SAK 8/2026

REGULERING AV FISKET ETTER BLÅKVEITE NORD FOR 62ºN I 2027

Fiskeridirektøren har forelagt forslaget til regulering av fisket etter blåkveite i 2027 for Sametinget, jf. lov 12. juni 1987 nr. 56 om Sametinget og andre samiske rettsforhold (sameloven) § 4-3. Forslaget legges frem etter enighet med Sametinget. Den foreslåtte reguleringen legger til rette for samiske interesser da kystfiskeflåten reguleres som åpen gruppe.

1. Sammendrag

Den norske kvoten for blåkveite i 2027 er fastsatt til 10 695 tonn, en økning på om lag 11 % sammenlignet med 2026. Reguleringsopplegget for fisket etter blåkveite foreslås i hovedsak videreført i 2027.

Fiskeridirektøren foreslår at kystflåtens direktefiske reguleres med en periode, og at det settes av en bifangstavsetning når direktefiske ikke er tillatt. Fisket i 2026 var preget av høy deltakelse og gode fangster tidlig i perioden, noe som førte til at fisket ble stoppet etter om lag fire uker. Ved fastsettelsen av maksimalkvotene for 2027 legges det til grunn en forventet økning i deltakelsen på 10 % og overreguleringen er foreslått til 10 %.

Trålere og konvensjonelle havfiskefartøy foreslås regulert med fartøykvoter på 63 tonn.

2. FISKET I 2025

Den norske kvoten av blåkveite var i 2025 på 9 675 tonn, hvorav 71 tonn var avsatt til forskning. Trålerne og konvensjonelle havfiskefartøy hadde en samlet gruppekvote på 3 762 tonn. Kystflåten under 28 meter disponerte til sammen 5 642 tonn, hvorav 500 tonn var avsatt til bifangst når det direkte fisket ikke var tillatt. Det ble avsatt 200 tonn til kystfartøy over 28 meter som ikke har adgang til å delta i det direkte fisket. Tabell 1 viser kvoter, fangst, restkvote og førstehåndsverdi av blåkveite fordelt på fartøygrupper i 2025.

Tabell 1 Fangst og førstehåndsverdi i 2025. Fartøy med fangst over 10 kg.
Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per 2. oktober 2026

Fartøygruppe	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Restkvote (tonn)	Verdi (mill. kr)	Antall fartøy
Trålere	3 762	2 308	-75	183	40
Konvensjonelle havfiskefartøy		1 529		122	24
Fartøy under 28 meter største lengde	5 642	5 513	129	326	613
Fartøy over 28 meter største lengde	200	119	81	9	23
Forskningsfangst	71	5	66	0	2
Annet					
Totalt	**9 675**	**9 474**	**201**	**640**	**702**

I 2025 utgjorde det norske fisket av blåkveite om lag 9 474 tonn, noe som innebærer at det var 201 tonn igjen av totalkvoten. Førstehåndsverdien var om lag 640 millioner kroner.

3. REGULERINGEN I 2026

På møtet i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon i 2009 ble partene enige om en fordelingsnøkkel for blåkveite. Denne innebærer at Norge får en andel på 51 %, Russland får 45 %, og 4 % avsettes til tredjeland.

Videre ble partene i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon i 2025 enige om en totalkvote på 19 000 tonn for 2026. Med de fastsatte fordelingsnøklene ga dette en kvote til Norge på 9 675 tonn.

Av den norske kvoten ble 91 tonn avsatt til forskning og 200 tonn til dekning av bifangst for kystfartøy over 28 meter som ikke har adgang til å delta i det direkte fisket. Kvoten ble videre fordelt med en gruppekvote på 5 630 tonn for kystfartøy under 28 meter største lengde, hvorav 400 tonn ble avsatt til dekning av bifangst når direkte fiske ikke er tillatt. Havfiskefartøy, konvensjonelle havfiskefartøy og trålere, ble tildelt en samlet gruppekvote på 3 754 tonn.

Reguleringen av fisket i 2026 består av følgende elementer:

- Bare fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap, kan delta i det direkte fisket etter blåkveite.
- Tillatt med direkte fiske i en periode fra og med 25. mai til periodekvoten er beregnet oppfisket (siste fangstdato 24. juni).
- Fartøyene er tildelt maksimalkvoter differensierte etter største lengde som ved periodeoppstart var som følger:

Tabell 2 Maksimalkvoter 2026

Største lengde	Maksimalkvote
0 – 13,9 meter	9,7 tonn
14 – 19,9 meter	10,9 tonn
20 – 27,9 meter	12,1 tonn

- Det ble ikke satt fiskeforbud i områder og perioder på grunn av internasjonale militærøvelser (såkalte «skytevindu»).
- Fartøy som ikke har adgang til å delta i det direkte fisket eller når dette fisket ikke var tillatt, kan ha inntil 7 % bifangst av blåkveite beregnet per uke. Bifangsten for konvensjonelle kystfartøy over 28 meter største lengde er i tillegg begrenset til 12,1 tonn.
- Fangst av blåkveite utenom direktefisket trekkes fra fartøyenes maksimalkvote
- Trålere og konvensjonelle havfiskefartøy er regulert med en fartøykvote på 56 tonn. Denne kvoten skal også dekke bifangst av blåkveite i andre fiskerier.

4. UTVIKLINGEN I FISKET I 2026

Tabell 3 gir en oversikt over fangst av blåkveite fordelt på fartøygrupper per 2. oktober i år. Av Norges kvote på 9 675 tonn, står det ca. 1 887 tonn igjen. Det er registrert 9 tonn forskningsfangst så langt i år. Når det gjelder havfiskeflåten, har 20 konvensjonelle havfiskefartøy og 36 trålere landet fangst så langt i 2026.

Tabell 3 gruppekvoter, fangst og førstehåndsverdi i 2026. Fartøy med fangst over 10 kg
Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per 2. oktober 2026

Fartøygruppe	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Restkvote (tonn)	Verdi (mill. kr)	Antall fartøy
Trålere	3 754	1 120	1 631	82,5	36
Konvensjonelle havfiskefartøy		1003		82,8	20
Fartøy under 28 meter st.l.	5 630	5 540	90	340,8	620
Fartøy over 28 meter st.l.	200	116	84	8,3	19
Forskningsfangst	91	9	82		2
Annet					
Totalt	**9 675**	**7 788**	**1 887**	**514,4**	**697**

Tabell 4 viser status over fangst og deltakelse av fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap. Det har blitt landet 287 tonn blåkveite som bifangst når direktefisket ikke er tillatt. Kystflåtens periodekvote og bifangstavsetning på til sammen 5 630 tonn er underutnyttet med 90 tonn.

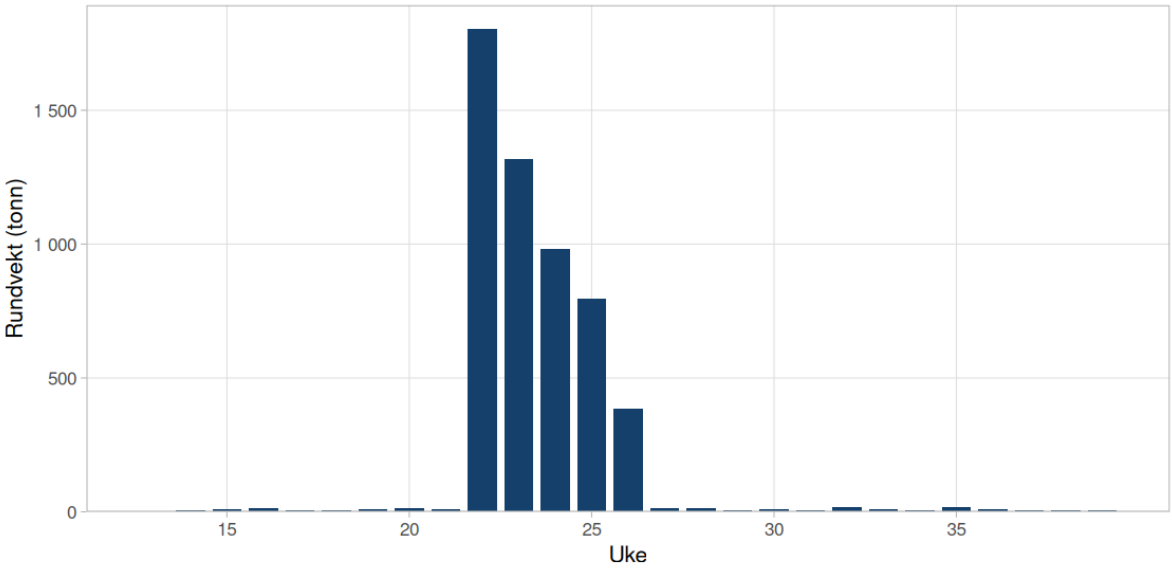
Tabell 4 Fangst og deltakelse av konvensjonelle fartøy under 28 meter største lengde i 2026. Fartøy med fangst over 10 kg.
Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per 2. oktober 2026

	Fangst (tonn)	Antall fartøy
Bifangst før direktefiske	155	58
Direktefiskeperiode	5 253	578
Bifangst etter direktefiske	132	79
Totalt	**5 540**	**620**[1]

Som Tabell 4 viser, har 620 kystfartøy landet blåkveite så langt i år, mot 613 fartøy i 2025. Den reelle deltakelsen i direktefisket har vært noe lavere, siden en del fartøy kun har landet blåkveite som bifangst.

Lavere overregulering av maksimalkvotene og én direktefiskeperiode hadde som mål å redusere kappfiskeproblematikken og bidra til å fordele fisket over en lengre periode. Fisketakten var imidlertid gjennomgående høy i årets direktefiske (Figur 1). Gode fangster og høy deltakelse tidlig i direktefisket bidro til at en stor del av kvoten ble fisket på kort tid, og direktefisket ble derfor avsluttet tidligere enn i 2025.

[1]Totaltallet viser antall fartøy som har hatt fangst av blåkveite i løpet av året. Ettersom samme fartøy kan ha hatt fangst i flere perioder, er totaltallet lavere enn summen av fartøyene i de enkelte periodene.



Figur 1 Fangst per uke for konvensjonelle fartøy under 28 meter største lengde i 2026.
Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per 2. oktober 2026

5. BESTANDSSITUASJONEN

5.1. STATUS

Metoden for bestandsestimering ble revidert i 2023, noe som medførte betydelige endringer i estimatene. Biomasseanslagene ble lavere og høstingsraten ble høyere, men trender og fangstråd endres lite. Fangstbar biomasse (lengde ≥ 45 cm) økte fra 2007 til 2014, men har siden vist nedadgående trend. Gytebestanden er noe under føre-var nivå (B_{pa}). Fisketrykket har vært økende siden 2008 og er på det høyeste nivå i tidsserien, med unntak av ett spesielt år. Høstingsraten er betydelig høyere enn estimatet for maksimalt langtidsutbytte (HR_{MSY}). Rekrutteringen varierer noe, og 2017- og 2018-årsklassene er estimert å være relativt store. I den gamle bestandsmodellen ble trolig rekrutteringstoppene overestimert, mens de nå kan være underestimert.

Dette er en langlivet, lavproduktiv art som tilsier et lavt fangstpress. Historisk har kvoter blitt fastsatt høyere enn rådgivningen tilsier, og fangstene har også overskredet kvotene.

5.2. FORVALTNINGSRÅD

Den felles russisk-norske arbeidsgruppen for arktiske fiskeri (JRN-AFWG) anbefaler i henhold til MSY-tilnærming en kvote på 19 610 tonn i 2027. Dette gjenspeiler en fangstrate på 0,139. Dette tilsvarer en økning på om lag 31,7 % i forhold til kvoteanbefalingen for 2026, og er om lag 3% høyere enn avtalt kvote for 2026.

6. RAMMEVILKÅR I KVOTEAVTALEN MED RUSSLAND

På møtet i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon i 2009 ble partene som nevnt enige om en fordelingsnøkkel for blåkveite som gir Norge en andel på 51 %, Russland 45 %, og 4 % avsettes til tredjeland.

Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjon har fastsatt en totalkvote på 21 000 tonn for 2027, hvilket innebærer en kvote til Norge på 10 695 tonn.

7. REGULERING AV FISKET I 2027

7.1. AVSETNING TIL FORSKNINGSFORMÅL

Fiskeridirektøren viser til pågående prosess med utlysning av forskningskvoter for 2027. Størrelsene på avsetningene til undervisningskvoteordningen, forskningsformål og lærlingkvoter vil først være kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. Disse vil gå til fradrag i totalkvoten, men utgjør etter all sannsynlighet en svært liten andel av totalkvoten, og vil derfor ikke ha betydning for forslaget til regulering.

7.2. FORDELING AV NORSK KVOTE

Etter innføringen av totalkvoter i 2009 ble tidligere regulering som ga 60 % til kystflåten og 40 % til havflåten i hovedsak videreført. Fra 2018 ble det innført en gruppekvote for havfiskeflåten og bifangstavsetninger til kystflåten. Dette foreslås videreført i 2027.

For å unngå at totalkvoten overfiskes, er det nødvendig å holde tilbake et begrenset kvantum til uunngåelig bifangst for kystfartøy over 28 meter største lengde. Faktisk fangst fra denne gruppen har de siste årene vært om lag 61 tonn i 2022, 79 tonn i 2023, 128 tonn i 2024 og 119 i 2025.

Fiskeridirektøren foreslår en avsetning til uunngåelig bifangst for kystfartøy over 28 meter på 200 tonn.

Fiskeridirektøren legger til grunn en tilsvarende fordeling mellom kystflåten og kystfartøy over 28 meter største lengde, konvensjonelle havfiskefartøy og trålere som tidligere år. Mengden bifangst av blåkveite fra kystfartøy under 28 meter har variert de siste årene. I 2025 var bifangsten relativt lav, noe som må ses i sammenheng med den lengre direktefiskeperioden. I 2026 ble direktefisket avsluttet betydelig tidligere, og bifangsten etter direktefisket har vært noe høyere enn i 2025. Til tross for økningen ligger bifangsten fortsatt under avsatt kvantum. Fiskeridirektøren foreslår derfor å videreføre avsetningen til bifangst på samme nivå som i 2026.

Fiskeridirektøren foreslår en kvote på 5 842 tonn for kystflåtens direktefiske etter blåkveite i 2027, samt en avsetning til bifangst på 400 tonn når direktefiske ikke er tillatt.

Videre foreslår fiskeridirektøren at konvensjonelle havfiskefartøy og trålere reguleres innenfor en samlet gruppekvote på 4 162 tonn blåkveite.

7.3. REGULERING AV DET DIREKTE KYSTFISKET

De siste årene har intensiteten og interessen for å delta i kystfisket økt betraktelig. En slik utvikling har flere negative sider, både for fiskeflåten, bestanden og markedet. Direktefisket har blitt betegnet som et kappfiske som er lite forutsigbart. Kappfiske bidrar til problemer både i selve fisket og nedstrøms i verdikjeden. Det blir økt grad av brukskonflikter og mange kan bli nødt til å gjøre uhensiktsmessige tilpasninger for å få deltatt i fisket. Foredlingsindustrien får svært store landinger i et kort tidsrom og kvaliteten kan være redusert.

Det ble gjort betydelige endringer i reguleringen av direktefisket fra 2025. Fra 2025 ble overreguleringen vesentlig redusert, og direktefisket ble lagt om fra to til én periode. Formålet med dette var å gi flere fartøy anledning til å utnytte hele maksimalkvoten og dermed forhindre kappfiske, redusere brukskonflikter og begrense risikoen for at mange fartøy deltar under krevende værforhold.

I 2026 var fisket preget av høy deltakelse og gode fangster tidlig i sesongen, noe som førte til at direktefisket ble avsluttet tidligere enn i 2025. Til tross for dette har tilbakemeldingene fra næringen vært positive. Det foreslås derfor å gjennomføre direktefisket i én sammenhengende periode også i 2027.

7.3.1. Fangstperiode

Oppstart av direktefisket har generelt vært i midten av mai til starten av juni. Fiskeridirektoratet er ikke oppmerksom på klare hensyn som tilsier en gitt fiskeperiode. Oppstartsdato har de siste årene vært lagt til månedsskiftet mai-juni for å koordinere fisket med oppskytningsaktivitetene til Andøya Space. Bedriften har beskrevet at periodene april/mai og medio august til oktober som spesielt gode for oppskytninger. Av forsiktighetshensyn synes det rimelig å videreføre start av direktefisket på om lag samme tid som tidligere.

Det er krevende å fastsette oppstart for direktefiske etter blåkveite ved gode strømforhold, ettersom flere faktorer spiller inn. Ved å videreføre reguleringsopplegget fra 2025 og 2026 er hensikten å dempe kappfisket, slik at flere fartøy vil få mulighet til å utnytte maksimalkvoten og innsatsen kan spres over tid. Dette gir fartøyene større fleksibilitet til å avvente gunstige vær- og strømforhold før de går ut i fiske.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap gis adgang til et maksimalkvoteregulert direkte fiske etter blåkveite i en periode fra og med mandag 24. mai og til gruppekvoten er beregnet oppfisket.

7.3.2. Maksimalkvoter

I årene 2017-2026 har det vært fastsatt følgende maksimalkvoter differensiert etter fartøylengde:

Tabell 5 Maksimalkvoter 2017-2026

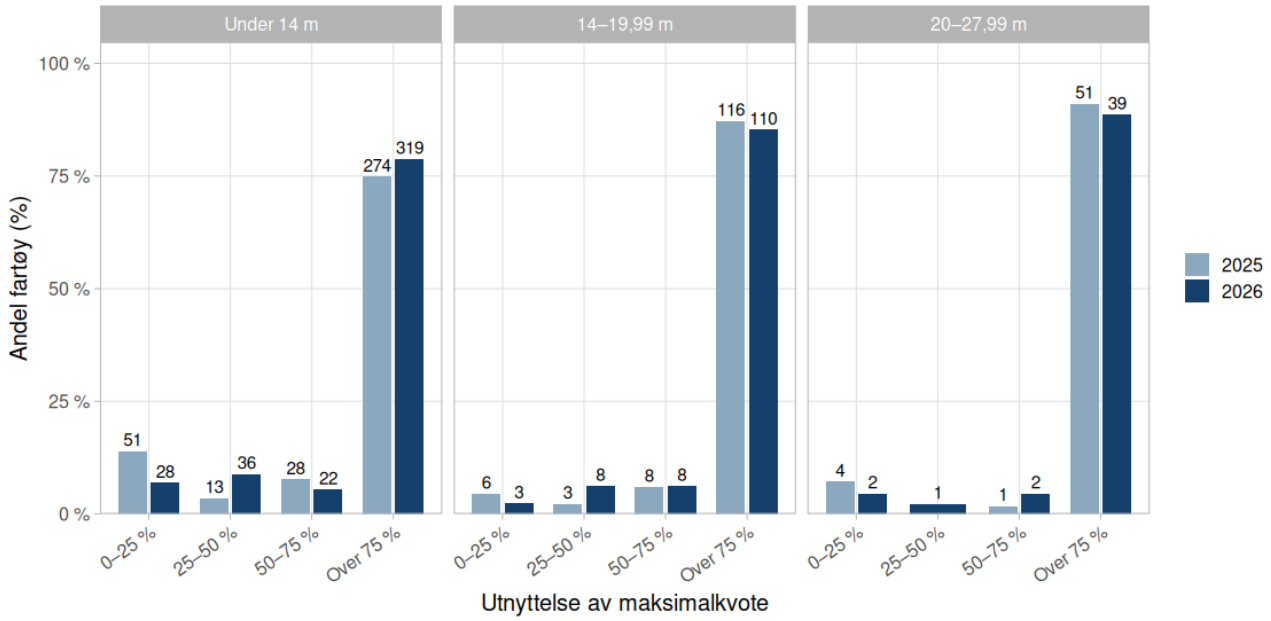
Største lengde	2017-2023	2024	2025	2026
0 - 13,9 meter	20 tonn	15 tonn	10 tonn	9,7 tonn
14 – 19,9 meter	22,5 tonn	16,9 tonn	11,25 tonn	10,9 tonn
20 – 27,9 meter	25 tonn	18,75 tonn	12,5 tonn	12,1 tonn

Ettersom det ikke er innført deltakerbegrensning i fisket etter blåkveite er det potensielt mange fartøy som vil kunne fiske på en forholdsvis liten kvote. Interessen forventes å øke noe.

Det kanskje viktigste grepet for å motvirke en eventuell kappfiskeproblematikk for 2027 er å gjennomføre direktefisket i en periode og å finne en overregulering der de fleste aktørene som vil delta forventer å kunne nå en ønsket utnyttelse av maksimalkvoten. Da vil de kunne disponere fisket over tid slik de foretrekker. Det er usikkerhet både i deltagelse og hvor stor kvoteutnyttelsen vil være. Noen velger å ikke utnytte maksimalkvoten fullt ut.

De individuelle fartøyenes kvoteutnyttelse de to seneste årene er illustrert i Figur 2. For 2025 og 2026 fremgår det at de fleste fartøyene i samtlige lengdegrupper innen kystgruppen har hatt en fangst som ligger nær maksimalkvoten.

På denne bakgrunnen foreslår Fiskeridirektøren at det tildeles svakt overregulerte maksimalkvoter basert på forventet deltagelse og forventet utnyttelse av maksimalkvotene i de ulike lengdegruppene. Gode priser vil kunne bidra til økt deltakelse i fisket. I beregningene legges det til grunn at deltakelsen i alle lengdegrupper øker med 10 % fra 2027.



Figur 2 Kvoteutnyttelse i direktefisket i 2025 og 2026, fordelt på lengdegrupper. Tallene over søylen viser antall fartøy i hvert intervall. *Kilde: Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per 2. oktober 2026*

Kvoteutnyttelsen i de ulike lengdegruppene var god i 2025 og 2026. Dette er også forventet for 2027. I anslagene legges det opp til 10 % overregulering.

Fangstpotensialet i direktefisket reduseres noe som følge av bifangst tatt før fisket starter. Med reduserte maksimalkvoter vil denne bifangsten utgjøre en noe større andel av kvoten, men dette forventes ikke å få vesentlig betydning. Tabellen nedenfor omfatter kun fartøy med fangst over 0,25 tonn i perioden mai–august. Det må likevel påregnes noe fangst fra fartøy med mindre fangstmengder, noe som virker i motsatt retning.

Tabell 6 illustrerer deltagelsen de seneste to årene og anslått deltagelse i 2027, noe som er usikkert. Tabellen angir også maksimalkvoten per lengdegruppe ved en overregulering på 10 %.

Tabell 6 Deltagelse (fartøy med fangst over 0,25 tonn[2] fra mai til og med august) og anslag forventet deltagelse 2027 og forslag til maksimalkvoter

Største lengde	Deltagelse 2025	Deltakelse 2026	Anslag deltakelse 2027	Maks. kvote 2027
0 - 13,9 meter	342	404	444	9,5 tonn
14 – 19,9 meter	133	135	148	10,7 tonn
20 – 27,9 meter	58	46	51	11,9 tonn
«Overregulering»	10 %	10%		10 %

Fiskeridirektøren foreslår at det tildeles maksimalkvoter som vist i tabell 6. Det bes om innspill på anslått deltagelse og eventuell overregulering av maksimalkvotene.

Et eventuelt krav om at eier selv må være høvedsmann under fisket, vil kunne påvirke deltakelsen i blåkveitefisket. Spørsmålet ble vurdert i forbindelse med høringen av deltakerforskriften for 2026, hvor Fiskeridirektoratet foreslo å videreføre gjeldende regler i påvente av nærmere utredning. Tabell 7 viser prosentandel sedler hvor majoritetseier ikke er skipper, som har variert mellom 20 - 27 % totalt siste 4 år.

Tabell 7 Prosentandel sedler fordelt etter om fartøyets majoritetseier er registrert som skipper, 2023 – 2026 under direktefiskeperiodene.

	Uten registrert majoritetseier (%)	Majoritetseier er skipper (%)	Majoritetseier er ikke skipper (%)
2023	3	74	23
2024	5	76	20
2025	1	72	27
2026		76	24

7.3.3. Bifangst i kystgruppen

Mengden blåkveite som har medført inndragning har økt de senere årene. Dette kan indikere at fiskeflåten i økende grad opplever problemer med å holde andelen blåkveite innenfor grenseverdien på 7 %. Fiskeridirektoratet indikerte i reguleringsmøtet i 2022 at dette forholdet skulle følges opp fremover.

Andelen blåkveite i landingene varierer gjennom året. Det er viktig å tilrettelegge for at all fangst rapporteres og at fisket kan gjennomføres. Myndighetene vil derfor fortsette å følge opp dette forholdet fremover.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre ordningen med at fartøy som ikke har adgang til å delta i det direkte fisket eller når dette fisket ikke lenger er tillatt, kan ha inntil 7 % blåkveite om bord til enhver tid, ved avslutning av fisket og av landet fangst.

Fiskeridirektøren foreslår at ordningen med ukeavregning for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap og som leverer flere ganger pr. uke, videreføres.

Fiskeridirektøren foreslår at blåkveite tatt som bifangst når det ikke er adgang til direktefiske, går til fradrag i det enkelte fartøys maksimalkvote i det direkte fisket.

[2] 0.25 tonn er satt som grense for å utelate fartøy med svært begrensede fangster, slik at deltakelseanslaget vil gjenspeile fartøy med en viss aktivitet.

Dersom konvensjonelle kystfartøy over 28 meter skal tildeles en kvote som skal kunne tas i et direktefiske, vil det innebære et betydelig kvantum på bekostning av de øvrige gruppene. Etter fiskeridirektørens oppfatning er det ikke hensiktsmessig med en liberalisering av reguleringen for denne gruppen. Det legges da også til grunn at rederne ved utskiftning til større fartøy gjorde et valg som innebar at de ikke kan delta i et direktefiske etter blåkveite.

Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle kystfartøy over 28 meter største lengde ikke kan ha mer enn 11,9 tonn blåkveite som bifangst i løpet av 2027.

7.4. REGULERING AV FISKET FOR TRÅLERE OG KONVENSJONELLE HAVFISKEFARTØY

Inneværende år har trålere og konvensjonelle havfiskefartøy kunnet fiske og lande en fartøykvote på 56 tonn blåkveite. Denne kvoten skal også dekke eventuell bifangst av blåkveite i andre fiskerier.

Deltakelsen til trålere og konvensjonelle havfiskefartøy har i foregående år vært forutsigbar og ganske stabil. De fleste fartøyene har utnyttet kvoten godt. I 2024 (2025) deltok 38 (40) trålere og 24 (24) konvensjonelle havfiskefartøy. Så langt i 2026 har 36 trålere og 20 konvensjonelle havfiskefartøy landet fangst av blåkveite. Det er nå registrert 39 tråltillatelser og 26 konvensjonelle havfiskefartøy. En del av fartøyene har en viss overutnyttelse av fartøykvoten. Det foreslås derfor ingen overregulering for 2027.

For 2027 foreslår fiskeridirektøren at trålerne og konvensjonelle havfiskefartøy tildeles en fartøykvote på 63 tonn blåkveite. Denne kvoten kan fiskes i et direktefiske, men må også dekke bifangst i andre fiskerier.

7.5. RØKTINGSFREKVENS

Røktingsfrekvensen av garn i blåkveitefiske varierer med område, tilgjengelighet, værforhold og andre faktorer. I mange tilfeller bidrar dette til betydelig kortere røktingsfrekvens tidlig i fisket enn hva som er maksimalt tillatt. Dette er gunstig av hensyn til både kvalitet og mer optimal høsting. Fiskeridirektoratet finner det likevel riktig å minne om at blåkveitegarn skal røktes minst annen hver dag. Dette primært av dyrevelferdshensyn, men forsøk har vist at bunndyr, fortrinnsvis lus, kan angripe fisken allerede i en tidlig fase, noe som igjen kan føre til redusert kvalitet, samt uakseptabelt utkast.

7.6. TAP AV GARN

Direktefisket etter blåkveite foregår med garn, line og snurrevad, ofte på store dyp og under krevende driftsforhold. Dette kan medføre tap av fiskeredskap, som igjen bidrar til marin forsøpling og risiko for spøkelsesfiske. Særlig tapte garn utgjør en risiko for spøkelsesfiske.

Etter flere år med økende redskapstap i blåkveitefisket er det registrert en betydelig nedgang i 2026. Tap av garn er redusert med om lag to tredjedeler, mens det også er registrert en nedgang i tap av line.

Gunstige værforhold i nord kan ha bidratt til utviklingen, men Fiskeridirektoratet vurderer at nedgangen i hovedsak kan knyttes til endringen i reguleringen fra 2025, da fisket gikk fra to kortere perioder til en lengre periode. Endringen har gitt fartøyene større fleksibilitet og bedre mulighet til å tilpasse fisket etter vær- og driftsforhold. Selv om dette ikke ga vesentlige

utslag i redskapstapene i 2025, kan utviklingen i 2026 tyde på at næringen har tilpasset seg den nye reguleringsformen.

Til tross for den positive utviklingen er det fortsatt utfordringer knyttet til tap og rapportering av fiskeredskap. Det registreres blant annet tap av større mengder line uten at tapene meldes eller det gjennomføres egne gjenfinningsforsøk. Det er også registrert tap av snurrevad der tauene har vært svært slitte. Fiskeridirektoratet understreker at tapte redskaper skal meldes dersom gjenfinning ikke lykkes.

Fiskeridirektoratet har over flere år praktisert en veiledende tilnærming til merkekravene ved tilbakelevering av gjenfunne garn. Fra og med 2027 vil gjenfunne garnlenker som ikke er merket i samsvar med gjeldende krav, ikke bli tilbakelevert.