Norges Fiskarlag
Fiskarlagets Servicekontor AS

Fiskeridirektoratet

Deres ref.	Vår ref.	Saksbehandler	Dato
	2026/629-3	Jan Birger Jørgensen, 930 44 346	19.10.2026

Regulering av fisket etter sild sør for 62N (nordsjøsild) i Nordsjøen og Skagerrak i 2027.

Landsstyret i Norges Fiskarlag behandlet ovennevnte sak i møte 14.-15. oktober d.å. og fattet følgende vedtak:

«**Totalkvote og gruppefordeling.**
Kvoterådet fra ICES på nordsjøsild for 2027 er 396.680 tonn, en økning på 21 prosent sammenlignet med fastsatt totalkvote mens det tilsvarer en økning på 38 prosent fra kvoterådet for 2026. Økningen forklares med at gytebestanden er oppjustert som medfører en nedjustering av fiskedødelighet. Norge, EU og Storbritannia har blitt enig om en forvaltningsplan. ICES viser til lav rekruttering over tid på denne bestanden.

Norges Fiskarlag finner det utfordrende å gi endelige innspill til neste års reguleringer siden sentrale rammevilkår foreløpig er uavklart som blant annet kvotestørrelser, kvotebytter, farvannsadgang og avvikling av inneværende års fiskeri. Fiskarlaget vil derfor eventuelt supplere innspillene til reguleringer når rammevilkårene er nærmere avklart.

Det er ennå ikke ført forhandlinger mellom Norge, Storbritannia og EU om en kvoteavtale for 2027. Det forventes at avtalen, samt en bilaterale avtaler med Storbritannia og EU foreligge før årsskiftet, og at disse avtalene avklarer kvoterammer og farvannsadgang.

Norges Fiskarlag anbefaler at den norske kvoten fordeles mellom reguleringsgruppene i samsvar med landsmøtevedtak 5/15, 6/07 og 5/25 og som innebærer en videreføring av fordelingsnøkkelen i landsmøtevedtak 7/01, herunder en videreføring av en avsetning til åpen gruppe på 150 tonn.

Kvoteregulering i kystgruppen – lukket gruppe
Fiskarlaget anbefaler å videreføre regulering av lukket kystgruppe med en samlet kvoteregulering (overregulering) for Nordsjøen og Skagerrak i en felles reguleringsgruppe med gjeldende kvotestige. Det må legges inn en garantert kvote på alle kvotetrinn uten

overregulering som skal stå fast hele året, samt maksimalkvoter med en overregulering. Nivået på overreguleringen må bygge på siste års erfaringer og fastsettes når endelig kvoteramme for 2027 er avklart. Det legges til grunn at kvotejusteringer og grunnlag for eventuelle refordelinger følger samme praksis som tidligere år.

Fiskarlaget har også vurdert om en skal gå over til å basere kvotefastsettelsen (kvoteenheter/ overregulering) ut fra fordelingen av kvotefaktormengden til fartøy under 15 meter hjemmels- og største lengde (20%, 212 faktorer) og fartøy over 15 meter største lengde (80%, 855 faktorer), og dermed tilpasse fiskemulighetene mere til kvantumet utdelt i de to «grupperingene» slik det gjøres i makrellfisket. Ut fra en helhetsvurdering er Fiskarlaget imidlertid kommet til at kvoteenhetene for 2027 bør fastsettes etter samme praksis som tidligere år.

Særlig kvoteordning (id-kvoteordning)
Fiskarlaget forutsetter at kvotesamarbeidsordningen opphører fra 2027. Det oppfordres imidlertid til at Fiskeridirektoratet behandler søknader om ID-kvote for 2027 fortløpende i 2026, selv om søkerne ikke har hatt kvotesamarbeid. Dette for at ID-kvoten skal være klar fra og med kommende årsskifte.

Fiskarlaget legger til grunn at gjeldende begrensning om samfiske og bruk av ID-kvoteordningen videreføres, slik at 2 «ID-kvotelag» kan drive samfiske, dvs. at ett samfiskelag på 2 båter maksimalt kan fiske 4 kvoter.

Føringspoolordningen
Norges Fiskarlag legger til at samføringsordningen videreføres i 2027. Fiskarlaget mener videre at det fortsatt må foretas forenklinger i rapporteringskravene for kategori 4 fartøy.

Åpen gruppe – fartøy som fisker med not og garn
Norges Fiskarlag viser til at åpen gruppe har overskredet avsetningen på 150 tonn de siste fire årene med en fartøykvote på 12 tonn. Fiskarlaget anbefaler derfor på prinsipielt grunnlag at fartøy i åpen gruppe som fisker med not eller garn må tildeles en fartøykvote som er vesentlig lavere enn laveste garanterte kvote i lukket kystgruppe.

Ringnotgruppen og SUK-fartøy
Norges Fiskarlag tilrår at fisket i disse to reguleringsgruppene reguleres med garanterte fartøykvoter etter samme modell som tidligere (basert på universalnøkkelen).

Trålgruppen
Norges Fiskarlag tilrår at trålernes fiske reguleres med garanterte fartøykvoter fra årets start. Bifangst av sild i andre fiskerier må avregnes fartøykvoten til det enkelte fartøy i pelagisk trål. Det vises til at det nå tas prøver av alle landinger til fiskemel/-olje. Det betyr at en kan avregne sild som tas i industrifangster på det enkelte fartøy, som igjen gjør at det ikke er behov for å sette av et kvantum til en særskilt bifangstordning for denne fartøygruppen lenger.

Fiske i Skagerrak
Spørsmålet om det vil bli fastsatt en kvote for Skagerrak for 2027 avklares i forhandlingene mellom Norges og EU. Dersom det ikke fastsettes en ordinær sildekvote for Skagerrak, må det slik som for inneværende år, settes en kvote minst i samme størrelsesorden (200 tonn) som sikrer et begrenset fiske for kystflåten.

Kvotefleksibilitet på fartøynivå ut over 110%
Norges Fiskarlag viser til at det i årene 2020-2023 ble innført en prøveordning på makrell der fiske ut over kvotefleksibilitetsordningen på 110 prosent belastes på fartøynivå og ikke gruppekvoten påfølgende år. Fiskarlaget har konstatert at Nærings- og fiskeridepartementet uten forvarsel og nærmere informasjon til næringen, besluttet å ikke videreføre denne prøveordningen i makrellfisket for 2024. Ordningen er heller ikke evaluert. Fiskarlaget finner denne endringen i reguleringen sterkt beklagelig. Vi mener at prøveordningen der fiske utover kvotefleksibilitetsordningen på 110 prosent på makrell belastes på fartøynivå, var rettferdig og hensiktsmessig.

Fiskarlaget vil gjenta vår anmodning om at departementet revurderer sin avgjørelse og gjeninnfører ordningen også i alle pelagiske fiskeri med fartøykvoter og kvotefleksibilitet.

Fiskarlaget mener det må gjøres unntak for kystfartøy som driver låssettingsfiske (kystfartøy under 15 meter) slik at disse ikke belastes påfølgende års fartøykvote ved fangst utover 110%, der fangst overføres annet fartøy ved levering til føringsfartøy. Mottakende fartøy må være egnet, utrustet og bemannet for fiske i lukket gruppe.

Kvotebytteordning for ringnot, pelagisk trål, SUK-fartøy og større kystfartøy
Norges Fiskarlag tilrår at en legger opp til kvotebytteordninger for ringnot, pelagisk trål og stor kyst, inklusive SUK fartøy. Fiskarlaget vil komme tilbake til det konkrete behovet for slike ordninger når kvotestørrelsene i de forskjellige pelagiske fiskeriene er fastsatt. Sett i et bærekraftperspektiv vil slike ordninger være nødvendig for å sikre effektiv ressursutnyttelse og legge til rette for et mer fleksibelt fiskeri som er nødvendig - særlig i situasjoner med lave kvoter.

Det vises også til Landsstyret vedtak av mai 2024 hvor det ble påpekt at det haster med å få etablert en kvotebytteordning for de større kystfartøyene og SUK-fartøyene etter samme mal som i havfiskeflåten. Flere fiskerier kan være aktuelle å omfattes av en slik ordning, som for eksempel notfiske etter sei, nordsjøsild og lodde (Barentshavet). Fiskarlaget ber derfor departementet ta initiativ til snarest å få utarbeidet et høringsnotat om en kvotebytteordning for forannevnte fartøy.

Med nullfiske på tobis, øyepål og lodde, samt små totalkvoter på andre pelagiske fiskeslag, har fartøykvotene - spesielt pelagisk trål - blitt kraftig redusert de siste par årene. Fiskarlaget forventer at utfordringene ikke vil endres med det første for pelagisk sektor. Kvotebytteordninger, også i flere fiskeri enn lodde, kan derfor være et virkemiddel for å dempe konsekvensene og opprettholde aktiviteten i flere fartøygrupper i den pelagiske

sektor. Det vies også til at Norges Fiskarlag og Sjømat Norge nylig (brev av 18.9.2026) oversendte en felles anmodning til Nærings- og fiskeridepartementet om å etablere en ordning med oppsplitting av kvotepakker og utveksling av kvoter mellom fartøy.

Farvannadgang i britisk sone
Norges Fiskarlag forutsetter at farvannsadgang i britisk sone fordeles på de ulike gruppene i samsvar med kvotefordelingsnøkkelen og at det settes en delkvoteenhet for hver gruppe for farvannsadgangen. Dette må også gjelde kystgruppen, eventuelt en lik kvote i antall tonn, slik som i år, dersom dette er mest hensiktsmessig. For kystgruppen må en fortsatt ta utgangspunkt i at de fleste fartøyene under 15 meter ikke fisker i britisk sone.

Stengingshjemler ved fare for innblanding av sild under minstemål.
Norges Fiskarlag viser til at det i 2025 ble etablert hjemmel i forskrift om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen og Skagerrak, for stenging av felt ved fare for innblanding av sild under minstemål.

Norges Fiskarlag forutsetter at stenging blir foretatt på bakgrunn av tilstrekkelig antall fangstprøver i det aktuelle området, og at dersom det blir fisket på større sild rundt det stengte området før stengingsperioden er over, så åpnes det for prøvefiske i det stengte området.

Norges Fiskarlag ber også om at det etableres et system for å sikre at fartøy som fisker i området som vil bli stengt får informasjon om hvor og tilhørende grenser for det stengte området.

Fiske med lys ved definerte elvemunninger
Norges Fiskarlag finner det det svært urimelig at fartøy ikke kan drive fiske etter pelagiske arter med lys inn til definerte elvemunninger, eventuelt 100 meter fra de definerte elvemunningene, så lenge man ikke får bifangst av laksefisk eller andre arter utover lovlig bifangst. Fiskarlaget konstaterer at det har vært vanskelig å få møter med relevante myndigheter i saken, og videre at det er en utfordring med forskjellige begrensninger i de ulike fylkene og at denne informasjonen ikke er tilgjengelig for eksempel på FiskInfo. Det vises til at Norges Fiskarlag har gjort ny henvendelse om disse spørsmålene til Statsforvalteren i Møre og Romsdal og Statsforvalteren i Vestland, jfr. brev av 26.8.2026.»

Med hilsen
Norges Fiskarlag

Sverre Johansen

Jan Birger Jørgensen

Kopi til: medlemslagene
Landsstyrets medlemmer
Nærings- og fiskeridepartementet
Norges Sildesalgslag

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskrevet signatur.