SAK 11/2026



REGULERING AV FISKET ETTER SEI SØR FOR 62 N° I 2027

1 SAMMENDRAG

Seibestanden sør for 62°N har siden 1980-tallet vært felles forvaltet av Norge og EU. Etter at Storbritannia gikk ut av EU (1. januar 2021) forvaltes seibestanden av Norge, EU og Storbritannia i fellesskap. Dette innebærer blant annet at partene fastsetter en totalkvote, og at andeler av totalkvoten fordeles mellom partene. De trilaterale konsultasjonene planlegges gjennomført ila. høsten, og forventes ikke å være ferdig før reguleringsmøtet. I tillegg til trilaterale konsultasjoner gjennomføres bilaterale konsultasjoner med de respektive partene hvor sentrale temaer vil være bytte av kvoter og soneadgang.

Totalkvoten (TAC) i Nordsjøen ble redusert hvert år fra 2018 (105 793 tonn) til 2022 (44 950 tonn), men er nå på vei opp igjen med en totalkvote på 53 374 tonn i 2023, 66 876 tonn i 2024 og 71 638 tonn i 2025. I 2026 gikk kvoten ned til 54 053 tonn, mens i 2027 er det imidlertid forventet en reduksjon, med en totalkvote på 48 320 tonn. Rekrutteringen viser en forsiktig økning fra og med 2023. Reduksjonen skyldes både en svakere bestandssituasjon og endringer i det vitenskapelige grunnlaget for bestandsberegningene.

Dersom Norges andel av totalkvoten og overføringer blir som i år, vil Norge få en kvote fra avtalen på 24 264 tonn i 2027, dvs. 18 % lavere enn i 2026. Etter kvotebytte på 880 tonn til EU (Sverigeavtalen) og en estimert avsetning til forskning på 13 tonn gjenstår 23 371 tonn til fordeling på norske fartøy. Et eventuelt gjenstående kvantum fra 2026 vil komme i tillegg.

I det vesentlige foregår seifisket i norsk sone i Nordsjøen og Skagerrak, men det fiskes også en del i britisk sone. Det avtales vanligvis adgang for norske fartøy i EU-sonen, men det foregår ikke noe seifiske av betydning der. Seifisket foregår i hovedsak med bunntrål, med det tas også en del sei med not og garn.

Fiskeridirektøren foreslår i hovedsak en videreføring av reguleringsopplegget fra 2026 til 2027.

2 FISKET ETTER SEI I 2025

Norge, EU og Storbritannia ble i kvoteforhandlingene for 2025 enige om «Total allowable catch» (TAC) på 71 638 tonn i ICES statistikkområde 3a (Skagerrak) og 4 (Nordsjøen). Norges andel av dette, inkludert overføring fra EU, var på 38 752 tonn. Vi byttet fra oss 880 tonn til Sverige, og avsatte 13 tonn til forsknings- og undervisningsformål. Vi overførte 3 477 tonn ubenyttet kvote fra 2024, så total disponibel kvote for norske fartøy var på 41 336 tonn i 2025.

I 2025 ble det registrert 201 tonn av sei som bifangst, jf tabell 1.

Tabell 1: Gruppekvoter, fangst og førstehåndsverdi i fisket etter sei sør for 62°N i 2025

Fartøygrupper	Forskrifts-kvoter (tonn)	Justerte kvoter (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse	Verdi (1000 kr)
Trål totalt	**24 359**	**27 736**	**27 317**	**419**	**98 %**	**614 010**
Torsketrål[1]	14 132	16 670	18 486	-1 816	111 %	430 073
Seitrål[1]	3 678	4 339	3 778	561	87 %	83 481
Avgrenset nordsjøtrål	1 506	1 571	1 838	-267	117 %	41 316
Pelagisk-/nordsjøtrål	5 043	5 156	3 215	1 941	62 %	59 140
Bifangst pelagisk-/nordsjøtrål[2]	100	100	100	0	100 %	
Not	**5 500**	**5 500**	**4 152**	**1 348**	**75 %**	**33 580**
Konvensjonelle totalt	**8 000**	**8 000**	**4 509**	**3 491**	**56 %**	**100 895**
Konvensjonelle havfiskefartøy			986			22 747
Andre konvensjonelle fartøy			3 523			78 148
Forskning og undervisning	**13**	**13**	**1**	**12**	**8 %**	**4**
Annet (inkl. agn og fritidsfiske)			**201**	**-201**		**503**
Totalt	**37 872**	**41 249**	**36 180**	**5 069**	**88 %**	**748 992**

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 27. oktober 2026
[1] Enkelte torsketrålere har strukturkvoter fra seitrålgruppen og følgelig skal noe av kvantumet fra torsketrålerne belastes seitrålernes gruppekvote. Dette er hensyntatt i tabellen ovenfor, men blir ikke utført i Fiskeridirektoratets ukestatistikk.
[2] Det foreligger ikke bifangstestimat for 2024, men det legges til grunn at hele bifangstavsetningen ble tatt; dette avregnes gruppekvoten i 2025.

3 FISKET ETTER SEI I 2026

Det ble inngått en trilateral kvoteavtale for 2026 mellom Norge, EU og Storbritannia 5. desember 2025. Det ble også inngått bilaterale avtaler om bla. kvotebytter og soneadgang mellom Norge og Storbritannia 18. desember 2025 og mellom Norge og EU 16. og 18. desember 2025.

Norge, EU og Storbritannia ble enige om en TAC på 54 053 tonn sei i ICES statistikkområde 3.a. (Skagerrak) og 4 (Nordsjøen). Norges andel av dette, inkludert overføring fra EU, er på 29 608 tonn. Etter å ha byttet fra oss 880 tonn til Sverige, og avsatt 13 tonn til forsknings- og undervisningsformål gjensto 28 715 tonn som kan fiskes av norske fartøy. Det ble overført 3 725 tonn ubenyttet kvote fra 2025, så total disponibel kvote for norske fartøy er 32 440 tonn i 2026.

I henhold til den bilaterale avtalen mellom Norge og Storbritannia og forskrift om regulering av fisket etter sei Nordsjøen og Skagerrak i 2026 kan norske fartøy fiske 18 000 tonn av den norske seikvoten i britisk sone i 2026. Videre kan norske fartøy fiske 23 338 tonn av den norske seikvoten i EU-sonen i 2026 i henhold til Nordsjøavtalen mellom Norge og EU.

Tabell 1: Gruppekvoter i 2026

Fartøygrupper	Forskriftskvote	Justert gruppekvote
Not	**5 500**	**5 500**
Konvensjonelle	**8 000**	**8 000**
Trål	**15 215**	**18 840**
Torsketrål	7 457	10 175
Seitrål	1 941	2 649
Avgrenset nordsjøtrål	1 338	1 407
Pelagisk/nordsjøtrål[1]	4 479	4 609
Totalt	**28 715**	**32 340**

[1] 100 tonn er trukket fra den justerte gruppekvoten til pelagisk/-nordsjøtrål for å dekke estimert bifangst som gikk til oppmaling i industritrålfisket i 2025.

Tabell 2: Gruppekvoter, fangst og førstehåndsverdi i 2026 – foreløpige tall

Fartøygrupper	Forskrifts-kvoter (tonn)	Justerte kvoter (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse	Verdi (1000 kr)
Trål totalt	**15 215**	**18 840**	**16 329**	**2 511**	**87 %**	**384 569**
Torsketrål[1]	7 457	10 175	11 055	-880	109 %	259 058
Seitrål[1]	1 941	2 649	1 717	932	65 %	39 645
Avgrenset nordsjøtrål	1 338	1 407	1 626	-219	116 %	43 790
Pelagisk-/nordsjøtrål	4 479	4 609	1 930	2 679	42 %	42 076
Bifangst pelagisk-/nordsjøtrål[2]	100	100	100	0	100 %	
Not	**5 500**	**5 500**	**2 232**	3 268	**41 %**	**29 156**
Konvensjonelle totalt	**8 000**	**8 000**	**3 485**	4 515	**44 %**	**93 241**
Konvensjonelle havfiskefartøy			783			24 045
Andre konvensjonelle fartøy			2 701			69 197
Forskning og undervisning	**13**	**13**	**4**	**9**	**31 %**	**15,498**
Annet (inkl. agn og fritidsfiske)			**226**	**-226**		**2 495**
Totalt	**28 728**	**32 353**	**22 275**	**10 078**	**69 %**	**509 478**

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 27. oktober 2026
[1] Enkelte torsketrålere har strukturkvoter fra seitrålgruppen og følgelig skal noe av kvantumet fra torsketrålerne belastes seitrålernes gruppekvote. Dette er hensyntatt i tabellen ovenfor, men blir ikke utført i Fiskeridirektoratets ukestatistikk.
[2] Det foreligger ikke bifangstestimat for 2025, men det legges til grunn at hele bifangstavsetningen ble tatt; dette avregnes gruppekvoten i 2026.

3.1 FARTØY SOM FISKER ETTER SEI MED TRÅL

3.1.1 Fartøy med torsketråltillatelse

Fartøy med torsketråltillatelse er regulert med maksimalkvoter. For fartøy med torsketråltillatelse som er registrert som fabrikktrålere ble maksimalkvoten satt til 714 tonn ved årets start. For øvrige torsketrålere ble maksimalkvoten satt til 510 tonn. Disse kvotene ble økt til hhv. 1 050 og 750 tonn per faktor 26. juni, 1 400 og 1 000 tonn per faktor 25. august og til 1 750 og 1 250 tonn per faktor 2. oktober.

Per 27. oktober 2026 har 21 torsketrålere landet fangster på 21 tillatelser i fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak.

3.1.2 Fartøy med seitråltillatelse

Fartøy med seitråltillatelse var fra årets begynnelse regulert med en maksimalkvote på 200 tonn per kvotefaktor. Denne ble økt til 250 tonn per faktor 26. juni, 300 tonn per faktor 14. august, 360 tonn per faktor 2. oktober og til 460 tonn per faktor 20. oktober.

Per 27. oktober har 4 fartøy fisket på 4 seitråltillatelser.

3.1.3 Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse, og fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse

I begynnelsen av året var maksimalkvoten for fartøy med pelagisk trål- eller nordsjøtråltillatelse satt til 600 tonn. Denne ble økt til 1 000 tonn 2. oktober.

Per 27. oktober har 19 fartøy fisket på 19 pelagisk trål- eller nordsjøtråltillatelse. Fisket varierer mye mellom fartøyene: noen har bare fått sei som bifangst, mens andre fartøy har fisket mellom 100 – 620 tonn. Gruppens fiske i siste kvartal varierer fra år til år, men fiske avtar som regel i november.

Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse kunne fra årets start fiske direkte etter sei, men maksimalkvotene skulle også dekke bifangst av sei i fartøyenes pelagiske trålfiske. Maksimalkvoten for fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse ble i starten av året satt til 280 tonn per faktor. Denne ble økt til 480 tonn per faktor 26. juni og 700 tonn per faktor 2. oktober.

Fangstene varierer mye også i denne gruppen: noen har bare fått sei som bifangst, mens andre har fisket mellom 100 – 270 tonn.

Som nevnt ovenfor vil estimert fangst av sei som går til oppmaling i industritrålfisket i 2026 belastes gruppekvoten til pelagisk- og nordsjøtrål i 2027.

3.2 FARTØY SOM FISKER ETTER SEI MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap, ble fra årets start regulert med en maksimalkvote på 1 000 tonn. Gruppen fisker normalt mest i februar og i siste halvår.

3.3 FARTØY SOM FISKER ETTER SEI MED NOT

Fartøy som fisker etter sei med not er regulert med en gruppekvote på 5 500 tonn. Gruppen fisker normalt mest fra april til juni, og svært lite i siste halvår.

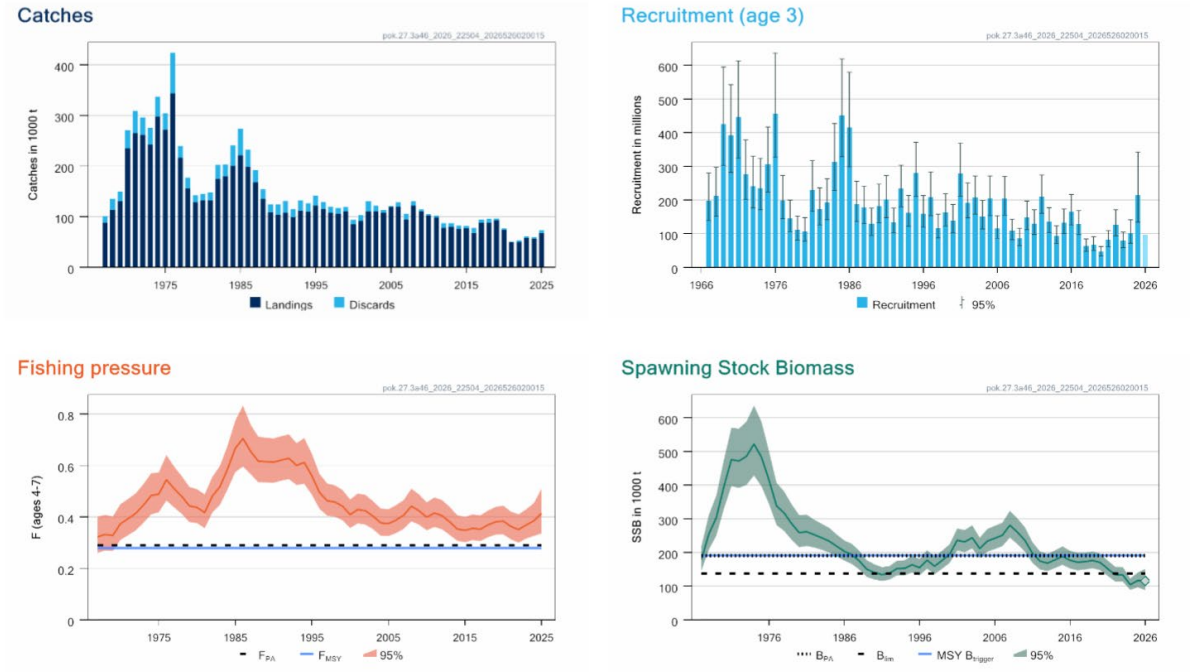
4 BESTANDSSITUASJONEN

ICES gir samlet råd for fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak (ICES statistikkområde 4 og 3.a.) og havområdene vest av 4°V (ICES statistikkområde 6).

Gytebiomassen var over MSY $B_{trigger}$ fra 1996 til 2020. Fiskedødeligheten har i mange år vært i overkant av F_{MSY}, og har variert uten noen klar trend. Rekrutteringen har hatt en nedadgående trend over tid.

ICES vurderer fiskepresset på bestanden til å være over F_{MSY}, og F_{pa} i 2025 og gytebestanden i 2026 til å være under MSY $B_{trigger}$, B_{pa}, og B_{lim}.

Figur 1: Oversikt over landing, rekruttering, fiskedødelighet og gytebiomasse



Kilde: ICES-råd, 30. juni 2026

ICES tilrår, fra MSY-tilnærmingen, at fangstene i 2027 ikke overstiger 48 320 tonn. Dette gir en reduksjon på 20 % sammenlignet med anbefalt kvote for 2026, etter en nedgang på 24 % fra 2025 til 2026.

En kvote for 2027 vil fastsettes i forbindelse med forhandlinger mellom Norge, Storbritannia og EU senere i år. I tidligere år har 9,4 % av avtalt totalkvote blitt avsatt til EU for fiske i ICES-område 6.a. før fordeling av restkvoten; vi legger til grunn at et tilsvarende kvantum settes av for 2027, slik at TAC for ICES-områdene 3.a. og 4 blir på 43 778 tonn i 2027. Dersom Norges andel av TAC og overføringer blir som i år, vil Norge få en kvote fra avtalen på 24 264 tonn i 2027. Etter kvotebytte på 880 til Sverige og avsetning til forskning på 13 tonn gjenstår 23 371 tonn til fordeling på norske fartøy. Et eventuelt gjenstående kvantum fra i år vil komme i tillegg.

5 FORSLAG TIL REGULERING AV FISKET ETTER SEI I NORDSJØEN OG SKAGERRAK I 2027

Fiskeridirektøren viser til pågående prosess med utlysning av forskningskvoter for 2027. Størrelsene på kvanta som avsettes til undervisningsordningen, forskningsformål og lærlingekvoter for 2027 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten. Avsetningenes størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering.

Norsk kvote er enda ikke fastsatt, men i forslaget legges det til grunn en kvote på 23 384 tonn, hvorav 23 371 tonn er til fordeling til gruppene, og det antas at det avsettes 13 tonn til forskning og undervisning som i tidligere år.

5.1 NOTFISKET

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvoten til fartøy som fisker med not for 2027 fastsettes til 5 500 tonn. Dette er i tråd med tidligere fastsatt gruppekvote.

Fiskeridirektøren foreslår videre at fartøy som har adgang til å fiske sei med not også kan fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

5.2 FISKET MED KONVENSJONELLE REDSKAPER

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvoten for fisket etter sei med konvensjonelle redskaper også i 2027 settes til 8 000 tonn.

For å sikre et kvantum for kystfisket, foreslår Fiskeridirektøren at fisket for konvensjonelle havfiskefartøy kan stoppes når det gjenstår 1 400 tonn av gruppekvoten.

Fiskeridirektøren vil foreslå at fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper reguleres med en generell maksimalkvote på 1 000 tonn.

5.3 TRÅLFISKET

Basert på årets fangsttakt, og tidligere års fiske i fjerde kvartal, ligger det an til at det vil gjenstå en liten restkvote som kan overføres til 2027.

Fiskeridirektøren foreslår at den resterende del av den norske seikvoten i Nordsjøen og Skagerrak i 2027 tildeles fartøy som fisker etter sei med trål.

Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av fordelingen av trålernes gruppekvote, gitt ved tabell 4 nedenfor.

Tabell 3: Fordeling av gruppekvoten for trål i 2027

Gruppe	*Andel (%)*	*Gruppekvote (tonn)*
Gruppekvote trål		9 871
Nordsjøtrålere fast andel		5 000
Til fordeling		4 871
Herav:		
Torsketrålere	73,0	3 556
Seitrålere	19,0	925
Nordsjøtrålere	8,0	390
Sum nordsjøtrålere		5 390

5.3.1 Torsketrålere

Torsketrålerne har ingen fast andel, og gruppekvoten vil reduseres med omtrent 3 901 tonn sammenlignet med 2026, som er en reduksjon på 52 %. Gruppekvoten i 2026 var en reduksjon på omtrent 47 % fra gruppekvoten i 2025.

Gruppekvoten for 2027 år blir dermed lavere enn i 2026. Dette vil føre til endring i maksimalkvotene.

De siste fire årene har i underkant av 25 torsketrålere deltatt i fisket; så langt i 2026 har 21 fartøy fisket (på tilsvarende tidspunkt i 2025 og 2024 hadde hhv. 24 og 25 fartøy deltatt).

Det virker rimelig å anta at deltagelsen i fisket også i år vil være tilsvarende som i foregående år. Med en gjennomsnittlig kvotefaktor på 1,2 bør det tas høyde for at fartøy med til sammen 30 kvotefaktorer ønsker å delta i fisket. Alle vil ikke ta hele kvoten, og i de siste årene har vi fastsatt maksimalkvoter med overregulering fra årets start.

De siste årene har maksimalkvotene blitt satt basert på tilsvarende vurderinger, mens det hvert år har blitt gjennomført refordelinger gjennom året. Også for 2026, som startet med en maksimalkvote på 714 tonn for fabrikktrålere og 510 tonn for øvrige torsketrålere, har vi nå en makismalkvote på 1 750 tonn for fabrikktrålere og 1 250 tonn for øvrige torsketrålere. Dette tilsvarer en overregulering på 391 % (basert på alle tilgjengelige kvotefaktorer: 40,4). Ettersom kvoten sannsynlig blir lavere i 2027 enn i 2026, 2025, 2024, men omtrent på samme nivå som 2023, anser vi det som hensiktsmessig å stramme opp noe. Derfor anbefales en overregulering av de antatte 30 kvotefaktorer på 250 %, som gir en maksimalkvote med kvotefaktor 1,0 på 410 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at torsketrålerne reguleres med følgende maksimalkvoter i 2027:

Tabell 4: Maksimalkvoter for torsketrålere i 2027

Gruppe	*Kvotefaktor*	*Maksimalkvote*
Fabrikktrålere	1,4	574
Andre torsketrålere	1,0	410

5.3.2 Seitrålere

Seitrålernes gruppekvote vil også være lavere enn det som har vært normalen de senere årene.

I 2026 er 4 av 4 seitråltillatelser benyttet, og kvoten for torsketrålere med seistruktur er lav. Det er rimelig å anta at alle 13,7 faktorene vil benyttes i 2027.

Med en "tradisjonell" overregulering fra årets start på 20 % blir seitrålernes maksimalkvote på 80 tonn. Også for seitrålerne gjennomføres det normalt en eller flere refordelinger gjennom et år, som tyder på at en slik strategi er noe konservativ. Med en overregulering på 100 % vil kvoten for seitrålerne bli på 130 tonn fra årets start.

Fiskeridirektøren foreslår at maksimalkvoten for fartøy med seitråltillatelse med kvotefaktor 1,0 settes til 130 tonn i 2027.

5.3.3 Nordsjøtrålere (samlebetegnelse)

Nordsjøtrålere er en samlebetegnelse for fartøy med nordsjøtråltillatelse, pelagisk tråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse, som alle har sitt viktigste fiskeområde i Nordsjøen og delvis i Skagerrak.

5.3.3.1 Bifangst av sei som går til oppmaling i industritrålfisket

I fisket med småmasket trål etter arter som øyepål og kolmule har det vært knyttet stor usikkerhet til om ressursregistreringen er korrekt med hensyn til bifangst ved landing av fisk til industriformål. Fiskeridirektoratet har over tid forsøkt å løse dette problemet gjennom prøvetaking av industrifangster ved landing.

Det følger av forskrift om landings- og sluttseddel (landingsforskriften) § 11 at den som lander og mottaker skal på landings- og sluttseddel blant annet oppgi dato og klokkeslett ved fullført landing, samt opplysninger om art, produkttilstand, størrelsessammensetning, vektavlesning, nøyaktig kvantum i kilogram og leveringsmåte.

Plikten til å registrere fangst korrekt ved landing hviler på den som lander (fisker) og mottaker. Det står i § 18 første ledd at den som lander og mottaker er begge ansvarlige for at seddel er korrekt utfylt med riktige opplysninger. Det er i strid med kravene landingsforskriften når fisker og mottaker ikke foretar artssortering og dermed unnlater å føre sluttseddel på lovpålagt måte.

Hovedregelen er at all fisk skal sorteres og veies på art fortløpende ved landing. Denne regelen passer ikke for industrilandinger der fangstene ofte består av store volum blandet fangst av en rekke arter. Derfor skal det i stedet benyttes en representativ prøvetaking for å bestemme fangstens artssammensetning.

For å oppnå bedre kontroll med råstoff som høstes og landes til mel- og oljeproduksjon, og herunder også innblanding av hvitfisk, vedtok Nærings- og fiskeridepartementet 8. august 2023 forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing, med ikrafttredelse 1. januar 2024. Forskriften ble endret i 2025. Fra 1. januar 2026 gjelder det nye krav til avsiling av vann og krav om bruk av akkreditert tredjepart ved prøvetaking.

Formålet er å sikre bærekraftig forvaltning av de viltlevende marine ressursene, herunder korrekt ressursregistrering. Forskriften forbedrer tidligere praksis for prøvetaking av industrifangster ved landing. Prøvetakingen skal fastsette fangstens artssammensetning ved landing av industrifangster til mottaksanlegg i Norge som tar imot fisk for produksjon av fiskemel, fiskeolje og andre produkter fremstilt av industrifangster, og som ikke skal anvendes til konsum. Kravene i forskriften gir oss et godt kunnskapsgrunnlag og bedre muligheter for kontroll med at høsting og landing av industrifangster er i tråd med kvotebegrensninger og annet regelverk. Det skal i henhold til forskriften tas fortløpende prøver av alle industrifangster som landes.

For mer informasjon om kravene til avsiling av vann og prøvetaking av industrifangster ved landing: Prøvetaking av industrifangster | Fiskeridirektoratet.

Innføringen av prøvetaking av industrilandinger medfører at det ikke lenger vil være nødvendig å trekke et estimert kvantum for uregistrert bifangst i industrifiske fra trålgruppens kvote av sei i 2027.

5.3.3.2 Fordeling av kvoter på fartøynivå

Fra og med 2011 ble det innført en fordeling av gruppekvoten som ga 77 % til fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse, mens fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse fikk 23 %.

Denne fordelingen gir følgende kvoter i 2027:

Tabell 5: Fordeling av gruppekvoten for nordsjøtrålere i 2027

Gruppe	*Andel (%)*	*Gruppekvote (tonn)*
Nordsjøtrålere		**5 390**
Pelagisk- og nordsjøtrål	77 %	4 150
Avgrenset nordsjøtrål	23 %	1 240

5.3.3.2.1 Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

De siste årene har gruppen ved årets start vært regulert med maksimalkvoter på 500 - 700 tonn, med påfølgende refordelinger ved behov. I løpet av de siste fem år har fartøyene ikke fisket mer enn 3 300 tonn, da med en maksimalkvote ved årets slutt på 800 tonn. I starten av oktober er maksimalkvoten i gruppen på 1 000 tonn, og fisketakten er normal sammenlignet mot tidligere år. Gruppekvoten i 2026 er noe lavere enn i fjor. I 2027 vil den bli noe lavere enn 2026, og det anbefales at maksimalkvoten justeres tilsvarende ned fra årets start.

Fiskeridirektøren foreslår å gi fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse en maksimalkvote på 400 tonn.

5.3.3.2.2 Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse

Fra 1. januar 2026 var de avgrensete nordsjøtrålernes maksimalkvote overregulert med 1 030 %; gjeldende overregulering er på 2 725 %.

Nordsjøtrålerne har en stor fast andel og påvirkes i mindre grad enn øvrige trålere av enten fall eller økning i totalkvoten. Årets regulering anbefales videreført.

Fiskeridirektøren foreslår å gi de fartøy som har fisket mer enn 325 tonn sei i ett av årene 2006, 2007 eller 2008 en maksimalkvote på 250 tonn. Andre fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse gis en maksimalkvote på 125 tonn.

I de siste årene tilsier erfaringen at det er rom for direktefiske fra årets start for fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse kan fiske direkte etter sei i 2027.

5.4 KVOTEFLEKSIBILITET

Det forutsettes av Norge, Storbritannia og EU blir enige om at det kan tillates et over- eller underfiske på inntil 10 % og at dette kan belastes eller godskrives totalkvoten året etter. Forutsatt at kvotefleksibilitetsregimet videreføres i 2027 foreslår direktoratet å videreføre årets reguleringsopplegg, som beskrevet nedenfor:

Kvotefleksibilitetsregimet kommer per i dag ikke til uttrykk i reguleringsforskriften, noe som gjør at det ikke kan legges opp til et bevisst under- eller overfiske av den norske seikvoten. Dersom en skal ha denne muligheten må det i så fall komme klart frem i reguleringsforskriften hvordan et slikt overfiske skal belastes. Grunnet svært ulik grad av kvoteutnyttelse og høy overregulering vil det ikke være aktuelt med kvotefleksibilitet på fartøynivå.

Fiskeridirektøren foreslår at fiske utover totalkvoten i 2027 skal belastes totalkvoten i 2028.

Fiskeridirektøren foreslår at et gjenstående kvantum på inntil 10 % av Norges kvote i 2027, før eventuelle overføringer og kvotebytter, kan godskrives totalkvoten i 2028.

Av hensyn til god utnyttelse av Norges totalkvote anbefales det at kvotefleksibiliteten mellom grupper videreføres.

Fiskeridirektøren foreslår at dersom det gjenstår mer enn 10 % av en fartøygruppes kvote, kan den overskytende kvoten refordeles til de andre fartøygruppene innen samme kvoteår.