



SAK 6/2025

REGULERING AV FISKET ETTER HYSE NORD FOR 62°N I 2026

Fiskeridirektøren har gjennomført konsultasjon med Sametinget vedrørende regulering av fisket etter hyse nord for 62°N i 2025, jf. lov 12. juni 1987 nr. 56 om Sametinget og andre samiske rettsforhold (sameloven) § 4-3. Sametingets innspill blir lagt ved i sin helhet. Foreslått regulering legger til rette for samiske interesser da det foreslås fritt fiske for den minste kystfiskeflåten (åpen gruppe) fra årets start.

1 SAMMENDRAG

Totalkvoten for nordøstarktisk hyse fastsettes tradisjonelt på sesjoner i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon i løpet av høsten. Totalkvoten er ennå ikke fastsatt. Kvoterådet for 2026 utgjør 153 293 tonn hyse, en økning på 18 % fra inneværende års kvote. Den nasjonale kvoten er dermed heller ikke fastsatt. Som et regneeksempel, tar fiskeridirektøren utgangspunkt i en nasjonal kvote på 72 000 tonn. Vi tar forbehold om endringer i reguleringsopplegget som følge av endelig kvotefastsettelse.

Fiskeridirektøren viser til at norske fartøy har utnyttet hysekvoten fullt ut i fjor, og har også god utnyttelse hittil i år, etter flere år med lavere kvoteutnyttelse. Det er nå nedgang i flere viktige bestander i Barentshavet, og det kan øke interessen for å utnytte andre arter. Tilgjengeligheten på kystnær hyse har forbedret seg, og også kystflåten har bedre kvoteutnyttelse.

Fiskeridirektøren legger opp til en videreføring av avsetningen på 300 tonn hyse til ungdoms- og rekreasjonsfisket. Avsetningen skal dekke både registrert og uregistrert fangst i fritids- og turistfiske. Behovet for avsetning til forsknings- og undervisningsformål i 2026 er ikke kjent, og fastsettes endelig rett før årsskiftet. Fiskeridirektøren foreslår at avsetning til forskning og undervisning går til fradrag på totalkvoten når behandlingen av søknadene er avsluttet. Avsetning til rekrutteringsordning i lukket gruppe foreslås satt til 953 tonn og 50 tonn til åpen gruppe.

Fiskeridirektøren anbefaler å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå også i 2026. Fiskeridirektøren foreslår å avvikle prøveordningen som ble innført i 2023, men foreslår heller å endre praksis i de tilfeller der Fiskeridirektoratet refordeler for å legge til rette for at den nasjonale kvoten utnyttes fullt ut.

Videre foreslås det fritt fiske fra årets begynnelse i åpen gruppe. For havfiskeflåten foreslås det fartøykvoter uten overregulering. I lukket gruppe tilrås maksimalkvoter med varierende overregulering og med garanterte kvoter uten overregulering i bunn. Det foreslås samme nivå på overreguleringen som fra årets start i år. For øvrig innebærer reguleringsforslaget i det vesentlige en videreføring av årets regulering.

Som et tiltak for å beskytte den minste hysen, foreslås det å videreføre det stengte området mellom Kinnarodden og Svartnes lykt i Øst-Finnmark i samme periode, men at det gjelder generelt fiske med snurrevad for fartøy på eller over 15 meter største lengde.

2 GENERELT OM HYSE

2.1 FISKET I 2024

Tabell 1 gir en oversikt over kvoter, kvoter justert for kvotefleksibilitet, oppfisket kvantum og førstehandsverdi fordelt på de ulike fartøygruppene i fisket etter hyse nord for 62°N i 2024. Vi ser at det ved årsskiftet gjenstod om lag 4 200 tonn hyse, det vil si ca. 6 % av justert kvote. Restkvantumet ble overført til inneværende år. For mer detaljer om overføringer av kvoter fra 2024 til 2025, se kapittel 2.2.2. Førstehandsverdien av hyse utgjorde ca. 1,3 milliarder kroner i 2024.

Tabell 1: Kvoter, fangst og førstehandsverdi år 2024 (tonn)

Fartøygrupper	Forskrifts-kvoter	Justerte kvoter ¹	Fangst	Rest	Utnyttelse (%)	Verdi (1.000 kr)
Trål totalt	26 707	25 971	25 990	-19	100,1 %	596 928
Gruppekvote torsketrål	25 957	25 146	25 176	-30	100,1 %	578 835
Gruppekvote seitrål	750	825	814	11	98,7 %	18 093
Konvensjonelle fartøygrupper totalt	44 797	48 997	44 863	4 134	91,6 %	725 824
Lukket gruppe:	33 468	37 494	34 949	2 545	93,2 %	491 199
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	8 940	10 015	6 332	3 683	63,2 %	88 327
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	9 469	10 614	11 053	-439	104,1 %	150 350
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	9 029	10 112	10 442	-330	103,3 %	153 764
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	6 030	6 753	7 122	-369	105,5 %	98 757
Konvensjonelle havfiskefartøy	7 843	7 599	7 016	583	92,3 %	196 768
Åpen gruppe	3 486	3 904	2 898	1 006	74,2 %	37 857
Forskning og undervisning	319	319	39	280	12,2 %	638
Rekreasjons- og ungdomsfiske²	300	300	300	0	100,0 %	741
Rekrutteringskvoter åpen gruppe	50	50	58	-8	116,0 %	740
Annet³			183	-183		2 440
Totalt	72 173	75 637	71 433	4 204	94,4 %	1 327 311

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 1. oktober 2025

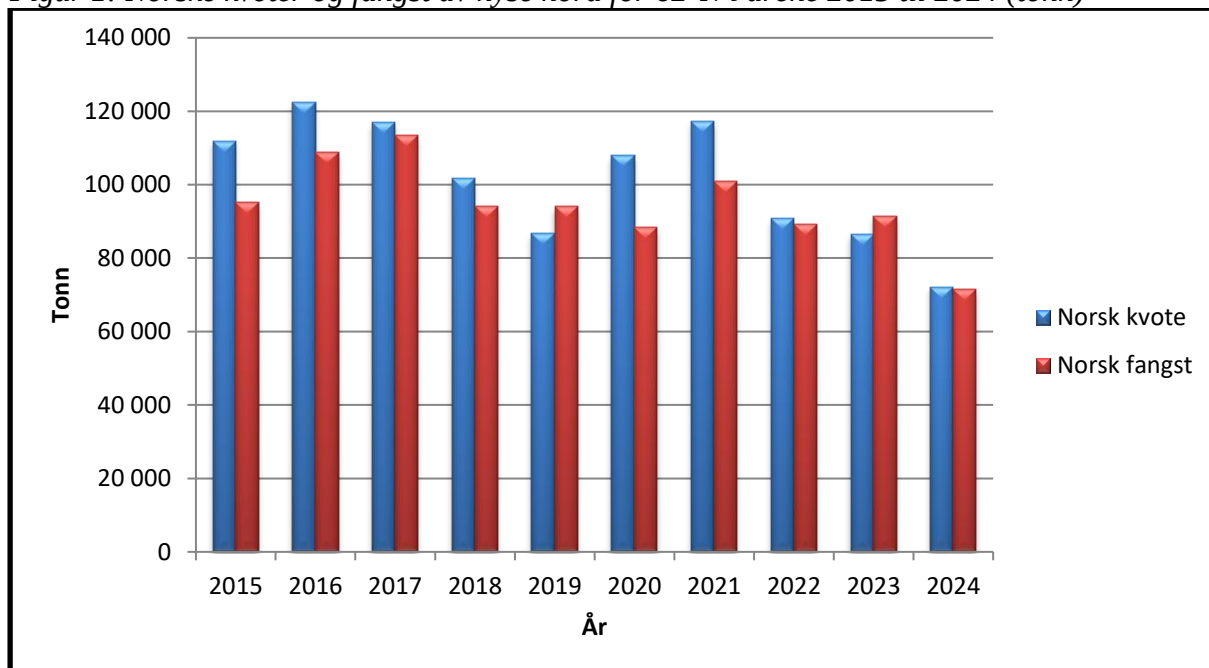
¹ Kvoter justert for kvotefleksibilitet, dvs. kvoteoverføringer fra 2023

² Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjorde 63 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen ble tatt

³ Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser

Figur 1 viser norsk totalkvote og fangst av hyse i årene 2015 til 2024. Kvotene er ikke justert for kvotefleksibilitet. Vi ser at kvoteutnyttelsen har tatt seg opp de siste tre årene, sammenliknet med foregående år.

Figur 1: Norske kvoter og fangst av hyse nord for 62°N i årene 2015 til 2024 (tonn)



Kilde: Landings- og slutseddelregisteret i Fiskeridirektoratet per 1. oktober 2025

2.2 KVOTER OG FANGST I 2025

2.2.1 Kvoter i 2025

På 54. sesjon i Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjon ble det enighet om en totalkvote på 130 000 tonn hyse for 2025. Dette innebar en reduksjon i totalkvoten på ca. 38 % sammenlignet med 2024. 8 064 tonn ble avsatt til tredjeland, og de resterende 121 936 tonn ble fordelt likt mellom Norge og Russland.

Etter en overføring på 4 500 tonn til Norge fra Russland, ble fordelingen av hysekvoten som følger:

Tabell 2: Kvotesituasjonen for 2025 (tonn)

Land	Kvote
Norge	65 468
Russland	56 468
Tredjeland	8 064
Totalt	130 000

Totalkvoten inkluderer 4 000 tonn hyse til hver av partene som kan disponeres til forsknings- og forvaltningsformål. Nærings- og fiskeridepartementet besluttet å tilbakeføre 1 229 tonn

hyse til nasjonal kvote fra ubenyttet kvote avsatt til tredjeland. Dette innebærer en norsk totalkvote på 66 697 tonn. Av den norske kvoten har man valgt å disponere 319 tonn til forsknings- og undervisningsformål, 300 tonn til dekning av fangst innenfor ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske), 1 132 tonn til rekrutteringsordningen i lukket gruppe og 50 tonn til rekrutteringskvotebonusordningen i åpen gruppe. Dette gir en disponibel kvote på 64 896 tonn til norske fartøy.

Den disponible kvoten er i utgangspunktet fordelt med 38 % til trål og 62 % til fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper. I inneværende år er tredjelandskvoten fordelt med 773 tonn til trål og 228 tonn til konvensjonelle havfiskefartøy og 228 tonn til fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde over 11 meter. Dette gir en kvotefordeling på de ulike fartøygruppene som vist i tabell 3.

Tabell 3: Gruppekvoter i 2025 (tonn)

Fartøygrupper	Kvoter
Torsketrål	24 216
Seitrål	750
Sum trål	24 966
Konvensjonelle havfiskefartøy	7 333
Lukket gruppe	29 439
Åpen gruppe	3 158
Sum konvensjonelle redskaper	39 930

2.2.2 Kvotefleksibilitet

Avtalen med Russland gir Norge adgang til å overføre inntil 10 % av hysekvoten angitt i vedlegg 3 i protokollen fra Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjon mellom kvoteår. Det vil si at det ikke er overføringsadgang for kvoter avsatt til forskning og tredjeland. Dette innebærer at Norge hadde adgang til å overføre maksimalt 6 661 tonn hyse fra 2024 til 2025.

Det gjensto 4 204 tonn i 2024 som ble overført til 2025-kvoten. Justert kvote utgjør dermed 70 901 tonn i 2025. På grunn av den tidligere lave utnyttelsen av hysekvoten, ble det som en prøveordning innført en annen modell for overføringer fra 2024 til 2025 på gruppenivå for hyse. For mer detaljer rundt overføringene fra 2024 til 2025 på total- og gruppekvote-nivå, se vedlagt notat om *Kvotefleksibilitetsordningen i fisket etter torsk og hyse – kvoteoverføringer fra 2024 til 2025*. Tabell 4 angir justert totalkvote og gruppekvoter i fisket etter hyse i 2025 etter overføringer på gruppekvote-nivå. Det ble ikke nødvendig med overføringer på totalkvotenivå.

Tabell 4: Forskriftskvoter, overføringer og justerte kvoter år 2025 (tonn)

Fartøygrupper	Forskriftskvoter 2025	Overføringer på gruppenivå	Justerte kvoter 2025
Trål totalt	24 966	1 156	26 122
Gruppekvote torsketrål	24 216	1 081	25 297
Gruppekvote seitrål	750	75	825
Konvensjonelle	41 062	3 048	44 110
Lukket gruppe:	30 571	1 915	32 486
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	8 110	894	9 004
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	8 674	394	9 068
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	8 266	376	8 642
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	5 521	251	5 772
Konvensjonelle havfiskefartøy	7 333	784	8 117
Åpen gruppe	3 158	349	3 507
Forskning og undervisning	319		319
Rekreasjons- og ungdomsfiske	300		300
Rekrutteringskvoter åpen gruppe	50		50
Totalt	66 697	4 204	70 901

2.2.3 Status i fisket i 2025

Tabell 5 gir en oversikt over kvoter, fangst og førstehandsverdi av hyse hittil i år, og førstehandsverdien utgjør om lag 1,6 milliarder kroner. Ca. 79 % av den justerte kvoten er oppfisket, noe som betyr at det gjenstår nesten 15 000 tonn. På tilsvarende tidspunkt i 2024 var ca. 86 % av den justerte kvoten oppfisket, og det vil si at det gjensto ca. 10 000 tonn. Fiskeridirektøren viser til notat om *Kvotefleksibilitetsordningen i fisket etter torsk og hyse – kvoteoverføringer fra 2024 til 2025* hvor det fremgår av tabell 7 at norske fartøy har hatt utfordringer med å utnytte hysekvoten fullt ut i de fleste av årene fra 2015 til 2022. I 2023 og 2024 utnyttet norske fartøy den norske totalkvoten fullt ut innenfor rammen med 10 % overføringsadgang. Også i år ligger norske fartøy godt an til å utnytte kvoten fullt ut. Maksimalt tillatt kvantum som kan overføres i kvotefleksibilitetsordningen fra 2025 til 2026 utgjør 6 147 tonn.

Det gjenstår omtrent 4 700 tonn av trålgruppens justerte gruppekvote. Konvensjonelle havfiskefartøy har vel 3 000 tonn i restkvote. Til sammenlikning hadde trålgruppen en restkvote på ca. 2 300 tonn, mens konvensjonelle havfiskefartøy hadde ca. 2 100 tonn i restkvote på tilsvarende tidspunkt i 2024. I kystgruppen gjenstår nesten 6 500 tonn av årets justerte kvoter mot ca. 6 000 tonn på tilsvarende tidspunkt i fjor.

Tabell 5: Kvoter, fangst og førstehåndsverdi år 2025 (tonn)

Fartøygrupper	Forskrifts- kvoter	Justerte kvoter ¹	Fangst	Rest	Utnyttelse (%)	Verdi (1.000 kr)
Trål totalt	24 966	26 122	21 376	4 746	81,8 %	821 024
Gruppekvote torsketrål	24 216	25 297	20 830	4 467	82,3 %	799 609
Gruppekvote seitrål	750	825	546	279	66,2 %	21 415
Konvensjonelle fartøygrupper totalt	41 062	44 110	34 521	9 589	78,3 %	803 635
Lukket gruppe:	30 571	32 486	27 476	5 010	84,6 %	559 794
<i>Fartøy under 11 meter hjemmelslengde</i>	8 110	9 004	3 846	5 158	42,7 %	69 890
<i>Fartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde</i>	8 674	9 068	7 334	1 734	80,9 %	137 462
<i>Fartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde</i>	8 266	8 642	8 371	271	96,9 %	173 591
<i>Fartøy 21 - 27,9 meter hjemmelslengde</i>	5 521	5 772	7 925	-2 153	137,3 %	178 850
Konvensjonelle havfiskefartøy	7 333	8 117	5 080	3 037	62,6 %	210 677
Åpen gruppe	3 158	3 507	1 965	1 542	56,0 %	33 165
Forskning og undervisning	319	319	37	282	11,6 %	1 183
Rekreasjons- og ungdomsfiske²	300	300	300	0	100,0 %	809
Rekrutteringskvoter åpen gruppe	50	50	14	36	28,0 %	229
Annet³			12	-12		157
Totalt	66 697	70 901	56 260	14 641	79,4 %	1 627 038

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 19. oktober 2025

¹ Kvoter justert for kvotefleksibilitet, dvs. kvoteoverføringer fra 2024

² Registrert ungdoms- og rekreasjonsfiske utgjør 51 tonn, men det legges til grunn at hele avsetningen tas

³ Fangst som ikke kan plasseres på gyldige fiskeritillatelser

2.3 ERFARINGER FRA REGULERINGENE I 2025

2.3.1 Trålgruppen

Torsketrålerne ble fra årets begynnelse regulert med fartøykvoter uten overregulering. Det har ikke vært nødvendig å foreta refordelinger i hittil i år. Torsketrålerne har hittil i år fisket ca. 21 000 tonn, og det vil si at det gjenstår omtrent 4 500 tonn (18 %). På samme tid i 2024 hadde trålerne fisket ca. 23 000 tonn, det vil si at det gjensto om lag 2 000 tonn av justert gruppekvote (8 %).

Seitrålerne ble fra årets begynnelse regulert med fartøykvoter uten overregulering på 206 tonn. Fartøy med seitråltillatelse har fisket 546 tonn hyse hittil i år. På tilsvarende tidspunkt i 2024 hadde seitrålerne fisket 795 tonn.

2.3.2 Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Reguleringsopplegget i 2025 har vært tredelt: Konvensjonelle havfiskefartøy, lukket og åpen gruppe. Samlet kvote til fartøy som fisker med konvensjonelle redskap er på totalt 41 062 tonn i 2025 (inklusive kvantum avsatt til rekrutteringskvoter i lukket gruppe), 44 110 tonn justert for kvotefleksibilitet. Nedenfor følger en gjennomgang av de enkelte reguleringsgruppene.

2.3.2.1 Konvensjonelle havfiskefartøy

Konvensjonelle havfiskefartøy har 18 % av gruppekvote til konvensjonelle fartøy, det vil si 7 333 tonn. Fartøygruppen var ved årets begynnelse tildelt fartøykvoter uten overregulering på 92 tonn. Det har ikke vært nødvendig å foreta refordelinger hittil i år. Konvensjonelle havfiskefartøy har fisket ca. 5 000 tonn hittil i år, og det gjenstår ca. 3 000 tonn av den justerte kvoten, og det vil si ca. 37 %. På samme tid i 2024 gjenstod ca. 2 000 tonn (28 %) av justert gruppekvote.

2.3.2.2 Lukket gruppe

Fartøy i lukket gruppe er innplassert i Finnmarksmodellen etter hjemmelslengde, og hver lengdegruppe har egne gruppekvoter. Erfaring om kvoteutnyttelse de siste årene tilsier at det bør refordelles fra mindre kystfiskefartøy til større kystfiskefartøy ved årets begynnelse. Alle lengdegrupper ble derfor tildelt overregulering allerede fra 1. januar. Overreguleringen er utdelt som maksimalkvoter og fartøyene har garanterte kvoter uten overregulering i bunn. Basert på tidligere års erfaring, ble overreguleringen satt høyt allerede ved årets start. Som følge av nedgang i totalkvoten, ble overreguleringen redusert sammenliknet med 2024.

Det har blitt foretatt en refordeling for fartøy under 15 meter hjemmelslengde i juli. Tabell 6 gir en oversikt over overregulering i lukket gruppes fiske etter hyse i 2025.

Tabell 6: Overregulering i lukket gruppe i 2025

Hjemmelslengde	Største lengde	1. jan – 6. jul	7. jul – dags dato
Under 11 m	Under 11 m	2 000 %	4 000 %
	Over 11 m	1 000 %	2 000 %
11 - 14,9 m	Under 11 m	600 %	900 %
	Over 11 m	300 %	450 %
15 - 20,9 m	Under 11 m	200 %	200 %
	Over 11 m	100%	100%
21 - 27,9 m	Under 11 m	200%	200%
	Over 11 m	100 %	100 %

Fartøy i lukket gruppe har 74 % av kvoten til konvensjonelle fartøy, noe som utgjør 30 571 tonn inklusive avsetning til rekrutteringsordningen. Justert for overføringer fra 2024, blir

justert kvote 32 486 tonn. Fartøy i lukket gruppe har hittil i år fisket ca. 33 000 tonn. Det gjenstår således ca. 5 000 tonn av de justerte kvotene, det vil si ca. 15 %. På samme tid i 2024 gjenstod ca. 4 500 tonn av justert gruppekvote (12 %).

Tabell 7 viser antall deltakeradganger (aktive og passive) for fartøy i lukket gruppe i fisket etter hyse nord for 62°N med lasteromsvolum under 500 m³ per 20. oktober 2025, fordelt etter fartøyenes hjemmelslengde og største lengde.

Tabell 7: Antall deltakeradganger (aktive og passive) i lukket gruppe fordelt på fartøyenes hjemmelslengde og største lengde

Antall deltakeradganger	Største lengde				
Hjemmelslengde	0 - 10,9 m	11 - 14,9 m	15 - 20,9 m	Over 21 m	Totalt
0 - 10,9 m	723	255	9	3	990
11 - 14,9 m	181	237	30	19	467
15 - 20,9 m		17	34	47	98
21 - 27,9 m		1		66	71
Totalt	904	510	73	135	1 622

Kilde: Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 20. oktober 2025

2.3.2.3 Åpen gruppe

Fartøy i åpen gruppe har 8 % (3 158 tonn) av kvoten til konvensjonelle fartøy. Gruppekvote justert for kvotefleksibilitet utgjør 3 507 tonn. Fartøy i åpen gruppe har hittil i år fisket ca. 2 000 tonn, og det gjenstår således nesten 1 500 tonn av den justerte gruppekvoten. Fisketakten er noe under fjorårets nivå, da hadde fartøy i åpen gruppe fisket tilsvarende kvantum på 2 500 tonn. Fartøy i åpen gruppe har hatt fritt fiske etter hyse fra årets begynnelse med garanterte kvoter i bunn.

3 RAMMEVILKÅR FOR REGULERING AV FISKET I 2026

3.1 BESTANDSSITUASJONEN

På grunn av suspensjonen av russiske forskere fra ICES (*The International Council for the Exploration of the Sea*), ble det nedsatt en arbeidsgruppe, Joint Russian-Norwegian Working Group on Arctic Fisheries (JRN-AFWG), bestående av forskere fra VNIRO (Russland) og HI (Norge). Arbeidsgruppen har benyttet ICES sin metodikk og rammeverk ved utarbeidelsen av bestandsvurderinger og kvoterådene for fellesbestandene for 2026.

JRN-AFEG anbefaler å følge den vedtatte høstingsregelen som tilsier en totalfangst på inntil 153 293 tonn for 2026.

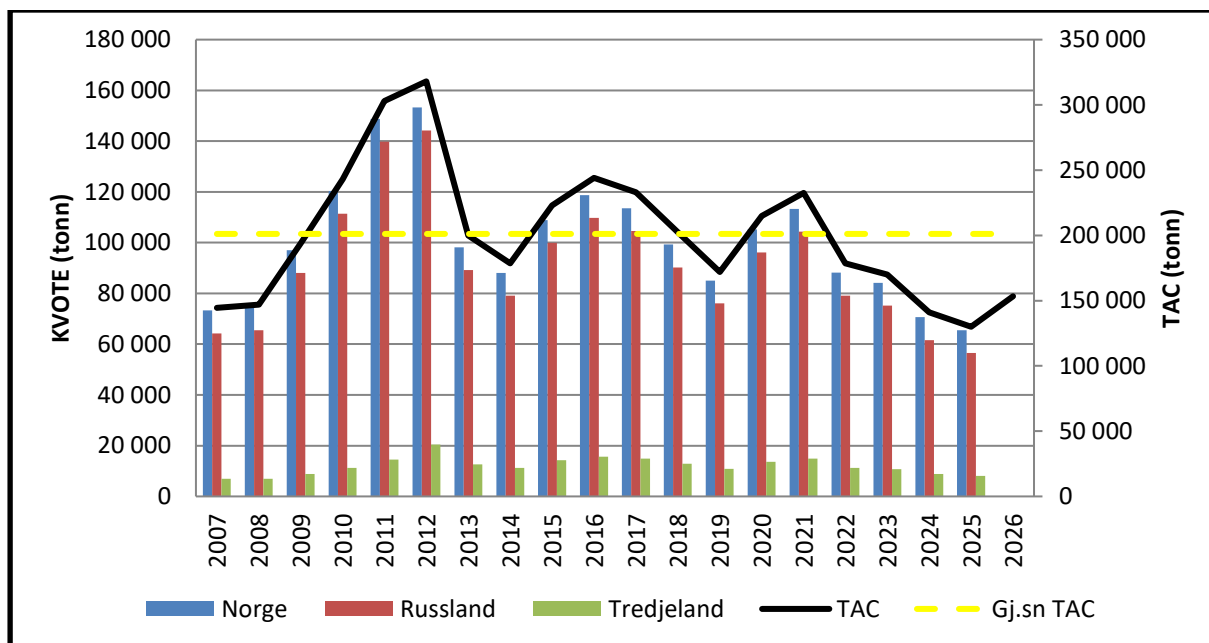
Gytebestanden har vært stabil de siste årene, mens totalbestanden har minsket. Fiskepresset er vurdert til å være over F_{MSY} , men under F_{pa} og F_{lim} , og bestanden har full reproduksjonskapasitet. De innkommende årsklassene ser ut til å være middels eller over middels. JRN-AFWG viser til at det er viktig at disse ikke blir oppfisket før de har utnyttet vekstpotensialet sitt og bidratt til gytebestanden.

3.2 KVOTESITUASJONEN I 2026 – FORDELING AV DEN NORSKE KVOTEN

Totalkvoten (TAC) på hyse fastsettes tradisjonelt av Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon. Totalkvoten er ikke fastsatt ennå. I det følgende saksframlegget legges det til grunn en nasjonal kvote på 72 000 tonn som et regneeksempel. Det tas forbehold om endringer i reguleringsforslagene som følge av endelig kvotefastsettelse.

Figur 2 viser utviklingen i TAC og kvoter i årene 2007 til 2025. TAC var på 130 000 tonn i fjor (lavest) og på 318 000 tonn i 2012 (høyest). For 2026 ligger kvoterådet til grunn. Dette tilsvarer en variasjon i TAC på 188 000 tonn i perioden, mens TAC i gjennomsnitt har utgjort ca. 201 000 tonn.

Figur 2: TAC og kvoter til Norge, Russland og tredjeland i årene 2007 til 2025. For 2026 ligger kvoterådet til grunn.



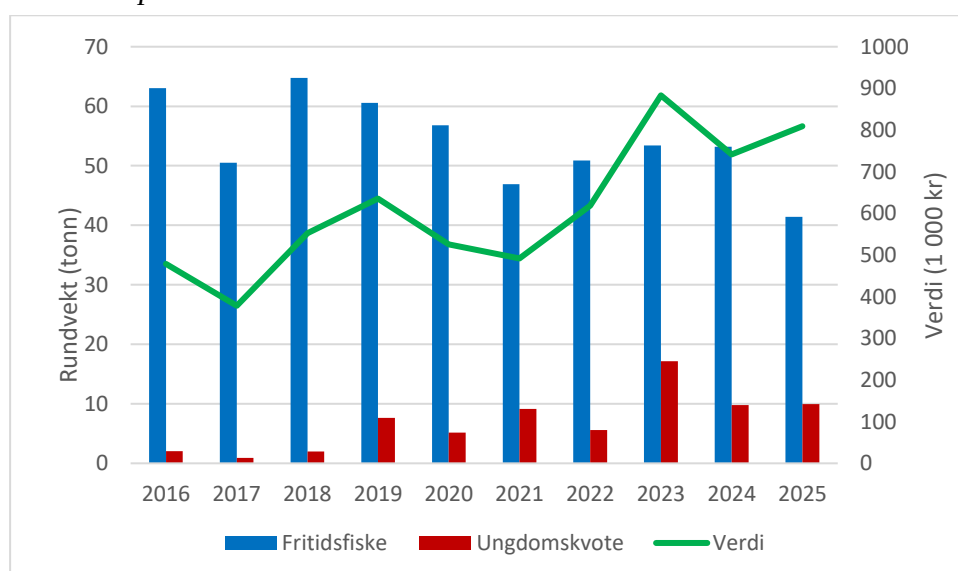
Fiskeridirektøren viser til pågående prosess med fastsettelse av forsknings- og undervisningskvoter for 2026. Størrelsen på kvanta som avsettes til undervisnings- og forskningsformål for 2026 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten. Avsetningenes størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering.

3.2.1 Avsetning til ungdoms- og rekreasjonsfisket (turist- og fritidsfiske)

I 2025 er det avsatt 300 tonn hyse til dekning av registrert og uregistrert fangst fra ungdoms- og rekreasjonsfisket. Fiskeridirektøren ønsker å følge prinsippet om at *all* fangst skal avregnes totalkvoten og avsetter derfor hyse til dette formålet også i 2026.

Figur 3 viser omsatt fritidsfangst og fangst av hyse fra ungdomsfiskeordningen, samt total førstehandsverdi fra disse ordningene de siste årene. I gjennomsnitt har det blitt omsatt 54 tonn hyse innenfor fritidsfisket og 7 tonn innenfor ungdomsfiskeordningen de siste ti årene. Gjennomsnittlig førstehandsverdi har utgjort om lag 0,6 millioner kr. I tillegg kommer det uregistrerte uttaket av hyse fra turist- og fritidsfiske.

Figur 3: Registrert omsatt fangst i fritids- og ungdomsfisket og verdi i perioden 2016 til 2025



Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet per 20. oktober 2025

Fiskeridirektøren foreslår at det for 2026 avsettes 300 tonn hyse til ungdoms- og rekreasjonsfiske, og at avsetningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap.

3.2.2 Rekrutteringskvoter

Med bakgrunn i kvotemeldingen har Nærings- og fiskeridepartementet besluttet å innføre en ny rekrutteringskvotebonusordning i åpen gruppe med virkning fra 2022. Ordningen innebærer at det årlig tildeles inntil seks rekrutteringskvotebonuser til fiskere i åpen gruppe i fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62°N, makrell, nordsjøsild og norsk vårgytende sild. Tre av kvotene tildeles kvinnelige fiskere og tre av kvotene tildeles mannlige fiskere, forutsatt at det er mange nok kvalifiserte søkere av hvert kjønn. Ved tildelingen i 2022 besluttet departementet at det som et engangstilfelle skulle tildeles 9 rekrutteringskvotebonuser.

Rekrutteringskvotebonussen har en varighet på fem år, og størrelsen på kvoten fastsettes slik at den samlet utgjør 80 % av fartøykvoten til et fartøy i lukket gruppe ved starten av året. Rekrutteringskvotebonussen tildeles for alle nevnte arter ovenfor, dersom vilkårene for å delta i det aktuelle fisket er oppfylt. Det er besluttet at avsetningene til ordningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap.

I inneværende år har det vært avsatt et kvantum på 50 tonn hyse til rekrutteringsordningen. Per 19. oktober er det fisket 14 tonn torsk på ordningen. Til neste år vil det bli foretatt nye tildelinger. Fartøy som fisker i åpen gruppe er regulert med fritt fiske etter hyse. Det virker hensiktsmessig å videreføre avsetningen på inneværende års nivå. Eventuelt overfiske eller ubenyttet kvantum vil håndteres innenfor kvotefleksibilitetsordningen.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre avsetningen på 50 tonn hyse til rekrutteringsordningen i åpen gruppe i 2026, og foreslår at dette avsettes før fordeling av nasjonal kvote mellom trål og konvensjonelle redskap.

Fiskeridirektøren viser videre til at det fremdeles er behov for å avsette et kvantum for kvotemessig dekning til den gamle rekrutteringsordningen. Fiskeridirektoratet foreslår derfor å videreføre ordningen med at de gamle rekrutteringskvotene skal belastes alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri. Kvantumet til de gamle rekrutteringskvotene tas fra «toppen» og korresponderer med fartøyenes garanterte kvoter inneværende år. Kvantumet overføres deretter til lukket gruppe før fordeling av kvoter på fartøynivå. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt med fartøy i lukket gruppe.

Tabell 8 viser sum kvotefaktorer for rekrutteringskvoter fordelt på hjemmelslengdegrupper i fisket etter hyse.

Tabell 8: Kvotefaktorer og garanterte kvoter (tonn) i tilknytning til rekrutteringskvotene fordelt på hjemmelslengdegruppe per 20. oktober 2025

Hjemmels- lengde	Sum kvotefaktorer rekrutterings- kvoter	Kvoteenhet	Garanterte kvoter (tonn)
Under 11 m	86,6750	3,5256	306
11 - 14,9 m	191,2261	3,3845	647
Totalt	277,9011		953

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 953 tonn til dekning av fiske innenfor rekrutteringskvoter i lukket gruppe i 2026, og foreslår at dette avsettes før fordeling på trål og konvensjonelle redskap.

Dette innebærer en disponibel kvote for norske fiskere på 70 697 tonn.

3.2.3 Fordeling mellom trål og konvensjonelle redskap

Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 tilsier en ressursfordeling som gir en trålandel på 38 %. Dette vil gi en gruppekvote til trålerne på 26 865 tonn, mens konvensjonelle fartøy kan fiske inntil 43 832 tonn, og det vil si 62 %.

Fiskeridirektøren tilrår at trål får en gruppekvote på 26 865 tonn (38 %), mens konvensjonelle fartøy får en gruppekvote på 43 832 tonn (62 %).

4 REGULERING AV DELTAKELSEN I FISKET I 2026

4.1 TRÅLGRUPPEN

Fiskeridirektøren legger til grunn at gjeldende vilkår for konsesjon videreføres i 2026, noe som innebærer at fartøyene må ha konsesjonspliktig torsketråltillatelse eller seitråltillatelse for å delta i fisket.

4.2 FARTØY SOM FISKER MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Det forventes at deltakervilkår i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62°N i all hovedsak videreføres i 2026.

5 REGULERINGSFORSLAG FOR 2026

5.1 KVOTEFLEKSIBILITET MELLOM KVOTEÅR I TORSKEFISKERIENE

Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon innførte ordningen med kvotefleksibilitet mellom kvoteår i fisket etter hyse fra og med 2015. Kvotefleksibiliteten gjelder norsk totalkvote. Fiskeridirektoratet viser til at kvotefleksibiliteten i fisket etter hyse samtidig ble innført på gruppekvote nivå i den nasjonale reguleringen.

Fiskeridirektoratet finner det lite hensiktsmessig å innføre kvotefleksibilitet på fartøynivå i fisket etter hyse nord for 62°N siden kvotesituasjon og kvoteutnyttelsen er slik den er i dag. Kystgruppen har fremdeles reguleringer med høy overregulering. Selv om havfiskeflåten ikke har hatt overregulering så langt i inneværende år, kan det bli en aktuell problemstilling igjen. Fiskeridirektøren anbefaler derfor å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå også i 2026.

Som en prøveordning har det blitt benyttet en annen modell for overføringer på gruppenivå i fisket etter hyse, i de tilfeller der Fiskeridirektoratet refordeler for å legge til rette for at hele hysekvoten kan utnyttes fullt ut. Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, godskrives inntil 10 % av denne gruppekvote til det påfølgende kvoteåret. Det kan maksimalt overføres 10 % av gruppekvote. Dersom enkelte fartøygrupper fisker utover sine gruppekvoter som følge av at Fiskeridirektoratet refordeler for å tilrettelegge for at den nasjonale kvoten kan utnyttes fullt ut, vil det ikke komme kvantum til fratrekk på gruppenivå, så langt det er dekning innenfor totalkvoten.

Ettersom kvoteutnyttelsen har bedret seg de siste årene, mener Fiskeridirektoratet det er hensiktsmessig å avvikle prøveordningen. Det vil likevel oppstå behov for å refordere for å tilrettelegge for at nasjonal kvote kan utnyttes fullt ut, og Fiskeridirektoratet mener det er grunn til å se nærmere på hva som er den mest hensiktsmessige modellen i disse tilfellene. Fiskeridirektoratet tar sikte på å utarbeide et høringsnotat om saken.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår refordere overskytende kvantum til andre fartøygrupper. I utgangspunktet skal belastningen av gruppekvote til det påfølgende kvoteåret ikke overstige 10 % av den gruppekvote som er overfisket i slike tilfeller, så langt det er dekning innenfor totalkvoten. Fiskeridirektoratet foreslår en ny praksis, at i slike tilfeller skal overfiske ikke komme fradrag til neste år, så langt det er dekning innenfor totalkvoten.

Fiskeridirektøren anbefaler å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå også i 2026. Det foreslås at ved refordeling mellom grupper som beskrevet, vil overfiske ikke komme til fradrag til neste år, så lenge det er dekning innenfor totalkvoten.

I kvotefleksibilitetsoppgjøret for hyse fra 2025 til 2026 vil dette være aktuelt i lukket gruppe. Her har man fra årets begynnelse lagt til rette for at de største hjemmelslengdegruppene kan fortsette fisket til tross for at sine gruppekvoter er oppfisket. Det er forventet at de mindre kystfartøyene ikke utnytter sine gruppekvoter fullt ut. Det legges til grunn at fartøygruppene som utnytter mindre enn 90 % av gruppekvote, vil få overført 10 % av sine gruppekvoter til neste år. Grupper som har fiske utover sine gruppekvoter vil ikke få fradrag til neste år, gitt at

det er dekning innenfor totalkvoten. Eventuelt restkvantum vil deretter fordeles etter etablerte nøkler på totalkvotenivå.

I den videre saksfremstillingen er det ikke tatt hensyn til prognoser på hvor mye det kan forventes at de enkelte fartøygruppene kan overføre mellom 2025 og 2026.

Siden kvoteutnyttelsen for enkeltfartøy og fartøygrupper er usikker fram mot årsskiftet, anbefales det at fiskeflåten fra 1. januar tildeles 90 % av kvotene på fartøynivå i de lukkede fiskeriene. Kvotene justeres så snart fangststatistikken anses for komplett nok.

5.2 FORSLAG TIL REGULERING AV TRÅLGRUPPEN

Trålnes gruppekvote av hyse vil kunne utgjøre 26 115 tonn i 2026 etter forslaget i punkt 3.2.3.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gruppekvote på 750 tonn hyse til seitrålerne i 2026.

Gruppekvote til seitrålerne innebærer at torsketrålnes andel av gruppekvote i 2026 blir 26 115 tonn hyse.

Torsketrålerne har tradisjonelt ikke hatt problemer med å ta gruppekvote av hyse, og har generelt god kvoteutnyttelse. Fiskeridirektoratet foreslår at torsketrålerne gis fartøykvoter uten overregulering fra årets start.

Per 20. oktober er det 87,8916 kvotefaktorer i konsesjons- og deltakerregisteret fordelt på 35 konsesjoner i torsketrålgruppen. Fartøykvoter på 297 tonn per kvotefaktor innebærer ingen overregulering.

Fiskeridirektøren foreslår at torsketrålnes fiske reguleres med fartøykvoter, og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 297 tonn hyse.

Det er per 20. oktober fire fartøy med seitrålkonsesjon og de er hver tildelt kvotefaktor 1,0. Seitrålnes kvote på hyse skal dekke behovet for bifangst. Fiskeridirektoratet foreslår at seitrålerne reguleres med fartøykvoter uten overregulering fra årets start.

Fiskeridirektøren foreslår at seitrålnes fiske reguleres med fartøykvoter, og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 187 tonn hyse.

Fiskeridirektoratet har igangsatt et prøvefiske etter torsk og hyse med flytetral på gitte vilkår i Norges økonomiske sone nord for 64°N. Forsøkene er et ledd i et pågående prosjekt for å redusere bunnkontakten og miljøpåvirkningen ved bruk av trål i fiske etter bunnfisk. Forsøksstillatelsene er gitt til norske trålere som har torske- og seitråltillatelse nord for 62°N. Forsøkene har en varighet frem til 31.12.2027, men tillatelsene kan tilbakekalles på kort

varsel. Det vil være et tett samarbeid mellom næring, forskning og forvaltning i denne perioden.

5.3 FORSLAG TIL REGULERING AV FARTØY SOM FISKER MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap får en hysekvote på 43 832 tonn i 2026 etter forslaget i punkt 3.2.3.

5.3.1 Forslag til regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 foreslår at 18 % av den konvensjonelle kvoten tildeles konvensjonelle havfiskefartøy. Dette er den samme andelen av kvoten som fartøygruppen har hatt i år.

Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle havfiskefartøy blir tildelt en kvote på 7 890 tonn (18 %).

Konvensjonelle havfiskefartøy har tradisjonelt ikke hatt problemer med å ta gruppekvoten av hyse. Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med fartøykvoter uten overregulering fra årets start.

Per 20. oktober er det 88,5292 kvotefaktorer i konsesjons- og deltakerregisteret fordelt på 26 deltakeradganger i fartøygruppen. Fartøykvoter på 89 tonn per kvotefaktor innebærer ingen overregulering.

Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle havfiskefartøys fiske reguleres med fartøykvoter, og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 89 tonn hyse.

5.3.2 Forslag til regulering av lukket gruppe

Fiskeridirektøren legger til grunn at lukket gruppe får samme andel av kvoten som i innværende år, det vil si 74 %, noe som gir en gruppekvote på 32 436 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at lukket gruppe får en gruppekvote på 74 % av konvensjonelle fartøy sin kvote, det vil si 32 436 tonn.

5.3.2.1 Bifangst i lukket gruppe

I de siste årene har kvotesituasjonen vært romslig i lukket gruppe, og det har ikke vært behov for en egen bifangstavsetning. Fiskeridirektøren anbefaler å videreføre dagens bifangstadgang. Det vil si at fartøy som har fisket maksimalkvoter eller fartøykvoter, kan ha

inntil 30 % bifangst av hyse i de enkelte fangster og ved landing. Dersom det skulle vise seg at fisketakten blir høyere enn antatt, bør overreguleringen reduseres slik at det tas høyde for bifangst innenfor gruppekvoteene.

Fiskeridirektøren foreslår å tillate inntil 30 % bifangst i hver enkelt fangst og landing for fartøy som er ferdige med fartøy- eller maksimalkvoter. Tillatt bifangst kan justeres ved behov.

5.3.2.2 Gruppekvoter i lukket gruppe

Hver av de fire lengdegruppene i Finnmarksmodellen har egne gruppekvoter. Utgangspunktet for fordelingen av kvoten mellom lengdegruppene var en politisk beslutning. Rent teknisk blir imidlertid gruppekvoteene til de enkelte lengdegruppene nå fordelt på grunnlag av fordelingen av kvotefaktorene i gruppene. Dette er nødvendig som følge av manglende «vanntette skott» mellom lengdegruppene i strukturpolitikken som har gjort det mulig å flytte hele eller deler av strukturkvoter på tvers av lengdegruppene i Finnmarksmodellen.

Fordelingen av kvotefaktorer i lukket gruppe er som følger per 22. oktober 2025:

Tabell 9: Fordeling av kvotefaktorer mellom lengdegruppene i Finnmarksmodellen der strukturkvotene er plassert på hjemmelslengden der fartøyets grunnkvote befant seg per 22. oktober 2025

Hjemmelslengde	Grunnkvoter	Strukturkvoter	Sum kvotefaktorer	Fordeling (%)
0 - 10,9 m	2 467,2069		2 467,2069	26,7 %
11 - 14,9 m	1 103,9297	1 376,8909	2 480,8206	26,9 %
15 - 20,9 m	892,3488	1 680,8352	2 573,1840	27,8 %
21 - 27,9 m	577,6673	1 139,8211	1 717,4884	18,6 %
Ikke oppgitt ¹		45,2795	45,2795	
Totalt	5 041,1527	4 242,8267	9 283,9794	100,0 %

Kilde: Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 22. oktober 2025

¹ Kvotefaktorer som ikke er plassert på et fartøy med hovedtillatelse/grunnkvote p.t

Vi finner per 22. oktober 86,6750 kvotefaktorer i lengdegruppen under 11 meter hjemmelslengde og 191,2261 kvotefaktorer i lengdegruppen mellom 11 og 14,9 meter hjemmelslengde som kan relateres til rekrutteringskvoter. Det er besluttet at fisket innenfor rekrutteringskvotene skal belastes et kvantum tatt fra «toppen» og disse kvotefaktorene (grunnkvotene) holdes derfor utenfor i de videre beregningene og er ikke inkludert i oversikten i tabell 9. Fartøyene med disse rekrutteringskvotene har skaffet seg strukturkvoter tilsvarende 29,6963 kvotefaktorer i hjemmelslengdegruppen 11 til 15 meter og disse er med i beregningen i tabell 9.

Fiskeridirektøren foreslår at Finnmarksmodellen med gruppeinndeling i fire reguleringsgrupper etter hjemmelslengde som vist i tabell 10 benyttes i 2026.

Dette innebærer følgende gruppeandeler og gruppekvoter for 2026:

Tabell 10: Gruppeinndeling og gruppekvoter i 2026 (tonn)

Lengdegrupper	Gruppekvote	Andel
Under 11 meter hjemmelslengde*	8 660	26,7 %
11 - 14,9 meter hjemmelslengde*	8 725	26,9 %
15 - 20,9 meter hjemmelslengde	9 018	27,8 %
21 - 27,9 meter hjemmelslengde	6 033	18,6 %
Totalt	32 436	100,0 %

*Gruppekvoteene påplusses med 306 tonn og 647 tonn før fordeling på fartøynivå, jf. diskusjon i punkt 3.2.2 om rekrutteringskvoter

Det enkelte fartøys kvote beregnes med utgangspunkt i en kvotefaktor som korresponderer med fartøyet's hjemmelslengde.

Gruppekvoteene må justeres for eventuelt over- eller underfiske av 2025-kvoteene. Det er rimelig å anta at fartøy med hjemmelslengde under 11 meter vil få overført 10 % av gruppekvoteen til neste år. I regneeksempelet er det ikke tatt høyde for overføringer mellom kvoteår.

5.3.2.3 Kvoter og overregulering i lukket gruppe

Deltakelse og utnytting av hysekvotene i kystfiskeflåten er svært varierende og avhengig av innsiget av hyse i fjorder og kystnære strøk. Fisketakten påvirkes også av hvor omfattende innblanding av hyse er i fisket etter torsk. Værforholdene i hovedsesongen har også vesentlig betydning for kvoteutnyttelsen, særlig for de mindre fartøyene. De siste årene har tilgjengeligheten på hyse i kystnære strøk bedret seg noe. Dette har ført til høyere deltakelse og kvoteutnyttelse i hysefisket.

Erfaring om kvoteutnyttelse de siste årene tilsier derfor at det bør reforderes fra mindre kystfiskefartøy til større kystfiskefartøy ved årets begynnelse. Alle lengdegrupper bør derfor få noe overregulering allerede fra 1. januar. Fisketakten har vært noe lavere enn i fjor. Kvotene var satt lavere i år, ettersom totalkvoten ble redusert med 8 %.

Gruppekvoteene av hyse foreslås utdelt som maksimalkvoter med varierende grad av overregulering fra årets begynnelse, og med garanterte kvoter uten overregulering i bunn. Foreslått overregulering går frem av tabell 11.

Tabell 11: Forslag til overregulering i 2026

Hjemmelslengde	Største lengde	Overregulering
Under 11 m	Under 11 m	2 000 %
	Over 11 m	1 000 %
11 - 14,9 m	Under 11 m	600 %
	Over 11 m	300 %
15 - 20,9 m	Under 11 m	200 %
	Over 11 m	100 %
21 - 27,9 m	Under 11 m	200%
	Over 11 m	100 %

Gitt overreguleringen i tabell 11 og prognoserte gruppekvoter som omtalt i kapitel 5.1, vil kvotene i lukket gruppe i 2026 utgjøre:

Tabell 12: Forslag til maksimalkvoter i 2026 (tonn)

Hjemmelslengde	Kvote-faktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde over 11 m	Herav garantert kvote
Under 7 meter	1,3075	96,05	50,31	4,57
7 - 7,9	1,5293	112,35	58,85	5,35
8 - 8,9	1,8211	133,78	70,08	6,37
9 - 9,9	2,2530	165,51	86,70	7,88
10 - 10,9	2,4047	176,65	92,53	8,41
11 - 11,9	3,0735	74,68	42,67	10,67
12 - 12,9	3,6451	88,57	50,61	12,65
13 -13,9	4,4216	107,43	61,39	15,35
14 -14,9	5,0363	122,37	69,93	17,48
15 - 20,9	9,1056	97,41	64,94	32,47
21 - 27,9	8,6219	89,07	59,38	29,69

Fiskeridirektøren tilrår at lukket gruppe reguleres med maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn i 2026 som vist i tabell 12.

5.3.3 Forslag til regulering av åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe får tilsvarende andel av konvensjonell kvote som i inneværende år, det vil si 8 %. Dette utgjør 3 506 tonn.

I år har fartøy i åpen gruppe hatt fritt fiske etter hyse med et garantert kvantum i bunn.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe gis et fritt fiske innenfor gruppeknoten i 2026.

Fiskeridirektøren foreslår videre å fastsette garanterte kvoter dersom det mot formodning skulle være nødvendig å stoppe fisket. Kvotene fremgår av tabell 13.

Tabell 13: Forslag til kvoter for fartøy i åpen gruppe 2026 (tonn)

Fartøylengde	Kvotefaktor	Maksimalkvoter	Herav garantert
Under 8 m	1,0	Fritt fiske	4,0
8 – 9,99 m	1,4	Fritt fiske	5,6
Over 10 m	1,6	Fritt fiske	6,4

5.4 STENGTE OMRÅDER OG PERIODER FOR FISKE MED SNURREVAD

Det vises til kap. 5.4.1 i sak 2/2024.

Situasjonen på våren langs kysten av Øst-Finnmark har i mange år hatt store innslag av liten hyse, men også økende innslag av liten torsk. Ofte er store deler av denne fisken så liten at sammensetningen av fisk på feltene ikke er innenfor minstemålskriteriene på 15%. I 2024 ble det i enkelte fangster registrert opp i 70-80% under minstemål.

For å unngå fiske på liten hyse, bør man ha god overvåking av fiskefeltene når innsiget av småhysen normalt gjør seg gjeldende slik at man får stengt fiskefeltene på et tidlig nok tidspunkt. Som et alternativt kan man stenge fiskefelt, og heller åpne feltene igjen når det er konstatert ved kontroll at andelen fisk under minstemål er på et akseptabelt nivå. Som et nytt tiltak fra og med i år, ble det i tidsrommet fra og med 1. april til og med 15. juni forbudt for fartøy på eller over 15 meter største lengde å fiske hyse med snurrevad innenfor 4 nautiske mil av grunnlinjene avgrenset i vest mot Ø 027° 39,42' (Kinnarodden) og i øst mot N 70° 21,70' (Svartnes lykt). Fiskeridirektoratet kan åpne for fiske dersom innblanding av torsk, hyse og sei under minstemål til sammen er under 15 % i antall i de enkelte fangster.

Denne bestemmelsen retter seg mot å fiske hyse med snurrevad, og det er ikke forbudt å drive direktefiske etter andre arter, typisk torsk eller sei så lenge man holder seg til maskeviddekravene for disse artene. Det innebærer at man ikke kan ha mer enn 50 % hyse per hal. Dette gir i praksis et betydelig rom for fartøy å bedrive et angivelig direktefiske med

snurrevad etter andre arter og likevel kunne lande mye hyse. Sjøtjenestens erfaring er derfor at slik regelen i dag er utformet, er det vanskelig å ha effektiv kontroll av forbudet mot direktefiske etter hyse med snurrevad, og hyse under minstemål har ikke blitt beskyttet i den grad som var ønsket ved innføringen av bestemmelsen.

Fangststatistikk viser at det i forbudsperioden i Øst-Finnmark (hovedområde 03), har blitt fisket mer hyse med snurrevad fra fartøy over 15 meter i år enn i fjor. Det har blitt fisket 2 700 tonn hyse i 2025, mens det i 2024 ble fisket om lag 2 300 tonn. Det har samtidig også blitt fisket mer torsk og sei i 2025 enn i 2024 i samme periode og område.

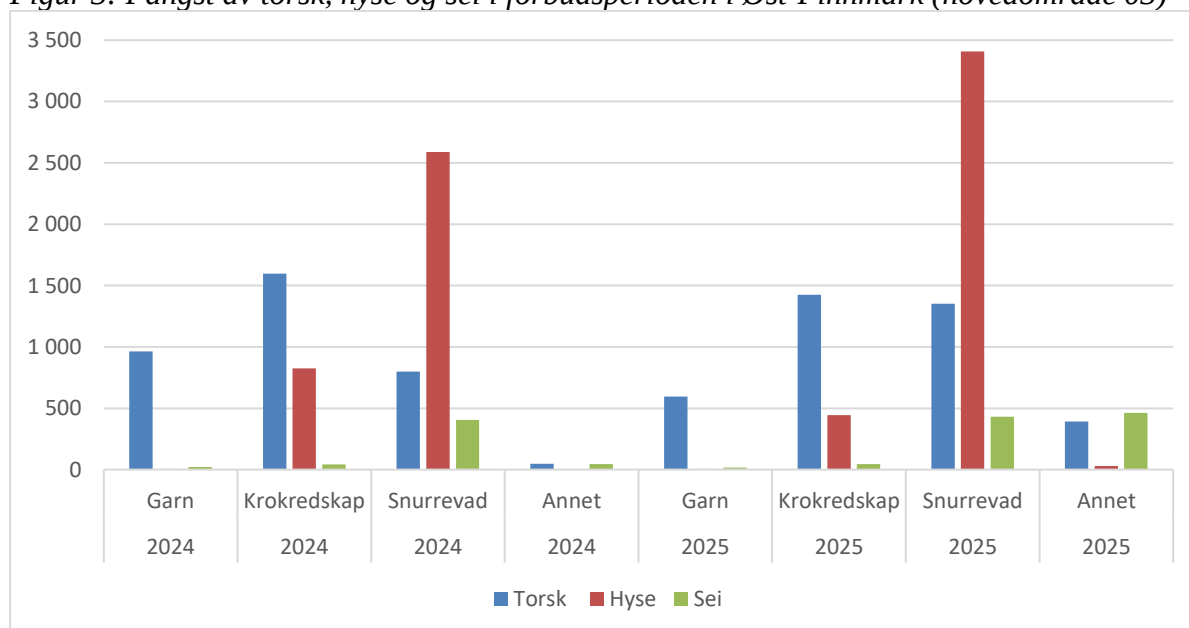
Tabell 14: Fangst av torsk, hyse og sei fisket med snurrevad i forbudsperioden i Øst-Finnmark (hovedområde 03)

Fiskeslag/År	Fartøy over 15 meter		Fartøy under 15 meter	
	2024	2025	2024	2025
Torsk	669	1 265	130	88
Hyse	2 346	2 738	242	669
Sei	385	428	19	4
Totalt	3 400	4 430	391	761

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet per 29.oktober 2025

Av figur 3 ser vi at det også blir fisket en del torsk med garn, samt torsk og hyse med krokredskaper i Øst-Finnmark i forbudsperioden. Fiske etter hyse med snurrevad er det mest utbredte.

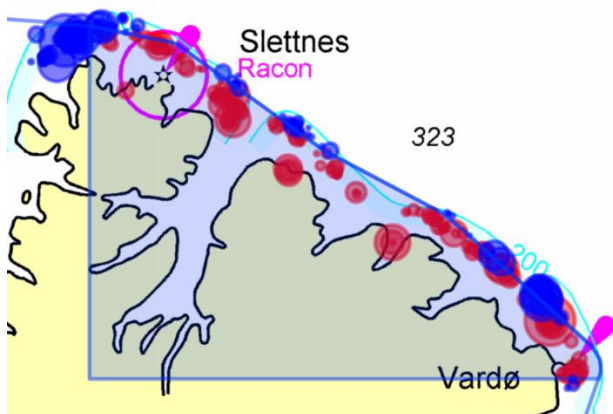
Figur 3: Fangst av torsk, hyse og sei i forbudsperioden i Øst-Finnmark (hovedområde 03)



Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet per 29.oktober 2025

Figuren under viser rapporterte fangster (ERS) av hyse fra fartøy over 15 meter største lengde som har fisket med snurrevad med hyse som hovedart innenfor (markert i rødt) og utenfor (markert i blått) i det stengte området i forbudsperioden. Figuren indikerer at det har blitt fisket en del hyse i det stengte området og perioden.

Figur 4: Fangst av hyse rapportert (ERS) fra fartøy over 15 meter største lengde som har fisket med snurrevad innenfor og utenfor 4 nautiske mil av grunnlinjene i forbudsperioden



Våre erfaringer tilsier at tiltaket med det stengte området fra Kinnarodden til Svartnes lykt ikke har fungert etter hensikten. Utfordringene med hyse under minstemål er forventet å vedvare også til neste år. Fiskeridirektoratet foreslår derfor å gjøre forbudet generelt, ikke bare for direktefiske etter hyse. Dette vil medføre noen negative konsekvenser for snurrevadfartøyene på og over 15 meter største lengde, men flere vil ha mulighet til å benytte andre fiskefelt. Vi ser at tiltaket ikke har ført til mindre landinger av torsk, hyse og sei i Øst-Finnmark i inneværende år, men en innstramming kan føre til mindre landinger i Øst-Finnmark i perioden. Fiskeridirektoratet påpeker at etterlevelse av minstemålsreglene bidrar til økt utbytte for fiskeflåten generelt, og at også deler av næringen ønsker strengere vern av hyse og sei under minstemål. Området vil åpens for fiske etter at området er kontrollert og størrelsessammensetningen vurdert tilstrekkelig god. Klarering av områdene vil kreve at det er tilgjengelige ressurser fra Sjøtjenesten eller Kystvakten.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre forbudsperioden i området mellom Kinnarodden og Svartnes lykt i Øst-Finnmark, med den endring at det gjelder alt fiske med snurrevad for fartøy på eller over 15 meter største lengde. Fiskeridirektoratet kan åpne for fiske dersom innblanding av torsk, hyse og sei under minstemål til sammen er under 15 % i antall i de enkelte fangster.