

Forslag til regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2025

Forslaget til regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2025 ble lagt ut for høring 1. november 2024, og hørt i reguleringsmøtet 6. november 2024. Sakspapirene og skriftlige innspill er tilgjengelig på www.fiskeridir.no. Fiskeridirektoratet har gjennomgått alle innspill, men vil av praktiske årsaker kun gjengi sentrale momenter fra enkelte aktører.

I forkant av høringen ble det gjennomført konsultasjon med *Sametinget*. Det vises i denne sammenheng til *Sametingets* innspill som ligger ved saksdokumentene på Fiskeridirektoratets hjemmesider.

Fiskeridirektøren viser innledningsvis til at hovedlinjene i gjeldende regulering er foreslått videreført i 2025 for alle tre arter. I forbindelse med oppfølging av kvotemelding 2, foreslås det imidlertid visse endringer når det gjelder fordelingen av torskekvoten. Dette innebærer at åpen gruppe får 6,62 % av totalkvoten og at kvantumet tas fra toppen, en «gjeninnføring» av den dynamiske trålstigen og en omfordeling av kvoteandeler i lukket gruppe, der andelen til fartøy under 11 meter hjemmelslengde økes med 2 %.

Fiskeridirektøren viser videre til notatene om kvotefleksibilitetsordningen i fisket etter torsk, hyse og sei som er vedlagt saksdokumentene. Notatene beskriver hvordan kvotefleksibilitet på total-, gruppe- og fartøykvotenivå gir utslag fra det ene året til det andre, og viser overførte/forskuttede kvanta og dermed justerte kvoter for innværende år.

Fiskeridirektøren minner om at det ikke kan fastsettes endelige kvoter i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N for 2025 før fangststatistikken for 2024 anses som komplett. Grunnet adgangen til kvoteoverføring på fartøynivå og kvotefleksibilitet på gruppenivå, vil dette først være mulig i starten av 2025. Fiskesalgslagene har også behov for å få avstemt kvoteoverføringene på fartøynivå når det gjelder torskekvotene. Kvoteenheter som fastsettes for 2025 i forskrift i desember 2024 må derfor være midlertidige, og Fiskeridirektoratet vil justere kvotene så snart dette er praktisk mulig. For å unngå at fartøy får lavere kvote etter justeringen, anbefales det å tildele 90 % av kvotene (justert for prognoser for forventet over- eller underfiske) med virkning fra 1. januar 2025.

Fiskeridirektøren legger til grunn at det fastsettes avsetninger til forsknings- og undervisningskvoter, samt agnkvote, i en egen prosess. Disse avsetningene er på nåværende tidspunkt ikke avklart. Avsetningene utgjør imidlertid en svært liten andel av totalkvotene, og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering. Fiskeridirektoratet vil være i dialog med departementet og sende oppdatert forskrift når størrelsen på disse avsetningene er kjent.

REGULERING AV FISKET ETTER TORSK NORD FOR 62° N I 2025

NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

Fiskeridirektøren viste til at Norge og Russland under den 54. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon ble enige om en totalkvote på 340 000 tonn torsk, mot 453 427 tonn i 2024. I tillegg kommer 21 000 tonn kysttorsk. Dette innebærer en reduksjon på 25 % fra innneværende års nivå. Det er avsatt 46 128 tonn torsk til tredjeland. De resterende 293 872 tonn deles likt mellom Norge og Russland. Etter en overføring på 6 000 tonn fra Russland til Norge blir fordelingen av torskekvoten i 2025 som følger:

Tabell 1: Fordeling av torskekvoten i 2025

Land	Kvote i tonn
Norge	163 436
Russland	151 436
Tredjeland	46 128
Sum	316 000

Av dette kan inntil 14 000 tonn, 7 000 tonn til Russland og 7 000 tonn til Norge, disponeres til forsknings- og forvaltningsformål.

Før det tilgjengelige kvantum fordeles mellom trålgruppen og gruppen som fisker med konvensjonelle redskap, gjøres enkelte avsetninger.

Avsetning til ungdoms- og rekreasjonsfisket (turist- og fritidsfisket)

Fiskeridirektøren foreslår at det også i 2025 avsettes 7 000 tonn torsk til ungdoms- og rekreasjonsfiske, og at avsetningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten mellom trål og konvensjonelle redskap unntatt åpen gruppe. Dette har vært en fast avsetning i mange år, og omfatter det registrerte fritids- og ungdomsfiske, turistfiske og fisket til egen husholdning. Det påpekes at avsetningen på 7 000 tonn ikke regulerer beskatningen som tillates innen ungdoms- og rekreasjonsfiske, men kun representerer et minimumskvantum som estimeres tas ut innenfor disse segmentene. Bakgrunnen for avsetningen er prinsippet om at all fisk som landes skal avregnes den norske totalkvoten.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Avsetning til kvotebonus for levendelagring av torsk

Fiskeridirektøren viser til at ordningen med kvotebonus for levendelagring av torsk er politisk besluttet. Hensikten med ordningen er å stimulere til utvikling av teknologi i en oppstartsfase, og intensjonen er at levendelagring på sikt skal kunne gjennomføres uten kvotebonus.

I forbindelse med reguleringsmøtet i 2022 signaliserte Nærings- og fiskeridepartementet at det er ønskelig med stabilitet rundt ordningen en tid fremover dersom avsetningen utnyttes. I tråd med dette, men hensyntatt faktisk utnyttelse samt nedgangen i totalkvoten på torsk, foreslår *fiskeridirektøren* å sette av 750 tonn torsk til dekning av levendelagring i 2025, med en kvotebonus på 60 % og oppstart 3. mars 2025.

Norges Fiskarlag og Sjømat Norge støtter størrelsen på kvantumet som foreslås avsatt til ordningen, men ønsker oppstart 1. februar for å legge bedre til rette for deltakelse i Vesterålen.

Fiskeridirektøren viser til at formålet med kvotebonusen er å stimulere til omsetning av levendelagret torsk utenom hovedsesong, og mener derfor det ikke er hensiktsmessig med en tidligere oppstart.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Avsetning til kystfiskeordningen

Fiskeridirektøren viser til at det i 2023 ble besluttet at avsetningen til kystfiskeordningen skal variere med størrelsen på norsk totalkvote ved å utgjøre en fast andel på 0,90 % av denne, men at avsetningen likevel minimum skal utgjøre 3 000 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår å sette av 3 000 tonn fra norsk totalkvote til kystfiskeordningen i 2025, og at dette avsettes før fordeling av nasjonal kvote mellom trål og konvensjonelle redskap.

Sametinget ber om at ordningens geografiske virkeområde utvides til å omfatte Lødingen og gamle Tjeldsund kommune og at avsetningen økes til 4 000 tonn.

Norges Fiskarlag er av den oppfatning at de ulike ordninger må tilpasses totalkvoten, og at avsetningen til kystfiskeordningen dermed bør utgjøre 0,9 % av denne.

Norges Kystfiskarlag mener at fangst bør avregnes kystfiskeordningen før avregning på fartøyskvoten i åpen gruppe. Dersom det i løpet av året står igjen uutnyttet kvantum på kystfiskekvoten kan denne refordeles til åpen gruppe.

Med hensyn til *Norges Kystfiskarlags* forslag om at fangst bør avregnes kystfiskeordningen før avregning på fartøyskvote i åpen gruppe, viser *Fiskeridirektøren* til at kystfiskeordningen er en tilleggskvote som i henhold til fast etablert praksis avregnes etter at den ordinære kvoten er tatt. Åpen gruppe er ikke en stabil enhet på samme måte som lukket gruppe, og deltakelse i åpen gruppe det enkelte reguleringsår er betinget av at det landes fangst på fartøyskvoten. Deltakelse og utnyttelse av kystfiskeordningen har økt i 2024, da kvotene i åpen gruppe ble kraftig redusert. Det er forventet fortsatt høy deltakelse og utnyttelse i 2025 som følge av

kvotesituasjonen. Ikke alle fiskere utnytter kystfiskeordningen, selv om de er bosatt i virkeområdet til ordningen. Disse forhold medfører at det vil bli et økt press på kystfiskeordningen dersom denne må belastes først. Fiskeridirektoratet anser det svært uheldig å gjennomføre endringer som medfører ytterligere press på ordningen nå når torskekvoteene reduseres.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Rekrutteringskvoteordninger

Inneværende år er det satt av 400 tonn til rekrutteringskvotebonusordningen i åpen gruppe. Da det skal tildeles seks nye rekrutteringskvotebonuser i 2025, men bonusen går noe ned som følge av kvotenedgangen, foreslår *fiskeridirektøren* å øke avsetningen til 450 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår videre at det settes av 3 093 tonn fra norsk totalkvote til dekning av fiske innenfor rekrutteringsordningen i lukket gruppe i 2025.

Norges Fiskarlag støtter forslaget.

Norges Kystfiskarlag spiller inn at avsetningen til rekrutteringskvoter i lukket gruppe ikke bør settes av før fordelingen mellom trålgruppen og gruppen som fisker med konvensjonelle redskap, men gjøres permanent og tas inn i lukket gruppe.

Fiskeridirektøren viser til at rekrutteringskvotene er knyttet opp mot konkrete fartøyeiere, og at rekrutteringskvotene faller bort når disse slutter med ervervsmessig fiske. Av opprinnelig 123 fisketillatelser, er 94 fortsatt aktive. *Fiskeridirektøren* har ingen motforestillinger mot at disse tillatelsene gjøres permanente og tas inn i lukket gruppe, ettersom dette vil innebære en forenkling av reguleringsopplegget.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Avsetning til fartøy som fisker i åpen gruppe

Fiskeridirektøren viser til Stortingsvedtak 597 (2023-2024) og foreslår at åpen gruppe tildeles en andel av norsk totalkvote på 6,62 %, det vil si 10 819 tonn i 2025. Kvantumet avsettes før fordelingen av den nasjonale kvoten mellom trål og de øvrige konvensjonelle redskap.

Sametinget ber om at gruppekvoten ikke settes lavere enn for kvoteåret 2024.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Fordeling mellom trål og konvensjonelle redskap

Fiskeridirektøren viser til Stortingsvedtak 595 (2023-2024) hvor det fremgår at den dynamiske trålstigen skal gjeninnføres i fordelingen av kvoten for torsk nord for 62 grader nord. Det følger av etablert praksis at beregningsgrunnlaget for fordelingen mellom trål og konvensjonell skal utgjøre norsk totalkvote minus avsetninger tatt fra «toppen». I den opprinnelige trålstigen var åpen gruppe end del av konvensjonelle redskaper, men det følger av Stortingsvedtak 597 at åpen gruppe ikke skal inkluderes under konvensjonelle redskaper i trålstigen. På denne bakgrunn foreslås det at 71,79 % av den disponible norske kvoten fordeles til konvensjonelle redskaper (unntatt åpen gruppe) og 28,21 % til trål. Dette tilsvarer henholdsvis 99 303 tonn til konvensjonelle havfiskefartøy og lukket gruppe og 39 021 tonn til trål.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

REGULERING AV FISKET I 2025

Kvotefleksibilitet og kvoteoverføring mellom kvoteår

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå i 2025. Det foreslås også å videreføre adgangen til kvoteoverføring på fartøynivå. Fremgangen med kvoteregisteret muliggjør imidlertid en liberalisering av regelverket for overføring av kvote på fartøynivå. I henhold til gjeldende regelverk er det et vilkår for overføring at gjenstående kvote er knyttet til et fartøy/skrog ved utgangen av året. Dette vilkåret vil tas bort i inneværende års forskrift, slik at man også kan overføre gjenstående kvote dersom kvoten ved utgangen av året "henger i lufta". Fra og med 1. januar 2025 vil regelverket om bortfall av kvote ved endringer i eierskap eller kvotegrunnlag tas bort.

Med forbehold om at fremdriften med kvoteregisteret går som planlagt, tas det sikte på å innføre en modell med kvotefleksibilitet på fartøynivå tilsvarende den vi kjenner fra de pelagiske fiskeriene i forkant av vinterfisket 2025.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Avsetning til ferskfiskordningen

Fiskeridirektøren viser til at ferskfiskordningen har som målsetting å utjevne sesongtoppene i torskefisket og gi fiskeindustrien tilgang til ferskt råstoff fra kystflåten om høsten. Avsetningen til ordningen har de seneste årene blitt redusert i takt med kvotenedgangen, noe som har medført at landindustrien signaliserer at ordningen nå nærmer seg et minimumsnivå. Av denne grunn foreslås en noe forsiktig reduksjon i avsetningen på 10 % sammenliknet med 2024, det vil si et samlet kvantum til åpen og lukket gruppe på 7 950 tonn i 2025. Oppstart foreslås satt til 30. juni, med en tillatt torskeandel på 20 % på ukesbasis.

Fiskeridirektøren foreslår videre at skate og hyse under 800 gram ikke skal inngå i beregningsgrunnlaget for ferskfiskbonus.

Sjømat Norge støtter forslaget.

Cod Cluster og *Båtsfjord Handelsstands Fiskerigruppe* ønsker at det settes av minimum 15 000 tonn til ordningen, med en oppstart 1. juli. Av dette bes det om at 3 000 tonn settes av til den havgående flåten. Det bes også om at all fisk som brukes som grunnlag skal gå til humankonsum. Forslaget om at hyse under 800 gram ikke skal inngå i beregningsgrunnlaget støttes ikke, det påpekes i denne sammenheng at hyse ned til 500 - 600 gram kan produseres.

Norges Fiskarlag ber om at kun produserbar fisk skal gi kvotebonus. Det ønskes også at innblandingsgrunnlaget av sei begrenses til å omfatte én grunnkvote.

Norges Kystfiskarlag ber om at ordningen fordeles på lengdegruppene i kystflåten, slik at de kvantum som tildeles blir i de spesifikke gruppene, og om at det innføres en bifangstordning frem til oppstart av ferskfiskordningen for fartøy i åpen- og lukket gruppe under 11 meter. Av hensyn til kysttorskvernet tilrås det å innføre et tak på hvor stort kvantum det enkelte fartøy kan lande i medhold av ferskfiskordningen, nærmere bestemt at maksimalt 30 % av fartøyets torskekvote kan landes som ferskfiskbonus. Det bes videre om at skate og andre arter som ikke går til konsum ikke bør inngå i beregningen.

Med hensyn til *Norges Kystfiskarlags* forslag om en fordeling av ordningen på de ulike kystgruppene, samt forslaget om å innføre et tak på hvor stort kvantum torsk det enkelte fartøy kan lande i medhold av ordningen, viser *fiskeridirektøren* til utgreiingen omkring disse spørsmål i sak 1 på reguleringsmøtet i 2023.

Hva gjelder spørsmålet om hvorvidt kun produserbar fisk, eller kun fisk som går til humant konsum, skal inngå i beregningsgrunnlaget, viser *fiskeridirektøren* til at dette er opplysninger som ikke nødvendigvis fremgår av seddel. Om vilkårene rent faktisk oppfylles må dermed følges opp i ettertid, noe som vil være svært krevende. Det kan også pekes på at det fra fiskers side vil kunne være utfordrende å ha kontroll med hvordan bedriften anvender fisken i ettertid. En mer praktikabel løsning er å holde enkeltarter, som skate, utenom beregningsgrunnlaget.

Enkelte av høringsinstansene påpeker at man kan produsere hyse ned til 500 - 600 gram. Man balansere da rundt gjeldende minstemål. Det å rette fisket mot yngre fisk, fisk som ikke har utnyttet sitt vekstpotensial, har negativ innvirkning på det gjennomsnittlige langtidsutbyttet. Å legge opp til uttak av noe større fisk, medfører et bedre beskatningsmønster, og må anses positivt for presset på hysebestanden. I denne sammenheng må det også nevnes at Fiskeridirektoratet har til hensikt å sette i gang en prosess vedrørende økning av minstemålet på hyse innenfor 12 n.mil av grunnlinjene til 44 cm. Et slikt økt minstemål korresponderer godt med hyse på 800 gram rundt vekt.

Fiskeridirektøren mener på denne bakgrunn at det er hensiktsmessig å unnta hyse under 800 gram fra beregningsgrunnlaget for ferskfiskbonus.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Regulering av trålgruppen

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 750 tonn til seitrålerne i 2025, noe som innebærer en avsetning til torsketral på 38 271 tonn torsk. Det foreslås videre at seitrålerne fiske reguleres med fartøykvoter på 187 tonn per fartøy, og at torsketralernes fiske reguleres med fartøykvoter, og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 435 tonn torsk. Det foreslås med dette en videreføring av inneværende års regulering hvor det tildeles fartøykvoter uten overregulering.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Regulering av fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren foreslår at andelen av den konvensjonelle gruppeknoten for konvensjonelle havfiskefartøy settes til 12,81 % som i inneværende år, det vil si 12 721 tonn. Det foreslås videre å tildele fartøykvoter uten overregulering, slik at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 138 tonn torsk.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Regulering av lukket gruppe

Fiskeridirektøren viser til Stortingsvedtak 598 (2023-2024) hvor det ble besluttet at 2 pst. av kvoteandelene fra lukket gruppe på eller over 11 meter hjemmelslengde skal omfordes til lukket gruppe under 11 meter hjemmelslengde. Det vises for øvrig til høringsdokumentet.

Fiskeridirektøren foreslår på denne bakgrunn at fartøy i lukket gruppe reguleres med garanterte kvoter (fartøykvoter) uten overregulering som vist i tabell 2 under.

Tabell 2: Forslag til fartøykvoter i lukket gruppe i 2025 (tonn)

Hjemmels- lengde	Kvotefaktor	Fartøykvote
under 7 meter	1,2623	11,74
7 - 7,9	1,4918	13,88
8 - 8,9	1,7734	16,50
9 - 9,9	2,1698	20,19

10 - 10,9	2,3471	21,84
11 - 11,9	3,1937	27,14
12 - 12,9	3,7886	32,20
13 - 13,9	4,5923	39,03
14 - 14,9	5,2289	44,44
15 - 15,9	6,5203	54,40
16 - 16,9	7,2581	60,56
17 - 17,9	8,0072	66,80
18 - 18,9	8,8442	73,79
19 - 19,9	9,5932	80,04
20 - 20,9	10,2540	85,55
21 - 21,9	9,9320	82,88
22 - 22,9	10,3668	86,51
23 - 23,9	10,7792	89,95
24 - 24,9	11,1916	93,39
25 - 25,9	11,5260	96,18
26 - 26,9	11,9608	99,81
27 - 27,9	12,2840	102,51

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Adgangen til kvotesamarbeid (samfiske) for lukket gruppe

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre samfiskeordningen i 2025 i henhold til reguleringen for 2024.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Fangstbegrensninger i bestemte områder og tidsrom for fiske med snurrevad

Nærings- og fiskeridepartementet har bedt om en vurdering av hvorvidt det bør innføres reguleringer i fisket med snurrevad som innebærer fangstbegrensninger i områder eller tidsrom. *Fiskeridirektøren* har bedt næringen om innspill i denne saken.

Norges Fiskarlag er av den oppfatning at de allerede iverksatte havdelingstiltak bør evalueres før man går videre med tiltak som skissert.

I sitt skriftlige innspill har *Bivodu* foreslått å begrense fartøy som fisker med snurrevad sitt fiske i henhold til lengdegrupper og henholdsvis fjordlinjene, grunnlinjene og 4 nautiske mil utenfor grunnlinjene.

På bakgrunn av mottatte innspill, samt mulighetene for forsvarlige utredninger forut for fastsettelsen av reguleringene for 2025, foreslår *fiskeridirektøren* at det på nåværende tidspunkt ikke innføres ytterligere fangstbegrensninger i områder eller tidsrom for fartøy som fisker med snurrevad.

Reguleringen av åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslår at fisket etter torsk for fartøy i åpen gruppe i 2025 reguleres med maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn slik det fremgår av tabell 16 i sakspapirene. Forslaget er under forutsetning av at åpen gruppe får overført hele sitt restkvantum i 2024 til gruppekvoten for 2025. Dersom åpen gruppe ikke får overført hele restkvantumet, må maksimalkvotene reduseres. Det foreslås videre at fartøyeiere som kvalifiserer for ungdomstillegg gis en tilleggskvote på 3 tonn.

Norges Fiskarlag støtter forslaget.

Bivdu ønsker at det kun opereres med garanterte kvoter i åpen gruppe, og da med en svak justering sett opp mot *fiskeridirektørens* forslag.

Fiskeridirektøren viser til at det er relativt stor usikkerhet i deltakelse og kvoteutnyttelse i åpen gruppe. For å legge til rette for en god utnyttelse av kvoten, på både fartøy- og gruppenivå, anser fiskeridirektøren det hensiktsmessig å videreføre en regulering med maksimalkvoter og garanterte kvoter i bunn. Fisketakten i åpen gruppe tilsvarer omtrent kvotenivået neste år, gitt en overføring av restkvote, noe som tilsier at nivået på inneværende års maksimalkvoter bør videreføres.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Reguleringen av kystfiskeordningen

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe som omfattes av kystfiskeordningen gis en tilleggskvote på 3 tonn.

Norges Fiskarlag støtter forslaget, og påpeker om at man kan justere kvoten underveis dersom det skulle bli behov for det.

Sametinget og *Bivdu* ber om at tilleggskvoten settes til 5 tonn torsk fra årets start.

Norges Kystfiskarlag foreslår å videreføre inneværende års kvote.

Fiskeridirektøren viser til avsetningen til kystfiskeordningen på 3 000 tonn, og en forventet deltakelse på 1 000 fartøy i 2025. Dette gir rom for en gjennomsnittlig fangst per fartøy på 3 tonn. Fiskeridirektoratet vil være i dialog med Sametinget om utviklingen i fisketakt og

eventuelle justeringer av kvoten dersom det er kvotemessig dekning innenfor avsetningen til å øke kvotenivået per fartøy.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Ungdomsfiskeordningen

Fiskeridirektøren legger til grunn at ungdomsfiskeordningen videreføres i 2025.

Bifangst til fartøy som ikke kan delta i lukket eller åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslår at bifangstreguleringen for fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe videreføres.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Kysttorsk

Fiskeridirektøren foreslår at gjeldende kysttorskregulering blir videreført inntil videre.

Forslag til tekniske regelendringer

Fiskeridirektøren foreslår å tydeliggjøre gjeldende regel om at det ikke er tillatt å benytte trykkbasert- eller elektronisk sekkeutløser mellom kvadratmasket pose og løft. Videre foreslås det, i områder med påbud om bruk av kvadratmasket pose, å innføre et forbud mot bruk av forlengelser i snurrevad laget i diamantmasket nett i «T0» eller «T90». Ved bruk av forlengelse skal forlengelsen utformes som beskrevet i høringsdokumentets punkt 9. Utformingen vil kunne justeres noe før endelig fastsettelse.

Norges Fiskarlag og Pelagisk Forening støtter ikke forslaget og viser til at forslaget er inngripende og komplisert.

Norges Kystfiskarlag støtter forslaget, og viser til ønsket om å begrense uttak av småfisk.

I perioder kan det være mye småfisk, torsk, hyse og sei, på de tradisjonelle fiskefeltene. For å kunne fiske på denne småfisken, reduserer man tidvis seleksjonen i fiskeredskapet. Dette gjøres blant annet ved å sette inn flere seksjoner med forlengelser mellom snurrevaden og seleksjonsposen. Seleksjonen kan videre begrenses ved bruk av diamantmasket nett, stivt materiale mv. For å redusere beskatning av fisk som ikke har utnyttet sitt vekstpotensial, mener *fiskeridirektøren* de skisserte forslag bør innføres. Dette vil være positivt med tanke på det gjennomsnittlige langtidsutbyttet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

REGULERING AV FISKET ETTER HYSE NORD FOR 62° N I 2025

NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

Fiskeridirektøren viser til at totalkvoten for hyse i 2025 ble fastsatt til 130 000 tonn under 54. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon. Dette innebærer en reduksjon på 8 % fra inneværende års nivå, det vil si 11 000 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at det i 2025 settes av 300 tonn til ungdoms- og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske) og 1 182 tonn til dekning av fiske innenfor rekrutteringskvoter, henholdsvis 1 132 tonn til rekrutteringsordningen i lukket gruppe og 50 tonn til rekrutteringskvotebonus i åpen gruppe. Disse kvantaene avsettes før fordeling på trål og konvensjonelle redskap.

Fiskeridirektøren tilrår videre at trål tildeles en gruppekvote på 24 315 tonn (38 %), mens konvensjonelle fartøy får en gruppekvote på 39 671 tonn (62 %).

REGULERING AV FISKET I 2025

Kvotefleksibilitet mellom kvoteår

Fiskeridirektøren viser til at det i 2023, som en prøveordning, ble innført en alternativ modell for beregning av kvotefleksibilitet på gruppenivå i fisket etter hyse. Ordningen innebærer at alle grupper skal få overført inntil 10 % av gruppekvoten så langt det er dekning for det innenfor totalkvoten. Dette gjelder når Fiskeridirektoratet har refordelt for å legge til rette for at den nasjonale hysekvoten skal kunne utnyttes fullt ut. For en nærmere beskrivelse av ordningen vises det til sak 02/2022 til reguleringsmøtet høsten 2022. *Fiskeridirektøren* foreslår å videreføre prøveordningen i 2025.

Norges Fiskarlag støtter forslaget.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Regulering av trålgruppen

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gruppekvoten på 750 tonn til seitrålerne i 2025, noe som innebærer at torsketrålernes andel av gruppekvotene blir 23 565 tonn hyse. Det foreslås at torske- og seitrålernes fiske reguleres med fartøykvoter, og at torsketrålere med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 268 tonn hyse og seitrålere med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 187 tonn hyse. *Fiskeridirektøren* foreslår også at prøvefisket med flytetral etter hyse vest av 18°Ø etter søknad videreføres i 2025.

Norges Fiskarlag støtter fiskeridirektørens forslag, og er positive til at prøveordningen med flytetrål videreføres. Det bes imidlertid om at ordningen utvides til også å gjelde torsk, samt at ordningens geografiske virkeområde utvides.

Fiskeridirektøren viser til at prøveordningen med fiske etter hyse med flytetrål er nært relatert til Bunnkontaktprosjektet, og at eventuelle endringer/utvidelser av ordningen vurderes i egne prosesser innenfor rammene av nevnte prosjekt.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle havfiskefartøy tildeles en kvote på 7 141 tonn hyse (18 %) i 2025, og videre at fisket reguleres med fartøykvoter hvor fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 81 tonn hyse.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Reguleringen av lukket gruppe

Fiskeridirektøren foreslår at lukket gruppe får en gruppekvote på 29 356 tonn hyse i 2025, og at kvantumet fordeles etter Finnmarksmodellen. Det foreslås å tillate inntil 30 % bifangst i hver enkelt fangst og landing for fartøy som er ferdige med fartøy- eller maksimalkvoter, men at tillatt bifangst kan justeres ved behov. Fiskeridirektøren foreslår at lukket gruppe reguleres med maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn som vist i høringsdokumentets tabell 13.

Norges Fiskarlag støtter forslaget, men mener at forslaget er noe ekspansivt for fartøy over 11 meter. Overreguleringen kan tas noe ned og heller justeres opp ved behov.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren foreslår noe redusert overregulering i tråd med tabell 3 og 4 under.

Tabell 3: Forslag til overregulering i lukket gruppe sitt fiske etter hyse

Hjemmelslengde	Største lengde	Overregulering
Under 11 m	Under 11 m	2 000 %
	Over 11 m	1 000 %
11 - 14,9 m	Under 11 m	600 %
	Over 11 m	300 %
15 - 20,9 m	Under 11 m	200 %
	Over 11 m	100 %

21 - 27,9 m	Under 11 m	200%
	Over 11 m	100 %

Tabell 4: Forslag til maksimalkvoter og garanterte kvoter i lukket gruppe sitt fiske etter hyse

Hjemmels- lengde	Kvote- faktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde over 11 m	Herav garantert kvote
Under 7 meter	1,3075	97,22	50,93	4,63
7 - 7,9	1,5293	113,72	59,57	5,42
8 - 8,9	1,8211	135,41	70,93	6,45
9 - 9,9	2,2530	167,53	87,75	7,98
10 - 10,9	2,4047	178,81	93,66	8,51
11 - 11,9	3,0735	69,25	39,57	9,89
12 - 12,9	3,6451	82,12	46,93	11,73
13 - 13,9	4,4216	99,62	56,93	14,23
14 - 14,9	5,0363	113,47	64,84	16,21
15 - 20,9	9,1056	88,16	58,78	29,39
21 - 27,9	8,6219	80,61	53,74	26,87

Reguleringen av åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe får tilsvarende andel av konvensjonell kvote som i inneværende år, det vil si 8 %, noe som utgjør 3 424 tonn hyse. Det foreslås videre at fartøy i åpen gruppe gis fritt fiske, med garanterte kvoter i bunn slik det fremgår av høringsdokumentets tabell 14.

Fiskeridirektøren tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Innblanding av fisk under minstemål ved fiske i Øst-Finnmark

Fiskeridirektøren foreslår å stenge direktefiske etter hyse med snurrevad i Øst-Finnmark innenfor 4 n.mil av grunnlinjene fra Kinnarodden og østover til Grense-Jakobselv i perioden fra og med påske til medio juni. Feltene kan åpnes dersom det ved kontroll konstateres at andelen fisk under minstemål er på et akseptabelt nivå.

Sjømat Norge støtter forslaget.

Norges Kystfiskarlag støtter forslaget, men mener at forbudet, for å være effektivt, må gjelde for fiske på alle arter. Også Bivdu støtter forslaget, men ber om at også torsk inkluderes i forbudet.

Norges Fiskarlag støtter ikke forslaget og viser til at tiltakene i forbindelse med kysttorskvern og havdeling har vært gjeldende i for kort tid til å innføre ytterligere tiltak.

Pelagisk Forening støtter ikke forslaget. Det vises til at perioden for stenging er lang, og områdets geografiske størrelse stort. Konsekvensene av stenging vil særlig kunne vise seg for flåten over 15 meter. Det vises til dagens løsning med RTC eller en økning av maskestørrelse.

Cod Cluster ønsker at allerede iverksatte tiltak evalueres før man innfører nye tiltak.

Fiskeridirektøren viser til at Fiskeridirektoratet i henhold til gjeldende regelverk kan forby fiske i visse områder nord for 62 grader nord dersom innblanding av torsk, hyse og sei under minstemål overskrider regelverket for innblanding av fisk under minstemål i høstingsforskriften § 49. Det vil si at man aktivt må foreta kontroller av andelen fisk under minstemål før områder kan stenges. I de senere år har man hatt store innslag av liten hyse ved kysten av Øst-Finnmark. I 2024 ble det i enkelte fangster registrert opp til 70-80 % hyse under minstemål. Grunnet presset på hysebestanden, samt situasjonen slik den har utviklet seg de senere år i Øst-Finnmark, mener *fiskeridirektøren* det er hensiktsmessig å innta en føre-var-tilnærming. I stedet for å stenge områder etter at problemet med innblanding av fisk under minstemål har oppstått, starter man med en stenging når innsiget av småhyse normalt gjør seg gjeldende. Det poengteres at det vil foretas fortløpende vurderinger, slik at felt vil åpnes igjen når det konstateres at andelen fisk under minstemål er på et akseptabelt nivå.

Fiskeridirektøren tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag med den endring at forbudsperioden foreslås å vare fra og med 1. april til og med 15. juni.

REGULERING AV FISKET ETTER SEI NORD FOR 62° N I 2025

NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

Fiskeridirektøren viser til at sei er en nasjonal bestand, noe som medfører at totalkvoten fastsettes av Nærings- og Fiskeridepartementet. For 2025 er kvoten fastsatt til 193 117 tonn, i tråd med høstingsregelen. Dette er en reduksjon på om lag 13 % fra inneværende år. Reguleringsopplegget fra 2024 foreslås i all hovedsak videreført i 2025.

Avsetninger

Fiskeridirektøren foreslår å sette av et foreløpig kvantum på 13 800 tonn sei til andre land, men bemerker at kvantumet kan bli noe endret som følge av kommende kvoteforhandlinger. Avsetningen til agnkvoter er enda ikke fastsatt, men det tas høyde for 250 tonn i det foreliggende reguleringsforslaget. I tråd med inneværende år foreslås det videre å sette av 2 000 tonn til ungdoms- og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske), 1 458 tonn til rekrutteringsordningen i lukket gruppe og 313 tonn til rekrutteringskvotebonus i åpen gruppe. Disse kvantaene avsettes før fordeling på trål, not og konvensjonelle redskap.

Fiskernes Agnforsyning ber om at det settes av 350 tonn sei til agnkvoteordningen.

Fiskeridirektøren viser til at Nærings- og Fiskeridepartementet fastsetter agnkvoter i en egen prosess.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.

Fordeling mellom redskapsgrupper

Fiskeridirektøren foreslår, i henhold til politiske føringer og i tråd med landsmøtevedtak 7/01 i *Norges Fiskarlag* om fordeling av kvoten av sei nord for 62° N på redskapsgrupper og vedtak om videreføring i landsmøtesak 6/07, følgende fordeling på de ulike fartøygruppene:

Tabell 5: Fordeling av norsk totalkvote på sei

Redskapsgruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Trål	37	64 806
Not	25	43 788
Konvensjonelle	38	66 556
Sum	100	175 150

¹I tillegg kommer 1 458 tonn i lukket kystgruppe under 15 meter hjemmelslengde, jf. avsetning til rekrutteringsordningen i lukket gruppe.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

REGULERING AV FISKET I 2025

Kvotefleksibilitet

Fiskeridirektøren foreslår at gjeldende ordning for kvotefleksibilitet videreføres i 2025.

Norges Fiskarlag ber om at kvotefleksibilitetsordningen snarest mulig må gjøres gjeldende på fartøynivå for de fartøygrupper som er regulerte med garanterte kvoter. Dersom dette ikke er mulig på nåværende tidspunkt, bes det om at kvoteoverføringsordningen på fartøynivå i torskereguleringen utvides til også å omfatte sei.

Fiskeridirektøren finner det lite hensiktsmessig å innføre kvotefleksibilitet på fartøynivå i fisket etter sei slik reguleringen og kvoteutnyttelsen er per i dag. En utvidelse av ordningen som foreslått vil være ressurskrevende for råfisklaget, og en slik prioritering er ikke tilrådelig sett til at ordningen er midlertidig. I forbindelse med nytt kvoteregister tas det sikte på en gradvis utvidelse av kvotefleksibilitetsordningen, der sei kommer noe senere.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Regulering av notfisket etter sei

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre ordningen med at fartøy med hjemmelslengde under 15 meter får overreguleringen som garantert kvantum og at fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter reguleres med maksimalkvoter og et garantert kvantum. Nærmere forslag til kvoter i notfisket i 2025 fremgår av høringsdokumentets tabell 13, hvor en videreføring av en overreguleringsgrad på 20 % er lagt til grunn.

Fiskeridirektøren foreslår også å videreføre bestemmelsen om at fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter sei med not, som også har adgang til å delta med konvensjonelle redskaper i lukket gruppe, kan fiske begge seikvotene. Det presiseres at fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe også kan fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

Norges Fiskarlag er usikre på om 20 % overregulering kan være noe høyt, og ber om at man følger situasjonen nøye. Fiskarlaget ber videre om at det etableres en samfiskeordning lik samfiskeordningen i pelagiske fiskerier. Låsettingsfisket etter sei for fartøy under 15 meter har mange likhetstrekk med låsettingsfisket etter sild og makrell, hvor det er behov for involvering av flere fartøy.

Fiskeridirektøren viser til at direktoratet ovenfor Nærings- og Fiskeridepartementet har anbefalt at det foretas en gjennomgang av den pelagiske samfiskeordningen. Det anbefales dermed ikke å foreta en endring som foreslått av *Norges Fiskarlag*.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget med den endring at overreguleringsgraden settes ned til 15 %.

Overføring av fangst i notfiske

Norges Fiskarlag ber om at overføring av fangst mellom fartøy i seinotfisket blir tillatt.

Fiskeridirektøren viser til at saken ble behandlet i reguleringsmøtet høsten 2023, med det resultat at overføring av fangst på feltet mellom fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe ble tillat fra og med 2024.

Regulering av fisket med konvensjonelle redskaper

Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle havfiskefartøy gis en andel på 11 % av den totale kvoten, hvilket utgjør 7 321 tonn i 2025. Avsetningen til bifangst foreslås satt til 500 tonn. Det foreslås videre at konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med fartøykvoter på 320 tonn per kvotefaktor, dette tilsvarer en overregulering på 4 % sett opp mot gruppekvote.

Norges Fiskarlag mener forslaget om fartøykvoter på 320 tonn per kvotefaktor er godt begrunnet, men ber om å få komme tilbake med innspill.

Fiskeridirektøren påpeker at dersom kvoten på 320 tonn økes, må den gis som maksimalkvote.

Fiskeridirektørens tilrådning:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Regulering av lukket kystgruppe

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvote for fartøy i lukket kystgruppe settes til 49 917 tonn, og at kvantumet fordeles etter finnmarksmodellen. Det foreslås også en videreføring av gjeldende reguleringsmodell for overregulering. I reguleringsmøtet ble det foreslått maksimalkvoter med fartøykvoter (garanterte kvoter) i bunn som vist i høringsdokumentets tabell 18 og 19.

Norges Fiskarlag spilte inn at overreguleringen muligens kan reduseres noe.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget med den endring at overreguleringen reduseres fra 250 til 200 % for fartøy med hjemmelslengde mellom 11 og 15 meter og fra 25 til 20 % for fartøy med hjemmelslengde mellom 21 og 28 meter.

Regulering av åpen kystgruppe

Fiskeridirektøren foreslår at åpen gruppe får 14 % av den konvensjonelle kvoten i 2025, noe som gir en gruppekvote på 9 318 tonn og en prognostisert justert kvote på 10 409 tonn. Det foreslås videre fritt fiske som i innværende år, med en garantert kvote på 5 tonn dersom fisket stoppes.

Bivdu ber om at den garanterte kvoten økes til 10 tonn.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Regulering av trålfisket etter sei

Fiskeridirektøren foreslår at trålgruppen gis en andel på 37 % av totalkvoten, noe som utgjør 64 806 tonn. Det foreslås videre en avsetning på 500 tonn sei til dekning av bifangst for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtillatelse, og at denne trekkes fra seitrålerne gruppekvote. *Fiskeridirektøren* foreslår også at fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan fiske inntil 100 tonn sei som bifangst.

Fiskeridirektøren foreslår at kvoten fordeles med 80 % til torsketrålerne og 20 % til seitrålgruppen. Når bifangstavsetningen til industritrålfisket er trukket fra, gir dette en gruppekvote på 12 461 tonn til seitrålerne, mens torsketrålerne får 51 845 tonn. Det foreslås videre at torsketrålerne og seitrålerne reguleres med fartøykvoter uten overregulering som illustrert i høringsdokumentets tabell 20 og 21.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

FORSLAG TIL FORSKRIFT

Fiskeridirektøren foreslår at forskriften for regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2025 fastsettes i tråd med følgende forslag:

Forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2025

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet ... med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) § 11, § 12, § 14, § 16, § 27, § 36, § 37, § 39 og § 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 12, § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1. Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2025. Dette gjelder ikke for torsk og hyse i fiskerisonen ved Jan Mayen, jf. forskrift 20. desember 2018 om forbud mot fangst av torsk og hyse i fiskerisonen ved Jan Mayen.

§ 2. Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil:

- a. 163 436 tonn torsk i området nord for 62° N, med unntak av i fiskerisonen ved Jan Mayen,
- b. 65 468 tonn hyse i området nord for 62° N, med unntak av i fiskerisonen ved Jan Mayen, og
- c. 179 317 tonn sei i Norges territorialfarvann og Norges økonomiske sone nord for 62° N.

Av kvantaene i første ledd avsettes ... tonn torsk, ... tonn hyse og ... tonn sei til forsknings- og undervisningskvoter, 7 000 tonn torsk, 300 tonn hyse og 2 000 tonn sei til dekning av fangst innenfor ungdoms- og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske), 3 000 tonn torsk til kystfiskeordningen, 250 tonn sei til agnformål, 750 tonn torsk til dekning av kvotebonus ved levendelagring, 3 093 tonn torsk, 1 132 tonn hyse og 1 458 tonn sei til rekrutteringskvoter for fartøy i lukket gruppe og 450 tonn torsk, 50 tonn hyse og 313 tonn sei til rekrutteringskvoter i åpen gruppe.

§ 3. Gruppekvoter for trålfartøy

Fartøy med tråltillatelse kan fiske og lande inntil 39 021 tonn torsk, 24 315 tonn hyse og 64 806 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til dekning av bifangst i fisket for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

- a. Fartøy med torskestråltillatelse kan fiske og lande inntil 38 271 tonn torsk, 23 565 tonn hyse og 51 845 tonn sei, og
- b. Fartøy med seistråltillatelse kan fiske og lande inntil 750 tonn torsk, 750 tonn hyse og 12 461 tonn sei.

§ 4. Gruppekvote for notfartøy

Notfartøy kan fiske og lande inntil 43 788 tonn sei.

§ 5. Gruppekvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy med adgang til å fiske med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 110 122 tonn torsk, 39 671 tonn hyse og 66 556 tonn sei.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

- a. Konvensjonelle havfiskefartøy kan fiske og lande inntil 12 721 tonn torsk, 7 141 tonn hyse og 7 321 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til bifangst.
- b. Fartøy i lukket gruppe kan fiske og lande inntil 86 582 tonn torsk, 29 356 tonn hyse og 49 917 tonn sei. Av gruppekvoten av torsk avsettes 7 085 tonn til ferskfiskordningen.
- c. Fartøy i åpen gruppe kan fiske og lande inntil 10 809 tonn torsk, 3 424 tonn hyse og 9 318 tonn sei. Av gruppekvoten av torsk avsettes 865 tonn til ferskfiskordningen.

Utover avsetninger til ferskfiskordningen fordeles kvantaene av torsk, hyse og sei nevnt i annet ledd bokstav b som følger:

- a. Fartøy med hjemmelslengde under 11 meter kan fiske og lande inntil 23 067 tonn torsk, 8 149 tonn hyse og 13 663 tonn sei. Gruppekvotene inkluderer 943 tonn torsk, 340 tonn hyse og 522 tonn sei til rekrutteringskvoter.
- b. Fartøy med hjemmelslengde fra og med 11 meter til og med 14,99 meter kan fiske og lande inntil 23 065 tonn torsk, 8 630 tonn hyse og 14 098 tonn sei. Gruppekvotene inkluderer 2 150 tonn torsk, 792 tonn hyse og 936 tonn sei til rekrutteringskvoter.
- c. Fartøy med hjemmelslengde fra og med 15 meter til og med 20,99 meter kan fiske og lande inntil 21 011 tonn torsk, 8 220 tonn hyse og 12 173 tonn sei.
- d. Fartøy med hjemmelslengde fra og med 21 meter til og med 27,99 meter kan fiske og lande inntil 15 447 tonn torsk, 5 489 tonn hyse og 11 441 tonn sei.

§ 6. Kvotefleksibilitet på gruppenivå fra 2025 til 2026

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppeknoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum. Dersom overfisket skyldes Fiskeridirektoratets refordeling av kvoter mellom fartøygrupper etter tredje ledd, skal belastningen av gruppeknoten det påfølgende kvoteåret ikke overstige 10 % av den gruppeknoten som er overfisket. Denne begrensningen gjelder bare så langt det for øvrig er dekning innenfor totalkvoten.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppeknoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvoteene angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

§ 6a. Kvoteoverføring på fartøynivå fra 2025 til 2026

Dersom fartøykvoten tildelt etter §§ 7, 9, 13 eller 16 ikke er oppfisket ved utgangen av 2025, kan inntil 10 % av denne kvoten godskrives til 2026.

Det er et vilkår at det i 2025 er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang.

Dersom det passive fartøyet i et kvotesamarbeid har fått redusert kvoten etter § 31 bokstav f, legges denne til grunn ved beregning av gjenstående kvote.

Fangst i 2026 vil bli avregnet fartøyets overførte kvote fra 2025 først, frem til denne er oppfisket.

Fangst landet på overført kvote fra 2025 skal ikke regnes med ved vurderingen av om vilkårene for overføring av kvote i 2026 mellom fartøy i medhold av slumpfiskeordningen eller lignende ordninger er oppfylt.

§ 6b. Kvoteoverføring på fartøynivå fra 2024 til 2025

Dersom fartøykvoten tildelt etter §§ 7, 9, 13 eller 16 ikke er oppfisket ved utgangen av 2024, kan inntil 10 % av denne kvoten godskrives til 2025.

Det er et vilkår at det i 2024 er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang.

Dersom det passive fartøyet i et kvotesamarbeid har fått redusert kvoten etter § 31 bokstav f, legges denne til grunn ved beregning av gjenstående kvote.

Fangst i 2025 vil bli avregnet fartøyets overførte kvote fra 2024 først, frem til denne er oppfisket.

Fangst landet på overført kvote fra 2024 skal ikke regnes med ved vurderingen av om vilkårene for overføring av kvote i 2025 mellom fartøy i medhold av slumpfiskeordningen eller lignende ordninger er oppfylt.

Kapittel 2. Fiske med trål

§ 7. Kvoter i fisket etter torsk og hyse for fartøy med torskestråltillatelse

Fartøy med torskestråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på 435 tonn torsk.

Fartøy med torskestråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på 268 tonn hyse.

Fiskeridirektoratet kan i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

§ 8. Kvoter i fisket etter sei for fartøy med torskestråltillatelse

Fartøy med torskestråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på 504 tonn sei.

Fiskeridirektoratet kan i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

§ 9. Kvoter i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy med seistråltillatelse

Fartøy med seistråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på 995 tonn sei.

Fiskeridirektoratet bestemmer kvotefaktoren for det enkelte fartøy. Ved avgjørelsen skal fartøyets størrelse i henhold til merkeregisteret pr. 1. januar 1998 legges til grunn.

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 1. januar 1998, skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Fartøy med seistråltillatelse kan fiske og lande en fartøykvote på 187 tonn torsk.

Fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande en fartøykvote på 187 tonn hyse.

§ 10. Bifangst for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan maksimalt fiske og lande 100 tonn sei som bifangst.

Kapittel 3. Fiske etter sei med not

§ 11. Kvoter ved fiske etter sei med not

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta sei med not (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 15 m	1,00	-	142,94
15–20,99 m	1,50	214,42	186,45
21–22,99 m	2,03	290,18	252,33
23–25,99 m	2,43	347,36	302,05
26 meter og over	2,82	403,10	350,52
Seinottillatelse	5,64	806,21	701,05

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande tilsvarende kvote som fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter.

Fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe kan også fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

Fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe, som også har adgang til å delta med konvensjonelle redskaper i lukket gruppe, kan fiske begge seikvotene.

For fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe med hjemmelslengde på eller over 15 meter utgjør kvoteenheten for garantert kvote 124,2996 per kvotefaktor 1,0.

§ 12. Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 28. april 1999, skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskiftning eller ombygging til mindre fartøy etter 18. desember 2002, skal kvoten beregnes etter utskiftningsfartøyets hjemmelslengde.

Kapittel 4. Konvensjonelle havfiskefartøy

§ 13. Kvoter

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en fartøykvote på 138 tonn torsk.

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en fartøykvote på 81 tonn hyse.

Konvensjonelle havfiskefartøy med adgang til å delta i fisket etter sei med garn, og som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en fartøykvote på 320 tonn sei.

§ 14. Bifangst

Konvensjonelle havfiskefartøy som ikke fyller vilkårene for å delta i fisket etter sei med garn, kan ved fiske etter andre fiskeslag ha inntil 50 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst i den tid fisket med garn er åpent.

Når fisket etter sei med garn er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin fartøykvote, kan konvensjonelle havfiskefartøy ha inntil 25 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst.

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk eller hyse ut over fartøykvotene.

§ 15. Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy på 28 meter største lengde og over

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy på eller over 28 meter største lengde etter 9. desember 1994, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Ved forlengelse eller utskifting av fartøy under 28 meter største lengde til fartøy på eller over 28 meter største lengde i perioden fra 9. desember 1994 til 18. desember 1998, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde.

Kapittel 5. Fiske i lukket gruppe

§ 16. Kvoter ved fiske etter torsk

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (fartøykvote)
Under 11 m	Under 11 m	9,3042
	11 – 12,99 m	9,3042
	13 – 14,99 m	9,3042
	På eller over 15 m	9,3042
11–14,99 m	Under 11 m	8,4987
	På eller over 11 m	8,4987
15–20,99 m	Under 11 m	8,3431
	På eller over 11 m	8,3431
21–27,99 m	Under 11 m	8,3450
	På eller over 11 m	8,3450

Fartøy med adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta torsk (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote
under 7 meter	1,2623	11,74

7–7,99 m	1,4918	13,88
8–8,99 m	1,7734	16,50
9–9,99 m	2,1698	20,19
10–10,99 m	2,3471	21,84
11–11,99 m	3,1937	27,14
12–12,99 m	3,7886	32,20
13–13,99 m	4,5923	39,03
14–14,99 m	5,2289	44,44
15–15,99 m	6,5203	54,40
16–16,99 m	7,2581	60,56
17–17,99 m	8,0072	66,80
18–18,99 m	8,8442	73,79
19–19,99 m	9,5932	80,04
20–20,99 m	10,2540	85,55
21–21,99 m	9,9320	82,88
22–22,99 m	10,3668	86,51
23–23,99 m	10,7792	89,95
24–24,99 m	11,1916	93,39
25–25,99 m	11,5260	96,18
26–26,99 m	11,9608	99,81
27–27,99 m	12,2840	102,51

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av torsk i medhold av strukturkvoteordningen, skal de overførte kvotene beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 17. Ferskfiskordningen for torsk

Fra og med 30. juni 2025 kan det enkelte fartøy, i tillegg til kvoten i § 16, fiske inntil 20 % torsk per uke regnet av det fartøyet totalt har fisket av torsk og andre arter i tidsrommet fra og med mandag til og med

søndag. Blåsteinbit, skate og hyse under 0,8 kg rund vekt skal ikke regnes med. Kun fangster som landes fersk inngår i beregningsgrunnlaget.

Fisk som er nedklasset og registrert med kvalitet skadd/vrak på landings- og sluttseddel inngår ikke i beregningsgrunnlaget.

Torskefangsten skal landes som rund eller sløyd torsk og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttseddelen.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 33 sjette ledd om levendelagring av torsk.

§ 18. Kvoter ved fiske etter hyse

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (garantert kvote)	Kvoteenhet (maksimalkvote)
Under 11 m	Under 11 m	3,4509	74,3586
	På eller over 11 m		38,9497
11–14,99 m	Under 11 m	3,2186	22,5301
	På eller over 11 m		12,8743
15–20,99 m	Under 11 m	3,2275	9,6825
	På eller over 11 m		6,4550
21–27,99 m	Under 11 m	3,1164	9,3494
	På eller over 11 m		6,2328

Fartøy med adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta hyse (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 11 meter	Maksimalkvote største lengde på eller over 11 meter	Herav garantert kvote
Under 7 meter	1,3075	97,22	50,93	4,63

7–7,99 m	1,5293	113,72	59,57	5,42
8–8,99 m	1,8211	135,41	70,93	6,45
9–9,99 m	2,2530	167,53	87,75	7,98
10–10,99 m	2,4047	178,81	93,66	8,51
11–11,99 m	3,0735	69,25	39,57	9,89
12–12,99 m	3,6451	82,12	46,93	11,73
13–13,99 m	4,4216	99,62	56,93	14,23
14–14,99 m	5,0363	113,47	64,84	16,21
15–20,99 m	9,1056	88,16	58,78	29,39
21–27,99 m	8,6219	80,61	53,74	26,87

Fartøy som har fisket maksimalkvoten kan ha inntil 30 % bifangst av hyse i de enkelte fangster og ved landing.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ha inntil 30 % bifangst av hyse i de enkelte fangster og ved landing.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av hyse i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 19. Kvoter ved fiske etter sei

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (garantert kvote)	Kvoteenhet (maksimalkvote)
Under 11 m	Under 11 m	5,9464	184,3377
	11-14,99 m		95,1420
	På eller over 15 m		71,3565
11 - 14,99 m	Under 15 m	4,6484	13,9452
	På eller over 15 m		9,2968
15 - 20,99 m	Under 21 m	5,3064	10,6127

	På eller over 21 m		7,9595
21 - 27,99 m		5,3063	6,3675

Fartøy med adgang til å delta kan fiske følgende kvanta sei (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde 11-14,99 m	Maksimalkvote største lengde på eller over 15 m	Herav garantert kvote
under 7 meter	1,3137	242,16	124,99	93,74	7,81
7 - 7,99	1,5365	283,23	146,19	109,64	9,14
8 - 8,99	1,8298	337,30	174,09	130,57	10,88
9 - 9,99	2,2637	417,29	215,37	161,53	13,46
10 - 10,99	2,4163	445,42	229,89	172,42	14,37

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 15 meter	Maksimalkvote største lengde på eller over 15 meter	Herav garantert kvote
11 - 11,99	3,0798	42,95	28,63	14,32
12 - 12,99	3,6587	51,02	34,01	17,01
13 -13,99	4,4232	61,68	41,12	20,56
14 -14,99	5,0347	70,21	46,81	23,40

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 21 meter	Maksimalkvote største lengde på eller over 21 meter	Herav garantert kvote
15 - 15,99	6,5037	69,02	51,77	34,51
16 - 16,99	7,2519	76,96	57,72	38,48
17 -17,99	8,0000	84,90	63,68	42,45
18 - 18,99	8,8288	93,70	70,27	46,85
19 - 19,99	9,5655	101,52	76,14	50,76
20 - 20,99	10,2331	108,60	81,45	54,30

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
----------------	-------------	---------------	-----------------------

21 - 21,99	9,3656	59,64	49,70
22 - 22,99	9,7605	62,15	51,79
23 - 23,99	10,1552	64,66	53,89
24 - 24,99	10,5501	67,18	55,98
25 - 25,99	10,8571	69,13	57,61
26 - 26,99	11,2519	71,65	59,71
27 - 27,99	11,5699	73,67	61,39

Fartøy som har fisket maksimalkvoten, kan ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten, kan ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing.

Adgangen til å ha bifangst gjelder ikke for fartøy som kan fiske sei med not og som har kvote igjen etter § 11. For slike fartøy skal sei ved fiske med konvensjonelle redskap belastes seinotkvoten.

Fartøy med adgang til delta med konvensjonelle redskaper i lukket gruppe, som også har adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe, kan fiske begge seikvotene.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av sei i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 20. Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy mindre enn 500 m³ største lasteromsvolum

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 21. desember 1998 for fartøy som hadde adgang til å delta i lukket gruppe (gruppe I) i 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. For øvrige fartøy i lukket gruppe er skjæringsdatoen 1. november 2002. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Ved forlengelse eller utskifting til større fartøy etter 1. november 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter hyse og sei beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at utskiftingen eller forlengelsen må være innført i merkeregisteret innen skjæringsdatoen dersom manglende registrering skyldes forhold på myndighetenes hånd. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved ombygging eller utskifting til mindre fartøy etter 31. desember 2001, skal kvoten i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde. For fisket etter sei og hyse er skjæringsdatoen 1. november 2002.

Kapittel 6. Fiske i åpen gruppe

§ 21. Kvoter ved fiske etter torsk

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande følgende kvanta torsk (tonn):

Fartøylengde	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 8 meter	5,0	4,0
8 – 9,99 meter	7,0	5,6
10 meter og over	8,0	6,5

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

§ 22. Kystfiskeordningen for torsk

Merkeregistrerte fartøy i åpen gruppe med eier som er bosatt i de områder som er nevnt i annet ledd kan, i tillegg til kvoten i § 21, fiske og lande en garantert kvote på 3,0 tonn torsk. Eierbegrepet i deltakerforskriften § 2 bokstav a skal legges til grunn.

Kvotetillegget tildeles fartøy med eiere bosatt i følgende kommuner eller deler av kommune:

a) Finnmark:

- Alta, Berlevåg, Båtsfjord, Gamvik, Hammerfest, Hasvik, Karasjok, Kautokeino, Lebesby, Loppa, Måsøy, Nesseby, Nordkapp, Porsanger, Sør-Varanger, Tana, Vadsø og Vardø.

b) Troms:

- Balsfjord, Gratangen, Karlsøy, Kvæangen, Kåfjord, Lavangen, Lyngen, Nordreisa, Salangen, Skjervøy, Storfjord og Sørreisa.
- For merkeregistrerte fartøy i Tromsø kommune må eier av fartøy være bosatt i en av grunnkretsene Jøvik, Olderbakken, Lakselvbukt, Lakselvdalen, Sjøvassbotn, Stordal, Sjursnes, Reiervik, Breivika eller Ullsfjordmoane.
- For merkeregistrerte fartøy i Tjeldsund kommune må eier av fartøy være bosatt i område som i 2019 var en del av daværende Skånland kommune.

c) Nordland:

- Hamarøy og Evenes.
- For merkeregistrerte fartøy i Narvik kommune må eier av fartøy være bosatt i område som i 2019 var en del av daværende Narvik eller Tysfjord kommune.

Før oppstart av fisket på tilleggskvoten, skal det sendes skriftlig melding til Fiskeridirektoratet med alle nødvendige opplysninger om organisasjonsnummer, kommune, startdato, fartøy, registreringsmerke samt eiers navn og bostedsadresse. Pliktig melding sendes på skjema tilgjengelig fra Fiskeridirektoratets nettsider.

§ 23. Ungdomstillegg

Merkeregistrerte fartøy i åpen gruppe med majoritetseier som er 30 år eller yngre kan, i tillegg til kvoten i § 21, fiske og lande en garantert tilleggskvote på 3 tonn torsk. I tilfeller hvor majoritetseier er kvinne, kan tilleggskvoten fiskes og landes dersom majoritetseier er 40 år eller yngre og øvrige vilkår for tildeling av kvote er oppfylt.

Med majoritetseier regnes den som eier over 50 % andelene i fartøyet.

Før oppstart av fisket på ungdomstillegget, skal det sendes skriftlig melding til Fiskeridirektoratet med nødvendige opplysninger. Pliktig melding sendes på skjema tilgjengelig fra Fiskeridirektoratets nettsider.

§ 24. Rekrutteringskvotebonus

Fartøy som er tildelt rekrutteringskvotebonus kan, istedenfor kvotene etter §§ 21-23, fiske og lande en samlet garantert kvote på 17 tonn torsk. Dersom maksimalkvoten i § 21 etter refordeling økes til mer enn 17 tonn, gjelder den også for fartøy som er tildelt rekrutteringskvotebonus.

§ 25. Ferskfiskordningen for torsk

Fra og med 30. juni 2025 kan det enkelte fartøy, i tillegg til kvoten i § 21, § 22 og § 24, fiske inntil 20 % torsk per uke regnet av det fartøyet totalt har fisket av torsk og andre arter i tidsrommet fra og med mandag til og med søndag. Blåsteinbit, skate og hyse under 0,8 kg rund vekt skal ikke regnes med. Kun fangster som landes fersk inngår i beregningsgrunnlaget.

Fisk som er nedklasset og registrert med kvalitet skadd/vrak på landings- og sluttseddel inngår ikke i beregningsgrunnlaget.

Torskefangsten skal landes som rund eller sløyd torsk og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttseddelen.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 33 sjette ledd om levendelagring av torsk.

§ 26. Kvoter ved fiske etter hyse

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande hyse uten kvotebegrensning og har følgende kvoter av hyse (tonn):

Fartøylengde	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 8 meter	Ubegrenset	4,0
8 – 9,99 meter	Ubegrenset	5,6
10 meter og over	Ubegrenset	6,4

Fartøy som er tildelt rekrutteringskvotebonus i medhold av rekrutteringskvotebonusordningen har en garantert kvote på 7 tonn hyse. Maksimalkvoten i første ledd gjelder også for fartøy som er tildelt rekrutteringskvotebonus.

§ 27. Kvoter ved fiske etter sei

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande sei uten kvotebegrensning (maksimalkvote). Hvert fartøy har en garantert kvote på 7 tonn.

Fartøy som har rekrutteringskvotebonus tildelt i medhold av rekrutteringskvotebonusordningen har en garantert kvote på 11,49 tonn sei. Maksimalkvoten i første ledd gjelder også for fartøy som er tildelt rekrutteringskvotebonus.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor den garanterte kvoten. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ved fisket etter andre arter ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing.

Kapittel 7. Fellesbestemmelser

§ 28. Trålere med kombinasjonsdrift

Fartøy med tillatelse til å drive trålfiske etter torsk og hyse, og som driver slikt fiske i kombinasjon med konvensjonelle redskap, kan ikke fiske mer enn kvoten for vedkommende størrelsesgruppe med mindre fartøyet er tildelt større kvote i medhold av § 7.

§ 29. Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande en kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger. Bestemmelsene i første og annet punktum gjelder ikke for fiske etter sei for fartøy som i løpet av året har hatt tildelt både torsketråltillatelse og seitråltillatelse. Bestemmelsene i første og andre punktum er heller ikke til hinder for at fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter sei med not, og som også har adgang til å delta i fisket med konvensjonelle redskaper i lukket gruppe, kan fiske begge seikvotene.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøy for fortsatt drift, kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 30. Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes og landes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst som er fisket av annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe. Adgangen til å overføre gjelder ikke fangst som er tatt om bord eller som er låssatt.

Når et salgslag, i medhold av lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehåndsomsetning av villlevande marine ressursar (fiskesalagslova) § 14 jf. § 13, har iverksatt tvungen fangstdirigering i seinotfisket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av fangst mellom fartøy som er påmeldt og deltar i fisket. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser. Oversikten gjøres tilgjengelig for Fiskeridirektoratet.

Når et salgslag i medhold av fiskesalagslova § 13 har innført reguleringer av hensyn til avtaket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av overskytende fangst på feltet mellom fartøy i lukket gruppe over 21 meter største lengde som fisker med snurrevad. Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser og skal fortløpende informere Fiskeridirektoratets FMC.

§ 31. Kvotesamarbeidsordning i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy i lukket gruppe

Uten hinder av forbudene i § 29 og § 30 kan to fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 11 meter inngå et kvotesamarbeid på følgende vilkår:

- a. Fiskeridirektoratet må ha mottatt skriftlig melding om kvotesamarbeid før fisket tar til. Det må også gis melding ved endringer i kvotesamarbeidet. Pliktige meldinger skal sendes på eget skjema fra Fiskeridirektoratets nettsider.
- b. Fartøyene har samme adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N.
- c. Ved kvotesamarbeid mellom ulike eiere må begge eierne ha hatt adgang til å delta i fisket med et fartøy i 2023 eller 2024 og begge eiere må ha kvotebelastet et fartøy med følgende minimumskvantum av torsk i ett av årene:

Hjemmelslengde	Minimumskvantum for ett av årene 2023 eller 2024
Under 7 meter	4 tonn
7 – 7,9 meter	5 tonn
8 – 8,9 meter	6 tonn
9 – 9,9 meter	7 tonn
10 – 10,9 meter	8 tonn

Ved kvotesamarbeid mellom egne fartøy må eieren ha hatt adgang til å delta i fisket med to fartøy i 2023 eller 2024 og ha kvotebelastet to fartøy med et minimumskvantum av torsk i henhold til tabellen ovenfor i ett av årene.

Fiskeridirektoratet kan dispensere fra aktivitetskravet.

d. Fartøyeier må stå om bord under fisket og underskrive landings- eller sluttseddel. Dersom fartøyene har ulike eiere må begge fartøyeierne stå om bord under fisket og begge fartøyeiere må underskrive landings- eller sluttseddel. Det skal fylles ut seddel med angivelse av hvilket fartøy som har utøvet fisket og hvilket fartøy i kvotesamarbeidet som skal kvotebelastes. Innenfor hvert enkelt fartøys kvote bestemmer fartøyeierne hvor mye av fangsten av torsk, hyse og sei, samt bifangst, som skal føres på det enkelte fartøyet i kvotesamarbeidet. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord dersom:

1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan stå om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom, eller
3. eier er forhindret fra å stå om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering, eller
4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste.

Der et fartøy eies av flere sammen, er det tilstrekkelig at en av disse fyller pliktene som frem går av bokstav d første punktum.

e. Det passive fartøyet i kvotesamarbeidet kan ikke drive fiske eller lande fangst i den tiden fartøyene er påmeldt kvotesamarbeidet.

f. Fartøy kan bare delta i ett kvotesamarbeid i fisket etter torsk, hyse og sei i løpet av kvoteåret. Ved utskiftning trer erstatningsfartøyet inn i utskiftningsfartøyet kvotesamarbeid i den utstrekning erstatningsfartøyet fyller vilkårene for dette. Et påmeldt kvotesamarbeid kan kanselleres dersom det ikke er landet fangst på hverken det aktive eller det passive fartøyet i perioden som ifølge påmelding er avsatt til kvotesamarbeid. For å kansellere et kvotesamarbeid må det sendes melding til postmottak@fiskeridir.no.

Når det aktive fartøyet i kvotesamarbeidet tilhører en annen lengdegruppe enn det passive fartøyet, får det passive fartøyet redusert overregulering som om det tilhørte samme lengdegruppe som det aktive fartøyet. Dette gjelder kun dersom det passive fartøyet har høyere overregulering enn det aktive

fartøyet. Redusert overregulering for det passive fartøyets kvote gjelder fra oppstart av kvotesamarbeidet og ut kvoteåret. Dette gjelder også etter at kvotesamarbeidet er avsluttet.

I denne bestemmelsen legges eierbegrepet i deltakerforskriften § 2 bokstav a til grunn.

§ 32. Tiltak for vern av kysttorsk

Fiske etter torsk innenfor fjordlinjene må utøves med de begrensninger som følger av forskrift 23. desember 2021 nr. 3910 om gjennomføring av fiske, fangst og høsting av viltlevende marine ressurser (høstingsforskriften) kapittel VI om begrensninger ved fiske og fangst innenfor fjordlinjene.

Det er forbudt for fartøy med største lengde mellom 21 og 27,99 meter å fiske torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen nord for 62° N. I statistikkområde 00, 06 og 07 gjelder forbudet ikke fiske etter hyse og sei. Fra og med 1. januar til og med 1. mai er det tillatt å fiske torsk inn til fjordlinjene i statistikkområde 00. Fra og med 1. januar til og med 10. april er det tillatt å fiske torsk inn til fjordlinjene i statistikkområde 06 og 07.

Det er forbudt for fartøy på eller over 28 meter største lengde å fiske torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap innenfor 4 nautiske mil av grunnlinjen nord for 62° N. I statistikkområde 06 og 07 gjelder forbudet ikke fiske etter hyse og sei. I statistikkområde 00 er det tillatt å fiske etter hyse og sei inn til en linje trukket fra N 67° 49,61' Ø 012° 49,25' til N 67° 15,20' Ø 014° 18,90', men ikke innenfor fjordlinjene. Tredje punktum gjelder tilsvarende ved fiske etter torsk fra og med 1. mars til og med 14. april. Fra og med 1. januar til og med 30. juni er det tillatt å fiske inn til grunnlinjen fra og med statistikkområde 05 til grensen mot Russland. Fra og med 1. juli til og med 31. desember er det tillatt å fiske inn til 2 nautiske mil av grunnlinjen fra Ø 021° 58,78' (Darupskjæret) til grensen mot Russland.

Det særskilt vernede området ved Henningsvær, som er angitt i vedlegg til forskriften nevnt i første ledd, er stengt for alt fiske fra og med 1. januar til og med 30. juni for fartøy med største lengde over 11 meter. Fiskeridirektoratet kan justere områdets utstrekning dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk utenfor grensen. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy med største lengde på 11 meter eller større som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad, dersom det anses å være tilstrekkelig store konsentrasjoner av skrei i området. Fiskeridirektoratet kan bestemme at et slikt unntak kun skal gjelde fartøy med største lengde under 15 meter. Områdets ytre grenser er fjordlinjer hele året.

Fiskeridirektoratet kan begrense eller forby alt fiske, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei, i et område innenfor strekningen Henningsvær–Stamsund dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk. Et slikt forbud skal ikke være til hinder for fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan ytterligere begrense eller forby fisket etter torsk innenfor fjordlinje på Valbergfeltet ved Henningsvær ved dominerende forekomster av kysttorsk. Videre kan Fiskeridirektoratet i det samme området tillate fiske også for fartøy større enn 15 meter dersom det er store konsentrasjoner av skrei.

Fiskeridirektoratet kan midlertidig forby fiske etter torsk i bestemte områder hvor prøvetaking indikerer at kysttorsk dominerer.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er alt fiske forbudt i et område i Borgundfjorden som er angitt i vedlegg til forskriften nevnt i første ledd, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei. Forbudet gjelder likevel ikke fiske med håndsnøre, fiskestang eller fiske etter sjøkreps med teiner med sirkelformede inngangskalver som ikke er større en 80 mm i diameter. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad dersom det anses å være vesentlige konsentrasjoner av skrei i området.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er det videre forbudt å fiske med stolpesatte garn i et område øst for en linje trukket mellom følgende posisjoner (Heissafjorden):

1. N 62° 28,18' Ø 06° 05,42' Tuneset
2. N 62° 28,16' Ø 06° 03,91' Erkneflua
3. N 62° 26,21' Ø 06° 03,35' Eltranaset

Det er likevel tillatt med stolpesatte garn når høyde på strukket maske i garn og stolper totalt er mindre enn 23 meter.

Fartøy som har forbud mot å fiske torsk innenfor fjordlinjene med konvensjonelle redskap kan, ved fiske etter andre arter i dette området, maksimalt ha 5 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy som etter andre og tredje ledd har forbud mot å fiske torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjene eller innenfor 2 eller 4 nautiske mil av grunnlinjene kan, ved fiske med konvensjonelle redskaper etter andre arter innenfor disse grensene, maksimalt ha 20 % samlet bifangst av torsk, hyse og sei i vekt i de enkelte fangster og ved landing. I statistikkområde 00, 06 og 07 kan fartøy som har forbud mot å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjene eller innenfor 4 nautiske mil av grunnlinjene, ved fiske med konvensjonelle redskaper innenfor disse grensene, maksimalt ha 20 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Bestemmelsene i dette leddet gir ikke adgang til større bifangst av torsk ved fiske innenfor fjordlinjene enn det som følger av tiende ledd.

Det er et vilkår at all bifangst av torsk, hyse og sei etter bestemmelsen her kan avregnes fartøyets kvote, eller den til enhver tid gjeldende ferskfiskordning, jf. § 17 og § 25. Konvensjonelle fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe kan ikke ha bifangst utover det som følger av § 35.

§ 33. Levendelagring av torsk i fisket med konvensjonelle redskap – kvoteavregning og plikter ved rømming

Før fartøyet starter fiske etter torsk som skal føres levende om bord, skal det sendes skriftlig påmelding til Fiskeridirektoratet.

Ved landing uten at omsetning skjer samtidig, skal landingsseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote på vanlig måte, hvis ikke unntakene i femte eller sjette ledd kommer til anvendelse.

Levende fisk skal røktes minst en gang hvert døgn. Ved rømming skal fisker straks gi Fiskeridirektoratet og vedkommende salgslag skriftlig melding. Henvvisning til landingsseddel, antatt årsak og omfang skal oppgis.

Ved førstehåndsomsetning skal sluttseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote dersom det ikke er skrevet landingsseddel for fisken tidligere.

Dersom det tidligere er skrevet landingsseddel for fisken, skal kvantumet på sluttseddelen representere kvotebelastning i følgende tilfeller:

- Når avviket mellom kvanta på landingsseddel og sluttseddel ikke er større enn det som følger av naturlige sesongmessige variasjoner i fiskens kondisjon, og/eller
- Når avviket skyldes rømming som er en følge av en hendelse utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne. Kvantumet på sluttseddelen gjelder bare dersom fisker sannsynliggjør hva som er årsaken, omfanget og at hendelsen ligger utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne.

For torsk som er fisket fra og med 4. mars 2025, og som har vært eller skal settes i mellomlagringsmerd, skal endelig kvotebelastning utgjøre 60 % av kvantumet på sluttseddelen. Fangst skal lagres minimum tre uker i merd for å få utløst redusert kvotebelastning. Kvotetype «bonuskvote ved levende lagring» skal angis på landings- og sluttseddel.

Vedkommende salgsgeslag treffer beslutninger etter femte og sjette ledd.

§ 34. Kvotefaktorer

Fiskeridirektoratet fastsetter kvotene på grunnlag av det enkelte fartøys kvotefaktorer.

§ 35. Bifangst for kystfartøy som ikke kan delta i fisket

Merkeregistrerte kystfartøy som ikke har adgang til å delta i åpen eller lukket gruppe kan ved fiske etter andre arter ha inntil 10 % bifangst til sammen av torsk, hyse og sei ved landing. Samlet bifangst av torsk kan ikke overstige 2 tonn.

§ 36. Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvotene, gruppekvotene eller kvantum avsatt til ferskfiskordning, åpen gruppe, kystfiskeordningen eller levendelagring er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Kapittel 8. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 37. Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova og deltakerlova.

§ 38. Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova § 60, § 61, § 62, § 64 og § 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

§ 39. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2025 og gjelder til og med 31. desember 2025.

[illegible]