

Nærings- og Fiskeridepartementet
Att:
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

Forslag til regulering av fisket etter kolmule i 2026

Forslag til regulering av fisket etter kolmule i 2026 ble behandlet i reguleringsmøtet i Bergen 6. november 2025 i sak 25/2025. Forslaget innebærer en videreføring av tidligere års regulering. Forslaget har fått tilslutning fra alle høringsinstanser som har avgitt høringsuttalelse med det unntak at en samlet næring ønsker at det innføres en ordning med kvotebelastning på fartøynivå ved fiske utover 110%. Skriftlige høringsinnspill i saken er tilgjengelig på www.fiskeridir.no, under reguleringsmøtet.

Det er gjennomført kyststatsforhandlinger om kolmule. Det er enighet mellom partene om at totalkvoten for 2026 settes til 851 344 tonn, i tråd med tilrådommen fra ICES. Dette innebærer en nedgang på 41 % sammenlignet med 2025. Partene er ikke enige om noen fordeling av kvantumet seg imellom. Norge har ikke satt en nasjonal kvote. Den tradisjonelle andelen er 26,245% av TAC etter at avsetningen til NEAFC er trukket fra. Det er imidlertid ennå ikke fastsatt en avsetning til NEAFC. Forhandlinger med EU og Russland om bytte av kolmulekvote er i skrivende stund ikke sluttført. Det er midlertid signert avtale mellom Norge og Færøyene som gir norske fartøy adgang til å fiske i Færøyenes fiskerisone oppad begrenset til 17, 5 % av TAC fra 2025 og årene fremover, som i 2026 tilsvarer 148 985 tonn.

Ettersom det ikke er fastsatt noen nasjonal kvote og kvotebytter og avsetning til NEAFC ikke er klar, så sendes forslaget til regulering uten tall. I forskriften er det forutsatt at vi får et kvantum i EU -sonen.

1. Fordeling av norsk kvote

Av totalkvoten skal det avsettes et kvantum til forskning og undervisning, før den resterende totalkvoten fordeles på fartøygrupper.

Fiskeridirektoratet sendte den 24. november vår årlige tilråding om størrelse på avsetning til forsknings- og undervisningsformål. Det foreslås å avsette 30 tonn kolmule til dette formålet i 2026. Dette er det samme kvantum som i 2025.

Det avsettes normalt ikke kvote til bifangst, denne belastes kvoten i påfølgende år. Norges Fiskarlag ga uttrykk for at fangster av kolmule som tas kystnært bør kunne belastes en bifangstkvote. I det skriftlige innspillet fra organisasjonen tas det til orde for at sporadiske fangster av kolmule som tas

innenfor grunnlinjen må holdes utenfor den internasjonale kvoterammen, alternativt at slike fangster av kolmule fisket av kystfartøy innenfor grunnlinjen avregnes bifangstavsetningen.

Kvantum som tas innenfor 12 nm har siden 2007 imidlertid vært lavt, og de siste fem år ubetydelig. Fiskeridirektoratet mener at det er hensiktsmessig å fortsette å avregne slike bifangster på neste års kvote. Dette innebærer at det ikke avsettes noe kvantum til bifangst i 2026.

Fiskeridirektoratet foreslår å fordele den norske kolmulekvoten på samme måte som foregående år, med 78 % til fartøy med kolmuletråltillatelse og 22 % til fartøy med pelagisk- eller nordsjøtråltillatelse. Fiskeridirektoratet foreslår å benytte samme fordelingsnøkkel for fordeling av kvoter i andre lands soner. Over- eller underutnyttelse av kvotene utover fartøyenes kvotefleksibilitet i 2026 belastes eller overføres til vedkommende gruppe i 2027, etter at kvoten for 2027 er fordelt på gruppene.

1.1 Fartøy med kolmuletråltillatelse

Det er totalt 42 fartøy med kolmuletråltillatelse, med til sammen 46,9899 kvotefaktorer per 3. oktober 2025. Fiskeridirektoratet foreslår å videreføre nøkkelen for fordeling av fartøykvoter for fartøy med kolmuletråltillatelse i 2026. Det vil bli fastsatt en fartøykvote for det samlede fisket i alle områder, og en egen delkvote for eventuelt fiske i andre lands soner.

1.2 Fartøy med pelagisk tråltillatelse og fartøy med nordsjøtråltillatelse

I gruppen pelagisk trål og nordsjøtrål er det per 3. oktober 2025 totalt 25 tillatelser, hvorav 3 fartøy har nordsjøtråltillatelse og 22 fartøy har pelagisk tråltillatelse. Totalt er det 28 614,5 basistonn i gruppen.

Fiskeridirektoratet vil bruke samme nøkkel for fordeling av maksimalkvoter for fartøy med pelagisk tråltillatelse og for fartøy med nordsjøtråltillatelse for 2026 som inneværende år. For fartøy med pelagisk tråltillatelse benyttes konsesjonskapasitet fastsatt i medhold av § 2–8 i forskrift om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst av 13. oktober 2006 (konsesjonsforskriften). For fartøy med nordsjøtråltillatelse nyttes konsesjonskapasiteten på grunnlag av fartøyenes godkjente faktiske lasteromsvolum per 3. februar 2006. Fiskeridirektoratet foreslår at det fastsettes en kvote som begrenser det enkelte fartøys samlede fiske i alle områder, og egne delkvoter som begrenser det enkelte fartøys eventuelle fiske i andre lands soner i 2026.

1.3 Fordeling av fiskemuligheter i andre lands soner

Fiskeridirektoratet foreslår at adgangen til å fiske etter kolmule i Færøyenes fiskerisone og evt. i EU-sonen i 2026 fordeles med 22 % til fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse og 78 % til fartøy med kolmuletråltillatelse.

Adgangen til å fiske kolmule i Færøysk sone har tidvis vært for liten til at hele flåten kan drive lønnsomt fiske. For å legge til rette for at interesserte fartøy kan fiske kolmule i Færøysonen, har man forsøkt en ordning med midlertidige kvoter for januar måned. De midlertidige kvotene har vært satt med betydelig grad av overregulering. Ordningen har vært prøvd ut i 2018–2021 og i 2024, og et lite antall fartøy benyttet seg av muligheten til å fiske. Fra 2025 og i årene framover har Norge avtalt en betydelig adgang til å fiske kolmule i Færøyenes sone.

I 2025 utgjør adgangen rundt 60 % av kvoten Norge disponerer. Etter Fiskeridirektørens vurdering er det derfor ikke behov for særskilte ordninger for å muliggjøre fiske i Færøyenes sone i januar. Fiskeridirektøren foreslår at fiske etter kolmule i færøysk sone i januar 2026 gjennomføres uten særskilte ordninger for å stimulere til deltakelse.



2. Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Kvotefleksibiliteten i fisket etter kolmule beregnes som tidligere nevnt ut ifra den norske kyststatsandelen. Som for 2025, foreslår Fiskeridirektoratet at det for 2026 fastsettes et kvotefleksibilitetsgrunnlag i fisket etter kolmule.

3. Kvotebelastning på fartøynivå ved fiske utover 110%

En samlet næring ønsker at ordningen med kvotebelastning på fartøynivå ved fiske utover 110 %, som ble innført som en prøveordning i fisket etter makrell i 2020 og fjernet til reguleringen for 2024, bør gjelde i alle fiskerier med fartøykvoter og kvotefleksibilitet.

Dette begrunnes med at overfisket i enkelte fiskerier er såpass betydelig at det utgjør et problem for en rettferdig fordeling av kvotene. Det fremheves at den tradisjonelle ordningen hvor rederiet får inndratt fangstverdien, mens kvotebelastningen må bæres av fartøygruppen, oppfordrer til overfiske fordi fartøyene løper liten økonomisk risiko ved å overfiske. Videre påpekes det at rimelighetshensyn tilsier at fartøyet som fisker utover 110 % tar hele belastningen med dette overfisket, da 10 % bufferen i utgangspunktet skal gjøre det forholdsvis lett å treffe innenfor årskvoten.

Det at en samlet næring ønsker å innføre ordningen i alle fiskerier er nytt av i år, men Norges Fiskarlag har i flere år ønsket en slik ordning i pelagiske fiskerier ut fra ovennevnte begrunnelse.

Fiskeridirektoratet mener at behovet for å innføre en slik ordning ikke er stort nok til å oppveie risikoen for utkast og underrapportering.

Fiskeridirektoratet har hentet ut data som viser at fiske utover 110% utgjør en minimal andel av gruppekvote for fartøygruppene i de pelagiske fiskeriene, dvs. NVG-sild, kolmule, makrell og nordsjøsild. De siste 5 årene er det bare ett tilfelle hvor en gruppekvote har blitt overfisket med mer enn 1%. Det var trålgruppens fiske etter makrell i 2020 med et overfiske på 2,08 % av gruppekvote. Det nest høyeste overfiske av en gruppekvote er kystgruppens fiske etter nordsjøsild i 2021 med et overfiske på 0,86% av gruppekvote.

Videre mener Fiskeridirektoratet at hensynet til korrekt ressursregistrering er det viktigste hensynet i denne sammenhengen. Et vesentlig spørsmål er om en ordning med kvotebelastning på fartøynivå vil medføre at fisker unngår å fiske utover kvote, eller om det vil fungere som et insentiv til utkast av fangst og underrapportering. Et sentralt punkt i havressursloven er at all fangst skal føres i land. En ordning som foreslått av næringen innebærer en risiko for at fangst utover kvote ikke blir ilandført. Særlig vil dette gjelde i de pelagiske fiskeriene, som er unntatt fra ordningen med ilandføringsvederlag ved landing av ulovlig fangst.

Det kan nok forventes at innføringen av en slik ordning vil ha en kortsiktig gevinst med økt aktsomhet og redusert problem med overfiske. Det er imidlertid ingen tvil om at individuell kvotebelastning i tillegg til inndragning av fangstverdi uten ilandføringsvederlag vil være en byrdefull konsekvens ved et overfiske. Dette, i kombinasjon med at oppdagelsesrisikoen er lav, vil innebære en risiko for at fiskere velger utkast eller underrapportering fremfor et økonomisk tap som i noen tilfeller kan bli betydelig. Risikoen kan være spesielt stor for den gruppen fiskere som mer eller mindre bevisst har



overfisket kvoten. Dette vil forutsetningsvis gjelde mange av de som fisker over 110 %, da «bufferen» på 10 % i utgangspunktet skal gjøre det forholdvis lett å treffe innenfor den årlige kvoten

Fiskeridirektoratet vil ikke anbefale at det innføres en ordning med kvotebelastning på fartøynivå ved fiske utover 110%.

De bestemmelsene i forskriften som informerer om klageadgang på vedtak truffet av Fiskeridirektoratet er ikke endret, selv om det i praksis er departementet og ikke klagesaksenheten som er klageinstans. Vi legger til grunn at departementet har de beste forutsetningene for å vurdere hvordan dette skal omtales i forskriften.

4. Forslag til forskrift

Nedenfor følger forslag til forskrift om regulering av fisket etter kolmule i 2026. Forslaget innebærer en videreføring av reguleringen for 2025.

Forskrift om regulering av fisket etter kolmule i 2026

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet....desember med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) § 11, § 12, § 13, § 14, § 16, § 36, § 37 og § 59, og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 20.

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande kolmule i 2026.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil.... tonn kolmule i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisone ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann. Av dette kvantum avsettes 30 tonn til forskningskvote.

Av totalkvoten kan inntiltonn fiskes i Færøyenes fiskerisone.

Av totalkvoten kan inntil ... tonn fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde 2a, 4, 6a nord for 56° 30' N, 6b og 7 vest for 12° V.

§ 3 Gruppekvote for fartøy med kolmuletråltillatelse



Fartøy med kolmuletråltillatelse kan fiske og lande inntil...tonn kolmule i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann.

Av gruppekvoten for fartøy med kolmuletråltillatelse kan inntil...tonn fiskes i Færøyenes fiskerisone.

Av gruppekvoten for fartøy med kolmuletråltillatelse kan inntil.... tonn fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde 2a, 4, 6a nord for 56° 30' N, 6b og 7 vest for 12° V.

§ 4 Gruppekvote for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan fiske og lande inntil... tonn kolmule i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann.

Av gruppekvoten for fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse kan inntil... tonn fiskes i Færøyenes fiskerisone.

Av gruppekvoten for fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse kan inntil... tonn fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde 2a, 4, 6a nord for 56° 30' N, 6b og 7 vest for 12° V

§ 5 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår refordele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

§ 6 Kvoter på fartøynivå for fartøy med kolmuletråltillatelse

Fartøykvotene i fisket etter kolmule i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann for fartøy med kolmuletråltillatelse beregnes på grunnlag av en foreløpig kvoteenhet fastsatt til... tonn. Av den totale kvoten kan en maksimalkvote beregnet på grunnlag av en delkvoteenhet på... tonn fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde 2a, 4, 6a nord for 56° 30' N, 6b og 7 vest for 12° V. Av den totale kvoten kan en maksimalkvote beregnet på grunnlag av en delkvoteenhet på ... tonn fiskes i færøysk fiskerisone.



Kvotefleksibilitetsgrunnlag for beregning av overføring av kvoter mellom år på fartøynivå i fisket etter kolmule for fartøy med kolmuletråltillatelse beregnes på grunnlag av en kvoteenhet fastsatt til ... tonn. Kvantumet kan fiskes utover kvoten fastsatt i første ledd første punktum.

§ 7 Kvoter på fartøynivå for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

Fartøykvotene i fisket etter kolmule i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisone ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse beregnes på grunnlag av en foreløpig kvoteenhet fastsatt til ... Av den totale kvoten kan en maksimalkvote beregnet på grunnlag av en delkvoteenhet på ... fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde 2a, 4, 6a nord for 56° 30' N, 6b og 7 vest for 12° V. Av den totale kvoten kan en maksimalkvote beregnet på grunnlag av en delkvoteenhet på.... fiskes i færøysk fiskerisone.

Kvotefleksibilitetsgrunnlag for beregning av overføring av kvoter mellom år på fartøynivå i fisket etter kolmule for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse beregnes på grunnlag av en kvoteenhet fastsatt til Kvantumet kan fiskes utover kvotene fastsatt i første ledd første punktum.

§ 8 Beregning av kvote på fartøynivå

Kvoten og kvotefleksibilitetsgrunnlaget til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere kvoteenheten, eller delkvoteenhetene for de ulike områdene, med fartøyets fastsatte kvotefaktor.

§ 9 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med kolmuletråltillatelse, pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan overfiske kvoten tildelt etter § 6 og § 7 med inntil 10 % i 2026. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2027. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2026, godskrives inntil 10 % av denne kvoten i 2027. Fartøy som benyttet adgangen i 2025 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2026.

Fartøy som i 2025 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.



§ 10 Partråling

Uten hinder av forbudene i § 11 og § 12 kan fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a. Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b. Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c. Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn to andre fartøy i løpet av reguleringsåret.
- f. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.
- g. Fiskeridirektoratet kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

§ 11 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor reguleringsåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av reguleringsåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor reguleringsåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i reguleringsåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.



Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av reguleringsåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor reguleringsåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av reguleringsåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av reguleringsåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i reguleringsåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av reguleringsåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 12 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not og trål dersom fartøyene er egnet, bemannet og utrustet for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.



§ 13 Bifangst av kolmule

Det er ikke tillatt å ha bifangst av kolmule ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets kolmulekvote, eller fartøyet er uten adgang til å delta i fisket etter kolmule.

§ 14 Avkortning av kvote ved dumping eller neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratet fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

§ 15 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan fastsette fartøykvoter og områdedelkvoter for fartøy med kolmuletråltillatelse, pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse, og kan dessuten fastsette et kvotefleksibilitetsgrunnlag for beregning av overføring av kvoter mellom år på fartøynivå.

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvotene eller områdekvoteene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

§ 16 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova og deltakerloven.

§ 17 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, straffes i henhold til havressurslova § 60, § 61, § 64 og § 65, eller



Mottakerliste:

Nærings- og Fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep

0032

OSLO

