Fiskeridirektoratet

postmottak@fiskeridir.no

14. oktober 2026

Innspill til reguleringsmøtet – Sak 17/2027 Snøkrabbe

Pelagisk Forening viser til innkalling til reguleringsmøtet i november 2026 og sak 27/26 om regulering av fangst av snøkrabbe i 2027.

Dato for fastsettelse av forskrift

Rederiene som driver fangst av snøkrabbe ønsker at fastsettelsen av reguleringsforskriften skal skje tidligere enn tidligere år. Vi vet at Havforskningsinstituttet og Fiskeridirektoratet forholder seg til gitte frister gitt av Nærings- og fiskeridepartementet og at alle reguleringsforskrifter alltid har kommet rett før jul, men vi har et håp om at særlig reguleringsforskriften for snøkrabbe kan fastsettes tidligere. I mange tilfeller kan det være ønskelig å sette av kvote til fangst i desember for så å starte opp igjen direkte etter ikrafttredelse av ny forskrift. Fastsettelse av reguleringsforskrift vil altså gi bedre planleggingsmuligheter for rederiene samt større forutsigbarhet.

Avsetning til levende snøkrabbe

I reguleringsforskriften for 2026 ble avsetningen for levering av levende snøkrabbe økt fra 10 til 20 %, jf. reguleringsforskriften § 2, totalkvote:

> *«Av kvantum i første ledd avsettes 2 460 tonn til ordning for levering av levende snøkrabbe og 300 tonn til forsknings- og forvaltningsmål.»*

For det enkelte fartøy betyr det et tillegg i fartøykvoten, men det kreves at alle som ønsker å ta del i denne avsetningen må levere den levende, jf. § 4, ordning for levering av levende snøkrabbe:

> *«Fartøy med snøkrabbetillatelse og som er egnet og utrustet for håndtering av levende snøkrabbe, kan i tillegg til kvoten i § 3, fangste og lande en garantert kvote på 82 tonn til levering av levende snøkrabbe.»*

Pelagisk Forening og våre medlemmer stiller seg positive til at landindustrien skal få kunne ta del i utviklingen av dette relativt nye fiskeriet. Dette har vi vært tydelige på i flere sammenhenger, blant annet i reguleringsmøtet og i flere brev til både departement og direktorat, men vi mener avsetningen kunne vært kommunisert annerledes i forskriftsteksten.

Per 14. oktober 2026 er over 40 % av det landede kvantum snøkrabbe levert som

levende. Dersom alle hadde levert alle sine fartøykvoter, samt tilleggskvoter, ville det samlede leverte kvantum av levende snøkrabbe blitt ca. 50 %. 11 fartøy har utelukkende levert levende snøkrabbe fordi de a) ønsker å satse på levering av levende snøkrabbe, og b) er svært godt egnet og utrustet for håndtering av levende snøkrabbe. De resterende 19 har levert sin fartøykvote som fryst snøkrabbe, hvorav 11-12 har levert hele eller deler av tilleggskvoten sin levende. Disse 19 fartøyene er ikke like godt rigget for levering av levende snøkrabbe og det kan være grunnen til at ikke alle har levert sin tilleggskvote i det hele tatt.

Våre medlemmer melder om at forskjellen i kvalitet på levende snøkrabbe fra fartøy som er svært godt egnet til dette fra fartøy som ikke er like godt egnet (fabrikkfartøy) er enorm. Vi vet at prisene på snøkrabbe i 2026 er lavere enn i 2025, og vi skal ikke alene skylde på at fartøy som ikke er svært godt egnet til levering av levende snøkrabbe blir tvunget til å levere levende, og dermed levert dårligere kvalitet, men det kan faktisk være et poeng verdt å ta med seg. De rederiene som er spesialisert på levende snøkrabbe leverer svært høy kvalitet, og de fartøyene som har bygget denne næringa, fartøyene som har spesialisert seg på fryst krabbe leverer svært høy kvalitet av fryst krabbe.

Dersom alle fartøy fikk bestemme om de ville levere levende eller fryst, og alle fisket sine kvoter, ville det blitt levert ca. 35 % av totalkvoten som levende til mottak langs kysten av Finnmark. Dette er et kvantum langt større enn den politiske målsetningen om 20 %.

Pelagisk Forening mener primært at reguleringsforskriftens § 4 rett og slett kan fjernes. Fartøyene må kunne bestemme selv om de vil levere fryst eller levende. Alternativt kan det innsettes et ledd i § 2 om at Fiskeridirektoratet kan stenge fiskeriet dersom 80 % av totalkvoten er levert som fryst råstoff. Næringa, Direktoratet og departementet vet at dette ikke vil skje all den tid vi har mange fartøy som ønsker å satse på levering av levende snøkrabbe.

Overtakelse av bruk i sjø

Pelagisk Forening har tidligere, på vegne av sine medlemmer, tatt til orde for en samfiskeordning i snøkrabbefangsten. Vi erkjenner at snøkrabbefangsten er i «oppstartsfasen» etter lukking og strengere regulering, men vi mener at dersom myndighetene ikke er klare for en samfiskeordning nå bør vi se på alternativer til dette.

Pelagisk Forening mener muligheten for å overta annet fartøys teiner i sjø, jf. høstingsforskriften § 18, femte ledd, bør utvides. Per i dag er det i kun *særlige tilfeller* dette har latt seg gjøre, men vi mener at bestemmelsen bør endres slik at overtakelse av bruk i sjø fra et snøkrabbefartøy til et annet blir hovedregelen. Dette vil redusere utslipp da fartøyene antakelig vil slippe unna 2-6 ekstra turer, avhengig av størrelsen på fartøyet, til og fra feltet. Ved redusert utslipp medfører også selvsagt reduserte driftskostnader og dette vil medføre økt lønnsomhet. Et annet argument for dette er også reduserte bruks- og områdekonflikter da en antakelig vil se at rederier vil samarbeide om de samme områdene. Dette bør kunne gjøres av fartøy med ulike eiere, det bør være en slags påmelding, men det trengs ikke ses på som ei samfiskeordning/rederikvoteordning/driftsordning.

Kvotefleks på fartøynivå

Pelagisk Forening mener at det bør inntas i forskriften at et fartøy kan overføre eller trekkes inntil 10 % av fartøykvoten fra et reguleringsår til det neste. Dette vil gjøre det mer forutsigbart for rederiene, men en vil også kunne slippe å ta en ekstra tur på feltet i desember hvis det gjenstår er en sliten slump kvote ettersom en vil kunne fangste det etter nyttår. Det er en del ekstra utgifter forbundet med å ta en ekstra tur til og fra feltet i Barentshavet.

Med hilsen

Pelagisk Forening - Pelagisk Servicekontor AS

Dokumentet er godkjent elektronisk.