# SAK 24/2026

# REGULERING AV FISKET ETTER KOLMULE I 2027

## 1. Sammendrag

Kolmulebestanden forvaltes av kyststatene Norge, Færøyene, Island, EU og Storbritannia. Partene har vedtatt en forvaltningsplan, og fastsetter årlig en totalkvote (TAC). For 2027 har kyststatene avtalt TAC i henhold til rådet fra ICES om at totalt uttak ikke skal overstige 1 064 191 tonn. Dette innebærer en økning på 25 % sammenlignet med 2026.

Gitt at Norge fortsetter å fastsette kvote tilsvarende tradisjonell andel av TAC, vil den norske kvoten bli 257 065 tonn i 2027. Det er tradisjon for å bytte kolmule med Russland og EU, men i skrivende stund er det ikke inngått slike avtaler for 2027.

Fiske etter kolmule foregår i et stort område, og adgang til å fiske i andre lands soner avklares typisk i løpet av høsten. Det er fra før avtalt adgang til fiske i Færøysonen, som er romslig sammenlignet med fangsthistorikken der. Eventuelt fiske i EU-sonen er ikke avklart.

Fiskeridirektøren foreslår at fisket etter kolmule i 2027 i all hovedsak reguleres tilsvarende som i år.

## 2. Fisket etter kolmule

Norge forvalter kolmulebestanden i samarbeid med de andre kyststatene EU, Færøyene, Island og Storbritannia. Partene fastsetter TAC og setter av et kvantum til Grønland og Russland basert på fiske i internasjonalt farvann. Etter 2014 har man ikke nådd enighet om fordeling av ressursen mellom kyststatene, og partene fastsetter sine kvoter uavhengig av hverandre. Norge har siden 2017 fastsatt kvote i henhold til avtalen som gjaldt til 2014. Denne tradisjonelle andelen utgjør 26,245 % av TAC, etter at avsetning til internasjonalt fiske er trukket fra.

Norske fartøy kan fiske kolmule i norsk jurisdiksjon, (NØS, fiskevernsonen ved Svalbard og fiskerisonen ved Jan Mayen), i internasjonalt farvann, samt i andre lands soner hvor Norge har avtalt bytte av kvote, eller adgang til å fiske egen kvote. I 2024 signerte Norge og Færøyene en bilateral avtale som i årene framover gir Norge adgang til å fiske 17,5 % av TAC i færøysk sone. Det er EU-sonen og færøysk fiskerisone som har vært mest relevante de senere årene.

Fartøy med kolmuletråltillatelse, pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse har adgang til å delta i fiske etter kolmule. Kvoten fordeles mellom de to gruppene etter etablert nøkkel, 78 % til kolmuletrål og 22 % til pelagisk trål og nordsjøtrål. Fartøyene har adgang til kvotefleksibilitet, og kan spare eller forskuttere kvote mellom år. Ettersom man normalt bytter større kvantum kolmule, beregnes tillatt overføring basert på Norges kyststatsandel (omtalt som kvotefleksibilitetsgrunnlaget).

### 2.1. Fisket etter kolmule i 2025

For 2025 avtalte partene en TAC på 1 447 054 tonn, i tråd med kvoterådet fra ICES. Norge fortsatte å fastsette kvote i henhold til forrige fordelingsavtale, noe som i 2025 gav en kvote på 349 549 tonn. I tillegg inngikk Norge avtaler om bytte av 25 188 tonn kolmule til

Russland, og 81 750 tonn fra EU. Totalt disponerte Norge dermed en kvote på 406 111 tonn. Av kvoten ble 30 tonn satt av til forskning. Resten ble fordelt til flåten i henhold til etablerte nøkler. Kvotene ble justert for overføringer fra 2024, samt for bifangst i andre fiskeri, tatt av fartøy uten adgang til å fiske kolmule. Fartøyene hadde i tillegg adgang til å overføre kvote fra 2024, samt å forskuttere kvote fra 2026. Tabell 1 viser fangster tatt i 2025, og hvilket kvoteår fangstene ble belastet.

Tabell 1: Fangst (tonn) av kolmule i 2025, etter kvoteår

| Fartøygruppe | Fangst | Hvorav belastet kvote for | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2024 | 2025 | 2026 |
| **Kolmuletrål** | 308 669 | 1 599 | 297 367 | 9 703 |
| **Pelagisk trål og nordsjøtrål** | 87 463 | 1 967 | 83 186 | 2 309 |
| **Forskning og undervisning** | 0 | | 0 | |
| **Annet/bifangst** | 170 | | 170 | |
| **Totalt** | **396 301** | **3 566** | **380 723** | **12 012** |

Kilde: Fiskeridirektoratets kvoteregister og landings- og sluttseddelregister per 20. oktober 2026

Norske fartøy kan i utgangspunktet fiske i NØS og i internasjonalt farvann. Det ble i tillegg avtalt adgang til å fiske 253 234 tonn i Færøyenes sone. Byttekvantumet fra EU kunne fiskes i EU-sonen. Adgangskvotene ble fordelt etter samme nøkkel som totalkvoten. Tabell 2 viser fangst per sone og avregning av eventuelle adgangskvoter.

Tabell 2: Fangst av kolmule i 2025, etter sone og gruppe. Adgangskvoter vises hvor det er relevant

| Sone | Gruppe | Adgangskvote | Fangst | Restkvote |
|---|---|---|---|---|
| **NØS** | Kolmuletråltillatelse | | 4 857 | |
| | Pelagisk trål og nordsjøtrål | | 27 611 | |
| | Bifangst/upostert | | 113 | |
| | **Sum NØS** | | 32 581 | |
| **Internasjonalt farvann** | Kolmuletråltillatelse | | 191 582 | |
| | Pelagisk trål og nordsjøtrål | | 31 829 | |
| | **Sum internasjonalt** | | 223 411 | |
| **EU-sonen** | Kolmuletråltillatelse | 63 765 | 64 581 | -816 |
| | Pelagisk trål og nordsjøtrål | 17 985 | 13 560 | 4 425 |
| | **Sum EU-sonen** | 81 750 | 78 141 | 3 609 |
| **Færøysonen** | Kolmuletråltillatelse | 197 523 | 47 663 | 149 860 |
| | Pelagisk trål og nordsjøtrål | 55 712 | 14 455 | 41 257 |
| | **Sum færøysonen** | 253 235 | 62 118 | 191 117 |
| **Andre soner**[1] | Kolmuletråltillatelse | | 0 | |
| | Pelagisk trål og nordsjøtrål | | 0 | |
| | Bifangst/upostert | | 52 | |
| | **Sum andre soner** | | 52 | |
| **Total** | | | **396 303** | |

Kilde: Fiskeridirektoratets kvoteregister og landings- og sluttseddelregister per 20. oktober 2026
[1] All bifangst i andre soner ble tatt i britisk sone.

Det norske kvotefleksibilitetsgrunnlaget for 2025 var på 349 549 tonn, og inntil 10 % av dette kvantumet kan forskutteres eller spares. Kvoten for kvoteåret 2025 kan dermed

belastes med fangster fra årene 2024–2026. Tabell 3 viser kvoteregnskap for kolmulekvotene i 2025.

Tabell 3: Kvoteregnskap for kvoteåret 2025

| Fartøygruppe | Forskrifts-kvote | Justert kvote[1] | Fangst 2024 | Fangst 2025[2] | Sum fangst | Overført fartøy til 2026 | Restkvote |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kolmuletrål | 316 743 | 315 401 | 16 122 | 297 367 | 313 489 | 4 928 | -3 015 |
| Pelagisk trål og nordsjøtrål | 89 338 | 88 837 | 3 437 | 83 186 | 86 623 | 2 183 | 31 |
| Forskning og undervisning | 30 | 30 | | 0 | 0 | | 30 |
| Annet/bifangst | | | | 170 | 170 | | -170 |
| **Totalt** | **406 111** | **404 268** | **19 559** | **380 723** | **400 282** | **7 111** | **-3 124** |

Kilde: Fiskeridirektoratets kvoteregister og landings- og sluttseddelregister per 6. oktober 2026
[1] Grunnlag for beregning av kvoter på fartøynivå. Justert for fiske i 2024.
[2] Inkluderer inndratt fangst som er belastet gruppens, men ikke fartøyets kvote.

## 2.2. Fisket etter kolmule i 2026

I 2026 ble kvoterådet redusert med 41 % sammenlignet med 2025. Kvoterådet ble fulgt, og Norges kvote ble 205 650 tonn. Norge mottok 47 905 tonn kolmule gjennom den bilaterale kvoteavtalen med EU, og byttet bort 14 819 tonn til Russland. Etter kvotebytter var norsk kvote på 238 736. Av kvoten ble 30 tonn satt av til forskning. Resten ble fordelt til flåten i henhold til etablerte nøkler. Kvotene ble justert for overføringer fra 2025, samt for bifangst av kolmule tatt i andre fiskeri av fartøy uten adgang til å fiske kolmule. Fartøyene hadde i tillegg adgang til å overføre kvote fra 2025, samt å forskuttere kvote fra 2027.

Tabell 4 viser fangster tatt i 2026, og hvilket kvoteår fangstene ble belastet. Det er forventet at det meste av de uposterte fangstene vil bli avregnet en kvote på et senere tidspunkt.

Tabell 4: Fangst (tonn) av kolmule i 2026, etter kvoteår

| Fartøygruppe | Fangst | Hvorav belastet kvote for | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 2025 | 2026 | 2027 |
| **Kolmuletrål** | 185 568 | 4 928 | 171 477 | 9 163 |
| **Pelagisk trål og nordsjøtrål** | 54 779 | 2 175 | 49 991 | 2 613 |
| **Forskning og undervisning** | 0 | | 0 | |
| **Annet/bifangst/upostert** | 131 | | 131 | |
| **Totalt** | **240 478** | **7 103** | **221 599** | **11 776** |

Kilde: Fiskeridirektoratets kvoteregister og landings- og sluttseddelregister per 20. oktober 2026

Norske fartøy kunne fra årets start fiske 148 985 tonn i færøysk sone, og byttekvantumet på 47 905 tonn i EU-sonen. Det ble senere inngått en adgangsavtale med EU, og fra 27. februar kunne til sammen 97 905 tonn fiskes i EU-sonen. Adgang til andre lands soner blir fordelt mellom gruppene etter samme nøkkel som totalkvoten. Tabell 5 viser fangst og belasting av adgangskvotene så langt i 2026.

Tabell 5: Norske områdekvoter og fangst av kolmule i 2026

| Sone | Gruppe | Adgangskvote | Fangst | Restkvote |
|---|---|---|---|---|
| **NØS** | Kolmuletråltillatelse | | 9 001 | |
| | Pelagisk trål og nordsjøtrål | | 16 194 | |
| | Bifangst/upostert | | 126 | |
| | **Sum NØS** | | 25 321 | |
| **Internasjonalt farvann** | Kolmuletråltillatelse | | 108 614 | |
| | Pelagisk trål og nordsjøtrål | | 12 589 | |
| | **Sum internasjonalt** | | 121 203 | |
| **EU-sonen** | Kolmuletråltillatelse | 76 366 | 46 752 | 29 614 |
| | Pelagisk trål og nordsjøtrål | 21 539 | 8 963 | 12 576 |
| | **Sum EU-sonen** | 97 905 | 55 715 | 42 190 |
| **Færøysonen** | Kolmuletråltillatelse | 116 208 | 21 204 | 95 004 |
| | Pelagisk trål og nordsjøtrål | 32 777 | 17 029 | 15 748 |
| | **Sum færøysonen** | 148 985 | 38 233 | 110 752 |
| **Andre soner[1]** | Kolmuletråltillatelse | | 0 | |
| | Pelagisk trål og nordsjøtrål | | 0 | |
| | Bifangst/upostert | | 5 | |
| | **Sum andre soner** | | 5 | |
| **Total** | | | **240 477** | |

Kilde: Fiskeridirektoratets kvoteregister og landings- og sluttseddelregister per 20. oktober 2026
[1] All bifangst i andre soner ble tatt i britisk sone.

Kvotefleksibilitetsgrunnlaget for 2026 er på 205 650 tonn, og inntil 10 % av dette kvantumet kan forskutteres eller spares.

Tabell 6 viser foreløpig regnskap for kvoteåret 2026. Det er forventet at en god del av de uposterte fangstene skal belastes pelagisk trål og nordsjøtrål, og at de aller fleste fartøyene kan overføre sine restkvoter til 2027.

Tabell 6: Kvoteregnskap for kvoteåret 2026

| Fartøygruppe | Forskrifts-kvote | Justert kvote[1] | Fangst 2025 | Fangst 2026[2] | Sum fangst | Overført fartøy til 2027 | Restkvote |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kolmuletrål | 186 191 | 183 033 | 9 703 | 171 477 | 181 181 | 2 751 | -899 |
| Pelagisk trål og nordsjøtrål | 52 515 | 52 551 | 2 309 | 49 991 | 52 301 | 45 | 206 |
| Forskning og undervisning | 30 | 30 | | 0 | 0 | | 30 |
| Annet/bifangst/upostert | | | | 131 | 131 | | -131 |
| **Totalt** | **238 736** | **235 614** | **12 012** | **221 599** | **233 613** | **2 796** | **-794** |

Kilde: Fiskeridirektoratets kvoteregister og landings- og sluttseddelregister per 20. oktober 2026
[1] Grunnlag for beregning av kvoter på fartøynivå. Justert for fiske i 2025.
[2] Inkluderer inndratt fangst som er belastet gruppens, men ikke fartøyets kvote.

### 2.2.1. Fartøy med kolmuletråltillatelse

Ved sesongstart var det 42 kolmuletråltillatelser med til sammen 46,9899 kvotefaktorer, strukturkvoter inkludert. Samtlige tillatelser var aktive.

Fra årets start ble det fastsatt en kvoteenhet på 3 566,1259 tonn. Etter justering for fiske i 2025, ble denne økt til 3 895,1532 tonn 27. januar. Kvotefleksibilitetsgrunnlaget var på 3 413,6485 tonn.

Delkvoteenheten i EU-sonen ble justert to ganger, først som følge av at det ble avtalt økt adgang til EU-sonen. Det ble senere klart at kolmuletrålerne hadde fisket så mye i internasjonalt farvann, at delkvoteenheten i EU-sonen kunne økes ytterligere. Tabell 7 gjengir endringene i delkvoteenheten i EU-sonen.

Tabell 7: Delkvoteenheter i EU-sonen for kolmuletrålerne i 2026

| Dato | Ny delkvoteenhet | Kommentar |
|---|---|---|
| **1. januar** | 795,1922 | |
| **27. februar** | 1 625,1577 | Ny avtale om soneadgang |
| **6. mars** | 2 188,9096 | |

I Færøyenes økonomiske sone ble det fastsatt en delkvoteenhet på 2 473,0421 tonn. Denne ble opphevet 27. februar, da gjenstående adgangskvote ble beregnet å være tilstrekkelig stor til å dekke fiske av alt av gruppens restkvote.

### 2.2.2. Fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse

1. januar var det totalt 25 fartøy som hadde pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse. Medregnet strukturkvoter, summerte kvotefaktorene til 28 614,5.

Fra starten av året ble det fastsatt en midlertidig kvoteenhet på 1,6518. Etter justering for fiske i 2025, ble denne økt til 1,8365 fra 27. januar.

Seks fartøy avsto fra å fiske i EU-sonen, og delkvoteenheten ble derfor justert opp 27. januar, før den igjen ble økt som følge av økt adgang i EU-sonen. Det var deretter rom for refordeling i to omganger, etter hvert som fiske i internasjonalt farvann og i færøysk sone bidro til å redusere den totale restkvoten. Endringene i delkvoteenhet er gjengitt i tabell 8

Tabell 8: Delkvoteenhet for fiske i EU-sonen i 2026 for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

| Dato | Ny delkvoteenhet | Kommentar |
|---|---|---|
| **1. januar** | 0,3683 | |
| **27. januar** | 0,4739 | Seks fartøy avstår fra fiske i EU-sonen |
| **27. februar** | 0,9687 | Ny avtale om soneadgang |
| **6. mars** | 1,2877 | |
| **13. mars** | 1,5250 | |

Delkvoteenheten for fiske i færøysk fiskerisone ble fra årets start satt til 1,1455. 27. mars ble delkvoteenheten opphevet, ettersom all tilgjengelig restkvote kunne fiskes uten fare for overfiske av adgangskvoten.

# 3. Bestands- og kvotesituasjon i 2027

## 3.1. Bestand, kvoteråd og avtalesituasjonen

Basert på forvaltningsplanen vedtatt høsten 2016 anbefaler ICES at totalt uttak i 2027 ikke skal overstige 1 064 191 tonn. Dette innebærer en økning på omtrent 25 % i forhold til 2026.

Kyststatene har avtalt å fastsette TAC i henhold til kvoterådet fra ICES. Det er imidlertid ikke avtalt fordeling av bestanden, og Norge er ikke forpliktet når det gjelder fastsettelse av norsk totalkvote. Det kan også bli avtalt bytter av kvantum kolmule som vil gjelde for 2027, og som fremdeles ikke er kjent. For å kunne vise et mulig utfall for den norske kvoten, benyttes et regneeksempel. Endelig norsk kvote kan avvike fra det som kommer frem av regneeksempelet.

I de videre beregningene er det lagt til grunn at praksisen med å sette av 7,96 % av TAC til NEAFC videreføres, og at det gjenstår 979 481 tonn til fordeling mellom kyststatene etter at avsetningen er trukket fra. Dersom Norge fastsetter en kvote på nivået fra rammeavtalen fra 2005 (26,245 %), vil dette utgjøre 257 065 tonn i 2027.

Norge avtaler vanligvis bilaterale bytter hvor kolmule inngår. Kvotebyttet med Russland varierer proporsjonalt med den norske kvoten. Størrelsen på et eventuelt kvotebytte med EU er ikke kjent, og foreløpig beregner vi byttet som fjorårets bytte, omtrentlig skalert opp tilsvarende endringen i TAC. Tabell 9 viser at resultatet av regneeksempelet er en norsk kvote for 2027 på 293 791 tonn kolmule.

Tabell 9: Foreløpig regneeksempel på norsk kvote i 2027

| Kvote/bytte | Kvantum (tonn) |
|---|---|
| **Norges kyststatsandel** | 257 065 |
| **Bytte fra EU** | 60 000 |
| **Bytte til Russland** | - 18 524 |
| **Mulig norsk kvote** | **293 791** |

# 4. Regulering av deltagelse i fisket i 2027

Fiskeridirektøren legger til grunn at gjeldende vilkår for deltakelse videreføres i 2027. Dette innebærer at fartøyene må ha kolmuletråltillatelse, pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse for å kunne delta.

# 5. Reguleringsopplegget for de enkelte fartøygrupper i 2027

## 5.1. Fordeling av norsk totalkvote

Den norske totalkvoten har de siste årene, etter avsetninger, blitt fordelt med 78 % til kolmuletrålgruppen og 22 % til pelagisk- og nordsjøtrålergruppen. Denne fordelingen av totalkvoten foreslås videreført.

Fiskeridirektøren foreslår en fordeling med 78 % til kolmuletrålerne og 22 % til fartøy med nordsjøtråltillatelse eller pelagisk tråltillatelse.

Fiskeridirektøren forutsetter at eventuelt over- eller underfiske utover fartøyenes kvotefleksibilitet i 2026 overføres til vedkommende gruppe i 2027, etter at Norges kvote for 2027 er fordelt.

Det har tidligere vært diskusjoner om hvorvidt det er behov for å sette av kvantum til bifangst av kolmule. I reguleringsmøtet høsten 2014 foreslo Fiskeridirektøren at det ikke skulle avsettes et kvantum til bifangst, men at bifangst skulle avregnes kvoten det

påfølgende året. Ordningen har siden vært videreført. Siden 2014 har mengden bifangst fisket innenfor 12 nautiske mil vært beskjeden, og på det høyeste, i 2016, var den på 19 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre ordningen med å avregne medgått bifangst for fartøy uten kolmulekvote i inneværende år på neste års kvote.

Fiskeridirektøren viser til pågående prosess med utlysning av forskningskvoter for 2027. Størrelsene på kvanta som avsettes til undervisningsordningen, forskningsformål og lærlingekvoter er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten. Avsetningenes størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering.

Tabell 10 viser foreløpig beregnede gruppekvoter, basert på regneeksempel for norsk totalkvote.

Tabell 10: Fordeling av tenkt norsk kvote i 2027, før trekk eller overføring

| Fartøygruppe | Andel (%) | Gruppekvote (tonn) |
|---|---|---|
| **Kolmuletrål** | 78 | 232 839 |
| **Pelagisk trål og nordsjøtrål** | 22 | 65 672 |
| **Totalt** | **100** | **298 511** |

Før fastsettelse av kvoteenheter for gruppene, vil medgått bifangst i 2026 trekkes fra. Det blir også tatt hensyn til et eventuelt over- eller underfiske utover kvotefleksibilitet.

## 5.2. Fartøy med kolmuletråltillatelse

Per 6. oktober 2026 finnes det totalt 42 fartøy med kolmuletråltillatelse, hvor 32 fartøy har en faktor på én, mens ti fartøy har strukturkvoter mindre eller lik én i tillegg til dette. Totalt er det 46,9899 faktorer i denne gruppen.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre nøkkel for fordeling av fartøykvoter for fartøy med kolmuletråltillatelse i 2027.

Det forutsettes at det fastsettes en fartøykvote for det samlede fisket i alle områder, samt at det fastsettes egne delkvoter for fiske i andre lands soner dersom norske fartøy gis adgang til å fiske i disse områdene.

Fiskeridirektøren legger til grunn at fisket reguleres tilnærmet flatt, uten overregulering.

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes en kvote som begrenser det enkelte fartøys samlede fiske i alle områder, og egne delkvoter som begrenser det enkelte fartøys fiske i andre lands soner dersom norske fartøy får en slik adgang i 2027.

## 5.3. Pelagisk trål og nordsjøtrål

I gruppen pelagisk trål og nordsjøtrål er det per 6. oktober 2026 totalt 24 fartøy, hvorav 3 fartøy med nordsjøtråltillatelse og 21 fartøy med pelagisk tråltillatelse. Totalt er det 28 614,5 kvotefaktorer i gruppen.

Fiskeridirektøren legger til grunn samme nøkkel for fordeling av fartøykvoter for fartøy med pelagisk tråltillatelse og for fartøy med nordsjøtråltillatelse for 2027 som inneværende år.

For fartøy med pelagisk tråltillatelse benyttes konsesjonskapasitet fastsatt i medhold av § 2-8 i forskrift om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst av 13. oktober 2006 (konsesjonsforskriften). Fiskeridirektøren forutsetter at dette ligger fast.

For fartøy med nordsjøtråltillatelse nyttes konsesjonskapasiteten på grunnlag av fartøyenes godkjente faktiske lasteromsvolum per 3. februar 2006. Fiskeridirektøren forutsetter at dette ligger fast.

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes en kvote som begrenser det enkelte fartøys samlede fiske i alle områder, og egne delkvoter som begrenser det enkelte fartøys fiske i andre lands soner dersom norske fartøy får en slik adgang i 2027.

## 5.4. Fiske i andre lands soner

Norske fartøys adgang til å fiske kolmule i andre lands soner avhenger av hvilke avtaler Norge til enhver tid har inngått med andre land.

Den bilaterale fiskeriavtalen med EU innebærer vanligvis at Norge bytter til seg kolmule, som kan fiskes i EU-sonen. Norge har i tillegg de siste årene hatt ulike avtaler med EU om adgang til å fiske norsk kvote i EUs sone. Per 23. oktober 2026 finnes det ingen avtale om soneadgang i 2027.

Norske fartøy har i mange år hatt adgang til å fiske en del av norsk kvote i Færøysonen. Adgangen har noen år vært for liten til at hele flåten kan få et drivverdig kvotenivå i Færøyenes sone, og utnyttelsen har variert. Fra 2025 er det avtalt adgang til Færøysonen til å fiske 17,5 % av TAC. I 2027 kan man dermed foreløpig beregne en soneadgang på 186 233 tonn.

Tabell 11 viser adgangskvoter og fangst i EU-sonen og i færøysk sone. Utnyttelsen har variert, og de siste årene har det blitt noe mer fiske i færøysk sone.

Tabell 11: Kvote/adgang og fangst (tonn) i EU-sonen og Færøysonen

| År | EU-sonen[1] | | Færøyenes sone | |
|---|---|---|---|---|
| | Adgangskvote | Fangst | Adgangskvote | Fangst |
| **2016** | 224 506 | 214 531 | 34 800 | 739 |
| **2017** | 330 494 | 287 558 | 34 800 | 3 034 |
| **2018** | 337 975 | 345 267 | 32 640 | 8 726 |
| **2019** | 287 755 | 267 251 | 30 000 | 2 452 |
| **2020** | 290 709 | 267 822 | 30 000 | 878 |
| **2021** | 179 148 | 99 441 | 34 800 | 973 |
| **2022** | 146 054 | 140 814 | 31 920 | 11 852 |
| **2023** | 224 000 | 106 138 | 50 000 | 36 083 |
| **2024** | 198 000 | 167 529 | 53 600 | 32 460 |
| **2025** | 81 750 | 78 141 | 253 234 | 62 118 |
| **2026** | 97 905 | 55 713 | 148 985 | 38 233 |

Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per 6. oktober 2026
[1]Inkluderer britisk sone til og med 2020

Det er fremdeles uavklart hvilke muligheter norske fartøy får til å fiske i andre lands soner i 2027. Som utgangspunkt foreslår Fiskeridirektoratet at alle eventuelle adganger fordeles etter samme fordelingsnøkler som totalkvoten.

Fiskeridirektøren foreslår at eventuelle adganger til å fiske etter kolmule i andre lands soner i 2027 fordeles, etter avsetning, med 22 % til fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse og 78 % til fartøy med kolmuletråltillatelse.

Adgangen til å fiske kolmule i Færøysk sone har tidvis vært for liten til at hele flåten kan drive lønnsomt fiske. For å legge til rette for at interesserte fartøy kan fiske kolmule i Færøysonen, har man forsøkt en ordning med midlertidige kvoter for januar måned. De midlertidige kvotene har vært satt med betydelig grad av overregulering. Ordningen har vært prøvd ut i 2018–2021 og i 2024, og et lite antall fartøy benyttet seg av muligheten til å fiske.

Fra 2025 og i årene framover har Norge avtalt en betydelig adgang til å fiske kolmule i Færøyenes sone. I 2027 utgjør adgangen rundt 60 % av kvoten Norge disponerer. Etter Fiskeridirektørens vurdering er det derfor ikke behov for særskilte ordninger for å muliggjøre fiske i Færøyenes sone i januar.

Fiskeridirektøren foreslår at fiske etter kolmule i færøysk sone i januar 2027 gjennomføres uten særskilte ordninger for å stimulere til deltakelse.

## 5.5. Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Norge er forpliktet overfor de øvrige kyststatene til å tillate overføringer mellom år på maksimalt 10 % av vår kyststatsandel. På grunn av bytter med andre parter, er norsk totalkvote vanligvis større enn kyststatsandelen. For å unngå at fartøyene til sammen

overfører mer enn det som er tillatt, beregnes derfor adgangen til kvotefleksibilitet ut fra kyststatsandelen heller enn totalkvoten. Beregning av kvotefleksibilitetsgrunnlag basert på kyststatsandelen har vært praktisert siden 2013, og foreslås videreført.

Fiskeridirektøren foreslår at det for 2027 fastsettes et kvotefleksibilitetsgrunnlag i fisket etter kolmule i tråd med tidligere praksis.

## 6. Prøvetaking av industrifangster

I henhold til høstingsforskriften §49 er det som hovedregel ikke tillatt å fiske eller lande enkelte arter, som blant annet sei til oppmaling.

I fisket med småmasket trål etter arter som øyepål og kolmule har det vært knyttet stor usikkerhet til om ressursregistreringen er korrekt med hensyn til bifangst ved landing av fisk til industriformål. Fiskeridirektoratet har over tid forsøkt å løse dette problemet gjennom prøvetaking av industrifangster ved landing.

Det følger av forskrift om landings- og sluttseddel (landingsforskriften) § 11 at den som lander og mottaker skal på landings- og sluttseddel blant annet oppgi dato og klokkeslett ved fullført landing, samt opplysninger om art, produkttilstand, størrelsessammensetning, vektavlesning, nøyaktig kvantum i kilogram og leveringsmåte.

Plikten til å registrere fangst korrekt ved landing hviler på den som lander (fisker) og mottaker. Det står i § 18 første ledd at den som lander og mottaker er begge ansvarlige for at seddel er korrekt utfylt med riktige opplysninger. Det er i strid med kravene landingsforskriften når fisker og mottaker ikke foretar artssortering og dermed unnlater å føre sluttseddel på lovpålagt måte.

Hovedregelen er at all fisk skal sorteres og veies på art fortløpende ved landing. Denne regelen passer ikke for industrilandinger der fangstene ofte består av store volum blandet fangst av en rekke arter. Derfor skal det i stedet benyttes en representativ prøvetaking for å bestemme fangstens artssammensetning.

For å oppnå bedre kontroll med råstoff som høstes og landes til mel- og oljeproduksjon, og herunder også innblanding av hvitfisk, vedtok Nærings- og fiskeridepartementet 8. august 2023 forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing, med ikrafttredelse 1. januar 2024. Forskriften ble endret i 2025. Fra 1. januar 2026 gjelder det nye krav til avsiling av vann og krav om bruk av akkreditert tredjepart ved prøvetaking.

Formålet med er å sikre bærekraftig forvaltning av de viltlevende marine ressursene, herunder korrekt ressursregistrering. Forskriften forbedrer tidligere praksis for prøvetaking av industrifangster ved landing. Prøvetakingen skal fastsette fangstens artssammensetning ved landing av industrifangster til mottaksanlegg i Norge som tar imot fisk for produksjon av fiskemel, fiskeolje og andre produkter fremstilt av industrifangster, og som ikke skal anvendes til konsum. Kravene i forskriften gir oss ett godt kunnskapsgrunnlag og bedre muligheter for kontroll med at høsting og landing av industrifangster er i tråd med kvotebegrensninger og annet regelverk. Det skal i henhold til forskriften tas fortløpende prøver av alle industrifangster som landes.