SAK 5/2026



REGULERING AV FISKET ETTER TORSK NORD FOR 62°N I 2027

Fiskeridirektøren har forelagt Sametinget forslaget til regulering av fisket etter torsk nord for 62°N i 2027, jf. lov 12. juni 1987 nr. 56 om Sametinget og andre samiske rettsforhold (sameloven) § 4-3. Det er gjennomført konsultasjon med Sametinget. Reguleringsforslaget legger til rette for samiske interesser da det foreslås å fordele en gruppekvote til den minste kystfiskeflåten (åpen gruppe) som utgjør 6,62 % av norsk totalkvote. I tillegg foreslår fiskeridirektøren å avsette 3 000 tonn til kystfiskeordningen i 2027. En slik regulering bidrar til et godt utgangspunkt for driften til den minste kystfiskeflåten i 2027 og ivaretar dermed samiske interesser.

1 SAMMENDRAG

Torskebestanden nord for 62°N har i flere år hatt en nedadgående trend. Etter fem år med kvotenedgang, har trenden snudd og torskekvoten for 2027 har økt. Fiskeridirektøren er opptatt av å utvikle fiskerinæringen fremover slik at disponible kvoter utnyttes og man oppnår god verdiskaping i alle ledd i verdikjeden, både på sjø- og landsiden.

Fiskeridirektøren viser til at stabilitet og forutsigbarhet i fiskerireguleringene er en vesentlig forutsetning for at næringsaktørene skal kunne tilpasse seg godt til de biologiske og markedsmessige endringene som finner sted.

På 57. sesjon i Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjon fastsatte partene kvoten på nordøstarktisk torsk til 325 000 tonn for 2027. Dette innebærer en økning på 14 % fra inneværende år, det vil si 40 000 tonn.

I februar 2025, var arbeidet med nytt kvoteregister kommet så langt at det ga grunnlag for å åpne opp for en reguleringsmodell med kvotefleksibilitet på fartøynivå i torskefiskeriene, slik vi kjenner fra de pelagiske fiskeriene. Fiskeridirektøren foreslår å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på fartøy- og gruppenivå.

Fiskeridirektøren legger opp til en videreføring av avsetningen på 7 000 tonn torsk til ungdoms- og rekreasjonsfisket. Avsetningen skal dekke både registrert og uregistrert fangst i fritids- og turistfiske.

Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av avsetningen til kvotebonus for levendelagring på 500 tonn torsk.

Fiskeridirektøren foreslår videre å avsette 2 154 tonn til de allerede etablerte rekrutteringskvotene i lukket gruppe. Det foreslås å avsette 450 tonn til

rekrutteringskvotebonusordningen i åpen gruppe. Det foreslås at avsetningen til kystfiskeordningen skal utgjøre 3 000 tonn. Behovet for avsetning til forsknings- og undervisningsformål i 2027 er ikke kjent, og fastsettes endelig rett før årsskiftet. Fiskeridirektøren anbefaler at avsetning til forskning og undervisning går til fradrag på totalkvoten når behandlingen av søknadene er avsluttet.

Stortinget har i forbindelse med kvotemelding 2 fattet flere vedtak når det gjelder fordelingen av torskekvoten. Fiskeridirektøren fikk i 2024 i oppdrag å utarbeide forslag til oppfølging, slik at vedtakene kunne iverksettes fra 1. januar 2025. Dette innebærer at åpen gruppe får 6,62 % av totalkvoten og at kvantumet tas fra toppen, en «gjeninnføring» av den dynamiske trålstigen, og en omfordeling av kvoteandeler i lukket gruppe, der fartøy under 11 meter hjemmelslengde sin andel økes med 2 %. Vedtakene legges til grunn for reguleringen i 2027.

I forbindelse med høring «Fiskeritillatelser, kvotetak og fordeling av strukturgevinst» ble det foreslått at strukturgevinster fra avkortning før 1. januar 2027 fordeles på samme tekniske måte som tidligere. Dette følges opp i et eget løp.

Den nasjonale kvoten øker med ca. 12 % i 2027. Fiskeridirektoratet minner om at det ikke er en entydig sammenheng mellom økning i nasjonal kvote og kvoter på gruppe- og fartøynivå, som følge av kvotefleksibilitetsordningen. For alle fartøygrupper i de lukkede fiskeriene anbefales fartøykvoter uten overregulering.

For fartøy som fisker i åpen gruppe anbefales maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn, og det anbefales en videreføring av både maksimalkvoter og garanterte kvoter. Det foreslås at ungdomstillegget skal utgjøre 2 tonn. Det foreslås å fastsette kvotetillegget til kystfiskeordningen til 3 tonn per fartøy.

Videre foreslår fiskeridirektøren å avsette om lag 12 % mer til ferskfiskordningen i kystfiskeflåten i 2027 sammenlignet med 2026, og oppstart på ordningen fra og med 28. juni med en kvotebonus på 20 %. Videre foreslås det å videreføre bestemmelsene som ble innført i 2025 vedrørende å unnta skate og liten hyse fra beregningsgrunnlaget for bonus.

Fiskeridirektøren viser til at vernetiltak for kysttorsk pågår i en egen prosess.

2 GENERELT OM TORSK

2.1 FISKET I 2025

Tabell 1 gir en oversikt over forskriftskvoter, justerte kvoter, overføringer, fangst og restkvoter i 2025. Sum kvotebelastning 2025 er summen av overført kvantum fra 2024, fangst i 2025 og overført til 2026 av 2025-kvoten. Når dette trekkes fra justert kvote, finner vi restkvoter, det vil si det kvantumet som ble overført til 2026 på gruppe- og totalkvotenivå. Det gjensto altså 3 477 tonn i 2025, som ble overført til 2026. Norge utnyttet justert totalkvote med 98 % i 2025. For mer detaljer om overføringer av kvoter fra 2025 til 2026 vises det til kapittel 2.2.2. Førstehåndsverdien i fisket etter torsk i kalenderåret 2025 utgjorde ca. 8,7 milliarder kr.

Tabell 1: Kvoteregnskap for torsk i 2025 (tonn)

Fartøygrupper	Forskrifts-kvoter	Justerte kvoter[1]	Overført kvantum fra 2024[2]	Fangst 2025	Overført til 2026 av 2025-kvoten	Sum kvote-belastning 2025	Rest-kvote[3]
Tråltotalt:	**38 790**	**41 587**	**1 959**	**38 321**	**758**	**41 038**	**549**
Gruppekvote torsketrål	38 040	40 825	1 938	37 585	738	40 261	564
Gruppekvote seitrål	750	762	21	736	20	777	-15
Konvensjonelle fartøygrupper totalt:	**112 662**	**121 732**	**2 948**	**114 969**	**2 211**	**120 128**	**1 604**
Lukket gruppe:	89 136	94 863	2 309	88 826	2 132	93 267	1 596
Fartøy under 11 meter hjemmelslengde	*22 698*	*25 143*	*608*	*22 337*	*709*	*23 654*	*1 489*
Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde	*22 717*	*23 988*	*664*	*22 232*	*612*	*23 508*	*480*
Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde	*20 660*	*21 861*	*680*	*20 672*	*496*	*21 848*	*13*
Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde	*15 189*	*15 640*	*357*	*14 960*	*315*	*15 632*	*8*
Ferskfiskordning lukket gruppe	*7 872*	*8 231*		*8 625*		*8 625*	*-394*
Konvensjonelle havfiskefartøy	12 692	13 691	639	12 897	79	13 615	76
Åpen gruppe:	10 834	13 178		13 246		13 246	-68
Fartøy åpen gruppe	*9 874*	*12 218*		*11 492*		*11 492*	*726*
Ferskfiskordning åpen gruppe	*960*	*960*		*1 754*		*1 754*	*-794*
Bonus levendelagring	**1 000**	**1 000**		**280**		**280**	**720**
Forskning og undervisning	**855**	**855**		**817**		**817**	**38**
Rekreasjons- og ungdomsfiske[4]	**7 000**	**7 000**		**7 000**		**7 000**	**0**
Kystfiskeordningen	**3 000**	**3 000**		**2 358**		**2 358**	**642**
Rekrutteringsordning åpen gruppe	**450**	**450**		**395**		**395**	**55**
Annet[5]				**131**		**131**	**-131**
Totalt	**163 757**	**175 624**	**4 907**	**164 271**	**2 969**	**172 147**	**3 477**

Kilde: Kvoteregisteret, Landings- og sluttseddelregisteret og konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet og tall fra Norges Råfisklag per 7. mars 2026

[1] Kvoter justert for kvotefleksibilitet (inkludert overført kvantum fra 2024)

[2] Kvantum overført fra 2024 som i sin helhet er fisket i 2025

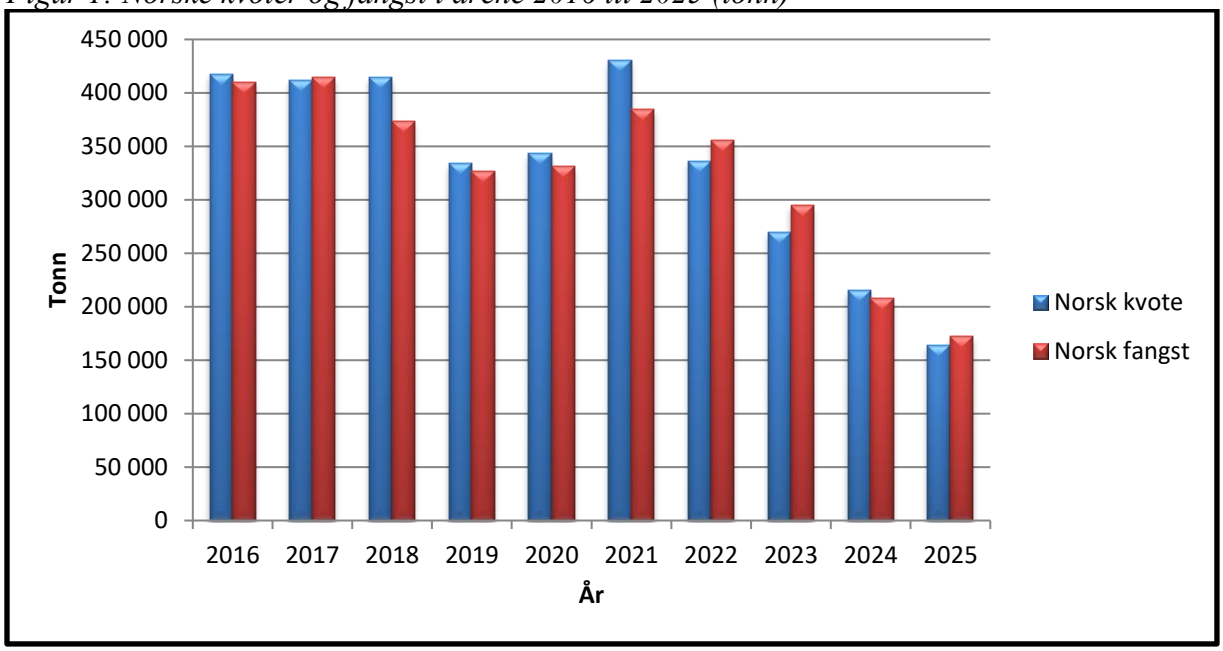
[3] Kvantum som skal justeres på total -og gruppenivå, det vil si overføres til 2026

[4] Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjør 780 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen ble tatt

[5] Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser

Figur 1 viser norsk totalkvote og fangst av torsk i årene 2016 til 2025. Kvotene er ikke justert for kvotefleksibilitet.

Figur 1: Norske kvoter og fangst i årene 2016 til 2025 (tonn)



Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet per 7. mars 2026

2.2 KVOTER OG FANGST I 2026

2.2.1 Kvoter i 2026

Norge og Russland ble enige om en totalkvote på 306 000 tonn, inkludert 21 000 tonn «murmansktorsk» og 21 000 tonn kysttorsk. Av totalkvoten er 38 346 tonn avsatt til tredjeland, og det resterende er delt likt mellom Norge og Russland. Etter en overføring på 6 000 tonn fra Russland til Norge er fordelingen som følger:

Tabell 2: Kvotesituasjonen for 2026 (tonn)

Land	Kvote i tonn
Norge	139 827
Russland	127 827
Tredjeland	38 346
Sum	**306 000**

Tredjelandskvoten ble fullt utnyttet i 2026, slik at det ikke gjensto kvantum som kunne tilbakeføres til nasjonal kvote.

Av den norske kvoten er 880 tonn disponert til forsknings- og undervisningsformål. Det er dessuten avsatt 7 000 tonn til ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske, 3 000 tonn til kystfiskeordningen, 500 tonn til kvotebonus for levendelagring av torsk, 2 543 tonn til rekrutteringsordning i lukket gruppe, 450 tonn til rekrutteringskvotebonuser i åpen gruppe. Den resterende kvoten på 125 454 tonn er fordelt på fartøygruppene som følger:

Tabell 3: Fordeling på norske fartøygrupper 2026 (tonn)

Fartøygrupper	Kvote
Torsketrål	31 785
Seitrål	750
Trålgruppen totalt	***32 535***
Konvensjonelle havfiskefartøy	10 717
Lukket gruppe	72 945
Åpen gruppe	9 257
Konvensjonelle fartøy totalt	***92 919***
Totalt	**125 454**

2.2.2 Kvotefleksibilitet

Avtalen med Russland gir Norge adgang til å overføre inntil 10 % av torskekvoten angitt i vedlegg 3 i protokollen fra Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjon. Det vil si at det ikke er overføringsadgang for kvoter avsatt til forskning og tredjeland. Dette innebar at Norge hadde adgang til å overføre maksimalt 15 644 tonn fra 2025. Det stod igjen 3 477 tonn av justert kvote i 2025, noe som tilsvarer 2,0 %. Kvantumet legges til norsk totalkvote for 2026, og totalkvote i 2026 justert for kvoteoverføringer utgjør dermed 143 304 tonn torsk.

For å bidra til å redusere utfordringene med å utnytte torskekvotene, og motvirke omfordeling av kvoter mellom fartøy og fartøygrupper, innførte Nærings- og fiskeridepartementet i samråd med fiskerinæringen en ordning med overføring av torskekvote på fartøynivå fra 2020 til 2021. Det vil si en begrenset kvotefleksibilitetsordning på bestemte vilkår, som ble videreført i årene etterpå. Status i arbeidet med nytt kvoteregister var vinteren 2025 kommet så langt at det ga grunnlag for å åpne opp for en reguleringsmodell med kvotefleksibilitet på fartøynivå i torskefiskeriene, slik vi kjenner fra de pelagiske fiskeriene. Fra 25. februar 2025 ble ordningen utvidet slik at fartøy fikk mulighet til å forskuttere inntil 10% av årets garanterte torskekvote mot et tilsvarende fradrag neste år. Alle fartøy med tillatelse til å delta i lukkede fiskerier i fisket etter torsk omfattes av ordningen.

For mer detaljer rundt overføringene fra 2025 på total-, gruppe- og fartøynivå se vedlagt notat *Kvotefleksibilitetsordningen i fisket etter torsk – kvoteoverføringer fra 2025 til 2026*. De justerte kvotene i 2026 er grunnlag for beregning av fartøykvoter. I reguleringen av fisket etter torsk er 2026-kvotene justert som følger:

Tabell 4: Forskriftskvoter, overføringer og justerte kvoter år 2026 (tonn)

Fartøygrupper	Forskrifts-kvoter 2026	Over-føringer gruppe-nivå	Over-føringer totalkvote-nivå	Sum over-føringer	Justerte kvoter 2026
Trål totalt	**32 535**	**549**	**348**	**897**	**33 432**
Gruppekvote torsketrål	31 785	564	340	904	32 689
Gruppekvote seitrål	750	-15	8	-7	743
Konvensjonelle fartøygrupper totalt	**95 462**	**1 604**	**976**	**2 580**	**98 042**
Lukket gruppe:	75 488	1 596	774	2 370	77 858
Fartøy under 11 meter hjemmelslengde	*19 164*	*1 489*	215	1 704	*20 868*
Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde	*19 036*	*480*	204	684	*19 720*
Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde	*17 407*	*13*	205	218	*17 625*
Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde	*12 796*	*8*	150	158	*12 954*
Ferskfiskordning lukket gruppe	*7 085*	*-394*		-394	*6 691*
Konvensjonelle havfiskefartøy	10 717	76	114	190	10 907
Åpen gruppe:	9 257	-68	88	20	9 277
Bonus levendelagring	**500**				**500**
Forskning og undervisning	**880**				**880**
Rekreasjons- og ungdomsfiske	**7 000**				**7 000**
Kystfiskeordningen	**3 000**				**3 000**
Rekrutteringskvoter åpen gruppe	**450**				**450**
Totalt	**139 827**	**2 153**	**1 324**	**3 477**	**143 304**

2.2.3 Status i fisket i 2026

Tabell 5 gir en oversikt over kvoteregnskapet for torsk hittil i 2026.
Førstehåndsverdien i fisket etter torsk utgjør ca. 7,4 milliarder kroner så langt i år. Omtrent 89 % av den justerte kvoten er oppfisket eller kan overføres til 2027. Det vil si at det gjenstår ca. 16 000 tonn. På tilsvarende tidspunkt i fjor var omtrent 83 % av den justerte kvoten oppfisket, det vil si at det gjensto ca. 36 000 tonn (ikke tatt høyde for fleksbar rest).

Fangst i 2026 som skal belastes kvoten i 2027 framgår av tabell 6. Vi ser at det er totalt er fisket 2 299 tonn hittil i år som skal belastes kvoten i 2027.

En nærmere redegjørelse av utviklingen i fisket i de ulike fartøygruppene blir gjort i kapittel 2.3.

Tabell 5: Norsk kvote, fangst og restkvote for kvoteåret 2026, fordelt på fangstår

Fartøygrupper	Forskrifts-kvoter	Justerte kvoter[1]	Forskuttert i 2025[2]	Fangst 2026	Sum fangst	Fleksbar rest til 2027[3]	Restkvote
Tråltotalt:	**32 535**	**33 432**	**409**	**20 873**	**21 282**	**3 126**	**9 024**
Gruppekvote torsketrål	31 785	32 689	408	20 393	20 801	3 052	8 836
Gruppekvote seitrål	750	743	1	480	481	74	188
Konvensjonelle fartøygrupper totalt:	**95 462**	**98 042**	**2 301**	**85 816**	**88 117**	**3 114**	**6 811**
Lukket gruppe:	75 488	77 858	1 915	68 672	70 587	2 338	4 933
Fartøy under 11 meter hjemmelslengde	*19 164*	*20 868*	*622*	*18 132*	*18 754*	*855*	*1 259*
Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde	*19 036*	*19 720*	*498*	*17 905*	*18 403*	*693*	*624*
Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde	*17 407*	*17 625*	*628*	*16 224*	*16 852*	*452*	*321*
Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde	*12 796*	*12 954*	*167*	*12 376*	*12 543*	*338*	*73*
Ferskfiskordning lukket gruppe	*7 085*	*6 691*		*4 035*	*4 035*		*2 656*
Konvensjonelle havfiskefartøy	10 717	10 907	386	6 884	7 270	776	2 861
Åpen gruppe:	9 257	9 277		10 260	10 260		-983
Fartøy åpen gruppe	*8 392*	*8 412*		*9 661*	*9 661*		*-1 249*
Ferskfiskordning åpen gruppe	*865*	*865*		*599*	*599*		*266*
Bonus levendelagring	**500**	**500**		**222**	**222**		**278**
Forskning og undervisning	**880**	**880**		**592**	**592**		**288**
Rekreasjons- og ungdomsfiske[4]	**7 000**	**7 000**		**7 000**	**7 000**		**0**
Kystfiskeordningen	**3 000**	**3 000**		**2 948**	**2 948**		**52**
Rekrutteringsordning åpen gruppe	**450**	**450**		**421**	**421**		**29**
Annet[5]				**162**	**162**		**-162**
Totalt	**139 827**	**143 304**	**2 710**	**118 034**	**120 744**	**6 240**	**16 320**

Kilde: Kvoteregisteret, Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet og tall fra Norges Råfisklag per 27. oktober 2026

[1] Kvoter justert for kvotefleksibilitet (gruppe/totalkvotenivå). Grunnlag for beregning av kvoter på fartøynivå.

[2] Kvantum overført fra 2025 som i sin helhet er fisket i 2026

[3] Overførbart til 2027 på fartøynivå. Kan fiskes i 2026 eller spares til 2027.

[4] Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjør 879 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen tas

[5] Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser

Tabell 6: Fangst på forskudd – fangst i 2026 som belastes kvoten i 2027

Fartøygruppe	Forskuttert kvantum (tonn)
Torsketrål	38
Seitrål	0
Konvensjonelle havfiskefartøy	96
Lukket gruppe under 11 meter hjemmelslengde	770
Lukket gruppe 11 - 14,9 meter hjemmelslengde	671
Lukket gruppe 15 - 20,9 meter hjemmelslengde	467
Lukket gruppe 21 - 27,9 meter hjemmelslengde	257
Totalt	**2 299**

2.3 ERFARINGER FRA REGULERINGENE I 2026

2.3.1 Trålgruppen

Trålkvoten på 32 535 tonn er fordelt med 31 785 tonn til fartøy med torsketråltillatelse og 750 tonn til fartøy med seitråltillatelse. Gruppekvoter justert for kvotefleksibilitet utgjør henholdsvis 32 689 og 743 tonn.

Torsketrålerne er regulert med fartøykvoter uten overregulering med 372 tonn per kvotefaktor. Torsketrålerne har fisket nesten 21 000 tonn hittil i år. Det gjenstår om lag 8 800 tonn av den justerte kvoten, det vil si omtrent 27 %.

Seitrålerne er regulert med fartøykvoter på 186 tonn per fartøy. Fartøy med seitråltillatelse har fisket 480 tonn hittil i år. På tilsvarende tidspunkt i 2025 hadde seitrålerne fisket 420 tonn.

2.3.2 Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Reguleringsopplegget for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i 2026 har vært tredelt: Konvensjonelle havfiskefartøy, lukket og åpen gruppe. Kvoten til fartøy som fisker med konvensjonelle redskap er på totalt 95 462 tonn i 2026, inklusive 2 543 tonn avsatt til rekrutteringskvoter. Gruppekvotene inklusive ferskfiskordningen justert for kvotefleksibilitet er på 98 042 tonn. I tillegg til fartøykvoter og maksimalkvoter har reguleringsgruppene fisket innenfor ulike ordninger som ferskfiskordning, kvotebonus levendelagring, kystfiskeordning og rekrutteringsordning i åpen gruppe. Nedenfor følger en gjennomgang av de enkelte reguleringsgruppene.

2.3.2.1 Konvensjonelle havfiskefartøy

Konvensjonelle havfiskefartøy er tildelt en gruppekvote på 10 717 tonn torsk i 2026, og justert for kvoteoverføring er gruppekvoten på 10 907 tonn. Fisket er regulert med fartøykvoter og eventuell bifangst må dekkes innenfor fartøykvotene. Kvoteenheten er satt til 118 tonn, noe som vil si at et fartøy med kvotefaktor 1,0 har fartøykvote på 118 tonn.

Hittil i år har konvensjonelle havfiskefartøy fisket ca. 7 300 tonn. Det gjenstår om lag 2 900 tonn (26 %) av den justerte gruppekvoten.

2.3.2.2 Lukket gruppe

Fartøy i lukket gruppe har i 2026 en samlet gruppekvote på 75 488 tonn (inklusive 2 543 tonn avsatt til rekrutteringsordningen). Gruppekvotene justert for kvoteoverføringer er på til sammen 77 858 tonn. Av gruppekvoten er det avsatt 7 085 tonn torsk til ferskfiskordningen for fartøy i lukket gruppe, og justert for kvotefleksibilitet blir avsetningen 6 691 tonn. Fra og med 29. juni var kvotetillegget ved fiske innenfor ferskfiskordningen 20 % av fangsten på ukebasis. Fra 26. oktober ble kvotetillegget økt til 30 % for lukket gruppe.

Tabell 7 viser estimert fangst av torsk innenfor ferskfiskordningen så langt i 2026 fordelt på fartøygrupper (inkluderer åpen gruppe som har en avsetning på 865 tonn). Fartøy i lukket gruppe har fisket ca. 4 000 tonn hittil i år, og det gjenstår således nesten 2 700 tonn (40 %) av inneværende års avsetning til ferskfiskordningen i lukket gruppe. På tilsvarende tidspunkt i fjor gjenstod ca. 3 800 tonn (46 %) i lukket gruppe.

Tabell 7: Estimert fangst innenfor ferskfiskordningen i 2026 (tonn)

Fartøygrupper	Fangst ferskfiskordning
Fartøy under 11 meter hjemmelslengde	*688*
Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde	*1 003*
Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde	*1 403*
Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde	*941*
Lukket gruppe:	**4 035**
Åpen gruppe:	**599**
Totalt	**4 634**

Kilde: Norges Råfisklag og Kvoteregisteret i Fiskeridirektoratet per 26. oktober 2026

Tabell 8 viser antall deltakeradganger (aktive og passive) for fartøy i lukket gruppe i fisket etter torsk per 25. oktober 2026, fordelt etter fartøyenes hjemmelslengde og største lengde.

Tabell 8: Antall deltakeradganger (aktive og passive) i lukket gruppe fordelt på hjemmelslengde og største lengde

Antall deltakeradganger	Største lengde				
Hjemmelslengde	**0 - 10,9 m**	**11 - 14,9 m**	**15 - 20,9 m**	**Over 21 m**	**Totalt**
0 - 10,9 m	894	266	7	4	1 171
11 - 14,9 m	12	221	29	19	281
15 - 20,9 m		15	32	54	101
21 - 27,9 m			1	55	56
Totalt	**906**	**502**	**73**	**132**	**1 609**

Kilde: Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 25. oktober 2026

Per 31.12.2025 var det totalt 1 619 aktive og passive deltakeradganger i lukket gruppe, hvorav 172 hadde benyttet seg av ID-kvoteordningen. Per 28.10.2026 er det altså 1 609 deltakeradganger, hvorav 309 har benyttet seg av ID-kvoteordningen.

Alle fartøygruppene er regulert med fartøykvoter (garantert kvantum) fra årets begynnelse for å skape ro og forutsigbarhet i fisket og for å unngå kappfiske.

Gruppekvotene i lukket gruppe er beregnet på grunnlag av fartøysammensetningen ved årsskiftet. Utskiftninger som skjer i løpet av året vil derfor ikke medføre at gruppekvotene endres, men vil kunne påvirke graden av overregulering i de enkelte reguleringsgruppene.

Lukket gruppe har hittil i år fisket ca. 70 600 tonn torsk totalt, og av dette utgjør fiske innenfor ferskfiskordningen omtrent 4 600 tonn. I tillegg kommer et kvantum som kan fiskes eller spares på om lag 2 300 tonn. Dermed gjenstår det ca. 4 900 tonn (6 %) av justert kvote.

2.3.2.3 Åpen gruppe

Åpen gruppe er tildelt en gruppekvote på 9 257 tonn torsk i 2026. Justert for kvoteoverføringer fra 2025 er gruppekvoten på 9 277 tonn. Fra dette er det avsatt 865 tonn til fiske innenfor ferskfiskordningen, jf. beskrivelse av ferskfiskordning i lukket gruppe kapittel 2.3.2.2.

Fartøy i åpen gruppe har hittil i år fisket ca. 10 200 tonn, og det vil si at gruppekvoten er overfisket med nesten 1 000 tonn (10 %) av den justerte gruppekvoten. Til sammenligning var det fisket ca. 11 700 tonn i åpen gruppe i fjor på tilsvarende tidspunkt, og det gjensto ca. 1 500 tonn av kvoten (11 %).

Fartøy i åpen gruppe ble fra årets start regulert med lave maksimalkvoter med garantert kvantum i bunn. Fartøyeiere under 30 år (kvinner under 40 år) er også tildelt en garantert tilleggskvote på 2 tonn (alderstillegg). Kvotetillegget kommer i tillegg til garanterte kvoter og maksimalkvoter i åpen gruppe, og kan fiskes i kombinasjon med ferskfiskordningen og kystfiskeordningen dersom man kvalifiserer for denne.

Det ble ikke refordelt i åpen gruppe i inneværende år, og fisket på maksimalkvotene ble stoppet 16. april.

2.3.2.4 Kystfiskeordningen

Kystfiskeordningen innebærer et kvotetillegg til fartøy i åpen gruppe i fisket etter torsk nord for 62°N med eier bosatt i Finnmark, Nord-Troms og i enkelte kommuner i det øvrige Troms og Nordland. Som en oppfølgning av den første kvotemeldingen ble det besluttet at avsetningen til ordningen skal variere med størrelsen på norsk totalkvote, slik at den skal utgjøre 0,9 % av norsk totalkvote. Etter konsultasjon med Sametinget i 2023 ble det besluttet at avsetningen skal utgjøre 0,9 % av norsk totalkvote, men minimum 3 000 tonn. Det er dermed satt av 3 000 tonn til ordningen i inneværende år.

Reguleringen er en videreføring fra tidligere års regulering. I 2026 er kvotetillegget satt til 3,5 tonn torsk per fartøy (garantert kvote) som omfattes av ordningen. Kystfiskeordningen omfattes ikke av kvotefleksibilitetsordningen på gruppenivå. Det har ikke blitt refordelt i inneværende år. Hittil i år er det registrert fisket 2 942 tonn innenfor kystfiskeordningen, det vil si at det gjenstår 58 tonn.

For lesere som er interessert i mer detaljert statistikk vedrørende fangst, deltakelse per år og fylkesvis fordeling m.m. i fisket i åpen gruppe og innenfor kystfiskeordningen, finner man følgende rapport på Fiskeridirektoratets hjemmesider:

https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Tall-og-analyse/Fangst-og-kvoter/AApen-gruppes-fiske-etter-torsk-nord-for-62-N

Rapporten oppdateres nå daglig.

2.3.2.5 Bonus levendelagring

Det er i år avsatt 500 tonn til en ordning med kvotebonus for fartøy som leverer levendelagret torsk, og levendelagret torsk kvoteavregnes med 60 % på fartøyets kvote. Det ble åpnet for fiske innenfor ordningen 1. februar.

Hittil er det fisket 554 tonn torsk gjennom denne ordningen og 6 fartøy har deltatt. Bonusavsetningen belastes med 222 tonn.

3 RAMMEVILKÅR FOR REGULERING AV FISKET I 2027

3.1 BESTANDSITUASJONEN

På grunn av den midlertidige suspensjonen av russiske forskere fra ICES (*The International Council for the Exploration of the Sea*), ble det nedsatt en arbeidsgruppe i 2022, Joint Russian-Norwegian Working Group on Arctic Fisheries (JRN-AFWG), bestående av forskere fra VNIRO (Russland) og HI (Norge). Russland har meldt seg ut av ICES med virkning fra desember 2025. Arbeidsgruppen har benyttet ICES sin metodikk og rammeverk ved utarbeidelsen av bestandsvurderinger og kvoterådene for fellesbestandene for 2027.

JRN-AFWG anbefaler en totalkvote på 312 667 tonn torsk i 2027. Dette innebærer en økning på 10 % sammenliknet med inneværende års kvote.

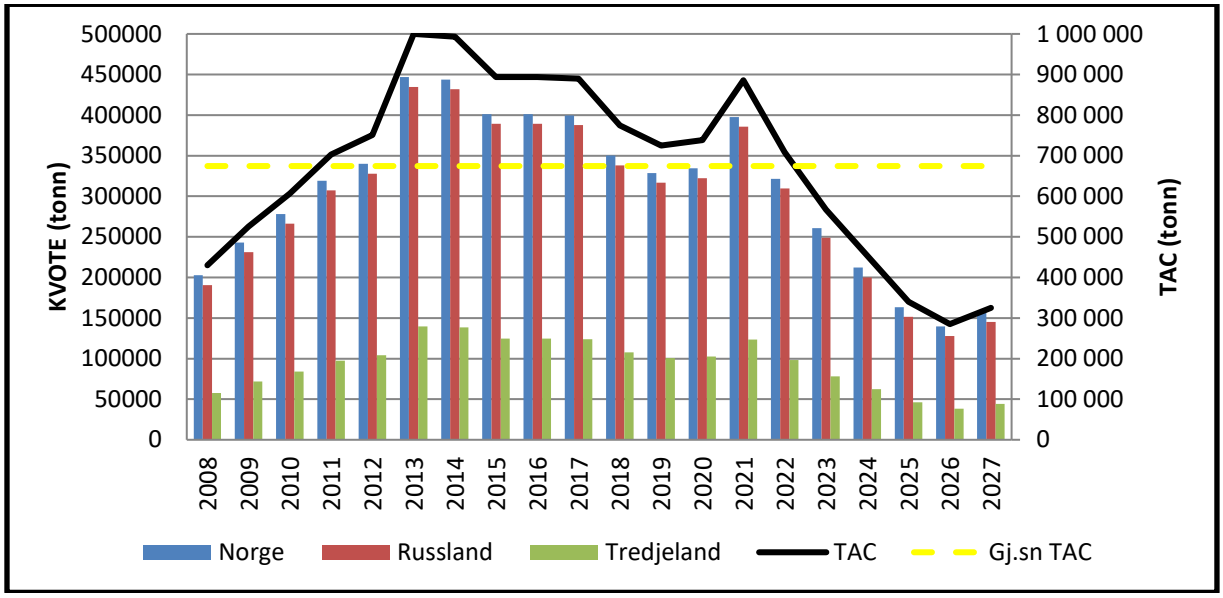
Rekrutteringen har vært under middels etter 2014-årsklassen, men 2021-årsklassen er omtrent middels sterk. Årsklassene etter 2021 er alle under middels, og 2023- og 2024-årsklassene er svake. Prognosene for 2027 og de påfølgende årene indikerer at gytebestanden vil være under føre-var-nivå (B_{pa}) fram til 2029, selv om fangstene, gytebestanden og totalbestanden vil vise en svak økning etter 2027.

3.2 KVOTESITUASJONEN I 2027 – FORDELING AV DEN NORSKE KVOTEN

På 57. sesjon i Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjon ble partene enige om å fastsette en totalkvote på 325 000 tonn. Dette innebærer en økning på 14 % sammenliknet med inneværende års kvote.

Figur 2 viser utviklingen i totalkvoten (TAC) og kvoter inklusive norsk kysttorsk i årene 2008 til 2027. TAC på 285 000 tonn i 2026 er den laveste i perioden, og vi ser at den nedadgående trenden har snudd i 2027. TAC var på det høyeste i 2013 med 1 000 000 tonn. TAC har i gjennomsnitt utgjort ca. 674 500 tonn de siste 20 årene.

Figur 2: TAC og kvoter til Norge, Russland og tredjeland i årene 2008 til 2027 (norsk kvote inklusive norsk kysttorsk)



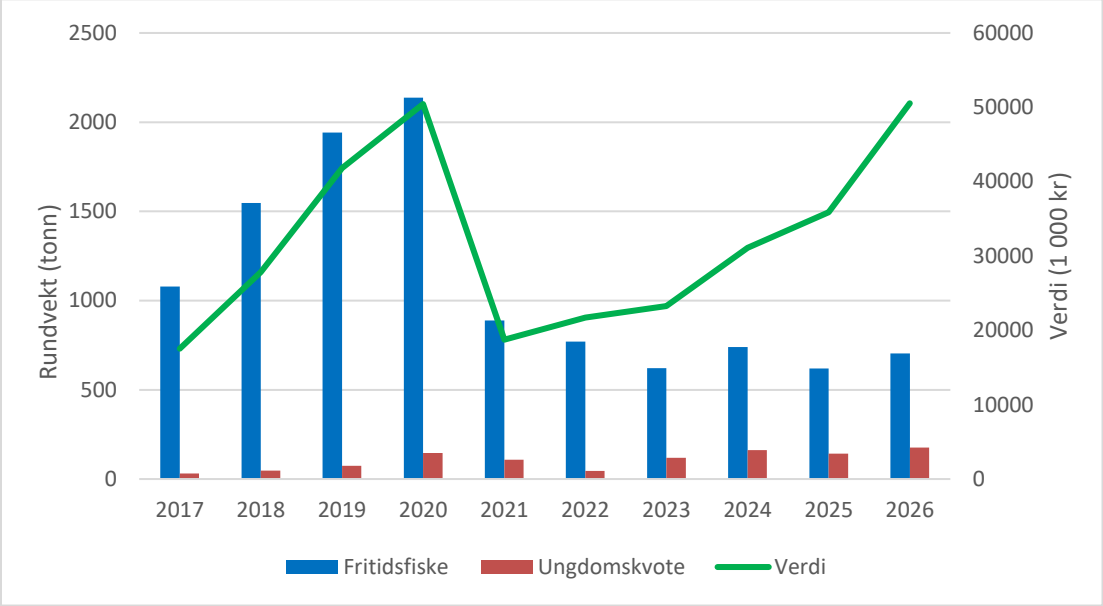
Fiskeridirektøren viser til pågående prosess med utlysning av forskningskvoter for 2027. Størrelsene på kvanta som avsettes til undervisningsformål (skole- og lærlingkvoter) og forskningsformål for 2027 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten. Avsetningenes størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering.

3.2.1 Avsetning til ungdoms- og rekreasjonsfisket (turist- og fritidsfiske)

I årene 2010 til 2026 ble det avsatt 7 000 tonn til dekning av både registrert og uregistrert fangst fra ungdoms- og rekreasjonsfisket. Avsetningene ble gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap.

Figur 3 viser omsatt fritidsfangst og fangst av torsk fra ungdomsfiskeordningen, samt total førstehåndsverdi fra disse ordningene for torsk i årene 2017 til 2026. I gjennomsnitt har det blitt omsatt 1 105 tonn torsk innenfor fritidsfisket og 105 tonn innenfor ungdomsfiskeordningen per år i perioden. Gjennomsnittlig førstehåndsverdi for begge ordningene samlet har utgjort nesten 32 millioner kr. per år. I tillegg kommer det uttaket av torsk fra turist- og fritidsfiske som ikke omsettes. Vi ser at omsatt kvantum og verdi ble redusert fra 2021, og dette kommer av vanskelig markedssituasjon og tilgjengelighet på torsk disse årene. Vi ser at verdien har en økende trend, men at kvantaene har vært noenlunde på samme nivå de siste årene.

Figur 3: Registrert omsatt fangst i fritids- og ungdomsfisket og førstehåndsverdi i perioden 2017 til 2026



Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet per 25. oktober 2026

Havforskningsinstituttet kartla i 2009 deler av det kommersielle turistfisket og beregnet et uttak av torsk på om lag 1 600 tonn. I tillegg kom uregistrert fangst fra fritidsfiske og turistfiske som ikke gikk gjennom de 445 kommersielle turistfiskeanleggene som var identifisert i kartleggingen. I 2018 ble det innført en registreringsordning for turistfiskevirksomheter. Virksomhetene plikter å registrere gjestenes fangster av torsk, kveite, sei, uer og steinbit. Per 24. oktober 2026 har 1 345 turistfiskevirksomheter rapportert fangst. Det er nærliggende å tro at flere av de registrerte virksomhetene ikke lenger er aktive, men det må også forventes at en del virksomheter ikke registrerer sine fangster. Datakvaliteten er på nåværende tidspunkt dermed ikke optimal. Fiskeridirektoratet har imidlertid et pågående arbeid for å bedre datakvaliteten fra turistfiskebedriftene.

Samlet sett er det derfor rimelig å legge til grunn at hele avsetningen på 7 000 tonn tas.

Fiskeridirektøren foreslår at det avsettes 7 000 tonn torsk fra norsk totalkvote til ungdoms- og rekreasjonsfiske i 2027, og at avsetningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap.

3.2.2 Avsetning til kvotebonus for levendelagring av torsk

Kvotebonus for levendelagring ble i sin tid opprettet for å gi næringen et insentiv til å utvikle fiskeri for levendelagring. Nærings- og fiskeridepartementet signaliserte i 2022 at de ønsket stabilitet rundt ordningen i en tid framover dersom avsetningen utnyttes.

Bonusperioden ble fastsatt med varighet fra 1. februar til 31. desember for inneværende år, med en kvotebonus på 40 %. Basert på erfaring fra inneværende års fiske, og ut ifra behovet for stabilitet og forutsigbarhet, mener fiskeridirektøren det er hensiktsmessig å sette neste års dato for oppstart til 1. februar 2027.

Avsetningen har ikke har blitt utnyttet fullt ut de siste årene. I 2024 ble det belastet 348 tonn på avsetningen, i 2025 utgjorde belastningen 280 tonn, mens hittil i år er det belastet 222 tonn.

Fiskeridirektøren mener det kan være hensiktsmessig å videreføre avsetningen på 500 tonn og øke kvotebonusen til 50 %.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 500 tonn fra norsk totalkvote til dekning av kvotebonus ved levendelagring i 2027 og foreslår at dette avsettes før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap. Endelig kvotebelastning skal utgjøre 50 % av kvantumet på sluttseddelen. Kvotebonus gjelder i perioden fra og med 1. februar og ut året så lenge det er dekning innenfor avsetningen.

3.2.3 Kystfiskeordningen

Kystfiskeordningen innebærer et garantert kvotetillegg til fartøy i åpen gruppe i fisket etter torsk nord for 62°N med eier bosatt i Finnmark, Nord-Troms og i enkelte kommuner i det øvrige Troms og Nordland. Det ble i 2023 besluttet at avsetningen til kystfiskeordningen skal variere med størrelsen på norsk totalkvote ved å utgjøre en fast andel av denne, det vil si 0,90 %, men at 3 000 tonn skal være minimum.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 3 000 tonn fra norsk totalkvote til kystfiskeordningen i 2027, og foreslår at dette avsettes før fordeling av nasjonal kvote mellom trål og konvensjonelle redskap.

Kystfiskeordningen har ikke vært omfattet av kvotefleksibilitet på gruppenivå. Beslutninger vedrørende eventuelle overføringer mellom kvoteår har blitt tatt for de enkelte år av Nærings- og fiskeridepartementet.

3.2.4 Rekrutteringsordninger

Med bakgrunn i kvotemelding 1 har Nærings- og fiskeridepartementet besluttet å innføre en ny rekrutteringskvotebonusordning i åpen gruppe med virkning fra 2022. Ordningen innebærer at det årlig tildeles inntil seks rekrutteringskvotebonuser til fiskere i åpen gruppe i fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62°N, makrell, nordsjøsild og norsk vårgytende sild. Tre av kvotene tildeles kvinnelige fiskere og tre kvoter tildeles mannlige fiskere, forutsatt at det er mange nok kvalifiserte søkere av hvert kjønn. Ved tildelingen i 2022 besluttet departementet at det som et engangstilfelle skulle tildeles 9 rekrutteringskvoter. For torsk er det tildelt til sammen 26 rekrutteringskvotebonuser.

Rekrutteringskvotebonusen har en varighet på fem år, og størrelsen på kvoten fastsettes slik at den samlet utgjør 80 % av fartøykvoten til et fartøy i lukket gruppe ved starten av året. Rekrutteringskvotebonusen tildeles for alle ovenfor nevnte arter dersom vilkårene for å delta i det aktuelle fisket er oppfylt. Det er besluttet at avsetningene til ordningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap.

I inneværende år ble det avsatt et kvantum på 450 tonn torsk. Det er per 25. oktober fisket 406 tonn torsk på denne ordningen. Det skal tildeles seks nye rekrutteringskvotebonuser i 2027, men samtidig skal rekrutteringskvotebonusene tildelt i 2022 utgå. Det legges til grunn at rekrutteringskvotebonusene blir omtrent på inneværende års nivå.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 450 tonn fra norsk totalkvote til rekrutteringskvotebonusordningen i 2027, og foreslår at dette avsettes før fordeling av nasjonal kvote mellom trål og konvensjonelle redskap.

Fiskeridirektøren viser videre til at det fremdeles er behov for å avsette et kvantum for kvotemessig dekning til den gamle rekrutteringsordningen. Fiskeridirektoratet foreslår derfor å videreføre ordningen med at de gamle rekrutteringskvotene skal belastes alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri. Kvantumet til de gamle rekrutteringskvotene tas fra «toppen» og korresponderer med fartøyenes garanterte kvoter inneværende år. Kvantumet overføres deretter til lukket gruppe før fordeling av kvoter på fartøynivå. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt med fartøy i lukket gruppe.

Tabell 9 viser sum kvotefaktorer for rekrutteringskvoter fordelt på hjemmelslengdegrupper i fisket etter torsk.

Tabell 9: Kvotefaktorer og garanterte kvoter (tonn) i tilknytning til rekrutteringskvotene fordelt på hjemmelslengdegruppe per 26. oktober 2026

Hjemmelslengde	Sum kvotefaktorer rekrutterings-kvoter	Kvoteenhet	Garanterte kvoter (tonn)
Under 11 m	84,4127	8,4172	711
11 - 14,9 m	198,6233	7,2662	1 443
Totalt	**283,036**		**2 154**

Kilde: Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 26. oktober 2026

For å ta høyde for fiske på rekrutteringskvoter, foreslår fiskeridirektøren at det settes av 2 154 tonn før fordeling på fartøygrupper.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 2 154 tonn fra norsk totalkvote til dekning av fiske innenfor rekrutteringsordningen i 2027, og foreslår at dette avsettes før fordeling av nasjonal kvote på trål og konvensjonelle redskap.

3.2.5 Gruppekvote for fartøy som fisker i åpen gruppe

Nærings- og fiskeridepartementet har bedt Fiskeridirektoratet om å følge opp stortingsvedtak om fordeling av torskekvote nord for 62°N og iverksette vedtakene med virkning fra 1. januar 2025. Det vises til Stortingsvedtak 597 (2023-2024): «Stortinget ber regjeringen sørge for at

åpen gruppes andel av torsk tas fra toppen som avsetning av norsk totalkvote, og at andelen fastsettes til 6,62 pst.»

Med utgangspunkt i den nasjonale kvoten på 156 997 tonn, vil 6,62 % av den nasjonale kvoten utgjøre 10 393 tonn i 2027.

Fiskeridirektøren foreslår å tildele åpen gruppe en gruppekvote på 6,62 % av nasjonal kvote, og foreslår at dette avsettes før fordeling av den nasjonale kvoten mellom trål og øvrige konvensjonelle redskap. Gruppekvoten til åpen gruppe blir 10 393 tonn.

3.2.6 Fordeling mellom trål og konvensjonelle redskap

Nærings- og fiskeridepartementet har bedt Fiskeridirektoratet om å følge opp stortingsvedtak om fordeling av torskekvote nord for 62°N og iverksette vedtakene med virkning fra 1. januar 2025. Det vises til Stortingsvedtak 595 (2023-2024): «Stortinget ber regjeringen gjeninnføre den dynamiske trålstigen i fordelingen av kvoten for torsk nord for 62 grader nord.»

Med den dynamiske trålstigen menes følgende stige for fordeling av den norske kvoten av torsk, vedtatt på Norges Fiskarlags Landsmøte i 2001 og anbefalt videreført på Norges Fiskarlags Landsmøte i 2007:

- Ved en norsk totalkvote på mindre enn 130 000 tonn får konvensjonelle redskaper 72 % av totalkvoten, mens trålerne får 28 %
- Ved en norsk totalkvote på 130 000 tonn og høyere utvikles gruppenes prosentandeler lineært til ved en norsk totalkvote på inntil 330 000 tonn, og fordeles med 67 % til konvensjonelle redskaper og 33 % til trål
  • Ved en norsk kvote på 330 000 tonn og høyere fordeles gruppenes andeler tilsvarende som ved 330 000 tonn, med 67 % til konvensjonelle redskaper og 33 % til trålerne

Det følger av etablert praksis at beregningsgrunnlaget for fordelingen mellom trål og konvensjonell skulle utgjøre norsk totalkvote minus avsetninger tatt fra «toppen», og det legges til grunn at denne praksisen videreføres. I den opprinnelige trålstigen var åpen gruppe en del av konvensjonelle redskaper, men det følger av Stortingsvedtak 597 omtalt i kapittel 2.3.5 at åpen gruppe ikke skal inkluderes under konvensjonelle redskaper i trålstigen.

Den nasjonale kvoten til fordeling blir 133 500 tonn etter at åpen gruppe er tatt fra toppen og avsetninger til ulike formål. som foreslått. Dette innebærer at konvensjonelle redskaper, eksklusive åpen gruppe, får 95 600 tonn (71,91 %) og trål 37 900 tonn (28,09 %).

Fiskeridirektøren foreslår at man fordeler den disponible norske kvoten i henhold til trålstigen. Dette innebærer at konvensjonelle redskaper får 71,91 % og trål 28,09 %. Dette betyr 95 600 tonn til konvensjonelle havfiskefartøy og lukket gruppe, og 37 900 tonn til trål.

Ettersom forhandlingene med andre land er ikke avsluttet, legges det ikke opp til en diskusjon om fordeling av tilbakeførte tredjelandskvoter til nasjonal kvote. Tredjelandskvotene er

fremdeles på et lavt nivå, slik at det vil trolig ikke stå igjen kvantum av betydning etter at forhandlingene er avsluttet.

4 REGULERING AV DELTAKELSEN I FISKET I 2027

4.1 TRÅLGRUPPEN

Fiskeridirektøren legger til grunn at gjeldende vilkår for konsesjon videreføres i 2027, noe som innebærer at fartøyene må ha konsesjonspliktig torsketråltillatelse eller seitråltillatelse for å delta.

4.2 FARTØY SOM FISKER MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Det forventes at deltakervilkår i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62°N i all hovedsak videreføres i 2027.

5 REGULERINGSFORSLAG FOR 2027

5.1 KVOTEFLEKSIBILITET MELLOM KVOTEÅR I TORSKEFISKERIENE

Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon innførte ordningen med kvotefleksibilitet mellom kvoteår i fisket etter torsk fra og med 2015. Kvotefleksibiliteten gjelder norsk totalkvote. Fiskeridirektoratet viser til at kvotefleksibiliteten i fisket etter torsk samtidig ble innført på gruppekvotenivå i den nasjonale reguleringen.

Fiskeridirektøren anbefaler å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå i 2027. Det anbefales også å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på fartøynivå som ble innført i februar 2025, hvor fartøy i lukkede grupper gis mulighet til å overføre eller forskuttere inntil 10% av fartøykvoten på fartøynivå.

Fiskeridirektøren tilrår at fartøy i trålgruppen, konvensjonelle havfiskefartøy og fartøy i lukket gruppe gis mulighet til å overfiske sine fartøykvoter med inntil 10 % i 2027, mot et tilsvarende fradrag på fartøykvoten i 2028. Dersom fartøykvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2027, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2028.

Fiskeridirektøren foreslår videre å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå.

Når det gjelder kvotefleksibilitet på gruppenivå, vises det til diskusjon i saksframlegget for hyse.

Siden kvoteutnyttelsen for enkeltfartøy og fartøygrupper er usikker fram mot årsskiftet, anbefales det at fiskeflåten fra 1. januar tildeles 90 % av de prognostiserte kvotene på fartøynivå i de lukkede fiskeriene. Kvotene justeres så snart fangststatistikken anses for komplett nok og det foreligger oversikt over hvilke kvanta som skal overføres på fartøynivå mellom kvoteårene.

I det videre regneeksempelet tas det derfor ikke hensyn til forventede kvotefleksibilitetsjusteringer når vi foreslår reguleringsopplegget i de ulike fartøygruppene.

5.2 FERSKFISKORDNING

Ferskfiskordningen har som politisk målsetting å stimulere fiskeflåten til ferske leveranser av råstoff til landindustrien i andre halvår. Ferskfiskordningen skal også legge til rette for økt utnyttelse av konvensjonelle gruppekvoter av andre hvitfiskarter enn torsk, blant annet hyse og sei, samt sikre en hensiktsmessig avvikling av torskefiskeriene i andre halvår. Ferskfiskordningen skal videre også dekke behovet for bifangst av torsk i andre fiskerier for fartøy som har utnyttet sine tildelte torskekvoter fullt ut.

Tabell 10 viser historikken for oppstart av ferskfiskordningen, størrelsen på ferskfisktilleggene og faktisk fangst de siste fem årene.

Tabell 10: Ferskfiskordningen i perioden 2022 til 2026

År	Dato for oppstart	Fangst innenfor ferskfiskordningen (tonn)	Ferskfisktillegg
2022	27. juni	13 159	27. juni - 13. nov 30 %
			14.nov – 31.des 40 %
2023	26. juni	10 572	26. juni - 24. sep 30 %
			25. sep – 31.des 20 %
2024	1. juli	8 900	1. juli – 6. okt 20 %
			6. okt – 24. nov 30 %
			25.nov – 31. des 40 %
2025	30. juni	10 379	30. juni – 14. sep 20 %
			15. sep – 12. okt 30 %
			13.okt – 14. des 40 %
			15.des – 31. des 10 %
2026	29. juni	4 634	29. juni -25. okt 20 %
			26. okt – dags dato lukket gruppe 30 %, åpen gruppe 20 %

Kilde: Fangststatistikk fra Norges Råfisklag og Kvoteregisteret i Fiskeridirektoratet per 26. oktober 2026

Fiskeridirektoratet minner om at det må være en fornuftig sammenheng mellom avsatt kvantum, dato for oppstart og størrelse på ferskfisktillegg. Hvis reguleringen legger til rette

for at det fiskes mye innenfor denne ordningen tidlig på året, risikerer vi en tidlig stopp i fisket og formålet om å strekke torskesesongen uthules.

Avsetningen til ferskfiskordningen har blitt redusert i takt med nedgangen i totalkvoten de siste årene. Signalene fra landindustrien har vært at ferskfiskordningen har vært på et minimumsnivå etter flere år med nedgang. Torskekvoten er fremdeles på et lavt nivå og avsetningen til ferskfiskordningen vil utgjøre en betydelig andel av gruppekvotene til både åpen og lukket gruppe. Dette må avveies opp mot landindustriens behov for råstoff, samt avviklingen av høstfisket. Fiskeridirektoratet anbefaler derfor i utgangspunktet en økning, tilsvarende økningen i nasjonal kvote på omtrent 12 %, men ønsker innspill fra reguleringsmøtet. Ettersom gruppekvoter fordeles etter etablerte fordelingsnøkler, legges det til grunn at avsetninger til ferskfiskordningen avsettes fra de respektive gruppekvoter.

Fiskeridirektøren foreslår å øke avsetningen til ferskfiskordningen med 12 % sammenliknet med 2026. Avsetningen til ferskfiskordningen går til fratrekk fra de respektive gruppekvotene i åpen og lukket gruppe.

Størrelsen på avsetningene til ferskfiskordningen i åpen og lukket gruppe fremgår av tabell 11.

Tabell 11: Forslag til avsatt kvantum til ferskfiskordningen i 2027 (tonn)

Ferskfiskordningen	Avsetning
Ferskfiskordning lukket gruppe	7 935
Ferskfiskordning åpen gruppe	965
Totalt	**8 900**

Med dette som bakgrunn, anbefaler fiskeridirektøren en oppstart omtrent tilsvarende som i inneværende år, det vil si mandag 28. juni.

Fiskeridirektøren foreslår at ferskfiskordningen starter opp med ferskfiskbonus på 20 % på ukesbasis fra og med 28. juni 2027.

Det vises til diskusjonen til reguleringsmøtet høsten 2024 rundt problemstillingen med humant konsum. Fisk som er nedklasset og registrert med kvalitet skadd/vrak på landings- og sluttseddel er ekskludert fra beregningsgrunnlaget, det samme er blåsteinbit. Fra 2025 ble også skate og minste sorteringen på hyse, det vil si hyse under 800 gram, ekskludert fra beregningsgrunnlaget for ferskfiskbonus.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre at blåsteinbit, skate og den minste sorteringen på hyse, det vil si hyse under 800 gram ikke skal inngå i beregningsgrunnlaget for ferskfiskbonus.

5.3 FORSLAG TIL REGULERING AV TRÅLGRUPPEN

Trålernes gruppekvote av torsk vil utgjøre 37 900 tonn i 2027 etter forslaget i punkt 3.2.6.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gruppekvoten på 750 tonn torsk til seitrålerne i 2027.

Gruppekvoten til seitrålerne innebærer at torsketrålernes andel av gruppekvotene i 2027 blir 37 150 tonn torsk.

Det er per 26. oktober fire fartøy med seitrålkonsesjon. Seitrålernes kvote på torsk skal dekke behovet for bifangst, og fiskeridirektøren foreslår at kvotene fordeles per fartøy uten overregulering.

Fiskeridirektøren foreslår at seitrålernes fiske reguleres med fartøykvoter på 187 tonn torsk per fartøy.

Torsketrålerne har tradisjonelt ikke hatt problemer med å ta gruppekvotene av torsk, og fiskeridirektøren foreslår derfor at fartøykvotene fordeles uten overregulering. Fartøyene har dessuten anledning til å gjøre bruk av slumpfiskordningen og kvotefleksibilitet på fartøynivå på inntil 10 %, noe som ytterligere reduserer behovet for overregulering.

Per 26. oktober er det 87,8915 kvotefaktorer i konsesjons- og deltakerregisteret fordelt på 35 konsesjoner i torsketrålgruppen. Fartøykvoter på 423 tonn torsk per kvotefaktor innebærer ingen overregulering.

Fiskeridirektøren foreslår at torsketrålerne reguleres med fartøykvoter og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 423 tonn torsk.

Fiskeridirektoratet har igangsatt et prøvefiske etter torsk og hyse med flytetrål på gitte vilkår i Norges økonomiske sone nord for 64°N. Forsøkene er et ledd i et pågående prosjekt for å redusere bunnkontakten og miljøpåvirkningen ved bruk av trål i fiske etter bunnfisk. Forsøkstillatelsene er gitt til norske trålere som har torske- og seitråltillatelse nord for 62°N. Forsøkene har en varighet frem til 31.12.2027, men tillatelsene kan tilbakekalles på kort varsel. Det vil være et tett samarbeid mellom næring, forskning og forvaltning i denne perioden.

5.4 FORSLAG TIL REGULERING AV FARTØY SOM FISKER MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap får til sammen en torskekvote på 105 993 tonn i 2027 etter forslagene i punkt 3.2.5 og 3.2.6. Dette inkluderer avsetningen til åpen gruppe på 10 393 tonn torsk. Øvrige fartøy (konvensjonelle havfiskefartøy og lukket gruppe) får en torskekvote på 95 600 tonn i 2027.

5.4.1 Forslag til regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren foreslår at andelen av den konvensjonelle gruppekvoten for konvensjonelle havfiskefartøy settes til 12,81 % slik som i inneværende år, det vil si 12 246 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle havfiskefartøy får 12,81 % av andelen til konvensjonelle redskap, slik at gruppekvoten blir 12 246 tonn torsk.

Erfaring tilsier at alle fartøy utnytter sine fartøykvoter, og det er således ikke behov for å legge inn overregulering. Fartøyene har dessuten anledning til å gjøre bruk av slumpfiskordningen og kvotefleksibilitet på fartøynivå på inntil 10 %.

Per 26. oktober er det 92,2177 kvotefaktorer i konsesjons- og deltakerregisteret fordelt på 26 deltakeradganger. Fartøykvoter på 133 tonn torsk per kvotefaktor innebærer ingen overregulering.

Fiskeridirektøren foreslår at fisket for konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med fartøykvoter, og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 133 tonn torsk.

5.4.2 Forslag til regulering av lukket gruppe

Gruppekvoten for lukket gruppe blir på 83 354 tonn gitt fordelt andel til konvensjonelle havfiskefartøy i punkt 5.4.1 og åpen gruppe i 3.2.5. Etter en avsetning på 7 935 tonn til ferskfiskordning, blir lukket gruppes disponible kvote 75 419 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i lukket gruppe tildeles 87,19 % av konvensjonelle fartøy (eksklusive åpen gruppe) sin andel. Dette utgjør 83 354 tonn torsk, hvorav 7 935 tonn avsettes til en ferskfiskordning.

Fordelingen av kvotefaktorer i lukket gruppe er som følger per 26. oktober 2026:

Tabell 12: Fordeling av kvotefaktorer mellom lengdegruppene i Finnmarksmodellen der strukturkvotene er plassert på hjemmelslengden der fartøyets grunnkvote befant seg per 26. oktober 2026

Hjemmels-lengde	Grunn-kvoter	Struktur-kvoter	Sum kvote-faktorer	Fordeling (%)
0 - 10,9 m	2 393,0909		2 393,0909	25,78 %
11 - 14,9 m	1 067,6782	1 449,0531	2 516,7313	27,12 %
15 - 20,9 m	896,4604	1 631,3517	2 527,8121	27,24 %
21 - 27,9 m	662,3336	1 181,1368	1 843,4704	19,86 %
Ikke oppgitt[1]		7,4229	7,4229	
Totalt	**5 019,5631**	**4 268,9645**	**9 288,5276**	**100,00 %**

Kilde: Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 26. oktober 2026

[1] Kvotefaktorer som ikke er plassert på et fartøy med hovedtillatelse/grunnkvote p.t

Vi finner 84,4127 kvotefaktorer i lengdegruppen under 11 meter hjemmelslengde og 198,6233 kvotefaktorer i lengdegruppen mellom 11 og 14,9 meter hjemmelslengde som kan relateres til rekrutteringskvoter. Det er besluttet at fisket innenfor rekrutteringskvotene skal belastes et kvantum tatt fra «toppen» og disse kvotefaktorene (grunnkvotene) holdes derfor utenfor i de videre beregningene og er ikke inkludert i oversikten i tabell 12. Fartøyene med disse rekrutteringskvotene har skaffet seg strukturkvoter tilsvarende 29,6963 kvotefaktorer i hjemmelslengdegruppen 11 til 15 meter og disse er med i oversikten i tabell 12.

Fiskeridirektøren foreslår at vi benytter Finnmarksmodellen med gruppeinndeling i fire reguleringsgrupper etter hjemmelslengde som vist i tabell 13.

I forbindelse med høring «Fiskeritillatelser, kvotetak og fordeling av strukturgevinst» ble det foreslått at strukturgevinster fra avkortning før 1. januar 2027 fordeles på samme tekniske måte som tidligere. Det vil si at der reguleringsgruppe og strukturgruppe er den samme, vil det ikke bli foretatt fordeling av strukturgevinst fra avkortning, ettersom dette har blitt håndtert gjennom økning av kvoteenhet (færre kvotefaktorer å dele på). Det skal vurderes å fordele strukturgevinster fra avkortning der det ikke er sammenfall mellom reguleringsgruppe og strukturgruppe. Dette gjelder blant annet fartøy i lukket gruppe som fisker etter torsk.

Fiskeridirektoratet ble i 2024 til bedt om å følge opp og iverksette stortingsvedtak 598 (2023-2024) fra 1. januar 2025: «Stortinget ber regjeringen omfordele 2. pst av kvoteandelen fra den konvensjonelle kystflåten, lukket gruppe over 11 meter, til lukket gruppe under 11 meter.» Vi viser til saksframlegg 01/2024 for en nærmere beskrivelse. I forbindelse med fordeling av strukturgevinster fra avkortning før 1. januar 2027 bør også omfordelingen inkluderes.

Vi tar derfor forbehold om endringer kvotefaktorer, sum kvotefaktorer, og gruppeandeler som følge av fordeling av strukturgevinster fra avkortning før 1. januar 2027 og omfordeling av 2 % av kvoteandelen fra den konvensjonelle kystflåten, lukket gruppe over 11 meter, til lukket gruppe under 11 meter.

Som et regneeksempel tar vi utgangspunkt i inneværende års opplegg for fordeling av gruppekvoter i Finnmarksmodellen og fartøykvoter.

Fiskeridirektoratet foreslår å benytte gruppeandeler tilsvarende som i inneværende år, noe som gir følgende gruppekvoter for 2027:

Tabell 13: Gruppekvoter 2027 (tonn)

Lengdegrupper	Ny andel	Gruppekvote
Under 11 meter hjemmelslengde*	27,83 %	20 989
11 - 14,9 meter hjemmelslengde*	26,31 %	19 843
15 - 20,9 meter hjemmelslengde	26,43 %	19 933
21 - 27,9 meter hjemmelslengde	19,43 %	14 654
Totalt	**100,00%**	**75 419**

*Gruppekvotene påplusses med 711 tonn og 1 443 tonn før fordeling på fartøynivå, jf. diskusjon i punkt 3.2.4 om rekrutteringskvoter

Deltakelse og utnyttelse av kvotene i kystfiskeflåten er avhengig av hvor god tilgjengelighet av torsk det er i fjorder og kystnære strøk. Værforholdene i hovedsesongen har også vesentlig betydning for kvoteutnyttelsen, særlig for de mindre fartøyene.

Fartøygruppen på og over 11 meter hjemmelslengde har benyttet seg av strukturkvoteordningen gjennom flere år. I en strukturtilpasset flåte er behovet for overregulering langt mindre sammenlignet med flåtegrupper som ikke har mulighet for strukturering. Også for fartøy i den minste fartøygruppen under 11 meter hjemmelslengde, ser vi en tendens mot stadig mer effektive fartøy, og i kombinasjon med ID-kvoteordningen, kvotesamarbeidsordningen og lavere kvoter må det påregnes høy kvoteutnyttelse i 2027.Det er også innført kvotefleksibilitet på fartøynivå for alle lengdegrupper i lukket gruppe, som innebærer mulighet for å spare og forskuttere inntil 10 % av fartøykvoten. Fiskeridirektøren mener derfor at samtlige fartøygrupper må reguleres med garanterte kvoter uten overregulering (fartøykvoter).

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i lukket gruppe reguleres med fartøykvoter uten overregulering som vist i tabell 14.

Tabell 14: Forslag til fartøykvoter lukket gruppe fordelt på ulike hjemmelslengde i 2027 (tonn)

Hjemmels-lengde	Kvotefaktor	Fartøykvote
under 7 meter	1,2623	11,056
7 - 7,9	1,4918	13,066
8 - 8,9	1,7734	15,533
9 - 9,9	2,1698	19,005
10 - 10,9	2,3471	20,558
11 - 11,9	3,1937	25,036
12 - 12,9	3,7886	29,699
13 -13,9	4,5923	35,999
14 -14,9	5,2289	40,990
15 - 15,9	6,5203	51,416
16 - 16,9	7,2581	57,234
17 -17,9	8,0072	63,141
18 - 18,9	8,8442	69,741
19 - 19,9	9,5932	75,647
20 - 20,9	10,2540	80,858
21 - 21,9	9,9320	78,950
22 - 22,9	10,3668	82,407
23 - 23,9	10,7792	85,685
24 - 24,9	11,1916	88,963
25 - 25,9	11,5260	91,621
26 - 26,9	11,9608	95,078
27 - 27,9	12,2840	97,647

5.4.3 Kvotesamarbeidsordning (tidligere samfiske) i lukket gruppe for fartøy under 11 meter hjemmelslengde

Kvotesamarbeidsordningen (tidligere samfiskeordningen) ble etablert som en midlertidig ordning hvor intensjonen var å øke sikkerheten gjennom økt bemanning på det enkelte fartøy samtidig som lønnsomheten på de minste fartøyene ble bedret gjennom større kvotegrunnlag. Adgangen til kvotesamarbeid mellom fartøy i samme eie (tidligere samfiske med seg selv) i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord ble avviklet med virkning fra 1. januar 2026.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre kvotesamarbeidsordningen i 2027 for fartøy med ulike eiere.

5.5 FORSLAG TIL REGULERING AV FARTØY SOM FISKER I ÅPEN GRUPPE

Vi viser innledningsvis til arbeidsgrupperapport om åpen gruppe i torskefisket i nord, som har vært på høring i høst. Det legges dermed ikke opp til endringer i åpen gruppe her, ettersom vi avventer resultatet fra høringen.

Som tidligere skrevet, foreslås det å tildele 10 393 tonn til åpen gruppe. Det avsettes 965 tonn til en ferskfiskordning, jf. punkt 5.2.

Det foreslås å avsette 965 tonn til en ferskfiskordning i åpen gruppe.

Vi forventer følgende deltakelse i åpen gruppe i 2027 som kan fiske innenfor følgende kvoteelement:

1. *Ordinær åpen gruppe*
   Fartøy som fisker i åpen gruppe i dag
   (ca. 2 100 fartøy forventes å delta i 2027)

2. *Kystfiskeordningen*
   Fartøy som omfattes av virkeområdet til kystfiskeordningen
   (ca. 1 150 fartøy forventes å delta i 2027)

3. *Alderstillegg åpen gruppe*
   Fartøy med deltakeradgang i åpen gruppe der fartøyeier er 30 år eller yngre, eller 40 år eller yngre dersom fartøyeier er kvinne. (Basert på andelen eiere som er 30 år eller yngre i 2026 og som har deltatt i fisket i åpen gruppe, er det rimelig å anta at ca. 200 fartøy vil være i posisjon til å kunne delta.)

I tillegg kommer fiske innenfor ferskfiskordningen.

Også for åpen gruppe vil deltakelse og kvoteutnyttelse være avhengig av tilgjengeligheten på torsk i fjorder og kystnære strøk. Værforholdene i hovedsesongen vil også ha vesentlig betydning. Det er dermed usikkerhet i deltakelse og kvoteutnyttelse.

Fiskeridirektøren mener at for høye maksimalkvoter fra årets start er uheldig da det gir fordelingsmessige effekter å stoppe fisket midt i hovedsesongen. Det er bedre å følge fisketakten tett og heller øke maksimalkvotetilleggene ved behov. Videre forventer vi deltakelse på ca. 2 100 fartøy totalt og i tillegg må det tas høyde for at ca. 200 fartøy skal gis muligheten for å fiske innenfor et alderstillegg.

Åpen gruppe har overfisket gruppekvoten sin i 2026, og alt overfiske kommer til fradrag på neste års kvote. Det gjenstår å se hvor mye overfiske vil utgjøre, så langt i år utgjør det om lag 1 000 tonn. Det betyr at åpen gruppe sin gruppekvote kan bli på nivå med inneværende års kvote. Fiskeridirektoratet mener derfor at inneværende års maksimalkvoter og garanterte kvoter bør videreføres.

Fiskeridirektøren foreslår at fisket etter torsk for fartøy i åpen gruppe reguleres med maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn. Kvotenivået i 2026 foreslås videreført, som vist i tabell 15.

Fiskeridirektoratet foreslår å videreføre inneværende års reguleringsmodell i 2026 når det gjelder fiske innenfor alderstillegget. Innenfor ordningen kan majoritetseiere av merkeregistrerte fartøy i åpen gruppe melde seg på og få et kvotetillegg så fremt de er 30 år eller yngre, kvinner må være 40 år eller yngre. Fartøy som deltar i ordningen må ha fisket ordinær kvote, og eventuelt kystfiskekvote, før fangst kan kvoteavregnes på alderstillegget.

Det foreslås en garantert tilleggskvote på 2 tonn for fartøyeiere på eller under 30 år (på eller under 40 år for kvinner). Kvotetillegget kommer i tillegg til garanterte kvoter og maksimalkvoter i åpen gruppe og kan fiskes i kombinasjon med ferskfiskordningen. Et kvotetillegg på 2 tonn innebærer en førstehåndsverdi på ca. 120 000 kr. gitt en førstehåndspris på 60 kr/kg rund vekt.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe med fartøyeier som er 30 år eller yngre dersom fartøyeier er mann, og fartøyeier som er 40 år eller yngre dersom fartøyeier er kvinne, gis en tilleggskvote på 2 tonn. Det er et vilkår at fartøyeier er majoritetseier.

Tabell 15: Forslag til kvoter for fartøy i åpen gruppe 2027 (tonn)

Fartøylengde	Kvote-faktor	Maksimalkvoter u/alderstillegg	Herav garantert	Maksimalkvoter m/alderstillegg	Herav garantert
Under 8 m	1,0	4,0	3,0	6,0	5,0
8 – 9,99 m	1,4	5,6	4,2	7,6	6,2
Over 10 m	1,6	6,4	4,8	8,4	6,8

5.6 REGULERING AV KYSTFISKEORDNINGEN

Avsetningen til kystfiskeordningen utgjør 3 000 tonn i 2027 etter forslaget i punkt 3.2.3. Hittil i år er det fisket 2 942 tonn på ordningen og 1 124 fartøy har deltatt. Dette innebærer at deltakelsen har økt fra i fjor, da 1 016 fartøy deltok. Dette betyr at man kan forvente en deltakelse på over 1 100 fartøy også til neste år. Gitt forventet deltakelse på ca. 1 100 fartøy, gir dette rom for en gjennomsnittlig fangst per fartøy på 2,7 tonn. Det forventes høy deltakelse og kvoteutnyttelse ettersom kvotene i åpen gruppe fortsatt er på et lavt nivå. Vi ser at fartøy som fisker på kystfiskeordningen ikke har utnyttet fartøykvotene fullt ut, til tross for de lave kvotene i åpen gruppe.

Fiskeridirektøren foreslår en garantert tilleggskvote på 3 tonn. Kvotetillegget kommer i tillegg til garanterte kvoter og maksimalkvoter i åpen gruppe, eventuelt alderstillegg, og kan fiskes i kombinasjon med ferskfiskordningen. Fiskeridirektoratet vil være i dialog med Sametinget om utviklingen i fisketakt og eventuelle justeringer av kvoten dersom det er kvotemessig dekning innenfor avsetningen til å øke kvotenivået per fartøy.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe som omfattes av kystfiskeordningen gis en tilleggskvote på 3 tonn.

Fiskeridirektoratet viser til lov om forvaltning av viltlevende marine ressurser (havressursloven) § 11 sjette ledd, hvor det framgår at ved tildeling av kvoter og ved andre former for reguleringer, skal det legges vesentlig vekt på samisk bruk og hva denne bruken har å si for samiske lokalsamfunn. Fiskereguleringene som påvirker samiske lokalsamfunn, er i hovedsak videreført. Det er fritt fiske etter hyse og romslige maksimalkvoter i fisket etter sei i åpen gruppe, og kongekrabben er en verdifull ressurs for fiskere i Finnmark. Antall fartøy som deltar i åpen gruppe sitt fiske etter torsk, øker i Finnmark mens trenden er synkende i øvrige fylker. Prisoppgangen på torsk har i hovedsak kompensert for kvotenedgangen så langt. Fiskeridirektoratet anser at kystfiskeordningen sammen med andre reguleringer bidrar til å ivareta samiske interesser.

6 UNGDOMSFISKEORDNINGEN

Ungdomsfiskeordningen gir ungdom mellom 12 og 25 år adgang til å drive fiske i sommerferien.

I 2026 er det avsatt 7 000 tonn torsk til dekning av ungdoms- og rekreasjonsfisket. Avsetningen ble gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap. Tabell 17 viser antall fiskere som har deltatt i ungdomsfiskeordningen og levert fangst til Norges Råfisklag de siste årene. Økningen i antall deltakere de siste årene skyldes at ungdomsfiskeordningen i 2021 ble utvidet til å gjelde kongekrabbe. Vi ser at i 2026 er det fisket mest torsk og sei.

Tabell 17: Antall deltakere og fangst (tonn) i ungdomsfiskeordningen i årene 2012 til 2026

År	Antall fiskere	Torsk	Hyse	Sei	Annet	Total fangst
2012	181	127	13	71	31	242
2013	132	73	12	34	19	139
2014	84	48	8	19	16	91
2015	83	29	3	33	25	90
2016	99	37	2	20	23	82
2017	107	31	1	37	31	100
2018	109	47	2	28	23	100
2019	132	73	7	65	33	178
2020	245	145	41	86	4	276
2021	287	108	9	69	51	237
2022	387	46	6	73	43	168
2023	582	118	17	123	72	330
2024	582	161	10	114	68	353
2025	588	143	10	86	59	298
2026	783	176	13	120	72	381

Kilde: Norges Råfisklag per 27. oktober 2026

Fiskeridirektøren legger til grunn at ungdomsfiskeordningen videreføres i 2027.

7 BIFANGST TIL FARTØY SOM IKKE KAN DELTA I LUKKET ELLER ÅPEN GRUPPE

I utgangspunktet er det et vilkår for å delta i åpen gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N at fartøyet har en største lengde under 11 meter. Fartøy som ikke oppfyller vilkårene for å delta i åpen gruppe, og som heller ikke kan delta i lukket gruppe, kan ved fiske etter andre arter ha inntil 10 % bifangst til sammen av torsk, hyse og sei ved landing. Samlet torskefangst må i løpet av året ikke overstige 2 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av bifangstreguleringen for fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe.

8 KYSTTORSK

Det internasjonale havforskningsrådet (ICES) gjennomførte i begynnelsen av februar 2021 en data- og metoderevisjon av bestandsberegningene av kysttorsk nord for 62˚N. Det ble besluttet å dele kysttorsken i to separate bestander: en datarik bestand nord for 67˚N hvor det er grunnlag for en analytisk bestandsberegning, og en datafattigere bestand mellom 62°N og 67˚N. ICES har fulgt opp med å gi separate råd for disse to områdene.

I området mellom 62°N og 67°N, anbefaler ICES ut fra en føre-var-tilnærming at fangstene i 2027 ikke overstiger 3 472 tonn kysttorsk, inklusive rekreasjonsfiske.

Nord for 67°N anbefaler ICES i tråd med forvaltningsplanen at fangstene ikke overstiger 22 657 tonn, også inklusiv rekreasjonsfisket. En stor del av fangsten av kysttorsk tas i forbindelse med vinterfiske etter nordøstarktisk torsk. Siden de to typene av torsk ikke alltid kan skilles fra hverandre visuelt, er det ikke praktisk å sette en direkte kvote for kysttorsk. Fangsten av kysttorsk reguleres derfor med tekniske reguleringer. Med uendret fiskedødelighet i 2026, som tilsvarer en fangst på 45 211 tonn, er det ventet en fangst i 2027 som er dobbelt så stor som kvoterådet. Det er derfor behov for en regulering som gir en reduksjon av den kombinerte fangsten (kommersielt fiske og rekreasjonsfiske).

Tiltak for kysttorskvern følges opp i egne prosesser med skriftlige høringer
Det foreslås derfor ikke nye endringer her, og det legges til grunn at gjeldende kysttorskregulering videreføres inntil nye tiltak iverksettes som følge av andre høringsprosesser.

Fiskeridirektøren foreslår at gjeldende kysttorskregulering blir videreført inntil videre.