

Sak 21/2026

REGULERING AV FISKET ETTER MAKRELL I 2027

Fiskeridirektøren har forelagt Sametinget forslaget til regulering av fisket etter makrell i 2027, jf. lov 12. juni 1987 nr. 56 om Sametinget og andre samiske rettsforhold (sameloven) § 4-3. Forslaget legges frem etter enighet med Sametinget.

1. Sammendrag

Det totale uttaket av makrell fastsettes i utgangspunktet i forbindelse med de årlige kyststatsforhandlingene om forvaltning og fordeling av makrell. I perioden 2014-2020 forelå en trepartsavtale mellom Norge, EU og Færøyene. Avtalen ble ikke fornyet etter «brexit», og kyststatene har foreløpig ikke kommet til enighet om en helhetlig avtale.

Siden 2023 har Norge vært del av makrellavtaler som igjen har sikret oss adgang til britisk sone, og som har bidratt til å redusere det samlede kvotenivået. Sent i 2025 ble det inngått en firepartsavtale med Storbritannia, Færøyene og Island. Denne avtalen vil også gjelde for 2027 dersom det ikke lykkes å innlemme flere av kyststatene innen neste sesong tar til.

Kyststatene ble på det årlige forvaltningsmøtet i slutten av oktober enige om totaluttaket av makrell i nordøst-Atlanteren i 2027, i tråd med ICES' kvoteråd. Kyststatsforhandlingene for 2027 er imidlertid ikke avsluttet når dette saksdokumentet skrives.

Kvoterådet for makrell for 2027 er på 352 938 tonn, noe som er en dobling av anbefalt uttak fra inneværende år – men noe under fastsatte kvoter. Dette er første gang siden 2020 at anbefalt totaluttak er høyere enn foregående år, men nivået på anbefalt fiske er likevel lavt, historisk. Økningen har sammenheng med at gytebestanden nå er beregnet å være over kritisk nivå. Summen av fastsatte kvoter har overskredet det vitenskapelige rådet betydelig de siste årene (med i gjennomsnitt 37% per år siden 2021). I 2026 utgjorde fastsatte kvoter over det dobbelte av ICES' råd. Fiskedødeligheten har økt de siste årene, og ligger nå over nivået som gir maksimalt langtidsutbytte.

Adgangen i britisk sone har de siste årene tilsvart 60% av kvoten etter overføringer, og har som regel blitt godt utnyttet. I 2025 ble bare omtrent halvparten av adgangen fisket, og det var et særlig godt fiske i norsk sone. Norske fartøy endte derfor med å forskuttere 2026-kvoten med om lag 4 000 tonn. I år ligger adgangen an til å bli fullt utnyttet, og 2027 forskuttert. Per 25. oktober er fisket så godt som avsluttet, og det er kun i kystgruppen at det gjenstår et kvantum av inneværende års kvote. Som følge av firepartsavtalen har både færøyske og islandske fartøy fisket makrell i norske farvann i 2026.

I 2026 har lukket kystgruppe blitt regulert med to ulike kvoteenheter for beregning av fartøykvoten. Dette har sikret at salderingen av overfisket fra 2024 nå i stor grad har tilfalt fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter. Fiskeridirektøren foreslår at lukket kystgruppe reguleres som én gruppe også i 2027, tilsvarende som i inneværende år. Fiskeridirektøren foreslår videre at lukket kystgruppe igjen reguleres med en felles kvoteenhet for beregning av fartøykvoten i 2027.

Ut over dette foreslår Fiskeridirektøren at fisket etter makrell i 2027 i all hovedsak reguleres tilsvarende som ved inngangen til inneværende reguleringsår. Det legges opp til at det fastsettes en midlertidig kvote fra årets begynnelse.

2. FISKET ETTER MAKRELL I 2025

I 2025 hadde Norge en totalkvote på 165 298 tonn makrell. Noe av dette ble fisket allerede i 2024, da det ble fisket på forskudd av neste års kvote for første gang på flere år. Norske fartøy fisket totalt i overkant av 156 000 tonn i 2025, nesten 100 000 tonn mindre enn året før[1].

Omtrent 98% av makrellfangstene i 2025 gikk til konsum.[2] Gjennomsnittsprisen til konsum i 2025 var på hele 39 kr/kg, som innebærer at prisene nesten doblet seg sammenlignet med det historisk høye nivået fra året før. Dette førte til at det for andre år på rad ble rekordomsetning av makrell gjennom Norges Sildesalgslag. Til sammenligning var snittprisen i 2022 på 13 kr/kg.

Førstehåndsprisene til både konsum og mel/olje har steget jevnt i årene fra og med 2021, for så å øke kraftig i 2025. Det høye prisnivået har holdt seg stabilt i inneværende år. Per 5. oktober er snittprisen for makrell levert til konsum og omsatt gjennom Norges Sildesalgslag så langt i 2026 på hele 39,5 kr/kg.

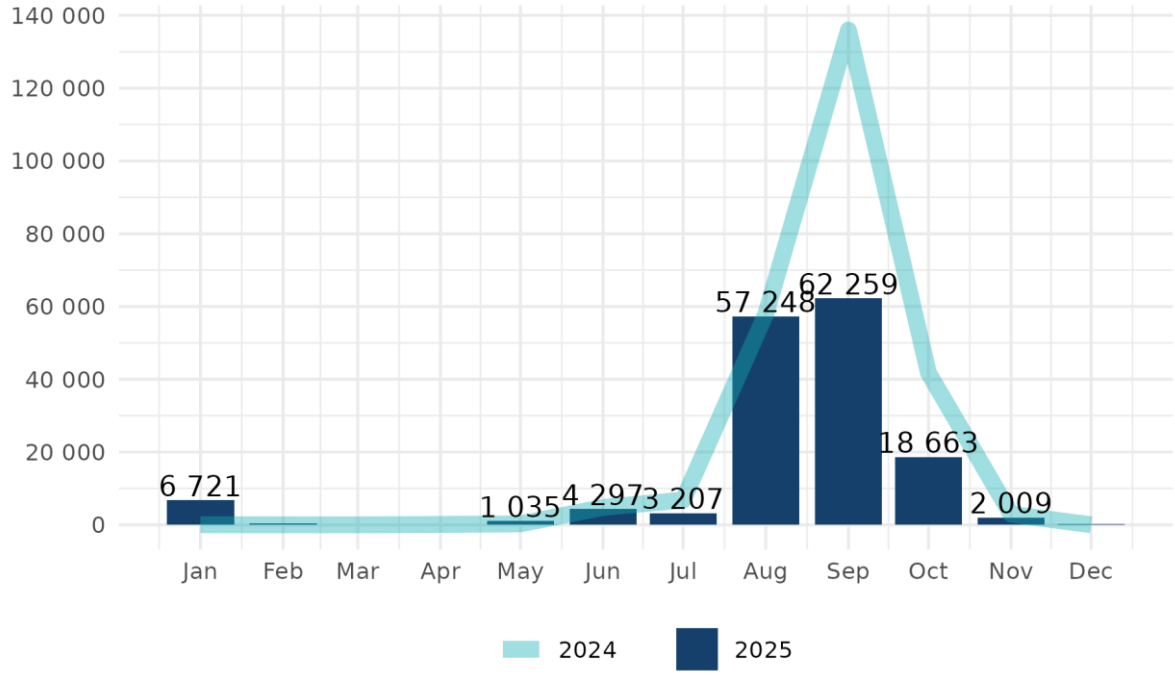
I 2024 ble mesteparten av fangstene fisket i september måned (se Figur 1). Fisket var gjennom året jevnt fordelt på norsk (51%) og britisk (49%) sone (se Figur 2). I 2025 var fisket igjen spesielt bra i norsk sone, og 70% av fangstene ble tatt her. Fisket var relativt likt fordelt mellom august og september måned.

Det ble fisket i overkant av 160 000 tonn makrell som ble avregnet kvoteåret 2025. Tabell 1 viser forskriftskvoter, justerte kvoter, fangst avregnet kvoteåret 2025, samt totalfangst i 2025. I Vedlegg 1 fremgår et mer detaljert kvoteregnskap.

[1] Dette kvantumet består av overført kvote fra 2024, ordinær kvote for 2025 og fiske på forskudd av kvoten i 2026 (jf. kvotefleksibilitetsordningen). Basert på Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per 2/7/2026.

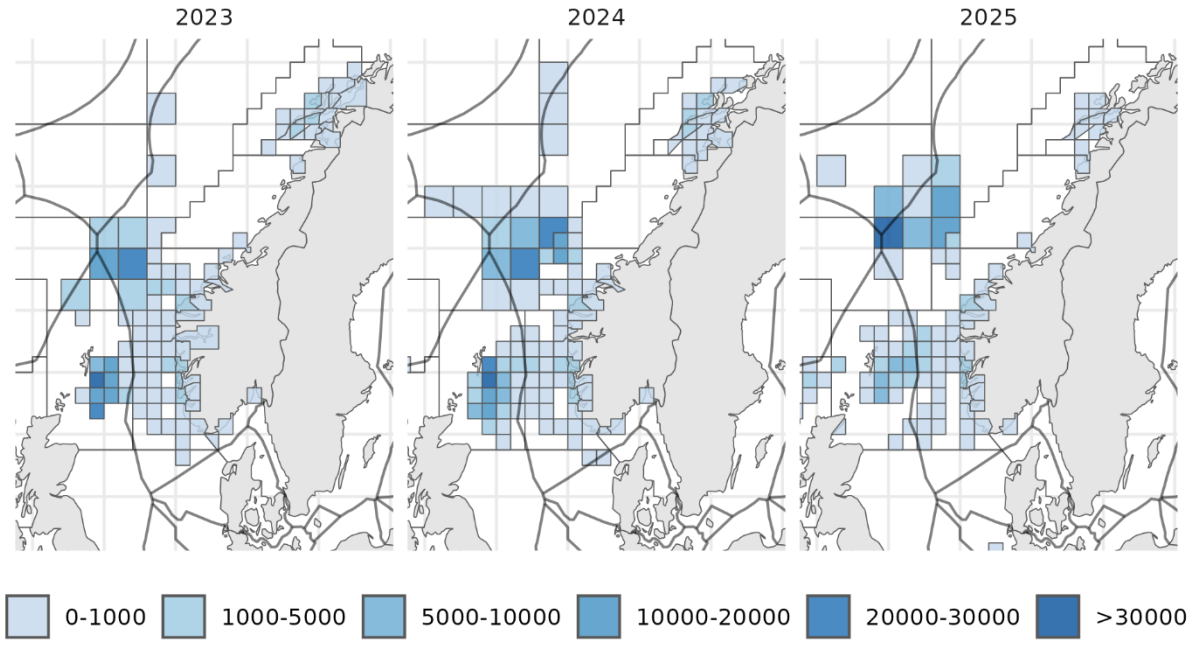
[2] Opplysninger om priser og anvendelse i dette kapittelet er hentet fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per 5/10/2026

Figur 1: Fiske etter makrell av norske fartøy. Per måned. 2024-2025



Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per 2026-10-05

Figur 2: Fiske etter makrell av norske fartøy. Fordelt på lokasjoner. 2023-2025



Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister 2026-10-05

Tabell 1: Forskriftskvoter, justerte kvoter, fangst avregnet kvoteåret, samt totalfangst i fisket etter makrell i 2025 (tonn)

Fartøygrupper	Forskrifts-kvoter	Justerte kvoter	Fangst avregnet kvoteåret	Totalfangst
Fartøy med ringnottillatelse	114 368	113 578	113 815	107 749
Små ringnotfartøy (SUK)	10 442	10 339	11 109	11 646
Trål	6 493	6 163	6 247	6 210
Kystfartøygruppen	31 540	26 760	29 222	29 392
· ***lukket gruppe***	30 790	26 010	27 912	28 082
· ***åpen gruppe***	650	650	1 207	1 207
· ***åpen gruppe rekruttering***	200	200	42	42
· ***landnot***	100	100	103	103
Agn	1 300	1 300	1 300	1 300
Forsknings- og forvaltningsformål	955	955	895	895
Totalt	**165 298**	**159 294**	**162 630**	**157 234**

Kilde: Norges Sildesalgslag per 23. januar 2026

2.1. Regulering og fisket i lukket kystgruppe i 2025

Det har år om annet vist seg vanskelig for kystgruppen å fiske kvoten, blant annet som følge av variasjon i tilgjengelighet. Dette gjaldt også i perioden før sammenslåingen til én gruppe i 2019. Etter sammenslåingen har kvoteutnyttelsen variert, både på totalnivå og innad i gruppen. Det er kun i 2024 at samlet fangst overstiger tilgjengelig kvote i særlig grad.

Fisket ut over gruppekvoten kom til fratrekk på kystgruppens kvote i 2025. Fisket ut over avsetningen i åpen gruppe reduserte kystgruppens kvote ytterligere. Det ble lagt til grunn at gruppen selv skulle dekke inn overfisket, og at fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter skulle bidra sterkt i denne sammenheng. Det ble laget et reguleringsopplegg der fartøy under 15 meter kunne fiske på en lav overregulering (40%), kombinert med at passive fartøy i kvotesamarbeid kun kunne fiske på garanterte kvoter. Det var beregnet at dette skulle gi plass innenfor gruppekvoten til at alle andre fartøy i lukket kyst kunne fiske på et maksimalkvotetillegg på 10%.

Tidlig på året er det særlig fartøy i kystgruppen som fisker makrell. Til tross for at det fra årets start kun forelå en lav norsk totalkvote på 130 000 tonn ønsket Fiskeridirektoratet å fastsette et formålstjenlig nivå også på de midlertidige kvoteenhetene. Dette innebar kvoteenheter på henholdsvis 12,910 og 21,946 tonn (en overregulering på 70%).

På bakgrunn av at NFD fastsatte en endelig norsk totalkvote ble kvoteenheten igjen økt den 9. mai. Kvoteenhetene for beregning av fartøykvoten ble fastsatt til 15,820 tonn. For fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter ble kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten fastsatt til 22,147 tonn, mens den for alle andre fartøy ble fastsatt til 17,402 tonn.

Det kystnære makrellfisket for den minste flåten startet i 2025 senere enn antatt som følge av dårlig tilgjengelighet i Nord-Norge i juni måned. Fisket økte langs vestlandskysten i juli, med markant høyere fisketakt utover i august. Dette medførte at fisket på maksimalkvotene ble stoppet for fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter den 29. august.

3. FISKET ETTER MAKRELL I 2026

3.1. Deltakerregulering

I henhold til forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 2-21 og § 4-1 kan følgende fartøygrupper delta:

- fartøy med makrelltråltillatelse
- fartøy med ringnottillatelse

I henhold til forskrift av 19. desember 2025 nr. 2811 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske og enkelte andre fiskerier i 2026 (deltakerforskriften) §§ 17 - 20 kan følgende fartøygrupper delta:

- fartøy med adgang til å delta med not eller garn og snøre i lukket gruppe
- små ringnotfartøy (SUK)
- fartøy med adgang til å delta med not eller garn og snøre i åpen gruppe

Videre kan fartøy med dispensasjon delta i henhold til forskrift 10. februar 2011 nr. 593 om fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert.

3.2. Avtalesituasjonen

Det totale uttaket av makrell (TAC) fastsettes i utgangspunktet i forbindelse med de årlige kyststatsforhandlingene om forvaltning og fordeling av makrell. I perioden 2014-2020 forelå det en trepartsavtale mellom Norge, EU og Færøyene. Etter 2020 har kyststatene (Norge, Storbritannia, EU, Færøyene, Island og Grønland) ikke kommet til enighet om en ny helhetlig avtale, noe som medfører at kyststatene og øvrige fiskerinasjoner (Russland) har inngått delavtaler og fastsatt unilaterale kvoter.

I 2023 inngikk Norge og Storbritannia en bilateral makrellavtale om andeler og soneadgang, den første makrellavtalen Norge har vært med i etter brexit. I juni 2024 inngikk Norge en trilateral avtale med Storbritannia og Færøyene som gjaldt for 2024 og 2025. På slutten av året i 2025 ble også Island del av avtaleverket. «Firepartsavtalen» gjelder i utgangspunktet ut 2028 med mindre partene enes om noe annet. Det har blitt gjennomført en rekke forhandlingsrunder også i løpet av 2026.

ICES anbefalte et rekordlavt uttak av makrell i 2026. Det lyktes ikke kyststatene å enes om totaluttaket under det årlige forvaltningsmøtet i oktober 2025. I firepartsavtalen ble partene enige om en TAC på 299 010 tonn, og fastsatte kvoter i henhold til dette. Også Grønland brukte denne TACen. Ut på våren 2026 fastsatte også EU kvoter i henhold til en TAC på dette nivået.

I firepartsavtalen bestemmes partenes «brutto»- og «netto»-kvoter, uten at overføringer mellom partene oppgis direkte. Avtalen innebar at Norge fastsatte en kvote etter overføringer på 78 939 tonn. I henhold til den bilaterale avtalen mellom Norge og Færøyene

får Norge 2 678 tonn makrell, og overfører 242 tonn til EU i henhold til den bilaterale avtalen mellom Norge og EU («Sverige-avtalen»). Dermed er den norske kvoten i 2026 på 81 375 tonn. Kvoten kan i sin helhet fiskes i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann.

Norske fartøy har i 2026 hatt anledning til å fiske 47 363 tonn makrell i britisk sone og 2 678 tonn i Færøyenes fiskerisone. Færøyske fartøy har hatt anledning til å fiske 14 352 tonn, og Islandske fartøy 18 838 tonn, i Norges økonomiske sone i 2026.

3.3. REGULERINGSOPPLEGGET

3.3.1. Foreløpig norsk totalkvote

I og med at det på slutten av året 2025 stadig foregikk forhandlinger om en helhetlig makrellavtale, ble det på starten av året fastsatt en foreløpig makrellregulering der 70% av kvoten for 2026 ble delt ut. Dette tilsvarte en kvote på 52 479 tonn. I kystgruppen ble en noe lavere andel delt ut, for å sikre tilstrekkelig rom for omfordeling av kvoteandeler innad i gruppen på et senere tidspunkt.

Det ble avsatt 955 tonn til forsknings- og undervisningskvoter, 1 300 tonn til agn, 323 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i lukket kystgruppe og 200 tonn til rekrutteringskvotebonusordningen for fartøy i åpen kystgruppe.

3.3.2. Endelig norsk totalkvote

NFD fastsatte en endelig norsk kvote den 13. mai 2026. Etter at kvotebytter og avsetninger var tatt hensyn til, endte den disponible kvoten til fordeling på 78 597 tonn.

3.3.3. Fordeling av norsk totalkvote

Kvoten ble fordelt i henhold til Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 5/15 og 6/07, samt landsstyrevedtakene 128/09 og 71/10 om den etablerte avtalen om kvotebytte norsk vårgytende sild/makrell mellom trål og ringnot. Betingelsen om at kystgruppen tildeles et minimumskvantum på 25 000 tonn når den norske kvoten er særlig lav, slo inn. Dette går på bekostning av ringnotgruppens kvote.

Tabell 2 viser fordelingen av norsk disponibel kvote i 2026. Etter fordeling av disponibel kvote legges kvantumet avsatt til den gamle rekrutterings-ordningen til kystfartøygruppen. Som tidligere år overføres 1 000 tonn fra ringnot- til kystgruppen.

Tabell 2: Fordeling av norsk totalkvote i 2026

Fartøygruppe	Fordelingsnøkkel	Gruppekvote (tonn)	Faktisk andel (%)
Kystfartøy	18,5 % av totalkvoten (minimum 25 000 tonn)[1]	26 323	33,4 %
Trålfartøy	4,0 % av totalkvoten	3 144	4,0 %
Ringnotgruppen (etter overføring og fordeling)	Resten av totalkvoten	49 453	62,7 %
Små ringnotfartøy (SUK)	8,3 % av ringnotgruppens kvote	4 188	5,3 %
Fartøy med ringnottillatelse	91,7 % av ringnotgruppens kvote[2]	45 265	57,4 %
Totalt		**78 920**	**100 %**

1: Inkluderer 1 000 tonn overført fra ringnotgruppen til kystgruppen, og inkludert 323 tonn til rekrutteringskvoter (gammel ordning) som er tatt «fra toppen»
2: Etter overføring av 1 000 tonn fra ringnotgruppen til kystgruppen

Tabellen viser at kystgruppen tildeles en vesentlig høyere andel av forskriftskvoten enn i et normalår. Til sammenligning disponerte kystgruppen litt over 19% av kvoten i 2025. Tabell 3 gir en oversikt over fordeling av kvoten innad i kystgruppen.

Tabell 3: Fordeling av kystfartøygruppens gruppekvote i 2026

Kystfartøygruppen	Kvantum (tonn)
Avsetning åpen gruppe	650
Notfiske for ikke-manntallsførte fiskere	100
Lukket gruppe kyst	25 573
Totalt	**26 323**

3.3.4. Fordeling av restkvote fra 2025

Som i 2024 fisket norske fartøy ut over totalkvoten også i 2025, og forskutterte dermed kvoten for 2026. Alle gruppekvotene ble utnyttet.

Lukket kystgruppe hadde det største omfanget av fiske ut over gruppekvoten. Dette hadde sammenheng med at fartøy under 15 meter også dette året fisket mer enn det reguleringen la opp til. Fartøy over 15 meter ble tildelt overregulerte kvoter, for å gjøre opp for noe av overfisket av fartøy under 15 meter i 2024. Også fisket ut over avsetningen i åpen gruppe, tilsvarende omtrent 550 tonn, kom til fratrekk på kystgruppens kvote.

Tabell 4 viser forskriftskvoter og beregning av justerte gruppekvoter for 2026.

Tabell 4: Forskriftskvoter 2026, overføringer fra 2025 og justert gruppekvoter 2026.

Fartøygruppe	Forskriftskvote 2026	Overføringer fra 2025			Justert gruppe-kvote 2026
		Gruppenivå	Totalkvotenivå	Totalt	
Fartøy med ringnottillatelse	45 265	-237	155	-82	45 183
Små ringnotfartøy	4 188	-770	14	-756	3 432
Trålfartøy[1]	3 144	-348	9	-339	2 805
Kystgruppen - totalt	26 323	-2 462	40	-2 422	23 901
Lukket gruppe	25 573	-2 462	40	-2 422	23 151
Landnot	100	-	-	-	100
Åpen gruppe	650	-	-	-	650
Åpen gruppe – rekruttering	200	-	-	-	200
Agn	1 300	-	-	-	1 300
Forskning og forvaltning	955	-	-	-	955
Totalt	**81 375**	**-3 817**	**218**	**-3 599**	**77 776**

1: Inkludert et fratrekk på 264 tonn til uregistrert bifangst av makrell

3.3.5. Fordeling av adgangskvoten i britisk sone

I 2023 hadde norske fiskere anledning til å fiske makrell i britisk sone for første gang siden 2020. Fiskeridirektoratet la da til grunn en flat fordeling av adgangskvoten innad i alle fartøygrupper. Fordeling på fartøygrupper var basert på etablerte fordelingsnøkler.

Den bilaterale avtalen med Storbritannia ga norske fartøy anledning til å fiske 47 363 tonn makrell i britisk sone i 2026, tilsvarende 60% av den norske kvoten. Andelen er proporsjonal med tilsvarende fiskemuligheter i britisk sone i 2025, selv om kvantumet er redusert fra fjorårets adgang på 96 237 tonn.

Norske fiskere utnyttet så godt som hele adgangen i britisk sone i 2023 og 2024 (om lag 99,5%). Erfaringene fra 2023 gjorde at det siden har blitt fastsatt underregulerte maksimalkvoter i britisk sone for å ta høyde for et eventuelt fiske ut over fartøykvotene. Dette har vært et mindre presserende problem i både 2024 og 2025. Dette har i stor grad sammenheng med et godt fiske i norsk sone tidlig i sesongen, slik at det har vært rom for å øke delkvoteenhetene for alle grupper før fisket har tatt til i britisk sone.

Tabell 5 viser fordeling av adgangskvoter og delkvoteenheter i britisk sone ved sesongens begynnelse. Det har blitt gjennomført refordelinger i alle grupper, og det gjøres stadig justeringer i enkelte grupper for å sikre at adgangen blir utnyttet på best mulig måte. Det

forventes fortsatt noe fiske i britisk sone ut året. Det som gjenstår av disponible kvoter tilsvarer omtrent gjenstående adgang.

Tabell 5: Fordeling av adgangskvoten i britisk sone i 2026

Fartøy-grupper	Forskrifts-kvote (tonn)	*Flatt fordelt*	Med underregulering			
		Kvote-enhet	*Under-regulering*	*Kvote-enhet*	*Utdelt kvantum (tonn)*	*Differanse (tonn)[1]*
Ringnot	27 166	*0,6581*	3,7 %	**0,6339**	26 167	999
SUK	2 513	*0,6233*	4,0 %	**0,5986**	2 414	100
Trål	1 887	*0,1731*	5,3 %	**0,1639**	1 787	100
Kyst	15 798	*9,6186*	0 %	**9,6186**	15 798	0
Totalt	**47 363**	**-**	**-**	**-**	**46 165**	**1 199**

1: Utgjøres av «Forskriftskvote» fratrukket «Utdelt kvantum»

3.4. Kvotefleksibilitet over årsskiftet

Kvotefleksibilitetsordningene i 2025 ble i stor grad videreført til 2026. Det ble lagt til grunn en kvotefleksibilitet på inntil 10 % på totalkvoten og gruppekvotene. I tillegg innebærer kvotefleksibilitetsbestemmelsen på fartøynivå at det enkelte fartøy kan spare eller forskuttere inntil 10 % av fartøykvoten. Fra og med 2026 gjelder dette også for alle fartøy i kystfartøygruppens lukket gruppe. Tidligere har fartøy i kystfartøygruppens lukket gruppe med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter kun kunnet forskuttere inntil 10 % av kvoten. Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

I 2025 hadde Fiskeridirektoratet flere møter og samtaler med næringsrepresentantene angående kvotefleksibilitet og praktiseringen av denne i forbindelse med justeringer av gruppekvotene – særlig i de pelagiske fiskeriene. Det har ikke blitt avholdt tilsvarende møter i 2026.

3.5. Kvotesamarbeidsordningen

Den 1. juli 2022 ble kvotesamarbeidsordningen innført som en prøveordning i fisket etter makrell. Kvotesamarbeidsordningen er fastsatt etter mal av samfiskeordningen i torskefisket nord for 62°N for de minste fartøyene i lukket kystgruppe som ikke har tilgang på strukturkvoteordningen. Ordningen har fått navnet «kvotesamarbeidsordning» for at den ikke skal forveksles med den tradisjonelle pelagiske samfiskeordningen. Kvotesamarbeidsordningen kan kombineres med den tradisjonelle pelagiske samfiskeordningen.

Fartøy må selv registrere kvotesamarbeid via «Minside» på Fiskeridirektoratets nettsider, hvor informasjonen lagres i Fiskeridirektoratets dispensasjonsregister. Sildelaget har tilgang til informasjonen via et API.

I 2026 har to fartøy med samme eier kunnet delta i ID-kvoteordning. Ordningen tilsvarer i praksis kvotesamarbeidsordningen, med den forskjell at det passive fartøyets kvote slettes fra merkeregisteret. Fartøyet kan ikke delta i kvotesamarbeidsordning i lukket gruppe i

samme kvoteår. Tabellen viser fisket kvantum på de passive fartøyenes kvote, antall deltakende «fartøypar», og antall fartøy som også var med i den tradisjonelle pelagiske samfiskeordningen.

Tabell 6: Deltakelse og fangst på kvotesamarbeidsordningen på makrell. 2022-2026

År	Antall fartøypar	Fangst på passive fartøy (tonn)	Antall fartøy også påmeldt pelagisk samfiske*
2022	47	4 917	12
2023	59	3 693	27
2024	66	3 937	44
2025	60	1 483	33
2026[1]	29	317	22
Totalt	**261**	**14 347**	**138**

1: Per den 7. oktober 2026

* Det verserer noe usikkerhet knyttet til disse tallene. Supplert av Norges Sildesalgslag

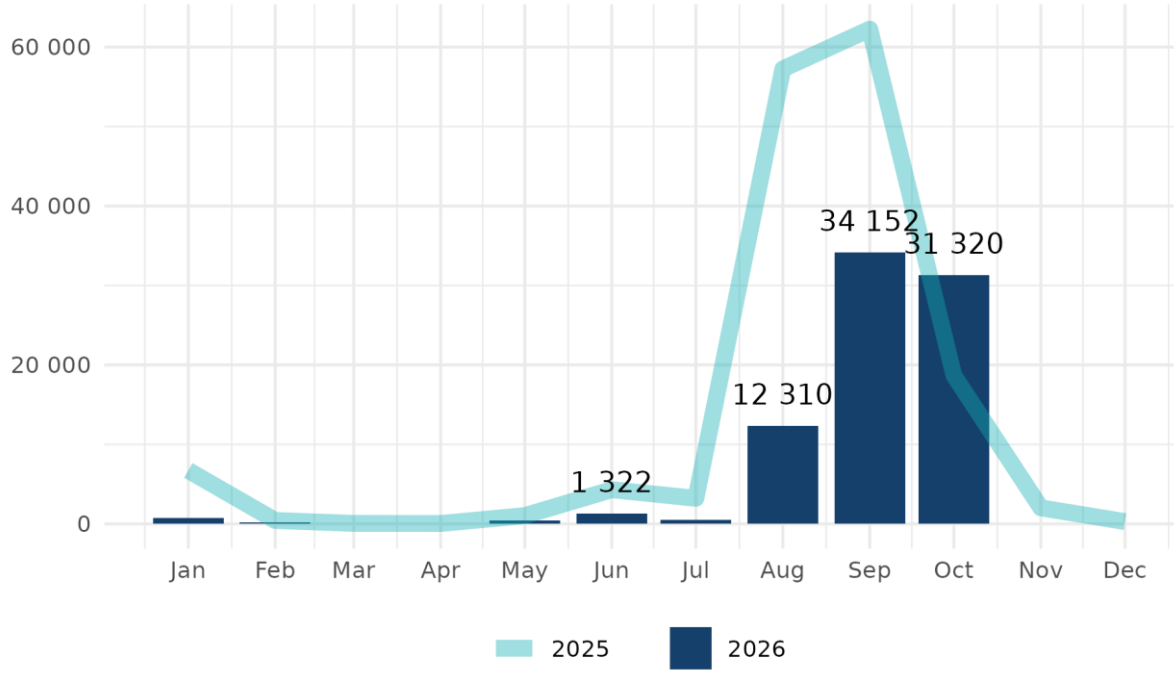
Den minste kystflåten hadde en uvanlig god tilgang på makrell i 2022. Kvotesamarbeids-ordningen bidro til økt effektivitet og kvoteutnyttelse. Antallet fartøy påmeldt ordningen har økt frem til i 2025, da det ble det innført begrensninger i ordningen som innebar at passive fartøy kun kunne fiske på garanterte kvoter. Dette kan ha medført at både antall fartøy påmeldt og landet fangst minket.

3.6. Totalt oppfisket kvantum

Norske fartøy har per 23. oktober fisket omtrent 80 000 tonn makrell i 2026, jf. Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister. Kvantumet er fisket i norsk og britisk sone. Hittil i år har norske fartøy fisket omtrent halvparten av fangstene i britisk sone. Det forventes et moderat fiske ut året, i hovedsak av fartøy i kystgruppen i både norsk og britisk sone. Makrellfisket har hittil i år i hovedsak foregått i september og oktober måned, mens det i fjor også var et godt fiske i august.

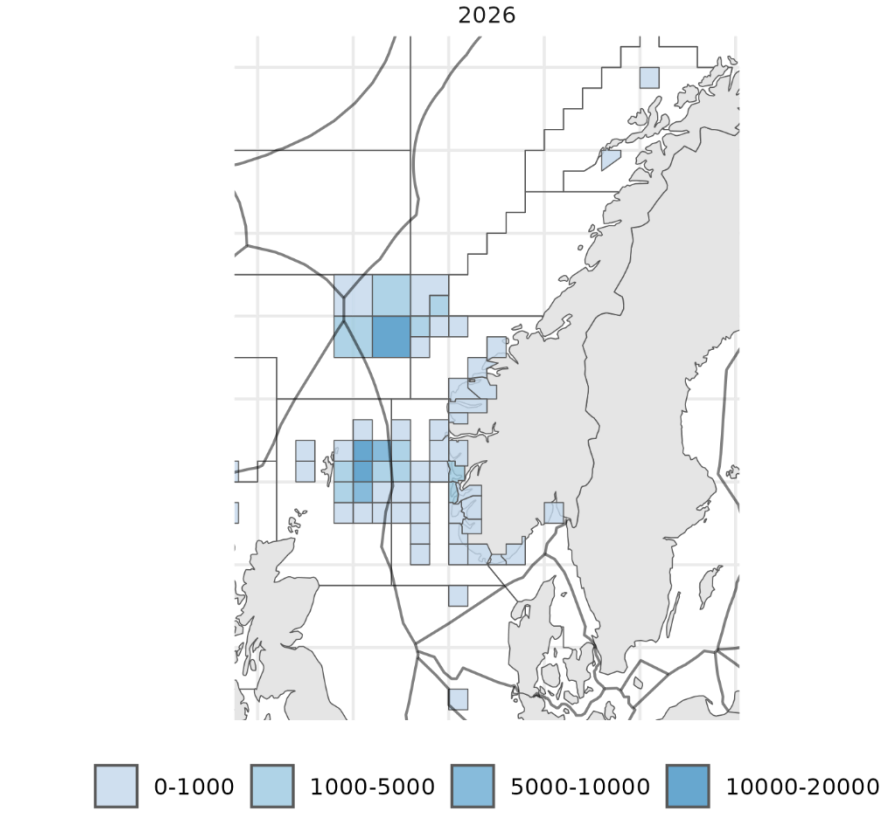
Figur 3 viser norske fartøy sitt fiske etter makrell i 2026 fordelt på måneder, mens figur 4 viser hvor fisket har foregått.

Figur 3: Fiske etter makrell av norske fartøy. Per måned. 2025-2026



Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per 2026-10-25

Figur 4: Fiske etter makrell av norske fartøy. Fordelt på lokasjoner. 2026



Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister 2026-10-25

Tabell 7 viser norsk kvote og fangst i 2026 på totalnivå, som innrapporteres ifm. kyststatsforhandlingene. Per den 23. oktober er kvoten for 2027 forskuttert med i underkant av 3 000 tonn.

Tabell 7: Norsk kvote og fangst i 2026 på totalnivå

Norsk «netto»-kvote fra firepartsavtalen	**78 939**
Balanse fra 2025	-4 317
Kvotebytte	2 436
Kvote etter overføring og fleksibilitet	**77 058**
Totalfangst per 23. oktober 2026[1]	80 049
Rest	-2 991
Kvotefleksibilitet over årsskiftet (10 %)	7 894

1: Jf. Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister

Tabell 8: Kvote og fangst relatert til kvoteåret 2026

Fartøygrupper	Forskrifts-kvote 2026	Justert gruppekvote 2026	Kvoteår 2026[1] - Fangst i 2025 og 2026			Rest
			Fangst i 2025 på kvoten for 2026	Fangst i 2026 på kvoten for 2026	Sum fangst	
Ringnot	45 265	45 183	3 116	41 755	46 362	-1 179
SUK	4 188	3 432	230	3 013	3 317	115
Trål	3 144	2 805	256	2 008	2 264	541
Kystfartøygruppen	26 323	23 901	1 158	18 907	20 206	3 695
· Lukket gruppe	25 573	23 151	1 158	18 028	19 327	3 824
· Åpen gruppe	650	650		770	770	-120
· Landnot	100	100		109	109	-9
Åpen gruppe - rekruttering	200	200		22	22	178
Agn	1 300	1 300		1 299	1 299	1
Forskning- og forvaltningsformål	955	955		774	774	181
Totalt	**81 375**	**77 776**	**4 760**	**67 778**	**74 244**	**3 532**

Kilde: Norges Sildesalgslag per 16. oktober 2026

1: Med kvoteåret menes fangst som belastes den norske totalkvoten i 2026 angitt i reguleringsforskriften. Fisket i 2026 som er gjort på forskudd av kvoten for 2027 er ikke tatt med i tabellen, da dette skal belastes kvoteåret 2027

3.7. Regulering – fartøygrupper

3.7.1. Ringnotgruppen

Som i 2025 ble det heller ikke i 2026 foreslått noen spesielle reguleringstiltak for ringnot- eller SUK-gruppen. Gruppene er i 2026 regulert med fartøykvoter.

Ved årets begynnelse var kvoteenhetene for beregning av fartøykvotene satt lavt for begge gruppene på bakgrunn av nivået på den foreløpige kvoten. Etter innspill fra næringen ble utdelt kvantum for fartøy i ringnot-, trål- og SUK-gruppen økt til å tilsvare 70% av forventet endelig kvote. Kvoteenhetene ble dermed fastsatt til henholdsvis 0,7305 tonn for fartøy med ringnottillatelse og 0,6933 tonn for små ringnotfartøy.

På bakgrunn av at NFD fastsatte en høyere norsk totalkvote ble kvoteenhetene for beregning av fartøykvotene igjen økt den 13. mai. For fartøy med ringnottillatelse ble det fastsatt fartøykvoter beregnet på grunnlag av en kvoteenhet på 1,0946 tonn. For små ringnotfartøy ble kvoteenheten for beregning av fartøykvoten økt til 0,8511 tonn.

Per den 26. oktober har fartøy med ringnottillatelse fisket om lag 50 000 tonn makrell og små ringnotfartøy om lag 3 900 tonn i 2026.[3] Gruppekvoten er oppfisket for både ringnot- og SUK-gruppen.

3.7.2. Trålgruppen

I likhet med reguleringsopplegget for ringnot la ikke Fiskeridirektoratet til grunn noen spesielle reguleringstiltak for fartøy med makrelltråltillatelse i 2026.

Tilsvarende som tidligere år er trålgruppen i 2026 regulert med fartøykvoter. Ved årets begynnelse var kvoteenheten for beregning av fartøykvoten fastsatt til et lavt nivå, og ble etter hvert fastsatt til å utgjøre 0,1953 tonn. Fastsettelsen av en endelig norsk totalkvote medførte at kvoteenheten ble økt til 0,2572 tonn.

Gruppen har per den 26. oktober fisket omtrent 3 000 tonn i 2026, og har dermed fisket opp årets kvote.[4]

3.7.3. Kystgruppen

3.7.3.1. Åpen gruppe

I 2021 ønsket Norges Kystfiskarlag å øke fartøykvoten i åpen gruppe fra 10 tonn til 25 tonn for å sikre at det ble regningssvarende for fiskerne å rigge om til makrellfisket. På bakgrunn av utnyttelsen av avsetningen i de foregående årene viste Norges Kystfiskarlag til at det ikke var nødvendig å øke avsetningen til tross for økningen i fartøykvoten. Norges Fiskarlag og Fjordfiskenemnda stilte seg positive til å øke fartøykvoten og så heller ikke behov for å øke avsetningen i 2021. På bakgrunn av innspillene fra næringen ble fartøykvoten for fartøy i åpen gruppe økt fra 10 til 25 tonn.

Fartøy i åpen gruppe kunne dermed, ved årets start, fiske og lande inntil 25 tonn makrell i 2022. Fisket i åpen gruppe var uvanlig sterkt dette året, og utgjorde til sammen 1 026 tonn. Det har ikke vært vanlig å stoppe fisket dersom en avsetning overfiskes, og det har heller ikke vært vanlig å gjennomføre en refordeling dersom det står kvantum igjen på

[3] Jf. Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister.

[4] Jf. Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister.

avsetningen. I fisket etter makrell er fartøy i åpen gruppe regulert med garanterte fartøykvoter. Fisket kunne derfor fortsette etter at avsetning ble overskredet.

Fartøykvoten ble redusert til 20 tonn i 2023 og 2024. I 2025 ble fartøykvoten redusert til 17 tonn som følge av at avsetningen ble overfisket foregående år. Avsetningen ble imidlertid overfisket betraktelig igjen i 2025, og i større skala enn i tidligere år. Dette antas å ha sammenheng med god tilgjengelighet kystnært, i tillegg til historisk gode priser. Som følge av overskridelsen ble det besluttet å redusere fartøykvoten betraktelig i 2026.

Det deltok flere fartøy i åpen gruppe i 2025 (150) enn i noen av de foregående fem årene (≈100). Det var i hovedsak fartøy som ikke hadde vært med de foregående årene som utgjorde forskjellen i fangst sammenlignet med tidligere år. Så langt i 2026 har antall fartøy økt ytterligere, til 175, til tross for at fartøykvoten er vesentlig redusert. Fangsttakten så langt i år er imidlertid mer på linje med 2024 enn fjoråret.

Tabell 9 viser fisket mot avsetningen i åpen gruppe de siste 10 år.

Tabell 9: Fisket mot avsetning i åpen gruppe makrell

År	Avsetning	Fangst	Rest	Rest (%)	Fartøykvote
2026	650	827	-177	-27 %	10
2025	650	1 207	-557	-86 %	17
2024	650	899	-249	-38 %	20
2023	650	579	71	11 %	20
2022	650	1 026	-376	-58 %	25
2021	650	568	82	13 %	25
2020	650	491	159	24 %	10
2019	650	421	229	35 %	10
2018	650	392	258	40 %	10
2017	650	417	233	36 %	10
2016	650	813	-163	-25 %	10
Sum	**7 150**	**7 640**	**-490**	**-7 %**	

Kilde: Reguleringsmøtedokumenter og Norges Sildesalgslag nettsider. Tall for 2026 per 25/10/2026

3.7.3.2. Åpen gruppe – rekrutteringskvotebonusordningen

Med bakgrunn i kvotemeldingen besluttet NFD å innføre en ny rekrutteringskvotebonusordning i åpen gruppe med virkning fra og med 2022. Ordningen innebærer at det årlig tildeles inntil seks rekrutteringskvotebonuser til fiskere i åpen gruppe i fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62°N, makrell, nordsjøsild og norsk vårgytende sild. Tre av kvotene tildeles kvinnelige fiskere og tre av kvotene tildeles mannlige fiskere, forutsatt at det er et tilstrekkelig antall kvalifiserte søkere av hvert kjønn. Ved tildelingen i 2022 besluttet departementet at det som et engangstilfelle skulle tildeles 9 rekrutteringskvotebonuser.

Rekrutteringskvotebonusen har en varighet på fem år, og størrelsen på kvoten fastsettes slik at den samlet utgjør 80 % av fartøykvoten til et fartøy i lukket gruppe ved starten av året. Rekrutteringskvotebonusen tildeles for alle ovenfor nevnte arter dersom vilkårene for å

delta i det aktuelle fiskeriet er oppfylt. Det er besluttet at avsetningene til ordningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap. Avsetningen tas med andre ord «fra toppen».

Rekrutteringskvotebonusordningen gir i makrellfisket et kvotegrunnlag på 80 prosent av fartøykvoten til fartøy med makrellnottillatelse med hjemmelslengde 10-12,99 meter. Ettersom det i 2026 ble fastsatt to ulike kvoteenheter for denne tillatelsesgruppen avhengig av fartøyets største lengde, ble det bestemt at kvotegrunnlaget skulle fastsettes basert på kvoteenheten for fartøy under 15 meter. Dette innebar en fartøykvote på 17 tonn i 2026.

Per 23. oktober er det fisket 17 tonn makrell på rekrutteringskvotebonusordningen. Til sammenligning ble fisket 42 tonn i fjor, og 56 tonn i 2022 – det meste som er fisket innenfor ett år siden innføringen av ordningen. 31 fartøy har tillatelse til å fiske makrell på ordningen i 2026.[5] Avsetningen til rekrutteringskvotene tas fra toppen, og inkluderes ikke i kystgruppens gruppekvote.

3.7.3.3. Landnotfiske etter dispensasjon

Gruppekvoten for landnotfiske etter dispensasjon er i 2026 på 100 tonn makrell, som den også har vært i foregående år. Den enkelte fisker kunne fiske og lande makrell innenfor en maksimalkvote på 15 tonn, med et garantert kvantum i bunn på 5 tonn. Gruppen hadde pr. 7. oktober fisket 106 tonn makrell. Fisket på maksimalkvotene ble stoppet med virkning fra den 16. juni 2026 – omtrent på samme tid som året før.

3.7.3.4. Lukket kystgruppe

Reguleringsmodellen for lukket gruppe ble innført i 2019 og har i stor grad blitt videreført siden. Med hensikt om å ha best mulig kontroll på kvoteutnyttelsen for fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter ble det i 2026 besluttet å fastsette ulike kvoteenheter for beregning av garanterte kvoter. Dette var nytt av året. Hovedelementene i reguleringsmodellen ut over dette er som følger:

- Alle fartøy i lukket kystgruppe reguleres som en gruppe
- Full redskapsfleksibilitet mellom not, garn, snøre og trål
- Kvoteoverføringen på 1 000 fra ringnotflåten legges til gruppekvoten til lukket kystgruppe[6]

Kvoteenhetene for beregning av garanterte kvoter i lukket kystgruppe ble fastsatt på nivå som innebar en omfordeling av fiskemuligheter som tilsvarte intensjonen i fjorårets regulering. Det ble samtidig bestemt å ikke fastsette en overregulering for fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter, for å sikre at gruppekvoten ikke ble overfisket. Ytterligere reduksjon i kvotene, samt forventninger om stabilt høye priser, tilsa høy kvoteutnyttelse også i år.

På starten av året ble det fastsatt en foreløpig makrellregulering der 70% av den norske makrellkvoten ble delt ut. Fordelingsvedtakene i Norges Fiskarlag medførte at kystgruppen

[5] Jf. Fiskeridirektoratets deltagerregister per den 23. oktober 2026.

[6] Kvantumet på 1 000 er konvertert inn i kvotefaktorene til fartøy i notgruppen med hjemmelslengde under 13 meter. Kvotefaktorene for disse fartøyene ble økt med 17,3 % i forbindelse med at reguleringsgruppene ble slått sammen i 2019.

ble tildelt minimumskvantumet på 25 000 tonn. Det var samtidig ønskelig å ikke dele ut hele kvoten for å sikre rom for omfordeling nevnt ovenfor.

På bakgrunn av at det ble fastsatt en endelig norsk totalkvote ble kvoteenheten igjen økt den 13. mai. Kvoteenhetene for beregning av fartøykvoten ble fastsatt til 11,4715 tonn for fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter, mens den for alle andre fartøy ble fastsatt til 15,6489 tonn. Som følge av at det ikke lenger ble fastsatt et maksimalkvotetillegg for fartøy i kystgruppen hadde nå alle fartøy anledning til å også spare inntil 10 % av denne kvoten til 2027. Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år var betinget av at det var registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

Det kystnære makrellfisket for den minste flåten startet også i år senere enn antatt, blant annet som følge av dårlig tilgjengelighet i Nord-Norge i sommermånedene. Fisket tok først til utover i august. Det gjenstår stadig omtrent 2 000 tonn som kan fiskes inneværende år av fartøy under 15 meter. For fartøy over 15 meter er kvotene i oppfisket større grad, blant annet som følge av bedre mulighet for å fiske i britisk sone.

Det ligger an til en betydelig omfordeling av kvotegrunnlag fra fartøy under til fartøy over 15 meter i 2026.

3.8. Gjennomføringen av fisket i britisk sone

I 2026 har norske fartøy kunnet fiske 47 363 tonn makrell i britisk sone. Kvoteenhetene for beregning av maksimalkvotene i britisk sone ble fastsatt den 8. juli. Kvoteenhetene var underregulert fra starten av sesongen, blant annet for å ta høyde for et potensielt overfiske på fartøynivå.

Som følge av et moderat fiske i norsk sone tidlig i sesongen har det vært behov for å gjøre justeringer i delkvotene i alle grupper gjennom høsten. Per den 25. oktober er delkvoteenheten opphevet for ringnot og SUK, og det foregår stadig et begrenset fiske i britisk sone – særlig i kystgruppen.

Tabell 10 oppsummerer overfisket av maksimalkvotene i britisk sone fra 2023 til og med den 25. oktober 2026. Foruten 2023 har omfanget av fisket ut over maksimalkvotene på fartøynivå stort sett vært begrenset. Inneværende år har det igjen vært en del tilfeller med fiske ut over kvoten i britisk sone. Sett i sammenheng med nivået på adgangen er omfanget av overfisket på fartøynivå i år vesentlig høyere enn i 2023.

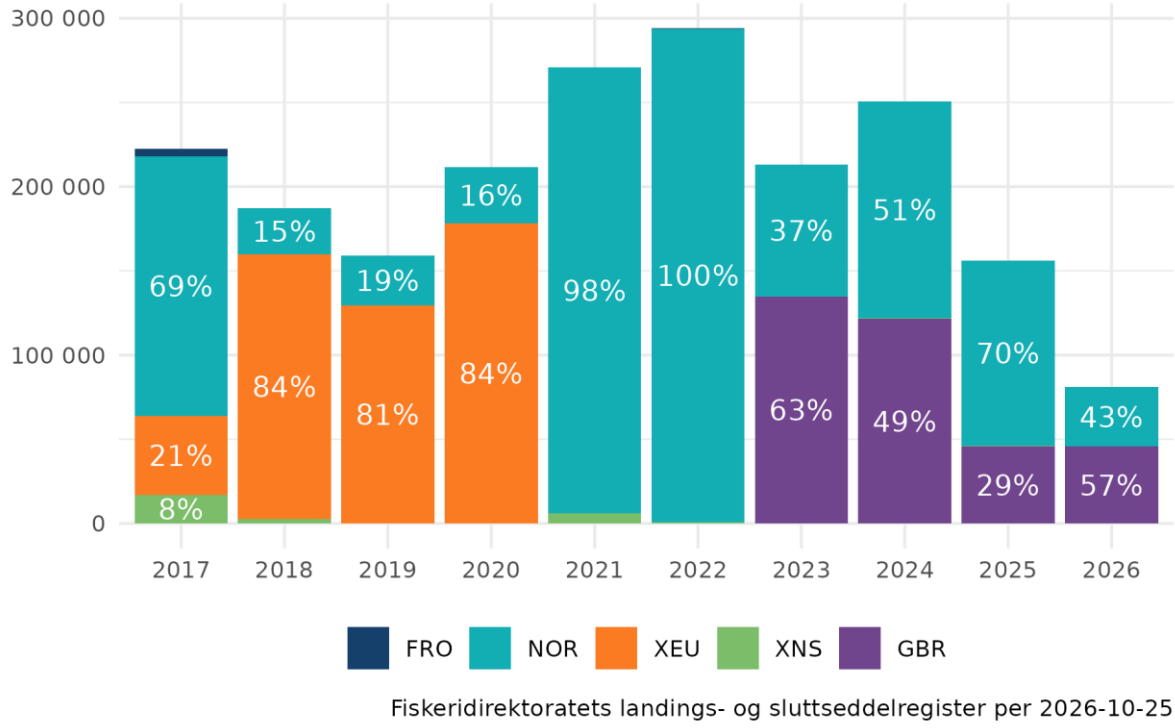
Tabell 10: Fiske ut over kvote i britisk sone. 2023-2026

Fartøygruppe	Fiske ut over maksimalkvoten			
	2023	*2024*	*2025*	*2026*
Ringnot	1 552	224	11	1 502
Trål	69	0	0	141
Kyst	43	0	0	226
SUK	84	22	0	107
Total	**1 748**	**246**	**11**	**1 976**

Kilde: Kvoteregnskap fra Norges Sildesalgslag 16/11/2023, fartøyrapporter 15/10/2024, korrespondanse med Norges Sildesalgslag 17/10/2025. Fiskeridirektoratets kvoteregister brukes for 2026. Per den 25. oktober 2026.

I 2023 ble hele adgangen oppfisket i løpet av månedene september og oktober, hvorav 60 % av fangstene ble tatt i sistnevnte måned. I 2024 startet fisket noe tidligere, og 66 % av fisket ble gjennomført i september. I 2025 var fisket i britisk sone av mindre omfang. Inneværende år ligger det igjen an til at fisket i britisk sone vil utgjøre en vesentlig del av den samlede fangsten.

Figur 5: Fiske etter makrell fordelt på økonomiske soner. 2017-2026



Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister per 2026-10-25

Tabell 11 oppsummerer status for fisket etter makrell i britisk sone i 2026 i skrivende stund, jf. Norges Sildesalgslags nettsider. Merk at det er et lite avvik mellom totalkvantumet fra Sildelagets nettsider og summen av fisket per gruppe. Dette kan for eksempel skyldes bifangst i andre fiskeri. Det er også et beskjedent avvik mellom seddelført fangst og fangst rapportert via ERS. Den norske kvoten i britisk sone avstemmes mot fangst innrapportert via ERS.

Tabell 11: Fisket etter makrell i britisk sone i 2026

Fartøygruppe	Adgangskvote	Fisket	Rest	Rest %
Ringnot	27 166	26 782	384	1,41 %
Trål	1 887	2 250	-363	-19,24 %
Kyst	15 798	14 440	1 358	8,60 %
SUK	2 513	2 333	180	7,16 %
Totalt	**47 364**	**45 862**	**1 502**	**3,17 %**
Totalt jf. ERS-meldinger	**47 364**	**45 772**	**1 592**	**3,36 %**

Kilde: Norges Sildesalgslags nettsider der ikke annet er nevnt. Per 25. oktober

3.9. Utlendingers fiske av makrell i NØS

I 2026 har både Færøyske og Islandske fartøy hatt anledning til å fiske makrell i NØS. Det er første gang Island har denne muligheten, mens Færøyene har lengre tradisjon for dette fisket. Betingelsene for fisket fremgår av bilaterale makrellavtaler tilknyttet firepartsavtalen på makrell. For Færøyske fartøy innebærer dette blant annet at all fangst i NØS skal omsettes via Norges Sildesalgslag (NSSL). Islandske fartøy må omsette all fangst via NSSL etter at 34% av adgangskvoten er oppfisket.

Tabellen under viser utnyttelsen av Færøyske og Islandske adgangskvoter i NØS i 2026, og antall fartøy som har deltatt.[7] Fisket er avsluttet for begge parter.

Tabell 12: Fisket etter makrell i NØS for utenlandske fartøy i 2026

Part	Adgang	Fangst	Utnyttelse	Antall fartøy
Færøyene	14 352	8 597	60 %	16
Island	18 838	6 901	37 %	10
Totalt	**33 190**	**15 498**	**47 %**	**26**

I slutten av august / starten av september gjennomførte Kystvakten 11 inspeksjoner i kontrollpunkt «India» (4 ISL og 7 FRO). 10 utenlandske fartøy (4 ISL og 6 FRO) ble ellers inspisert i fiske gjennom sesongen. Disse brukte utelukkende trål, men med svært beskjedne fangster. Det ble registrert meldinger fra norske fartøy om at utenlandske fartøy brukte trål og spredte makrellen slik at den ble vanskelig å fange med not.

Fiskeridirektoratets seksjon for fiskerikontroll og veiledning har meldt om at det ved landing har vært noe avvik ift. rapportering i forkant av landingen. Makrellen som har vært levert av Islandske og Færøyske fartøy har vært av dårlig kvalitet med mange reklamasjoner fra kjøperne. Det har vært gjennomført kontroller, med få avvik.

3.10. Utøvelse og kontroll av makrellfisket

Kystvakten var til stede i Norskehavet nord for Tampen i slutten av august / starten av september måned. Kystvakten er særlig positiv til at de fleste norske fartøy fisket med not, og de opplevde ingen store kast (det største var 235 tonn). Graden av åte var nokså høy, og fartøyene gikk for lossing samme dag som fisken var tatt om bord. For Fiskeridirektoratets seksjon for fiskerikontroll og veiledning var kontroll av makrellfiske en prioritet. Det ble observert få avvik ved kontroller av den større flåten, men mer utfordringer knyttet til den mindre, kystnære flåten i åpen gruppe, og i forbindelse med samfiske og føringsfartøy. Generelt lite bifangst, men noe mer jo lenger sør fisket foregikk.

[7] I avtalen er det begrensninger på hvor mange fartøy fra hver av partene som kan være i fisket *samtidig* (12 stk.)

4. RAMMEVILKÅR FOR REGULERINGEN AV FISKET I 2027

4.1. BESTANDSSITUASJONEN[8]

ICES anbefaler at når MSY-tilnærmingen følges så bør fangstene i 2027 ikke overstige 352 938 tonn. Fiskedødeligheten for bestanden er over F_{msy} og F_{pa}, mens gytebestanden er over B_{lim}, men under MSY $B_{trigger}$ og B_{pa}. I korte trekk innebærer dette at gytebestanden er beregnet å være like over kritisk nivå – som den var beregnet å være under i 2026. Dette medfører et kraftig hopp i anbefalt totaluttak, som likevel er under forventede fangster inneværende år.

Tabell 13: Ventet bestandsutvikling

Basis	Fangst 2027 (tonn)	F 2027-2028	SSB i 2027 (tonn)	% forandring i SSB*	% forandring i fangst**	% endring i råd***
MSY-approach	352 938	0,149	3 135 352	7%	-11%	103%

* SSB i 2028 sammenlignet med SSB i 2027
** Anbefalt fangst i 2027 sammenlignet med antatt fangst i 2026 (398 186 tonn)
*** Kvoteråd for 2026 sammenlignet med kvoteråd for 2025 (174 357 tonn)

Kvoterådet for 2027 er doblet sammenlignet med rådet for 2026. Det er også høyere enn fjorårets fastsatte TAC på 299 010 tonn. Dette er første gang siden 2020 at anbefalt totaluttak er høyere enn året i forveien. Anbefalt uttak er likevel på et lavt nivå, historisk.

4.1.1. Kvaliteten på bestandsvurderingen

Det ble gjennomført en metoderevisjon i 2025 som medførte flere endringer. Disse innebar blant annet inkludering av alder-avhengig naturlig dødelighet og ny bruk av merkedata, i rådgivingsmodellen. I tillegg ble perioden brukt i bestandsvurderingen forkortet (starter nå i 1998), og laveste aldersgruppe brukt i bestandsvurderingen er økt fra 0 til 2 år.

Endringene reviderte historiske estimat av gytebestanden (SSB) kraftig oppover og estimat av fiskedødelighet (F) kraftig nedover – i hovedsak som følge av de nye antakelsene knyttet til naturlig dødelighet. Referansepunktene er også revidert i tilsvarende retning (de nye F-referansepunktene er lavere, og SSB-referansepunktene høyere).

Metoderevisjonen har ført til en forbedring av historiske estimat, samt mer presise anslag for rekruttering. Årets råd er i stor grad konsistent med endringene, men fiskedødeligheten er noe nedjustert.

4.1.2. Relevante problemstillinger

Helt siden 2010 har fisket etter makrell overskredet kvoterådet fra ICES. Samtidig har oppdaterte bestandsberegninger vist at ICES har underestimert bestanden for perioden 2010–2020. Bestanden er beregnet å være over B_{lim} i 2026, men er fortsatt under MSY $B_{trigger}$. I fraværet av en forvaltningsplan er rådet basert på en MSY-tilnærming som skal lede til gjenoppbygging av bestanden over $B_{trigger}$ på mellomlang sikt.

[8] Dette kapittelet baserer seg i hovedsak på ICES-rådet for 2027: https://doi.org/10.17895/ices.advice.30932144

Basert på analyser av endringene i rekruttering de siste tjue årene er 2017-2026 brukt som tidsperiode for å beregne estimat for fremtidig rekruttering. Dette er gjort for å reflektere det observerte lave nivået i rekruttering de siste årene.

4.1.3. Nøkkeltall og referansepunkter

Kritisk gytebestandsnivå (B_{lim}): 3 067 017 tonn

Føre-var-gytebestandsnivå (B_{pa}): 4 119 337 tonn

Tiltaksgrense for maksimalt langtidsutbytte ($MSYB_{trigger}$): 4 119 337 tonn

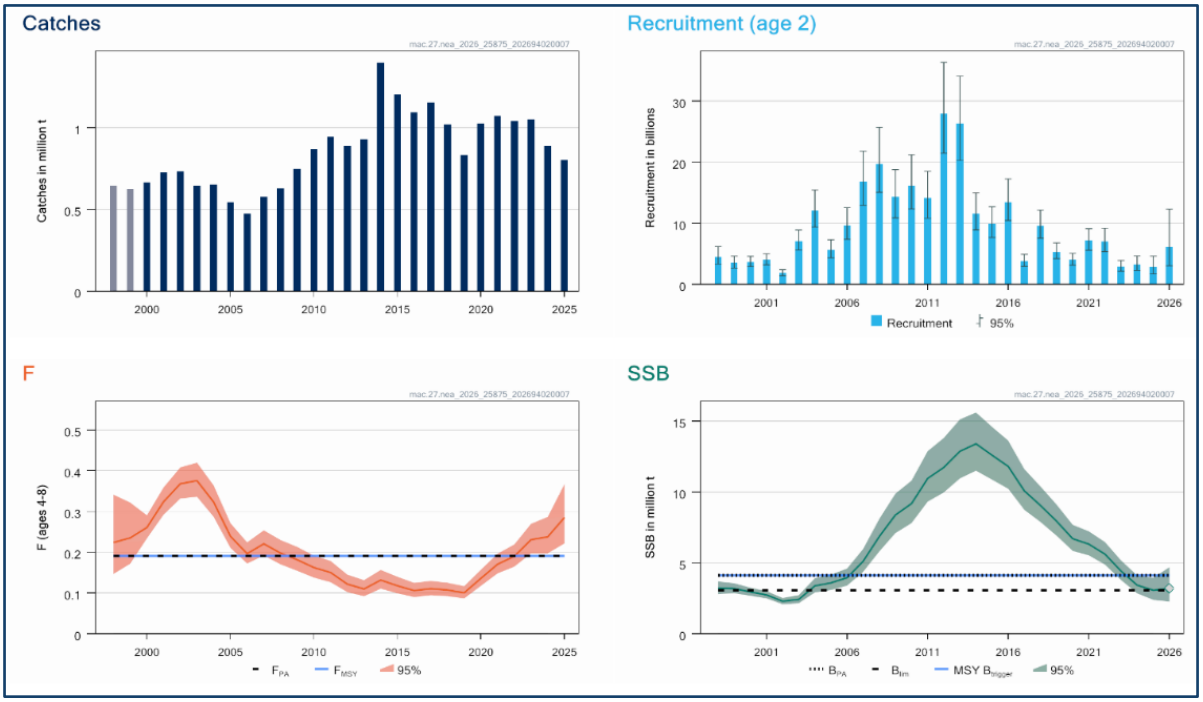
Føre-var-fiskedødsrate (F_{pa}): 0,191

Fiskedødsrate for maksimalt langtidsutbytte (F_{MSY}): 0,191

Ventet fiskedødelighetsrate i 2026: 0,167

Ventet gytebestand i 2026: 3 204 507 tonn

Figur 6: Standardplot



Bestandsvurderingen av makrell i Nordøst-Atlanteren: totalfangster (oppe til venstre), rekruttering som antall toåringer (oppe til høyre), fiskedødelighet (nede til venstre) og gytebestand (nede til høyre)

Tabell 14: ICES-råd for perioden 2012-2027

År	ICES råd	TAC (tusen tonn)	Endring (%)
2012	Forvaltningsplan	[586-639]	-1 %
2013	Forvaltningsplan	[497-542]	-15 %
2014[1]	Forvaltningsplan	[927-1011]	+ 87 %
2015	Forvaltningsplan	[831-906]	- 10 %
2016[2]	MSY tilnærming	≤ 774	- 26 %
2017[3]	MSY tilnærming	≤ 857	+ 11 %
2018	MSY tilnærming	≤ 551	- 36 %
2019[4]	MSY tilnærming	≤ 771	+ 40 %
2020	MSY tilnærming	≤ 922	+ 20%
2021	MSY tilnærming	≤ 852	-8 %
2022	MSY tilnærming	≤ 795	-7 %
2023	MSY tilnærming	≤ 782	-2 %
2024	MSY tilnærming	≤ 739	-5 %
2025	MSY tilnærming	≤ 577	-22%
2026	MSY tilnærming	≤ 174	-70%
2027	MSY tilnærming	≤ 353	+102%

1: Oppdatert råd for 2014 presentert i mai 2014, opprinnelig råd 889 886 tonn
2: Oppdatert råd for 2016 presentert 20. september 2016, opprinnelig råd 667 385 tonn
3: Oppdatert råd for 2017 presentert 26. januar 2017, opprinnelig råd 944 302 tonn
4: Oppdatert råd for 2019 presentert 15. mai 2019, opprinnelig råd 318 408 tonn

4.2. Avtalesituasjonen

Det totale uttaket av makrell (TAC) fastsettes i forbindelse med de årlige kyststatsforhandlingene om forvaltning og fordeling av makrell. Kyststatene møttes i dette henseende den 20.–22. oktober, og ble enige om en TAC i 2027 i tråd med ICES' råd, og tilsvarende 352 938 tonn.

Den 15. desember 2025 lyktes det å få utvidet makrellavtalen mellom Norge, Storbritannia og Færøyene til også å inkludere Island. Dette er første gang Island er med i en avtale om fordeling av makrellbestanden. Soneadgang fremgår av bilaterale avtaler som «henger sammen» med firepartsavtalen. Kvotestørrelsene i firepartsavtalen vil i utgangspunktet også gjelde i 2027, dersom ikke partene i fellesskap enes om noe annet. Kyststatsforhandlingene er ikke avsluttet i skrivende stund, og det er stadig mulighet for at det fremforhandles en avtale for 2027 som inkluderer alle kyststatene.

I det videre legger Fiskeridirektoratet, som et regneeksempel, til grunn en norsk kvote og soneadgang i 2027 som følger av firepartsavtalen. Dette innebærer en kvote på 93 176 tonn for 2027 (26,4 % av TAC), som er en moderat økning fra inneværende år. Kvoten er likevel på et lavt nivå sammenlignet med tidligere år. Det legges til grunn en adgangskvote i britisk sone i 2027 på 55 905 tonn, som utgjør 60% av den norske kvoten etter overføringer.

Fiskeridirektoratet vil ha dialog med næringen om fordeling av kvoten på gruppe- og fartøynivå når den endelige norske kvoten er fastsatt.

4.3. Regulering av deltakelsen i fisket i 2027

Det vises til kapittel 3.1 hvor gjeldende deltakerreguleringer er beskrevet. Fiskeridirektøren tar utgangspunkt i at gjeldende vilkår i konsesjonsforskriften og deltakerforskriften videreføres i 2027.

4.4. Reguleringsforslag for 2027

Fiskeridirektoratet legger i dette saksdokumentet til grunn at den norske kvoten i 2027 kan fiskes i norsk, internasjonal og britisk sone. På den bakgrunn foreslår Fiskeridirektøren at fisket etter makrell i 2027 i all hovedsak reguleres tilsvarende som ved inngangen til inneværende reguleringsår.

Det legges opp til at det fastsettes en foreløpig totalkvote fra årets begynnelse, for å ta høyde for at kyststatsforhandlingene ikke er avsluttet ved utløpet av inneværende år.

4.5. Fordeling av norsk totalkvote

4.5.1. Forsknings- og forvaltningsformål, agn og rekrutteringskvoter

Fiskeridirektøren viser til pågående prosess med utlysning av forskningskvoter for 2027. Størrelsene på kvanta som avsettes til forsknings- og undervisningsformål (lærling- og skolekvoter) for 2027 er først kjent når endelig forskrift fastsettes like før årsskiftet. En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten. Det samme gjelder en eventuell avsetning til agn.

Avsetningenes størrelse utgjør som regel en liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor liten betydning for forslaget til regulering.

Fiskeridirektøren viser til innspill fra Norges Fiskarlag vedrørende fisket av agnkvoter i andre lands farvann. Fisket av agnkvoter i andre lands soner gjør det krevende å treffe godt på delkvoteenheten som fastsettes for beregning av maksimalkvoter i britisk sone. Også forvaltningsmessige hensyn tilsier dermed at agnkvotene ikke bør tillates å bli fisket i britisk sone.

Fiskeridirektøren foreslår at agnkvoter kun kan fiskes i norsk økonomisk sone og i territorialfarvannet i 2027.

Avsetningen til rekrutteringskvotebonusordningen i åpen gruppe utgjør en liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor mindre betydning for forslaget til regulering. Dersom avsetningen blir under- eller overfisket vil dette korrigeres på «toppen» før fordeling på fartøygrupper i 2028.

Avsetningen til rekrutteringskvotebonusordningen har i liten grad blitt utnyttet de siste årene. Dette gjelder også etter at avsetningen ble redusert i 2024. Til tross for at det i 2027 vil tildeles 6 nye rekrutteringskvotebonuser, mener Fiskeridirektoratet på denne bakgrunn at avsetningen til ordningen bør holdes lik avsetningen i inneværende år.

Fiskeridirektoratet viser til at det fremdeles er behov for å avsette et kvantum til den gamle rekrutteringsordningen. Fiskeridirektoratet foreslår derfor en videreføring av ordningen der de gamle rekrutteringskvotene skal belaste alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri. Kvantumet til de gamle rekrutteringskvotene tas fra «toppen» og korresponderer med fartøyenes garanterte kvoter inneværende år. Kvantumet overføres deretter til lukket gruppe før fordeling av kvoter på fartøynivå. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt med fartøy i lukket gruppe.

Per den 13. oktober er det i fisket etter makrell registrert 8 rekrutteringskvoter på den gamle rekrutteringskvoteordningen i lukket gruppe.[9] Det avsettes et kvantum til rekrutteringskvoter for 2027 på bakgrunn av kvoteenheten for fartøykvoten i 2026. Det er tatt utgangspunkt i kvoteenheten for fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter.[10]

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 287 tonn i 2027 i tilknytning til den gamle rekrutteringskvoteordningen, og at dette trekkes fra totalkvoten før fordeling på fartøygruppene.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 200 tonn i 2027 til rekrutteringskvotebonusordningen i åpen gruppe, og at dette trekkes fra totalkvoten før fordeling på fartøygruppene.

4.5.2. Fordeling av kvote mellom fartøygruppene

I det videre legges det, som et regneeksempel, til grunn en kvote på 93 176 tonn i 2027. Avsetningene på totalt 487 tonn til rekrutteringskvoter i lukket gruppe og rekrutteringskvotebonusordningen trekkes fra før fordeling på fartøygruppene. Dette kvantumet fordeles mellom fartøygruppene i henhold til Norges Fiskarlag sine landsmøtevedtak 5/15 og 6/07, samt landsstyrevedtakene 128/09 og 71/10 vedrørende den etablerte avtalen om kvotebytte norsk vårgytende sild/makrell mellom trål og ringnot. Kystgruppen er tildelt 18,5% av totalkvoten, men skal i alle tilfeller ikke settes lavere enn 25 000 tonn. Denne betingelsen slår inn ettersom at 18,5% av den norske kvoten i dette regneeksempelet utgjør i overkant av 17 000 tonn. Etter at fordelingen er gjort i tråd med det ovennevnte legges det til 287 tonn til kystgruppen i henhold til avsnitt 4.5.1.

Ny fordeling, etter justeringer som beskrevet over, er vist i Tabell 15. Fordelingen legges til grunn videre i dokumentet.

[9] Sum kvotefaktorer er 20,394.

[10] Kvoteenheten for fartøykvoten er 14,096 tonn.

Tabell 15: Fordelingen av norsk totalkvote i 2027

Fordeling grupper	Fordelingsnøkkel (%)	Gruppekvote (tonn)	Faktisk andel (%)
Kystfartøy	18,5 % av totalkvoten eller min. 25 000 tonn[1]	26 287	28,3 %
Trålfartøy	4,0 % av totalkvoten	3 708	4,0 %
Ringnotgruppen:	77,4 % av totalkvoten	62 981	67,7 %
- Små ringnotfartøy	8,3 % av ringnotgruppens kvote	5 310	5,7 %
- Fartøy med ringnottillatelse	91,7 % av ringnotgruppens kvote[2]	57 671	62,0 %
Totalt		**92 976**	**100 %**

1: Inkluderer 1 000 tonn overført fra ringnotgruppen til kystgruppen, samt 287 tonn til rekrutteringskvoter som er tatt «fra toppen»
2: Etter overføring av 1000 tonn fra ringnotgruppen til kystgruppen

4.6. Kvotefleksibilitet over årsskiftet

Det vises til punkt 3.5 om kvotefleksibilitet over årsskiftet inneværende år.

I 2025 hadde Fiskeridirektoratet flere møter og samtaler med næringsrepresentantene angående kvotefleksibilitet og praktiseringen av denne i forbindelse med justeringer av gruppekvotene – særlig i de pelagiske fiskeriene. Det har ikke blitt avholdt tilsvarende møter i 2026. Vi har en målsetning om at kvotefleksibilitetsoppgjørene skal presenteres klart og tydelig, og ønsker å fortsette samtalene om hvordan dette kan gjøres på en enda bedre måte i året som kommer.

Fiskeridirektøren foreslår en kvotefleksibilitetsbestemmelse på fartøynivå i 2027 tilsvarende som ved inngangen til 2026. Dette innebærer at det enkelte fartøy kan spare eller forskuttere inntil 10 % av kvoten. For fartøy i lukket kystgruppe er adgangen til å overføre ufisket kvantum til neste år betinget av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

Fiskeridirektøren foreslår å gjennomføre kvotefleksibilitetsoppgjøret så tidlig som praktisk gjennomførbart også i 2027.

4.7. Kvotesamarbeidsordning og pelagisk samfiske

Som varslet av Nærings- og fiskeridepartement på slutten av året 2025 avvikles kvotesamarbeidsordningen i de pelagiske fiskeriene med virkning fra 1. januar 2027. Pelagisk samfiske videreføres. Fartøy som tidligere har kunnet delta i kvotesamarbeidsordningen kan delta i ID-kvoteordningen på vilkår.

4.8. Ringnotgruppen

Det er 68 ringnottillatelser og 16 små ringnotfartøy med deltakeradgang.[11] Fiskeridirektøren legger til grunn at det fastsettes fartøykvoter på grunnlag av samme nøkkel som tidligere år.

Det foreslås at fartøy med ringnottillatelse reguleres tilsvarende som inneværende år, hvor det settes kvoteenheter for beregning av fartøykvotene som er tilnærmet flatt fordelt.

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes fartøykvoter for fartøy med ringnottillatelse som er tilnærmet flatt regulert fra årets begynnelse.

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes fartøykvoter for små ringnotfartøy som er tilnærmet flatt regulert fra årets begynnelse.

4.9. Trålgruppen

4.9.1. Fartøykvoter

Det er 15 fartøy med makrelltråltillatelse.[12] Fiskeridirektøren legger til grunn at det fastsettes fartøykvoter på grunnlag av samme nøkkel som tidligere år.

Tilsvarende som fartøy med ringnottillatelse la Fiskeridirektoratet ikke til grunn noen spesielle reguleringstiltak for fartøy med makrelltråltillatelse inneværende år.

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes fartøykvoter for fartøy med makrelltråltillatelse som er tilnærmet flatt fordelt ved årets begynnelse.

Gruppekvoten for trålgruppen har tidligere blitt redusert tilsvarende kvantifisering av differansen mellom reell og seddelført fangst av makrell tatt som bifangst i industritrålfisket i Nordsjøen foregående år. Innføringen av prøvetaking av industrilandinger medfører at det ikke lenger vil være nødvendig å trekke et estimert kvantum for uregistrert bifangst i industrifiske fra trålgruppens kvote av makrell i 2027.

4.9.2. Bifangst av makrell i industritrålfiske

I fisket med småmasket trål etter arter som øyepål og kolmule har det vært knyttet stor usikkerhet til om ressursregistreringen er korrekt med hensyn til bifangst ved landing av fisk til industriformål. Fiskeridirektoratet har over tid forsøkt å løse dette problemet gjennom prøvetaking av industrifangster ved landing.

Det følger av forskrift om landings- og sluttseddel (landingsforskriften) § 11 at den som lander og mottaker skal på landings- og sluttseddel blant annet oppgi dato og klokkeslett

[11] Pr. 23. oktober 2026

[12] Pr. 22. oktober 2025.

ved fullført landing, samt opplysninger om art, produkttilstand, størrelsessammensetning, vektavlesning, nøyaktig kvantum i kilogram og leveringsmåte.

Plikten til å registrere fangst korrekt ved landing hviler på den som lander (fisker) og mottaker. Det står i § 18 første ledd at den som lander og mottaker er begge ansvarlige for at seddel er korrekt utfylt med riktige opplysninger. Det er i strid med kravene landingsforskriften når fisker og mottaker ikke foretar artssortering og dermed unnlater å føre sluttseddel på lovpålagt måte.

Hovedregelen er at all fisk skal sorteres og veies på art fortløpende ved landing. Denne regelen passer ikke for industrilandinger der fangstene ofte består av store volum blandet fangst av en rekke arter. Derfor skal det i stedet benyttes en representativ prøvetaking for å bestemme fangstens artssammensetning.

For å oppnå bedre kontroll med råstoff som høstes og landes til mel- og oljeproduksjon, og herunder også innblanding av hvitfisk, vedtok Nærings- og fiskeridepartementet 8. august 2023 forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing, med ikrafttredelse 1. januar 2024. Forskriften ble endret i 2025. Fra 1. januar 2026 gjelder det nye krav til avsiling av vann og krav om bruk av akkreditert tredjepart ved prøvetaking.

Formålet er å sikre bærekraftig forvaltning av de viltlevende marine ressursene, herunder korrekt ressursregistrering. Forskriften forbedrer tidligere praksis for prøvetaking av industrifangster ved landing. Prøvetakingen skal fastsette fangstens artssammensetning ved landing av industrifangster til mottaksanlegg i Norge som tar imot fisk for produksjon av fiskemel, fiskeolje og andre produkter fremstilt av industrifangster, og som ikke skal anvendes til konsum. Kravene i forskriften gir oss et godt kunnskapsgrunnlag og bedre muligheter for kontroll med at høsting og landing av industrifangster er i tråd med kvotebegrensninger og annet regelverk. Det skal i henhold til forskriften tas fortløpende prøver av alle industrifangster som landes.

For mer informasjon om kravene til avsiling av vann og prøvetaking av industrifangster ved landing: Prøvetaking av industrifangster | Fiskeridirektoratet.

4.10. Kystfartøygruppen

4.10.1. Fordeling av kystfartøyenes gruppekvote

Fiskeridirektøren legger til grunn at det avsettes et kvantum til fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell (åpen gruppe), samt en gruppekvote for landnotfiske etter dispensasjon.

Tabell 16 viser forslag til fordeling av kystfartøygruppens gruppekvote i 2027.

Tabell 16: Forslag til fordeling av kystfartøygruppens gruppekvote i 2027

Kystfartøygruppen	Kvantum (tonn)
Avsetning åpen gruppe	650
Notfiske for ikke-manntallsførte fiskere	100
Lukket gruppe kyst	25 537
Totalt	**26 287**

4.10.2. Åpen gruppe

Avsetningen til åpen gruppe har de senere årene utgjort 650 tonn. Avsetningen tas fra kystgruppens kvote, og påvirkes dermed ikke av nedgangen i den norske totalkvoten direkte. Det at kystgruppen som et minimum tildeles en kvote på 25 000 tonn tilsier at avsetningen til åpen gruppe på 650 tonn ligger fast.

Fiskeridirektoratet viser til at fangst i åpen gruppe har variert mellom år, og har vært avhengig av både tilgjengelighet og priser for førstehåndsomsatt makrell. Som vist i kapittel 3.7.3.1 er det langt flere fartøy som har deltatt i åpen gruppe de to siste årene. I situasjoner med slik uforutsigbarhet er det krevende å regulere med gruppekvoter. Målet med en gruppekvote er som kjent å sikre så god utnyttelse av kvoten som mulig, noe som blant annet gjøres ved justeringer i løpet av sesongen. Refordelinger vil ha liten effekt i tilfeller hvor svak fisketakt skyldes dårlig tilgjengelighet. Mulighetene for å stoppe fisket vil videre medføre stor usikkerhet, og kunne forårsake kappfiske tidlig i sesongen med økt risiko for en tidlig stopp. Det antas for øvrig at prisene vil holde seg på et høyt nivå også neste år som følge av et lavt kvotenivå.

Fiskeridirektoratet foreslår at størrelsen på avsetningen videreføres i 2027, men at nivået på fartøykvoten reduseres ytterligere for å ta høyde for det ventede presset på denne kvoten også i 2027. Det legges til grunn deltakelse og kvoteutnyttelse i åpen gruppe i 2027 som er på høyde med inneværende år. Dette innebærer at omtrent 70 fartøy ventes å utnytte fartøykvoten fult ut, mens omtrent 60 fartøy ventes å utnytte i snitt 50% av kvoten. Ut over dette regnes omtrent 50 fartøy å utnytte kvoten i mindre grad.

Det legges til grunn at åpen gruppe i 2027 igjen reguleres med fartøykvoter. Dette bidrar til forutsigbarhet for de aktuelle fartøyene.

Fiskeridirektoratet merker seg Fiskarlagets innspill til reguleringsmøtet angående nivået på fartøykvoten i åpen gruppe. Fiskarlaget anbefaler på prinsipielt grunnlag at fartøy i åpen gruppe som fisker med not eller garn må tildeles en fartøykvote som er vesentlig lavere enn laveste garanterte kvote i lukket kystgruppe. Inneværende år tilsvarte dette en kvote på omtrent 15 tonn, og aktuelle kvotenivåer i åpen gruppe er vesentlig lavere enn dette.

Fiskeridirektoratet merker seg videre Fiskarlagets innspill om at kvantumet til åpen gruppe gis som en gruppekvote slik at det er grunnlag for å stoppe/begrense fisket når kvoterammen er oppfisket. Som nevnt i avsnittene over anser vi likevel at en avsetning egner seg bedre i fiskerier hvor uforutsigbarheten er relativt stor.

Fiskeridirektoratet noterer seg også ønsket om at det innføres en påmeldingsordning for fisket i åpen gruppe.

Fiskeridirektøren foreslår at det avsettes et kvantum på 650 tonn til fartøy i åpen gruppe.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe gis en fartøykvote på 6 tonn makrell.

4.10.3. Landnotfiske etter dispensasjon

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvoten for landnotfiske etter dispensasjon settes til 100 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at de som er gitt dispensasjon gis en maksimalkvote på 15 tonn, med et garantert kvantum i bunn på 5 tonn.

4.10.4. Lukket gruppe

Det er totalt 362 deltakeradganger i lukket kystgruppe.[13] Det er 161 fartøy med garn/snøre som deltakeradgang, mens det er 201 fartøy med not som deltakeradgang.

Fiskeridirektøren foreslår at lukket kystgruppe reguleres som én gruppe i 2027, tilsvarende som i inneværende år.

Dette innebærer blant annet at:

- Alle fartøy i lukket kystgruppe reguleres som en gruppe
- Full redskapsfleksibilitet mellom not, garn, snøre og trål
- Kvoteoverføringen på 1 000 fra ringnotflåten legges til gruppekvoten til lukket kystgruppe[14]

Som nevnt i Kapittel 3.7.3.4 ble det i 2026 utformet et reguleringsopplegg med ulike kvoteenheter for beregning av garanterte kvoter for fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter, og alle andre fartøy i lukket kystgruppe. Dette skulle gi plass innenfor gruppekvoten for en omfordeling av fiskemuligheter fra fartøy under 15 meter tilsvarende i størrelsesorden 1 600 tonn. Det ligger an til at omfordelingen realiseres. Det legges derfor opp til at alle fartøy i lukket kystgruppe reguleres med én kvoteenhet for beregning av garanterte kvoter i 2026.

Fiskeridirektøren foreslår at alle fartøy i lukket kystgruppe igjen reguleres med fartøykvoter beregnet på grunnlag av én felles kvoteenhet i 2027.

[13] Pr. 23. oktober 2026.

[14] Kvantumet på 1 000 er konvertert inn i kvotefaktorene til fartøy i notgruppen med hjemmelslengde under 13 meter. Kvotefaktorene for disse fartøyene ble økt med 17,3 % i forbindelse med at reguleringsgruppene ble slått sammen i 2019.

Overreguleringsgrad

Når kvoten for 2027 er fastsatt vil Fiskeridirektoratet ha dialog med næringsorganisasjonene vedrørende et eventuelt maksimalkvotetillegg for fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter.[15] Den høye kvoteutnyttelsen for disse fartøyene de siste årene kan tilsi at det ikke bør fastsettes en overregulering i 2027, slik det heller ikke ble i 2026. Erfaringene fra årets sesong må også tas med i denne vurderingen.

Siden fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter ikke har kunnet fiske på en overregulering i 2026, har disse fartøyene hatt anledning til å overføre inntil 10% ufisket kvantum til 2027. Dersom det igjen innføres et maksimalkvotetillegg for disse fartøyene i 2027 vil adgangen til å spare kvote falle bort.

Fiskeridirektøren foreslår at det ikke fastsettes en overregulering for fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter fra årets start.

[15] I tillegg får fartøy med adgang til å delta med garn og snøre med største lengde på eller over 15 meter som fisker med garn og snøre et maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde, forutsatt at bestemte vilkår er oppfylt.

5. Vedlegg 1: Norsk kvote og fangst av makrell relatert til kvoteåret 2025 og 2026

Tabell 17: Kvoter og fangst relatert til kvoteåret 2025

Fartøy-grupper	Forskrifts-kvote 2025	Justert kvote 2025	Kvoteår 2025 - Fangst i 2024 og 2025				Ufisket kvote 2025 (kvoteflek s på inntil 10 %	Rest
			Fangst i 2024 på kvoten for 2025	Fangst i 2025 på kvoten for 2025	Overfisk e utover FLEX	Sum fangst		
Ringnot	114 368	113 578	7 328	102 639	131	110 098	3 717	-237
SUK	10 442	10 339	371	9 536	788	10 695	414	-770
Trål	6 493	6 163	410	5 646	107	6 163	84	-84
Kystfartøyg ruppen	31 540	26 760	1 396	27 603	167	29 166	56	-2 462
· Lukket gruppe	30 790	26 010	1 396	26 293	167	27 856	56	-1 902
· Åpen gruppe	650	650		1 207		1 207		-557
· Åpen gruppe (rekrutterin g)	200	200		42		42		158
· Landnot	100	100		103		103		-3
Agn	1 300	1 300		1 300		1 300		0
Forskning- og forvaltning sformål	955	955		895		895		60
Totalt	**165 298**	**159 294**	**9 505**	**147 661**	**1 193**	**158 359**	**4 271**	**-3 336**

Kilde: Norges Sildesalgslag per 23. januar 2026.

Med kvoteåret menes fangst som belastes den norske totalkvoten i 2025 angitt i reguleringsforskriften. Fisket i 2025 som er gjort på forskudd av kvoten for 2026 er ikke tatt med i tabellen, da dette skal belastes kvoteåret 2026

Tabell 18: Kvoter og fangst relatert til kvoteåret 2026

Fartøy-grupper	Forskrifts-kvote 2026	Justert gruppekvote 2026	Kvoteår 2026 - Fangst i 2025 og 2026				Rest
			Fangst i 2025 på kvoten for 2026	Fangst i 2026 på kvoten for 2026	Overfiske utover FLEX	Sum fangst	
Ringnot	45 265	45 183	3 116	41 755	1 491	46 362	-1 179
SUK	4 188	3 432	230	3 013	74	3 317	115
Trål	3 144	2 805	256	2 008		2 264	541
Kystfartøygruppen	26 323	23 901	1 158	18 907	141	20 206	3 695
· Lukket gruppe	25 573	23 151	1 158	18 028	141	19 327	3 824
· Åpen gruppe	650	650	-	770	-	770	-120
· Åpen gruppe (rekruttering)	200	200	-	22	-	22	178
· Landnot	100	100	-	109	-	109	-9
Agn	1 300	1 300	-	1 299	-	1 299	1
Forskning- og forvaltningsformål	955	955	-	774	-	774	181
Totalt	**81 375**	**77 776**	**4 760**	**67 778**	**1 706**	**74 244**	**3 532**

Kilde: Norges Sildesalgslag per 16. oktober 2026.

Med kvoteåret menes fangst som belastes den norske totalkvoten i 2026 angitt i reguleringsforskriften. Fisket i 2026 som er gjort på forskudd av kvoten for 2027 er ikke tatt med i tabellen, da dette skal belastes kvoteåret 2027

FISKERIDIREKTORATET