

Nærings- og Fiskeridepartementet
Att:
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

Forslag til regulering av fisket etter makrell i 2026

1. INNLEDNING

Forslag til regulering av fisket etter makrell i 2026 ble lagt ut for høring 29. oktober 2025, og hørt i reguleringsmøtet 6. november 2025. Sakspapirene og skriftlige innspill er tilgjengelig på www.fiskeridir.no. Fiskeridirektoratet har gjennomgått alle innspill, men vil av praktiske årsaker kun gjengi sentrale momenter fra enkelte aktører i det følgende. Sametinget ble konsultert i forkant av høringen.

Det totale uttaket av makrell (TAC) fastsettes i de årlige kyststatsforhandlingene om forvaltning og fordeling av makrell. Da dette dokumentet ble skrevet, hadde ikke kyststatene lyktes å bli enige om totaluttaket av makrell for 2026 enda. I foreliggende forslag til regulering av fisket etter makrell i 2026 legges dermed, som et regneeksempel, kvoterådet på 174 357 tonn makrell til grunn.

Kyststatsforhandlingene om fordelingen av makrell, samt bilaterale avtaler om eventuelle kvotebytter og adgang i andre lands soner, er heller ikke avsluttet. Den midlertidige avtalen inngått i 2024 med Færøyene og Storbritannia om kvotenivå og soneadgang legges dermed til grunn i det følgende. Dette innebærer en norsk andel av TAC/kvoteråd på 27,8 %. Ettersom de pågående forhandlingene kan få implikasjoner for neste års fordeling av totalkvoten, foreslås det å sette en midlertidig kvote tilsvarende 70 % av nasjonal kvote med utgangspunkt i kvoterådet på 174 357 tonn makrell og en fordeling i tråd med den trilaterale avtalen mellom Færøyene, Norge og UK. Det vil si en midlertidig nasjonal kvote på 33 930 tonn makrell.

Fiskeridirektøren viser til at hovedlinjene i gjeldende regulering er foreslått videreført i 2026, og at det legges opp til å fastsette en midlertidig nasjonal kvote fra årets begynnelse.

2. RAMMEVILKÅR FOR REGULERINGEN AV FISKET I 2026

2.1 FORDELING AV NORSK TOTALKVOTE

Ettersom kyststatsforhandlingene om fordelingen av makrell for 2026 enda ikke er avsluttet tas det, som et regneeksempel, utgangspunkt i en midlertidig nasjonal kvote på 33 390 tonn makrell i 2026. Dette tilsvarer 70 % av nasjonal kvote med utgangspunkt i kvoterådet på 174 357 tonn makrell og en fordeling i tråd med den trilaterale avtalen mellom Færøyene, Norge og UK av 2024.

2.1.1 Forsknings- og undervisningskvoter

Størrelsen på avsetningen til forsknings- og undervisningskvoter er ved utarbeidelsen av dette dokumentet enda ikke fastsatt. De seneste årene har det blitt satt av 955 tonn makrell til dette formålet, hvorav 5 tonn til forskning og resterende kvanta til undervisningskvoter.

Fiskeridirektøren anser det som viktig med rekruttering til fiskerinæringen, og tilrettelegging for god utdannelse med muligheter for praktisk undervisning. På denne bakgrunn legges tilsvarende kvanta som foregående år til grunn i det følgende, det vil si en avsetning på 955 tonn makrell.

2.1.2 Agnkvoter

Norges Fiskarlag, Pelagisk Forening og Sjømat Norge ber om en kritisk gjennomgang av avsetninger som tas fra toppen grunnet det lave kvoterådet for makrell i 2026, og at agnkvoten settes på et lavest mulig nivå.

Bivdu og Fiskernes Agnforsyning ber om at det settes av 1 300 tonn makrell til agnkvoter i 2026.

Fiskeridirektøren viser til at avsetningen til agnkvoter fastsettes i en egen prosess og at resultatet enda ikke er tilgjengelig. I det følgende legges som et eksempel en avsetning på 1300 tonn til grunn.

2.1.3 Rekrutteringskvoteordninger

Avsetningen til rekrutteringskvotebonusordningen i åpen gruppe har i liten grad blitt utnyttet de seneste årene. I 2025 var avsetningen på 200 tonn. Selv om det skal tildeles 6 nye kvotebonuser i 2026, foreslår *fiskeridirektøren* at avsetningen holdes på samme nivå som innværende år. Det må i denne sammenheng også tas i betraktning at et over- eller underfiske vil trekkes fra eller legges til den nasjonale kvoten det påfølgende kvoteår før fordelingen på fartøygrupper.

Det vises videre til at det fremdeles er behov for å sette av et kvantum til den gamle rekrutteringsordningen i lukket gruppe. Ved utgangen av oktober 2025 var det registrert 8 rekrutteringskvoter i fisket etter makrell. *Fiskeridirektøren* foreslår å sette av 323 tonn makrell til ordningen i 2026.

Fiskeridirektørens tilråding:



Fiskeridirektøren opprettholder forslagene, det vil si at det settes av 200 tonn makrell til rekrutteringskvotebonusordningen i 2026 og 323 tonn makrell til rekrutteringsordningen i lukket gruppe.

2.1.4 Fordeling av kvote mellom fartøygruppene

Fiskeridirektøren foreslår at nasjonal kvote, etter avsetninger som beskrevet ovenfor, fordeles mellom fartøygruppene i henhold til Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 5/15 og 6/07, samt landsstyrevedtak 128/09 og 71/10. Dette medfører en fordeling av norsk totalkvote i 2026 i tråd med tabell 1 nedenfor.

Tabell 1: Forslag til fordeling av norsk totalkvote i 2026

Fordeling grupper	Fordelingsnøkkel (%)	Gruppekvote (tonn)	Faktisk andel (%)
Kystfartøy	18,5 % av totalkvoten eller min. 25 000 tonn ¹	26 323	83,6 %
Trålfartøy	4,0 % av totalkvoten	1 246	4,0 %
Ringnotgruppen:	Resten av totalkvoten etter at kyst og trål er trukket fra	3 906	12,4 %
Små ringnotfartøy	8,3 % av ringnotgruppens kvote	407	1,3 %
Fartøy med ringnottillatelse	91,7 % av ringnotgruppens kvote ²	3 499	11,1 %
Totalt		31 475	100 %

¹ Inkluderer 1 000 tonn overført fra ringnotgruppen til kystgruppen, samt 323 tonn til rekrutteringskvoteordningen i lukket gruppe som er tatt «fra toppen»

² Etter overføring av 1000 tonn fra ringnotgruppen til kystgruppen

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

2.2 KVOTEFLEKSIBILITET OVER ÅRSSKIFTET

Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av inneværende års kvotefleksibilitetsordning på fartøynivå i 2026. Dette innebærer at fartøy i havfiskeflåten kan spare eller forskuttere inntil 10 % av kvoten. Det samme gjelder for fartøy i kystfartøygruppens lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde på eller over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter. Fartøy i lukket kystfartøygruppe med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter kan kun forskuttere inntil 10 % av kvoten i 2025.

Fiskeridirektøren bemerker at Nærings- og Fiskeridepartementet (heretter NFD), i henhold til gjeldende regelverk, kan beslutte at fartøy som ikke har fisket opp fartøykvoten ved utløpet av 2025, likevel ikke får godskrevet inntil 10 % av denne i 2026. Fiskeridirektøren påpeker



viktigheten av at en slik beslutning avklares tidligst mulig før utgangen av 2025 for å sikre forutsigbarhet for næringen og salgslaget som administrerer ordningen.

Norges Fiskarlag ber om at kvotefleksibilitetsordningen harmoniseres mellom de ulike fiskeslag og at den holdes så lett tilgjengelig som mulig. Det bes videre om at kvotefleksibilitetsoppgjøret 2025-2026 tas så tidlig som mulig i 2026.

Fiskeridirektøren viser til inneværende års arbeid med og gode dialog rundt kvotefleksibilitetsordningen, og har som en målsetting at arbeidet fortsetter i 2026.

Det minnes om at fisket ut over gruppeknoten kommer til fratrekk på den aktuelle gruppes kvote påfølgende år. Kvotefleksibilitetsoppgjøret gjøres ved hjelp av kvoteregnskap fra Norges Sildesalgslag, og størrelsen på justeringene på gruppenivå vil først være tilgjengelig etter årsskiftet. Det ligger an til at SUK-gruppen kan få en negativ justering på i størrelsesorden 700 tonn, mens kystgruppen kan få en negativ justering på i størrelsesorden 1 500 tonn. Fiskeridirektoratet vil videre tilstrebe å gjennomføre kvotefleksibilitetsoppgjøret så tidlig som mulig i 2026.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

2.3 KVOTESAMARBEIDSORDNINGEN

Fiskeridirektoratet har hatt på ordinær skriftlig høring forslag om å innføre en kvotesammenslåingsordning (ID-kvoteordning) for kystfartøy i lukket gruppe i pelagiske fiskeri som ikke omfattes av ordinær strukturkvoteordning med virkning fra 1.1.2026. Kvotesamarbeidsordningen og ID-kvoteordningen har samme formål, å øke lønnsomheten og kvoteutnyttelsen ved å fiske to kvoter med ett skrog, og er således konkurrerende ordninger. Kvotesamarbeidsordningen er dermed foreslått avviklet innen de pelagiske fiskeri.

For endringer i samfiskeordningen vises det til høringsdokument 21/2025, regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2026.

2.4 FISKET I BRITISK SONE

2.4.1 Agnkvoter

Norges Fiskarlag og *Pelagisk forening* er av den oppfatning at det ikke bør være tillatt å fiske agnkvoter i britisk sone. Det vises blant annet til at farvannsadgangen er avgjørende for å oppnå minst 90% kvoteutnyttelse. Det pekes videre på at godt agn bør ha et høyt åteinhold, noe makrellen normalt har tidligere i sesongen, når fisket foregår i norsk sone. Makrellen som tas i britisk sone er i utgangspunktet dermed bedre egnet til humant konsum enn til agn.



Fiskeridirektøren viser til høringsinstansenes innspill, og kan videre legge til at fiske av denne typen tilleggskvoter i britisk sone krever manuell behandling i det nye kvoteregistrert. Det kan også vises til at fisket av denne typen tilleggskvoter rent reguleringsmessig gjør det noe mer utfordrende å treffe godt på delkvoteenheten som fastsettes for beregning av maksimumkvoter i britisk sone. Også forvaltningsmessige hensyn tilsier dermed at agnkvotene ikke bør tillates å bli fisket i britisk sone.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget om at agnkvoter ikke skal kunne fiskes i britisk sone i 2026.

2.4.2 Fordeling på gruppe- og fartøynivå

Det følger av den bilaterale avtalen om makrell mellom Norge og Storbritannia av 17. juni 2024 at norske fartøy i utgangspunktet har anledning til å fiske 60 % av den norske totalkvoten i britisk sone. Dersom en midlertidig nasjonal kvote på 33 390 tonn legges til grunn, tilsvarer dette en adgangskvote på 20 358 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at soneadgang i britisk sone fordeles mellom fartøygruppene i proporsjon med fordelingen av forskriftskvotene i tabell 1. Dette medfører en fordeling i tråd med tabell 2 nedenfor.

Tabell 2: Fordeling av adgangskvoten på gruppenivå

Fordeling grupper	Gruppekvote (tonn)	Faktisk andel (%)	Delkvoteenhet
Kystfartøy	17 026	84 %	10,36
Trålfartøy	806	4 %	0,07
Små ringnotfartøy	263	1 %	0,07
Fartøy med ringnottillatelse	2 263	11 %	0,05
Totalt	20 358	100 %	

Delkvoteenhetene fremsatt i tabell 2 er ikke underregulert. *Fiskeridirektøren* vil komme tilbake til nivået på underregulering i britisk sone når den endelige norske adgangskvoten i 2026 foreligger.

2.5 REGULERING AV DE ENKELTE FARTØYGRUPPENE I 2026

2.5.1 Ringnotgruppen

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes tilnærmet flatt regulerte fartøykvoter for fartøy med ringnottillatelse og for små ringnotfartøy fra årets begynnelse.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.



2.5.2 Trålgruppen

Fartøykvoter

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes fartøykvoter for fartøy med makrelltråltillatelse som er tilnærmet flatt fordelt fra årets begynnelse.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Bifangst av makrell i industritrålfiske

For å oppnå bedre kontroll med råstoff som høstes og landes til mel- og oljeproduksjon, herunder også innblanding av hvitfisk, har NFD vedtatt en forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing. Fiskeridirektoratet vil håndheve kravene i forskriften fra og med 1. januar 2026.

Frem til kravene håndheves, og vi får et mer korrekt bilde av fangstsammensetningen ved landing, har det vært nødvendig å kvantifisere en mengde bifangst og føre den på total- og gruppe kvoten for trålfartøy. Den estimerte bifangsten trekkes det påfølgende reguleringsår. Ettersom trekket gjøres på etterskudd, er det nødvendig å videreføre gjeldende ordning med trekk for estimert bifangst også i 2026. Trålgruppen vil med andre ord trekkes for bifangst tatt i 2025 det kommende reguleringsår.

2.5.3 Kystfartøygruppen

Fordeling av gruppekvote for kystfartøy

Fiskeridirektøren legger grunn at det avsettes et kvantum til fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell (åpen gruppe), samt en gruppekvote for fiske med landnotfiske etter dispensasjon.

Tabell 3: Forslag til fordeling av kystgruppens gruppekvote i 2026

Kystfartøygruppe	Kvantum (tonn)
Avsetning åpen gruppe	650
Notfiske for ikke-manntallsførte fiskere	100
Lukket gruppe kyst	25 573
Totalt	26 323

Åpen gruppe

Norges Fiskarlag ber om at det vurderes å ta ned avsatt kvantum til åpen gruppe som følge av den kraftige reduksjonen i totalkvote. Fiskarlaget viser videre til inneværende års overfiske, og ber om at avsetningen gjøres om til en gruppekvote. Forslaget om en garantert kvote på 10 tonn støttes.

Fjordfiskeremda ønsker at den garanterte kvoten holdes på 17 tonn, mens Bivdu ønsker at den økes til 25 tonn.



Norges Kystfiskarlag støtter en videreføring som avsetning. I denne sammenheng nevnes det blant annet dorgefiskernes behov for et kvantum torsk på høsten, og at en garantert kvote gjør det mulig for fiskeren å sette av torsk til en gjennomføring av dette fisket.

Fiskeridirektøren viser til at kystgruppens kvote, i tråd med Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 5/15 og 6/07 samt landsstyrevedtakene 128/09 og 71/10, som et minimum skal settes til 25 000 tonn. Dette tilsier at kystgruppen berøres i langt mindre av grad av reduksjonen i totalkvoten enn øvrige grupper. Fiskeridirektøren opprettholder dermed forslaget om at det settes av et kvantum på 650 tonn makrell til åpen gruppe.

Fiskeridirektøren viser videre til den relativt store uforutsigbarheten som karakteriserer fisket i åpen gruppe. Deltakelsen vil kunne være svært varierende fra år til år, blant annet grunnet makrellens tilgjengelighet i kystnære områder og pris. I inneværende år deltok det eksempelvis rundt 140 fartøy i åpen gruppe, mot om lag 100 fartøy de foregående år.

I situasjoner med slik uforutsigbarhet er det krevende å regulere med gruppekvoter. Målet med en gruppekvote er som kjent å sikre så god utnyttelse av kvoten som mulig, noe som blant annet gjøres ved justeringer i løpet av sesongen. Dersom fisket går trådt, kan man refordele. Dette vil derimot ha liten effekt i tilfeller hvor svak fisketakt skyldes dårlig tilgjengelighet. Mulighetene for å stoppe fisket vil videre medføre stor usikkerhet for fiskerne, og kunne forårsake kappfiske tidlig i sesongen med økt risiko for en tidlig stopp.

Målsetningen ved en regulering med avsetninger er at fisket mot avsetningen skal jevnes ut over tid. Dette er følgelig en reguleringsmåte som egner seg godt i fiskerier hvor det er relativt stor uforutsigbarhet. Dersom fisket skal jevnes ut over tid, vil man til en viss grad likevel være avhengig av at den garanterte kvoten justeres i takt med den mer generelle utviklingen i det aktuelle fisket. I 2021 ble den garanterte kvoten i åpen gruppe makrell økt fra 10 tonn til 25 tonn, dette etter å ha ligget fast på 10 tonn siden 2015. De påfølgende år har det vært nødvendig å trappe kvoten gradvis ned igjen, slik at den inneværende år ligger på 17 tonn. 2025 har vært et særdeles godt år for kystgruppen, og åpen gruppe hadde i oktober måned overfisket avsetningen med omtrent 70 %. Tas forhold som kvotenedgang, og som en konsekvens pris, i betraktning, vil man kunne se for seg høy deltakelse i åpen gruppe også neste sesong. Fiskeridirektøren foreslår dermed å sette den garanterte kvoten til 10 tonn i 2026.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren foreslår å sette av 650 tonn makrell til åpen gruppe i 2026, og å sette den garanterte kvoten til 10 tonn makrell.

Landnotfiske etter dispensasjon

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvoten for landnotfiske etter dispensasjon settes til 100 tonn og videre at de som er gitt dispensasjon til å fiske med landnot gis en maksimalkvote på 15 tonn, med et garantert kvantum på 5 tonn.

Bivdu ber om at det avsettes 200 tonn makrell (100 tonn nord om 62° N og 100 tonn sør om 62° N) til landnotfiske etter dispensasjon, med et garantert minstekvantum på 15 tonn.



Fiskeridirektøren viser til at regelverket knyttet til landnotfiske for ikke merkeregistrerte fartøy har som hovedformål å ivareta landnotfiske som tradisjon, og at det derfor må godtgjøres tidligere fiske for at det skal kunne gis tillatelse. Avsetningen på 100 tonn dekker hele landet. Fiskeridirektoratet kjenner ikke til at noen fra de nordligste fylkene har søkt om tillatelse til å fiske med landnot etter makrell for ikke-merkeregistrerte fartøy.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslaget.

Lukket kystgruppe

Fiskeridirektøren foreslår at lukket kystgruppe reguleres som én gruppe i 2026, tilsvarende som i inneværende år.

Dette innebærer:

- Alle fartøy i lukket kystgruppe reguleres som en gruppe
- Full redskapsfleksibilitet mellom not, garn, snøre og trål
- Kvoteoverføringen på 1 000 tonn fra ringnotflåten legges til gruppekvoten til lukket kystgruppe¹.

Kystgruppen tildeles i henhold til etablerte fordelingsnøkler et minimumskvantum på 25 000 tonn. Kvoteoverføringen fra ringnotflåten, samt avsetningen til rekrutteringskvoter i lukket kystgruppe, kommer i tillegg. Justeringen av gruppens kvote i 2026 er på nåværende tidspunkt ikke kjent, men forventes å utgjøre 2 000 – 3 000 tonn. Denne reduksjonen vil ikke vises på gruppens forskriftskvote, men som normalt hensyntas på fartøynivå. Ved fastsettelsen av den midlertidige kvoteenheten hensyntas dermed den forventede justeringen av gruppens kvote.

I første halvdel av 2025 ble det besluttet at fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter skulle bidra sterkt for å dekke inn gruppens overfiske i 2024. Endringene i reguleringen som ble foretatt i denne sammenheng har ikke fungert som tiltenkt, slik at noe av skjevheten må dekkes inn i 2026. For å sikre at fartøyene med hjemmels- og største lengde under 15 meter i større grad bidrar til å dekke inn overfisket, foreslår *fiskeridirektøren* at det fastsettes én kvoteenhet for fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter, og én kvoteenhet for alle andre fartøy når den endelige norske kvoten er fastsatt. Det foreslås imidlertid at det fastsettes én kvoteenhet for beregning av den garanterte kvoten for alle fartøy fra årets start.

Reguleringen for 2025 la opp til at 1 600 tonn av overfisket i 2024 skulle dekkes inn av fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter. Det er på nåværende tidspunkt ikke kjent hvor mye av denne omfordelingen som vil realiseres i inneværende sesong, men den er beregnet å utgjøre mellom 0 og 500 tonn. Reguleringen fastsatt fra årets start bør derfor også sørge for at det er rom for at det ved fastsettelsen av den endelige kvoten kan settes en

¹ Kvantumet på 1 000 tonn er konvertert inn i kvotefaktorene til fartøy i notgruppen med hjemmelslengde under 13 meter. Kvotefaktorene for disse fartøyene ble økt med 17,3 % i forbindelse med at reguleringsgruppene ble slått sammen i 2019.



tilstrekkelig lav kvoteenhet for beregning av den garanterte kvoten for fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter.

Det foreslås videre at det for fartøy med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde på eller over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter, kun fastsettes garanterte kvoter i 2026.

Norges Fiskarlag støtter at kystfartøygruppen reguleres med to kvoteenheter i 2026 og at det for de største fartøyene kun fastsettes garanterte kvoter.

Norges Kystfiskarlag støtter ikke forslaget om å regulere med ulike kvoteenheter.

Når kvoten for 2026 er fastsatt vil direktoratet gå i dialog med næringsorganisasjonene om overreguleringsgraden for maksimalkvotetillegget til fartøy med hjemmels- og største lengde under 15 meter. Det vil ikke settes en overregulering fra årets start.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

3. FORSLAG TIL FORSKRIFT

Fiskeridirektøren foreslår at forskriften for regulering av fisket etter makrell i 2026 fastsettes i tråd med følgende forslag:

Forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2026

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den [...] desember 2025 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) § 11, § 12, § 13, § 14, § 16, § 27, § 36, § 37 og § 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande makrell i 2026.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil 33 930 tonn makrell i Norges territorialfarvann, Norges økonomiske sone,



fiskerisone ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes 955 tonn til forsknings- og undervisningskvoter, 1 300 tonn til agn og 323 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i lukket kystgruppe og 200 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i åpen kystgruppe.

Av totalkvoten kan 20 358 tonn fiskes i Storbritannias økonomiske sone.

Fiskeridirektoratet kan differensiere kvoter fastsatt i forskriften for fiske i Færøyenes fiskerisone.

§ 3 Gruppekvoter for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil 3 499 tonn makrell, hvorav 2 263 tonn kan fiskes i Storbritannias økonomiske sone.

Små ringnotfartøy kan fiske og lande inntil 407 tonn makrell, hvorav 263 tonn kan fiskes i Storbritannias økonomiske sone.

§ 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med makrelltråltillatelse kan fiske og lande inntil 1 246 tonn makrell til konsum, hvorav 806 tonn kan fiskes i Storbritannias økonomiske sone.

§ 5 Gruppekvoter for kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen og ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fisket med landnot kan fiske og lande inntil 26 323 tonn makrell, hvorav:

- a) fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande inntil 25 573 tonn, hvorav 17 026 tonn kan fiskes i Storbritannias økonomiske sone. Gruppekvoten inkluderer 323 tonn til rekrutteringsordningen.
- b) fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande innenfor en avsetning på 650 tonn.
- c) Ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fiske med landnot, kan fiske og lande inntil 100 tonn.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.



Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår refordele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvoteangitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Bestemmelsene i første til fjerde ledd gjelder ikke for gruppekvoten nevnt i § 5 bokstav c for ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fisket med landnot.

Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

§ 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

1500 hl + 40 % av konsesjonskapasiteten	0-4000 hl
fra	
30 % av konsesjonskapasiteten	4000-6000 hl
fra	
20 % av konsesjonskapasiteten	6000-10 000 hl
fra	
10 % av konsesjonskapasiteten	over 10 000 hl

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

For små ringnotfartøy med hjemmelslengde mellom 21,35 og 28 meter legges fastsatt kvotefaktor per 19. november 2006 til grunn for utregning av fartøykvoten.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyet kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvotteenheten for fartøy med ringnottillatelse er 0,0847 tonn. Av den totale fartøykvoten kan en maksimalkvote beregnet på grunnlag av en delkvoteenhet på 0,0548 tonn fiskes i Storbritannias økonomiske sone.

Kvotteenheten for små ringnotfartøy er 0,1010 tonn. Av den totale fartøykvoten kan en maksimalkvote beregnet på grunnlag av en delkvoteenhet på 0,0653 tonn fiskes i Storbritannias økonomiske sone.



§ 8 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse og små ringnotfartøy kan overfiske fartøyskvoten tildelt etter

§ 7 med inntil 10 % i 2026. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2027. Dersom fartøyskvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2026, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2027 med mindre departementet senest i reguleringen for 2027 bestemmer noe annet. Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskiftet i 2025 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2026.

Fartøy som i 2026 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

§ 9 Fartøyskvoter

Fartøy med makrelltråltillatelse tildeles fartøyskvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0 – 100
	40 % av bruttotonnasje fra	101 – 200
	30 % av bruttotonnasje fra	201 – 300
	20 % av bruttotonnasje fra	301 – 400
	10 % av bruttotonnasje fra	401 – 600

Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis utstedt senest 31. desember 2001, eventuelt fartøyets tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis etter foretatt utskifting eller ombygging i overensstemmelse med utskifting- eller ombyggingstillatelse gitt senest samme dato. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten er 0,1141 tonn. Av den totale fartøyskvoten kan en maksimalkvote beregnet på grunnlag av en delkvoteenhet på 0,0738 tonn fiskes i Storbritannias økonomiske sone.

Fartøy med makrelltråltillatelse som deltar som ringnotfartøy eller som kystfartøy, kan ikke delta i trålgruppens fiske etter makrell.



§ 10 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med makrelltråltillatelse kan overfiske fartøykvoten tildelt etter § 9 med inntil 10 % i 2026. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2027. Dersom fartøykvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2026, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2027 med mindre departementet senest i reguleringen for 2027 bestemmer noe annet. Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskiftet i 2025 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2026.

Fartøy som i 2026 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 11 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 20 og 21 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a. Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b. Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av tråredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c. Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Nærings- og fiskeridepartementet er klageinstans.

Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen



§ 12 Fartøy- og maksimalkvoter for fartøy i lukket gruppe

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta makrell:

Hjemmelslengde	Deltakeradgang	Kvotefaktor	Fartøykvote (garantert) for fartøy med st. l. og hj. l. under 15 meter (tonn)	Maksimalkvote for fartøy med st. l. og hj. l. under 15 meter (tonn)
0-9,99	Garn og snøre	1,3544	13,544	13,544
	Not	1,4246	14,246	14,246
10-12,99	Garn og snøre	2,3701	23,702	23,702
	Not	1,8129	18,130	18,130
13-14,99	Garn og snøre	2,3701	23,702	23,702
	Not	4,9777	49,779	49,779
15-17,99	Garn og snøre	2,8847	28,848	
	Not	7,0565	70,567	
18-21,35	Garn og snøre	2,8847	28,848	
	Not	11,0682	110,686	

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er 10,0000 tonn. For fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter er kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til 10,0000 tonn. Av den totale fartøykvoten kan en maksimalkvote beregnet på grunnlag av en delkvoteenhet på 10,3554 tonn fiskes i Storbritannias økonomiske sone.

Fartøy med adgang til å delta i fisket med garn og snøre med største lengde på eller over 15 meter kan fiske og lande en maksimalkvote tilsvarende fartøy under 15 meter største lengde og hjemmelslengde, jf. første og annet ledd, dersom følgende vilkår er oppfylt:

- Fartøyet kan ikke fiske med not eller trål i perioden mellom 1. januar 2026 og 31. desember 2026.
- Før fartøyets første tur i fisket etter makrell skal Fiskeridirektoratet ha mottatt påmelding på e-post til postmottak@fiskeridir.no. Påmeldingen skal inneholde navn på fartøy, registreringsnummer, kontaklinformasjon til fartøyet og informasjon om at fartøyet melder seg på maksimalkvoteregulert garn- og snørefiske etter makrell.



Forbudet mot fiske med not eller trål i perioden 1. januar 2026 til 31. desember 2026 som følger av sjette ledd gjelder også ved senere salg, tildeling av adgang til å delta til erstatning for tilsvarende deltakeradgang eller utskifting av fartøy etter deltakerforskriften §§ 48, 50 og 51.

§ 13 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Etter at maksimal- og fartøykvoten som tildeles etter § 12 er utnyttet, kan det enkelte fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter fiske og lande inntil 10 % av fartøykvoten i 2026. Fartøy som benytter denne adgangen i 2026 blir belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2027.

Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde på eller over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter, kan overfiske fartøykvoten tildelt etter § 12 med inntil 10 % i 2026. Fartøy som benytter denne adgangen i 2026 vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2027. Dersom fartøykvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2026, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2027. Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i inneværende år. Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskifte på fartøynivå 2025 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2026.

§ 14 Redskapsfleksibilitet

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med not kan også fiske notkvoten med garn og snøre. Tilsvarende kan fartøy med adgang til å delta med garn og snøre fiske denne kvoten med not.

§ 15 Strukturkvoteordningen

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av makrell i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 16 Fiske med snurrevad

Det er forbudt å fiske etter makrell med snurrevad i andre områder enn i Skagerak, avgrenset mot vest av en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr og mot sør av en rett linje gjennom Skagen fyr og Tistlarna fyr.



§ 17 Fartøykvote for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe i kystfartøygruppen kan fiske og lande inntil 10 tonn makrell.

Fartøy som har rekrutteringskvotebonus tildelt i medhold av forskrift om tildeling av rekrutteringskvotebonus kan fiske og lande en garantert kvote på 15 tonn.

§ 18 Kvote for ikke-merkeregistrert fartøy som fisker makrell med landnot

Den som fisker makrell med landnot fra fartøy som ikke er merkeregistrert, jf. forskrift 10. februar 2011 nr. 593 om fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert, kan fiske og lande inntil 15 tonn makrell. Garantert kvantum er 5 tonn.

§ 19 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy under 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Fartøy på eller over 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 9. juli 1998, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Kapittel 5. Fellesbestemmelser

§ 20 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet.



Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 21 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not og trål dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.



Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

§ 22 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av makrell ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets makrellkvote.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i fisket etter makrell ha bifangst av makrell i følgende fiskeri:

- a) I fisket etter sild er det tillatt med inntil 10 % i vekt av makrell i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.
- b) I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av makrell i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.

§ 23 Avkortning av kvote ved dumping eller neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Nærings- og fiskeridepartementet er klageinstans.

§ 24 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratet.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

§ 25 Stenging av fiskefelt ved fare for neddreping, bifangst og innblanding

Fiskeridirektoratet kan ved fare for neddreping, bifangst og innblanding av makrell under minstemål, i alle områder hvor det fiskes etter makrell, stenge og gjenåpne områder for fiske. Fiskeridirektoratet kan også sette nærmere vilkår for utøvelsen av fisket.





Kjetil Øvregaard Østebø
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Nærings- og Fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep

0032

OSLO

