

SAK 6/2026

REGULERING AV FISKET ETTER HYSE NORD FOR 62°N I 2027

Fiskeridirektøren har gjennomført konsultasjon med Sametinget vedrørende regulering av fisket etter hyse nord for 62°N i 2027, jf. lov 12. juni 1987 nr. 56 om Sametinget og andre samiske rettsforhold (sameloven) § 4-3. Forslaget legges frem etter enighet med Sametinget. Foreslått regulering legger til rette for samiske interesser da det foreslås fritt fiske for den minste kystfiskeflåten (åpen gruppe) fra årets start.

1 SAMMENDRAG

Totalkvoten for nordøstarktisk hyse ble fastsatt til 180 336 tonn under 57. sesjon i Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjon. Dette innebærer en økning i totalkvoten på ca. 18 %, det vil si en økning på 27 043 tonn.

Fiskeridirektøren viser til at norske fartøy har utnyttet hysekvoten fullt ut de siste årene, og har også god utnyttelse hittil i år, etter en periode med lavere kvoteutnyttelse. Flere viktige bestander i Barentshavet er fremdeles på et lavt nivå, og det kan øke interessen for å utnytte andre arter. Tilgjengeligheten på kystnær hyse har forbedret seg, og også kystflåten har bedre kvoteutnyttelse.

Fiskeridirektøren legger opp til en videreføring av avsetningen på 300 tonn hyse til ungdoms- og rekreasjonsfisket. Avsetningen skal dekke både registrert og uregistrert fangst i fritids- og turistfiske. Behovet for avsetning til forsknings- og undervisningsformål i 2027 er ikke kjent, og fastsettes endelig rett før årsskiftet. Fiskeridirektøren foreslår at avsetning til forskning og undervisning går til fradrag på totalkvoten når behandlingen av søknadene er avsluttet. Avsetning til rekrutteringsordning i lukket gruppe foreslås satt til 1 139 tonn og 50 tonn til åpen gruppe.

Fiskeridirektøren anbefaler å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå også i 2027.

Videre foreslås det fritt fiske fra årets begynnelse i åpen gruppe. For havfiskeflåten foreslås det fartøykvoter uten overregulering. I lukket gruppe tilrås maksimalkvoter med varierende overregulering og med garanterte kvoter uten overregulering i bunn. Det foreslås å øke nivået

på overreguleringen som fra årets start i år. For øvrig innebærer reguleringsforslaget i det vesentlige en videreføring av årets regulering.

Som et tiltak for å beskytte den minste hysen, foreslås det å videreføre det stengte området mellom Kinnarodden og Svartnes lykt i Øst-Finnmark i samme periode, for fiske med snurrevad for fartøy på eller over 15 meter største lengde.

2 GENERELT OM HYSE

2.1 FISKET I 2025

Tabell 1 gir en oversikt over kvoter, kvoter justert for kvotefleksibilitet, oppfisket kvantum og førstehåndsverdi fordelt på de ulike fartøygruppene i fisket etter hyse nord for 62°N i 2025. Vi ser at det ved årsskiftet gjenstod om lag 4 400 tonn hyse, det vil si ca. 6 % av justert kvote. Restkvantumet ble overført til inneværende år. For mer detaljer om overføringer av kvoter fra 2025 til 2026, se kapittel 2.2.2. Førstehåndsverdien av hyse utgjorde nesten 2,1 milliarder kroner i 2025.

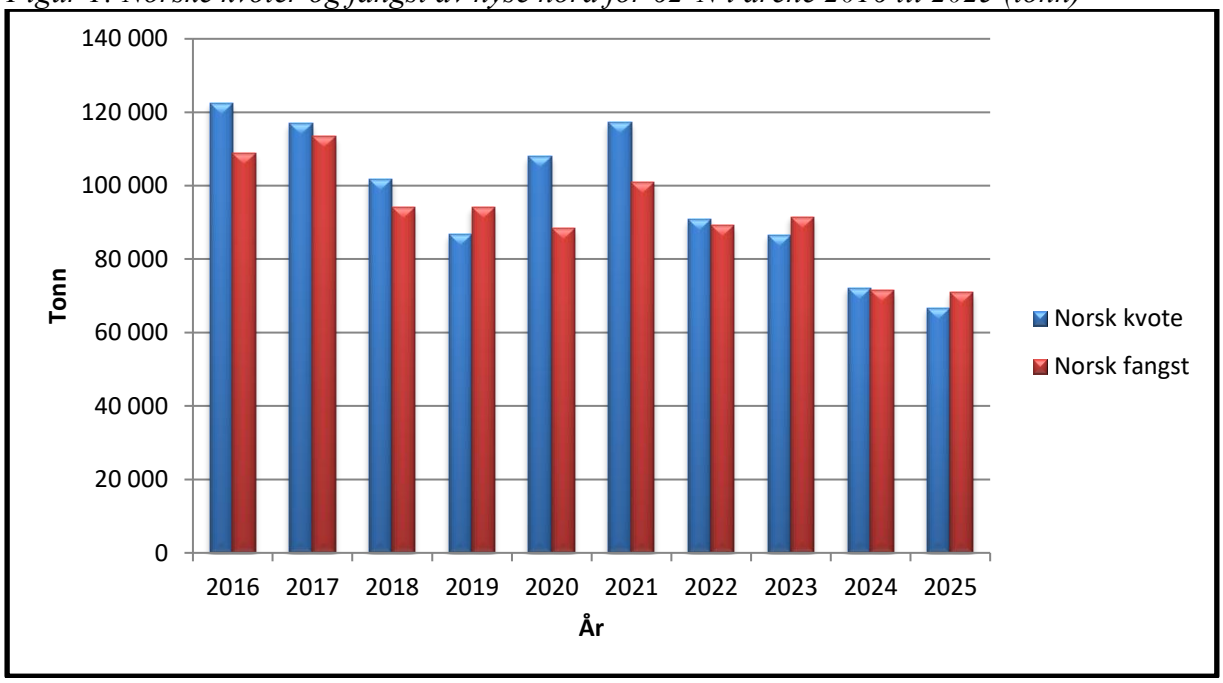
Tabell 1: Kvoter, fangst og førstehåndsverdi år 2025 (tonn)

Fartøygrupper	Forskrifts-kvoter	Justerte kvoter[1]	Fangst	Rest	Utnyttelse (%)	Verdi (1.000 kr)
Trål totalt	**24 966**	**26 122**	**25 638**	**484**	**98,1 %**	**1 058 528**
Gruppekvote torsketrål	24 216	25 297	24 807	490	98,1 %	1 022 126
Gruppekvote seitrål	750	825	831	-6	100,7 %	36 402
Konvensjonelle fartøygrupper totalt	**41 062**	**44 110**	**40 406**	**3 704**	**91,6 %**	**1 005 251**
Lukket gruppe:	30 571	32 486	30 440	2 046	93,7 %	633 172
Fartøy under 11 meter hjemmelslengde	*8 110*	*9 004*	*5 294*	*3 710*	*58,8 %*	*100 151*
Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde	*8 674*	*9 068*	*7 998*	*1 070*	*88,2 %*	*152 465*
Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde	*8 266*	*8 642*	*8 927*	*-285*	*103,3 %*	*190 669*
Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde	*5 521*	*5 772*	*8 221*	*-2 449*	*142,4 %*	*189 887*
Konvensjonelle havfiskefartøy	7 333	8 117	7 172	945	88,4 %	323 613
Åpen gruppe	3 158	3 507	2 794	713	79,7 %	48 466
Forskning og undervisning	**319**	**319**	**50**	**269**	**15,7 %**	**1 810**
Rekreasjons- og ungdomsfiske[2]	**300**	**300**	**300**	**0**	**100,0 %**	**844**
Rekrutteringskvoter åpen gruppe	**50**	**50**	**16**	**34**	**32,0 %**	**271**
Annet[3]			**44**	**-44**		**569**
Totalt	**66 697**	**70 901**	**66 454**	**4 447**	**93,7 %**	**2 067 273**

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 10. oktober 2026
[1] Kvoter justert for kvotefleksibilitet, dvs. kvoteoverføringer fra 2024
[2] Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjorde 52 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen ble tatt
[3] Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser

Figur 1 viser norsk totalkvote og fangst av hyse i årene 2016 til 2025. Kvotene er ikke justert for kvotefleksibilitet. Vi ser at kvoteutnyttelsen har tatt seg opp de siste fire årene, sammenliknet med foregående år.

Figur 1: Norske kvoter og fangst av hyse nord for 62°N i årene 2016 til 2025 (tonn)



Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet per 10. oktober 2026

2.2 KVOTER OG FANGST I 2026

2.2.1 Kvoter i 2026

På 56. sesjon i Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjon ble det enighet om en totalkvote på 153 293 tonn hyse for 2026. Dette innebar en økning i totalkvoten på ca. 18 % sammenlignet med 2025. 9 603 tonn ble avsatt til tredjeland, og de resterende 143 690 tonn ble fordelt likt mellom Norge og Russland.

Etter en overføring på 4 500 tonn til Norge fra Russland, ble fordelingen av hysekvoten som følger:

Tabell 2: Kvotesituasjonen for 2026 (tonn)

Land	Kvote
Norge	76 345
Russland	67 345
Tredjeland	9 603
Totalt	**153 293**

Totalkvoten inkluderer 4 000 tonn hyse til hver av partene som kan disponeres til forsknings- og forvaltningsformål. Nærings- og fiskeridepartementet besluttet å tilbakeføre 1 944 tonn

hyse til nasjonal kvote fra ubenyttet kvote avsatt til tredjeland. Dette innebærer en norsk totalkvote på 78 289 tonn. Av den norske kvoten har man valgt å disponere 319 tonn til forsknings- og undervisningsformål, 300 tonn til dekning av fangst innenfor ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske), 953 tonn til rekrutteringsordningen i lukket gruppe og 50 tonn til rekrutteringskvotebonusordningen i åpen gruppe. Dette gir en disponibel kvote på 76 667 tonn til norske fartøy.

Den disponible kvoten er i utgangspunktet fordelt med 38 % til trål og 62 % til fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper. I inneværende år er den tilbakeførte tredjelandskvoten fordelt med 1 000 tonn til torsketrål (77,3 %) og konvensjonelle havfiskefartøy (22,7 %). Resterende 994 tonn fordeles etter fordelingsnøkkelen på torsk. Det innebærer at åpen gruppe får 6,62 %, deretter fordeles hyse etter trålstigen, det vil si 28 % til trål og 72 % til konvensjonelle havfiskefartøy og lukket gruppe. Konvensjonelle havfiskefartøy får 12,81 % av kvantumet til konvensjonelle havfiskefartøy og lukket gruppe. Dette gir en kvotefordeling på de ulike fartøygruppene som vist i tabell 3.

Tabell 3: Gruppekvoter i 2026 (tonn)

Fartøygrupper	**Kvoter**
Torsketrål	28 665
Seitrål	750
Sum trål	**29 415**
Konvensjonelle havfiskefartøy	8 647
Lukket gruppe	34 837
Åpen gruppe	3 768
Sum konvensjonelle redskaper	**47 252**

2.2.2 Kvotefleksibilitet

Avtalen med Russland gir Norge adgang til å overføre inntil 10 % av hysekvoten angitt i vedlegg 3 i protokollen fra Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjon mellom kvoteår. Det vil si at det ikke er overføringsadgang for kvoter avsatt til forskning og tredjeland. Dette innebærer at Norge hadde adgang til å overføre maksimalt 6 147 tonn hyse fra 2025 til 2026.

Det gjensto 4 447 tonn i 2025 som ble overført til 2026-kvoten. Justert kvote utgjør dermed 82 736 tonn i 2026. For mer detaljer rundt overføringene fra 2025 til 2026 på total- og gruppekvotenivå, se vedlagt notat om *Kvotefleksibilitetsordningen i fisket etter torsk og hyse – kvoteoverføringer fra 2025 til 2026*. Tabell 4 angir justert totalkvote og gruppekvoter i fisket etter hyse i 2026 etter overføringer.

Tabell 4: Forskriftskvoter, overføringer og justerte kvoter år 2026 (tonn)

Fartøygrupper	Forskrifts-kvoter 2026	Overføringer på gruppenivå	Overføringer på totalkvotenivå	Overføringer toltalt	Justerte kvoter 2026
Trål totalt	**29 415**	**484**	**471**	**955**	**30 370**
Gruppekvote torsketrål	28 665	490	458	948	29 613
Gruppekvote seitrål	750	-6	13	7	757
Konvensjonelle	**48 205**	**2 727**	**765**	**3 492**	**51 697**
Lukket gruppe:	35 790	1 678	566	2 244	38 034
Fartøy under 11 meter hjemmelslengde	*9 573*	*811*	*151*	*962*	10 535
Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde	*9 948*	*867*	*152*	*1 019*	10 967
Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde	*9 754*		*159*	*159*	9 913
Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde	*6 515*		*104*	*104*	6 619
Konvensjonelle havfiskefartøy	8 647	733	138	871	9 518
Åpen gruppe	3 768	316	61	377	4 145
Forskning og undervisning	**319**				**319**
Rekreasjons- og ungdomsfiske	**300**				**300**
Rekrutteringskvoter åpen gruppe	**50**				**50**
Totalt	**78 289**	**3 211**	**1 236**	**4 447**	**82 736**

2.2.3 Status i fisket i 2026

Tabell 5 gir en oversikt over kvoter, fangst og førstehåndsverdi av hyse hittil i år, og førstehåndsverdien utgjør om lag 2,1 milliarder kroner. Ca. 75 % av den justerte kvoten er oppfisket, noe som betyr at det gjenstår nesten 21 000 tonn. På tilsvarende tidspunkt i 2025 var ca. 79 % av den justerte kvoten oppfisket, og det vil si at det gjensto ca. 15 000 tonn. Fiskeridirektøren viser til notat om *Kvotefleksibilitetsordningen i fisket etter torsk og hyse – kvoteoverføringer fra 2025 til 2026* hvor det fremgår av tabell 7 at norske fartøy har hatt utfordringer med å utnytte hysekvoten fullt ut i de fleste av årene fra 2015 til 2022. I årene etter 2023 har norske fartøy utnyttet den norske totalkvoten fullt ut innenfor rammen med 10 % overføringsadgang. Maksimalt tillatt kvantum som kan overføres i kvotefleksibilitets-ordningen fra 2026 til 2027 utgjør 7 235 tonn.

Det gjenstår nesten 5 600 tonn av trålgruppens justerte gruppekvote. Konvensjonelle havfiskefartøy har ca. 3 700 tonn i restkvote. Til sammenlikning hadde trålgruppen en restkvote på ca. 4 700 tonn, mens konvensjonelle havfiskefartøy hadde ca. 3 000 tonn i restkvote på tilsvarende tidspunkt i 2025. I kystgruppen gjenstår nesten 11 300 tonn av årets justerte kvoter mot ca. 6 500 tonn på tilsvarende tidspunkt i fjor.

Tabell 5: Kvoter, fangst og førstehåndsverdi år 2026 (tonn)

Fartøygrupper	Forskrifts-kvoter	Justerte kvoter[1]	Fangst	Rest	Utnyttelse (%)	Verdi (1.000 kr)
Trål totalt	**29 415**	**30 370**	**24 817**	**5 553**	**81,7 %**	**994 468**
Gruppekvote torsketrål	28 665	29 613	24 228	5 385	81,8 %	966 760
Gruppekvote seitrål	750	757	589	168	77,8 %	27 708
Konvensjonelle fartøygrupper totalt	**48 205**	**51 697**	**36 743**	**14 954**	**71,1 %**	**1 119 815**
Lukket gruppe:	35 790	38 034	28 713	9 321	75,5 %	796 623
Fartøy under 11 meter hjemmelslengde	*9 573*	*10 535*	*3 915*	*6 620*	*37,2 %*	*95 046*
Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde	*9 948*	*10 967*	*7 993*	*2 974*	*72,9 %*	*209 129*
Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde	*9 754*	*9 913*	*8 392*	*1 521*	*84,7 %*	*245 125*
Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde	*6 515*	*6 619*	*8 413*	*-1 794*	*127,1 %*	*247 324*
Konvensjonelle havfiskefartøy	8 647	9 518	5 815	3 703	61,1 %	273 702
Åpen gruppe	3 768	4 145	2 215	1 930	53,4 %	49 490
Forskning og undervisning	**319**	**319**	**12**	**307**	**3,8 %**	**347**
Rekreasjons- og ungdomsfiske[2]	**300**	**300**	**300**	**0**	**100,0 %**	**1 104**
Rekrutteringskvoter åpen gruppe	**50**	**50**	**17**	**33**	**34,0 %**	**342**
Annet[3]			**13**	**-13**		**214**
Totalt	**78 289**	**82 736**	**61 902**	**20 834**	**74,8 %**	**2 116 290**

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 26. oktober 2026
[1] Kvoter justert for kvotefleksibilitet, dvs. kvoteoverføringer fra 2025
[2] Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjør 51 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen tas
[3] Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser

2.3 ERFARINGER FRA REGULERINGENE I 2026

2.3.1 Trålgruppen

Torsketrålerne ble fra årets begynnelse regulert med fartøykvoter uten overregulering, noe som utgjør 332 tonn per kvotefaktor. Det har ikke vært nødvendig å foreta refordelinger i hittil i år. Torsketrålerne har hittil i år fisket ca. 24 000 tonn, og det vil si at det gjenstår omtrent 5 400 tonn (18 %). På samme tid i 2025 hadde trålerne fisket ca. 21 000 tonn, det vil si at det gjensto om lag 4 500 tonn av justert gruppekvote (18 %).

Seitrålerne ble fra årets begynnelse regulert med fartøykvoter uten overregulering på 186 tonn. Fartøy med seitråltillatelse har fisket 589 tonn hyse hittil i år. På tilsvarende tidspunkt i 2025 hadde seitrålerne fisket 546 tonn.

2.3.2 Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Reguleringsopplegget i 2026 har vært tredelt: Konvensjonelle havfiskefartøy, lukket og åpen gruppe. Samlet kvote til fartøy som fisker med konvensjonelle redskap er på totalt 48 205 tonn i 2026 (inklusive kvantum avsatt til rekrutteringskvoter i lukket gruppe), 51 697 tonn justert for kvotefleksibilitet. Nedenfor følger en gjennomgang av de enkelte reguleringsgruppene.

2.3.2.1 Konvensjonelle havfiskefartøy

Konvensjonelle havfiskefartøy har 18 % av gruppekvoten til konvensjonelle fartøy, det vil si 8 647 tonn. Fartøygruppen var ved årets begynnelse tildelt fartøykvoter uten overregulering, noe som utgjør 107 tonn per kvotefaktor. Det har ikke vært nødvendig å foreta refordelinger hittil i år. Konvensjonelle havfiskefartøy har fisket ca. 5 800 tonn hittil i år, og det gjenstår ca. 3 700 tonn av den justerte kvoten, og det vil si ca. 43 %. På samme tid i 2025 gjenstod ca. 3 000 tonn (37 %) av justert gruppekvote.

2.3.2.2 Lukket gruppe

Fartøy i lukket gruppe er innplassert i Finnmarksmodellen etter hjemmelslengde, og hver lengdegruppe har egne gruppekvoter. Erfaring om kvoteutnyttelse de siste årene tilsier at det bør refordeles fra mindre kystfiskefartøy til større kystfiskefartøy ved årets begynnelse. Alle lengdegrupper ble derfor tildelt overregulering allerede fra 1. januar. Overreguleringen er utdelt som maksimalkvoter og fartøyene har garanterte kvoter uten overregulering i bunn. Basert på tidligere års erfaring, ble overreguleringen satt høyt allerede ved årets start. Overreguleringen ble fra årets start satt tilsvarende som i 2025.

Det har blitt foretatt en rekke refordelinger for fartøy i lukket gruppe. Tabell 6 gir en oversikt over overregulering i lukket gruppes fiske etter hyse i 2026.

Tabell 6: Overregulering i lukket gruppe i 2026

Hjemmelslengde	**Største lengde**	**1. jan – 3. jun**	**4. jun – 30. aug**	**31. aug – 15. sept**	**16. sept – 30. sept**	**1. okt – dags dato**
Under 11 m	Under 11 m	***2 000 %***	***6 000 %***	***Fritt fiske***	***Fritt fiske***	***Fritt fiske***
	Over 11 m	1 000 %	3 000 %	Fritt fiske	Fritt fiske	Fritt fiske
11 - 14,9 m	Under 11 m	600 %	900 %	1200 %	1200 %	1400 %
	Over 11 m	***300 %***	***450 %***	***600 %***	***600 %***	***700 %***
15 - 20,9 m	Under 11 m	200 %	300 %	400 %	500 %	600 %
	Over 11 m	***100%***	***150%***	***200%***	***250%***	***300%***
21 - 27,9 m	Under 11 m	200%	300%	400%	500%	600%
	Over 11 m	***100 %***	***150 %***	***200 %***	***250 %***	***300 %***

Fartøy i lukket gruppe har 74 % av kvoten til konvensjonelle fartøy, noe som utgjør 35 790 tonn inklusive avsetning til rekrutteringsordningen. Justert for overføringer fra 2025, blir

justert kvote 38 034 tonn. Fartøy i lukket gruppe har hittil i år fisket ca. 29 000 tonn. Det gjenstår dermed ca. 9 000 tonn av de justerte kvotene, det vil si ca. 26 %. På samme tid i 2025, var det fisket ca. 33 000 tonn i lukket gruppe og det gjenstod ca. 5 000 tonn av justert gruppekvote (15 %).

Tabell 7 viser antall deltakeradganger (aktive og passive) for fartøy i lukket gruppe i fisket etter hyse nord for 62°N med lasteromsvolum under 500 m^3 per 11. oktober 2026, fordelt etter fartøyenes hjemmelslengde og største lengde.

Tabell 7: Antall deltakeradganger (aktive og passive) i lukket gruppe fordelt på fartøyenes hjemmelslengde og største lengde

Antall deltakeradganger	**Største lengde**				
Hjemmelslengde	**0 - 10,9 m**	**11 - 14,9 m**	**15 - 20,9 m**	**Over 21 m**	**Totalt**
0 - 10,9 m	602	250	7	3	862
11 - 14,9 m	304	234	28	18	584
15 - 20,9 m		17	33	46	96
21 - 27,9 m		1	1	65	67
Totalt	**906**	**502**	**69**	**132**	**1 609**

Kilde: Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 11. oktober 2026

2.3.2.3 Åpen gruppe

Fartøy i åpen gruppe har 8 % (3 768 tonn) av kvoten til konvensjonelle fartøy. Gruppekvote justert for kvotefleksibilitet utgjør 4 145 tonn. Fartøy i åpen gruppe har hittil i år fisket ca. 2 200 tonn, og det gjenstår således nesten 1 900 tonn av den justerte gruppekvoten. Fisketakten er omtrent på fjorårets nivå, da hadde fartøy i åpen gruppe fisket 2 000 tonn. Fartøy i åpen gruppe har hatt fritt fiske etter hyse fra årets begynnelse med garanterte kvoter i bunn.

3 RAMMEVILKÅR FOR REGULERING AV FISKET I 2027

3.1 BESTANDSSITUASJONEN

På grunn av suspensjonen av russiske forskere fra ICES (*The International Council for the Exploration of the Sea*), ble det nedsatt en arbeidsgruppe, Joint Russian-Norwegian Working Group on Arctic Fisheries (JRN-AFWG), bestående av forskere fra VNIRO (Russland) og HI (Norge). Arbeidsgruppen har benyttet ICES sin metodikk og rammeverk ved utarbeidelsen av bestandsvurderinger og kvoterådene for fellesbestandene for 2027.

JRN-AFWG anbefaler å følge den vedtatte høstingsregelen som tilsier en totalfangst på inntil 180 336 for 2027.

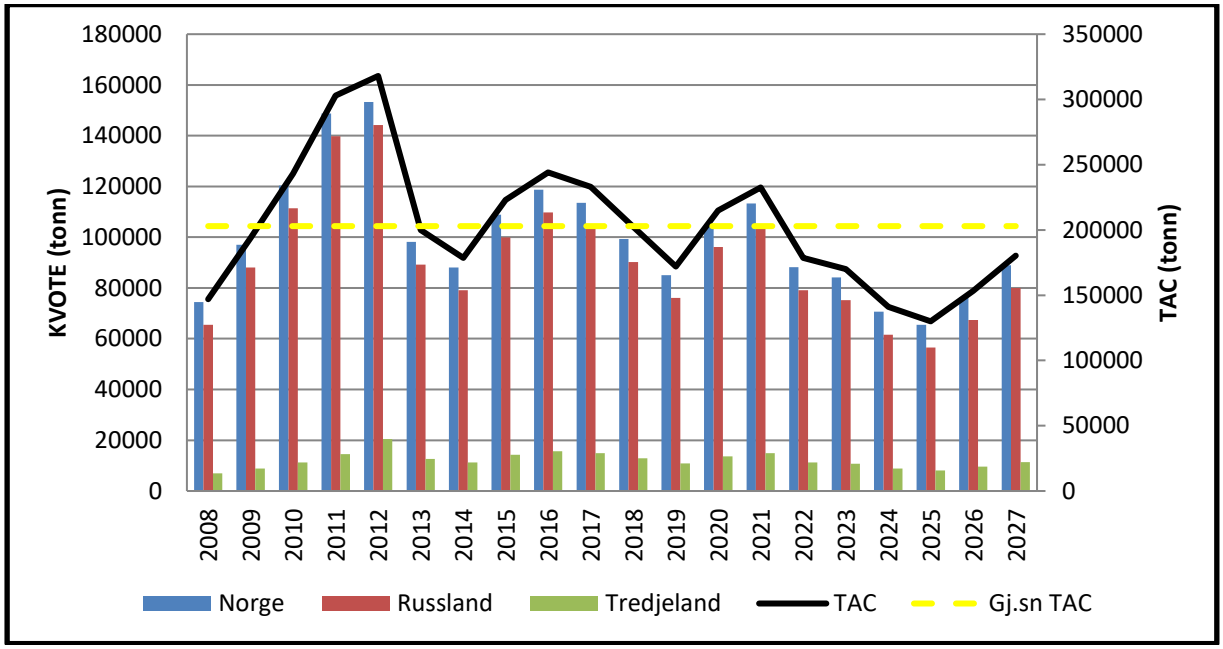
Det antas at fangst, totalbestand og gytebestand vil øke i de kommende årene. Fiskepresset er vurdert til å være over F_{MSY}, men under F_{pa} og F_{lim}, og bestanden har full reproduksjons-kapasitet. De innkommende årsklassene ser ut til å være middels eller over middels. JRN-AFWG viser til at det er viktig at disse ikke blir oppfisket før de har utnyttet vekstpotensialet sitt og bidratt til gytebestanden.

3.2 KVOTESITUASJONEN I 2027 – FORDELING AV DEN NORSKE KVOTEN

Totalkvoten (TAC) på hyse ble fastsatt til 180 336 tonn på 57. sesjon i Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjon. Dette innebærer en økning i totalkvoten på ca. 18 %, det vil si en økning på 27 043 tonn.

Figur 2 viser utviklingen i TAC og kvoter i årene 2008 til 2026. TAC var på 130 000 tonn i 2025 (lavest) og på 318 000 tonn i 2012 (høyest). Dette tilsvarer en variasjon i TAC på 188 000 tonn i perioden, mens TAC i gjennomsnitt har utgjort ca. 202 000 tonn.

Figur 2: TAC og kvoter til Norge, Russland og tredjeland i årene 2008 til 2026.



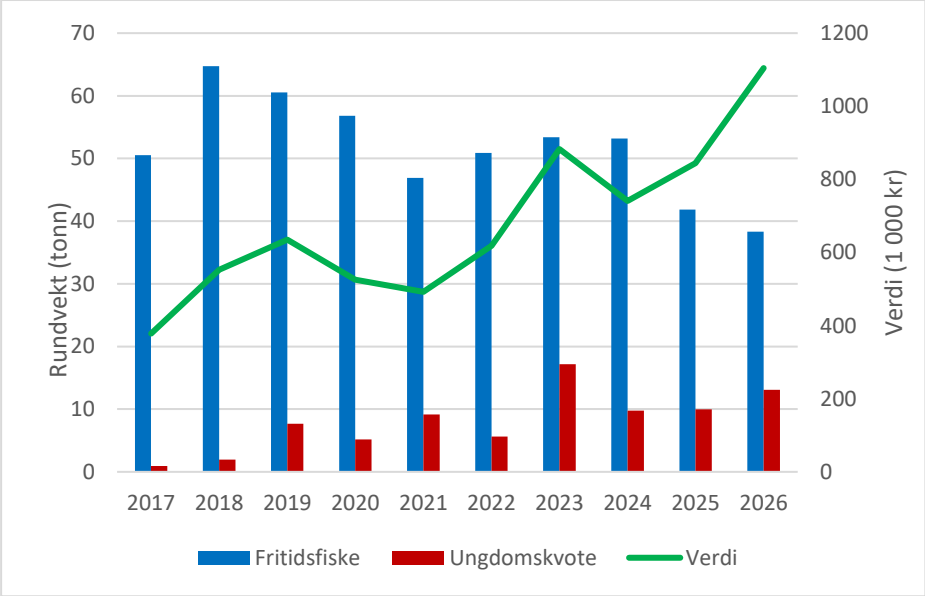
Fiskeridirektøren viser til pågående prosess med fastsettelse av forsknings- og undervisningskvoter for 2027. Størrelsen på kvanta som avsettes til undervisnings- og forskningsformål for 2027 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten. Avsetningenes størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering.

3.2.1 Avsetning til ungdoms- og rekreasjonsfisket (turist- og fritidsfiske)

I 2026 er det avsatt 300 tonn hyse til dekning av registrert og uregistrert fangst fra ungdoms- og rekreasjonsfisket. Fiskeridirektøren ønsker å følge prinsippet om at *all* fangst skal avregnes totalkvoten og avsetter derfor hyse til dette formålet også i 2027.

Figur 3 viser omsatt fritidsfangst og fangst av hyse fra ungdomsfiskeordningen, samt total førstehåndsverdi for hyse fra disse ordningene de siste årene. I gjennomsnitt har det blitt omsatt 52 tonn hyse innenfor fritidsfisket og 8 tonn innenfor ungdomsfiskeordningen de siste ti årene. Gjennomsnittlig førstehåndsverdi har utgjort om lag 0,68 millioner kr. I tillegg kommer det uregistrerte uttaket av hyse fra turist- og fritidsfiske.

Figur 3: Registrert omsatt fangst i fritids- og ungdomsfisket og verdi i perioden 2017 til 2026



Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet per 20. oktober 2025

Fiskeridirektøren foreslår at det for 2027 avsettes 300 tonn hyse til ungdoms- og rekreasjonsfiske, og at avsetningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap.

3.2.2 Rekrutteringskvoter

Med bakgrunn i kvotemeldingen har Nærings- og fiskeridepartementet besluttet å innføre en ny rekrutteringskvotebonusordning i åpen gruppe med virkning fra 2022. Ordningen innebærer at det årlig tildeles inntil seks rekrutteringskvotebonuser til fiskere i åpen gruppe i fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62°N, makrell, nordsjøsild og norsk vårgytende sild. Tre av kvotene tildeles kvinnelige fiskere og tre av kvotene tildeles mannlige fiskere, forutsatt at det er mange nok kvalifiserte søkere av hvert kjønn. Ved tildelingen i 2022 besluttet departementet at det som et engangstilfelle skulle tildeles 9 rekrutteringskvotebonuser.

Rekrutteringskvotebonusen har en varighet på fem år, og størrelsen på kvoten fastsettes slik at den samlet utgjør 80 % av fartøykvoten til et fartøy i lukket gruppe ved starten av året. Rekrutteringskvotebonusen tildeles for alle nevnte arter ovenfor, dersom vilkårene for å delta

i det aktuelle fisket er oppfylt. Det er besluttet at avsetningene til ordningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap.

I inneværende år har det vært avsatt et kvantum på 50 tonn hyse til rekrutteringsordningen. Per 26. oktober er det fisket 17 tonn hyse på ordningen. Til neste år vil det bli foretatt nye tildelinger, men de som ble tildelt med virkning fra 2022 vil utgå. Fartøy som fisker i åpen gruppe er regulert med fritt fiske etter hyse. Det virker hensiktsmessig å videreføre avsetningen på inneværende års nivå. Eventuelt overfiske eller ubenyttet kvantum vil håndteres innenfor kvotefleksibilitetsordningen.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre avsetningen på 50 tonn hyse til rekrutteringsordningen i åpen gruppe i 2027, og foreslår at dette avsettes før fordeling av nasjonal kvote mellom trål og konvensjonelle redskap.

Fiskeridirektøren viser videre til at det fremdeles er behov for å avsette et kvantum for kvotemessig dekning til den gamle rekrutteringsordningen. Fiskeridirektoratet foreslår derfor å videreføre ordningen med at de gamle rekrutteringskvotene skal belastes alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri. Kvantumet til de gamle rekrutteringskvotene tas fra «toppen» og korresponderer med fartøyenes garanterte kvoter inneværende år. Kvantumet overføres deretter til lukket gruppe før fordeling av kvoter på fartøynivå. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt med fartøy i lukket gruppe.

Tabell 8 viser sum kvotefaktorer for rekrutteringskvoter fordelt på hjemmelslengdegrupper i fisket etter hyse.

Tabell 8: Kvotefaktorer og garanterte kvoter (tonn) i tilknytning til rekrutteringskvotene fordelt på hjemmelslengdegruppe per 26. oktober 2026

Hjemmels-lengde	Sum kvotefaktorer rekrutterings-kvoter	Kvoteenhet	Garanterte kvoter (tonn)
Under 11 m	86,6750	4,1231	357
11 - 14,9 m	191,2261	4,0883	782
Totalt	**277,9011**		**1 139**

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 1 139 tonn til dekning av fiske innenfor rekrutteringskvoter i lukket gruppe i 2027, og foreslår at dette avsettes før fordeling på trål og konvensjonelle redskap.

Dette innebærer en disponibel kvote for norske fiskere på 87 484 tonn.

3.2.3 Fordeling mellom trål og konvensjonelle redskap

Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 tilsier en ressursfordeling som gir en trålandel på 38 %. Dette vil gi en gruppekvote til trålerne på 33 244 tonn, mens konvensjonelle fartøy kan fiske inntil 54 240 tonn, og det vil si 62 %.

Fiskeridirektøren tilrår at tråI får en gruppekvote på 33 244 tonn (38 %), mens konvensjonelle fartøy får en gruppekvote på 54 240 tonn (62 %).

4 REGULERING AV DELTAKELSEN I FISKET I 2027

4.1 TRÅLGRUPPEN

Fiskeridirektøren legger til grunn at gjeldende vilkår for konsesjon videreføres i 2027, noe som innebærer at fartøyene må ha konsesjonspliktig torsketråltillatelse eller seitråltillatelse for å delta i fisket.

4.2 FARTØY SOM FISKER MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Det forventes at deltakervilkår i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62°N i all hovedsak videreføres i 2027.

5 REGULERINGSFORSLAG FOR 2027

5.1 KVOTEFLEKSIBILITET MELLOM KVOTEÅR I TORSKEFISKERIENE

Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon innførte ordningen med kvotefleksibilitet mellom kvoteår i fisket etter hyse fra og med 2015. Kvotefleksibiliteten gjelder norsk totalkvote. Fiskeridirektoratet viser til at kvotefleksibiliteten i fisket etter hyse samtidig ble innført på gruppekvotenivå i den nasjonale reguleringen.

Fiskeridirektoratet finner det lite hensiktsmessig å innføre kvotefleksibilitet på fartøynivå i fisket etter hyse nord for 62°N siden kvotesituasjon og kvoteutnyttelsen er slik den er i dag. Kystgruppen har fremdeles reguleringer med høy overregulering. Selv om havfiskeflåten ikke har hatt overregulering så langt i inneværende år, kan det bli en aktuell problemstilling igjen. Fiskeridirektøren anbefaler derfor å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå også i 2027.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår refordele overskytende kvantum til andre fartøygrupper. I utgangspunktet skal belastningen av gruppekvoten det påfølgende kvoteåret ikke overstige 10 % av den gruppekvoten som er overfisket i slike tilfeller, så langt det er dekning innenfor totalkvoten. Fiskeridirektoratet innførte en ny praksis i inneværende år, at i

slike tilfeller skal overfiske ikke komme fradrag til neste år, så langt det er dekning innenfor totalkvoten.

Fiskeridirektøren anbefaler å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå også i 2027. Det foreslås å videreføre praksisen med at ved refordeling mellom grupper for å legge til rette for at nasjonal kvote utnyttes, vil overfiske ikke komme til fradrag til neste år, så lenge det er dekning innenfor totalkvoten.

I kvotefleksibilitetsoppgjøret for hyse fra 2025 til 2026 ble det praksisen benyttet i lukket gruppe. Fra årets begynnelse ble det lagt til rette for at de største hjemmelslengdegruppene kan fortsette fisket til tross for at sine gruppekvoter er oppfisket. De mindre kystfartøyene utnyttet ikke sine gruppekvoter fullt ut. Fartøygruppene som utnyttet mindre enn 90 % av gruppekvoten, fikk overført 10 % av sine gruppekvoter til neste år. Grupper som fisket utover sine gruppekvoter fikk ikke fradrag til neste år, da det var dekning innenfor totalkvoten. Restkvantumet ble deretter fordelt etter etablerte nøkler på totalkvotenivå. Det er rimelig å anta at samme situasjon vil oppstå i 2027, og det legges til grunn samme praksis.

I den videre saksfremstillingen er det ikke tatt hensyn til prognoser på hvor mye det kan forventes at de enkelte fartøygruppene kan overføre mellom 2026 og 2027.

Siden kvoteutnyttelsen for enkeltfartøy og fartøygrupper er usikker fram mot årsskiftet, anbefales det at fiskeflåten fra 1. januar tildeles 90 % av kvotene på fartøynivå i de lukkede fiskeriene. Kvotene justeres så snart fangststatistikken anses for komplett nok.

5.2 FORSLAG TIL REGULERING AV TRÅLGRUPPEN

Trålernes gruppekvote av hyse vil kunne utgjøre 33 244 tonn i 2027 etter forslaget i punkt 3.2.3.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gruppekvoten på 750 tonn hyse til seitrålerne i 2027.

Gruppekvoten til seitrålerne innebærer at torsketrålernes andel av gruppekvotene i 2027 blir 32 494 tonn hyse.

Torsketrålerne har tradisjonelt ikke hatt problemer med å ta gruppekvoten av hyse, og har generelt god kvoteutnyttelse. Fiskeridirektoratet foreslår at torsketrålerne gis fartøykvoter uten overregulering fra årets start.

Per 26. oktober er det 87,8916 kvotefaktorer i konsesjons- og deltakerregisteret fordelt på 35 konsesjoner i torsketrålgruppen. Fartøykvoter på 370 tonn per kvotefaktor innebærer ingen overregulering.

Fiskeridirektøren foreslår at torsketrålernes fiske reguleres med fartøykvoter, og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 370 tonn hyse.

Det er per 26. oktober fire fartøy med seitrålkonsesjon og de er hver tildelt kvotefaktor 1,0. Seitrålernes kvote på hyse skal dekke behovet for bifangst. Fiskeridirektoratet foreslår at seitrålerne reguleres med fartøykvoter uten overregulering fra årets start.

Fiskeridirektøren foreslår at seitrålernes fiske reguleres med fartøykvoter, og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 187 tonn hyse.

Fiskeridirektoratet har igangsatt et prøvefiske etter torsk og hyse med flytetrål på gitte vilkår i Norges økonomiske sone nord for 64°N. Forsøkene er et ledd i et pågående prosjekt for å redusere bunnkontakten og miljøpåvirkningen ved bruk av trål i fiske etter bunnfisk. Forsøkstillatelsene er gitt til norske trålere som har torske- og seitråltillatelse nord for 62°N. Forsøkene har en varighet frem til 31.12.2027, men tillatelsene kan tilbakekalles på kort varsel. Det vil være et tett samarbeid mellom næring, forskning og forvaltning i denne perioden.

5.3 FORSLAG TIL REGULERING AV FARTØY SOM FISKER MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap får en hysekvote på 54 240 tonn i 2027 etter forslaget i punkt 3.2.3.

5.3.1 Forslag til regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 foreslår at 18 % av den konvensjonelle kvoten tildeles konvensjonelle havfiskefartøy. Dette er den samme andelen av kvoten som fartøygruppen har hatt i år.

Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle havfiskefartøy blir tildelt en kvote på 9 763 tonn (18 %).

Konvensjonelle havfiskefartøy har tradisjonelt ikke hatt problemer med å ta gruppekvoten av hyse. Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med fartøykvoter uten overregulering fra årets start.

Per 26. oktober er det 88,5292 kvotefaktorer i konsesjons- og deltakerregisteret fordelt på 26 deltakeradganger i fartøygruppen. Fartøykvoter på 110 tonn per kvotefaktor innebærer ingen overregulering.

Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle havfiskefartøys fiske reguleres med fartøykvoter, og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 110 tonn hyse.

5.3.2 Forslag til regulering av lukket gruppe

Fiskeridirektøren legger til grunn at lukket gruppe får samme andel av kvoten som i inneværende år, det vil si 74 %, noe som gir en gruppekvote på 40 138 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at lukket gruppe får en gruppekvote på 74 % av konvensjonelle fartøy sin kvote, det vil si 40 138 tonn.

5.3.2.1 Bifangst i lukket gruppe

I de siste årene har kvotesituasjonen vært romslig i lukket gruppe, og det har ikke vært behov for en egen bifangstavsetning. Fiskeridirektøren anbefaler å videreføre dagens bifangstadgang. Det vil si at fartøy som har fisket maksimalkvoter eller fartøykvoter, kan ha inntil 30 % bifangst av hyse i de enkelte fangster og ved landing. Dersom det skulle vise seg at fisketakten blir høyere enn antatt, bør overreguleringen reduseres slik at det tas høyde for bifangst innenfor gruppekvotene.

Fiskeridirektøren foreslår å tillate inntil 30 % bifangst i hver enkelt fangst og landing for fartøy som er ferdige med fartøy- eller maksimalkvoter. Tillatt bifangst kan justeres ved behov.

5.3.2.2 Gruppekvoter i lukket gruppe

Hver av de fire lengdegruppene i Finnmarksmodellen har egne gruppekvoter. Utgangspunktet for fordelingen av kvoten mellom lengdegruppene var en politisk beslutning. Rent teknisk blir imidlertid gruppekvotene til de enkelte lengdegruppene nå fordelt på grunnlag av fordelingen av kvotefaktorene i gruppene. Dette er nødvendig som følge av manglende «vanntette skott» mellom lengdegruppene i strukturpolitikken som har gjort det mulig å flytte hele eller deler av strukturkvoter på tvers av lengdegruppene i Finnmarksmodellen.

Fordelingen av kvotefaktorer i lukket gruppe er som følger per 26. oktober 2026:

Tabell 9: Fordeling av kvotefaktorer mellom lengdegruppene i Finnmarksmodellen der strukturkvotene er plassert på hjemmelslengden der fartøyets grunnkvote befant seg per 26. oktober 2026

Hjemmels-lengde	Grunn-kvoter	Struktur-kvoter	Sum kvote-faktorer	Fordeling (%)
0 - 10,9 m	2 465,2769		2 465,2769	26,6 %
11 - 14,9 m	1 062,9815	1 404,2669	2 467,2484	26,6 %
15 - 20,9 m	874,1376	1 706,3525	2 580,4901	27,8 %
21 - 27,9 m	577,6673	1 175,4953	1 753,1626	18,9 %
Ikke oppgitt[1]		2,9161	2,9161	
Totalt	**4 980,0633**	**4 289,0308**	**9 269,0941**	**100,0 %**

Kilde: Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 26. oktober 2026
[1] Kvotefaktorer som ikke er plassert på et fartøy med hovedtillatelse/grunnkvote p.t

Vi finner per 26. oktober 86,6750 kvotefaktorer i lengdegruppen under 11 meter hjemmelslengde og 191,2261 kvotefaktorer i lengdegruppen mellom 11 og 14,9 meter hjemmelslengde som kan relateres til rekrutteringskvoter. Det er besluttet at fisket innenfor rekrutteringskvotene skal belastes et kvantum tatt fra «toppen» og disse kvotefaktorene (grunnkvotene) holdes derfor utenfor i de videre beregningene og er ikke inkludert i oversikten i tabell 9. Fartøyene med disse rekrutteringskvotene har skaffet seg strukturkvoter tilsvarende 29,6332 kvotefaktorer i hjemmelslengdegruppen 11 til 15 meter og disse er med i beregningen i tabell 9.

I forbindelse med høring «Fiskeritillatelser, kvotetak og fordeling av strukturgevinst» ble det foreslått at strukturgevinster fra avkortning før 1. januar 2027 fordeles på samme tekniske måte som tidligere. Det vil si at der reguleringsgruppe og strukturgruppe er den samme, vil det ikke bli foretatt fordeling av strukturgevinst fra avkortning, ettersom dette har blitt håndtert gjennom økning av kvoteenhet (færre kvotefaktorer å dele på). Det skal vurderes å fordele strukturgevinster fra avkortning der det ikke er sammenfall mellom reguleringsgruppe og strukturgruppe. Dette gjelder blant annet fartøy i lukket gruppe som fisker etter hyse. Det kan derfor forekomme endringer kvotefaktorer og sum kvotefaktorer, og eventuelt gruppeandeler.

Fiskeridirektøren foreslår at Finnmarksmodellen med gruppeinndeling i fire reguleringsgrupper etter hjemmelslengde som vist i tabell 10 benyttes i 2027.

Dette innebærer følgende gruppeandeler og gruppekvoter for 2027:

Tabell 10: Gruppeinndeling og gruppekvoter i 2027 (tonn)

Lengdegrupper	Gruppekvote	Andel
Under 11 meter hjemmelslengde*	10 677	26,6 %
11 - 14,9 meter hjemmelslengde*	10 677	26,6 %
15 - 20,9 meter hjemmelslengde	11 198	27,9 %
21 - 27,9 meter hjemmelslengde	7 586	18,9 %
Totalt	**40 138**	**100,0 %**

*Gruppekvotene påplusses med 357 tonn og 782 tonn før fordeling på fartøynivå, jf. diskusjon i punkt 3.2.2 om rekrutteringskvoter

Det enkelte fartøys kvote beregnes med utgangspunkt i en kvotefaktor som korresponderer med fartøyets hjemmelslengde.

Gruppekvotene må justeres for eventuelt over- eller underfiske av 2026-kvotene. Det er rimelig å anta at fartøy med hjemmelslengde under 11 meter vil få overført 10 % av gruppekvoten til neste år. I regneeksempelet er det ikke tatt høyde for overføringer mellom kvoteår.

5.3.2.3 Kvoter og overregulering i lukket gruppe

Deltakelse og utnytting av hysekvotene i kystfiskeflåten er svært varierende og avhengig av innsiget av hyse i fjorder og kystnære strøk. Fisketakten påvirkes også av hvor omfattende innblandingen av hyse er i fisket etter torsk. Værforholdene i hovedsesongen har også vesentlig betydning for kvoteutnyttelsen, særlig for de mindre fartøyene. De siste årene har tilgjengeligheten på hyse i kystnære strøk bedret seg noe. Dette har ført til høyere deltakelse og kvoteutnyttelse i hysefisket.

Erfaring om kvoteutnyttelse de siste årene tilsier derfor at det bør refordeles fra mindre kystfiskefartøy til større kystfiskefartøy ved årets begynnelse. Alle lengdegrupper bør derfor få noe overregulering allerede fra 1. januar. Fisketakten har vært noe lavere enn i fjor.

Gruppekvotene av hyse foreslås utdelt som maksimalkvoter med varierende grad av overregulering fra årets begynnelse, og med garanterte kvoter uten overregulering i bunn. Foreslått overregulering går frem av tabell 11.

Tabell 11: Forslag til overregulering i 2027

Hjemmelslengde	Største lengde	Overregulering
Under 11 m	Under 11 m	***2 000 %***
	Over 11 m	1 000 %
11 - 14,9 m	Under 11 m	1 000 %
	Over 11 m	***500 %***
15 - 20,9 m	Under 11 m	400 %
	Over 11 m	***200 %***
21 - 27,9 m	Under 11 m	400%
	Over 11 m	***200 %***

Gitt overreguleringen i tabell 11 og prognoserte gruppekvoter som omtalt i kapitel 5.1, vil kvotene i lukket gruppe i 2027 utgjøre:

Tabell 12: Forslag til maksimalkvoter i 2027 (tonn)

Hjemmels-lengde	Kvote-faktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde over 11 m	Herav garantert kvote
Under 7 meter	1,3075	118,719	62,186	5,653
7 - 7,9	1,5293	138,859	72,735	6,612
8 - 8,9	1,8211	165,354	86,614	7,874
9 - 9,9	2,2530	204,570	107,155	9,741
10 - 10,9	2,4047	218,344	114,371	10,397
11 - 11,9	3,0735	145,727	79,487	13,248
12 - 12,9	3,6451	172,829	94,270	15,712
13 -13,9	4,4216	209,646	114,352	19,059
14 -14,9	5,0363	238,791	130,250	21,708
15 - 20,9	9,1056	197,568	118,541	39,514
21 - 27,9	8,6219	186,643	111,986	37,329

Fiskeridirektøren tilrår at lukket gruppe reguleres med maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn i 2027 som vist i tabell 12.

5.3.3 Forslag til regulering av åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe får tilsvarende andel av konvensjonell kvote som i inneværende år, det vil si 8 %. Dette utgjør 4 339 tonn.

I år har fartøy i åpen gruppe hatt fritt fiske etter hyse med et garantert kvantum i bunn.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe gis et fritt fiske innenfor gruppekvoten i 2027.

Fiskeridirektøren foreslår videre å fastsette garanterte kvoter dersom det mot formodning skulle være nødvendig å stoppe fisket. Kvotene fremgår av tabell 13.

Tabell 13: Forslag til kvoter for fartøy i åpen gruppe 2027 (tonn)

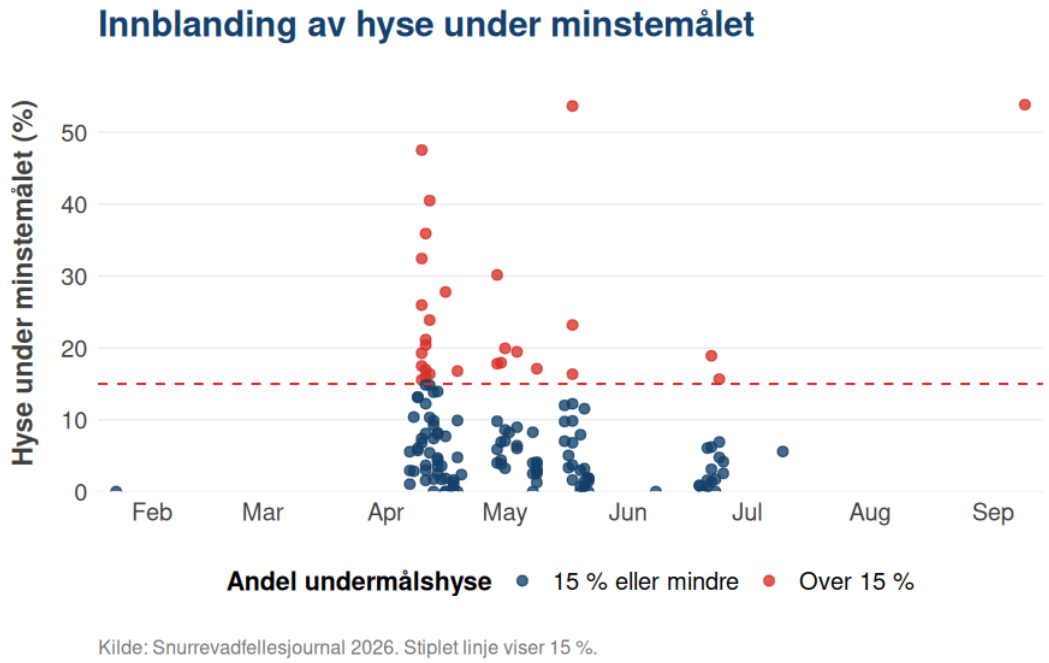
Fartøylengde	Kvotefaktor	Maksimalkvoter	Herav garantert
Under 8 m	1,0	Fritt fiske	4,0
8 – 9,99 m	1,4	Fritt fiske	5,6
Over 10 m	1,6	Fritt fiske	6,4

5.4 STENGTE OMRÅDER OG PERIODER FOR FISKE MED SNURREVAD

Det vises til kap. 5.4 i sak 6/2025.

Situasjonen på våren langs kysten av Øst-Finnmark har i mange år hatt store innslag av liten hyse, men også økende innslag av liten torsk. Ofte er store deler av denne fisken så liten at sammensetningen av fisk på feltene ikke er innenfor minstemålskriteriene på 15%. I 2024 ble det i enkelte fangster registrert opp i 70-80% under minstemål. Prøvetaking fra Sjøtjenesten i området, viser at det er en utfordring med hyse (og torsk) under minstemål på snurrevadfeltene i Øst-Finnmark om våren. Figur 4 viser innblanding av hyse under minstemålet i fisket med snurrevad i Øst-Finnmark 2026.

Figur 4: Innblanding av hyse under minstemål i Øst-Finnmark i 2026

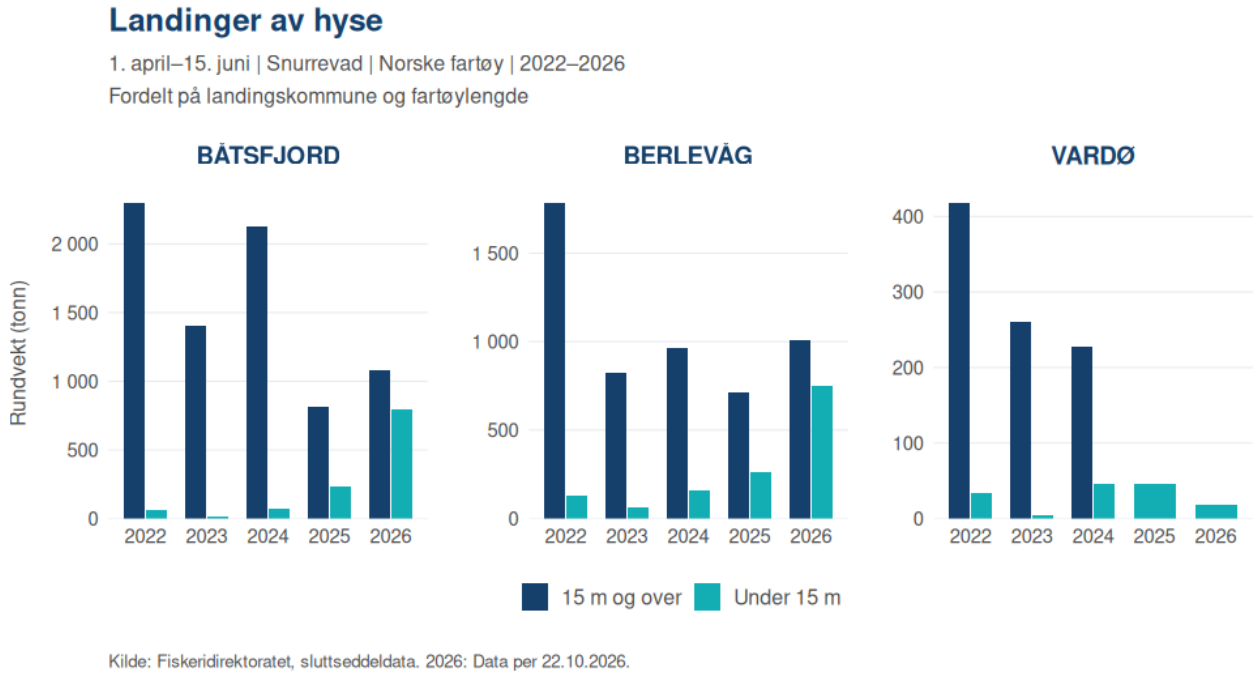


Kilde: Snurrevadfellesjournal 2026. Stiplet linje viser 15 %.

For å unngå fiske på liten hyse, bør man ha god overvåking av fiskefeltene når innsiget av småhysen normalt gjør seg gjeldende slik at man får stengt fiskefeltene på et tidlig nok tidspunkt. Som et alternativ har vi de to siste årene stengt fiskefeltene, og heller åpnet feltene igjen når det er konstatert ved kontroll at andelen fisk under minstemål er på et akseptabelt nivå. I tidsrommet fra og med 1. april til og med 15. juni er det forbudt for fartøy på eller over 15 meter største lengde å fiske med snurrevad innenfor 4 nautiske mil av grunnlinjene avgrenset i vest mot Ø 027° 39,42′ (Kinnarodden) og i øst mot N 70° 21,70′ (Svartnes lykt). Fiskeridirektoratet kan åpne for fiske dersom innblanding av torsk, hyse og sei under minstemål til sammen er under 15 % i antall i de enkelte fangster.

Sjøtjenesten var til stede i Øst-Finnmark, og åpnet fiskefeltene gradvis østover når prøvetaking viste at innblanding av fisk under minstemål var på et akseptabelt nivå. Fiskeridirektoratets erfaring så langt er at vi har truffet bra med område og periode for forhåndsstenging. Videre viste prøvetaking at økt maskevidde (130 mm) og artsseparasjonssystem (skillepanel) også reduserte mengden fisk under minstemål.

Figur 5: Landinger av hyse fisket med snurrevad i de nærmeste kommunene i Øst-Finnmark i perioden 1. april – 15. juni 2022-2026 fordelt på fartøy over og under 15 meter største lengde



Figur 5 viser landinger i de aktuelle kommunene rundt de forhåndsstengte feltene av hyse fisket med snurrevad i perioden 1. april – 15. juni 2022-2026, fordelt på fartøy over og under 15 meter største lengde. Vi ser at i Båtsfjord og Berlevåg landes det omtrent like mye hyse som tidligere, men at landingene fra fartøy under 15 meter har økt.

Våre erfaringer tilsier at tiltaket med det stengte området fra Kinnarodden til Svartnes lykt har fungert etter hensikten i 2026. Utfordringene med hyse under minstemål er forventet å vedvare også til neste år. Fiskeridirektoratet foreslår derfor å videreføre forbudet. Dette vil medføre noen negative konsekvenser for snurrevadfartøyene på og over 15 meter største lengde, men flere vil ha mulighet til å benytte andre fiskefelt. Vi ser at tiltaket ikke har ført til mindre landinger av torsk, hyse og sei i Øst-Finnmark de to siste årene. Det har hatt en positiv effekt for fartøy under 15 meter som har fisket mer hyse. Det kan skyldes bedre plass på snurrevadfeltene. Fiskeridirektoratet påpeker at etterlevelse av minstemålsreglene bidrar til økt utbytte for fiskeflåten generelt, og at også deler av næringen ønsker strengere vern av hyse og sei under minstemål. Området vil åpnes for fiske etter at området er kontrollert og størrelsessammensetningen vurdert tilstrekkelig god. Klarering av områdene vil kreve at det er tilgjengelige ressurser fra Sjøtjenesten eller Kystvakten.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre forbudsperioden i området mellom Kinnarodden og Svartnes lykt i Øst-Finnmark for fiske med snurrevad for fartøy på eller over 15 meter største lengde. Fiskeridirektoratet kan åpne for fiske dersom innblanding av torsk, hyse og sei under minstemål til sammen er under 15 % i antall i de enkelte fangster.