



REGULERING AV FISKET ETTER SEI SØR FOR 62 N° I 2026

1 SAMMENDRAG

Seibestanden sør for 62°N har siden 1980-tallet vært felles forvaltet av Norge og EU. Etter at Storbritannia gikk ut av EU (1. januar 2021) forvaltes seibestanden av Norge, EU og Storbritannia i fellesskap. Dette innebærer blant annet at partene fastsetter en totalkvote, og at andeler av totalkvoten fordeles mellom partene. De trilaterale konsultasjonene planlegges gjennomført ila. høsten, og forventes ikke å være ferdig før reguleringsmøtet. I tillegg til trilaterale konsultasjoner gjennomføres bilaterale konsultasjoner med de respektive partene hvor sentrale temaer vil være bytte av kvoter og soneadgang.

Totalkvoten (TAC) i Nordsjøen ble redusert hvert år fra 2018 (105 793 tonn) til 2022 (44 950 tonn), men er nå på vei opp igjen med en totalkvote på 53 374 tonn i 2023, 66 876 tonn i 2024 og 71 639 tonn i 2025. For 2026 er det imidlertid forventet en reduksjon, med en totalkvote på 60 167 tonn. Nedgangen skyldes hovedsakelig at både vekt ved alder og andel kjønnsmodne ved alder er betydelig lavere enn antatt i fjorårets prognose. Dette førte til lavere gytebestand og dermed lavere fiskedødelighet anvendt i rådgivningen til ICES. Rekrutteringen viser en forsiktig økning fra og med 2023.

Dersom Norges andel av totalkvoten og overføringer blir som i år, vil Norge få en kvote fra avtalen på 32 786 tonn i 2026, dvs. 15 % lavere enn i 2025. Etter kvotebytte på 880 tonn til EU (Sverigeavtalen) og en estimert avsetning til forskning på 10 tonn gjenstår 31 896 tonn til fordeling på norske fartøy. Et eventuelt gjenstående kvantum fra 2025 vil komme i tillegg.

I det vesentlige foregår seifisket i norsk sone i Nordsjøen og Skagerrak, men det fiskes også en del i britisk sone. Det avtales vanligvis adgang for norske fartøy i EU-sonen, men det foregår ikke noe seifiske av betydning der. Seifisket foregår i hovedsak med bunntål, med det tas også en del sei med not og garn.

Fiskeridirektøren foreslår i hovedsak en videreføring av reguleringsopplegget fra 2025 til 2026.

2 FISKET ETTER SEI I 2024

Norge, EU og Storbritannia ble i kvoteforhandlingene for 2024 enige om «Total allowable catch» (TAC) på 66 876 tonn i ICES statistikkområde 3a (Skagerrak) og 4 (Nordsjøen). Norges andel av dette, inkludert overføring fra EU, var på 35 901 tonn. Vi byttet fra oss 880 tonn til Sverige, og avsatte 13 tonn til forsknings- og undervisningsformål. Vi overførte 1 562 tonn ubenyttet kvote fra 2023, så total disponibel kvote for norske fartøy var på 36 570 tonn i 2024.

I 2024 ble det registrert et høyere kvantum av sei som bifangst (165 tonn, jf tabell 1) sammenlignet med tidligere år, men lavere enn i 2022.

Tabell 1: Gruppekvoter, fangst og førstehandsverdi i fisket etter sei sør for 62°N i 2024

Fartøygrupper	Forskrifts- kvoter (tonn)	Justerte kvoter (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse	Verdi (1000 kr)
Trål totalt	21 508	22 969	20 637	2 332	90 %	331 763
Torsketrål ¹	12 051	13 190	13 313	-123	101 %	223 741
Seitrål ¹	3 136	3 433	2 383	1 050	69 %	38 646
Avgrenset nordsjøtrål	1 454	1 483	2 280	-797	154 %	40 267
Pelagisk-/nordsjøtrål	4 867	4 863	2 562	2 301	53 %	29 109
Bifangst pelagisk- /nordsjøtrål ²	100	100	100	0	100 %	
Not	5 500	5 500	2 244	3 256	41 %	15 786
Konvensjonelle totalt	8 000	8 000	4 517	3 483	56 %	78 305
Konvensjonelle havfiskefartøy			1 283			22 879
Andre konvensjonelle fartøy			3 235			55 426
Forskning og undervisning	13	13	0	13	1 %	0
Annet (inkl. agn og fritidsfiske)			165	-165		1 187
Totalt	35 021	36 482	27 564	8 918	76 %	427 043

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 24. oktober 2025

¹ Enkelte torsketrålere har strukturkvoter fra seitrålgruppen og følgelig skal noe av kvantumet fra torsketrålerne belastes seitrålerne gruppekvote. Dette er hensyntatt i tabellen ovenfor, men blir ikke utført i Fiskeridirektoratets ukestatistikk.

² Det foreligger ikke bifangstestimat for 2023, men det legges til grunn at hele bifangstavsetningen ble tatt; dette avregnes gruppeknoten i 2024.

3 FISKET ETTER SEI I 2025

Det ble inngått en trilateral kvoteavtale for 2025 mellom Norge, EU og Storbritannia 29. november 2024. Det ble også inngått bilaterale avtaler om bla. kvotebytter og soneadgang mellom Norge og Storbritannia 17. desember 2024 og mellom Norge og EU 5. desember 2024.

Norge, EU og Storbritannia ble enige om en TAC på 71 638 tonn sei i ICES statistikkområde 3.a. (Skagerrak) og 4 (Nordsjøen). Norges andel av dette, inkludert overføring fra EU, er på 38 752 tonn. Etter å ha byttet fra oss 880 tonn til Sverige, og avsatt 13 tonn til forsknings- og undervisningsformål gjensto 37 859 tonn som kan fiskes av norske fartøy. Det ble overført 3 477 tonn ubenyttet kvote fra 2024, så total disponibel kvote for norske fartøy er 41 336 tonn i 2025.

I henhold til den bilaterale avtalen mellom Norge og Storbritannia og forskrift om regulering av fisket etter sei Nordsjøen og Skagerrak i 2025 kan norske fartøy fiske 18 000 tonn av den norske seikvoten i britisk sone i 2025. Videre kan norske fartøy fiske 28 937 tonn av den norske seikvoten i EU-sonen i 2025 i henhold til Nordsjøavtalen mellom Norge og EU.

Tabell 2: Gruppekvote i 2025

Fartøygrupper	Forskriftskvote	Justert gruppekvote
Not	5 500	5 500
Konvensjonelle	8 000	8 000
Trål	24 359	27 736
Torsketrål	14 132	16 670
Seitrål	3 678	4 339
Avgrenset nordsjøtrål	1 506	1 571
Pelagisk/nordsjøtrål ¹	5 043	5 156
Totalt	37 859	41 236

¹ 100 tonn er trukket fra den justerte gruppeknoten til pelagisk/-nordsjøtrål for å dekke estimert bifangst som gikk til oppmaling i industritrålfisket i 2024.

Bifangst av sei som går til oppmaling i industritrålfisket i 2025 belastes gruppeknoten til pelagisk- og nordsjøtrål i 2026.

Tabell 3: Gruppekvote, fangst og førstehandsverdi i 2025 – foreløpige tall

Fartøygrupper	Forskriftskvoter (tonn)	Justerte kvoter (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse	Verdi (1000 kr)
Trål totalt	24 359	27 736	23 811	3 925	86 %	502 913
Torsketrål ¹	14 132	16 670	15 893	777	95 %	361 833
Seitrål ¹	3 678	4 339	3 098	1 241	71 %	51 452
Avgrenset nordsjøtrål	1 506	1 571	1 639	-68	104 %	33 351
Pelagisk-/nordsjøtrål	5 043	5 156	3 081	2 075	60 %	56 278
Bifangst pelagisk-/nordsjøtrål ²	100	100	100	0	100 %	
Not	5 500	5 500	4 113	1 387	75 %	33 257
Konvensjonelle totalt	8 000	8 000	3 411	4 589	43 %	71 131
Konvensjonelle havfiskefartøy			702			15 624
Andre konvensjonelle fartøy			2 709			55 507
Forskning og undervisning	13	13	1	13	4 %	4
Annet (inkl. agn og fritidsfiske)			175	-172		433
Totalt	37 872	41 249	31 510	9 739	76 %	607 738

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret og Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 24. oktober 2025

¹ Enkelte torsketrålere har strukturkvoter fra seitrålgruppen og følgelig skal noe av kvantumet fra torsketrålerne belastes seitrålernes gruppekvote. Dette er hensyntatt i tabellen ovenfor, men blir ikke utført i Fiskeridirektoratets ukestatistikk.

² Det foreligger ikke bifangstestimat for 2024, men det legges til grunn at hele bifangstavsetningen ble tatt; dette avregnes gruppeknoten i 2025.

3.1 FARTØY SOM FISKER ETTER SEI MED TRÅL

3.1.1 Fartøy med torsketråltillatelse

Fartøy med torsketråltillatelse er regulert med maksimalkvoter. For fartøy med torsketråltillatelse som er registrert som fabrikktrålere ble maksimalkvoten satt til 980 tonn ved årets start. For øvrige torsketrålere ble maksimalkvoten satt til 700 tonn. Disse kvotene ble økt til hhv. 1 470 og 1 050 tonn per faktor 7. juli og til 1 764 og 1 260 tonn per faktor 29. august.

Per 24. oktober 2025 har 24 torsketrålere landet fangster på 24 tillatelser i fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak.

3.1.2 Fartøy med seitråltillatelse

Fartøy med seitråltillatelse var fra årets begynnelse regulert med en maksimalkvote på 300 tonn per kvotefaktor. Denne ble økt til 400 tonn per faktor 26. mai, 600 tonn per faktor 13. august og til 800 tonn per faktor 6. oktober.

Per 24. oktober har 4 fartøy fisket på 4 seitråltiltelser.

3.1.3 Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse, og fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse

I begynnelsen av året var maksimalkvoten for fartøy med pelagisk trål- eller nordsjøtråltillatelse satt til 700 tonn. Denne ble økt til 1 000 tonn 6. mai og 1 500 tonn 26. mai

Per 24. oktober har 25 fartøy fisket 3 081 tonn på 25 pelagisk- eller nordsjøtråltiltelser. Fisket varierer mye mellom fartøyene: noen har bare fått sei som bifangst, mens andre fartøy har fisket mellom 100 – 500 tonn. Gruppens fiske i siste kvartal varierer fra år til år, men fiske avtar som regel i november.

Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse kunne fra årets start fiske direkte etter sei, men maksimalkvotene skulle også dekke bifangst av sei i fartøyenes pelagiske trålfiske. Maksimalkvoten for fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse ble i starten av året satt til 280 tonn per faktor. Denne ble økt til 380 tonn per faktor 14. april, 500 tonn per faktor 13. august og 700 tonn per faktor 26. september.

Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse har per 24. oktober landet 1 639 tonn sei. Fangstene varierer mye også i denne gruppen: noen har bare fått sei som bifangst, mens andre har fisket mellom 100 – 240 tonn

Som nevnt ovenfor vil estimert fangst av sei som går til oppmaling i industritrålfisket i 2025 belastes gruppekvote til pelagisk- og nordsjøtrål i 2026.

3.2 FARTØY SOM FISKER ETTER SEI MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap, ble fra årets start regulert med en maksimalkvote på 1 000 tonn.

Gruppen har per 24. oktober fisket 3 411 tonn sei. Gruppen fisker normalt mest i februar og i siste halvår.

3.3 FARTØY SOM FISKER ETTER SEI MED NOT

Fartøy som fisker etter sei med not er regulert med en gruppekvote på 5 500 tonn. Per 24. oktober er det landet 4 113 tonn. Gruppen fisker normalt mest fra april til juni, og svært lite i siste halvår.

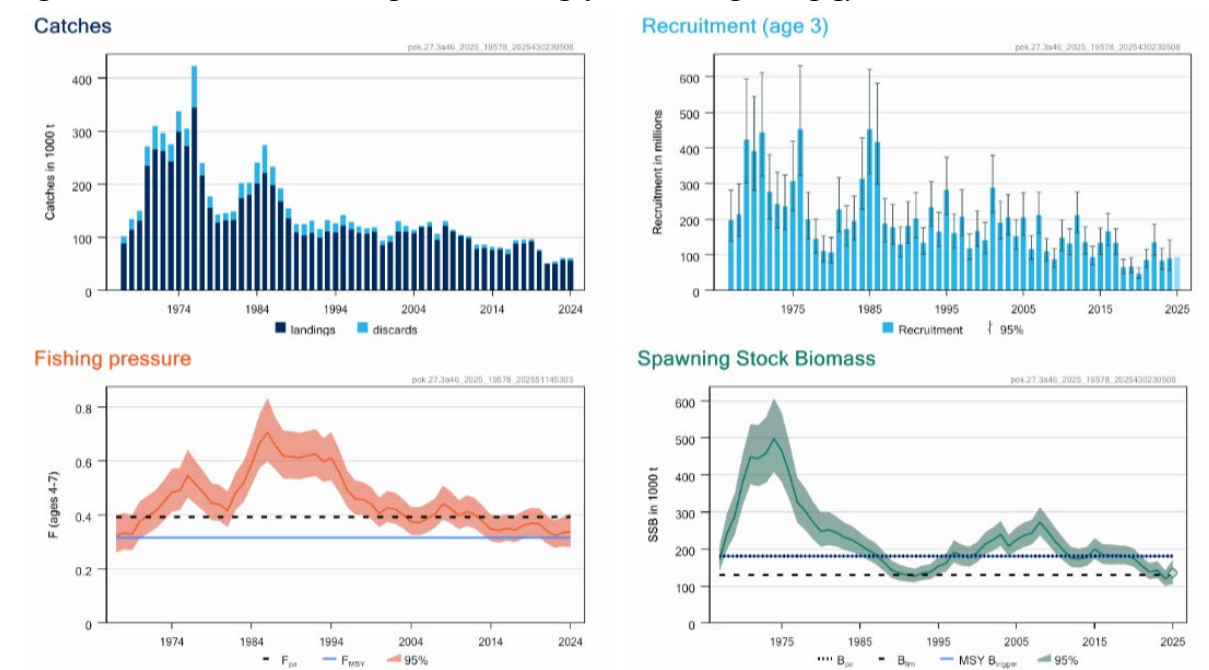
4 BESTANDSSITUASJONEN

ICES gir samlet råd for fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak (ICES statistikkområde 4 og 3.a.) og havområdene vest av 4°V (ICES statistikkområde 6).

Gytebiomassen var over $MSY B_{trigger}$ fra 1996 til 2020. Fiskedødeligheten har i mange år vært i overkant av F_{MSY} , og har variert uten noen klar trend. Rekrutteringen har hatt en nedadgående trend over tid.

ICES vurderer fiskepresset på bestanden til å være over F_{MSY} , men under F_{pa} i 2024 og gytebestanden i 2025 til å være under $MSY B_{trigger}$ og B_{pa} , men over B_{lim} .

Figur 1: Oversikt over landing, rekruttering, fiskedødelighet og gytebiomasse



Kilde: ICES-råd, september 2025

ICES tilrår, fra MSY-tilnærmingen, at fangstene i 2026 ikke overstiger 60 167 tonn. Dette gir en reduksjon på 24 % sammenlignet med anbefalt kvote for 2025, etter en oppgang på 7 % fra 2024 til 2025, 25 % oppgang fra 2023 til 2024 og 19 % oppgang fra 2022 til 2023.

En kvote for 2026 vil fastsettes i forbindelse med forhandlinger mellom Norge, Storbritannia og EU senere i år. I tidligere år har 9,4 % av avtalt totalkvote blitt avsatt til EU for fiske i ICES-område 6.a. før fordeling av restkvoten; vi legger til grunn at et tilsvarende kvantum settes av for 2026, slik at TAC for ICES-områdene 3.a. og 4 blir på 54 512 tonn i 2026. Dersom Norges andel av TAC og overføringer blir som i år, vil Norge få en kvote fra avtalen på 29 846 tonn i 2026. Etter kvotebytte på 880 til Sverige og avsetning til forskning på 10 tonn gjenstår 28 956 tonn til fordeling på norske fartøy. Et eventuelt gjenstående kvantum fra i år vil komme i tillegg.

Dersom Norge, EU og Storbritannia avtaler en seikvote i tråd med MSY-rådet fra ICES, vil disponibel kvote til norske fartøy, uten overføringer mellom år og før avsetning, være 24 % lavere enn i 2025, 17 % lavere enn i 2024, og 6 % høyere enn i 2023.

5 FORSLAG TIL REGULERING AV FISKET ETTER SEI I NORDSJØEN OG SKAGERRAK I 2026

Fiskeridirektøren viser til pågående prosess med utlysning av forskningskvoter for 2026. Størrelsene på kvanta som avsettes til undervisningsordningen, forskningsformål og lærlingekvoter for 2026 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten. Avsetningenes størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering.

Norsk kvote er enda ikke fastsatt, men i forslaget legges det til grunn en kvote på 28 966 tonn, hvorav 28 956 tonn er til fordeling til gruppene, og det antas at det avsettes 10 tonn til forskning og undervisning som i tidligere år.

5.1 NOTFISKET

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvoten til fartøy som fisker med not for 2026 fastsettes til 5 500 tonn. Dette er i tråd med tidligere fastsatt gruppekvote.

Fiskeridirektøren foreslår videre at fartøy som har adgang til å fiske sei med not også kan fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

5.2 FISKET MED KONVENSJONELLE REDSKAPER

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvote for fisket etter sei med konvensjonelle redskaper også i 2026 settes til 8 000 tonn.

For å sikre et kvantum for kystfisket, foreslår Fiskeridirektøren at fisket for konvensjonelle havfiskefartøy kan stoppes når det gjenstår 1 400 tonn av gruppekvote.

Fiskeridirektøren vil foreslå at fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper reguleres med en generell maksimumskvote på 1 000 tonn.

5.3 TRÅLFISKET

Basert på årets fangsttakt, og tidligere års fiske i fjerde kvartal, ligger det an til at det vil gjenstå en liten restkvote som kan overføres til 2026.

Fiskeridirektøren foreslår at den resterende del av den norske seikvote i Nordsjøen og Skagerrak i 2026 tildeles fartøy som fisker etter sei med trål.

Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av fordelingen av trålnes gruppekvote, gitt ved tabell 4 nedenfor.

Tabell 4: Fordeling av gruppekvote for trål i 2026

Gruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Gruppekvote trål		15 456
Nordsjøtrålere fast andel		5 000
Til fordeling		10 456
Herav:		
Torsketrålere	73,0	7 633
Seitrålere	19,0	1 987
Nordsjøtrålere	8,0	836
Sum nordsjøtrålere		5 836

5.3.1 Torsketrålere

Torsketrålerne har ingen fast andel, og gruppekvote vil reduseres med omtrent 6 499 tonn sammenlignet med 2025, som er en reduksjon på 46 %. Gruppekvote i 2025 var en økning på omtrent 17 % fra gruppekvote i 2024.

Gruppekvote for neste år er dermed lavere enn i fjor. Dette vil føre til endring i maksimumkvotene.

De siste fire årene har i underkant av 26 torskestrålere deltatt i fisket; så langt i 2025 har 24 fartøy fisket (på tilsvarende tidspunkt i 2024 og 2023 hadde hhv. 25 og 22 fartøy deltatt).

Det virker rimelig å anta at deltagelsen i fisket også i år vil være tilsvarende som i foregående år. Med en gjennomsnittlig kvotefaktor på 1,2 bør det tas høyde for at fartøy med til sammen 30 kvotefaktorer ønsker å delta i fisket. Alle vil ikke ta hele kvoten, og i de siste årene har vi fastsatt maksimalkvoter med overregulering fra årets start.

De siste årene har maksimalkvotene blitt satt basert på tilsvarende vurderinger, mens det hvert år har blitt gjennomført refordelinger gjennom året. Også for 2025, som startet med en maksimalkvote på 980 tonn for fabrikkstrålere og 700 tonn for øvrige torskestrålere, har vi nå en maksimalkvote på 2 184 tonn for fabrikkstrålere og 1 560 tonn for øvrige torskestrålere. Dette tilsvarer en overregulering på 274 % (basert på alle tilgjengelige kvotefaktorer: 40,4). Ettersom årets kvote er lavere enn i 2025, 2024, men høyere enn 2023 anser vi det som hensiktsmessig å stramme opp noe, men uten å legge oss på den konservative kvotefastsettelsen fra årets start sammenlignet med tidligere år. Derfor anbefales en overregulering av de antatte 30 kvotefaktorer på 100 %, som gir en maksimalkvote med kvotefaktor 1,0 på 510 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at torskestrålerne reguleres med følgende maksimalkvoter i 2026:

Tabell 5: Maksimalkvoter for torskestrålere i 2026

Gruppe	Kvotefaktor	Maksimalkvote
Fabrikkstrålere	1,4	714
Andre torskestrålere	1,0	510

5.3.2 Seistrålere

Seistrålerne gruppekvote vil også være lavere enn det som har vært normalen de senere årene.

I 2025 er 4 av 4 seistråltillatelser benyttet, og kvoten for torskestrålere med seistruktur er lav. Det er rimelig å anta at alle 13,7 faktorene vil benyttes i 2026.

Med en “tradisjonell” overregulering fra årets start på 20 % blir seistrålerne maksimalkvote på 170 tonn. Også for seistrålerne gjennomføres det normalt en eller flere refordelinger gjennom et år, som tyder på at en slik strategi er noe konservativ. Med en overregulering på 35 % vil kvoten for seistrålerne bli på 200 tonn fra årets start.

Fiskeridirektøren foreslår at maksimalkvoten for fartøy med seistråltillatelse med kvotefaktor 1,0 settes til 200 tonn i 2026.

5.3.3 Nordsjøtrålere (samlebetegnelse)

Nordsjøtrålere er en samlebetegnelse for fartøy med nordsjøtråltillatelse, pelagisk tråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse, som alle har sitt viktigste fiskeområde i Nordsjøen og delvis i Skagerrak.

5.3.3.1 Bifangst av sei som går til oppmaling i industritrålfisket

I henhold til utøvelsesforskriften § 49 er det som hovedregel ikke tillatt å fiske eller lande enkelte arter, som blant annet sei til oppmaling.

I fisket med småmasket trål etter arter som øyepål og kolmule er det knyttet stor usikkerhet til om fangstregistreringen er korrekt ved mottak av fisk til industriformål. Fiskeridirektoratet har over tid prøvd å løse dette problemet gjennom prøvetaking ved landing. Det har imidlertid ikke lyktes å gjennomføre en troverdig kvantifisering av estimat av de kvanta bifangst som går uregistrert til oppmaling med denne tilnærmingen.

Plikten til å registrere fangst korrekt hviler på fisker og mottaker. Det er i strid med kravene i forskrift 6. mai 2014 om landings- og sluttseddel (landingsforskriften) når fisker og mottaker ikke foretar artssortering og dermed unnlater å føre sluttseddel på lovpålagt måte.

For å oppnå bedre kontroll med råstoff som høstes og landes til mel- og oljeproduksjon, og herunder også innblanding av hvitfisk, har Nærings- og fiskeridepartementet vedtatt en ny forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing. Forskriften ble vedtatt 8. august 2023 og har gjeldt fra 1. januar 2024.

Hovedregelen for registrering av fangst på landings- og/eller sluttseddel er at all fisken sorteres og deretter veies på art fortløpende ved landing. Denne regelen passer ikke for industrilandinger der fangstene ofte består av store volum blandet fangst av en rekke arter. Derfor må det i stedet benyttes en representativ prøvetaking for å bestemme fangstens artssammensetning.

Formålet forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing er å forbedre tidligere praksis for prøvetaking ved landing av industrifangster. Prøvetakingen skal fastsette fangstens sammensetning ved landing av industrifangster til mottaksanlegg i Norge som tar imot fisk for produksjon av fiskemel, fiskeolje og andre produkter fremstilt av industrifangster, og som ikke skal anvendes til konsum. Kravene i forskriften vil gi oss ett godt kunnskapsgrunnlag og bedre muligheter for kontroll med at høsting og landing av industrifangster er i tråd med kvotebegrensninger og annet regelverk.

Det skal i henhold til forskriften tas fortløpende prøver av alle industrifangster som landes.

Ombygginger, nødvendige anskaffelse og omstillinger til nye rutiner i tråd med nye krav tar tid. Næringen er derfor gitt rimelig tid til å innrette eget mottaksanlegg og drift etter forskriftens bestemmelse. Fiskeridirektoratet har fulgt utviklingen i dette arbeidet fra forskriften ble vedtatt, og vi har ved behov og på forespørsel bidratt med veiledning og nødvendige avklaringer. Vi forventer at mottaksanleggene nå er tilpasser forskriften og kan starte med prøvetaking. Det er satt en frist for å gjøre de eventuelle siste tilpasninger til 1. november 2025.

Fiskeridirektoratet vil håndheve kravene i forskriften fra 1. januar 2026.

Det er ikke et krav at mottaksanleggene skal ha en sorteringsmekanisme før prøvetrekkersystemet for å skille ut fisk større enn 45 cm. I stedet har Fiskeridirektoratet fått i oppdrag i bestilling fra departementet å utrede alternative løsninger på problemet med stor fisk i enkelte industrilandinger. Fiskeridirektoratet har ikke startet opp dette arbeidet utover at

det er gjort innledende vurderinger hvorvidt tilgjengelig Fangst-ID teknologi kan brukes til dette formålet.

Det ble høsten 2025 sendt på høring forslag til endring av forskriften: [Forslag til endring av forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing - regler om avsiling av vann og prøvetakingsplikt mv. | Fiskeridirektoratet](#).

For mer informasjon om prøvetaking av industrifangster ved landing: [Prøvetaking av industrifangster | Fiskeridirektoratet](#).

5.3.3.2 Fordeling av kvoter på fartøynivå

Fra og med 2011 ble det innført en fordeling av gruppeknoten som ga 77 % til fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse, mens fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse fikk 23 %.

Denne fordelingen gir følgende kvoter i 2026:

Tabell 6: Fordeling av gruppeknoten for nordsjøtrålere i 2026

Gruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Nordsjøtrålere		5 836
Pelagisk- og nordsjøtrål	77 %	4 494
Avgrenset nordsjøtrål	23 %	1 343

5.3.3.2.1 Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

De siste årene har gruppen ved årets start vært regulert med maksimalkvoter på 500 - 700 tonn, med påfølgende refordelinger ved behov. I løpet av de siste fem år har fartøyene ikke fisket mer enn 3 300 tonn, da med en maksimalkvote ved årets slutt på 800 tonn. I starten av oktober er maksimalkvoten i gruppen på 1 500 tonn, og fisketakten er normal sammenlignet mot tidligere år. Gruppeknoten i 2025 er noe høyere enn i fjor. I 2026 vil den bli noe lavere enn 2025, og det anbefales at maksimalkvoten justeres tilsvarende ned fra årets start.

Fiskeridirektøren foreslår å gi fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse en maksimalkvote på 600 tonn.

5.3.3.2.2 Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse

Fra 1. januar 2025 var de avgrensede nordsjøtrålerne maksimalkvote overregulert med 903 %; gjeldende overregulering er på 2 306 %.

Nordsjøtrålerne har en stor fast andel og påvirkes i mindre grad enn øvrige trålere av enten fall eller økning i totalkvoten. Årets regulering anbefales videreført.

Fiskeridirektøren foreslår å gi de fartøy som har fisket mer enn 325 tonn sei i ett av årene 2006, 2007 eller 2008 en maksimalkvote på 280 tonn. Andre fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse gis en maksimalkvote på 140 tonn.

I de siste årene tilsier erfaringen at det er rom for direktefiske fra årets start for fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse kan fiske direkte etter sei i 2026.

5.4 KVOTEFLEKSIBILITET

Det forutsettes av Norge, Storbritannia og EU blir enige om at det kan tillates et over- eller underfiske på inntil 10 % og at dette kan belastes eller godskrives totalkvoten året etter. Forutsatt at kvotefleksibilitetsregimet videreføres i 2026 foreslår direktoratet å videreføre årets reguleringsopplegg, som beskrevet nedenfor:

Kvotefleksibilitetsregimet kommer per i dag ikke til uttrykk i reguleringsforskriften, noe som gjør at det ikke kan legges opp til et bevisst under- eller overfiske av den norske seikvoten. Dersom en skal ha denne muligheten må det i så fall komme klart frem i reguleringsforskriften hvordan et slikt overfiske skal belastes. Grunnet svært ulik grad av kvoteutnyttelse og høy overregulering vil det ikke være aktuelt med kvotefleksibilitet på fartøynivå.

Fiskeridirektøren foreslår at fiske utover totalkvoten i 2026 skal belastes totalkvoten i 2027.

Fiskeridirektøren foreslår at et gjenstående kvantum på inntil 10 % av Norges kvote i 2026, før eventuelle overføringer og kvotebytter, kan godskrives totalkvoten i 2027.

Av hensyn til god utnyttelse av Norges totalkvote anbefales det at kvotefleksibiliteten mellom grupper videreføres.

Fiskeridirektøren foreslår at dersom det gjenstår mer enn 10 % av en fartøygruppes kvote, kan den overskytende kvoten refordeles til de andre fartøygruppene innen samme kvoteår.