

Landing av fangster fra fartøy som veies om bord og som deltar i pilotprosjektet «Vekt om bord»

Fiskeridirektoratet viser til [pilotprosjektet “Vekt om bord”](#), etablert av Fiskeridirektoratet i 2023.

Pilotprosjektet gir deltakende fartøy anledning til å benytte vektopplysninger fra veiing av fangsten om bord som grunnlag for rapportering på havet og seddelføring ved landing. Denne veilederen beskriver hvilke krav og rutiner som gjelder ved landing av fangst under ordningen.

Dokumentet inneholder også informasjon for fartøy som ønsker å delta, samt for mottaksanlegg som skal ta imot fangst fra deltakende fartøy.

1 Innledning

Fiskerinæringen har uttrykt et tydelig ønske om og behov for en ordning som gjør det mulig for fartøy som pakker fersk fisk og reker iset i kasser om bord å veie fangsten før den landes. For fartøyene er det ønskelig å kunne benytte vektopplysninger fra veiingen om bord som grunnlag for ressursregistrering og til føring av landings- og sluttseddel.

På denne bakgrunnen har Fiskeridirektoratet sammen med Norges Råfisklag og Fiskehav etablert et pilotprosjekt som åpner for at fartøy kan få tillatelse til å håndtere fangsten på denne måten. Hensikten er å prøve ut teknologiske løsninger som gir mer effektive landinger og samtidig sikre korrekt registrering av ressursuttaket. Dette skal videre bidra til en mer effektiv landingsprosess og bedre kvalitet på fangsten, ved å redusere behovet for fysisk håndtering ved landing. Samtidig skal ressurskontrollen ivaretas på en forsvarlig måte.

Pilotprosjektet er en del av [FangstID-initiativet](#), og bidrar til målet om å flytte ressursregistreringen nærmere ressursuttaket. I prosjektet vil all fangst fra deltakende fartøy være ferdig veid og klar til å fraktes videre til marked når det landes til mottaksanlegget.

Fartøy som ønsker å benytte seg av denne ordningen må søke om deltakelse i prosjektet og få innvilget tillatelse og dispensasjon fra Fiskeridirektoratet. Veiing av fangst om bord på fiskefartøy mens de fortsatt er på havet, krever dispensasjon fra forskrift 6, mai 2024 nr. 607 om landings- og sluttseddel (landingsforskriften). Fartøy som deltar i prosjektet gis dispensasjon fra forskriften §§ 5, 6 og 8.

Fartøy som ikke deltar i prosjektet og ikke har dispensasjon fra landingsforskriften, skal følge hovedreglene i landingsforskriften §§ 5,6 og 8 og veie all fangst fortløpende ved landing.

Fiskeridirektoratet er kjent med at det er en etablert praksis i næringen med å veie fangst om bord på fiskefartøy mens de fortsatt er på havet, uten dispensasjon fra regelverket. En slik praksis er i strid med regelverket og vil fremover bli fulgt opp av Fiskeridirektoratet.

Fartøy som ønsker å benytte seg av ordningen kan finne mer informasjon om dette [her](#). For at fartøy som ønsker å søke om å benytte ordningen skal få mulighet til å bli omfattet av ordningen, vil Fiskeridirektoratet følge opp at regelverket etterleves fra 1. februar 2027.

2 Hoveddel

2.1 Krav til veiesystemer om bord

Fartøy som har fått innvilget søknaden sin om deltakelse i prosjektet skal ha installert veiesystemer om bord i henhold til kravspesifikasjoner som er gitt i [prosjektbeskrivelsen](#). Dette innebærer blant annet også krav til elektronisk fangstrapportering, krav til elektronisk seddelføring, landing av fangst til angitte faste mottaksanlegg, samt tekniske krav til vekter- og merking av fiskekasser.

2.2 Landing av fangst for deltagere i prosjektet

Registrerte vektdata fra veiingen om bord skal danne grunnlaget for den elektroniske rapporteringen på havet, samt seddelføringen av fangsten ved landing. Det vil si at deltagerne ikke må veie fisk og reker på nytt ved landing. Mottaksanlegget skal kontrollere antallet kasser og verifisere at art og kvantum stemmer overens med opplysningene på seddelen ved landing.

Deltakende fartøy i pilotprosjektet skal videre lande fangsten til angitte mottaksanlegg. Hver deltager må i prosjektsøknaden oppgi hvilke mottaksanlegg de ønsker å lande fangsten til. Gitt at mottaket ønsker å delta i prosjektet og aksepterer veiing av fangst om bord som grunnlag for seddelføring, vil mottaket tilsvarende gi dispensasjon fra krav om veieplikten i landingsforskriften. Dispensasjonen gjelder kun for landinger i forbindelse med prosjektet. Det vil si at dersom fartøy har annen fangst om bord, eller skal lande fangst til mottaksanlegg som ikke er angitt på forhånd og ikke gitt dispensasjon i forbindelse med pilotprosjektet, skal all fangsten veies ved landing i tråd med kravene i landingsforskriften.

I tillegg til fiskefartøyets ordinære fangstrapportering og seddelføring, skal fartøyet ved hver landing sende veiedata digitalt til Fiskeridirektoratet. Hvilke data som skal sendes til Fiskeridirektoratet står beskrevet i kravspesifikasjonen i prosjektbeskrivelsen.

2.1 Fartøy som ikke deltar i pilotprosjektet

Det presiseres at kun fartøy som er godkjent for deltakelse i pilotprosjektet får dispensasjon til å veie fangsten om bord og bruke de registrerte vektdataene som grunnlag for føring av landings- og sluttseddel på land. Fiskeridirektoratet er kjent med at det er en praksis i næringen at kun 10 % av fangst blir veid ved landing når fangsten er ferdig pakket om bord. Denne praksisen er ikke i tråd med gjeldende regelverk.

Fiskeridirektoratet vil fra 1. februar 2027 starte med å kontrollere og håndheve at kravet om at all fangst skal veies ved landing etterleves. Fartøy som ønsker å veie fangsten om bord og bruke de registrerte vektdataene som grunnlag for føring av seddel, må snarlig sende søknad om prosjektdeltakelse.

Fartøy som ikke er en del av pilotprosjektet, skal veie all fisk ved landing. Dette gjelder uavhengig av art, sesong eller til hvilket mottaksanlegg fangsten landes.

3 Avslutning

Retten til å delta i pilotprosjektet kan bli trukket tilbake dersom kriteriene for å delta ikke lenger er til stede, det er oppgitt uriktige opplysninger i søknaden, eller dersom vilkårene gitt for dispensasjonene ikke etterfølges.

Fiskeridirektoratet har ansvaret for pilotprosjektet og vil følge opp deltakende aktører, herunder påse at vilkårene for prosjektet etterleves.

Norges Råfisklag og Fiskehav vil ha en sentral rolle i prosjektets gjennomføring, og stiller ressurser til rådighet for å bidra til å nå prosjektets målsettinger.

Ved spørsmål, ta kontakt med Fiskeridirektoratets via e-post: postmottak@fiskeridir.no eller telefon: 55 23 80 00, med referanse “saksnummer 20/8739 vekt om bord”.