

Nærings- og Fiskeridepartementet
Att:
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

Forslag til regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2026

Forslag til regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2026 har vært gjenstand for muntlig høring på reguleringsmøtet den 6. november 2025 i sak 21/2025.

I forkant av reguleringsmøtet ble forslag til regulering forelagt Sametinget som ledd i gjennomføringen av konsultasjoner mellom sametinget og statlige myndigheter. Fiskeridirektoratet har vurdert det slik at det ikke er foreslått nye forvaltningstiltak som svekker det materielle grunnlaget for samisk kultur.

Nedenfor gis et referat av drøftelser som kom frem i møtet. Referatet må ses i sammenheng med innspill som de ulike organisasjonene har sendt skriftlig, og som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

I høringsinnspillene er det synspunkter om fjordlinjereguleringen, føringspool-ordningen, lysfiske, 12-milsgrensen for bruk av pelagisk trål i fisket etter norsk vårgytende sild og den nordøstlige sperrelinjen. Det er også kommet innspill om at åpen gruppe bør gis adgang til å benytte snurpenot. Da innspillene ikke berører regulerings-forskriften for 2026 og Fiskeridirektoratet heller ikke har forelagt disse temaene for høring under reguleringsmøtet, refereres det ikke til dette.

1. SAMMENDRAG

ICES fremla den 30. september kvoterådet for norsk vårgytende sild for 2026 der de med bakgrunn i forvaltningsstrategien anbefaler at fangstene i 2026 ikke bør overstige 533 914 tonn. Dette er en økning på 33 % fra 2025.

Fiskeridirektoratet foreslår i hovedsak å videreføre gjeldende regulering av fisket etter norsk vårgytende sild til 2026. Da nasjonal kvote ennå ikke er fastsatt oversendes forslaget til regulering uten tall, med unntak for avsetningene.

Disponibel kvote fordeles mellom fartøygruppene i henhold til sildestigen, jamfør vedtak i Stortinget. Fiskeridirektoratet foreslår at avtalen om kvotebytte av norsk vårgytende sild og makrell mellom trål og ringnot skal videreføres i 2026.

Den minste flåten har over tid blitt mer effektiv, og Fiskeridirektoratet foreslår at fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter tildeles fartøykvoter uten overregulering i 2026.

Fiskeridirektoratet foreslår å videreføre avsetningen på 2 000 tonn i åpen gruppe i 2026. Videre er det foreslått å videreføre dagens kvotestige der fartøyene får fartøykvoter etter største lengde, likevel ikke større kvote enn fartøy med største lengde på 14,99 meter. Kvoteenheten for fartøy i åpen gruppe foreslås satt til ca. 50 % av garantert kvote i lukket gruppe.

For å ta høyde for fiske på rekrutteringskvotebonusordning for åpen gruppe i 2026 foreslår Fiskeridirektoratet at det settes av 200 tonn sild til dette før fordeling på fartøygrupper.

For å ta høyde for fiske på rekrutteringskvoter i lukket gruppe i 2026, samt korrigering av at det ble satt av for lite kvantum i 2025, foreslår Fiskeridirektoratet at det settes av 332 tonn sild før fordeling på fartøygrupper.

I dette dokumentet tas det opp tre temaer som har betydning for fisket etter norsk vårgytende sild, men som ikke er begrenset til dette fiskeriet: 1) avvikling av kvotesamarbeidsordningen (under punkt 3), 2) endringer i reglene for pelagisk samfiske (under punkt 4) og 3) vurdering av ordning med kvotebelastning på fartøynivå ved fiske utover 110% (under punkt 5)

2. FORDELING AV NORSK TOTALKVOTE

2.1 AVSETNINGER

I reguleringen av fisket etter norsk vårgytende sild har vi pr. i dag fire avsetninger som går til fradrag på totalkvoten før fordeling på fartøygruppene.

1. Avsetning til forskning- og undervisningsformål
2. Avsetning til agn
3. Avsetning til rekrutteringsordning i åpne gruppe (rekrutteringskvotebonusordningen)
4. Avsetning til rekrutteringskvote i lukket gruppe

Avsetningen skiller seg fra en gruppekvote ved at fiske på avsetningen ikke blir stoppet når avsetningen er fisket opp. Siden man har kvotefleksibilitet over år, også på totalnivå, vil underfiske evt. overfiske av avsetningene justeres på «toppen» påfølgende år.

I det videre tas størrelsen på avsetningene opp.

Det er i skrivende stund ikke bestemt hvor mye som skal avsettes til henholdsvis agn og til forskning og undervisning i 2026.



Fiskeridirektoratet har i sitt reguleringsforslag forutsatt at avsetningen til agn på 500 tonn videreføres for 2026.

Fiskernes Agnforsyning har bedt om at avsetningen økes til 750 tonn. Det vises til at avstanden mellom agnkvotenes størrelse og markedets behov har en prisdrivende effekt på agn.

Ingen av de andre høringsinstansene har kommentert nivået på avsetningen til agn. Vi har tidligere mottatt innspill som går imot at avsetningen settes opp.

Fiskeridirektoratet sendte den 24. november vår årlige tilråding om størrelse på avsetning til forsknings- og undervisningsformål. Det foreslås å avsette 890 tonn norsk vårgytende sild til dette formålet i 2026. Dette er det samme kvantumet som i 2025.

Avsetning til rekrutteringskvotebonusordning for åpen kystgruppe og rekrutteringsordning for lukket kystgruppe skal også tas fra toppen før fordeling på fartøygrupper. Rekrutteringskvotebonusordning innebærer at det årlig tildeles seks rekrutteringskvoter til fiskere i åpen gruppe (3 kvinner og 3 menn). Rekrutteringskvoten har en varighet på 5 år, og størrelsen på kvoten fastsettes slik at den utgjør 80 % av fartøykvoten til fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde 10,0-10,99 m ved starten av året. Det ble i 2022, 2023, 2024 og 2025 satt av hhv. 533 tonn, 1 000 tonn, 200 tonn og 200 tonn for å dekke denne ordningen. Det har imidlertid vært liten interesse for å benytte ordningen i fisket etter NVG sild, og bare ett fartøy har fisket på denne kvoten siden ordningen ble etablert i 2022. I 2025 ble det kun fisket 69 tonn av avsetningen. Fiskeridirektoratet antar at ordningen vil bli lite utnyttet for norsk vårgytende sild i 2026 og foreslår at det ikke settes av mere enn 200 tonn. Dersom avsetningen blir underutnyttet eller overfisket vil dette korrigeres på «toppen» før fordeling på fartøygrupper i 2027 evt. i 2028.

Ingen høringsinstanser har innvendinger til dette nivået.

For å ta høyde for fiske på rekrutteringskvoter i lukket gruppe i 2026, samt korrigering av at det ble satt av for lite kvantum i 2025, foreslår Fiskeridirektøren at det settes av 332 tonn sild før fordeling på fartøygrupper. Kvantumet overføres til lukket gruppe kyst før fordeling av kvoter på fartøynivå.

Ingen av høringsinstansene har innvendinger til dette nivået.

2.2 FORDELING AV KVOTEN MELLOM FARTØYGRUPPENE

Siden 1991 har kvoten på norsk vårgytende sild som grunnprinsipp vært fordelt mellom fartøygruppene i henhold til Norges Fiskarlag sine landsstyre- og landsmøtevedtak, 5/15 og 6/07. Denne modellen, den såkalte «sildestigen», innebærer dynamisk fordeling av kvoten, avhengig av størrelsen på den norske totalkvoten. Fordeling av kvoten har siden 2020 vært behandlet politisk to ganger. Etter Stortingsvedtak i 2020, ble en statisk fordelingsnøkkel for fordeling mellom flåtegruppene benyttet i perioden 2021-2024. I forbindelse med Stortingets behandling av ny kvotemelding (Meld. St. 7 (2023-2024)), ble det vedtatt at man skal gå tilbake til «sildestigen». Fiskeridirektoratet viser til Stortingets vedtak og legger til grunn at norsk totalkvote for norsk vårgytende sild i 2026 blir fordelt mellom fartøygruppene etter prinsippet som beskrevet i tabell 1 under.

Tabell 1 : Fordeling av kvoten mellom fartøygruppene etter sildestigen

Disponibel norsk kvote (tonn)	Ringnotgruppen	Kystgruppen	Trålgruppen
-------------------------------	----------------	-------------	-------------



< 20 000	0 %	100 %	0 %
20 000 – 80 000	37 %	58 %	5 %
80 000 – 250 000	44 %	48 %	8 %
250 000 – 500 000	49 %	41 %	10 %
500 000 – 750 000	52,2 %	36,8 %	11 %
≥ 750 000	52,2 %	36,8 %	11 %

Kilde: Norges Fiskarlag

Den 15. desember 2009 inngikk Fiskebåtrederne Forbund (FF) og Sør-Norges Trålerlag (SNT) en avtale som innebærer endret fordeling av gruppekvote for makrell og norsk vårgytende sild mellom ringnot- og trålgruppen innenfor eksisterende ressursfordeling mellom hav- og kystfiskeflåte. Avtalen går ut på at trålgruppens andel av Norges makrellkvote økte fra 3,2 % til 4,0 %, økningen ble tatt av ringnotgruppens andel. Trålgruppens andel av norsk vårgytende sild ble da redusert med 0,35 prosentpoeng på alle kvotenivå av trålstigen til fordel for ringnotgruppen. Avtalen trådte i kraft 1. januar 2010 og har vært videreført hvert år siden da. Denne avtalen er også forankret i landsstyrevedtakene 128/09 og 71/10.

Norges Fiskarlag legger til grunn at denne ordningen videreføres i 2026. Siden denne avtalen ikke er innarbeidet i den nye fordelingsnøkkelen foreslår Fiskeridirektoratet å videreføre denne i 2026.

Fiskeridirektoratet legger også til grunn at ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på 10 % blir videreført.

RINGNOTFARTØY

Fiskeridirektoratet legger til grunn at fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøyskvoter etter "universalnøkkelen" i fisket etter norsk vårgytende sild i 2026 og at ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på inntil 10 % på fartøynivå videreføres.

Per 21. oktober er det totalt 69 ringnottillatelser. Eventuelle struktureringer mot slutten av 2025 vil bli hensyntatt ved fastsettelse av kvoteenhet for 2026. Dersom det i løpet av 2026 blir gjennomført strukturering i gruppen vil konsekvensene av reduksjon av kvotefaktorer og eventuell manglende kvoteutnytting som følge av strukturering bli justert ved kvotefastsettelsen for 2027.

TRÅLERE

Fiskeridirektoratet legger til grunn at fartøy som har tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål tildeles fartøyskvoter etter samme nøkkel og på samme måte som tidligere år. Det legges videre til grunn en videreføring av ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på inntil 10 % på fartøynivå.

Per 22. oktober er det totalt 16 aktive tillatelser til å fiske norsk vårgytende sild med trål. Eventuelle struktureringer mot slutten av 2025 vil bli hensyntatt ved fastsettelse av kvoteenhet for 2026. Dersom det i løpet av 2026 blir gjennomført strukturering i gruppen vil konsekvensene av reduksjon av kvotefaktorer og eventuell manglende kvoteutnytting som følge av strukturering bli justert ved kvotefastsettelsen for 2027.



KYSTFARTØYGRUPPEN – ÅPEN GRUPPE (LANDNOT OG GARN)

Åpen gruppe er i 2025 i regulert med en avsetning som tas fra kystfartøygruppens kvote, slik tilfellet var fremt til 2020.

Norges Fiskarlag går inn for at åpen gruppe tildeles en gruppekvote på 2 000 tonn heller enn en avsetning. Det vises til et behov for å kunne stoppe fiske. Fiskarlaget er enig i at åpen gruppes kvantum skal tas fra kystfartøygruppens gruppekvote. Fiskarlaget viser til at sildestigen er gjeninnført og at det var en forutsetning for sildestigen at kvantumet til åpen kystgruppe skulle tas fra kystfartøygruppens kvote, jf. Norges Fiskarlag sine landsmøtevedtak 6/07 og 7/01.

BIVDU og *Norges Kystfiskarlag* ønsker at det fortsatt skal være en avsetning til åpen gruppe.

Fiskeridirektoratet legger til grunn en videreføring av reguleringen i 2026 hvor kvantumet til åpen gruppe tas fra kystfartøygruppens kvote.

Når det gjelder spørsmålet om hvorvidt åpen gruppe skal reguleres med en gruppekvote eller avsetning, vil Fiskeridirektoratet bemerke at åpen gruppe kyst har vært regulert med en avsetning har siden 2005, med unntak av årene 2017 og 2018 hvor det ble fastsatt en gruppekvote. Bakgrunnen for at man endret reguleringen til en gruppekvote i 2017 var at deltakelsen og kvoteutnyttelsen i åpen gruppe var svært høy i 2015 og 2016. Da prisen og tilgjengeligheten i 2017 og 2018 var dårlig, var deltagelsen dårlig. Dette gjorde at NFD for 2019 bestemte at åpen gruppe igjen skulle reguleres med en avsetning. Fangst og antall deltagende fartøy i åpen gruppe har variert gjennom årene avhengig av sildas tilgjengelighet. På denne bakgrunn må en avsetning anses som den mest hensiktsmessige reguleringsmodellen for denne gruppen. Siden man har kvotefleksibilitet over år, også på totalnivå, vil underfiske evt. overfiske av avsetningen kunne justeres på «toppen» påfølgende år.

I det videre tas størrelsen på avsetningene opp.

Størrelsen på avsetningen til åpen gruppe har siden 2019 ligget på 2000 tonn. Gjennomsnittlig fangst i perioden 2002-2023 har vært på 1 687 tonn. De siste tre årene har imidlertid det totale årlige fisket i åpen gruppe vært på hhv. 549 tonn i 2022, 644 tonn i 2023 og 903 tonn i 2024. Pr. 23. oktober 2025 er det landet 777 tonn fra denne gruppen. Utviklingen de senere årene tyder på at det ikke er behov for å avsette hele 2 000 tonn til åpen gruppe. Etter konsultasjon med *Sametinget* vil Fiskeridirektoratet likevel foreslå å videreføre avsetningen på 2000 tonn i 2026. Sametinget var bekymret for signalene en reduksjon ville få blant fiskerne. Siden man har kvotefleksibilitet over år, også på totalnivå, vil underfiske evt. overfiske av avsetningen i 2026 justeres på «toppen» i 2027.

Norges Fiskarlag støtter nivået på 2 000 tonn, men ønsker at dette skal være en gruppekvote som en del av kystfartøygruppens kvote.

Norges Kystfiskarlag støtter en avsetning til åpen gruppe på 2 000 tonn, men går inn for at det i tillegg må settes av en kvoteandel på 6,62% til åpne gruppe (største lengde 14,99) før fordeling på fartøygruppene for å stimulere til økt rekruttering i sildentofiske. Dette støttes av *Bivdu*, men med en prosentandel på 6,12.



For 2019 bestemte NFD at åpen gruppe skulle reguleres som årene før 2017, med avsetning på 2 000 tonn, kvotestige, og fartøykvote satt til ca. 50 % av garantert kvote i lukket gruppe. Dette er blitt videreført i ettertid.

Fiskeridirektoratet anbefaler en videreføring av reguleringen hvor fartøyene får fartøykvoter etter største lengde, likevel ikke større kvote enn fartøy med største lengde på 14,99 meter. Kvoteenheten for fartøy i åpen gruppe settes til ca. 50 % av garantert kvote i lukket gruppe.

Norges Fiskarlag legger til grunn at kvotestigen videreføres, men forutsetter at Fiskeridirektoratet følger med og tar grep dersom det går mot et vesentlig overfiske i åpen gruppe.

BIVDU støtter ikke grensen på 50 %. *BIVDU* vil at åpen gruppe skal ha lik kvote som lukket gruppe opp til 14,99 meter. Det argumenteres med at åpen gruppe har samme driftsutgifter som tilsvarende fartøy i lukket gruppe.

Til ovennevnte høringsinnspill vil Fiskeridirektoratet bemerke at regelen om at kvoteenheten for fartøy i åpen gruppe settes til ca. 50 % av garantert kvote i lukket gruppe, stammer fra lukkingen av sildefiske hvor alle fartøy som oppfylte aktivitetskravet med snurpenot kvalifiserte til lukket gruppe. Fartøy i åpen gruppe har ikke adgang til å fiske med snurpenot, noe som også har betydning for kvotetildelingen. En eventuell endring av redskapsreguleringen må behandles opp mot deltakerforskriften.

KYSTFARTØYGRUPPEN – LUKKET GRUPPE

Det er registrert totalt 691 deltakeradganger i kystfartøygruppen. Av disse er 237 aktive, og 454 utgåtte. Det er ingen passive deltageradganger. Deltageradganger som er gått ut som følge av strukturkvoteordningen er kommet inn igjen som strukturkvoter på andre fartøy, og da med en reduksjon i faktoren. Andre utgåtte deltakeradganger vil ikke komme inn igjen i fiskeriet. Det er derfor totalt 237 deltakeradganger man må ta hensyn til ved beregning av kapasiteten i flåten. I tillegg kommer 382 strukturkvoter. Det er ikke nødvendig å fordele strukturgevinster når kystfartøygruppen reguleres som en gruppe.

Siden 2013 har kystgruppen vært regulert som én gruppe der alle fartøy har hatt fartøykvoter uten overregulering etter en fastsatt kvotestige. Fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter har imidlertid hatt et maksimalkvotetillegg. Det innebærer at summen av fartøyenes kvoter er høyere enn gruppekvoten. Hensikten med denne overreguleringen har vært å sikre at ubenyttede kvotefaktorer blant fartøy under 15 meter kommer de minste fartøyene til gode. Ordningen har ført til stabilitet og forutsigbarhet i et fiskeri som i mange år var preget av mye uro.

De senere år har imidlertid kvoteutnyttelsen blant disse fartøyene blitt bedre. Dette sees i sammenheng med at fartøyene har blitt mer effektive, blant annet på grunn av fritak fra låssettingskravet. Fiskeridirektoratet har derfor justert ned overreguleringen over tid. For 2026 er det foreslått å innføre en ID-kvoteordning for fartøy uten adgang til å benytte strukturkvoteordninger, og det er forventet at man vil få mer effektivt fiske som følge av dette. Basert på disse forholdene, mener Fiskeridirektoratet at det ikke er rom for overregulering i lukket kystgruppe fra årets start i 2026.

Norges Fiskarlag støtter at det i utgangspunktet ikke er noen overregulering, men vil komme tilbake til spørsmålet når man ser hvordan fiskeriet utvikler seg i 2026.



Ettersom det ikke foreslås overregulerte kvoter, foreslår Fiskeridirektoratet å innføre kvotefleksibilitet begge veier (både forskuttering og sparing) for fartøyene under 15 meter på like vilkår som øvrige fartøy i gruppen

3. AVVIKLING AV KVOTESAMARBEIDSORDNINGEN VED INNFORING AV ID-KVOTEORDNING

Fiskeridirektoratet har hatt på ordinær skriftlig høring forslag om å innføre med virkning fra 1.1. 2026 en kvotesammenslåingsordning (ID-kvoteordning) for kystfartøy i lukket gruppe i pelagiske fiskeri som ikke omfattes av ordinær strukturkvoteordning. I høringen foreslås det at kvotesamarbeidsordningen avvikles samtidig med at ID-kvoteordningen innføres, da dette er konkurrerende ordninger med samme formål.

Fiskeridirektoratet har foreslått at rederiet må ha eiet de to fartøyene som skal inngå i ID-kvoteordningen foregående år for å benytte seg av ordningen. ID-kvoteordningen vil følgelig bare kunne benyttes i 2026 av rederier som eier to fartøy pr. 31.12.2025. Rederier som kjøper fartøy med kvote i løpet av 2026 vil først kunne gjennomføre kvotesammenslåingen i 2027. Begrunnelsen for dette kravet er hensynet til å skape forutberegnelighet for reguleringen av de ulike fiskeriene. Et krav om tidligere eierskap for bruk av ID-kvoteordningen i pelagiske fiskeri vil også harmonisere med ID-kvoteordningen i torskefisket hvor det er stilt et slikt krav. Det vil gjøre bruk av ordningen enklere for redere som har fartøy med driftsgrunnlag både i fisket etter torsk, hyse og sei og innenfor pelagisk fiskeri.

Fra næringen har det vært anført at et krav om tidligere eierskap gjør det nødvendig å videreføre kvotesamarbeidsordningen i 2026 som en overgangsordning til rederier har kommet i posisjon til å bruke ID-kvoteordningen.

Fiskeridirektoratet anser ikke at kravet til tidligere eierskap gir behov for å videreføre kvotesamarbeidsordningen i 2026 som en overgangsordning. Det har siden reguleringsmøtet i 2024 vært klart at det skulle utredes en særlig kvoteordning for pelagiske fiskeri. At det skulle innføres et krav om tidligere eierskap ved bruk av ordningen ble videre foreslått av Fiskeridirektoratet i høringsnotat av 10. juni 2025. Av den grunn anser Fiskeridirektoratet at de rederne som har ønsket å tilpasse seg bruk av ID-kvoteordningen fra 2026, har hatt god tid til dette. De som ikke har tilpasset seg ordningen innen utløpet av året, kan gjøre det i løpet av 2026 og inngå ID-kvoteordning i 2027. Videre er kvotesamarbeidsordningen en relativt ny ordning, noe som også innebærer at fartøyeierne i mindre grad har innrettet seg og lagt opp sin drift etter ordningen.

Dersom Nærings- og fiskeridepartementet mener at kravet om tidligere eierskap begrunner en videreføring av kvotesamarbeidsordningen som en overgangsordning, vil Fiskeridirektoratet heller anbefale at kravet til tidligere eierskap fjernes, slik at kvotesamarbeidsordningen kan avvikles ved innføring av ID-kvoteordningen.

4. ENDRINGER I REGLENE FOR PELAGISK SAMFISKE

I høringsdokumentet for regulering av norsk vårgytende sild i 2026, ble det foreslått tre endringer i reglene om pelagisk samfiske i høstingsforskriften. De foreslåtte regelendringene vil gjelde generelt for alle pelagiske fiskerier hvor det er adgang til å utøve et samfiske. De tre forslagene er som følger:



Fiskeridirektoratet foreslår at det som en generell regel ikke skal være et krav om låssetting for å drive samfiske.

Låssetting av fangst har tradisjonelt vært ansett som et nokså selvfølgelig element i samfiskeordningen. I utgangspunktet er det et også et krav at all samfisket fangst skal låssettes. Dette skal sikre at samfiskeordningen innrettes mot fartøy som har behov for samarbeid på feltet for å drive fiske og ta vare på fangsten på en hensiktsmessig måte. Fiskeridirektoratet har imidlertid gjennom flere år gjort midlertidige unntak fra låssettingskravet etter ønske fra næringen, både i samfiske etter sild og i samfiske etter makrell. Begrunnelsen har vært knyttet til både fangst- og omsetningssituasjon. I realiteten har det derfor ikke vært et vilkår om låssetting for å drive samfiske. Siden et låssettingskrav gjennomgående oppfattes som et hinder for å oppnå en rasjonell gjennomføring av fisket, foreslår fiskeridirektoratet at dette tas ut av regelverket i høstingsforskriften. Dette innebærer en forenkling, og medfører at det ikke lenger vil være nødvendig med de årlige vurderingene av unntak fra låssettingskravet.

Fiskeridirektoratet foreslår å ta bort hjemmelen som åpner for dispensasjon fra kravet om at fartøyene skal være egnet, bemannet og utstyrt for å drive samfiske, og erstatte den med en generell regel som innebærer at det ved samfiske er tilstrekkelig at ett av fartøyene har not om bord.

Det er et generelt krav for å delta i fisket at fartøyet er egnet, bemannet og utstyrt for fisket. Dette gjelder også ved samfiske, og innebærer bl.a. at fartøyene må være utstyrt med not. Fiskeridirektoratet mottar årlig en del søknader om dispensasjon fra kravet om å ha not om bord. Bakgrunnen er at det anses tilstrekkelig at ett av fartøyene har not, en vurdering av hensiktsmessig fordeling av utstyr mellom fartøyene og hensynet til en rasjonell drift. Ved behandlingen av slike søknader legges det til grunn at hensynet til effektivitet og trygghet for fiskerne er ivarettatt, og dispensasjon blir gjennomgående innvilget. Av forenklingshensyn foreslår fiskeridirektoratet at det ikke lenger skal være nødvendig å søke om dispensasjon. Det generelle kravet om at fartøyene må være egnet, bemannet og utstyrt videreføres, men det legges generelt til grunn at dette vil være oppfylt selv om ett av fartøyene i et samfiskelag deltar uten å ha not om bord. Hjemmelen til dispensasjon kan i så fall kan fjernes og erstattes med en bestemmelse i høstingsforskriften som innebærer at det ved samfiske er tilstrekkelig at ett av fartøyene har not om bord.

Fiskeridirektoratet foreslår å fjerne kravet til gjestående kvote i alle fiskerier hvor det er adgang til pelagisk samfiske.

Norges Fiskarlag har sendt innspill om å fjerne kravet i høstingsforskriften § 34 sjette ledd om at fartøy må ha 20% igjen av egen kvote for å delta i samfiske. Regelen ble i sin tid innført etter ønske fra næringen selv for å hindre at rederier, i en situasjon med høy overregulering, skulle få et urettmessig konkurransefortrinn på bekostning av andre ved å bruke effektive fartøy til å fiske kvoten til fartøy som er mindre effektive. I sitt innspill peker Fiskarlaget på at NVG sild nå reguleres med garanterte fartøykvoter og at det dermed ikke er samme behov for kravet. Fiskeridirektoratet ser ingen grunn til å beholde kravet dersom næringen selv ønsker det fjernet. Vi ser det som hensiktsmessig å fjerne kravet for alle fiskerier hvor det er adgang til pelagisk samfiske.

Norges Kystfiskarlag er imot at dette kravet fjernes, uten å fremsette noen argumenter for sitt standpunkt.



Høstingsforskriften med ovennevnte endringer og andre foreslåtte endringer for 2026 sendes i egen forsendelse.

5. KVOTEBELASTNING PÅ FARTØYNIVÅ VED FISKE UTOVER 110%

En samlet næring ønsker at ordningen med kvotebelastning på fartøynivå ved fiske utover 110 %, som ble innført som en prøveordning i fisket etter makrell i 2020 og fjernet til reguleringen for 2024, bør gjelde i alle fiskerier med fartøykvoter og kvotefleksibilitet.

Dette begrunnes med at overfisket i enkelte fiskerier er såpass betydelig at det utgjør et problem for en rettferdig fordeling av kvotene. Det fremheves at den tradisjonelle ordningen hvor rederiet får inndratt fangstverdien, mens kvotebelastningen må bæres av fartøygruppen, oppfordrer til overfiske fordi fartøyene løper liten økonomisk risiko ved å overfiske. Videre påpekes det at rimelighetshensyn tilsier at fartøyet som fisker utover 110 % tar hele belastningen med dette overfisket, da 10 % bufferen i utgangspunktet skal gjøre det forholdsvis lett å treffe innenfor årskvoten.

Det at en samlet næring ønsker å innføre ordningen i alle fiskerier er nytt av i år, men Norges Fiskarlag har i flere år ønsket en slik ordning i pelagiske fiskerier ut fra ovennevnte begrunnelse.

Fiskeridirektoratet mener at behovet for å innføre en slik ordning ikke er stort nok til å oppveie risikoen for utkast og underrapportering.

Fiskeridirektoratet har hentet ut data som viser at fiske utover 110% utgjør en minimal andel av gruppekvoten for fartøygruppene i de pelagiske fiskeriene, dvs. NVG-sild, kolmule, makrell og nordsjøsild. De siste 5 årene er det bare ett tilfelle hvor en gruppekvote har blitt overfisket med mer enn 1%. Det var trålgruppens fiske etter makrell i 2020 med et overfiske på 2,08 % av gruppekvoten. Det nest høyeste overfiske av en gruppekvote er kystgruppens fiske etter nordsjøsild i 2021 med et overfiske på 0,86% av gruppekvoten.

Videre mener Fiskeridirektoratet at hensynet til korrekt ressursregistrering er det viktigste hensynet i denne sammenhengen. Et vesentlig spørsmål er om en ordning med kvotebelastning på fartøynivå vil medføre at fisker unngår å fiske utover kvote, eller om det vil fungere som et insentiv til utkast av fangst og underrapportering. Et sentralt punkt i havressursloven er at all fangst skal føres i land. En ordning som foreslått av næringen innebærer en risiko for at fangst utover kvote ikke blir ilandført. Særlig vil dette gjelde i de pelagiske fiskeriene, som er unntatt fra ordningen med ilandføringsvederlag ved landing av ulovlig fangst.

Det kan nok forventes at innføringen av en slik ordning vil ha en kortsiktig gevinst med økt aktsomhet og redusert problem med overfiske. Det er imidlertid ingen tvil om at individuell kvotebelastning i tillegg til inndragning av fangstverdi uten ilandføringsvederlag vil være en byrdefull konsekvens ved et overfiske. Dette, i kombinasjon med at oppdagelsesrisikoen er lav, vil innebære en risiko for at fiskere velger utkast eller underrapportering fremfor et økonomisk tap som i noen tilfeller kan bli betydelig. Risikoen kan være spesielt stor for den gruppen fiskere som mer eller mindre bevisst har overfisket kvoten. Dette vil forutsetningsvis gjelde mange av de som fisker over 110 %, da «bufferen» på 10 % i utgangspunktet skal gjøre det forholdsvis lett å treffe innenfor den årlige kvoten

Fiskeridirektoratet vil ikke anbefale at det innføres en ordning med kvotebelastning på fartøynivå ved fiske utover 110%.



Vi foreslår ellers å ikke videreføre regelen om at adgangen til å spare inntil 10 % av kvoten til neste år for fartøy i lukket kystgruppe betinger at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang. Denne regelen har vært begrunnet ut fra tekniske hensyn for å forenkle salgslagets arbeid med kvoteavregning mellom år, men som ikke bør være nødvendig nå når det nye kvoteregisteret er operativt.

De bestemmelsene i forskriften som informerer om klageadgang på vedtak truffet av Fiskeridirektoratet er ikke endret, selv om det i praksis er departementet og ikke klagesaksenheten som er klageinstans. Vi legger til grunn at departementet har de beste forutsetningene for å vurdere hvordan dette skal omtales i forskriften.

6. FORSLAG TIL FORSKRIFT

Forslag til forskrift for 2026 blir som følger:

Forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2026

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet ... med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 14, 16, 27, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.



Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande norsk vårgytende sild i 2026.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil ... tonn norsk vårgytende sild i Norges territorialfarvann og økonomiske sone nord for 62°N, fiskerisone ved Jan Mayen og internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes ... tonn til forsknings- og undervisningskvote, ... tonn til agn, 332 tonn til rekrutteringskvoter for fartøy i lukket kystgruppe og 200 tonn til rekrutteringskvotebonus for fartøy i åpen kystgruppe.

§ 3 Gruppekvote for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil....tonn norsk vårgytende sild.

§ 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål kan fiske og lande inntil...tonn norsk vårgytende sild.

§ 5 Gruppekvote for kystfartøy

Kystfartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande inntil tonn norsk vårgytende sild. Gruppekvoten inkluderer 332 tonn til rekrutteringskvoter. Av kystfartøygruppens gruppekvote avsettes 2000 tonn til fartøy som har adgang til å delta i åpen gruppe.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå



Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppeknoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppeknoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppeknotene angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

§ 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0 –	4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000 –	6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000 –	10 000 hl
	10 % av konsesjonskapasiteten over	10 000 hl	

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

Knoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyet kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten fastsettes til

§ 8 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse kan overfiske knoten tildelt etter § 7 med inntil 10 % i 2026. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2027. Dersom knoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2026, godskrives inntil 10 % av denne knoten til 2027. Fartøy som benyttet adgangen i 2025 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2026.

Fartøy som i 2026 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.



§ 9 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan ringnotfartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a. Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b. Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c. Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

§ 10 Fartøykvoter

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål, tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0 –	100
	40 % av bruttotonnasje fra	101 –	200
	30 % av bruttotonnasje fra	201 –	300
	20 % av bruttotonnasje fra	301 –	400
	10 % av bruttotonnasje fra	401 –	600

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyet kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.



Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev/identitetsbevis utstedt senest 31. desember 1998. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvoteenheten fastsettes til

§ 11 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Fartøyene kan overfiske kvoten tildelt etter § 10 med inntil 10 % i 2026. Fartøy som benytter denne adgangen, vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2027. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2026, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2027. Fartøy som benyttet adgangen i 2025 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2026.

Fartøy som i 2026 benytter slumpfiskeordningen i tråd med forskrift om strukturvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 12 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a. Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b. Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c. Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.



Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

§ 13 Fartøykvoter for fartøy i lukket gruppe

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote (garantert) for alle fartøy (tonn)
Fartøy under 7,00 m	1,31	
Fartøy 7,0 – 7,99 m	1,97	
Fartøy 8,0 – 8,99 m	2,62	
Fartøy 9,0 – 9,99 m	3,93	
Fartøy 10,0 – 10,99 m	4,59	
Fartøy 11,0 – 11,99 m	5,24	
Fartøy 12,0 - 12,99 m	5,90	
Fartøy 13,0 - 13,99 m	6,55	
Fartøy 14,0 - 14,99 m	7,86	
Fartøy 15,0 - 15,99 m	8,40	
Fartøy 16,0 - 16,99 m	8,85	
Fartøy 17,0 - 17,99 m	9,39	
Fartøy 18,0 - 18,99 m	10,43	
Fartøy 19,0 - 19,99 m	11,47	
Fartøy 20,0 - 20,99 m	12,52	
Fartøy 21,0 – 21,99 m	14,08	
Fartøy 22,0 – 22,99 m	15,65	
Fartøy 23,0 – 23,99 m	17,21	
Fartøy 24,0 – 24,99 m	18,78	
Fartøy 25,0 – 25,99 m	20,34	
Fartøy 26,0 m og over	21,91	

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er... tonn.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av norsk vårgytende sild i medhold av forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 14 Kvotefleksibilitet på fartøynivå



Fartøy i lukket gruppe kan overfiske kvoten tildelt etter § 13 med inntil 10 % i 2026. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2027. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2026, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2027.

Fartøy som benyttet adgangen i 2025 i medhold av forskrift 20. desember 2024 nr. 3399 om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild (NVG) i 2025, blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2026.

§ 15 Fartøykvoter for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe med landnot og garn, kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Fartøyets største lengde	Kvotefaktor	Fartøykvoter (tonn)
Fartøy under 7 m	1,31	
Fartøy 7,0 -7,99 m	1,97	
Fartøy 8,0 -8,99 m	2,62	
Fartøy 9,0-9,99 m	3,93	
Fartøy 10,0-10,99 m	4,59	
Fartøy 11,0-11,99 m	5,24	
Fartøy 12,0-12,99 m	5,90	
Fartøy 13,0-13,99 m	6,55	
Fartøy 14,0 m og over	7,86	

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktor med en kvoteenhet på... tonn.

Fartøy som er tildelt rekrutteringskvotebonus kan fiske og lande en fartøykvote (garantert) på ... tonn.

§ 16 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan kystfartøy med adgang til å bruke flytetral etter forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 1-1 andre ledd tredje punktum som partråler, på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålsredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.



- c. Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn to andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

§ 17 Landing til førings- eller kjøperfartøy

Kystfartøy som selv fører fangsten, kan lande den til førings- eller kjøperfartøy. Slik landing kan bare skje ved kai i havner med fiskemottak som tar imot norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratet kan tillate landing andre steder enn det som følger av første ledd. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

§ 18 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.



Kapittel 5. Stengte områder

§ 19 Stengte områder i Nordland

Det er forbudt å fiske med trål, samt forbudt for fartøy på eller over 21,35 meter største lengde som fisker med not å fiske i Vestfjorden og innenfor liggende fjordsystemer, innenfor en linje trukket mellom punktene 68°18'N 15°39'Ø og 68°11'N 15°36'Ø (Offersøya – Tranøy). I nord er området avgrenset av en rett linje lands 68°40'N tvers av Tjeldsundet.

Det er forbudt å fiske med not (unntatt landnot) i Hellemofjorden sør for en linje trukket mellom punktene 68°01,12'N 16°11,62'Ø til 68°00,95'N 16°10,20'Ø (Hestneset sør til Hellandsberg).

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til fartøy å fiske norsk vårgytende sild innenfor områdene nevnt i denne bestemmelsen etter puljevis innseiling. Det kan settes vilkår om inspektør om bord.

Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratet.

§ 20 Fiske sør for 62°N

Det er forbudt å fiske norsk vårgytende sild sør for 62°N i Norges territorialfarvann og økonomiske sone.

Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 1. januar til og med 30. april likevel tillatt for alle fartøygrupper å fiske norsk vårgytende sild innenfor en linje regnet fra 12 nautiske mil av grunnlinjene i området fra 62°N til 61°N.

Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 15. februar til og med 30. april likevel tillatt for fartøy i kystfartøygruppen å fiske norsk vårgytende sild innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr, samt innenfor grunnlinjene i et område øst for Utsira definert ved følgende koordinater:

1. N 59° 38,554` Ø 005° 04,355` (på grunnlinjen)
2. N 59° 33,490` Ø 005° 08,520`
3. N 59° 32,799` Ø 005° 14,460`

og videre fra:

4. N 59° 16,206` Ø 005° 31,174`
5. N 59° 06,999` Ø 005° 30,407`
6. N 59° 06,999` Ø 005° 12,615` (på grunnlinjen)

Fangstene av sild i dette området belastes det enkelte fartøys kvote av norsk vårgytende sild.



Fiskeridirektoratet kan endre og oppheve bestemmelsene i paragrafen, herunder begrense deltakelsen eller sperre områder.

§ 21 Stenging av fiskefelt ved fare for neddreping, innblanding m.m.

Uten hensyn til bestemmelsene i §§ 19 og 20 kan Fiskeridirektoratet ved fare for neddreping, innblanding av norsk vårgytende sild under minstemål eller innblanding av torsk, hyse, sei og uer, i alle områder hvor det fiskes etter norsk vårgytende sild, stenge og gjenåpne områder for fiske i bestemte områder og til bestemte tider, og kan sette nærmere vilkår, herunder forby omsetning direkte fra notkast og anwise til fiske i andre områder.

Tilsvarende kan Fiskeridirektoratet forby fiske med fartøy over 28 meter største lengde i nærmere avgrensede områder dersom det oppstår fare for redskapskollisjoner. Fiskeridirektoratet kan påby bruk av rist ved eventuell adgang til å fiske i stengte områder.

Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratet.

Kapittel 6. Fellesbestemmelser

§ 22 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger



av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 23 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not, trål og snurrevad dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.



§ 24 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av sild ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets sildekvote.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i sildefisket ha bifangst av sild i følgende fiskerier:

- a. I fisket etter brisling er det tillatt med inntil 50 % bifangst av sild i vekt ved landing.
- b. I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.
- c. I fisket etter makrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.

§ 25 Avkortning av kvote ved dumping og neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratet fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

§ 26 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratet.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata, skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

§ 27 Fiske etter agn

Innenfor grunnlinjene nord for 62°N er det tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn. Slikt fiske kan bare drives av fiskere som er ført i fiskermanntallet og bare med ett merkeregistrert fartøy. Omsetning av fangsten er forbudt.

Fra og med 1. januar til og med 30. april er det også tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn innenfor 6 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og 62°N.

§ 28 Bemyndigelse



Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten eller gruppekvotene er beregnet oppfisket, samt innføre konsumpåbud.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Kapittel 7. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 29 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova og deltakerloven.

§ 30 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

§ 31 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2026 og gjelder til og med 31. desember 2026.

%%

Med hilsen



Trond Ottemo
seksjonssjef

Njål Wang Andersen
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Nærings- og Fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep

0032

OSLO

Med hilsen

Trond Ottemo
seksjonssjefNjål Wang Andersen
seniorrådgiver*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.*

Mottakerliste:

Nærings- og Fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep

0032

OSLO

