

Budsjettnemnda for fiskenæringen



Lønnsomhetsundersøkelser

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte
fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over,
som brukes til fiske året rundt.*

1999

FORORD

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over for 1999. Undersøkelsen omfatter "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt", og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av slike fartøy.

I forbindelse med 1998-undersøkelsen gjennomførte en store endringer i undersøkelsen. En viser til 1998-rapporten for nærmere beskrivelse av disse endringene.

Fra og med 1998-undersøkelsen presenteres resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og størrelsen 13 m st.l. og over i én felles rapport.

Fiskeridirektoratet har innhentet og bearbeidet nødvendig grunnlagsmateriale for å vurdere lønnsomheten i fiskeflåten. Budsjettnemnda anvender det innsamlede materialet i sine undersøkelser og presenterer resultatene i denne rapporten. Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser ved Fiskeriøkonomisk avdeling i Fiskeridirektoratet er sekretariat for Budsjettnemnda og har forestått det praktiske arbeidet med undersøkelsen.

Budsjettnemnda har gjennomført lønnsomhetsundersøkelser for samtlige år fra og med 1966 for de større fiskefartøy, mens en egen undersøkelse av lønnsomheten i den mindre fiskeflåten ble igangsatt i 1977.

Resultatene fra undersøkelsene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene - staten og Norges Fiskarlag - i de årlige forhandlingene om støtte til fiskeridirektoratet.

I den foreliggende melding utgjør kapittel G "Driftsresultater 1999. Tabellverk" hoveddelen. I kapittel A gis det et sammendrag av innholdet i foreliggende rapport og hovedresultatene fra selve lønnsomhetsundersøkelsen. Kapittel B, C, D, E og F gir korte oversikter over henholdsvis Budsjettnemndas mandat og sammensetning, kartlegging av fartøy i 1999-undersøkelsen, utviklingen i fisket, analyse av resultatene fra undersøkelsen, arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten i 1999. Mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i kapittel B og kapittel G, presenteres i kapittel H "Vedlegg".

Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, desember 2000

Ann Lisbet Brathaug

Anita Kjeilen Steinseide

INNHold

FORORD

A. SAMMENDRAG 1999	11
SUMMARY 1999	14
B. INNLEDNING	17
1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID	17
2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN	18
3. FARTØYGRUPPERING I 1999-UNDERSØKELSEN	18
4. PRESENTASJONSFORM/INNHold	18
5. PRESENTERT UTVALG	19
C. KARTLEGGING AV FARTØY I 1999-UNDERSØKELSEN	21
1. INNLEDNING	21
2. HELÅRSDRIFT	21
3. FRAFALL	22
D. FISKET I 1999	27
E. RESULTATANALYSE 1999	31
1. INNLEDNING	31
2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS	31
2.1 Driftsresultater/ordinært resultat før skatt	31
2.1 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	33
2.1 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	34
2.2 Balansestørrelser	36
2.2 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	36
2.2 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	37
3. RESULTATER ETTER DRIFTSKOMBINASJON	38
3.1 "Sildefiskeriene"	38
3.2 "Torskfiskeriene"	40
4. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET	43
4.1 Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	43
4.2 Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	44
F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING	57
1. INNLEDNING	57
2. MÅLEMETODER	57
2.1 Forutsetninger	58
3. RESULTATER	59
3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon	59
3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over	59
3.3 Budsjettnemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over	59
4. USIKKERHET	60
G. DRIFTSRESULTATER 1999	63

H. VEDLEGG	133
1. ENDRINGER I OPPLÉGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER	133
1.1 Endret metode	133
1.2 Endret resultat- og balanseoppstilling	133
2. METODE FOR UTVELGELSE AV FARTØY - UTVALGSPLAN	133
3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA	134
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave.....	134
3.2 Oppgaveutsendelsen	134
3.3 Oppgaveinngangen	137
3.4 Frafall	137
3.5 Budsjettnemndas fartøymasse	137
4. ESTIMERINGSMETODE.....	137
4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"	137
4.2 Behandling av frafall	137
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet	138
5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.....	139
5.1 Fartøygrupper	139
5.2 Resultatregnskap	139
5.3 Balanse	140
5.4 Driftsintensitetsmål.....	141
5.5 Lønnsevneberegninger.....	142
5.6 Avskrivningssatser.....	143
5.7 Økonomiske Nøkkeltall.....	143
6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE.....	145
7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSENE FOR 1999.....	147
8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES	162

TABELLINNHOLD

C. KARTLEGGING AV FARTØY I 1999-UNDERSØKELSEN

Tabell C 1	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde 1998 og 1999	23
Tabell C 2	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over 1998 og 1999.....	23
Tabell C 3	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over 1998 og 1999. Fordelt på fartøygrupper etter driftskombinasjon	24
Tabell C 4	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy 1998 og 1999.....	25

D. FISKET I 1999

Tabell D 1	Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier i 1996, 1997, 1998 og 1999.....	29
Tabell D 2	Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1998 og 1999.....	30

E. RESULTATANALYSE 1999

Tabell E 1	Antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i perioden 1994-1999	32
Tabell E 2	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde 1998 og 1999. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	45
Tabell E 3	Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde 1998 og 1999. Gjennomsnitt pr. fartøy	46
Tabell E 4	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1998 og 1999. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	47
Tabell E 5	Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1998 og 1999. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	48
Tabell E 6	Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1998 og 1999	49
Tabell E 7	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998 og 1999. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon	50
Tabell E 8	Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998 og 1999. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.....	52
Tabell E 9	Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998 og 1999	54

F. ARBEIDSINNSATS

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 1999, spesifisert på fartøygrupper etter driftskombinasjon	61
Tabell F 2	Sammendragstabell 1999. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	62
Tabell F 3	Sammendragstabell 1999. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	62

G. DRIFTSRESULTATER 1999

"Alle fartøy", "torskefiskerier" og "sildefiskerier"

Tabell G 1	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Hele landet.....	66
Tabell G 2	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.....	67
Tabell G 3	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.....	68
Tabell G 4	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet	69
Tabell G 5	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.....	70
Tabell G 6	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.....	71

Gruppering etter fartøyenes driftskombinasjon

Tabell G 7	Garn- og juksafiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	74
Tabell G 8	Garn- og juksafiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	75
Tabell G 9	Snurrevadfiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge	76
Tabell G 10	Snurrevadfiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge	77
Tabell G 11	Linefiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge	78
Tabell G 12	Linefiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge	79
Tabell G 13	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge.....	80

Tabell G 14	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge.....	81
Tabell G 15	Snurrevadfiske. Fartøy 21-27,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	82
Tabell G 16	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 21-27,9 m st.l. Hele landet.....	83
Tabell G 17	Linefiske. Fartøy 28 m st.l. og over. Hele landet.....	84
Tabell G 18	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 28 m st.l. og over. Hele landet.....	85
Tabell G 19	Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere. Fartøy 250 BRT/500 TE og over.....	86
Tabell G 20	Torsketrålere med ombordproduksjon. Fartøy 250 BRT/500 TE og over.....	87
Tabell G 21	Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote	88
Tabell G 22	Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	89
Tabell G 23	Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.....	90
Tabell G 24	Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	91
Tabell G 25	Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	92
Tabell G 26	Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland	93
Tabell G 27	Rekefrysetrålere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland	94
Tabell G 28	Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE	95
Tabell G 29	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon).....	96
Tabell G 30	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l.	97
Tabell G 31	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 13-21,34 m st.l.	98
Tabell G 32	Notfiske etter sei, sild, makrell, m.m. Fartøy 21,35 m st.l. og over	99
Tabell G 33	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	100
Tabell G 34	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	101
Tabell G 35	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	102

Gruppering etter geografisk tilhørighet

Tabell G 36	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Finnmark.....	104
Tabell G 37	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Troms.....	105
Tabell G 38	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Nordland.....	106
Tabell G 39	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Trøndelag.....	107
Tabell G 40	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal	108
Tabell G 41	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane.....	109
Tabell G 42	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Hordaland	110
Tabell G 43	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Rogaland.....	111
Tabell G 44	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet.....	112
Tabell G 45	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.....	113
Tabell G 46	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms.....	114
Tabell G 47	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland	115
Tabell G 48	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag.....	116
Tabell G 49	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.....	117
Tabell G 50	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane	118
Tabell G 51	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland	119
Tabell G 52	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland	120
Tabell G 53	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet	121

Gruppering etter størrelsesgrupper

Tabell G 54	Fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l. Hele landet.....	124
Tabell G 55	Fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l. Hele landet.....	125
Tabell G 56	Fartøy i størrelsen 10-10,9 m st.l. Hele landet.....	126
Tabell G 57	Fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l. Hele landet.....	127
Tabell G 58	Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. Hele landet.....	128
Tabell G 59	Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. Hele landet.....	129
Tabell G 60	Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. Hele landet.....	130
Tabell G 61	Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet	131

H. VEDLEGG

Tabell H 1	Utvalg 1999. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.....	135
Tabell H 2	Oversikt over fartøy i utvalget (PMS-allokering) 1999	136
Tabell H 3	Benyttede avskrivningssatser i budsjettmyndas lønnsomhetsundersøkelser 1999	143
Tabell H 4	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 1998 and 1999. Average per vessel	165
Tabell H 5	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998 and 1999. Average per vessel	166
Tabell H 6	Translation of items in the tables G 1-G 61	167

FIGURLISTE

A. SAMMENDRAG 1999

Figur A 1	Gjennomsnittlig driftsmargin og samlet førstehåndsverdi (nominell verdi) for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over for perioden 1994-1999	12
-----------	--	----

D. FISKET I 1999

Figur D 1	Utvikling i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi (nominell verdi) for perioden 1992-1999	27
-----------	--	----

E. RESULTATANALYSE 1999

Figur E 1	Utvikling i gjennomsnittlig driftsmargin sammen med utviklingen i samlet første- håndsverdi (nominelle verdier) for perioden 1994-1999	32
Figur E 2	Utvikling i sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-1999	33
Figur E 3	Utvikling i gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-1999	33
Figur E 4	Utvikling i sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over for perioden 1994-1999	34
Figur E 5	Utvikling i gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy 13 m st.l. og over for perioden 1994-1999	34
Figur E 6	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" i 1999	35
Figur E 7	Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8-12,9 m st.l. for perioden 1994-1999	37
Figur E 8	Utvikling i sentrale balansestørrelser for fartøy 13 m st.l. og over for perioden 1994-1999	37
Figur E 9	Utvikling i førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "sildefiskeriene" for perioden 1994-1999	38
Figur E 10	Utvikling i førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "torskefiskeriene" for perioden 1994-1999	41

A. SAMMENDRAG 1999

B. Innledning

Innledningskapitlet gir en oversikt over Budsjettnemnda for fiskerieringens mandat, og en oversikt over medlemmer av Budsjettnemnda. Denne delen inneholder også informasjon om hvordan fartøymassen er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsene.

C. Kartlegging av fartøy i 1999-undersøkelsen

I forkant av de årlige lønnsomhetsundersøkelsene for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over, gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret.

Den helårsdrevne fiskeflåten i 1999-undersøkelsen består av 2 338 fartøy, om lag det samme antall som i 1998-undersøkelsen.

Detaljene fra denne undersøkelsen fremgår av kapittel C.

D. Fisket i 1999

I dette kapitlet blir utviklingen i mengde og verdiutbytte i de norske fiskerier de siste fire år nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over utgjorde i 1999 nesten 2,4 millioner tonn og ga en førstehandsverdi på omlag 8,5 milliarder kroner, dvs. 85 prosent av samlet førstehandsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum og førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,8 millioner tonn og 10 milliarder kroner i 1999. Både oppfisket kvantum og førstehandsverdi er gått ned sammenlignet med 1998. Dette skyldes i all hovedsak reduserte kvoter.

E. Resultatanalyse 1999

Denne delen gir en nærmere drøfting av utviklingen i sentrale resultatstørrelser for hovedgrupperinger.

- **Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over hadde i 1999 totale driftsinntekter på 8,7 milliarder kroner.**

- **De totale driftskostnader er beregnet til i underkant av 7,7 milliarder kroner.**
- **Dette gav et samlet driftsresultat på i overkant av 1 milliard kroner.**
- **Ordinært resultat før skatt er beregnet til i underkant av 0,5 milliarder kroner.**

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over i 1998 beregnet til i underkant av 1,5 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til i underkant av 1,1 milliarder kroner.

Figur A 1 på neste side viser utviklingen i samlet førstehandsverdi og driftsmargin for henholdsvis helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

- Gjennomsnittlig driftsresultat pr. **fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.** er beregnet til kr 28 700 i 1999 mot kr 50 900 i 1998. Gjennomsnittlig driftsmargin er redusert fra 9,2 prosent i 1998 til 5,6 prosent i 1999. Ordinært resultat før skatt pr. fartøy var i gjennomsnitt kr 13 600 i 1999 mot kr 36 000 i 1998.
- Gjennomsnittlig driftsresultat pr. **fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over** er beregnet til kr 883 800 i 1999 mot kr 1 182 500 i 1998. Gjennomsnittlig driftsmargin er redusert fra 16,1 prosent i 1998 til 12,3 prosent i 1999. Ordinært resultat før skatt pr. fartøy var i gjennomsnitt kr 399 500 i 1999 mot kr 867 600 i 1998.

Dette er hovedtallene i Budsjettnemnda for fiskerieringens lønnsomhetsundersøkelser for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over 1999.

Resultater etter fiskeri:

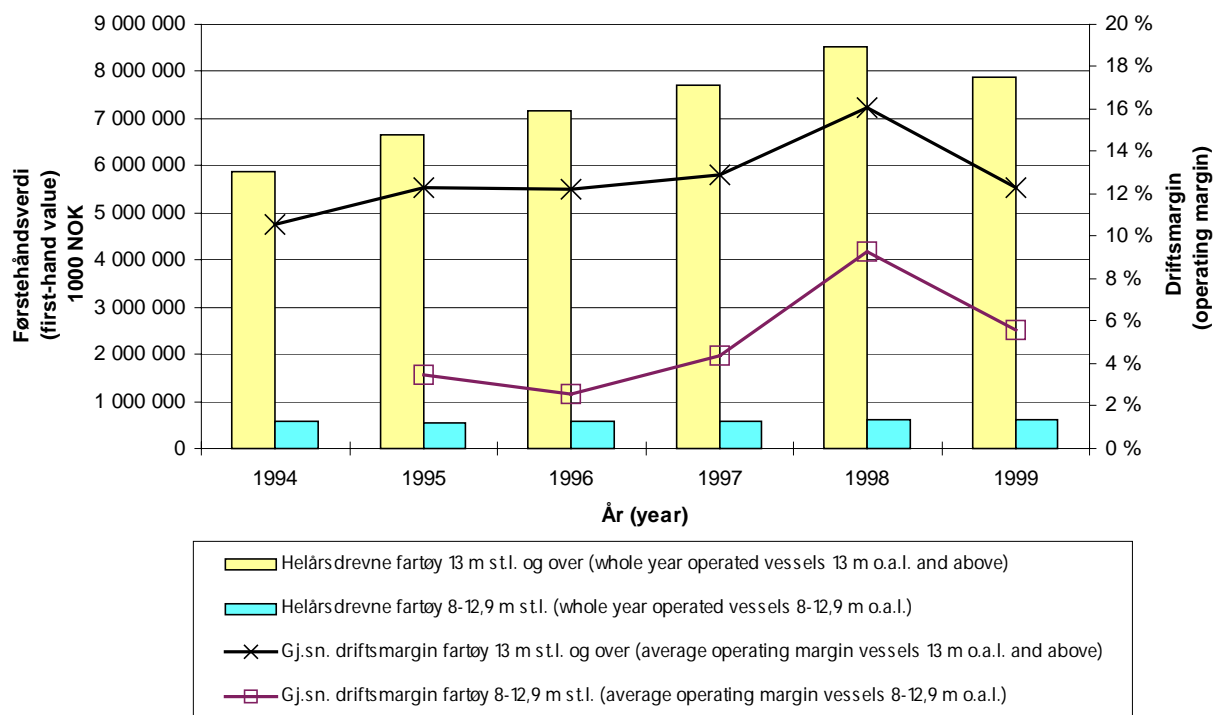
Landet kvantum innen "sildefiskerierne" ble redusert med 7 prosent fra 1998 til 1999, mens total førstehandsverdi ble redusert med vel 14 prosent. Nedgangen i landet kvantum kan først og fremst tilskrives sterk reduksjon i landet kvantum av tobis, mens reduksjonen i førstehandsverdi hovedsakelig forklares ved den kraftige ned-

gangen i førstehandspris på arter som tradisjonelt går til oppmaling, og prisreduksjon på sild.

Landet kvantum torskefisk ble redusert med omlag 12 prosent fra 1998 til 1999, mens førstehandsverdien ble redusert med vel 3 prosent. Landet kvantum av viktige fiskeslag som

torsk og hyse ble kraftig redusert fra 1998 til 1999, mens gjennomsnittsprisen på disse fiskeslagene økte med over 20 prosent i 1999 sammenlignet med 1998. For sei ble førstehandsprisen redusert med omlag 6 prosent fra 1998 til 1999.

Figur A 1 Gjennomsnittlig driftsmargin og samlet førstehandsverdi (nominell verdi) for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over for perioden 1994-1999 (Average operating margin and total first-hand value (nominell values) for whole year operated vessels 8 meter over all length and above 1994-1999)



Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.:

Gjennomsnittlig driftsmargin øker med størrelsen på fartøyet. For fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l. er gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 9 prosent i 1999. For fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l. ble gjennomsnittlig driftsmargin negativ.

Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier" viser resultatene at fartøy i "torskefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 26 900 i 1999, mens fartøy i "sildefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 229 500. Fartøyene innen "torskefiskeriene" hadde en driftsmargin på 5,3 prosent i 1999, mens fartøyene i "sildefiskeriene" oppnådde en driftsmargin på

19,3 prosent. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. driver i det alt vesentlige "torskefiskerier".

Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over:

Også for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over oppnår de største fartøyene høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over oppnådde en driftsmargin på 15,6 prosent. Lavest driftsmargin ble beregnet for fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l.

Fartøy i "torskefiskeriene" i størrelsen 13 m st.l. og over hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 600 800 i 1999. Gjennomsnittlig driftsmargin er beregnet til 10,2 prosent. Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland var den fartøygruppen innen "torskefiskeriene" som oppnådde den høyeste

gjennomsnittlige driftsmargin med 23,3 prosent. Bare 8 fartøy deltok i rekefiske ved Grønland i 1999 (5 av disse hadde rekefiske som viktigste redskap mhp. driftstid). Fartøy i "sildefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 1 808 000 i 1999. Dette gav en driftsmarginen på 15,7 prosent. Av fartøygruppene innen "sildefiskeriene" var det ringnotgruppene som hadde høyest gjennomsnittlig driftsmargin med vel 20 prosent i 1999. Industritrålerne hadde negativ gjennomsnittlig driftsmargin i 1999.

Resultater etter geografisk tilhørighet:

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene viser at det er forskjeller i gjennomsnittlig driftsmargin når fartøyene grupperes etter hjemmehørende fylke. Disse forskjellene kan i stor grad tilbakeføres til ulike flåtesammensetning.

- **Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.:** Fartøy fra Finnmark og Troms hadde høyeste gjennomsnittlig driftsmargin i 1999 med henholdsvis 8,7 og 8,2 prosent. Fartøy fra Rogaland hadde i gjennomsnitt et negativt driftsresultat i 1999. Også fartøy fra Agder/Østlandet, Trøndelag og Hordaland oppnådde gjennomsnittlige driftsmarginer under 5 prosent i 1999.
- **Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over:** Høyest gjennomsnittlig driftsmargin hadde fartøy fra Hordaland med 19 prosent. Fiskeflåten i Hordaland er kjennetegnet med et stort innsalg av ringnotfartøy. Lavest gjennomsnittlig driftsmargin oppnådde fartøy fra Rogaland med bare 0,7 prosent i 1999. Den lave driftsmarginen i Rogaland kan i stor grad tilbakeføres til det dårlige resultatet til industritrålerne. Mer enn halvparten av industritrålerne er hjemmehørende i Rogaland.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene søker Budsjettnemnda også å estimere tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F.

For 1999 er sysselsettingen anslått til omlag 11 500 heltidsansatte mann for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over.

G. Driftsresultater 1999 - Tabellverk

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises til tabellverk i kapittel G. I denne delen er det også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for de ulike fartøygrupperingene.

H. Vedlegg

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har Budsjettnemnda benyttet en ny utvalgs- og estimeringsmetode i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønske om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsene. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

SUMMARY 1999

Catch in 1999:

The total catch of Norwegian fishing vessels 8 meter and above operating on a whole year basis was nearly 2.4 million metric tonnes in 1999. The first-hand value was estimated to approximately NOK 8.5 billions (1 US\$ = NOK 7.80), which corresponds to about 85 percent of the total first-hand value in the Norwegian fisheries in 1999. The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 2.8 million metric tonnes and NOK 10 billions in 1999. Both total catch and first-hand value are reduced compared with 1998. This reduction is mainly caused by lower quotas.

The main economic results in 1999:

- Total operating revenues for the fishing fleet 8 meter and above operating on a whole year basis were estimated to NOK 8.7 billions in 1999.
- The total operating expenses were estimated to NOK 7.7 billions.
- This resulted in a total operating profit of NOK 1 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to nearly NOK 0.5 billions.

In 1998 total operating profit for the whole year operating fishing fleet 8 meter and above was estimated to NOK 1.5 billions, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to about NOK 1.1 billions.

Based on an annual survey of the fishing fleet, the total number of whole year operating fishing vessels 8 meter and above was estimated to 2 338 in 1999, about the same number as in 1998.

The development in the total first-hand value and the average operating margin for the whole year operating fishing fleet 8-12.9 meter and 13 meter and above in the period 1994 to 1999 is presented in figure A 1 above.

- The average operating profit for vessels 8-12.9 meter was estimated to NOK 28 700 in 1999. In 1998 average operating profit was estimated to NOK 50 900. The operating margin was reduced from 9.2 percent in 1998 to 5.6

percent in 1999. Profit on ordinary activities before taxation was reduced from NOK 36 000 to NOK 13 600 in the period.

- The average operating profit for vessels 13 meter and above was estimated to NOK 883 800 in 1999. In 1998 average operating profit was estimated to NOK 1 182 500. The operating margin was reduced from 16.1 percent in 1998 to 12.3 percent in 1999. Profit on ordinary activities before taxation was reduced from NOK 867 600 in 1998 to NOK 399 500 in 1999.

These are the main results from the profitability survey on Norwegian fishing vessels in 1999.

Operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as operating revenues over operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items. The operating margin expresses how much you earn on every NOK 100 in sale.

Economic results by type of fishery:

The total catch of pelagic species was reduced by 7 percent, while the total first-hand value was reduced by 14 percent from 1998 to 1999. Lower catches of sandeel explain the reduction in total catch. The reduction in the total first-hand value of pelagic species was mainly caused by a sharp reduction in the first-hand price for species mainly landed for reduction purposes, and reduction in the first-hand price of herring.

The total catch of gadoid species like cod and haddock (including shrimp) was reduced by about 12 percent from 1998 to 1999, while the total first-hand value was reduced by 3 percent. Total catch of important species like cod and haddock was strongly reduced from 1998 to 1999. The first-hand price for these species, on the other hand, increased by more than 20 percent in the same period. The first-hand price for saithe was reduced by about 6 percent from 1998 to 1999.

Vessels 8-12.9 meter:

The main result from the survey was that the operating margin was highly correlated with the length of the vessels. The operating margin for vessels between 11-12.9 meter was estimated to 9 percent in 1999. The estimated average operating margin for vessels between 8-8.9 meter was negative.

The results from the survey clearly indicate a difference in the economic result for vessels fishing for gadoid species like cod, haddock, saithe (and shrimp) and vessels mainly fishing pelagic species like herring, sprat and mackerel. The average operating profit for the fleet fishing for gadoid species was estimated to NOK 26 900 and to NOK 229 500 for the fleet fishing for pelagic species. For vessels fishing for gadoid species the operating margin was estimated to 5.3 percent, while the vessels fishing for pelagic species had a 19.3 percent operating margin.

Vessels between 8 and 13 meter are mainly fishing gadoid species.

Vessels 13 meter and above:

As for the smaller vessels, the results from the survey clearly indicate that the largest vessels had the highest operating margin. Vessels 41 meter and above had an average operating margin of 15.6 percent. Vessels between 31-40,9 meter had the lowest operating margin in 1999.

For all vessels fishing for gadoid species the average operating profit was estimated to NOK 600 800 in 1999, while the operating margin was estimated to 10.2 percent. It was vessels trawling for shrimps in the Greenland area which had the highest average operating margin in 1999 (23.3 percent). Only 8 vessels participated in these fisheries in 1999.

The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 1 808 000 which resulted in an operating margin of 15.7 percent. The purse-seiner fleet had the highest operating margin in 1999 with about 20 percent. Pelagic trawlers mainly trawling for Norway pout, sandeel and capelin had negative operating margin in 1999.

Economic results by regions/counties:

The results, both for vessels 8-12.9 meter and vessels 13 meter and above, indicate differences in average operating margin between vessels in the regions or counties. These differences can mainly be explained by differences in the structure of the fishing fleet in the regions/counties.

- Vessels 8-12.9 meter: Vessels from the counties of Finnmark and Troms had the highest operating margin in 1999, 8.7 and 8.2 percent respectively. Vessels from the county of Rogaland had a negative operating margin in 1999. Vessels from the counties of Agder/Østlandet, Trøndelag og Hordaland had operating margins less than 5 percent in 1999.
- Vessels 13 meter and above: Vessels from the county of Hordaland had the highest operating margin in 1999 (19 percent). The purse-seiner fleet is dominant in this county. Vessels from the county of Rogaland had the lowest average operating margin in 1999 (0.7 percent). The low operating margin in this county is mainly caused by the negative economic result for the pelagic trawler fleet mainly trawling for Norway pout, sandeel and capelin in 1999. More than 50 percent of these vessels are from the county of Rogaland.

An English translation of the various items and the contents of the tables in this publication, is presented in chapter H "Vedlegg", 8. "Contents, English tables, translation of items in the tables".

B. INNLEDNING

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen av forhandlingene om statsstøtte til fiskerieringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskerieringen mellom Norges Fiskerilag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalens § 5 het det:

Beregningsmateriale:

"Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskerieringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskerilag."

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

"Departementet vil i samråd med Norges Fiskerilag sørge for å utrede spørsmålet om beregninger av lønnsvevne under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskerilag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy."

Medlemmer av Budsjettnemnda, oppnevnt for perioden 1999-2001 er:

Seksjonssjef Ann Lisbet Brathaug, Statistisk sentralbyrå, formann
Rådgiver Håkon Torgersen, Fiskeridepartementet
Underdirektør Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet
Økonomisjef Erling Holmeset jr., Norges Fiskerilag
Fisker Nils Olsen, Norges Fiskerilag

Varamedlemmer:

Seksjonssjef Ole Osvald Moss, Statistisk sentralbyrå, for seksjonssjef Brathaug
Avdelingsdirektør Jan Frederik Danielsen, Fiskeridepartementet, for rådgiver Torgersen
Avdelingsdirektør Per Sandberg, Fiskeridirektoratet, for underdirektør Kuhnle
Førstesekretær Jørn E. Pedersen, Norges Fiskerilag, for avdelingsleder Holmeset jr.
Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskerilag, for fisker Olsen

Budsjettnemnda for fiskerieringen er gitt følgende mandat:

"Budsjettnemnda skal ha som oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskerieringen. Hvert år skal nemnda legge frem:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskerieringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskerilag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser, som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. Dette kontoret fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med undersøkelsene.

Budsjettnemnda har funnet det hensiktsmessig å foreta to forskjellige lønnsomhetsundersøkelser, en for fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde og en for fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over. Resultatene for begge undersøkelsene presenteres i denne meldingen.

Statistisk sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt under pkt. 2 i mandatet. Slike regnskap er utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøy/fiskeri/driftskombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende, men ikke helt ufravikelig krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene i undersøkelsene, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker og at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med i undersøkelsen). Som driftstid regnes her også forberedelser og avslutning av et fiskeri. Kravet om driftstid kan lempes på for fartøy som på grunn av fangststopp eller reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Utgangspunktet for fartøymassen var basert på opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøys drift som ble gjennomført for 1999. Av disse fartøyene ble det trukket et utvalg fartøy som ble tilskrevet (se kapittel H "Vedlegg" for beskrivelse av utvalgsmetode). Innsendte årsoppgaver viste imidlertid at enkelte fartøy ikke oppfylte kravene til helårsdrift. Det antall fartøy som presenteres i lønnsomhetsundersøkelsene som masse, er således antall helårsdrevne fartøy fra kartleggingen for 1999 korrigert for opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene samme år.

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar som nevnt utgangspunkt i helårsdrevne fartøy. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av om de driver på helårsbasis eller ikke. Budsjettnemndas undersøkelser vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn i mange andre undersøkelser.

3. FARTØYGRUPPERING I 1999-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, den andre etter driftskombinasjon.

En har ikke gjort endringer i fartøygrupperingen i 1999-undersøkelsene i forhold til 1998-undersøkelsene. Det ble foretatt en del endringer i forbindelse med 1998-undersøkelsene. En viser til rapporten for 1998 for nærmere detaljer.

For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. er det fartøygruppene 001, 003, 005, 007, 016 og 018 som inngår i "torskefiskerier", mens fartøygruppe 024 inngår i "sildefiskerier". Når det gjelder fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er det fartøygruppene 002, 004, 006, 008-015, 017 og 019-022 som inngår i "torskefiskerier", mens fartøygruppe 023 og 025-029 inngår i "sildefiskerier".

4. PRESENTASJONSFORM/INNHOLD

Budsjettnemnda har vedtatt å presentere opplysninger om lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skattekostnad", samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E "Resultatanalyse 1999".

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister over samlet fangst (førstehåndsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for den helårsdrevne masse i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H "Vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene.

Rapporten inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. I denne delen har en i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon, jfr. kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

5. PRESENTERT UTVALG

Budsjettnemnda for fiskenæringen henvendte seg i april 2000 til eierne av i alt 306 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 404 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, og ba om regnskapsoppgave. I alt kom en i kontakt med eierne av 297 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 391 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsen er at fartøyet ved nærmere gjennomsyn ikke oppfyller kravene til helårsdrift.

I forbindelse med kartleggingen av fartøy i 1999-undersøkelsen kom en fram til at 1 222 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 1 128 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over var helårsdrevne i 1999. Etter å ha korrigert for opplysninger en har mottatt i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene i 1999, er den helårsdrevne massen for 1999 satt til 1 212 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 1 126 fartøy i størrelsen 13 m st.l.

Til sammeligning var den helårsdrevne massen på henholdsvis 1 149 og 1 199 i 1998. Det vises ellers til kapittel C "Kartlegging av fartøy i 1999-undersøkelsen", pkt. 2 og 3 for nærmere forklaring av fastsettelsen av den helårsdrevne fartøymassen.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne meldingen bygger på 277 reviderte fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 375 reviderte fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Se kapittel H "Vedlegg", tabell H 1 for oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygrupper etter driftskombinasjon.

C. KARTLEGGING AV FARTØY I 1999-UNDERSØKELSEN

1. INNLEDNING

Budsjettnemnda for fiskerieringen gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene, en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy over 8 m st.l. som er innført i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster".

Undersøkelsen har som formål å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret. Undersøkelsen danner fundamentet for Budsjettnemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser. Bare fartøy som en finner oppfyller kravet til helårsdrift inngår i lønnsomhetsundersøkelsene. Basert på informasjon om populasjonen av helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over og fangsten for disse fartøyene blir det bestemt hvor mange fartøy som skal tilskrives i de enkelte fartøygrupperinger. Metoden for trekking av utvalg til bruk i lønnsomhetsundersøkelsene er nærmere forklart i kapittel H "Vedlegg", "2. Metode for utvelgelse av fartøy - Utvalgsplan".

For tidligere års undersøkelser ble det gjennomført en egen aktivitetsundersøkelse hvor fiskerirettledere i Fiskeridirektoratets rettleidningstjeneste ble tilskrevet og bedt om å undersøke driften av det enkelte fartøy. Fra og med 1997-undersøkelsen (1993-undersøkelsen for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.) har en valgt å benytte fangstinformasjon i Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister som grunnlag for å undersøke det enkelte fartøys drift.

2. HELÅRSDRIFT

Det stilles krav om at fartøyet skal være helårsdrevet for å inngå i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser. Opplysninger i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster" og konsekvsjonsregisteret sammenstilt med opplysninger i Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister brukes for å identifisere og gruppere de fartøy som oppfyller kravet til helårsdrift.

Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året.

For å kategorisere et fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som helårsdrevet, det vil si en samlet driftstid på 30 uker, har en fra og med 1998-undersøkelsen lagt til grunn at fartøyet skal ha landet fangst i minimum 25 uker. I driftstiden inngår også forberedelse og avslutning av et fiskeri. En har i tillegg, for at et fartøy skal defineres som helårsdrevet, lagt til grunn en samlet fangstinntekt for hele året på minimum kr 150 000. Nemnda mener disse to kravene gir et godt uttrykk for kravet om minimum 30 ukers driftstid. For enkelte fiskerier har en vist skjønn ved vurdering av kravet om å ha landet fangst i minimum 25 uker. Dette gjelder spesielt for notfartøy som velger å låssette deler av fangsten i perioder av året.

Antall helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i 1999 var estimert til 1 222 fartøy mot 1 156 i 1998. Økningen i antall helårsdrevne fartøy skyldes hovedsakelig at flere fartøy oppfyller inntektskravet grunnet bedre priser på viktige fiskeslag i 1999 enn i 1998.

Også driften for de større fartøy er gjennomgått med bakgrunn i den samme type opplysninger. Større fartøy har imidlertid ikke samme leveringshyppighet. Konsekvensene av dette er at en for de større fartøy må anta at fartøyene faktisk har vært i drift i perioden mellom leveringsdatoene i Sluttseddelregisteret.

For fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. har en i 1999-undersøkelsen lagt til grunn at fartøyet skal ha landet fangst i minimum 25 uker og en samlet fangstinntekt for hele året på minst kr 250 000 for å oppnå helårsdrift. Når en tar i betraktning forberedelse og avslutning av et fiskeri antar en at disse kravene gir et godt uttrykk for en samlet driftstid på 30 uker.

Antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over var i 1999 estimert til 1 128 mot 1 219 i 1998. Nedgangen skyldes hovedsakelig strukturendringer.

Resultatene av undersøkelsen er presentert i tabellene C 1, C 2 og C 3.

I tabell C 4 "Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy i 1998 og 1999" sammenstilles opplysninger om fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er definert som helårsdrevne i Budsjettnemndas undersøkelser.

3. FRAFALL

Kun et utvalg av fartøy som i undersøkelsen ovenfor ble vurdert som helårsdrevet ble trukket ut til å delta i lønnsomhetsundersøkelsen og tilskrevet og bedt om å fylle ut årsoppgave og returnere denne. Innsendte årsoppgaver viser imidlertid at enkelte fartøy ved nærmere ettersyn faktisk ikke oppfylte kravet til helårsdrift. Det antall fartøy som i lønnsomhetsundersøkelsen presenteres som masse/populasjon, er således helårsdrevne fartøy fra undersøkelsen av populasjonen gjennomført for 1999 korrigert for opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen 1999.

KARTLEGGINGSRESULTATER

Tabell C 1

**Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen
8-12,9 meter største lengde 1998 og 1999**

Fartøygruppe	Antall fartøy	
	1998 ¹⁾	1999 ¹⁾
Alle fartøy	1 156	1 222
Fartøy i størrelsen:		
8-8,9 m st.l.	151	177
9-9,9 m st.l.	296	312
10-10,9 m st.l.	461	488
11-12,9 m st.l.	248	245
Fartøy med hjemsted i:		
Finnmark	198	173
Troms	186	162
Nordland	351	398
Trøndelag	89	94
Møre og Romsdal	131	144
Sogn og Fjordane	45	58
Hordaland	34	44
Rogaland	32	46
Agder/Østlandet	90	103
Alle fartøy i "torskefiskeriene"	1 142	1 211
Alle fartøy i "sildefiskeriene"	14	11

Tabell C 2

**Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen
13 meter største lengde og over 1998 og 1999**

Fartøygruppe	Antall fartøy	
	1998 ¹⁾	1999 ¹⁾
Alle fartøy	1 219	1 128
Fartøy i størrelsen:		
13-20,9 m st.l.	690	630
21-30,9 m st.l.	206	186
31-40,9 m st.l.	128	122
41 m st.l. og over	195	190
Fartøy med hjemsted i:		
Finnmark	141	115
Troms	186	167
Nordland	313	308
Trøndelag	49	39
Møre og Romsdal	195	180
Sogn og Fjordane	68	61
Hordaland	66	67
Rogaland	84	86
Agder/Østlandet	117	105
Alle fartøy i "torskefiskeriene"	960	865
Alle fartøy i "sildefiskeriene"	259	263

¹⁾ Resultater fra kartleggingen av fartøyene i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene (ukorrigert masse).

Tabell C 3 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over 1998 og 1999. Fordelt på fartøygrupper etter driftskombinasjon.

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse m st.l./ BRT/TE/hl ²⁾	Driftskombinasjon	Antall fartøy	
			1998 ¹⁾	1999 ¹⁾
<u>Torskeartet fisk</u>				
001	8-12,9 m st.l.	Garn- og juksafiske. Nord-Norge.	530	562
002	13-20,9 m st.l.	Garn- og juksafiske. Nord-Norge.	188	155
003	8-12,9 m st.l.	Snurrevadfiske. Nord-Norge.	7	6
004	13-20,9 m st.l.	Snurrevadfiske. Nord-Norge.	113	110
005	8-12,9 m st.l.	Linefiske. Nord-Norge.	189	160
006	13-20,9 m st.l.	Linefiske. Nord-Norge.	80	85
007	8-12,9 m st.l.	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	347	411
008	13-20,9 m st.l.	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	99	95
009	21-27,9 m st.l.	Snurrevadfiske. Nord-Norge.	40	27
010	21-27,9 m st.l.	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet.	46	38
011	28 m st.l. og over.	Linefiske. Hele landet.	58	56
012	28 m st.l. og over.	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet.	11	9
013	250 BRT/500 TE og over.	Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere.	40	33
014	250 BRT/500 TE og over.	Torsketrålere med ombordproduksjon.	21	21
015		Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torsk kvote eller med begrenset torsk kvote.	47	41
<u>Reke</u>				
016	8-12,9 m st.l. Under 50 BRT/80 TE.	Ren reke tråling.	35	46
017	13 m st.l. og over Under 50 BRT/80 TE.	Ren reke tråling.	96	89
018	8-12,9 m st.l. Under 50 BRT/80 TE.	Reke tråling med kombinasjoner.	34	26
019	13 m st.l. og over Under 50 BRT/80 TE.	Reke tråling med kombinasjoner.	58	50
020		Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland ³⁾ .	15	5
021		Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland ⁴⁾ .	13	20
022	Over 50 BRT/80 TE.	Andre havreke trålere.	32	31
<u>"Sild fiskerier"</u>				
023		Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon).	57	57
024	8-12,9 m st.l.	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.	14	11
025	13-21,34 m st.l.	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.	66	59
026	21,35 m st.l. og over.	Notfiske etter sei, sild, makrell m.m.	43	52
027	Tillatt lastekapasitet inntil 7999 hl.	Ringnotsnurpere etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.	37	37
028	Tillatt lastekapasitet 8000 hl. og over.	Ringnotsnurpere etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.	17	17
029		Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	42	41

¹⁾ Resultater fra kartleggingen av fartøyene i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene (ukorrigert masse).

²⁾ m st.l. = meter største lengde
BRT = brutto registertonn
TE = tonnasjeenheter
hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

³⁾ Har rettighet, og har benyttet denne i 1999.

⁴⁾ Inkl. fartøy med rekekvote rettigheter i grønlandske farvann, men ikke har benyttet denne i 1999.

Tabell C 4 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy 1998 og 1999.

	1998			1999		
	Totalt	Aktive ¹⁾	Helårsdrevne ²⁾	Totalt	Aktive ¹⁾	Helårsdrevne ²⁾
0- 7,9 m st.l.	6 647	2 633		6 632	2 747	
8-12,9 m st.l.	4 938	3 950	1 156	4 939	4 005	1 222
13 m st.l. og over	1 663	1 580	1 219	1 625	1 537	1 128
Totalt	13 248	8 163	2 375	13 196	8 289	2 350

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister.

²⁾ I Budsjettnemndas undersøkelser er det fartøy i størrelse 8 m st.l. og over som blir kartlagt mhp. helårsdrift. Resultater fra kartleggingen av fartøyene i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene (ukorrigert masse).

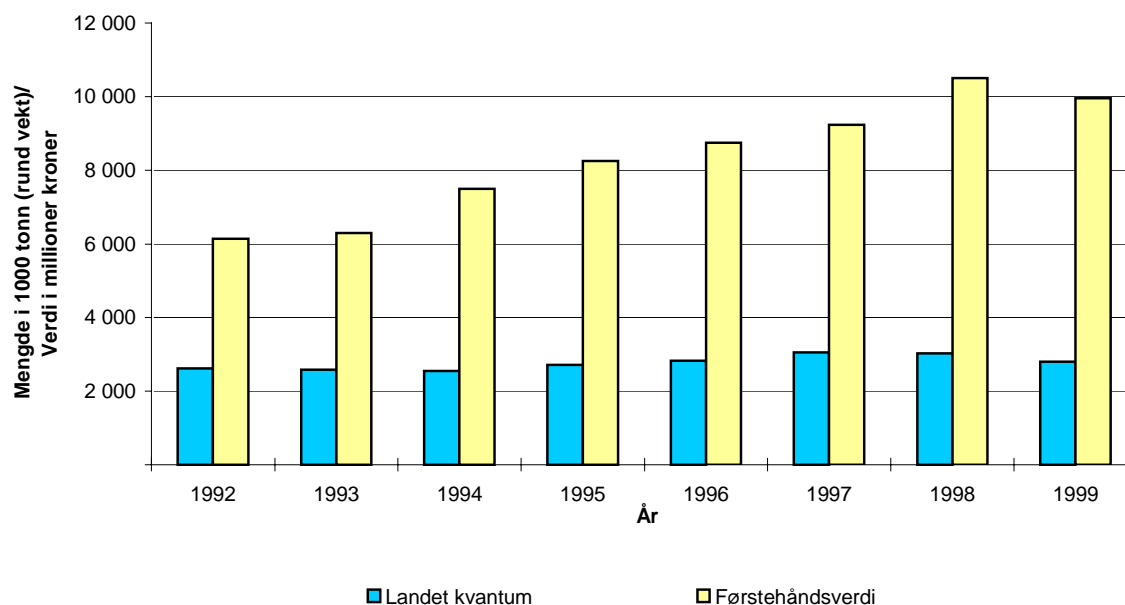
D. FISKET I 1999

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 1999 var 2,8 mill. tonn (inkl. tang og tare). Dette var en nedgang fra 3 mill. tonn i 1998. Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 9 958 mill. kr i 1999 mot 10 503 mill. kr i 1998. Førstehåndsverdien i 1999 var 545 mill. kr lavere enn i 1998, en nedgang på 5,2 prosent.

Førstehåndsverdien pr. kg økte med 2,3 prosent fra 1998 til 1999.

Figuren nedenfor viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) for de siste 8 årene.

Figur D 1 Utvikling i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi (nominell verdi) for perioden 1992-1999



Tabell D 1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1996, 1997, 1998 og 1999. Inndelingen i "sildefiskerier" og "torskefiskerier" har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettneemndas lønnsomhetsundersøkelser, se tabell C 3 i kapittel C "Kartlegging av fartøy i 1999-undersøkelsen".

Fiskesorter tatt i "sildefiskerierne" er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis og kolmule inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i "torskefiskerierne" omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

Tabell D 1 viser at ilandbrakt kvantum i "sildefiskerierne" sett under ett har økt med nesten 7 prosent fra 1996 til 1999. Økning i landet kvantum av kolmule, makrell, hestmakrell og sild

i perioden var hovedårsaken til denne utviklingen. Fangstene av lodde ble imidlertid kraftig redusert når en ser perioden under ett. Førstehåndsverdien i "sildefiskerierne" er redusert med nesten 10 prosent fra 1996 til 1999, noe som kan tilbakeføres til reduserte førstehåndspriser for viktige fiskeslag.

Tabell D 1 viser at landet kvantum torskefisk i 1999 var 21 prosent lavere enn i 1996. Fangstene av de viktigste fiskeslagene torsk, hyse og sei har blitt kraftig redusert fra 1996 til 1999. Samlet førstehåndsverdi for torskefisk har økt med nesten 25 prosent fra 1996 til 1999. Av de viktigste fiskeslagene har torsk hatt den største relative økningen i perioden.

Fra 1998 til 1999 ble ilandbrakt kvantum innen "sildefiskeriene" redusert med 7 prosent, mens total førstehåndsverdi ble redusert med vel 14 prosent. Fangstene av øyepål og hestmakrell økte, mens fangstene av tobis, brisling og kolmule ble redusert. Kvantum av tobis ble redusert med vel 45 prosent fra 1998 til 1999. Nedgangen i førstehåndsverdi kan først og fremst forklares ved den kraftige nedgangen i førstehåndspris på kolmule, tobis og sild fra 1998 til 1999. Førstehåndsprisen på lodde økte kraftig fra 1998 til 1999, og kan forklares med at andel av landet kvantum som gikk til konsum økte i perioden.

Landet kvantum torskefisk ble redusert med omlag 12 prosent fra 1998 til 1999, mens førstehåndsverdien ble redusert med vel 3 prosent. Fangstene av blåkveite økte fra 1998 til 1999, mens fangstene av viktige fiskeslag som torsk og hyse viste en sterk nedgang i samme tidsrom. Førstehåndsprisen på viktige fiskeslag som torsk og hyse fortsatte å øke i 1999; gjennomsnittsprisen økte med over 20 prosent. For sei ble førstehåndsprisen redusert med nesten 6 prosent fra 1998 til 1999.

Ilandbrakt kvantum av reke og skalldyr økte med omlag 56 prosent fra 1996 til 1999. Gjennomsnittsprisen har i samme periode blitt redusert med nesten 7 prosent.

Tabell D 2 viser mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy i 1998 og 1999. Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde og 13 m største lengde og over står for henholdsvis 4,1 prosent og 88,8 prosent av landet kvantum i 1999. Ser en på samlet førstehåndsverdi i de norske fiskerier i 1999 var andelen 10,1 prosent for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 87,8 prosent for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over hadde en samlet førstehåndsverdi på omlag 8,7 milliarder kroner i 1999. Av dette fisket den helårsdrevne flåten i størrelsen 13 m st.l. og over 90 prosent. Fiskeflåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. fisket for vel 1 milliard kroner i 1999, og av dette stod den helårsdrevne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. for 60,1 prosent. I forhold til 1998 har andelen av samlet førstehåndsverdi tatt av den helårsdrevne flåten gått noe ned.

Pr. årskifte 1999/2000 var det registrert omlag 13 200 fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister (jfr. tabell C 4). Av disse var det nesten 8 300

som var registrert med fangst. For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. utgjør den aktive flåten utenom de helårsdrevne fartøyene ca. 2 780 fartøy med en samlet førstehåndsverdi på vel 402 millioner kr (ca. 145 000 kr pr. fartøy). For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over utgjør den aktive flåten utenom de helårsdrevne vel 400 fartøy med en samlet førstehåndsverdi på 875 millioner kr (ca. 2 100 000 kr pr. fartøy). Til sammenligning hadde de helårsdrevne fartøyene i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over gjennomsnittlig førstehåndsverdi på henholdsvis ca. 500 000 kr pr. fartøy og ca. 7 millioner kr pr. fartøy i 1999.

I forbindelse med tabellverket i del G "Driftsresultater 1999" har en valgt å presentere opplysninger om samlet førstehåndsverdi og fangstmengde for de enkelte fartøygrupperinger. Oversikten over førstehåndsverdi og fangstmengde er fremkommet ved å ta utgangspunkt i den helårsdrevne fiskeflåte i størrelsen 8 meter største lengde og over 1999 (masse) og koblet dette opp mot Fiskeridirektoratets sluttseddelregister.

Tabellene inneholder opplysninger om førstehåndsverdi, fangstmengde totalt, fangstmengde fordelt på fiskefelt (jfr. kart i kapittel H "Vedlegg") og gjennomsnittspris for de 10 viktigste fiskeslag, for massen.

Tabell D 1

Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier i 1996, 1997¹⁾, 1998¹⁾ og 1999¹⁾.

Fiskesorter	Mengde i tonn (rund vekt)				Verdi i 1000 kroner				Gjennomsnittspris			
	1996	1997	1998	1999	1996	1997	1998	1999	1996	1997	1998	1999
Lodde	207 706	157 889	88 226	91 303	118 358	120 837	77 377	190 697	0,57	0,77	0,88	2,09
Øyepål	103 126	47 032	27 575	51 124	58 195	36 735	24 580	27 922	0,56	0,78	0,89	0,55
Kolmule	356 054	348 268	570 665	534 570	218 793	253 106	489 429	288 815	0,61	0,73	0,86	0,54
Tobis	160 702	350 672	343 373	187 589	98 846	273 245	307 507	103 339	0,62	0,78	0,90	0,55
Hestmakrell	15 556	46 491	13 366	46 657	38 577	76 115	27 551	106 723	2,48	1,64	2,06	2,29
Makrell	136 699	137 256	158 339	161 011	1 063 941	1 113 406	840 753	865 372	7,78	8,11	5,31	5,37
Sild	763 073	923 165	831 711	829 008	1 469 516	1 574 653	1 462 072	1 202 497	1,93	1,71	1,76	1,45
Brisling	59 115	7 051	35 166	22 214	58 192	21 053	57 245	32 300	0,98	2,99	1,63	1,45
Sum lodde, makrell, sild etc.	1 802 031	2 017 823	2 068 420	1 923 475	3 124 418	3 469 151	3 286 512	2 817 665	1,73	1,72	1,59	1,46
Torsk	358 395	401 468	321 645	256 496	2 516 671	2 860 151	3 366 807	3 324 106	7,02	7,12	10,47	12,96
Hyse	97 115	106 161	79 038	53 236	493 945	611 505	721 291	591 076	5,09	5,76	9,13	11,10
Sei	221 638	183 627	194 199	197 972	827 374	704 030	1 050 592	1 010 462	3,73	3,83	5,41	5,10
Brosme	19 483	13 797	21 029	23 273	130 496	85 794	186 183	191 338	6,70	6,22	8,85	8,22
Lange, blålange	19 461	15 791	23 125	19 760	183 193	143 530	272 750	228 222	9,41	9,09	11,79	11,55
Blåkveite	17 073	12 375	11 947	19 704	275 362	193 067	187 703	284 852	16,13	15,60	15,71	14,46
Uer	29 679	22 708	28 568	30 854	151 952	124 429	196 577	201 050	5,12	5,48	6,88	6,52
Strøm- og vassild	6 817	5 167	7 858	7 589	21 652	16 191	33 431	24 040	3,18	3,13	4,25	3,17
"Annen torskfisk" ²⁾	33 706	39 562	35 394	25 430	314 595	356 214	321 312	271 646	9,33	9,00	9,08	10,68
Sum torskfisk etc.	803 367	800 657	722 801	634 315	4 915 240	5 094 910	6 336 646	6 126 791	6,12	6,36	8,77	9,66
Krabbe	1 959	2 275	3 103	3 039	13 820	16 357	23 215	29 748	7,05	7,19	7,48	9,79
Hummer	30	35	45	59	3 887	4 639	6 413	9 485	128,06	133,72	141,49	159,64
Sjøkreps	188	187	291	383	8 204	9 156	15 527	23 962	43,62	48,99	53,35	62,58
Reke	41 505	41 951	56 175	64 202	652 048	628 232	802 929	913 181	15,71	14,98	14,29	14,22
Skjell	40	87	156	445	626	1 482	3 043	8 484	15,46	17,05	19,53	19,05
Sum skalldyr og skjell	43 723	44 535	59 771	68 129	678 585	659 865	851 128	984 859	15,52	14,82	14,24	14,46
Tang og tare ³⁾	173 160	191 681	179 800	178 500	27 464	30 733	28 900	28 400	0,16	0,05	0,16	0,16
Sum alle fiskesorter	2 822 281	3 054 696	3 030 792	2 804 419	8 745 706	9 254 659	10 503 185	9 957 715	3,10	3,02	3,47	3,55

¹⁾ Foreløpige tall. Norsk fiske utenom det nord-østlige og det nord-vestlige Atlanterhav er ikke inkludert.

²⁾ I "Annen torskfisk" inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder.

³⁾ Våt vekt.

Tabell D 2
Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1998¹⁾ og 1999¹⁾.

	Mengde i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy Mengde/relativ andel		Herav andre fartøy ³⁾ Mengde/relativ andel	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	12 395	13 393			12 395	13 393
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	135 918	115 078	80 629 (59,3%)	65 109 (56,6%)	55 289 (40,7%)	49 969 (43,4%)
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	2 697 781	2 490 194	2 475 251 (91,8%)	2 319 033 (93,1%)	222 530 (8,2%)	171 161 (6,9%)
Residualpost ²⁾	184 698	185 754			184 698	185 754
Totalt	3 030 792	2 804 419	2 555 880 (84,3%)	2 384 142 (85,0%)	474 912 (15,7%)	420 277 (15,0%)

	Verdi i 1 000 kroner					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy Verdi/relativ andel		Herav andre fartøy ³⁾ Verdi/relativ andel	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	92 546	117 859			92 546	117 859
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	1 005 882	1 008 547	616 839 (61,3%)	606 341 (60,1%)	389 043 (38,7%)	402 206 (39,9%)
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	9 315 573	8 739 718	8 522 678 (91,5%)	7 864 984 (90,0%)	792 895 (8,5%)	874 734 (10,0%)
Residualpost ²⁾	89 184	91 591			89 184	91 591
Totalt	10 503 185	9 957 715	9 139 517 (87,0%)	8 471 325 (85,1%)	1 363 668 (13,0%)	1 486 390 (14,9%)

¹⁾ Foreløpige tall. Norsk fiske utenom det nord-østlige og det nord-vestlige Atlanterhav er ikke inkludert.

²⁾ Inkluderer tang og tare, samt uspesifisert.

³⁾ Omfatter alle fartøy som ikke er definert som helårsdrevne ifølge Budsjettnemnda (ikke-helårsdrevne fartøy, fartøy som har lagt i opplag osv.) samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for.

E. RESULTATANALYSE 1999

1. INNLEDNING

Fra og med 1998-undersøkelsene blir resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene for fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde (m st.l.) og fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over presentert i en felles rapport. Utviklingstrekk i lønnsomheten som er felles for undersøkelsene vil en søke å kommentere i fellesskap. Der hvor det er viktig å få frem forskjeller mellom undersøkelsene vil dette bli beskrevet nærmere.

I forbindelse med 1998-undersøkelsene ble det tatt i bruk ny metode for utvelgelse av hvilke fartøy som skal delta i undersøkelsene og ny metode for å estimere resultatene. Det vises til rapporten for 1998 for nærmere detaljer om endringene. Som en følge av disse endringene vil ikke resultatene i 1998- og 1999-undersøkelsene være direkte sammenlignbare med resultatene i tidligere års undersøkelser. En vil likevel i resultatanalysen søke å kunne si noe om utviklingen i driftsinntekter, driftskostnader og andre resultatmål for grovgrupperinger som "Hele landet", "Torskefiskerier" og "Sildefiskerier". Når en nedenfor velger å sammenligne resultatene for 1998 og 1999 med resultatene fra tidligere år må en ha i mente at det har blitt gjennomført metodeendringer, og at disse vil kunne forklare noen av de endringene i resultatstørrelser som fremkommer i de siste to års undersøkelser sammenlignet med tidligere år.

Definisjoner

- Driftsinntekter er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv beregnede avskrivninger.
- Driftsresultatet er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene og driftskostnadene.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir

uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS

Tallene for 1998 og 1999 som blir referert i teksten nedenfor fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 2-E 9. Sammenligninger med resultatstørrelser for tidligere års undersøkelser (før 1998), vil bli gjort i form av "småtabeller" og grafiske fremstillinger i dette kapittelet.

2.1 Driftsresultater/ordinært resultat før skatt

Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 meter største lengde og over hadde i 1999 totale driftsinntekter på 8,7 milliarder kroner. De totale driftskostnader er beregnet til i underkant av 7,7 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på i overkant av 1 milliard kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til i underkant av 0,5 milliarder kroner. Den helårsdrevne fiskeflåten i 1999-undersøkelsen består av 2 338 fartøy.

For 1998 ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over beregnet til i underkant av 1,5 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til i underkant av 1,1 milliarder kroner.

Totaltallene for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over 1999 fremgår ovenfor. Nedenfor vil en si noe om utviklingen i gjennomsnittsstørrelsene "Driftsresultat" og "Ordinært resultat før skatt" for henholdsvis

fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over.

Figur E 1 nedenfor viser utviklingen i samlet førstehandsverdi for henholdsvis helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over og andre fartøy for perioden 1994 til 1999. Den helårsdrevne flåten i størrelsen 13 m st.l. og over har, når en ser perioden under ett, stått for 81 prosent av samlet førstehandsverdi, mens den helårsdrevne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. i gjennomsnitt har stått for 6,5 prosent. I samme diagram er også utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over tatt med.

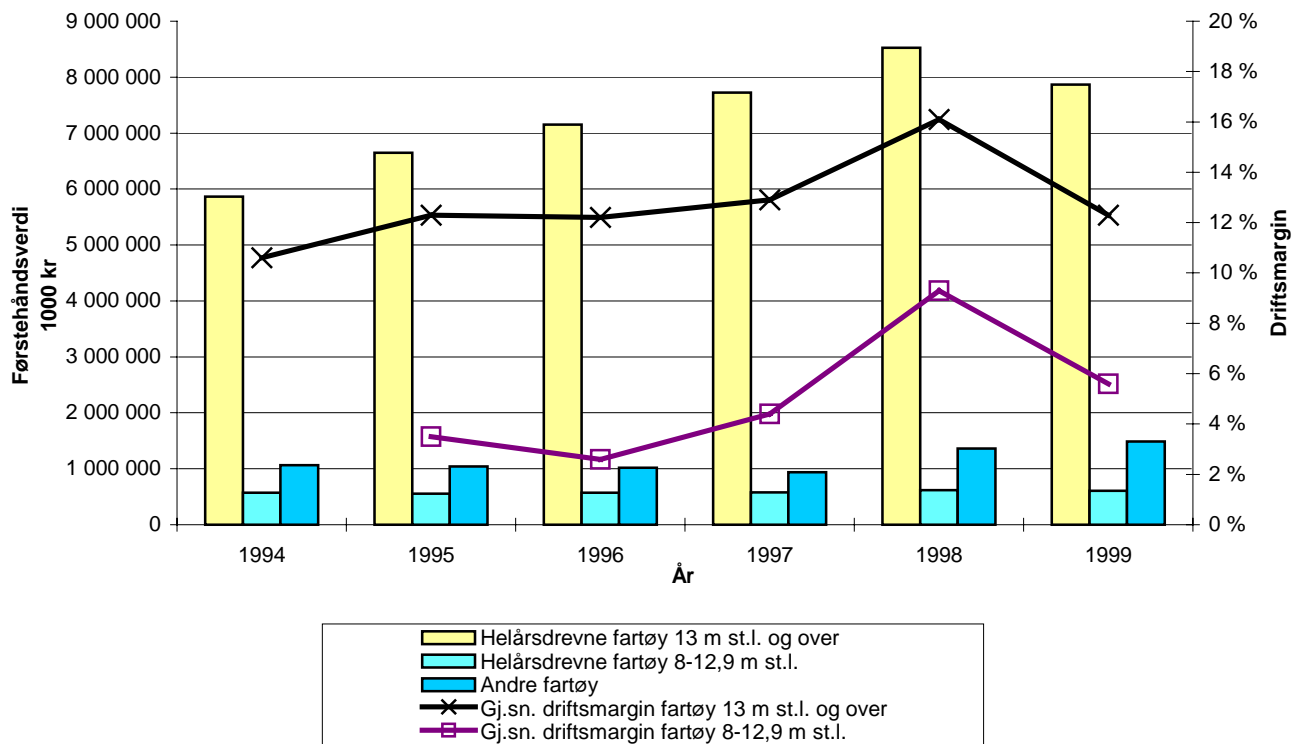
Tabell E 1.
Antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i perioden 1994-1999:

År	Fartøy 8-12,9 meter	Fartøy 13 meter og over	Totalt
1994	1 731	1 301	3 032
1995	1 625	1 230	2 855
1996	1 606	1 254	2 860
1997	1 519	1 252	2 771
1998	1 149	1 199	2 348
1999	1 212	1 126	2 338

Til tross for at antall helårsdrevne fiskefartøy har blitt redusert fra 3 032 i 1994 til 2 338 i 1999 har andelen av samlet førstehandsverdi for de helårsdrevne fartøyene ikke blitt redusert i samme grad. "Andre fartøy" i figur E 1 inkluderer fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over som ikke er definert som helårsdrevne av Budsjettnemnda samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for (inkludert fartøy under 8 meter).

Den sterke økningen i driftsmarginen for de mindre fartøyene fra 1997 til 1998 kan skyldes endringer i kravet til helårsdrift.

Figur E 1. Utvikling i gjennomsnittlig driftsmargin sammen med utviklingen i samlet førstehandsverdi (nominelle verdier) for perioden 1994-1999

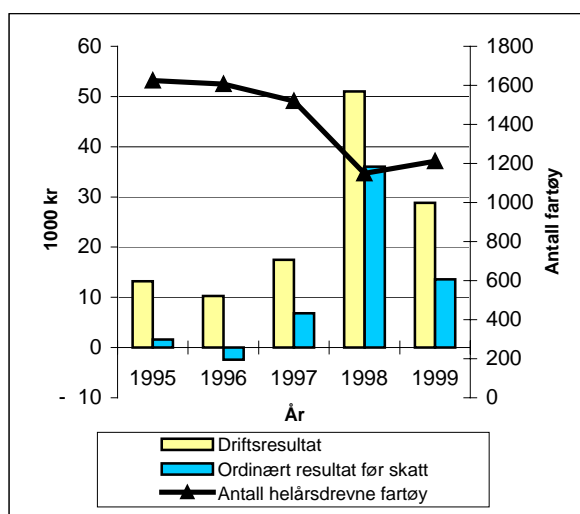


2.1 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

Figur E 2 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsresultat og gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt og det totale antall helårsdrevne fartøy (masse) i perioden 1995-1999.

For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. presenterte en størrelsen driftsresultat og ordinært resultat før skatt for første gang i 1995. Som nevnt ovenfor har den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. i gjennomsnitt stått for ca. 6,5 prosent av samlet førstehandsverdi i de norske fiskerier i årene 1994-1999. Tabell E 1 og figur E 2 viser at den helårsdrevne massen er redusert fra 1 731 fartøy i 1994 til 1 212 fartøy i 1999-undersøkelsen. Antall helårsdrevne i 1998-undersøkelsen var 1 149 fartøy.

Figur E 2. Utvikling i sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-1999



Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy i Budsjettnevnndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. var kr 513 200 i 1999.

Vel 98 prosent av driftsinntektene består av fangstinntekt. Resten er tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1999 i tillegg til eventuelle tilskudd og erstatninger som ikke er ført mot vedlikeholdskostnader.

Gjennomsnittlige driftsinntekter er redusert med nesten 7 prosent fra 1998 til 1999, noe som kan

forklares med at gjennomsnittlige fangstinntekter er redusert i perioden. Reduserte fangstinntekter skyldes hovedsakelig reduserte kvoter av viktige fiskeslag som torsk og hyse.

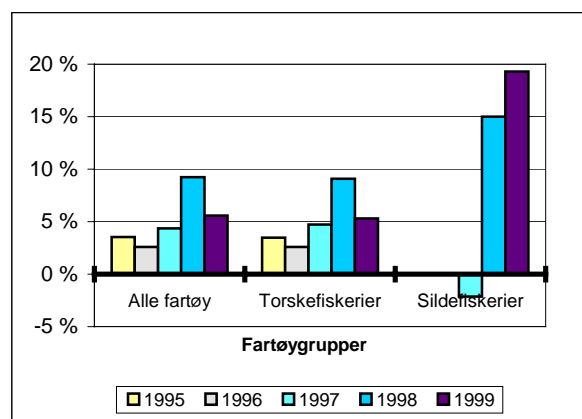
Gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy var kr 484 400 i 1999; en reduksjon på vel 3 prosent sammenlignet med 1998.

Den viktigste kostnadsposten er arbeidsgodtgjørelse til mannskap som utgjør vel 55 prosent av de totale driftskostnadene. Kostnader til vedlikehold av fartøy utgjør omlag 11 prosent.

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy er beregnet til kr 28 700 i 1999 mot kr 50 900 i 1998. Gjennomsnittlig driftsmargin er redusert fra 9,2 prosent i 1998 til 5,6 prosent i 1999.

Figur E 3 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i perioden 1995-1999. Driftsmarginen for alle helårsdrevne fartøy i denne størrelsen økte fra 3,5 prosent i 1995 til vel 9 prosent i 1998, for så å bli redusert til 5,6 prosent i 1999.

Figur E 3. Utvikling i gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-1999



Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene "torskfiskerier" og "sildefiskerier" viser resultatene at fartøy i "torskfiskerierne" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 26 900 i 1999, mens fartøy i "sildefiskerierne" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 229 500. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. driver i det alt vesentlige "torskfiskerier". Av den helårsdrevne massen for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. var bare 11 av

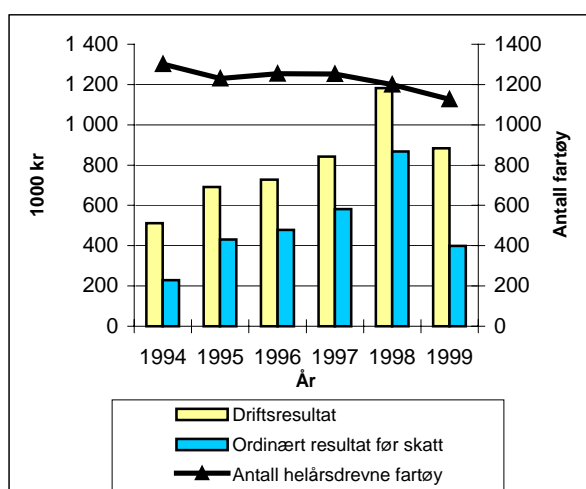
1 212 fartøy definert inn i "sildefiskeriene". Fartøyene innen "torskefiskeriene" hadde en driftsmargin på 5,3 prosent i 1999. Fra 1998 til 1999 har fartøy innen "sildefiskeriene" forbedret driftsmarginen fra 15 prosent til 19,3 prosent. For årene 1995 og 1996 ble det ikke presentert tall for fartøy i "sildefiskeriene".

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy i denne størrelsen er beregnet til kr 13 600 i 1999 mot kr 36 000 i 1998; en reduksjon på over 60 prosent.

2.1 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over

Figur E 4 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsresultat og gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt sammen med antall helårsdrevne fartøy (masse) i perioden 1994-1999.

Figur E 4. Utvikling i sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over for perioden 1994-1999



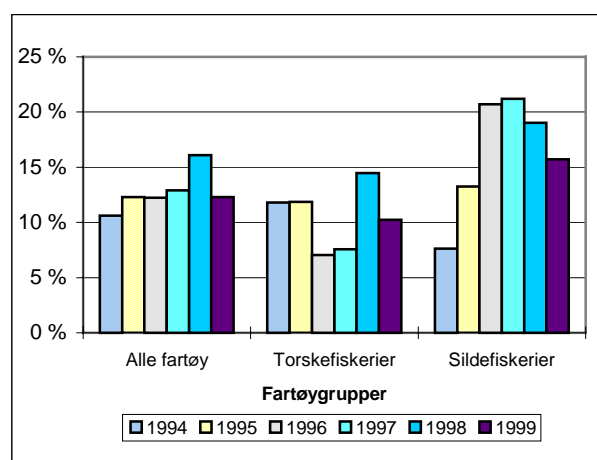
Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy for helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over var kr 7 187 800 i 1999, mens gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy er beregnet til kr 6 303 900. Gjennomsnittlige driftsinntekter ble redusert med vel 2 prosent fra 1998 til 1999, mens gjennomsnittlige driftskostnader økte med 2,4 prosent i samme periode. Dette resulterte i en forverring av gjennomsnittlig driftsresultat fra 1998 til 1999. Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy var kr 883 800 i 1999 mot kr 1 182 500 i 1998. Dette gav en gjennomsnittlig driftsmargin

på 12,3 prosent i 1999 mot vel 16 prosent i 1998. Redusert driftsmargin kan forklares med flere forhold:

- Reduserte gjennomsnittlige driftsinntekter som følge av reduserte kvoter på viktige fiskeslag som torsk og hyse. Gjennomsnittsprisene for disse fiskeslagene fortsatte å øke i 1999, men dette kunne ikke fullt ut oppveie de reduserte kvotene.
- Økte gjennomsnittlige driftskostnader kan blant annet forklares med sterk økning i drivstoffprisene, samt økning i beregnede avskrivninger på fartøy. Posten "Diverse uspesifiserte kostnader" viste også en kraftig økning fra 1998 til 1999.

Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1994 til 1999.

Figur E 5. Utvikling i gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy 13 m st.l. og over for perioden 1994-1999



Som figuren viser har gjennomsnittlig driftsmargin for alle fartøy sett under ett vært relativt stabil i perioden 1994 til 1999, foruten i 1998 hvor resultatene viste en noe høyere driftsmargin.

Både fartøyene innen "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" hadde en reduksjon i gjennomsnittlig driftsmargin fra 1998 til 1999. Fartøyene innen "sildefiskeriene" opplevde også en reduksjon i gjennomsnittlig driftsmargin fra 1997 til 1998.

Den viktigste kostnadsposten er også for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over arbeidsgodtgjørelse til mannskap, som utgjør 41 prosent av de totale driftskostnadene. Dette er en noe lavere andel av de totale driftskostnadene enn i 1998-undersøkelsen. Arbeidsgodtgjørelse til mannskap ble redusert med nesten 4,5 prosent fra 1998 til 1999. Som nevnt ovenfor økte kostnader til drivstoff kraftig fra 1998 til 1999. Økningen var på vel 19 prosent. Gjennomsnittlige avskrivningskostnader og posten "Diverse uspesifiserte kostnader" økte med henholdsvis 15 og 18 prosent fra 1998 til 1999. Økningen i avskrivningskostnadene kan tilskrives økt antall nybygg som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen, jfr. økning i den gjennomsnittlige bokførte verdien på fartøy. Viser i den forbindelse til pkt. 2.2 nedenfor. Kostnader til vedlikehold, som utgjør en relativ høy andel av de totale driftskostnadene, ble på den annen side redusert fra 1998 til 1999.

Deler en fartøyene i undersøkelsen i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier" viser resultatene at fartøy i "torskefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 600 800 i 1999. Dette er en reduksjon fra

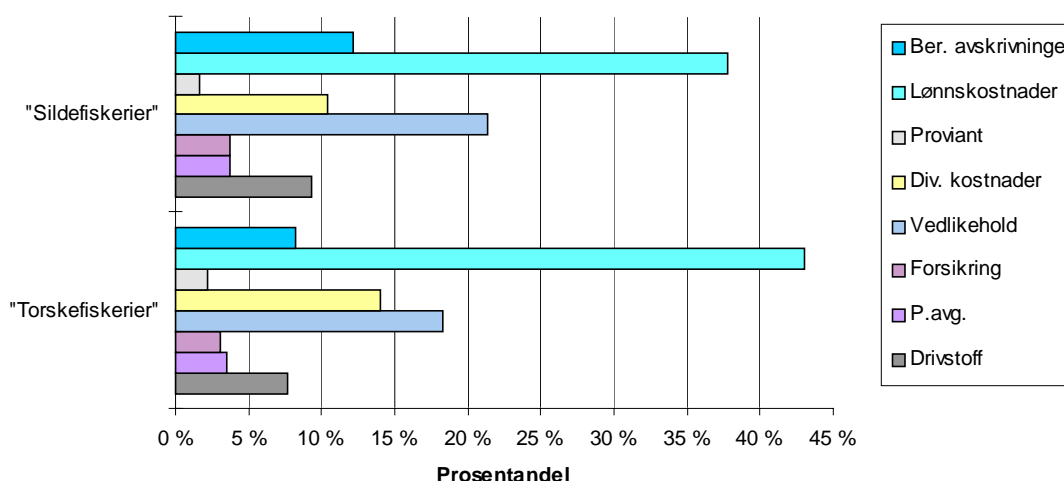
kr 862 600 i 1999. En kombinasjon av reduserte gjennomsnittlige driftsinntekter og økte driftskostnader kan forklare reduksjonen i gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy. Det fremgår også av figur E 5 ovenfor at driftsmarginen gikk ned fra 14,5 prosent i 1998 til 10,2 prosent i 1999.

Fartøy i "sildefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 1 808 000 i 1999, en nedgang på 24 prosent fra 1998. Driftsmarginen ble redusert fra 19 prosent i 1998 til 15,7 prosent i 1999. Fartøy i "sildefiskeriene" opplevde også en reduksjon i gjennomsnittlig driftsmargin fra 1997 til 1998, jfr. figur E 5 ovenfor.

Undersøkelsen viser også klart nivåforskjellen mellom disse to hovedgruppene av fiskefartøy. Fartøy i "sildefiskeriene" er gjennomgående større enn fartøy i "torskefiskeriene" både hva angår inntekter, kostnader, driftsresultat og faktisk størrelse på fartøyene.

Figuren nedenfor viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy i "torskefiskeriene" og fartøy i "sildefiskeriene".

Figur E 6. Prosentvis fordeling av driftskostnadene i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" i 1999



Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andel av driftskostnadene med henholdsvis 43 og 38 prosent for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene". I 1998-undersøkelsen utgjorde arbeidsgodtgjørelse til mannskap henholdsvis 46 og 41 prosent av driftskostnadene for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene". Innen

"sildefiskeriene" utgjør kostnadene til vedlikehold 21 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader, mot 18 prosent for fartøy innen "torskefiskeriene". Fartøy innen "sildefiskeriene" har redusert vedlikeholdskostnadene med 16,5 prosent fra 1998 til 1999. I forhold til 1998-undersøkelsen er gjennomsnittsalderen til

fartøyene innen "sildefiskeriene" redusert fra 25,1 år i 1998 til 23,4 år i 1999-undersøkelsen. Dette skyldes den store nybyggingsaktivitetene som har funnet sted de siste årene innenfor ringnotflåten. En "nyere" flåte har medført lavere kostnader til vedlikehold.

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy var kr 399 500 i 1999, en reduksjon på mer en 50 prosent i forhold til 1998. Netto finansposter er differanse mellom finansinntekter og finanskostnader, og var i 1999 kr -484 400. Finanskostnadene var altså større enn finansinntektene. Både gjennomsnittlige finansinntekter og finanskostnader har økt fra 1998 til 1999, men finanskostnadene har økt relativt mer enn finansinntektene. Økningen i finanskostnadene kan forklares med at gjennomsnittlig langsiktig gjeld har økt, samt at den generelle lånerenten har økt noe i perioden.

For fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" er gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy beregnet til henholdsvis kr 243 400 og kr 909 200. En nedgang på henholdsvis 58 og 53 prosent fra 1998 til 1999.

2.2 Balansestørrelser

Budsjettnemnda for fiskenæringen presenterte for første gang i lønnsomhetsundersøkelsen for 1994 gjennomsnittlige balansetall for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Størrelsene i balanseoppstillingen er stort sett hentet fra de enkelte fartøyregnskap, foruten posten "Bokført verdi fartøy" som er beregnet av Budsjettnemnda. For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. har en valgt å bare presentere enkelte størrelser, som "Bokført verdi fartøy (beregnet)" og sum kortsiktig/langsiktig gjeld. Dette er gjort for å redusere arbeidsbelastningen for eierne av de minste fartøyene i utfylling av årsoppgaveskjema og fordi det kan være vanskelig å skille fartøyets økonomi fra privat økonomi.

Ved beregning av posten "Bokført verdi fartøy (beregnet)" har en benyttet estimerte gjenanskaffelsesverdier for fartøy/utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd som en tilnærming til historisk verdi. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivninger basert på historisk kost. Posten "Bokført verdi fartøy" omfatter beregnet bokført verdi for skrog, motor, motorutrustning,

elektronisk-, hydraulisk-, fabrikk- og fryseriutstyr. Når det gjelder eventuelle ombygninger av skrog har en etter beste evne prøvd å identifisere type ombygning og når ombygning er gjennomført ut fra tilgjengelige kilder. For fartøy som har deltatt i tidligere års undersøkelser, enten for nåværende eller tidligere eier, har en søkt å identifisere ombygningskostnader direkte fra årsoppgave sendt inn til tidligere undersøkelser. For fartøy som ikke har deltatt i tidligere undersøkelser har en basert ombygningskostnad på anslag dersom disse ikke er spesifisert.

I arbeidet med å identifisere historiske verdier, har en konstatert at omsetningspris ofte var høyere enn bokført verdi (beregnet og faktisk på selgers hånd). Dersom dette ikke direkte kan tilbakeføres til ombygning/opprustning har en ikke justert den historiske verdien med hensyn på denne økningen. En antar at pris for ny eier inkluderer eventuelle fiskerettigheter (konsesjoner, kvoter). Verdianslaget som ligger til grunn for beregning av "Bokført verdi fartøy (beregnet)" inkluderer ikke slike fiskerettigheter.

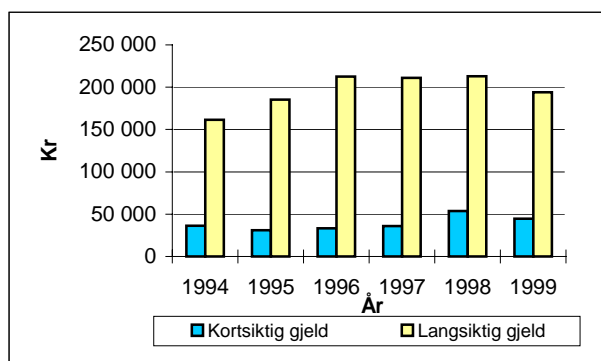
I forbindelse med 1998-undersøkelsen så en i regnskapets balanseoppstilling at flere fartøyeiere valgte å foreta en oppskrivning av verdien på fartøyet. I en del regnskap fremgår det at oppskrivning av fartøyverdien er gjennomført ut fra en ekstern verdivurdering. Budsjettnemnda valgte å ikke justere den historiske verdien med disse oppskrivningene dersom de ikke direkte kunne tilbakeføres til ombygning/opprustning. Bakgrunnen for at eierne velger å skrive opp fartøyverdien i regnskapet kan være flere, men det kan være viktig i forbindelse med reforhandling av lån å få frem egenkapitalen i selskapene. I forbindelse med innføring av ny regnskapslov pr. 1. januar 1999 falt denne oppskrivningsadgangen bort.

2.2 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

Som nevnt under pkt. 2.2 ovenfor presenteres det ikke en fullstendig balanseoppstilling for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 44 800 og kr 194 000 i 1999.

Figur E 7 viser utvikling i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for perioden 1994-1999.

Figur E 7. Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8-12,9 m st.l. for perioden 1994-1999



Som en ser av figuren har størrelsen gjennomsnittlig kortsiktig gjeld vært relativt stabil i perioden 1994-1999, med en liten økning fra 1997 til 1998. Når det gjelder gjennomsnittlig langsiktig gjeld har denne vært relativt lik for årene 1996, 1997 og 1998, mens den viser en nedgang fra 1998 til 1999.

2.2 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over

For 1999 var gjennomsnittlige omløpsmidler kr 2 675 700 og gjennomsnittlige anleggsmidler kr 7 085 800. Sum eiendeler er dermed beregnet til kr 9 761 500 i 1999. Både gjennomsnittlige omløpsmidler og anleggsmidler har økt i forhold til 1998.

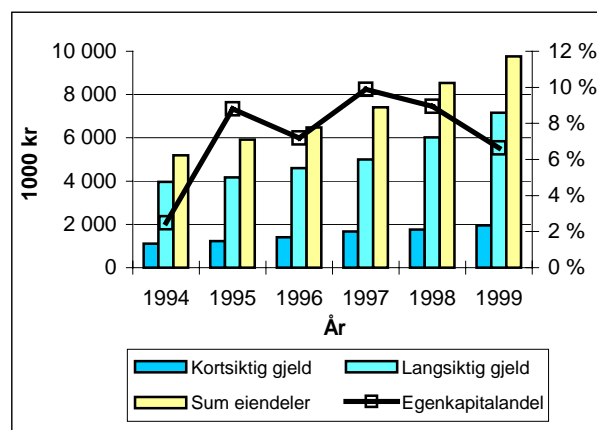
Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 1 954 800 og kr 7 157 800 i 1999. Også disse størrelsene har gått opp i forhold til 1998.

Egenkapitalen beregnes som en residualpost. "Bokført verdi fartøy (beregnet)" er en svært viktig bestanddel i størrelsen "Egenkapital (beregnet)". Under punkt 2.2 over er det understreket at "Bokført verdi fartøy (beregnet)" er beregnet på basis av estimert verdi for fartøy med utstyr og eventuelle ombygninger. For 1999 var gjennomsnittlig egenkapital beregnet til kr 648 800 pr. fartøy, en nedgang fra kr 763 800 i 1998. Dette ga en gjennomsnittlig egenkapitalandel på 6,6 prosent for 1999 (jfr. sammendragstabell E 6). I 1998-undersøkelsen utgjorde egenkapitalandelen 8,9 prosent.

Egenkapitalandelen viser hvor stor del av totalkapitalen eller eiendelene som er finansiert med egne midler. Jo større egenkapitalandelen er, desto bedre er soliditeten. For reder vil imidlertid verdi på fiskerettigheter også ha betydning ved en vurdering av egenkapitalsituasjonen.

Figur E 8 nedenfor viser utviklingen i gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld og gjennomsnittlige eiendeler for perioden 1994 til 1999. I samme figur vises også utviklingen i egenkapitalandelen.

Figur E 8. Utvikling i sentrale balansestørrelser for fartøy 13 m st.l. og over for perioden 1994-1999



Gjennomsnittlig egenkapital pr. fartøy i "torskefiskeriene" var i 1999 kr 294 200, mens "sildefiskeriene" hadde kr 1 806 700 pr. fartøy. Dette gir en egenkapitalandel på henholdsvis 4,1 prosent og 10 prosent. I forhold til 1998 er egenkapitalsituasjonen omtrent uforandret for fartøy i "torskefiskeriene", mens det for fartøy i "sildefiskeriene" har vært en forverring av egenkapitalsituasjonen.

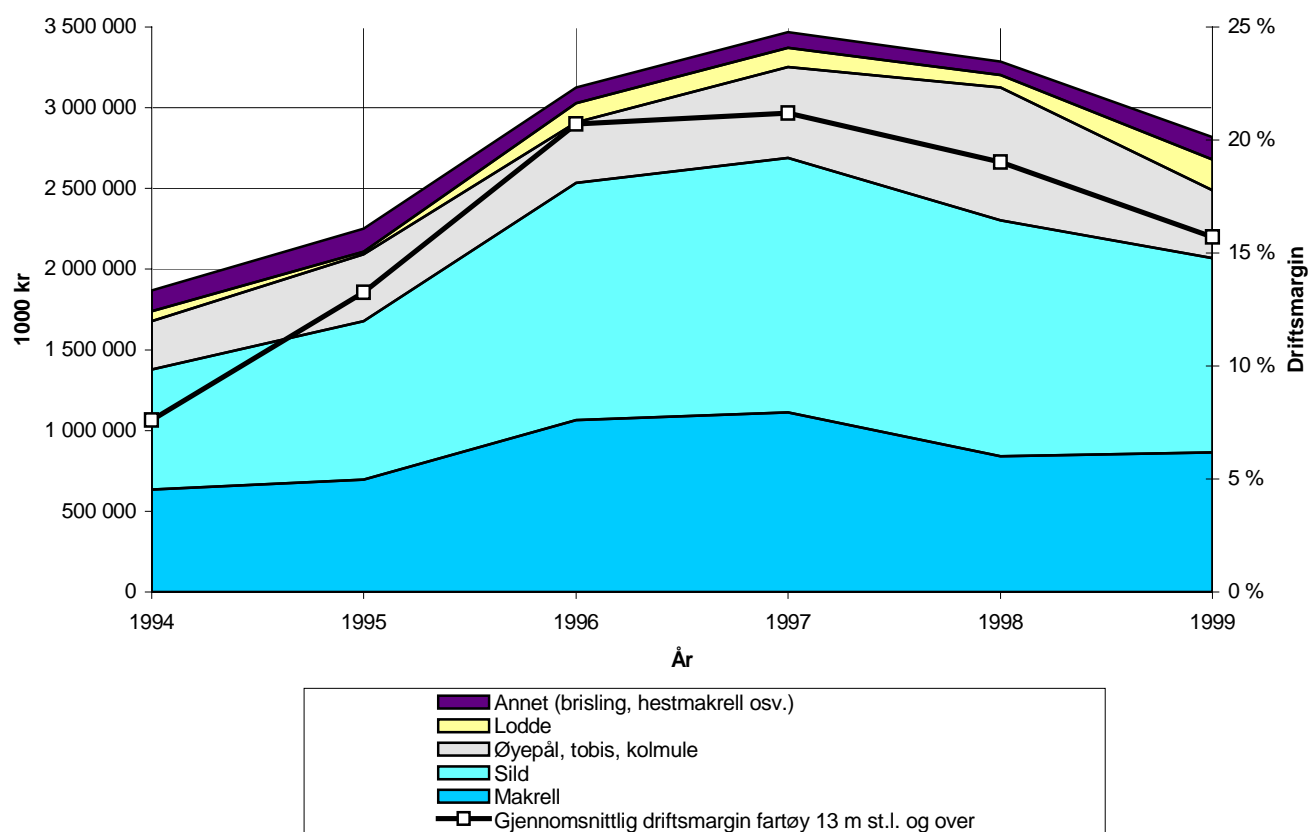
3. RESULTATER ETTER DRIFTSKOMBINASJON

Detaljert resultatoppstilling for fartøygruppene etter driftskombinasjon er presentert i tabellverket, tabell G 7–G 35, mens hovedstørrelsene er presentert i tabell E 7–E 9. Fartøygruppene etter driftskombinasjon er plassert sammen etter type fiskeri; torskeartet fisk, reke og ”sildefiskerier”. En vil nedenfor søke å drøfte resultatene for fartøy i størrelsen 8–12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i fellesskap innenfor hovedgrupperingene.

3.1 "Sildefiskeriene"

Innen "sildefiskeriene" er det sild, makrell og artene øyepål, tobis og kolmule som er de viktigste fiskeslagene mhp. førstehandsverdi. Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 1994-1999 vises nedenfor. I samme figur vises også gjennomsnittlig driftsmargin for alle fartøy i "sildefiskeriene".

Figur E 9. Utvikling i førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "sildefiskeriene" for perioden 1994-1999



”Sildefiskeriene” omfatter fartøygruppene 023-029 (jfr. tabell G 29–G 35). Bare en av disse fartøygruppene etter driftskombinasjon omfatter fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. (G 30). For fartøygruppe 024 ”Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.” ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 19,3 prosent i 1999 mot 15 prosent i 1998. Som nevnt under pkt. 2.1 a) er

det bare 11 fartøy i størrelsen 8–12,9 m st.l. som er definert inn i ”sildefiskeriene”. Nedenfor velger en derfor å konsentrere seg om resultatene for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over når en drøfter resultatene for ”sildefiskeriene”.

I den grafiske fremstillingen ovenfor ser en at førstehandsverdien av sild og artene øyepål, tobis

og kolmule har gått ned i 1999 i forhold til 1998, mens førstehåndsverdien for lodde har økt fra 1998 til 1999. Også førstehåndsverdien for hestmakrell økte fra 1998 til 1999. Nedgangen i samlet førstehåndsverdi for sild skyldes sterk nedgang i gjennomsnittlig førstehåndspris fra 1998 til 1999. Landet kvantum av sild er omtrent likt i 1999 som i 1998. For fiskeslag som tobis og kolmule som tradisjonelt går til oppmaling er både landet kvantum og gjennomsnittlig førstehåndspris redusert fra 1998 til 1999. For øyepål var det en økning i landet kvantum fra 1998 til 1999. Gjennomsnittlig førstehåndspris ble imidlertid redusert slik at samlet førstehåndsverdi "bare" økte moderat. Førstehåndsverdien for lodde økte, som nevnt ovenfor, kraftig fra 1998 til 1999. Dette skyldes i hovedsak sterk økning i gjennomsnittlig førstehåndspris. I 1999 ble det igjen åpnet for et forsøksfiske etter vinterlodde i Barentshavet (sist åpent for fiske i 1993). Av kvantumet som ble fisket i Barentshavet gikk en stor andel til konsum. Dette kan forklare prisøkningen og dermed økningen i førstehåndsverdi. Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D "Fisket i 1999".

Figur E 9 viser også at gjennomsnittlig driftsmargin fortsatte å synke for fartøy innen "sildefiskeriene" etter å ha vært på topp i 1996/1997. Gjennomsnittlig driftsresultat for fartøy innen "sildefiskeriene" ble redusert fra kr 2 378 500 i 1998 til kr 1 808 000 i 1999. Hovedforklaringen til denne negative utviklingen er at reduksjonen i gjennomsnittlige driftsinntekter har vært større enn reduksjonen i gjennomsnittlige driftskostnader.

Ringnotflåten:

Av fartøygruppene innen "sildefiskeriene" var det ringnotflåten som hadde den høyeste driftsmargin i 1999. Både fartøygruppe 027 "Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl", fartøygruppe 028 "Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over" og fartøygruppe 029 "Ringnotsnurpere med kolmulesesong" oppnådde en gjennomsnittlige driftsmargin mellom 20 og 21 prosent i 1999. I 1998 var det fartøygruppe 029 "Ringnotsnurpere med kolmulesesong" som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin med 23,2 prosent.

Siden 1997 har kolmuletrålfiske vært maksimalkvoteregulert i EU- og Færøysonen. Før 1997 var

det et fritt kolmulefiske innenfor en norsk kvote i disse områdene. Norske kvoter i EU-sonen og Færøysk-sone var 274 000 tonn i 1999 mot 281 000 i 1998. Resten av fisket foregår i internasjonalt farvann (i 1999 var det avsatt 250 000 tonn for fiske med norske fartøy i internasjonalt farvann, Norges økonomiske sone og i fiskerisonen ved Jan Mayen). Landet kvantum av kolmule er redusert med vel 6 prosent fra 1998 til 1999. Gjennomsnittsprisene på kolmule ble kraftig redusert fra 1998 til 1999.

Gjennomsnittsprisen som fartøygruppe 029 "Ringnotsnurpere med kolmulesesong" har oppnådd, alle arter sett under ett, fortsatte å synke i 1999 sammenlignet med 1997 og 1998. Dette skyldes reduserte priser på viktige fiskeslag som sild og kolmule i 1999. I 1999 var det sild, makrell og kolmule, i nevnte rekkefølge, som var de viktigste fiskeslagene mhp. førstehåndsverdi for denne fartøygruppen.

Som nevnt ovenfor oppnådde de andre ringnotgruppene også driftsmarginer over 20 prosent i 1999. Fartøygruppe 027 "Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl" oppnådde en liten økning i gjennomsnittlig driftsmargin sammenlignet med 1998, mens fartøygruppe 028 "Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over" hadde en liten nedgang i gjennomsnittlig driftsmargin sammenlignet med 1998. Fartøygruppe 027 "Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl" hadde en liten nedgang i gjennomsnittlige fangstinntekter fra 1998 til 1999, mens fartøy i fartøygruppe 028 "Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over" gjennomsnittlig hadde 14 prosent høyere fangstinntekter i 1999 enn i 1998. Dette kan i all hovedsak forklares med at fartøyene i denne fartøygruppen har økt landet kvantum av viktige fiskeslag som sild og makrell, samt den sterke økningen i førstehåndspris på lodde.

Industritrålere:

Fartøygruppe 023 "Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon)" hadde som eneste fartøygruppe etter driftskombinasjon en negativ driftsmargin, -5,9 prosent, i 1999. I 1998 var gjennomsnittlig driftsmargin for denne fartøygruppen 13,4 prosent. Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy ble redusert fra kr 9 176 700 pr. fartøy i 1998 til kr 5 741 300 i 1999, en reduksjon på vel 37 prosent. Også gjennomsnittlige driftskostnader er redusert i fra 1998 til 1999, men "bare" med vel

23 prosent. Gjennomsnittlig driftsresultat i 1999 er beregnet til kr -336 300 mot kr 1 234 000 i 1998. De viktigste fiskeslagene for denne fartøygruppene er tobis, sild, sei, kolmule og øyepål. Reduksjonen i fangstinntekter kan forklares med sterk reduksjon i landet kvantum av tobis, samt reduserte priser på alle de viktigste fiskeslagene i 1999 sammenlignet med 1998.

Driftsmetoden i industritrålfiske krever stor maskinkraft og drivstoffkostnadene utgjør en betydelig andel av de samlede driftskostnadene. Av alle fartøygruppene etter driftskombinasjon bruker industritrålerne høyest andel av de samlede driftskostnadene på drivstoff. Prisene på drivstoff økte kraftig i 1999. Til tross for kraftig reduksjon i fangstinntektene til industritrålerne har kostnadene til drivstoff økt med mer enn 30 prosent fra 1998 til 1999.

"Notgruppene":

Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som driver notfiske er delt i en gruppe for fartøy 13-21,34 m st.l. og en for fartøy 21,35 m st.l. og over.

I 1999-undersøkelsen oppnådde fartøy i fartøygruppe 025 "Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l." en driftsmargin på 1,7 prosent mot 8,2 prosent i 1998, mens fartøygruppe 026 "Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. 21,35 m st.l. og over" fikk en driftsmargin på 15,1 prosent, en økning fra 13,6 prosent i 1998. Fartøygruppe 025 inneholder hovedsakelig fartøy som driver et tradisjonelt kystnotfiske. I fartøygruppe 026 inngår også ringnotfartøy uten konsesjon, dvs. ringnotfartøy i størrelsen 21,35-27,49 m st.l. (70-90 fot).

Gjennomsnittlige driftsinntekter i fartøygruppene 025 og 026 økte noe i 1999 sammenlignet med 1998 og var henholdsvis kr 3 702 700 og kr 6 667 500 i 1999. For fartøygruppe 025 "Notfiske etter sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l." er sild, torsk, makrell og sei de viktigste fiskeslagene. Torskeprisene fortsatte som tidligere nevnt å øke i 1999. Dette kan være forklaring på inntektsøkningen. For fartøygruppe 026 "Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. 21,35 m st.l. og over" er også disse fiskeslagene de viktigste, men i en litt annen rekkefølge. I tillegg har lodde kommet inn som et viktig fiskeslag i 1999 sammenlignet med 1998.

I fartøygruppe 026 er antall helårsdrevne fartøy gått noe opp i 1999 sammenlignet med 1998. Dette skyldes at en del fartøy er "flyttet" over fra

fartøygruppe 009 "Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.". Dette må det tas hensyn til når en sammenligner tallene for 1999 med tallene for 1998.

3.2 "Torskefiskeriene"

"Torskefiskeriene" omfatter fartøy som fisker etter typisk torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reke. Innen "torskefiskeriene" er det torsk, sei, hyse og reke som er de viktigste fiskeslagene mhp. førstehandsverdi.

Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 1994-1999 vises i figuren på neste sider. I samme figur vises også gjennomsnittlig driftsmargin for alle fartøy i "torskefiskeriene" for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over.

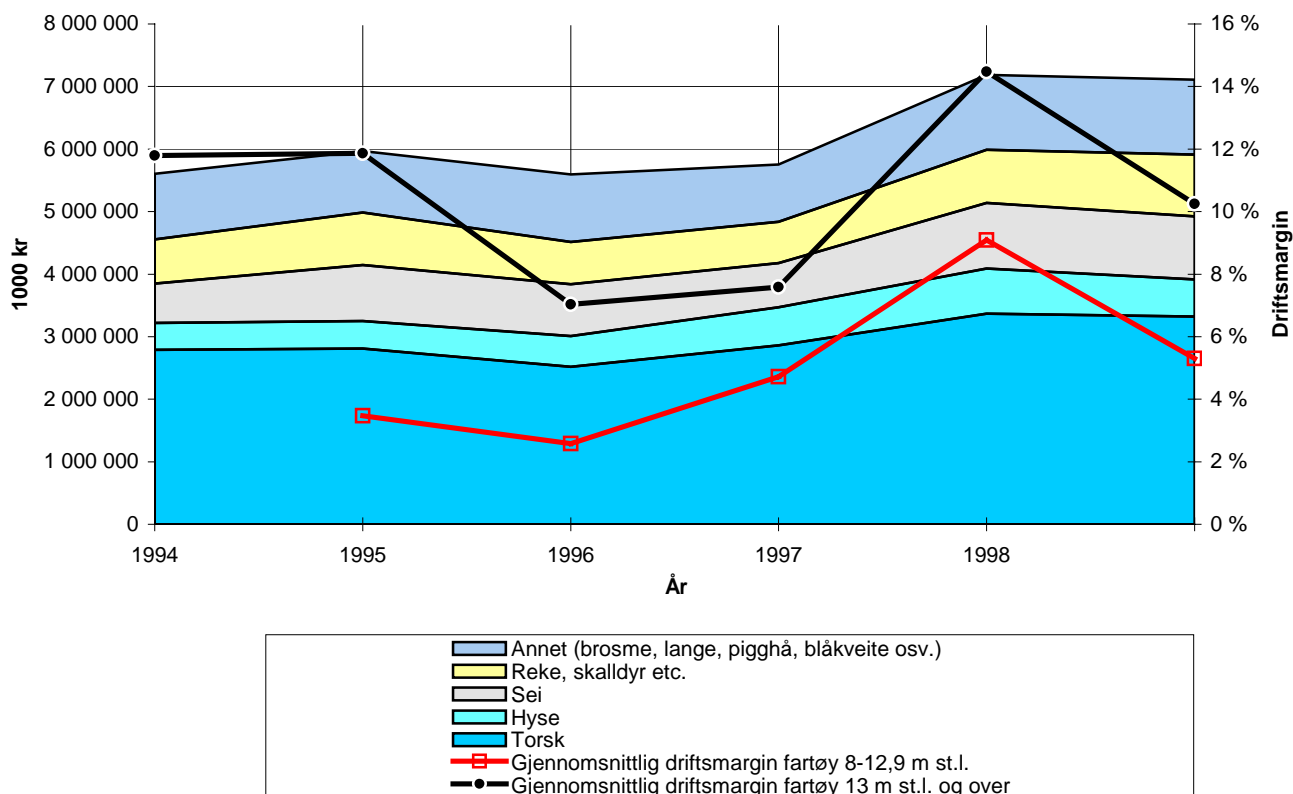
"Torskefiskeriene" deles, som nevnt ovenfor, i fartøygrupper som fisker etter torskeartet fisk, fartøygruppe 001-015, og fartøygrupper som fisker etter reke, fartøygruppe 016-022. Fartøygruppene 001-015 kan igjen deles i konvensjonelle fartøy og trålere.

Den grafiske fremstillingen i figur E 10 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Samlet førstehandsverdi for torsk viser en liten nedgang fra 1998 til 1999. I samme tidsrom har landet kvantum av torsk blitt redusert med 20 prosent. Landet kvantum av "torskefisk" er redusert med vel 12 prosent fra 1998 til 1999. Sterk økning i gjennomsnittlig førstehandspris på torsk og hyse har medført at samlet førstehandsverdi "bare" er redusert med vel 3 prosent fra 1998 til 1999. Førstehandsverdien på reke har gått kraftig opp fra 1998 til 1999, noe som kan tilbakeføres til kvantumsøkning i perioden. Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D "Fisket i 1999".

Figur E 10 viser også at gjennomsnittlig driftsmargin innen "torskefiskeriene" både for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over har gått kraftig ned fra 1998 til 1999. For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. har inntektsreduksjonen vært større enn kostnadsreduksjonen. For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over har gjennomsnittlige driftsinntekter gått ned samtidig som gjennomsnittlige

driftskostnader er økt. Nedgangen i driftsinntekter kan som nevnt ovenfor hovedsakelig forklares med nedgang i landet kvantum av viktige fiskeslag som torsk og hyse.

Figur E 10. Utvikling i førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "torskfiskeriene" for perioden 1994-1999



"Torsketrålere":

Torsketrålergruppene oppnådde lavere gjennomsnittlige driftsmarginer i 1999 enn i 1998. Høyest driftsmargin var det ferskfisktrålere/-rundfrysetrålere som hadde med 12,1 prosent i 1999.

Sammenlignet med 1998-undersøkelsen er gjennomsnittlige driftsinntekter redusert med nesten 18 prosent for torsketrålerne med ombordproduksjon. Kostnadsreduksjonen i samme tidsrom har "bare" vært vel 6 prosent. Dette har gitt en kraftig reduksjon i gjennomsnittlig driftsresultat. Inntektsreduksjonen kan tilbakeføres til redusert landet kvantum av viktige fiskeslag som torsk og hyse, samt en kraftig prisnedgang på sei. Posten "Diverse uspesifiserte kostnader" er svært stor for denne fartøygruppen. Inkludert i denne kostnadsposten er blant annet kostnader til kjøp av kvoter fra Russland i tillegg til

administrasjonskostnader, kostnader til leid arbeidshjelp osv. 15 torsketrålere med ombordproduksjon kjøpte kvoter fra Russland i 1999.

Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere oppnådde i 1998 et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 2 211 800 mot kr 3 119 500 i 1998. Gjennomsnittlige driftsinntekter ble redusert med vel 2 prosent fra 1999 til 1998 samtidig som gjennomsnittlige driftskostnader økte med 3 prosent.

Fartøygruppe 015 "Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torsk kvote eller med begrenset torsk kvote" består av fartøy som hovedsakelig driver trålfiske etter torsk, sei og hyse, fartøy som driver et kombinasjonsfiske etter reke, torsk, sei og hyse og fartøy som kun driver seitråling. Driftsmulighetene til fartøyene i gruppen er derfor svært forskjellige. Driftsmarginen ble beregnet til 7,5 prosent i

gjennomsnitt for fartøy i denne fartøygruppen i 1999. Også fartøy i denne fartøygruppen hadde en inntektsreduksjon samtidig som kostnadene økte i perioden. Sei og torsk, i nevnte rekkefølge, var også i 1999 de viktigste fiskeslagene for fartøy i denne fartøygruppen.

Antall helårsvedne fartøy i fartøygruppe 013 "Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere" og fartøygruppe 015 "Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote" er redusert fra 1998 til 1999. Noen fartøy har hatt en overgang til reketrål (reketrål er viktigst mhp. driftstid), mens andre fartøy ikke har oppnådd helårdrift på grunn av reduserte kvoter av torsk og hyse. Ved sammenligning av gjennomsnittstallene for 1998 og 1999 må dette tas hensyn til.

Fisket etter torskeartet fisk med konvensjonelle redskap:

De konvensjonelle fartøygruppene kan deles i fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. (omfatter fartøygruppe 001, 003, 005 og 007), fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. (omfatter fartøygruppe 002, 004, 006 og 008), fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. (omfatter fartøygruppe 009 og 010) og fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over (omfatter fartøygruppe 011 og 012).

Den helårsvedne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. hadde i 1999 en samlet førstehåndsverdi på 606 millioner kroner. Av dette hadde den konvensjonelle flåten fisket for 560 millioner kroner.

Garn og juksa er de viktigste redskapene for den konvensjonelle flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. og omfatter 561 fartøy. Fisket etter torsk, sei og hyse er det aller viktigste for fartøyene i fartøygruppe 001 "Garn- og juksafiske. Nord-Norge". Gjennomsnittlige driftsinntekter var kr 479 200 pr. fartøy i 1999, mens gjennomsnittlige driftskostnader utgjorde kr 449 300 pr. fartøy. Dette gav et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 29 900 pr. fartøy mot kr 43 800 i 1998. Gjennomsnittlig driftsmargin er beregnet til 6,2 prosent i 1999 mot 8,4 prosent i 1998. Driften til de konvensjonelle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge (fartøygruppe 007) er litt mer variert, men også for denne fartøygruppen er torsk det viktigste fiskeslaget. I tillegg til fiske etter torsk er fiske etter breiflabb, sei, makrell og hyse viktig. Gjennomsnittlig driftsmargin for denne

fartøygruppen ble redusert fra 6,6 prosent i 1998 til 2,9 prosent i 1999.

Høyest gjennomsnittlig driftsmargin pr. fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., med nesten 9 prosent i 1999, oppnådde fartøygruppe 005 "Linefiske. Nord-Norge". Fartøygruppe 003 "Snurrevadfiske. Nord-Norge" hadde i 1998 en gjennomsnittlig driftsmargin på 12,4 prosent, mens den gjennomsnittlige driftsmarginen i 1999 er beregnet til 2,3 prosent. Denne fartøygruppen omfatter bare 6 fartøy i 1999-undersøkelsen.

Reduksjonen i gjennomsnittlige fangstinntekter kan, som nevnt tidligere, tilbakeføres til reduserte kvoter av viktige fiskeslag som torsk og hyse for fartøy i denne størrelsen fra Nord-Norge. For konvensjonelle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge økte gjennomsnittlige driftsinntekter med 4 prosent fra 1998 til 1999.

Helårsvedne konvensjonelle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fisket for totalt 2 221 millioner kroner i 1999. Av dette stod de konvensjonelle fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. for 38 prosent, fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. for 16 prosent og fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over for 46 prosent.

Fiske med garn og juksa er også de viktigste redskapene blant den konvensjonelle flåten i størrelsen 13-20,9 m st.l. Fartøygruppe 002 "Garn- og juksafiske. Nord-Norge." oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 10,1 prosent i 1999 mot 17,5 prosent i 1998. Sammenligner en gjennomsnittlig fangstinntekt for den helårsvedne massen i 1998 med gjennomsnittlig fangstinntekt for den helårsvedne massen i 1999 vil en se at gjennomsnittlige fangstinntekter er redusert med 3,5 prosent. Gjennomsnittsprisen for viktige fiskeslag som torsk og hyse har fortsatt å øke i 1999, men har ikke fullt ut klart å veie opp for reduksjonen i landet kvantum. De konvensjonelle fartøyene i størrelsen 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge oppnådde den høyeste gjennomsnittlige driftsmargin i 1999 med 11,8 prosent, en økning fra 8,8 prosent i 1998. I denne fartøygruppen økte de gjennomsnittlige driftsinntektene noe, samtidig som gjennomsnittlige driftskostnader ble redusert med 2,5 prosent.

Den konvensjonelle flåten i størrelsen 21-27,9 m st.l. omfatter 26 helårsvedne fartøy fra Nord-Norge som hovedsakelig driver snurrevadfiske (fartøygruppe 009) og 38 helårsvedne fartøy som

driver etter torskeartet fisk med andre konvensjonelle redskap. For fartøygruppe 009 "Snurrevadfiske. Nord-Norge" ble driftsmarginen beregnet til 10,7 prosent i 1999, mens fartøygruppe 010 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet" oppnådde en driftsmargin på 9,2 prosent. I 1998 oppnådde disse fartøygruppene en driftsmargin på ca. 13 prosent. Gjennomsnittlige driftsinntekter for fartøy i fartøygruppe 010 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet" økte med vel 10 prosent fra 1998 til 1999.

Den havgående konvensjonelle fiskeflåten (28 m st.l. og over) hadde en samlet førstehandsverdi på 1 035 millioner kroner i 1999. 57 helårsdrevne fartøy som hovedsakelig driver banklinefiske hadde en samlet førstehandsverdi på 972 millioner kroner. Pr. fartøy utgjør dette kr 17 055 200 i gjennomsnittlige fangstinntekter (førstehandsverdi). Dette er på omtrent samme nivå som i 1998. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøygruppe 011 "Linefiske. Hele landet" i 1999-undersøkelsen var 8,5 prosent, en reduksjon fra 11,3 prosent i 1998. Fartøygruppe 012 "Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet" omfatter "bare" 8 fartøy i 1999-undersøkelsen. Disse oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 12,6 prosent i 1999. Både gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader ble redusert fra 1998 til 1999, men siden kostnadsreduksjonen var større enn inntektsreduksjonen ble driftsmarginen forbedret.

Reketrålere:

Fartøy som driver fiske etter reke kan deles i fartøy under 50 BRT/80 TE (kystreketrålere) og fartøy over 50 BRT/80 TE. Fartøy under 50 BRT/80 TE deles igjen opp i fartøygrupper som driver ren reketråling og fartøygrupper som driver reketråling i kombinasjon med annet fiskeri mindre deler av året.

For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. ble gjennomsnittlig driftsmargin redusert fra 11,4 prosent i 1998 til 3 prosent i 1999 for fartøy som drev ren reketråling (fartøygruppe 016). Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy som drev reketråling med kombinasjoner (fartøygruppe 018) ble redusert fra 12,8 prosent i 1998 til 0,7 prosent i 1999. For fartøygruppe 018 kan reduksjonen i gjennomsnittlig driftsmargin tilbakeføres til en kraftig kostnadsøkning. For fartøy under 50 BRT/80 TE i størrelsen 13 m st.l. og over ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 3,9 prosent for de rene kystreketrålerne og 6,4

prosent for kystreketrålerne som deler av 1999 drev et annet fiske. Dette var en liten nedgang i forhold til 1998.

Blant havreketrålerne oppnådde fartøygruppe 020 "Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland" en driftsmargin på 23,3 prosent i 1999, en økning fra 19,7 prosent i 1998. Bare 8 fartøy deltok i rekefiske ved Grønland i 1999. Av disse ble 5 fartøy definert som helårsdrevne fartøy som hadde reketråling som viktigste redskap mhp. på driftstid. Det kan være vanskelig å foreta en direkte sammenligning av tallene for 1998 og 1999 på grunn av at så få fartøy inngår i gruppene. Det lave antall fartøy som deltok i fiske ved Grønland i 1999 kan blant annet forklares med at fiske i Barentshavet var godt i 1999, og dermed et alternativ til det mer variable fiske i grønlandske farvann. Det er ventet at flere fartøy vil delta i dette fisket i 2000. For de andre havreketrålergruppene ble driftsmarginen beregnet til henholdsvis 13,0 og 1 prosent for fartøygruppe 021 "Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i fiske ved Grønland" og fartøygruppe 022 "Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE". Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy i fartøygruppe 021 "Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i fiske ved Grønland" økte med 15,5 prosent fra 1998 til 1999. Dette kan i stor grad forklares med en overgang av fartøy fra fartøygruppe 020 "Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland". Disse fartøyene er i gjennomsnitt noe større og fisker et noe høyere kvantum.

4. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Detaljert resultatoppstilling for fartøygruppene etter geografisk tilhørighet for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er presentert i tabellverket, tabell G 36-G 53, mens hovedstørrelsene er presentert i tabell E 2-E 4.

4.1 Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra alle fylker fikk redusert gjennomsnittlig driftsresultat fra 1998 til 1999. Fartøy fra Rogaland var de eneste

som i 1999 i gjennomsnitt oppnådde et negativt driftsresultat.

Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Finnmark oppnådde i 1999, på samme måte som i 1998, den høyeste gjennomsnittlige driftsmarginen med 8,7 prosent. Dette var imidlertid en nedgang fra 13,2 prosent i 1998. Gjennomsnittlige driftsinntekter utgjorde kr 527 300 pr. fartøy, mens gjennomsnittlige driftskostnader er beregnet til kr 481 400. Dette gav et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 46 000 pr. fartøy.

Lavest gjennomsnittlig driftsmargin hadde, som nevnt ovenfor, fartøy fra Rogaland som oppnådde en negativ driftsmargin i 1999. Gjennomsnittlige driftsinntekter økte fra 1998 til 1999, men kostnadsøkningen var større slik at beregnet gjennomsnittlig driftsresultat ble negativt. Også fartøy fra Agder/Østlandet, Trøndelag og Hordaland oppnådde gjennomsnittlige driftsmarginer under 5 prosent i 1999. Trøndelag er det fylket som har de laveste gjennomsnittlige driftsinntektene pr. fartøy med kr 424 500. Fartøy fra Rogaland, Agder/Østlandet og Trøndelag har negativt ordinært resultat før skatt.

4.2 Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over

Fartøy fra Hordaland hadde også i 1999 høyest gjennomsnittlige driftsinntekter. Fartøy fra Hordaland hadde, som i 1998, høyest gjennomsnittlig driftsresultat med kr 2 918 400 pr. fartøy. Gjennomsnittlig driftsmargin er beregnet til 19 prosent i 1999, og var den høyeste gjennomsnittlige driftsmarginen som ble oppnådd i 1999. De høye gjennomsnittlige driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat skyldes det relativt store innslaget av ringnotfartøy.

I 1998 hadde fartøy fra Møre og Romsdal høyest gjennomsnittlig driftsmargin med 19,1 prosent. For 1999 ble gjennomsnittlig driftsmargin redusert til 12,4 prosent. Gjennomsnittlige driftsinntekter ble redusert med 6,5 prosent fra 1998 til 1999 samtidig som gjennomsnittlige driftskostnader har økt noe. Fiskeflåten i Møre og Romsdal består i stor grad av havfiskefartøy; småtrålere, linefartøy, torsketrålere med om bordproduksjon, rekefrysetrålere og ringnotfartøy. Som nevnt under pkt. 3 "Resultater etter driftskombinasjon" hadde torsketrålerne med ombordproduksjon en kraftig reduksjon i gjennomsnittlig driftsresultat fra 1998 til 1999.

Lavest gjennomsnittlig driftsmargin i 1999 oppnådde fartøy fra Rogaland med bare 0,7 prosent. Fartøygruppe 023 "Trålfiske etter øyepåle, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon) hadde i 1999 negativ driftsmargin. Av den helårsdrevne masse på 57 fartøy i denne fartøygruppen kommer 30 fartøy fra Rogaland. Dette kan nok i stor grad forklare det dårlige gjennomsnittsresultatet for Rogaland.

Også fartøy fra Agder/Østlandet oppnådde en lav gjennomsnittlig driftsmargin i 1999. For fartøy i Agder/Østlandet ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 4,3 prosent i 1999 mot 5 prosent i 1998. Fartøy fra Agder/Østlandet har de laveste gjennomsnittlige driftsinntektene. Dette kan tilbakeføres til fylkets lave andel av havgående fartøy. Agder/Østlandet kjennetegnes ved relativt mange fartøy i de små størrelsesgruppene. Storparten av fartøyene fra denne landsdelen driver ren reketrålning, eventuelt kombinert med annet fiske i deler av året. Gjennomsnittlig driftsmargin for de aktuelle fartøygruppene etter driftskombinasjon (gruppe 017 og 019) var relativt lave i 1999 med henholdsvis 3,9 prosent og 6,4 prosent for fartøy som driver ren reketrålning (gruppe 017) og fartøy som driver reketrålning i kombinasjon med annet fiske deler av året (gruppe 019).

Fartøy fra Hordaland, Trøndelag og Sogn og Fjordane hadde en liten økning i gjennomsnittlig driftsmargin fra 1998 til 1999. Fartøy fra de tre nordligste fylkene Finnmark, Troms og Nordland hadde en reduksjon i gjennomsnittlig driftsmargin sammenlignet med 1998.

Tabell E 2

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
for helårsdrevne fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde 1998 og 1999.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Driftsmargin		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	kroner		kroner		kroner		prosent		kroner					
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999
Alle fartøyer	551 000	513 200	500 000	484 400	50 900	28 700	9,2	5,6	36 000	13 600	1 149	1 212	265	277
Fartøy i størrelsen														
8 - 8,9 m st.l	272 200	303 200	272 100	314 900	100	- 11 700	0,0	-3,9	- 7 000	- 15 400	150	176	22	25
9 - 9,9 m st.l.	342 100	336 300	322 600	325 900	19 500	10 500	5,7	3,1	11 700	300	296	312	54	52
10 - 10,9 m st.l	573 700	541 800	520 200	509 800	53 500	32 000	9,3	5,9	39 900	16 400	456	481	105	112
11 - 12,9 m st.l.	928 600	835 600	813 800	760 600	114 800	75 000	12,4	9,0	83 900	46 100	247	243	84	88
Fartøy med hjemsted i:														
Finnmark	663 900	527 300	576 100	481 400	87 800	46 000	13,2	8,7	75 200	35 300	198	172	54	40
Troms	595 100	553 300	538 300	507 800	56 800	45 500	9,5	8,2	43 300	35 600	183	161	42	43
Nordland	541 900	505 300	498 300	477 100	43 600	28 200	8,0	5,6	24 200	6 200	351	398	79	87
Trøndelag	400 200	424 500	385 000	416 500	15 200	8 000	3,8	1,9	- 2 800	- 3 800	88	93	16	17
Møre og Romsdal	532 900	557 600	483 800	526 700	49 000	30 900	9,2	5,5	40 300	14 400	130	143	30	35
Sogn og Fjordane	601 400	586 600	553 200	542 900	48 200	43 700	8,0	7,4	20 800	30 800	45	57	10	13
Hordaland	428 100	485 600	406 600	472 700	21 500	13 000	5,0	2,7	13 500	6 300	33	43	8	10
Rogaland	454 700	475 500	417 600	478 200	37 100	- 2 800	8,2	-0,6	21 200	- 15 700	32	45	8	11
Agder/Østlandet	474 700	461 300	433 500	458 400	41 200	3 000	8,7	0,7	33 200	- 8 100	89	100	18	21
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	542 600	507 000	493 300	480 100	49 300	26 900	9,1	5,3	34 300	11 900	1 134	1 201	257	269
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	1 184 700	1 188 900	1 007 100	959 400	177 600	229 500	15,0	19,3	159 300	202 400	15	11	8	8

¹⁾Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

²⁾Fiske etter makrell, sild og brisling.

Tabell E 3

**Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne
fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde 1998 og 1999.**

Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe	Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner	
	1998	1999	1998	1999
Alle fartøyer	53 800	44 800	213 000	194 000
Fartøy i størrelsen				
8 - 8,9 m st.l	9 600	10 200	87 500	56 600
9 - 9,9 m st.l.	26 500	25 600	131 200	137 000
10 - 10,9 m st.l	53 200	42 300	200 000	180 500
11 - 12,9 m st.l.	114 600	99 500	411 300	393 600
Fartøy med hjemsted i:				
Finnmark	50 500	43 400	194 700	183 600
Troms	42 300	35 500	170 300	147 200
Nordland	40 700	45 100	248 600	229 100
Trøndelag	66 300	39 900	242 100	217 700
Møre og Romsdal	70 200	51 600	202 300	200 600
Sogn og Fjordane	162 900	89 100	278 700	159 200
Hordaland	72 200	46 500	167 500	68 300
Rogaland	45 900	43 700	280 700	217 900
Agder/Østlandet	41 300	30 500	147 600	179 500
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	51 700	41 900	212 200	194 600
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	215 100	365 300	276 200	130 200

¹⁾Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

²⁾Fiske etter makrell, sild og brisling.

Tabell E 4

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1998 og 1999.
Gjennomsnitt pr fartøy.**

Fartøygruppe	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	kroner		kroner		kroner		kroner		1998	1999	1998	1999
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999				
Alle fartøyer	7 339 900	7 187 800	6 157 400	6 303 900	1 182 500	883 800	867 600	399 500	1 199	1 126	372	375
Fartøy i størrelsen												
13 - 20,9 m st.l	1 908 500	1 799 500	1 703 100	1 653 000	205 400	146 500	132 300	61 600	686	626	68	74
21 - 30,9 m st.l.	5 786 600	5 756 700	5 092 000	5 175 700	694 600	581 000	463 300	125 100	199	186	63	74
31 - 40,9 m st.l	13 349 600	11 551 000	11 680 900	10 771 800	1 668 700	779 200	916 600	- 168 500	127	122	82	79
41 m st.l. og over	24 836 000	23 369 500	19 880 000	19 721 600	4 956 000	3 647 900	3 961 700	2 127 800	187	192	159	148
Fartøy med hjemsted i:												
Finnmark	5 658 900	6 386 700	4 871 600	5 695 600	787 300	691 200	571 600	260 100	138	114	37	36
Troms	5 954 400	5 828 400	5 046 700	5 099 900	907 700	728 500	547 700	296 900	182	168	40	49
Nordland	4 577 100	4 548 400	3 911 000	4 012 400	666 000	536 000	470 900	290 100	309	306	62	67
Trøndelag	4 803 500	5 348 400	4 150 300	4 586 300	653 200	762 200	425 900	406 000	49	39	14	11
Møre og Romsdal	15 484 600	14 475 700	12 527 600	12 686 900	2 957 000	1 788 800	2 387 800	814 000	194	180	111	101
Sogn og Fjordane	9 666 700	11 142 700	8 633 000	9 941 200	1 033 800	1 201 500	564 300	275 000	67	61	30	34
Hordaland	16 514 500	15 343 100	13 463 700	12 424 800	3 050 800	2 918 400	2 319 100	1 831 800	63	67	43	40
Rogaland	4 831 000	3 436 500	4 084 500	3 413 600	746 500	22 900	559 100	- 229 300	82	86	22	25
Agder/Østlandet	1 721 100	1 684 800	1 635 700	1 613 200	85 400	71 600	19 700	- 5 700	115	105	13	12
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	5 959 500	5 863 900	5 096 800	5 263 100	862 600	600 800	579 600	243 400	946	862	236	244
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	12 501 300	11 510 300	10 122 800	9 702 400	2 378 500	1 808 000	1 944 200	909 200	253	264	136	131

¹⁾Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell E 5

**Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne
fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1998 og 1999.
Gjennomsnitt pr fartøy.**

Fartøygruppe	Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999
Alle fartøyer	2 556 800	2 675 700	8 542 400	9 761 500	1 758 100	1 954 800	6 020 400	7 157 800	763 800	648 800
Fartøy i størrelsen										
13 - 20,9 m st.l	345 400	328 800	1 466 200	1 558 600	297 200	316 000	1 140 500	1 115 500	28 500	127 100
21 - 30,9 m st.l.	1 567 800	1 433 100	6 968 900	6 736 200	1 311 000	1 507 300	5 326 900	5 636 700	331 000	- 407 800
31 - 40,9 m st.l	3 840 900	2 984 400	13 946 300	12 720 900	3 253 100	2 697 600	12 131 200	12 277 000	-1 438 000	-2 253 700
41 m st.l. og over	10 849 600	11 335 200	32 505 100	37 556 800	6 578 000	7 259 800	20 510 000	25 079 100	5 417 100	5 217 900
Fartøy med hjemsted i:										
Finnmark	2 001 900	2 320 200	6 934 200	7 903 800	1 291 300	2 076 400	4 897 800	6 094 100	745 000	- 266 700
Troms	1 603 800	1 623 300	6 232 500	6 705 000	1 304 900	1 376 700	5 495 000	6 164 200	- 567 400	- 835 900
Nordland	1 245 700	1 457 600	5 166 300	5 616 200	862 400	987 300	3 495 900	3 957 300	807 900	671 600
Trøndelag	1 240 400	1 851 800	5 638 800	7 576 700	882 000	1 385 700	4 679 300	5 171 900	77 500	1 019 100
Møre og Romsdal	6 583 500	6 671 700	18 925 700	22 195 800	4 288 100	4 599 900	12 254 600	14 220 300	2 383 000	3 375 500
Sogn og Fjordane	3 132 300	3 421 500	10 686 600	12 510 800	2 350 600	2 435 600	9 243 000	11 835 600	- 907 000	-1 760 400
Hordaland	6 873 000	6 933 200	20 558 500	24 243 500	4 586 100	4 449 500	13 372 200	18 311 800	2 600 200	1 482 200
Rogaland	1 195 600	641 700	5 233 300	4 311 000	963 300	813 000	3 402 800	3 346 900	867 200	151 200
Agder/Østlandet	292 300	267 300	1 447 700	1 871 000	220 200	308 700	998 100	1 146 600	229 400	415 700
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	1 930 100	2 023 600	6 512 400	7 207 100	1 416 000	1 591 200	4 807 000	5 321 600	289 400	294 200
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	4 900 200	4 805 100	16 132 700	18 102 100	3 037 400	3 142 100	10 557 400	13 153 300	2 537 800	1 806 700

¹⁾Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell E 6
**Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne
fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1998 og 1999.**

Fartøygruppe	Driftsmargin prosent		Totalkapital- rentabilitet prosent		Egenkapital-andel prosent		Likviditetsgrad prosent	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999
Alle fartøyer	16,1	12,3	15,4	10,5	8,9	6,6	145,4	136,9
Fartøy i størrelsen								
13 - 20,9 m st.l	10,8	8,1	14,7	10,2	1,9	8,2	116,2	104,1
21 - 30,9 m st.l.	12,0	10,1	12,0	9,6	4,8	-6,1	119,6	95,1
31 - 40,9 m st.l	12,5	6,7	13,3	7,2	-10,3	-17,7	118,1	110,6
41 m st.l. og over	20,0	15,6	16,9	11,5	16,7	13,9	164,9	156,1
Fartøy med hjemsted i:								
Finnmark	13,9	10,8	12,7	10,1	10,7	-3,4	155,0	111,7
Troms	15,2	12,5	15,4	12,3	-9,1	-12,5	122,9	117,9
Nordland	14,6	11,8	13,8	10,9	15,6	12,0	144,4	147,6
Trøndelag	13,6	14,3	12,9	11,5	1,4	13,4	140,6	133,6
Møre og Romsdal	19,1	12,4	17,9	9,8	12,6	15,2	153,5	145,0
Sogn og Fjordane	10,7	10,8	12,0	10,8	-8,5	-14,1	133,3	140,5
Hordaland	18,5	19,0	16,0	13,5	12,6	6,1	149,9	155,8
Rogaland	15,5	0,7	15,3	1,4	16,6	3,5	124,1	78,9
Agder/Østlandet	5,0	4,3	6,4	4,3	15,8	22,2	132,8	86,6
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	14,5	10,2	14,4	9,7	4,4	4,1	136,3	127,2
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	19,0	15,7	16,9	11,6	15,7	10,0	161,3	152,9

¹⁾Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell E 7

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998 og 1999.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	kroner		kroner		kroner		kroner		1998	1999	1998	1999
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999				
<u>Torskeartet fisk</u>												
001 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	519 600	479 200	475 800	449 300	43 800	29 900	29 900	15 400	530	561	113	116
002 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	1 985 600	1 906 800	1 638 100	1 713 600	347 500	193 200	304 100	131 200	186	153	16	14
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	994 500	886 600	873 800	866 200	120 700	20 400	99 600	9 900	7	6	5	4
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	2 601 500	2 334 700	2 326 300	2 122 100	275 200	212 600	128 400	42 300	113	108	11	14
005 Linefiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l.	736 200	639 300	645 200	582 900	91 000	56 300	69 300	31 700	187	159	53	46
006 Linefiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l.	2 284 400	1 909 200	2 045 600	1 705 800	238 700	203 400	184 400	144 300	80	85	7	9
007 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	470 400	489 000	439 400	475 000	31 000	14 100	17 200	1 500	341	406	67	83
008 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	1 496 500	1 508 400	1 364 600	1 330 300	131 900	178 200	89 400	121 700	100	96	9	10
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	4 881 800	4 075 600	4 245 200	3 637 800	636 600	437 800	226 000	- 3 400	39	26	9	7
010 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 21-27,9 m st.l.	5 843 300	6 446 500	5 108 900	5 856 100	734 500	590 400	466 100	176 000	45	38	17	18
011 Linefiske. Hele landet 28 m st.l. og over	17 042 300	17 137 000	15 119 200	15 684 100	1 923 100	1 452 900	1 000 300	52 600	58	57	47	48
012 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over	9 681 200	8 019 200	9 060 400	7 007 100	620 800	1 012 100	395 600	827 900	11	8	6	4
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over	18 745 600	18 318 800	15 626 100	16 107 000	3 119 500	2 211 800	2 749 700	1 358 300	39	35	32	35
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over	47 927 400	39 471 700	37 665 100	35 334 200	10 262 300	4 137 400	7 459 300	2 120 100	21	21	19	20
015 Andre trålere og småtrålere. Konsum- fiske etter sei, torsk o.l. uten torske- kvote eller med begrenset torskekvote	13 013 500	12 961 600	11 385 700	11 986 700	1 627 800	974 900	837 400	- 119 500	47	39	27	28

Tabell E 7 (fortsetter)

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998 og 1999.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i masse		Antall regnskap		
	kroner		kroner		kroner		kroner		1998	1999	1998	1999	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999					
<u>Reke</u>													
016 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	517 100	491 700	458 300	477 100	58 900	14 500	49 600	1 100	34	45	8	12	
017 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over	1 030 700	960 200	984 800	922 700	45 900	37 500	13 000	18 800	97	89	9	8	
018 Reketråling m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	493 600	516 200	430 200	512 600	63 300	3 500	52 900	- 7 500	35	24	11	8	
019 Reketråling m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over	1 259 100	1 256 900	1 170 200	1 177 000	88 900	79 900	13 500	42 500	55	49	5	8	
020 Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland	24 475 800	35 551 500	19 651 300	27 277 600	4 824 500	8 274 000	3 813 100	7 020 800	9	5	9	3	
021 Rekefrysetrålere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland	16 472 900	19 037 100	14 090 800	16 565 500	2 382 200	2 471 700	1 074 000	1 079 900	15	22	8	12	
022 Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE	3 480 300	2 987 500	3 170 000	2 957 000	310 200	30 500	184 500	- 162 600	31	31	5	6	
<u>"Sildefiskerier"</u>													
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (også med Nordsjøtrålkonsesjon)	9 176 700	5 741 300	7 942 800	6 077 700	1 234 000	- 336 300	866 600	- 914 500	54	57	25	24	
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	1 184 700	1 188 900	1 007 100	959 400	177 600	229 500	159 300	202 400	15	11	8	8	
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	3 469 000	3 702 700	3 184 700	3 639 600	284 200	63 100	55 600	- 288 600	66	59	19	18	
026 Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. 21,35 m st.l. og over	6 377 600	6 667 500	5 508 300	5 659 800	869 300	1 007 800	971 100	481 300	42	53	14	24	
027 Ringnotsnurpere med tillatt laste-kapasitet inntill 7 999 hl	15 489 400	15 216 000	12 468 700	12 164 100	3 020 700	3 051 800	2 383 200	2 158 000	34	37	25	25	
028 Ringnotsnurpere med tillatt laste-kapasitet 8 000 hl og over	19 252 200	22 337 300	15 054 100	17 701 000	4 198 100	4 636 300	3 054 200	2 564 800	16	17	15	12	
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong	32 580 800	29 193 000	25 020 000	23 154 000	7 560 800	6 039 000	6 603 200	3 908 000	41	41	38	28	

Tabell E 8

**Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998 og 1999.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999
<u>Torskeartet fisk</u>										
001 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	35 100	34 900	195 800	194 900	-	-
002 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	353 600	373 900	1 419 000	1 314 700	257 100	234 200	877 500	743 700	284 400	336 000
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	98 500	119 300	227 200	189 400	-	-
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	600 200	484 000	2 489 800	2 247 200	643 800	584 100	2 214 800	2 294 400	- 368 800	- 631 000
005 Linefiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	61 400	61 600	261 500	220 800	-	-
006 Linefiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l.	205 100	190 500	845 300	803 600	227 500	171 400	554 000	775 300	63 800	- 143 000
007 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	72 300	43 400	219 600	188 200	-	-
008 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	120 800	428 400	673 100	1 542 100	209 700	386 800	753 800	755 000	- 290 400	400 000
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	1 424 800	351 700	7 840 500	3 274 100	1 588 200	1 246 900	6 776 100	5 011 200	- 523 800	- 2 983 000
010 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 21-27,9 m st.l.	1 197 600	1 686 900	5 853 900	7 694 700	1 184 700	1 783 800	4 884 000	5 508 900	- 214 800	402 000
011 Bankline. Hele landet 28 m st.l. og over	5 360 600	5 832 900	17 813 900	21 180 100	4 162 500	4 897 000	15 438 700	17 688 900	- 1 787 300	- 1 405 000
012 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over	1 870 400	2 596 600	11 197 200	4 134 300	5 421 900	2 085 100	8 796 900	1 777 700	- 3 021 700	271 000
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over	6 305 300	6 431 300	20 431 600	23 508 600	3 035 900	5 077 600	10 721 200	16 520 100	6 674 500	1 910 000
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over	27 341 000	27 395 900	69 704 000	76 282 600	17 374 200	15 905 100	44 527 800	45 074 200	7 802 000	15 303 000
015 Andre trålere og småtrålere. Konsum- fiske etter sei, torsk o.l. uten torske- kvote eller med begrenset torskekvote	2 350 200	2 715 800	13 198 800	15 533 900	2 929 300	3 519 400	11 015 700	15 047 900	- 746 200	- 3 033 000

Tabell E 8 (fortsetter)

**Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998 og 1999.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner		
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	
<u>Reke</u>											
016	Ren rekeetråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	59 000	48 700	151 500	134 700	-	-
017	Ren rekeetråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 13 m st.l. og over	208 900	197 800	1 085 600	932 200	99 300	142 900	570 500	290 100	415 800	499
018	Rekeetråling m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	34 500	15 600	180 500	236 800	-	-
019	Rekeetråling m/kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over	89 100	112 500	1 007 800	734 800	106 100	170 200	1 135 100	736 000	- 233 400	- 171
020	Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland	14 029 300	26 940 700	27 524 500	53 508 000	6 688 900	10 715 700	19 121 100	24 904 500	1 714 600	17 887
021	Rekefrysetrålere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland	7 907 700	3 203 200	25 526 800	17 999 300	3 458 200	3 725 000	21 991 300	16 152 000	77 300	- 1 877
022	Andre havrekeetrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE	717 800	528 800	2 665 300	3 916 000	484 400	627 100	1 526 200	2 315 800	654 700	973
<u>"Sildefiskerier"</u>											
023	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon)	1 874 100	751 500	7 788 200	7 581 600	1 629 500	1 068 900	6 319 700	8 087 200	- 161 100	- 1 574
024	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	-	-	-	-	215 100	365 300	276 200	130 200	-	-
025	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	1 290 900	618 700	4 372 300	5 633 500	808 200	823 300	3 200 400	4 334 600	363 700	475
026	Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. 21,35 m st.l. og over	2 350 100	2 164 800	10 498 500	8 563 900	1 234 700	1 517 300	6 046 300	6 323 400	3 217 500	723
027	Ringnotsnurpere med tillatt laste- kapasitet inntil 7 999 hl	5 855 400	5 883 600	18 190 000	16 840 400	3 739 700	3 784 100	12 648 800	12 473 700	1 801 400	582
028	Ringnotsnurpere med tillatt laste- kapasitet 8 000 hl og over	11 702 400	17 072 200	27 246 500	40 069 500	4 068 500	9 958 600	22 071 200	30 676 500	1 106 800	- 565
029	Ringnotsnurpere med kolmulesesong	13 861 500	13 818 400	45 782 700	55 030 700	9 342 200	8 055 900	26 375 200	35 063 100	10 065 300	11 911

Tabell E 9

**Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998 og 1999.**

Driftskombinasjon	Driftsmargin prosent		Totalkapital- rentabilitet prosent		Egenkapital- andel prosent		Likviditetsgrad prosent		
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	
	<u>Torskeartet fisk</u>								
001	Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	8,4	6,2	-	-	-	-	-	-
002	Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	17,5	10,1	25,1	15,7	20,0	25,6	137,6	159,7
003	Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	12,1	2,3	-	-	-	-	-	-
004	Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	10,6	9,1	12,0	10,3	-14,8	-28,1	93,2	82,9
005	Linefiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l.	12,4	8,8	-	-	-	-	-	-
006	Linefiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l.	10,5	10,7	29,0	26,0	7,5	-17,8	90,2	111,1
007	Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	6,6	2,9	-	-	-	-	-	-
008	Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	8,8	11,8	20,2	12,7	-43,2	26,0	57,6	110,8
009	Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	13,0	10,7	8,6	13,8	-6,7	-91,1	89,7	28,2
010	Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 21-27,9 m st.l.	12,6	9,2	13,2	8,6	-3,7	5,2	101,1	94,6
011	Bankline. Hele landet 28 m st.l. og over	11,3	8,5	12,5	8,0	-10,0	-6,6	128,8	119,1
012	Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over	6,4	12,6	11,4	25,1	-27,0	6,6	34,5	124,5
013	Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over	16,6	12,1	16,5	11,0	32,7	8,1	207,7	126,7
014	Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over	21,4	10,5	15,9	7,3	11,2	20,1	157,4	172,2
015	Andre trålere og småtrålere. Konsum- fiske etter sei, torsk o.l. uten torske- kvote eller med begrenset torskekvote	12,5	7,5	12,7	7,2	-5,7	-19,5	80,2	77,2

Tabell E 9 (fortsetter)

Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998 og 1999.

Driftskombinasjon	Driftsmargin		Totalkapital- rentabilitet		Egenkapital- andel prosent		Likviditetsgrad prosent		
	prosent		prosent						
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	
Reke									
016	Ren rekefartøy. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 8-12,9 m st.l.	11,4	3,0	-	-	-	-	-	-
017	Ren rekefartøy. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 13 m st.l. og over	4,5	3,9	4,4	4,4	38,3	53,6	210,4	138,5
018	Rekefartøy m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	12,8	0,7	-	-	-	-	-	-
019	Rekefartøy m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over	7,1	6,4	9,4	11,5	-23,2	-23,3	83,9	66,1
020	Rekefartøyer som har deltatt i rekefiske ved Grønland	19,7	23,3	20,0	19,3	6,2	33,4	209,7	251,4
021	Rekefartøyer som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland	14,5	13,0	9,9	14,3	0,3	-10,4	228,7	86,0
022	Andre havrekefartøyer. Fartøy over 50 BRT/80 TE	8,9	1,0	12,1	1,5	24,6	24,9	148,2	84,3
"Sildefiskerier"									
023	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon)	13,4	-5,9	16,7	-3,8	-2,1	-20,8	115,0	70,3
024	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	15,0	19,3	-	-	-	-	-	-
025	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	8,2	1,7	7,3	1,6	8,3	8,4	159,7	75,1
026	Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. 21,35 m st.l. og over	13,6	15,1	13,4	12,9	30,6	8,4	190,3	142,7
027	Ringnotsnurpere med tillatt laste- kapasitet inntil 7 999 hl	19,5	20,1	18,5	19,6	9,9	3,5	156,6	155,5
028	Ringnotsnurpere med tillatt laste- kapasitet 8 000 hl og over	21,8	20,8	17,4	14,0	4,1	-1,4	287,6	171,4
029	Ringnotsnurpere med kolmulesesong	23,2	20,7	18,7	12,8	22,0	21,6	148,4	171,5

F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

1. INNLEDNING

I kapittel E er de økonomiske resultat for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde (m st.l.) og 13 meter største lengde og over for 1999 drøftet. Sentrale resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt" samt balansestørrelser og beregnet egenkapital, er drøftet. Budsjettnemndas mandat er imidlertid "å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene..." herunder ".. utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I tidligere års undersøkelser har derfor "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" vært de mest sentrale resultatbegrep.

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper etter driftskombinasjon og etter fartøystørrelse. For å kunne sammenligne lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lottutbetaling mellom forskjellige fartøystørrelser og fartøygrupper, har en derfor tidligere dividert "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" med den veide gjennomsnittlige bemanning ombord i fartøyene i løpet av året. En har dermed brukt gjennomsnittlig lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk i sammenligningen av resultatene i de enkelte fartøygrupper. En slik sammenligning er imidlertid problematisk. Størrelsen "årsverk" gir ikke direkte uttrykk for det antall mann som står bak et årsverk eller hvor mange mann lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott skal fordeles på. Spesielt vil en direkte sammenligning av disse resultatstørrelsene mellom et kyst- og et havfiskefartøy være uheldig eller direkte feil. Årsaken er at havfiskefartøy benytter utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Det vil derfor som regel stå mer enn en mann bak hvert årsverk i havfiskeflåten.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følger:

Et årsverk: Gir uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året. Som vektor benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.

En mann: En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

Budsjettnemnda har valgt å prioritere arbeidet med å finne tall på arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. Målet med arbeidet er å:

1. Estimere sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon.
2. Estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten.
3. Estimere antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk i sentrale fartøygrupper etter driftskombinasjon.

2. MÅLEMETODER

I dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode en har benyttet i 1999-undersøkelsen for å innhente opplysninger om, og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting.

En har valgt årsoppgavene benyttet i lønnsomhetsundersøkelsen 1999 for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over til å innhente informasjon om arbeidsinnsats.

Basert på erfaringer fra tidligere års undersøkelser, har en for 1999 bedt redere av fiskefartøy i størrelsen 21 m st.l. og over spesifisere antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte alt etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12 måneders ansettelse). En har også bedt rederer angi gjennomsnittlig antall lottdager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid pr. fisker pr. døgn.

For kystfiskefartøy, hvor en har lagt vekt på å anvende en enklere form for årsoppgave, er grunnlagsmaterialet og metoden for å beregne arbeidsinnsats enklere. Dette er nærmere beskrevet under pkt. 2.1 nedenfor.

En har i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgaver som er gitt hva angår arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon, forkastet.

2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, har en gjort enkelte forutsetninger i beregningene. I det neste følger en kortfattet oversikt over disse.

Generelle forutsetninger i kystfiskegruppene (helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l.)

For fartøygruppene 001, 003, 005, 007, 016, 018 og 024, som alle representerer fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., gir årets arbeidstidsundersøkelse kun gjennomsnittlig antall årsverk samt total sysselsetting for hver driftsgruppe. Dette fordi en i lønnsomhetsundersøkelsen ikke har bedt om ytterligere informasjon angående arbeidsinnsats for denne delen av flåten.

Fartøyeiere i kystfiskegruppene i størrelsen 13-27,9 m st.l., fartøygruppene 002, 004, 006, 008, 009, 010, 017, 019, 025 og 026, er imidlertid blitt bedt om å gi mer detaljert informasjon om arbeidsinnsatsen i fisket. De er således blitt bedt om å angi det gjennomsnittlige antall arbeidstimer den enkelte fisker arbeidet under fisket i 1999. De fleste fartøyeiere som har svart på dette spørsmålet, har angitt dette ved å krysse av et av de svaralternativer som var angitt i årsoppgaven. Fartøyeiere for fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l., fartøygruppe 009, 010 og 026, er fra og med 1999-undersøkelsen bedt om å gi mer utfyllende opplysninger. Disse opplysninger tilsvarer det som havfiskegruppene blir bedt om å gi, nærmere beskrevet nedenfor.

Med basis i Budsjettmemndas datamateriale, utarbeides flere mål på driftsintensitet i fiskeriene. De viktigste målene er "Døgn i sjøen" og "Driftsdøgn". Som basis for beregning av arbeidsinnsats

i form av antall timer utført av en fisker på et helårsdrevet fiskefartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l., har en valgt å ta utgangspunkt i antall "Døgn i sjøen".

Basert på erfaringer fra arbeidstidsundersøkelsen fra 1995, har en i de påfølgende år lagt til grunn at forberedelser og avslutning av fisket for kystfiskefartøy inngår i den arbeidstid fisker har oppgitt.

En har videre antatt at det ikke brukes utskiftningsmannskap på fartøy i kystfiskegruppene. Det vil si at antall mann på et kystfiskefartøy settes lik antall årsverk. Dette gjelder ikke fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. Disse fartøyene er vurdert på samme måte som havfiskegruppene.

I tabell F 1 nedenfor har en, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, beregnet gjennomsnittlig antall årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte kystfiskegrupper. For fartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. har en i tillegg estimert og presentert gjennomsnittlig antall arbeidstimer pr. årsverk/mann i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon.

Generelle forutsetninger i havfiskegruppene (helårsdrevne fiskefartøy 28 m st.l. og over, fartøygruppene 011-015, 020-023 og 027-029):

Den manuelle gjennomgangen av oppgavene har, som tidligere nevnt, medført at opplysninger vedrørende arbeidsinnsats fra flere fartøy er forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

En har i 1999-undersøkelsen bedt reder fordele antall ansatte på intervaller for ansettelse (mindre enn 3 måneder, 4-6 måneder, 7-9 måneder og mer enn 9 måneder). Gjennomgående har en valgt å definere en ansatt med et ansettelsesforhold på 3 måneder eller mer som fast ansatt, mens personer ansatt mindre enn 3 måneder anses som deltidsansatte.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som "antall årsverk", "antall timeverk" samt antall mann avlønnet av fartøyene, har en måttet foreta enkelte beregninger. Disse

går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til "hele mann" eller fast tilknyttet mannskap. Se for øvrig pkt. 3.3 "Budsjettnemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over" for en mer detaljert beskrivelse av metoden.

3. RESULTATER

Som beskrevet innledningsvis, søker man gjennom arbeidstidsundersøkelsen å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper etter driftskombinasjon samt estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over. For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, søker en også å estimere hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer pr. årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten.

3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon

På bakgrunn av årets innkomne oppgaver, har en for 1999 ikke sett seg i stand til å presentere en fullstendig oversikt over sysselsettingen for alle fartøygrupper etter driftskombinasjon for fartøy 8 m st.l. og over. For enkelte fartøygrupper har materiale en har fått inn vært av en slik karakter at det ikke vil være riktig å bruke disse i en slik oversikt. Dette gjelder fartøygruppe 012 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over", fartøygruppe 020 "Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland" og fartøygruppe 022 "Andre havrekestrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE". Antall fartøy i utvalget var i 1999-undersøkelsen lavt for disse gruppene. Når en under pkt. 3.2 "Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over" nedenfor anslår samlet sysselsetting i den helårsdrevne flåten er også tall for de ovennevnte gruppene lagt inn i beregningene.

Sysselsettingsestimaterne i 1999-undersøkelsen for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er utarbeidet etter samme anvendte metode som i 1998. På fartøygruppenivå estimeres "arbeidstid pr. årsverk" og "arbeidstid pr. mann" som et gjennomsnitt av alle anvendelige

fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann pr. fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 "Budsjettnemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over" for nærmere beskrivelse av estimatene "antall mann" og "arbeidstid pr. årsverk" og "arbeidstid pr. mann". Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon er presentert i tabell F 1 nedenfor.

3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over

Metodene anvendt i 1999-undersøkelsen, muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over. For 1999 er sysselsettingen anslått til omlag 11 500 heltidsansatte mann. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier, skjer gjennom;

- Ikke-helårsdrevne fartøy i størrelse 8 m st.l. og over
- Fartøy under 8 m st.l.

3.3 Budsjettnemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over

Som nevnt ovenfor har en i 1999-undersøkelsen ikke bedt eiere av helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. om detaljerte opplysninger vedrørende antall arbeidstimer i fisket. En har derfor i 1999-undersøkelsen kun estimert arbeidsinnsats i form av timeverk pr. årsverk og pr. mann for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for helårsdrevne kystfiskefartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk (og mann) varierer fra 1,7 årsverk i gruppe 017 "Ren rekestråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over", til 7,3 årsverk i fartøygruppe 010 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21-27,9 m st.l." Beregninger basert på opplysninger fra redere/fiskere om "Døgn i sjøen" og gjennomsnittlig antall arbeidstimer pr. fisker, viser at fiskerne i denne del av flåten også har en høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer.

Resultatene viser gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann på mellom 1 800 og 2 800 timer pr. år.

For fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. og havfiskeflåten, presenteres gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk. De to størrelsene divergerer, som forklart tidligere, på grunn av at denne flåten anvender utskiftningsmannskap under fisket.

Flere redere av havfiskefartøy har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lott dager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lott dager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lott dager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lott dager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall "hele mann" som deltidsansatte utgjorde i 1999.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få frem den forskjell som bruken av avlørningsmannskap i havfiskeflåten skaper når det gjelder antall mann bak hvert budsjettmnd-årsverk. Eksempelvis ser en at et budsjettmnd-årsverk innebærer 4 824 timer for fartøy i gruppe 011 "Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over", mens arbeidstiden pr. mann i samme gruppe, utgjør 2 597 timer. Disse forskjellene gjør seg ikke gjeldende i kystfiskeflåten under 21 meter ved dagens undersøkelsesmetode, da man her forutsetter at "et årsverk" er lik "en mann".

4. USIKKERHET

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesform en har valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Eiere av kystfartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. er blitt tilskrevet med et noe forenklet skjema, der de er bedt om å angi gjennomsnittlig antall timer en fisker arbeidet under fiske. I all hovedsak har fiskerne oppgitt at de i gjennomsnitt har arbeidet 12-13 timer pr. døgn under fiske. Hva som ikke

blir avklart ved denne typen spørsmål, er hvorvidt dette faktisk er gjennomsnittlig arbeidstid eller om det er arbeidstiden mens fisket pågår for fullt. Viderefører man denne problemstillingen over på fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. og havfiskefartøyene, finner man også for denne delen av flåten usikkerhet og potensielle feilkilder. Datamaterialet i årets arbeidstidsundersøkelse gir altså ingen informasjon om hvor stor del av oppgitt arbeidstid som går med til leting av fisk, ekstravakter og ventevakter mm. Det understrekes også at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsattstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn andre fartøygrupper etter driftskombinasjon. Av tabell F 1 ser en at utvalget som er lagt til grunn for å estimere sysselsetting og arbeidstid i sentrale kystfiskegrupper er lavt sammenliknet med de fleste havfiskegrupper. Dette skyldes den metode en har anvendt i 1999-undersøkelsen for å trekke utvalget til lønnsomhetsundersøkelsen.

Når dette er nevnt, må det også sies at arbeidstidsundersøkelsene for 1998 og 1999, samlet sett er basert på et mer omfattende sett av data enn tidligere års undersøkelser. Med enkelte fartøygrupper som unntak, kan en altså for 1999 se konturene av de ulike gruppernes reelle arbeidsinnsats, og følgelig få et mer fullstendig bilde av arbeidsinnsatsen og sysselsettingen totalt i fiskeflåten.

Tabell F 1

**Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid
i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 1999, spesifisert på
fartøygrupper etter driftskombinasjon.**

		Sentrale mål på driftsintensiteten i lønnsomhetsundersøkelsen 1999.			Estimater på arbeidsinnsats i 1999-undersøkelsen.			Sysselsetting totalt i flåten ²⁾	
		Antall fartøy i flåten	Antall fartøy i utvalg	Døgn i sjøen ¹⁾ (gj.snitt)	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) ¹⁾	Arb.tid pr. årsverk (gj.snitt) ¹⁾		Arb.tid pr. mann (gj.snitt) ¹⁾
001	Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	561	116	-	1,4	1,4	-	-	785
002	Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	153	14	194,8 (10)	3,6	3,6	-	2280 (10)	551
003	Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	6	4	-	2,2	2,2	-	-	13
004	Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	108	14	217,4 (11)	4,5	4,5	-	2647 (11)	486
005	Linefiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	159	46	-	1,5	1,5	-	-	239
006	Linefiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	85	9	181,8 (6)	3,3	3,3	-	1823 (6)	281
007	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	406	83	-	1,3	1,3	-	-	528
008	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	96	10	220,2 (6)	3,0	3,0	-	2634 (6)	288
009	Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	26	7	204,0 (7)	5,2	6,6 (4)	2096 (4)	1760 (4)	172
010	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21-27,9 m st.l.	38	18	235,4 (14)	7,3	10,8 (14)	3729 (14)	2587 (14)	410
011	Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over.	57	48	304,5 (43)	12,4	23,1 (30)	4824 (30)	2597 (30)	1317
012	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over.	8	4	239,5 (4)	9,1	-	-	-	-
013	Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over.	35	35	235,8 (29)	13,8	22,0 (11)	3612 (11)	2186 (11)	770
014	Torske-trålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	21	20	287,7 (19)	28,7	52,1 (13)	3786 (13)	2151 (13)	1094
015	Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.	39	28	256,7 (23)	9,7	17,5 (15)	3557 (15)	1966 (15)	683
016	Ren reke-tråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	45	12	-	1,1	1,1	-	-	50
017	Ren reke-tråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	89	8	213,3 (6)	1,7	1,7	-	2633 (6)	151
018	Reke-tråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	24	8	-	1,3	1,3	-	-	31
019	Reke-tråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	49	8	238,8 (5)	2,1	2,1	-	2835 (5)	103
020	Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.	5	3	327,0 (3)	14,1	25,3 (3)	3852 (3)	2140 (3)	127
021	Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland.	22	12	295,2 (9)	11,7	23,5 (6)	3652 (6)	1685 (6)	517
022	Andre havreke-trålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.	31	6	258,0 (5)	3,2	-	-	-	-
023	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon).	57	24	269,1 (19)	4,2	7,1 (16)	3722 (16)	2120 (16)	405
024	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	11	8	-	3,6	3,6	-	-	40
025	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	59	18	222,8 (15)	5,3	5,3	-	2560 (15)	313
026	Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. 21,35 m st.l. og over.	53	24	239,0 (16)	6,8	8,8 (12)	2870 (12)	2314 (12)	466
027	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	37	25	224,8 (23)	9,0	13,6 (12)	2630 (12)	1754 (12)	503
028	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	17	12	212,1 (9)	10,1	15,5 (10)	2502 (10)	1633 (10)	264
029	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	41	28	275,1 (22)	10,2	18,9 (16)	3131 (16)	1803(16)	775

¹⁾ Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen 1999.

²⁾ For beskrivelse av hvordan beregning av sysselsetting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon".

Tabell F 2**Sammendragstabell 1999. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.**

Fartøygruppe	Antall fartøy i masse	Antall regnskaper	Gjennomsnittlig antall årsverk
Alle fartøyer	1212	277	1,4
Fartøy i størrelsen			
8-8,9 m st.l.	176	25	1,2
9-9,9 m st.l.	312	52	1,1
10-10,9 m st.l.	481	112	1,4
11-12,9 m st.l.	243	88	1,9
Fartøy med hjemsted i:			
Finnmark	172	40	1,4
Troms	161	43	1,3
Nordland	398	87	1,5
Trøndelag	93	17	1,2
Møre og Romsdal	143	35	1,3
Sogn og Fjordane	57	13	1,6
Hordaland	43	10	1,5
Rogaland	45	11	1,3
Agder/Østlandet	100	21	1,1
Alle fartøy i "torskefiskerier" ¹⁾	1201	269	1,4
Alle fartøy i "sildefiskerier" ²⁾	11	8	3,6

¹⁾ Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

²⁾ Fiske etter makrell, sild og brisling.

Tabell F 3**Sammendragstabell 1999. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over**

Fartøygruppe	Antall fartøy i masse	Antall regnskaper	Gjennomsnittlig antall årsverk
Alle fartøyer	1126	375	6,0
Fartøy i størrelsen			
13-20,9 m st.l.	626	74	3,3
21-30,9 m st.l.	186	74	6,1
31-40,9 m st.l.	122	79	8,8
41 m st.l. og over	192	148	13,1
Fartøy med hjemsted i:			
Finnmark	114	36	6,3
Troms	168	49	5,7
Nordland	306	67	5,1
Trøndelag	39	11	4,4
Møre og Romsdal	180	101	9,9
Sogn og Fjordane	61	34	8,9
Hordaland	67	40	7,5
Rogaland	86	25	3,3
Agder/Østlandet	105	12	2,3
Alle fartøy i "torskefiskerier" ¹⁾	862	244	5,7
Alle fartøy i "sildefiskerier" ²⁾	264	131	6,9

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip.

Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

G. DRIFTSRESULTATER 1999

TABELLVERK

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen.

På samme måte som for 1998-undersøkelsene blir resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene 1999 for fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde og fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over presentert i en felles rapport. Fra og med 1998-undersøkelsene har en også tatt i bruk ny utvalgs- og estimeringsmetode jfr. rapporten for 1998, kapittel H "Vedlegg".

Tabellene G 1-G 6 gir resultatene for "Alle fartøy", "torskefiskerier" og "sildefiskerier" for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Tabellene G 7-G 35 gir resultater for fartøygrupper etter driftskombinasjon.

Tabellene G 36-G 53 gir resultatene etter geografisk tilhørighet for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Tabellene G 54-G 61 gir resultatene for ulike størrelsesgrupper for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

I tabellene G 1-G 61 fremgår også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister for alle fartøy i massen.

I kapittel H "Vedlegg" er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

"ALLE FARTØY", "TORSKEFISKERIER" OG "SILDEFISKERIER"

Tabell G 1
Driftsresultater 1999
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	513 153	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	247 228
R. 2 Drivstoff	20 484	B. 9 Pantegjeld i SND	33 453
R. 3 Produktavgift	16 001	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 743	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	160 585
R. 5 Sosiale kostnader	517	B.12 Sum langsiktig gjeld	194 038
R. 6 Forsikring fartøy	12 375		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 661	B.13 Driftskreditt	3 557
R. 8 Vedlikehold fartøy	52 596	B.14 Leverandørgjeld	10 656
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	35 558	B.15 Annen korts. gjeld	30 602
R.10 Div. usp. kostnader	35 429	B.16 Sum kortsiktig gjeld	44 815
R.11 Kostnader til proviant	10 148		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	268 637		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	26 261	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	484 411	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,24
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.15 Driftsresultat	28 742	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	11
		P. 4 Gjsn. alder	19,48
R.17 Div. finansinntekter	2 909		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	2 909		
R.20 Div. finanskostnader	18 054		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	18 054		
R.23 Netto finansposter	-15 145		
R.24 Ordinært resultat før skatt	13 597		
L. 1 Lønnsevne i alt	263 186		
L. 2 Lottutbetaling i alt	267 801		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	277		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 212		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	314 937	25 936	24 705	1 231	1	12,14
SEI	65 072	13 211	11 419	1 792	0	4,93
HYSE	41 216	4 827	3 821	1 006	0	8,54
BREIFLABB	35 061	1 452	871	582	0	24,14
REKE	23 886	982	152	831	0	24,32
MAKRELL	19 781	4 614	217	4 397	0	4,29
UER	17 339	2 517	2 461	56	0	6,89
LANGE	12 222	1 274	957	317	0	9,59
KRABBE	11 680	1 237	1 016	221	0	9,44
BROSME	9 570	1 630	1 528	102	0	5,87
ANDRE FISKESLAG	55 578	7 427	5 140	2 286	0	7,48
TOTAL	606 341	65 109	52 287	12 821	1	9,31

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 2

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	506 964	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	247 589
R. 2 Drivstoff	20 348	B. 9 Pantegjeld i SND	33 759
R. 3 Produktavgift	15 822	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 778	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	160 863
R. 5 Sosiale kostnader	521	B.12 Sum langsiktig gjeld	194 622
R. 6 Forsikring fartøy	12 286	B.13 Driftskreditt	3 223
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 599	B.14 Leverandørgjeld	10 229
R. 8 Vedlikehold fartøy	52 162	B.15 Annen korts. gjeld	28 427
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	35 248	B.16 Sum kortsiktig gjeld	41 880
R.10 Div. usp. Kostnader	35 112		
R.11 Kostnader til proviant	10 018		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	265 923		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	26 245	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	480 061	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,23
R.15 Driftsresultat	26 903	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	2 902	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	11
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	19,47
R.19 Sum finansinntekter	2 902		
R.20 Div. finanskostnader	17 937		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	17 937		
R.23 Netto finansposter	-15 035		
R.24 Ordinært resultat før skatt	11 868		
L. 1 Lønnsevne i alt	258 748		
L. 2 Lottutbetaling i alt	265 253		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	269		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 201		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	312 659	25 762	24 536	1 225	1	12,14
SEI	62 509	12 406	11 191	1 215	0	5,04
HYSE	41 075	4 809	3 807	1 002	0	8,54
BREIFLABB	34 970	1 448	870	578	0	24,15
REKE	23 886	982	152	831	0	24,32
UER	17 337	2 517	2 461	56	0	6,89
MAKRELL	16 955	4 082	180	3 901	0	4,15
LANGE	12 200	1 272	956	316	0	9,59
KRABBE	11 680	1 237	1 016	221	0	9,44
BROSME	9 567	1 630	1 528	101	0	5,87
ANDRE FISKESLAG	50 951	5 580	4 313	1 267	0	9,13
TOTAL	593 788	61 725	51 010	10 715	1	9,62

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 3

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 188 899	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	207 829
R. 2 Drivstoff	35 341	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R. 3 Produktavgift	35 503	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	0	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	130 180
R. 5 Sosiale kostnader	138	B.12 Sum langsiktig gjeld	130 180
R. 6 Forsikring fartøy	22 141	B.13 Driftskreditt	40 054
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	9 415	B.14 Leverandørgjeld	57 218
R. 8 Vedlikehold fartøy	100 005	B.15 Annen korts. gjeld	268 010
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	69 369	B.16 Sum kortsiktig gjeld	365 281
R.10 Div. usp. Kostnader	70 054		
R.11 Kostnader til proviant	24 368		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	565 044		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	28 019		
R.14 Sum driftskostnader	959 398		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	229 501	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	11,4
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	3 709	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	16
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	21,18
R.19 Sum finansinntekter	3 709		
R.20 Div. finanskostnader	30 781		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	30 781		
R.23 Netto finansposter	-27 072		
R.24 Ordinært resultat før skatt	202 429		
L. 1 Lønnsevne i alt	747 697		
L. 2 Lottutbetaling i alt	546 017		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8		
P. 6 Antall fartøy i masse	11		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
BRISLING	2 972	639	0	639	0	4,65
MAKRELL	2 826	532	37	495	0	5,31
SEI	2 563	805	228	577	0	3,18
TORSK	2 278	175	169	5	0	13,03
SILD	1 463	1 187	822	364	0	1,23
HYSE	141	18	14	4	0	7,89
BREIFLABB	91	4	0	4	0	22,88
PIGGHÅ	89	10	0	10	0	9,15
LYR	57	8	4	4	0	7,03
HUMMER	30	0	0	0	0	160,83
ANDRE FISKESLAG	43	6	2	4	0	7,13
TOTAL	12 553	3 384	1 277	2 107	0	3,71

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 4

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	7 187 750	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	6 030 718
R. 2 Drivstoff	522 664	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 055 068
R. 3 Produktavgift	225 460	B. 3 Sum varige driftsmidler	7 085 786
R. 4 Agn, is, salt og emb.	140 629	B. 4 Div. omløpsmidler	1 343 746
R. 5 Sosiale kostnader	33 836	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 331 964
R. 6 Forsikring fartøy	153 211	B. 6 Sum omløpsmidler	2 675 710
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	55 119		
R. 8 Vedlikehold fartøy	832 820	B. 7 Sum eiendeler	9 761 495
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	390 146		
R.10 Div. usp. kostnader	625 812	B. 8 Egenkapital (ber.)	648 827
R.11 Kostnader til proviant	124 929		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 593 253	B. 9 Pantegjeld i SND	570 287
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	606 027	B.10 Valutalån	385 751
R.14 Sum driftskostnader	6 303 905	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	6 201 789
		B.12 Sum langsiktig gjeld	7 157 826
R.15 Driftsresultat	883 844		
		B.13 Driftskreditt	208 628
R.17 Div. finansinntekter	123 670	B.14 Leverandørgjeld	599 432
R.18 Agio	19 870	B.15 Annen korts. gjeld	1 146 782
R.19 Sum finansinntekter	143 540	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 954 842
R.20 Div. finanskostnader	581 335	B.17 Sum egenkapital og gjeld	9 761 495
R.21 Disagio	46 565		
R.22 Sum finanskostnader	627 901	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.23 Netto finansposter	-484 361	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	281
		D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	230
R.24 Ordinært resultat før skatt	399 483		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	2 860 557	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	26,05
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 254 292	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	658
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	100
P. 5 Antall fartøy i utvalg	375	P. 4 Gjsn. alder	25,26
P. 6 Antall fartøy i masse	1 126		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	2 267 701	170 449	163 530	6 064	854	13,30
SILD	1 091 567	741 851	634 551	104 605	2 695	1,47
REKE	812 620	57 737	47 976	5 492	4 268	14,07
SEI	784 641	151 612	101 847	49 535	230	5,18
MAKRELL	762 123	138 732	47 838	90 894	0	5,49
HYSE	466 150	39 562	36 674	2 343	545	11,78
KOLMULE	287 479	531 922	5 380	77 300	449 242	0,54
BLÅKVEITE	252 216	17 054	12 335	2 171	2 548	14,79
LANGE	194 532	16 244	5 664	4 541	6 040	11,98
LODDE	181 991	88 192	47 396	0	40 796	2,06
ANDRE FISKESLAG	763 966	365 679	59 081	296 352	10 246	2,09
TOTAL	7 864 984	2 319 033	1 162 273	639 297	517 463	3,39

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 5

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 863 895	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	4 462 531
R. 2 Drivstoff	405 515	B. 2 Andre varige driftsmidler	720 990
R. 3 Produktavgift	185 258	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 183 521
R. 4 Agn, is, salt og emb.	148 471	B. 4 Div. omløpsmidler	1 184 347
R. 5 Sosiale kostnader	24 295	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	839 204
R. 6 Forsikring fartøy	116 319	B. 6 Sum omløpsmidler	2 023 551
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	46 598	B. 7 Sum eiendeler	7 207 072
R. 8 Vedlikehold fartøy	675 997	B. 8 Egenkapital (ber.)	294 215
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	288 652	B. 9 Pantegjeld i SND	328 992
R.10 Div. usp. kostnader	562 357	B.10 Valutalån	289 146
R.11 Kostnader til proviant	114 712	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 703 498
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 264 967	B.12 Sum langsiktig gjeld	5 321 637
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	429 930	B.13 Driftskreditt	165 010
R.14 Sum driftskostnader	5 263 072	B.14 Leverandørgjeld	501 309
R.15 Driftsresultat	600 823	B.15 Annen korts. gjeld	924 901
R.17 Div. finansinntekter	79 394	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 591 220
R.18 Agio	20 780	B.17 Sum egenkapital og gjeld	7 207 072
R.19 Sum finansinntekter	100 174	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	418 754	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	280
R.21 Disagio	38 871	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	227
R.22 Sum finanskostnader	457 625	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-357 452	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	22,45
R.24 Ordinært resultat før skatt	243 371	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	605
L. 1 Lønnsevne i alt	2 439 611	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	88
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 000 853	P. 4 Gjsn. alder	25,82
P. 5 Antall fartøy i utvalg	244		
P. 6 Antall fartøy i masse	862		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "torskefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	2 109 094	157 878	151 638	5 386	854	13,36
REKE	786 623	55 824	46 364	5 191	4 268	14,09
SEI	633 964	111 571	71 845	39 537	189	5,68
HYSE	451 019	37 831	35 185	2 101	545	11,92
BLÅKVEITE	251 124	16 973	12 255	2 171	2 548	14,80
LANGE	192 798	16 031	5 618	4 374	6 040	12,03
UER	166 452	25 807	19 675	772	5 360	6,45
BROSME	160 403	18 752	13 101	1 710	3 941	8,55
SILD	64 770	66 035	65 599	436	0	0,98
STEINBIT	25 927	5 664	5 553	76	35	4,58
ANDRE FISKESLAG	153 518	14 697	6 514	7 277	906	10,45
TOTAL	4 995 694	527 064	433 347	69 030	24 686	9,48

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 6
Driftsresultater 1999

**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	11 510 337	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	11 151 087
R. 2 Drivstoff	905 171	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 145 882
R. 3 Produktavgift	356 726	B. 3 Sum varige driftsmidler	13 296 969
R. 4 Agn, is, salt og emb.	115 026	B. 4 Div. omløpsmidler	1 864 206
R. 5 Sosiale kostnader	64 989	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 940 898
R. 6 Forsikring fartøy	273 667	B. 6 Sum omløpsmidler	4 805 105
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	82 942		
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 344 871	B. 7 Sum eiendeler	18 102 074
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	721 538		
R.10 Div. usp. kostnader	833 000	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 806 688
R.11 Kostnader til proviant	158 288		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	3 665 157	B. 9 Pantegjeld i SND	1 358 150
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 181 011	B.10 Valutalån	701 179
R.14 Sum driftskostnader	9 702 385	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	11 093 934
		B.12 Sum langsiktig gjeld	13 153 263
R.15 Driftsresultat	1 807 952		
		B.13 Driftskreditt	351 048
R.17 Div. finansinntekter	268 239	B.14 Leverandørgjeld	919 818
R.18 Agio	16 897	B.15 Annen korts. gjeld	1 871 258
R.19 Sum finansinntekter	285 136	B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 142 124
R.20 Div. finanskostnader	1 112 188	B.17 Sum egenkapital og gjeld	18 102 074
R.21 Disagio	71 688		
R.22 Sum finanskostnader	1 183 876	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum ant. driftsdøgn	286
R.23 Netto finansposter	-898 740	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	240
R.24 Ordinært resultat før skatt	909 212		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	4 235 007	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	37,81
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 081 807	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	725
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	176
P. 5 Antall fartøy i utvalg	131	P. 4 Gjsn. alder	23,42
P. 6 Antall fartøy i masse	264		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	1 026 797	675 816	568 952	104 169	2 695	1,52
MAKRELL	736 710	132 797	46 237	86 560	0	5,55
KOLMULE	287 451	531 862	5 380	77 240	449 242	0,54
LODDE	181 991	88 192	47 396	0	40 796	2,06
TORSK	158 607	12 570	11 892	678	0	12,62
SEI	150 677	40 041	30 002	9 999	41	3,76
HESTMARELL	103 380	45 058	2 044	43 014	0	2,29
TOBIS	101 173	183 652	0	183 652	0	0,55
ØYEPÅL	26 333	48 591	5 624	42 967	0	0,54
REKE	25 996	1 913	1 612	301	0	13,59
ANDRE FISKESLAG	70 176	31 478	9 787	21 687	4	2,23
TOTAL	2 869 290	1 791 969	728 926	570 266	492 777	1,60

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSKOMBINASJON

Tabell G 7

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999
Garn- og juksafiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 001			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	479 215	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	231 783
R. 2 Drivstoff	18 618	B. 9 Pantegjeld i SND	42 995
R. 3 Produktavgift	14 898	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 834	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	151 915
R. 5 Sosiale kostnader	702	B.12 Sum langsiktig gjeld	194 909
R. 6 Forsikring fartøy	12 075		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 785	B.13 Driftskreditt	2 140
R. 8 Vedlikehold fartøy	50 886	B.14 Leverandørgjeld	5 175
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	30 748	B.15 Annen korts. Gjeld	27 588
R.10 Div. usp. Kostnader	29 941	B.16 Sum kortsiktig gjeld	34 903
R.11 Kostnader til proviant	9 746		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	252 636		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	24 433	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	449 302	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,07
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.15 Driftsresultat	29 913	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
		P. 4 Gjsn. Alder	20,22
R.17 Div. finansinntekter	3 084		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	3 084		
R.20 Div. finanskostnader	17 582		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	17 582		
R.23 Netto finansposter	-14 497		
R.24 Ordinært resultat før skatt	15 416		
L. 1 Lønnsevne i alt	248 533		
L. 2 Lottutbetaling i alt	251 850		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	116		
P. 6 Antall fartøy i masse	561		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 001.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	176 641	14 670	14 667	2	1	12,04
SEI	36 126	7 268	7 265	3	0	4,97
HYSE	12 248	1 427	1 427	0	0	8,58
UER	11 724	1 760	1 760	0	0	6,66
KRABBE	5 395	304	304	0	0	17,74
BROSME	3 966	676	676	0	0	5,87
BLÅKVEITE	3 820	323	323	0	0	11,83
KVEITE	2 592	80	80	0	0	32,48
ROGNKJEKS	2 451	493	493	0	0	4,97
LANGE	2 311	264	264	0	0	8,75
ANDRE FISKESLAG	4 841	1 432	1 196	236	0	3,38
TOTALT	262 116	28 697	28 455	241	1	9,13

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 8

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999
Garn- og juksafiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 002			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 906 804	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	853 406
R. 2 Drivstoff	58 289	B. 2 Andre varige driftsmidler	87 391
R. 3 Produktavgift	60 306	B. 3 Sum varige driftsmidler	940 796
R. 4 Agn, is, salt og emb.	6 063	B. 4 Div. omløpsmidler	99 431
R. 5 Sosiale kostnader	2 485	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	274 462
R. 6 Forsikring fartøy	34 861	B. 6 Sum omløpsmidler	373 892
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	20 538		
R. 8 Vedlikehold fartøy	212 942	B. 7 Sum eiendeler	1 314 689
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	164 869		
R.10 Div. usp. kostnader	106 824	B. 8 Egenkapital (ber.)	336 782
R.11 Kostnader til proviant	18 950		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	941 331	B. 9 Pantegjeld i SND	123 975
R.13 Ber. avskr. På fartøy (HK)	86 157	B.10 Valutalån	0
R.14 Sum driftskostnader	1 713 615	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	619 775
		B.12 Sum langsiktig gjeld	743 749
R.15 Driftsresultat	193 189		
		B.13 Driftskreditt	30 650
R.17 Div. finansinntekter	13 204	B.14 Leverandørgjeld	36 536
R.18 Agio	0	B.15 Annen korts. Gjeld	166 971
R.19 Sum finansinntekter	13 204	B.16 Sum kortsiktig gjeld	234 157
R.20 Div. finanskostnader	75 209	B.17 Sum egenkapital og gjeld	1 314 689
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	75 209	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.23 Netto finansposter	-62 006	D. 1 Sum ant. Driftsdøgn	250
		D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	192
R.24 Ordinært resultat før skatt	131 183		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	1 021 688	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,39
L. 2 Lottutbetaling i alt	890 269	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	28
P. 5 Antall fartøy i utvalg	14	P. 4 Gjsn. Alder	25,34
P. 6 Antall fartøy i masse	153		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 002.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o.3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	183 609	14 060	14 059	1	0	13,06
SEI	40 031	8 351	8 351	0	0	4,79
UER	15 919	2 433	2 433	0	0	6,54
BLÅKVEITE	14 538	1 181	1 181	0	0	12,31
HYSE	11 579	1 374	1 374	0	0	8,43
SILD	6 637	7 311	7 311	0	0	0,91
LANGSE	4 255	488	488	0	0	8,72
BROSME	4 092	664	664	0	0	6,17
REKE	3 185	269	269	0	0	11,86
KRABBE	2 006	65	65	0	0	31,06
ANDRE FISKESLAG	3 601	450	342	108	0	8,00
TOTALT	289 452	36 646	36 536	109	0	7,90

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 9

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999
Snurrevadfiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 003			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	886 615	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	326 627
R. 2 Drivstoff	38 470	B. 9 Pantegjeld i SND	45 000
R. 3 Produktavgift	28 244	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	0	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	144 403
R. 5 Sosiale kostnader	0	B.12 Sum langsiktig gjeld	189 403
R. 6 Forsikring fartøy	11 265	B.13 Driftskreditt	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	4 839	B.14 Leverandørgjeld	88 966
R. 8 Vedlikehold fartøy	190 223	B.15 Annen korts. gjeld	30 335
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	43 151	B.16 Sum kortsiktig gjeld	119 301
R.10 Div. Usp. Kostnader	53 293		
R.11 Kostnader til proviant	2 060		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	467 032		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	27 598		
R.14 Sum driftskostnader	866 173		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	20 442	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	11,88
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. Finansinntekter	3 686	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	18
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. Alder	23
R.19 Sum finansinntekter	3 686		
R.20 Div. Finanskostnader	14 183		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	14 183		
R.23 Netto finansposter	-10 497		
R.24 Ordinært resultat før skatt	9 946		
L. 1 Lønnsevne i alt	453 734		
L. 2 Lottutbetaling i alt	467 032		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	4		
P. 6 Antall fartøy i masse	6		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 003.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	3 707	275	275	0	0	13,47
HYSE	445	48	48	0	0	9,17
RØDSPETTE	426	49	49	0	0	8,69
REKE	251	12	12	0	0	21,22
SEI	222	41	40	1	0	5,47
STEINBIT	127	30	30	0	0	4,19
ROGNKJEKS	69	11	11	0	0	6,33
SILD	26	18	18	0	0	1,45
KVEITE	15	0	0	0	0	30,71
BREIFLABB	10	1	1	0	0	14,71
ANDRE FISKESLAG	11	2	2	0	0	7,11
TOTALT	5 309	487	486	1	0	10,90

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 10

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999
Snurrevadfiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 004			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 334 680	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 574 526
R. 2 Drivstoff	107 839	B. 2 Andre varige driftsmidler	188 692
R. 3 Produktavgift	72 897	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 763 218
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 968	B. 4 Div. omløpsmidler	173 116
R. 5 Sosiale kostnader	4 671	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	310 837
R. 6 Forsikring fartøy	59 724	B. 6 Sum omløpsmidler	483 954
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	23 882	B. 7 Sum eiendeler	2 247 172
R. 8 Vedlikehold fartøy	308 668	B. 8 Egenkapital (ber.)	-631 328
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	79 273	B. 9 Pantegjeld i SND	191 459
R.10 Div. usp. kostnader	147 325	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	39 736	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	2 102 938
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 083 026	B.12 Sum langsiktig gjeld	2 294 397
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	191 063	B.13 Driftskreditt	23 969
R.14 Sum driftskostnader	2 122 071	B.14 Leverandørgjeld	212 386
R.15 Driftsresultat	212 609	B.15 Annen korts. gjeld	347 747
R.17 Div. finansinntekter	19 122	B.16 Sum kortsiktig gjeld	584 102
R.18 Agio	0	B.17 Sum egenkapital og gjeld	2 247 172
R.19 Sum finansinntekter	19 122	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	189 405	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	253
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	216
R.22 Sum finanskostnader	189 405	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-170 283	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	17,6
R.24 Ordinært resultat før skatt	42 326	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
L. 1 Lønnsevne i alt	991 240	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	42
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 034 914	P. 4 Gjsn. alder	29,63
P. 5 Antall fartøy i utvalg	14		
P. 6 Antall fartøy i masse	108		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 004.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o.3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	170 577	13 736	13 734	1	1	12,42
SEI	27 745	5 751	5 750	0	1	4,82
HYSE	27 411	3 033	3 030	0	2	9,04
REKE	9 198	788	779	9	0	11,67
SILD	6 621	7 456	7 456	0	0	0,89
UER	2 957	481	481	0	0	6,15
BLÅKVEITE	2 113	199	194	0	5	10,62
RØDSPETTE	1 881	212	212	0	0	8,89
KRABBE	448	9	9	0	0	48,43
BROSME	247	45	45	0	0	5,52
ANDRE FISKESLAG	825	109	77	32	0	7,57
TOTALT	250 023	31 818	31 767	42	8	7,86

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 11
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999
**Linefiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 005			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	639 274	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	205 790
R. 2 Drivstoff	20 661	B. 9 Pantegjeld i SND	24 649
R. 3 Produktavgift	19 678	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	16 334	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	196 137
R. 5 Sosiale kostnader	903	B.12 Sum langsiktig gjeld	220 786
R. 6 Forsikring fartøy	14 046		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 604	B.13 Driftskreditt	7 079
R. 8 Vedlikehold fartøy	49 529	B.14 Leverandørgjeld	10 444
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	25 507	B.15 Annen korts. gjeld	44 100
R.10 Div. usp. Kostnader	61 678	B.16 Sum kortsiktig gjeld	61 622
R.11 Kostnader til proviant	10 258		
R.12 Arbeidsgodtgj. Til mannskap	336 237		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	24 492	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	582 926	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,58
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.15 Driftsresultat	56 348	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	11
		P. 4 Gjsn. Alder	20,75
R.17 Div. finansinntekter	1 816		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	1 816		
R.20 Div. finanskostnader	26 418		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	26 418		
R.23 Netto finansposter	-24 602		
R.24 Ordinært resultat før skatt	31 746		
L. 1 Lønnsevne i alt	349 357		
L. 2 Lottutbetaling i alt	334 052		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	46		
P. 6 Antall fartøy i masse	159		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 005.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	66 027	5 450	5 450	0	0	12,12
HYSE	15 250	1 710	1 710	0	0	8,92
SEI	6 189	1 274	1 271	4	0	4,86
BLÅKVEITE	4 305	393	393	0	0	10,96
BROSME	3 275	605	605	0	0	5,41
UER	1 200	186	186	0	0	6,44
KVEITE	739	25	25	0	0	29,38
LANGE	496	58	58	0	0	8,52
STEINBIT	393	88	88	0	0	4,48
ROGNKJEKS	54	13	13	0	0	4,12
ANDRE FISKESLAG	124	19	16	2	0	6,68
TOTALT	98 052	9 821	9 815	6	0	9,98

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 12

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999

Linefiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 006			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 909 238	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	539 355
R. 2 Drivstoff	53 021	B. 2 Andre varige driftsmidler	73 663
R. 3 Produktavgift	59 401	B. 3 Sum varige driftsmidler	613 018
R. 4 Agn, is, salt og emb.	66 310	B. 4 Div. omløpsmidler	44 353
R. 5 Sosiale kostnader	2 190	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	146 196
R. 6 Forsikring fartøy	30 632	B. 6 Sum omløpsmidler	190 549
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	14 159		
R. 8 Vedlikehold fartøy	144 887	B. 7 Sum eiendeler	803 567
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	58 411		
R.10 Div. usp. kostnader	167 103	B. 8 Egenkapital (ber.)	-143 180
R.11 Kostnader til proviant	30 698		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 002 055	B. 9 Pantegjeld i SND	129 909
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	76 965	B.10 Valutalån	0
R.14 Sum driftskostnader	1 705 832	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	645 393
		B.12 Sum langsiktig gjeld	775 302
R.15 Driftsresultat	203 406		
		B.13 Driftskreditt	0
R.17 Div. finansinntekter	5 578	B.14 Leverandørgjeld	16 444
R.18 Agio	0	B.15 Annen korts. gjeld	155 002
R.19 Sum finansinntekter	5 578	B.16 Sum kortsiktig gjeld	171 445
R.20 Div. finanskostnader	64 694	B.17 Sum egenkapital og gjeld	803 567
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	64 694	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.23 Netto finansposter	-59 116	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	247
		D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	188
R.24 Ordinært resultat før skatt	144 290		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	1 151 880	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,12
L. 2 Lottutbetaling i alt	942 343	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	24
P. 5 Antall fartøy i utvalg	9	P. 4 Gjsn. alder	30,38
P. 6 Antall fartøy i masse	85		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 006.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	100 929	7 932	7 932	0	0	12,72
HYSE	30 680	3 418	3 418	0	0	8,98
BLÅKVEITE	12 758	1 099	1 099	0	0	11,61
SEI	3 666	706	706	0	0	5,19
BROSME	3 428	618	618	0	1	5,54
UER	1 376	217	217	0	1	6,33
LANGE	737	86	86	0	0	8,61
STEINBIT	426	80	80	0	0	5,36
KVEITE	338	11	11	0	0	30,08
BREIFLABB	100	5	5	0	0	19,60
ANDRE FISKESLAG	213	85	85	0	0	2,52
TOTALT	154 650	14 258	14 256	0	1	10,85

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 13
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999
**Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 007			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	489 034	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	280 639
R. 2 Drivstoff	20 568	B. 9 Pantegjeld i SND	30 137
R. 3 Produktavgift	15 422	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 701	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	158 065
R. 5 Sosiale kostnader	175	B.12 Sum langsiktig gjeld	188 202
R. 6 Forsikring fartøy	12 291		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 102	B.13 Driftskreditt	3 805
R. 8 Vedlikehold fartøy	50 990	B.14 Leverandørgjeld	14 993
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	44 743	B.15 Annen korts. gjeld	24 647
R.10 Div. usp. Kostnader	32 600	B.16 Sum kortsiktig gjeld	43 445
R.11 Kostnader til proviant	10 899		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	254 238		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	29 246	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	474 975	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,14
R.15 Driftsresultat	14 059	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
R.17 Div. finansinntekter	3 339	P. 4 Gjsn. Alder	17,89
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	3 339		
R.20 Div. finanskostnader	15 855		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	15 855		
R.23 Netto finansposter	-12 516		
R.24 Ordinært resultat før skatt	1 542		
L. 1 Lønnsevne i alt	237 005		
L. 2 Lottutbetaling i alt	254 199		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	83		
P. 6 Antall fartøy i masse	406		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 007.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	64 887	5 233	4 139	1 094	0	12,40
BREIFLABB	33 218	1 369	852	517	0	24,27
SEI	19 881	3 795	2 614	1 180	0	5,24
MAKRELL	13 486	3 285	101	3 184	0	4,10
HYSE	12 710	1 567	621	946	0	8,11
LANGE	9 280	934	633	301	0	9,94
LYR	7 251	957	579	378	0	7,58
LYSING	6 554	246	179	67	0	26,68
KRABBE	6 233	924	703	221	0	6,74
UER	4 407	570	514	56	0	7,74
ANDRE FISKESLAG	16 493	1 833	1 139	694	0	9,00
TOTALT	194 401	20 713	12 074	8 639	0	9,39

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 14

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999

Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 008			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 508 448	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 038 711
R. 2 Drivstoff	58 101	B. 2 Andre varige driftsmidler	74 961
R. 3 Produktavgift	47 834	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 113 672
R. 4 Agn, is, salt og emb.	10 436	B. 4 Div. omløpsmidler	49 371
R. 5 Sosiale kostnader	5 413	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	379 035
R. 6 Forsikring fartøy	23 576	B. 6 Sum omløpsmidler	428 406
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	14 306		
R. 8 Vedlikehold fartøy	172 086	B. 7 Sum eiendeler	1 542 077
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	77 322		
R.10 Div. usp. kostnader	75 576	B. 8 Egenkapital (ber.)	400 292
R.11 Kostnader til proviant	14 037		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	720 390	B. 9 Pantegjeld i SND	380 251
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	111 215	B.10 Valutalån	0
R.14 Sum driftskostnader	1 330 292	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	374 779
		B.12 Sum langsiktig gjeld	755 029
R.15 Driftsresultat	178 156		
		B.13 Driftskreditt	49 841
R.17 Div. finansinntekter	18 399	B.14 Leverandørgjeld	66 015
R.18 Agio	0	B.15 Annen korts. Gjeld	270 900
R.19 Sum finansinntekter	18 399	B.16 Sum kortsiktig gjeld	386 756
R.20 Div. finanskostnader	74 893	B.17 Sum egenkapital og gjeld	1 542 077
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	74 893	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.23 Netto finansposter	-56 493	D. 1 Sum ant. Driftsdøgn	293
		D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	220
R.24 Ordinært resultat før skatt	121 662		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	791 695	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	14,84
L. 2 Lottutbetaling i alt	701 708	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	26
P. 5 Antall fartøy i utvalg	10	P. 4 Gjsn. Alder	22,03
P. 6 Antall fartøy i masse	96		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 008.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	68 115	5 217	4 942	275	0	13,06
SEI	13 751	2 301	2 044	257	0	5,98
BREIFLABB	12 937	543	407	136	1	23,82
MAKRELL	12 092	2 700	1 022	1 677	0	4,48
LANGE	6 330	607	464	143	0	10,43
HYSE	5 622	696	532	164	0	8,08
UER	4 458	537	428	109	0	8,31
SILD	2 945	2 843	2 827	16	0	1,04
LYSING	2 869	101	83	18	0	28,46
LYR	2 538	335	267	68	0	7,58
ANDRE FISKESLAG	11 800	1 218	901	317	0	9,69
TOTALT	143 458	17 097	13 916	3 180	1	8,39

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 15

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999

Snurrevad fiske. Fartøy 21-27,9 m st.l. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 009			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 075 623	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	2 403 910
R. 2 Drivstoff	202 477	B. 2 Andre varige driftsmidler	518 497
R. 3 Produktavgift	126 020	B. 3 Sum varige driftsmidler	2 922 407
R. 4 Agn, is, salt og emb.	2 314	B. 4 Div. omløpsmidler	260 075
R. 5 Sosiale kostnader	13 897	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	91 661
R. 6 Forsikring fartøy	139 759	B. 6 Sum omløpsmidler	351 736
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	55 136	B. 7 Sum eiendeler	3 274 143
R. 8 Vedlikehold fartøy	383 200	B. 8 Egenkapital (ber.)	-2 983 916
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	219 748	B. 9 Pantegjeld i SND	427 113
R.10 Div. usp. kostnader	465 743	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	46 412	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 584 068
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 642 720	B.12 Sum langsiktig gjeld	5 011 181
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	340 391	B.13 Driftskreditt	146 670
R.14 Sum driftskostnader	3 637 819	B.14 Leverandørgjeld	625 336
R.15 Driftsresultat	437 805	B.15 Annen korts. gjeld	474 873
R.17 Div. finansinntekter	14 113	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 246 878
R.18 Agio	0	B.17 Sum egenkapital og gjeld	3 274 143
R.19 Sum finansinntekter	14 113	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	455 280	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	251
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	196
R.22 Sum finanskostnader	455 280	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-441 167	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	23,65
R.24 Ordinært resultat før skatt	-3 363	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	181
L. 1 Lønnsevne i alt	1 483 336	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	98
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 557 410	P. 4 Gj.sn. alder	27,58
P. 5 Antall fartøy i utvalg	7		
P. 6 Antall fartøy i masse	26		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 009.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	59 095	4 932	4 932	0	0	11,98
SILD	18 571	17 311	17 311	0	0	1,07
SEI	12 312	2 550	2 550	0	0	4,83
HYSE	10 585	1 207	1 207	0	0	8,77
REKE	4 657	437	437	0	0	10,66
UER	406	67	67	0	0	6,05
LANGE	80	9	9	0	0	9,09
BLÅKVEITE	80	7	7	0	0	10,97
STEINBIT	57	10	10	0	0	5,52
RØDSPETTE	53	6	6	0	0	8,84
ANDRE FISKESLAG	20	3	3	0	0	7,68
TOTALT	105 916	26 539	26 539	0	0	3,99

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 16
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999
**Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 21-27,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 010			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	6 446 492	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 659 804
R. 2 Drivstoff	311 312	B. 2 Andre varige driftsmidler	348 021
R. 3 Produktavgift	204 346	B. 3 Sum varige driftsmidler	6 007 825
R. 4 Agn, is, salt og emb.	213 636	B. 4 Div. omløpsmidler	587 924
R. 5 Sosiale kostnader	21 364	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 098 932
R. 6 Forsikring fartøy	146 180	B. 6 Sum omløpsmidler	1 686 856
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	48 259	B. 7 Sum eiendeler	7 694 680
R. 8 Vedlikehold fartøy	776 768	B. 8 Egenkapital (ber.)	402 020
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	301 442	B. 9 Pantegjeld i SND	1 266 550
R.10 Div. usp. kostnader	373 729	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	135 100	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 242 328
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 784 182	B.12 Sum langsiktig gjeld	5 508 878
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	539 782	B.13 Driftskreditt	179 832
R.14 Sum driftskostnader	5 856 100	B.14 Leverandørgjeld	545 273
R.15 Driftsresultat	590 392	B.15 Annen korts. gjeld	1 058 677
R.17 Div. finansinntekter	72 246	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 783 782
R.18 Agio	457	B.17 Sum egenkapital og gjeld	7 694 680
R.19 Sum finansinntekter	72 703	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	486 765	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	275
R.21 Disagio	328	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	231
R.22 Sum finanskostnader	487 093	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-414 391	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	24,01
R.24 Ordinært resultat før skatt	176 001	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	221
L. 1 Lønnsevne i alt	3 023 112	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	122
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 564 058	P. 4 Gjsn. alder	22,05
P. 5 Antall fartøy i utvalg	18		
P. 6 Antall fartøy i masse	38		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 010.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	126 016	8 848	7 773	1 068	6	14,24
SEI	30 388	5 679	4 565	1 113	1	5,35
SILD	16 551	17 222	17 222	0	0	0,96
HYSE	15 053	1 246	1 046	189	10	12,08
LANGE	13 227	1 223	911	214	97	10,81
BLÅKVEITE	11 666	837	800	36	1	13,94
BROSME	9 857	1 236	1 044	46	146	7,98
REKE	6 903	652	652	0	0	10,59
MAKRELL	3 457	696	579	118	0	4,96
UER	3 384	550	549	1	0	6,15
ANDRE FISKESLAG	5 581	755	591	122	43	7,39
TOTALT	242 081	38 944	35 733	2 907	304	6,22

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 17

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999

Line fiske. Fartøy 28 m st.l. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 011			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	17 136 980	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	13 986 847
R. 2 Drivstoff	776 152	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 360 340
R. 3 Produktavgift	546 914	B. 3 Sum varige driftsmidler	15 347 186
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 133 567	B. 4 Div. omløpsmidler	4 490 182
R. 5 Sosiale kostnader	59 784	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 342 712
R. 6 Forsikring fartøy	284 067	B. 6 Sum omløpsmidler	5 832 894
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	134 017		
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 371 280	B. 7 Sum eiendeler	21 180 080
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	733 014		
R.10 Div. usp. kostnader	1 661 760	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 405 820
R.11 Kostnader til proviant	404 403		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	7 401 885	B. 9 Pantegjeld i SND	738 284
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 177 237	B.10 Valutalån	2 437 111
R.14 Sum driftskostnader	15 684 080	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	14 513 468
		B.12 Sum langsiktig gjeld	17 688 863
R.15 Driftsresultat	1 452 900		
		B.13 Driftskreditt	699 443
R.17 Div. finansinntekter	171 938	B.14 Leverandørgjeld	1 901 238
R.18 Agio	72 838	B.15 Annen korts. gjeld	2 296 356
R.19 Sum finansinntekter	244 776	B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 897 038
R.20 Div. finanskostnader	1 471 538	B.17 Sum egenkapital og gjeld	21 180 080
R.21 Disagio	173 496		
R.22 Sum finanskostnader	1 645 034	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum ant. driftsdøgn	319
R.23 Netto finansposter	-1 400 258	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	305
R.24 Ordinært resultat før skatt	52 642		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	7 356 443	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	38,43
L. 2 Lottutbetaling i alt	6 599 784	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	505
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	249
P. 5 Antall fartøy i utvalg	48	P. 4 Gjsn. alder	17,35
P. 6 Antall fartøy i masse	57		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 011.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o.3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	381 584	24 421	21 164	2 590	666	15,63
LANGE	155 657	12 435	2 947	3 799	5 689	12,52
HYSE	147 819	9 990	8 565	904	521	14,80
BROSME	139 118	15 702	10 442	1 602	3 657	8,86
BLÅKVEITE	50 959	3 219	2 982	11	226	15,83
SEI	50 502	7 074	3 199	3 777	98	7,14
STEINBIT	19 989	4 591	4 521	39	31	4,35
KVEITE	11 287	332	69	6	257	34,01
UER	7 883	1 150	1 041	46	64	6,85
ANNEN FISK	2 043	313	33	67	214	6,52
ANDRE FISKESLAG	5 304	780	302	111	367	6,80
TOTALT	972 146	80 007	55 266	12 950	11 792	12,15

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 18

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999

Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 28 m st.l. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 012			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	8 019 150	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	749 190
R. 2 Drivstoff	286 835	B. 2 Andre varige driftsmidler	788 465
R. 3 Produktavgift	253 631	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 537 655
R. 4 Agn, is, salt og emb.	229 649	B. 4 Div. omløpsmidler	325 024
R. 5 Sosiale kostnader	31 163	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 271 590
R. 6 Forsikring fartøy	142 792	B. 6 Sum omløpsmidler	2 596 613
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	74 758	B. 7 Sum eiendeler	4 134 268
R. 8 Vedlikehold fartøy	576 563	B. 8 Egenkapital (ber.)	271 500
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	379 277	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.10 Div. usp. kostnader	466 171	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	182 831	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 777 718
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 054 249	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 777 718
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	329 141	B.13 Driftskreditt	74 075
R.14 Sum driftskostnader	7 007 059	B.14 Leverandørgjeld	651 102
R.15 Driftsresultat	1 012 091	B.15 Annen korts. Gjeld	1 359 873
R.17 Div. finansinntekter	27 556	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 085 050
R.18 Agio	0	B.17 Sum egenkapital og gjeld	4 134 268
R.19 Sum finansinntekter	27 556	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	211 789	D. 1 Sum ant. Driftsdøgn	275
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	238
R.22 Sum finanskostnader	211 789	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-184 233	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	32,52
R.24 Ordinært resultat før skatt	827 858	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	257
L. 1 Lønnsevne i alt	5 097 194	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	168
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 494 103	P. 4 Gjsn. Alder	31,88
P. 5 Antall fartøy i utvalg	4		
P. 6 Antall fartøy i masse	8		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 012.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	25 853	1 740	1 619	47	74	14,86
SEI	16 908	2 388	1 459	921	7	7,08
LANGE	9 038	776	488	35	253	11,65
BLÅKVEITE	4 087	287	206	0	81	14,25
BROSME	2 200	266	129	0	138	8,26
HYSE	1 913	174	159	7	7	11,02
SILD	946	1 087	1 087	0	0	0,87
REKE	553	54	54	0	0	10,26
BREIFLABB	430	18	17	1	0	23,69
UER	385	74	68	0	6	5,17
ANDRE FISKESLAG	989	126	112	1	13	7,86
TOTALT	63 302	6 990	5 398	1 013	579	9,06

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 19
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999
**Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere. Fartøy 250 BRT/500TE og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 013			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	18 318 810	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	13 957 067
R. 2 Drivstoff	1 685 355	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 120 268
R. 3 Produktavgift	587 225	B. 3 Sum varige driftsmidler	17 077 335
R. 4 Agn, is, salt og emb.	137 755	B. 4 Div. omløpsmidler	4 457 170
R. 5 Sosiale kostnader	89 500	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 974 093
R. 6 Forsikring fartøy	373 631	B. 6 Sum omløpsmidler	6 431 263
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	118 191		
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 395 819	B. 7 Sum eiendeler	23 508 598
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 172 102		
R.10 Div. usp. kostnader	1 970 866	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 910 852
R.11 Kostnader til proviant	405 412		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 810 497	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 360 623	B.10 Valutalån	114 493
R.14 Sum driftskostnader	16 106 977	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	16 405 632
		B.12 Sum langsiktig gjeld	16 520 125
R.15 Driftsresultat	2 211 834		
		B.13 Driftskreditt	508 819
R.17 Div. finansinntekter	362 951	B.14 Leverandørgjeld	1 303 352
R.18 Agio	3 284	B.15 Annen korts. gjeld	3 265 450
R.19 Sum finansinntekter	366 235	B.16 Sum kortsiktig gjeld	5 077 621
R.20 Div. finanskostnader	1 219 650	B.17 Sum egenkapital og gjeld	23 508 598
R.21 Disagio	169		
R.22 Sum finanskostnader	1 219 819		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.23 Netto finansposter	-853 584	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	270
		D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	236
R.24 Ordinært resultat før skatt	1 358 250		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	6 937 772	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	46,69
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 436 596	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	648
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	328
P. 5 Antall fartøy i utvalg	35	P. 4 Gjsn. alder	21,8
P. 6 Antall fartøy i masse	35		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 013.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o.3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	376 956	32 201	32 003	91	107	11,71
SEI	83 551	16 572	13 423	3 120	29	5,04
REKE	66 287	5 967	5 892	0	75	11,11
HYSE	65 559	6 495	6 392	100	4	10,09
BLÅKVEITE	23 119	1 832	1 680	152	0	12,62
UER	15 997	2 620	2 572	45	3	6,11
STEINBIT	1 201	211	209	0	1	5,70
LANGE	397	48	41	7	0	8,21
KVEITE	103	5	5	0	0	21,10
RØDSPETTE	94	11	11	0	0	8,61
ANDRE FISKESLAG	215	60	53	7	0	3,57
TOTALT	633 478	66 022	62 281	3 522	219	9,59

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 20
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999
**Torsketrålere med ombordproduksjon. Fartøy 250 BRT/500TE og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 014			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	39 471 683	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	39 255 482
R. 2 Drivstoff	3 021 413	B. 2 Andre varige driftsmidler	9 631 210
R. 3 Produktavgift	1 218 520	B. 3 Sum varige driftsmidler	48 886 692
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 063 209	B. 4 Div. omløpsmidler	16 099 894
R. 5 Sosiale kostnader	260 587	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	11 296 038
R. 6 Forsikring fartøy	576 402	B. 6 Sum omløpsmidler	27 395 932
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	306 919		
R. 8 Vedlikehold fartøy	5 437 031	B. 7 Sum eiendeler	76 282 624
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 555 182		
R.10 Div. usp. kostnader	6 563 415	B. 8 Egenkapital (ber.)	15 303 282
R.11 Kostnader til proviant	765 421		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	11 330 382	B. 9 Pantegjeld i SND	60 218
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 235 756	B.10 Valutalån	1 947 215
R.14 Sum driftskostnader	35 334 237	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	43 066 765
		B.12 Sum langsiktig gjeld	45 074 199
R.15 Driftsresultat	4 137 446		
		B.13 Driftskreditt	812 718
R.17 Div. finansinntekter	1 047 829	B.14 Leverandørgjeld	4 458 518
R.18 Agio	388 414	B.15 Annen korts. gjeld	10 633 908
R.19 Sum finansinntekter	1 436 243	B.16 Sum kortsiktig gjeld	15 905 144
R.20 Div. finanskostnader	2 849 384	B.17 Sum egenkapital og gjeld	76 282 624
R.21 Disagio	604 222		
R.22 Sum finanskostnader	3 453 606	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.23 Netto finansposter	-2 017 363	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	307
		D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	284
R.24 Ordinært resultat før skatt	2 120 084		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	13 191 926	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	60,71
L. 2 Lottutbetaling i alt	9 619 139	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1887
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	754
P. 5 Antall fartøy i utvalg	20	P. 4 Gjsn. alder	12
P. 6 Antall fartøy i masse	21		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 014.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	368 175	25 673	25 484	189	0	14,34
SEI	178 529	26 818	8 973	17 791	54	6,66
BLÅKVEITE	92 998	5 709	2 116	1 358	2 234	16,29
HYSE	81 350	5 481	5 204	277	0	14,84
UER	75 593	13 142	7 598	258	5 285	5,75
USPESIFISERT	10 382	0	0	0	0	0,00
ANNEN FISK	1 184	0	0	0	0	0,00
STEINBIT	877	134	133	1	0	6,54
LANGE	866	95	30	65	0	9,11
STRØMSILD/VASSSILD	328	20	20	0	0	16,02
ANDRE FISKESLAG	1 085	156	92	49	14	6,96
TOTALT	811 368	77 228	49 650	19 990	7 589	10,51

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 21

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999

Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk og lignende uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.

Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 015			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	12 961 587	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	10 640 810
R. 2 Drivstoff	1 233 136	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 177 305
R. 3 Produktavgift	411 352	B. 3 Sum varige driftsmidler	12 818 115
R. 4 Agn, is, salt og emb.	159 425	B. 4 Div. omløpsmidler	1 769 711
R. 5 Sosiale kostnader	70 322	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	946 076
R. 6 Forsikring fartøy	343 834	B. 6 Sum omløpsmidler	2 715 786
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	77 000	B. 7 Sum eiendeler	15 533 901
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 657 403	B. 8 Egenkapital (ber.)	-3 033 369
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	712 547	B. 9 Pantegjeld i SND	1 110 567
R.10 Div. usp. kostnader	1 094 708	B.10 Valutalån	185 515
R.11 Kostnader til proviant	289 365	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	13 751 769
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 810 761	B.12 Sum langsiktig gjeld	15 047 851
R.13 Ber. avskr. På fartøy (HK)	1 126 803	B.13 Driftskreditt	526 122
R.14 Sum driftskostnader	11 986 657	B.14 Leverandørgjeld	1 150 837
R.15 Driftsresultat	974 930	B.15 Annen korts. gjeld	1 842 459
R.17 Div. finansinntekter	129 729	B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 519 419
R.18 Agio	19 281	B.17 Sum egenkapital og gjeld	15 533 901
R.19 Sum finansinntekter	149 010	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	1 243 311	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	300
R.21 Disagio	122	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	247
R.22 Sum finanskostnader	1 243 432	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 094 422	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	34,57
R.24 Ordinært resultat før skatt	-119 492	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	380
L. 1 Lønnsevne i alt	4 760 397	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	206
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 927 224	P. 4 Gjsn. alder	20,05
P. 5 Antall fartøy i utvalg	28		
P. 6 Antall fartøy i masse	39		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 015.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SEI	150 333	28 621	17 072	11 549	0	5,25
TORSK	140 803	11 390	10 721	669	0	12,36
REKE	59 455	5 696	5 696	0	0	10,44
HYSE	39 796	3 539	3 166	373	0	11,24
UER	36 254	4 166	3 859	307	0	8,70
BLÅKVEITE	31 664	2 023	1 431	592	0	15,65
ANNEN FLYNDRE	14 755	333	0	333	0	44,32
RØDSPETTE	11 202	815	75	740	0	13,74
STRØMSILD/VASSILD	6 027	1 723	1 718	4	0	3,50
SILD	4 037	3 543	3 543	0	0	1,14
ANDRE FISKESLAG	5 529	646	481	165	0	8,56
TOTALT	499 855	62 495	47 762	14 733	0	8,00

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 22

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999

Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 016

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	491 656	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	238 705
R. 2 Drivstoff	30 454	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R. 3 Produktavgift	15 473	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 747	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	134 735
R. 5 Sosiale kostnader	280	B.12 Sum langsiktig gjeld	134 735
R. 6 Forsikring fartøy	8 471	B.13 Driftskreditt	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 033	B.14 Leverandørgjeld	23 641
R. 8 Vedlikehold fartøy	68 915	B.15 Annen korts. gjeld	25 012
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	31 415	B.16 Sum kortsiktig gjeld	48 653
R.10 Div. usp. Kostnader	29 646		
R.11 Kostnader til proviant	5 040		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	257 701		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	26 938		
R.14 Sum driftskostnader	477 113		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	14 543	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	11,12
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	1 157	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	14
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	20,84
R.19 Sum finansinntekter	1 157		
R.20 Div. finanskostnader	14 580		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	14 580		
R.23 Netto finansposter	-13 423		
R.24 Ordinært resultat før skatt	1 120		
L. 1 Lønnsevne i alt	238 812		
L. 2 Lottutbetaling i alt	257 701		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	12		
P. 6 Antall fartøy i masse	45		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 016.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	17 564	732	114	617	0	24,00
SJØKREPS	2 365	40	0	40	0	59,70
TORSK	617	59	0	59	0	10,52
BREIFLABB	371	17	0	17	0	21,46
PIGGHÅ	310	40	0	40	0	7,81
HYSE	113	17	0	17	0	6,76
SMØRFLYNDRE	110	11	0	11	0	10,18
LYR	88	11	0	11	0	8,25
ANNEN FLYNDRE	75	3	0	3	0	27,76
LANGE	58	8	0	8	0	7,25
ANDRE FISKESLAG	141	13	0	13	0	11,02
TOTALT	21 811	949	115	834	0	22,99

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 23

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999

Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 017			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	960 232	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	703 570
R. 2 Drivstoff	89 740	B. 2 Andre varige driftsmidler	30 805
R. 3 Produktavgift	30 754	B. 3 Sum varige driftsmidler	734 375
R. 4 Agn, is, salt og emb.	922	B. 4 Div. omløpsmidler	40 912
R. 5 Sosiale kostnader	5 569	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	156 913
R. 6 Forsikring fartøy	18 755	B. 6 Sum omløpsmidler	197 825
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	10 126		
R. 8 Vedlikehold fartøy	101 473	B. 7 Sum eiendeler	932 200
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	40 874		
R.10 Div. usp. kostnader	60 521	B. 8 Egenkapital (ber.)	499 272
R.11 Kostnader til proviant	13 365		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	449 962	B. 9 Pantegjeld i SND	46 330
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	100 673	B.10 Valutalån	0
R.14 Sum driftskostnader	922 732	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	243 742
		B.12 Sum langsiktig gjeld	290 072
R.15 Driftsresultat	37 500		
		B.13 Driftskreditt	5 322
R.17 Div. finansinntekter	3 287	B.14 Leverandørgjeld	53 274
R.18 Agio	0	B.15 Annen korts. gjeld	84 260
R.19 Sum finansinntekter	3 287	B.16 Sum kortsiktig gjeld	142 856
R.20 Div. finanskostnader	21 975	B.17 Sum egenkapital og gjeld	932 200
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	21 975	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum ant. driftsdøgn	318
R.23 Netto finansposter	-18 688	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	222
R.24 Ordinært resultat før skatt	18 811		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	456 705	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,33
L. 2 Lottutbetaling i alt	449 962	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	26
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8	P. 4 Gjsn. alder	33,26
P. 6 Antall fartøy i masse	89		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 017.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o.3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
REKE	77 818	3 413	990	2 423	0	22,80
TORSK	2 288	192	9	183	0	11,90
SJØKREPS	2 161	38	0	38	0	57,23
BREIFLABB	1 347	58	0	58	0	23,25
SMØRFLYNDRE	520	51	0	51	0	10,18
PIGGHÅ	339	41	0	41	0	8,20
SILD	305	304	304	0	0	1,00
SEI	246	59	0	59	0	4,13
HYSE	235	33	0	33	0	7,12
LANGE	194	26	0	26	0	7,58
ANDRE FISKESLAG	1 000	96	0	96	0	10,37
TOTALT	86 453	4 312	1 304	3 008	0	20,05

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 24

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999

Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 018		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP			
R. 1 Driftsinntekter	516 163	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	331 776
R. 2 Drivstoff	31 494	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R. 3 Produktavgift	16 187	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	5 912	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	236 801
R. 5 Sosiale kostnader	184	B.12 Sum langsiktig gjeld	236 801
R. 6 Forsikring fartøy	12 867	B.13 Driftskreditt	0
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 399	B.14 Leverandørgjeld	1 534
R. 8 Vedlikehold fartøy	53 344	B.15 Annen korts. gjeld	14 098
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	49 576	B.16 Sum kortsiktig gjeld	15 632
R.10 Div. usp. Kostnader	28 167		
R.11 Kostnader til proviant	11 225		
R.12 Arbeidsgodtgj. Til mannskap	273 459		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	27 804		
R.14 Sum driftskostnader	512 620		
R.15 Driftsresultat	3 543		
R.17 Div. finansinntekter	1 514		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	1 514		
R.20 Div. finanskostnader	12 515		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	12 515		
R.23 Netto finansposter	-11 001		
R.24 Ordinært resultat før skatt	-7 458		
L. 1 Lønnsevne i alt	253 696		
L. 2 Lottutbetaling i alt	273 460		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8		
P. 6 Antall fartøy i masse	24		
		FARTØYPARAMETRE	
		P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	11,09
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	15
		P. 4 Gjsn. alder	16,58

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 018

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	5 659	221	8	213	0	25,60
MAKRELL	2 004	479	0	479	0	4,18
SJØKREPS	1 175	20	0	20	0	57,51
BREIFLABB	1 112	44	0	44	0	25,36
TORSK	780	75	4	71	0	10,35
HYSE	309	40	0	40	0	7,78
ANNEN FLYNDRE	239	8	0	8	0	31,29
SILD	114	87	51	36	0	1,31
ÅL	107	2	0	2	0	47,37
SMØRFlyNDRE	100	9	0	9	0	10,95
ANDRE FISKESLAG	501	73	1	72	0	6,85
TOTALT	12 098	1 059	64	995	0	11,42

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 25

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999

Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 019		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP			
R. 1 Driftsinntekter	1 256 905	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	588 719
R. 2 Drivstoff	90 241	B. 2 Andre varige driftsmidler	33 534
R. 3 Produktavgift	39 882	B. 3 Sum varige driftsmidler	622 252
R. 4 Agn, is, salt og emb.	32 845	B. 4 Div. omløpsmidler	30 634
R. 5 Sosiale kostnader	6 004	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	81 870
R. 6 Forsikring fartøy	32 295	B. 6 Sum omløpsmidler	112 504
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	8 320		
R. 8 Vedlikehold fartøy	179 645	B. 7 Sum eiendeler	734 757
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	44 191		
R.10 Div. usp. kostnader	65 369	B. 8 Egenkapital (ber.)	-171 457
R.11 Kostnader til proviant	12 845		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	595 350	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	70 005	B.10 Valutalån	0
R.14 Sum driftskostnader	1 176 991	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	735 975
		B.12 Sum langsiktig gjeld	735 975
R.15 Driftsresultat	79 914		
		B.13 Driftskreditt	52 053
R.17 Div. finansinntekter	4 875	B.14 Leverandørgjeld	12 859
R.18 Agio	0	B.15 Annen korts. Gjeld	105 327
R.19 Sum finansinntekter	4 875	B.16 Sum kortsiktig gjeld	170 239
R.20 Div. finanskostnader	42 330	B.17 Sum egenkapital og gjeld	734 757
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	42 330	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum ant. Driftsdøgn	305
R.23 Netto finansposter	-37 455	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	264
R.24 Ordinært resultat før skatt	42 459		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	567 159	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	16,07
L. 2 Lottutbetaling i alt	595 351	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	30
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8	P. 4 Gjsn. Alder	32,57
P. 6 Antall fartøy i masse	49		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 019.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	32 060	1 374	350	1 023	0	23,34
TORSK	9 466	752	642	110	0	12,58
MAKRELL	8 744	2 195	0	2 195	0	3,98
SJØKREPS	2 751	46	0	46	0	59,46
BREIFLABB	1 933	83	1	82	0	23,39
SILD	1 243	1 423	1 141	282	0	0,87
SEI	1 091	212	126	87	0	5,14
HYSE	525	63	48	15	0	8,29
HÅBRANN	392	15	0	15	0	25,30
LYSING	295	14	0	14	0	21,79
ANDRE FISKESLAG	1 253	160	33	128	0	7,81
TOTALT	59 753	6 338	2 341	3 997	0	9,43

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 26

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999

Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland. 1)
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 020			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	35 551 520	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	16 938 037
R. 2 Drivstoff	3 642 004	B. 2 Andre varige driftsmidler	9 629 288
R. 3 Produktavgift	1 072 282	B. 3 Sum varige driftsmidler	26 567 325
R. 4 Agn, is, salt og emb.	999 529	B. 4 Div. Omløpsmidler	14 358 047
R. 5 Sosiale kostnader	83 242	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	12 582 670
R. 6 Forsikring fartøy	438 048	B. 6 Sum omløpsmidler	26 940 717
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	139 599	B. 7 Sum eiendeler	53 508 042
R. 8 Vedlikehold fartøy	3 735 852	B. 8 Egenkapital (ber.)	17 887 851
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 574 066	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.10 Div. usp. kostnader	3 055 941	B.10 Valutalån	9 873 486
R.11 Kostnader til proviant	532 025	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	15 031 053
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	10 153 380	B.12 Sum langsiktig gjeld	24 904 539
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 851 600	B.13 Driftskreditt	216 008
R.14 Sum driftskostnader	27 277 569	B.14 Leverandørgjeld	3 808 357
R.15 Driftsresultat	8 273 951	B.15 Annen korts. Gjeld	6 691 287
R.17 Div. Finansinntekter	1 113 413	B.16 Sum kortsiktig gjeld	10 715 652
R.18 Agio	940 391	B.17 Sum egenkapital og gjeld	53 508 042
R.19 Sum finansinntekter	2 053 804	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. Finanskostnader	1 136 613	D. 1 Sum ant. Driftsdøgn	348
R.21 Disagio	2 170 337	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	327
R.22 Sum finanskostnader	3 306 950	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 253 146	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	56,32
R.24 Ordinært resultat før skatt	7 020 805	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1386
L. 1 Lønnsevne i alt	16 013 634	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	738
L. 2 Lottutbetaling i alt	9 038 488	P. 4 Gjsn. Alder	14
P. 5 Antall fartøy i utvalg	3		
P. 6 Antall fartøy i masse	5		

1)Har rettighet, og har benyttet denne i 1999

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 020.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	146 346	7 977	3 784	0	4 193	18,35
TORSK	19 484	1 583	1 582	1	0	12,31
SEI	3 614	680	662	18	0	5,32
HYSE	1 559	135	135	0	0	11,52
BLÅKVEITE	780	60	60	0	0	12,89
UER	355	87	87	0	0	4,10
STEINBIT	87	14	14	0	0	6,44
LANGE	3	0	0	0	0	8,29
LYR	3	0	0	0	0	6,43
KVEITE	1	0	0	0	0	30,74
ANDRE FISKESLAG	0	0	0	0	0	0,00
TOTALT	172 230	10 537	6 324	19	4 193	16,35

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 27

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999

Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland. 1)
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 021			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	19 037 143	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	14 331 993
R. 2 Drivstoff	1 974 139	B. 2 Andre varige driftsmidler	464 035
R. 3 Produktavgift	617 207	B. 3 Sum varige driftsmidler	14 796 028
R. 4 Agn, is, salt og emb.	204 196	B. 4 Div. omløpsmidler	1 966 639
R. 5 Sosiale kostnader	63 820	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 236 586
R. 6 Forsikring fartøy	484 353	B. 6 Sum omløpsmidler	3 203 225
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	180 915		
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 462 753	B. 7 Sum eiendeler	17 999 253
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	895 113		
R.10 Div. usp. kostnader	1 264 424	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 877 809
R.11 Kostnader til proviant	386 662		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	6 731 775	B. 9 Pantegjeld i SND	1 205 453
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 300 111	B.10 Valutalån	401 250
R.14 Sum driftskostnader	16 565 467	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	14 545 335
		B.12 Sum langsiktig gjeld	16 152 038
R.15 Driftsresultat	2 471 676		
		B.13 Driftskreditt	886 542
R.17 Div. finansinntekter	101 894	B.14 Leverandørgjeld	1 306 991
R.18 Agio	804	B.15 Annen korts. Gjeld	1 531 492
R.19 Sum finansinntekter	102 698	B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 725 024
R.20 Div. finanskostnader	1 493 040	B.17 Sum egenkapital og gjeld	17 999 253
R.21 Disagio	1 457		
R.22 Sum finanskostnader	1 494 497	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.23 Netto finansposter	-1 391 798	D. 1 Sum ant. Driftsdøgn	308
		D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	295
R.24 Ordinært resultat før skatt	1 079 878		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	7 746 324	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	42,22
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 814 967	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	646
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	446
P. 5 Antall fartøy i utvalg	12	P. 4 Gjsn. Alder	23
P. 6 Antall fartøy i masse	22		

1)Inkl. Fartøy med rekekvoterettigheter i grønlandske farvann, men ikke har benyttet denne i 1999.

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 021.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	319 124	26 312	26 312	0	0	12,13
TORSK	65 517	4 433	4 418	15	0	14,78
SEI	18 895	3 325	2 786	539	0	5,68
HYSE	11 084	917	898	19	0	12,09
BLÅKVEITE	4 387	341	318	23	0	12,85
UER	1 336	259	256	3	0	5,16
LANGE	173	20	17	3	0	8,54
STEINBIT	116	19	19	0	0	6,16
BREIFLABB	47	3	3	0	0	14,20
BROSME	29	5	4	0	0	6,35
ANDRE FISKESLAG	46	3	2	0	0	17,16
TOTALT	420 754	35 637	35 034	603	0	11,81

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 28

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999

Andre havrekestrålere. Fartøy under 50 BRT/80 TE.

Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 022

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 987 458	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 238 358
R. 2 Drivstoff	345 036	B. 2 Andre varige driftsmidler	148 832
R. 3 Produktavgift	93 254	B. 3 Sum varige driftsmidler	3 387 189
R. 4 Agn, is, salt og emb.	26 157	B. 4 Div. omløpsmidler	242 866
R. 5 Sosiale kostnader	18 195	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	285 958
R. 6 Forsikring fartøy	77 576	B. 6 Sum omløpsmidler	528 825
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	25 566	B. 7 Sum eiendeler	3 916 014
R. 8 Vedlikehold fartøy	398 018	B. 8 Egenkapital (ber.)	973 155
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	187 799	B. 9 Pantegjeld i SND	640 751
R.10 Div. usp. kostnader	164 026	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	75 672	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 675 002
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 200 576	B.12 Sum langsiktig gjeld	2 315 752
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	345 108	B.13 Driftskreditt	2 109
R.14 Sum driftskostnader	2 956 983	B.14 Leverandørgjeld	258 427
R.15 Driftsresultat	30 475	B.15 Annen korts. Gjeld	366 571
R.17 Div. finansinntekter	28 102	B.16 Sum kortsiktig gjeld	627 107
R.18 Agio	0	B.17 Sum egenkapital og gjeld	3 916 014
R.19 Sum finansinntekter	28 102	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	220 468	D. 1 Sum ant. Driftsdøgn	322
R.21 Disagio	714	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	258
R.22 Sum finanskostnader	221 182	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-193 080	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	25,3
R.24 Ordinært resultat før skatt	-162 605	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	177
L. 1 Lønnsevne i alt	893 155	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	96
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 110 898	P. 4 Gjsn. Alder	24,42
P. 5 Antall fartøy i utvalg	6		
P. 6 Antall fartøy i masse	31		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 022.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o.3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	58 696	2 753	1 042	1 711	0	21,32
TORSK	10 626	769	623	146	0	13,82
SILD	6 915	7 481	7 342	138	0	0,92
SJØKREPS	6 708	101	0	101	0	66,30
BREIFLABB	2 595	107	1	106	0	24,25
SEI	2 402	483	178	305	0	4,97
MAKRELL	531	195	0	195	0	2,73
LANGE	408	50	9	42	0	8,13
SMØRFLYNDRE	264	23	0	23	0	11,49
HYSE	247	29	11	18	0	8,46
ANDRE FISKESLAG	1 383	207	35	172	0	6,68
TOTALT	90 774	12 198	9 240	2 958	0	7,44

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 29

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999

Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon)
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 023			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 741 349	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	6 312 980
R. 2 Drivstoff	898 450	B. 2 Andre varige driftsmidler	517 032
R. 3 Produktavgift	189 569	B. 3 Sum varige driftsmidler	6 830 012
R. 4 Agn, is, salt og emb.	165 875	B. 4 Div. omløpsmidler	249 583
R. 5 Sosiale kostnader	32 919	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	501 955
R. 6 Forsikring fartøy	205 031	B. 6 Sum omløpsmidler	751 538
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	42 770		
R. 8 Vedlikehold fartøy	902 031	B. 7 Sum eiendeler	7 581 550
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	454 448		
R.10 Div. usp. kostnader	367 783	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 574 497
R.11 Kostnader til proviant	106 162		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 916 830	B. 9 Pantegjeld i SND	1 501 484
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	795 800	B.10 Valutalån	0
R.14 Sum driftskostnader	6 077 668	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	6 585 668
		B.12 Sum langsiktig gjeld	8 087 153
R.15 Driftsresultat	-336 319		
		B.13 Driftskreditt	251 417
R.17 Div. finansinntekter	34 813	B.14 Leverandørgjeld	396 279
R.18 Agio	11 626	B.15 Annen korts. gjeld	421 198
R.19 Sum finansinntekter	46 439	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 068 894
R.20 Div. finanskostnader	624 581	B.17 Sum egenkapital og gjeld	7 581 550
R.21 Disagio	36		
R.22 Sum finanskostnader	624 617	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum ant. driftsdøgn	316
R.23 Netto finansposter	-578 178	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	260
R.24 Ordinært resultat før skatt	-914 497		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	1 026 673	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	35,33
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 645 878	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	327
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	195
P. 5 Antall fartøy i utvalg	24	P. 4 Gjsn. alder	28,26
P. 6 Antall fartøy i masse	57		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 023.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o.3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	
TOBIS	91 217	163 921	0	163 921	0,56
SILD	68 770	63 888	60 191	3 697	1,08
SEI	37 498	7 987	1 304	6 683	4,69
KOLMULE	31 592	58 039	2 821	55 218	0,54
ØYEPÅL	26 211	48 398	5 624	42 774	0,54
MAKRELL	10 337	3 089	0	3 089	3,35
REKE	9 165	301	0	301	30,44
TORSK	8 733	776	211	566	11,25
LODDE	8 339	5 494	5 494	0	1,52
STRØMSILD/VASSILD	5 563	2 050	2 050	0	2,71
ANDRE FISKESLAG	15 493	2 852	482	2 370	5,43
TOTALT	312 917	356 795	78 177	278 618	0,88

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 30
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999
**Notfiske etter sei, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**
Fartøygruppe 024

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 188 899	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	207 829
R. 2 Drivstoff	35 341	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R. 3 Produktavgift	35 503	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	0	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	130 180
R. 5 Sosiale kostnader	138	B.12 Sum langsiktig gjeld	130 180
R. 6 Forsikring fartøy	22 141	B.13 Driftskreditt	40 054
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	9 415	B.14 Leverandørgjeld	57 218
R. 8 Vedlikehold fartøy	100 005	B.15 Annen korts. gjeld	268 010
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	69 369	B.16 Sum kortsiktig gjeld	365 281
R.10 Div. usp. Kostnader	70 054		
R.11 Kostnader til proviant	24 368		
R.12 Arbeidsgodtgj. Til mannskap	565 044		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	28 019		
R.14 Sum driftskostnader	959 398		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	229 501	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	11,4
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	3 709	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	16
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	21,18
R.19 Sum finansinntekter	3 709		
R.20 Div. finanskostnader	30 781		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	30 781		
R.23 Netto finansposter	-27 072		
R.24 Ordinært resultat før skatt	202 429		
L. 1 Lønnsevne i alt	747 697		
L. 2 Lottutbetaling i alt	546 017		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8		
P. 6 Antall fartøy i masse	11		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 024.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
BRISLING	2 972	639	0	639	0	4,65
MAKRELL	2 826	532	37	495	0	5,31
SEI	2 563	805	228	577	0	3,18
TORSK	2 278	175	169	5	0	13,03
SILD	1 463	1 187	822	364	0	1,23
HYSE	141	18	14	4	0	7,89
BREIFLABB	91	4	0	4	0	22,88
PIGGHÅ	89	10	0	10	0	9,15
LYR	57	8	4	4	0	7,03
HUMMER	30	0	0	0	0	160,83
ANDRE FISKESLAG	43	6	2	4	0	7,13
TOTALT	12 553	3 384	1 277	2 107	0	3,71

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 31
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999
**Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 13-21,34 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 025		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP			
R. 1 Driftsinntekter	3 702 651	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	4 509 853
R. 2 Drivstoff	164 999	B. 2 Andre varige driftsmidler	505 023
R. 3 Produktavgift	115 076	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 014 876
R. 4 Agn, is, salt og emb.	27 203	B. 4 Div. omløpsmidler	133 833
R. 5 Sosiale kostnader	13 756	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	484 836
R. 6 Forsikring fartøy	93 103	B. 6 Sum omløpsmidler	618 669
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	30 926		
R. 8 Vedlikehold fartøy	465 214	B. 7 Sum eiendeler	5 633 545
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	217 396		
R.10 Div. usp. kostnader	327 099	B. 8 Egenkapital (ber.)	475 627
R.11 Kostnader til proviant	68 554		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 654 949	B. 9 Pantegjeld i SND	1 355 096
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	461 276	B.10 Valutalån	0
R.14 Sum driftskostnader	3 639 550	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	2 979 512
		B.12 Sum langsiktig gjeld	4 334 607
R.15 Driftsresultat	63 101		
		B.13 Driftskreditt	104 451
R.17 Div. finansinntekter	24 619	B.14 Leverandørgjeld	212 059
R.18 Agio	0	B.15 Annen korts. gjeld	506 799
R.19 Sum finansinntekter	24 619	B.16 Sum kortsiktig gjeld	823 310
R.20 Div. finanskostnader	376 340	B.17 Sum egenkapital og gjeld	5 633 545
R.21 Disagio	2		
R.22 Sum finanskostnader	376 342	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum ant. driftsdøgn	262
R.23 Netto finansposter	-351 723	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	217
R.24 Ordinært resultat før skatt	-288 622		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	1 291 521	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	19,27
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 473 521	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	75
P. 5 Antall fartøy i utvalg	18	P. 4 Gjsn. alder	21,03
P. 6 Antall fartøy i masse	59		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 025.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	66 306	51 859	45 004	6 855	0	1,28
TORSK	52 335	3 975	3 956	18	0	13,17
MAKRELL	40 362	8 313	5 689	2 623	0	4,86
SEI	36 315	10 343	7 885	2 417	41	3,51
BRISLING	6 174	1 326	0	1 326	0	4,66
LODDE	4 241	1 635	1 635	0	0	2,59
HYSE	3 008	346	335	11	0	8,70
BLÅKVEITE	784	60	60	0	0	13,12
UER	391	58	58	0	0	6,77
LANGE	209	24	22	1	0	8,85
ANDRE FISKESLAG	534	234	163	71	0	2,28
TOTALT	210 656	78 171	64 808	13 323	41	2,69

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 32

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999

Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 21,35 m st.l. og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 026

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	6 667 522	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 946 147
R. 2 Drivstoff	316 936	B. 2 Andre varige driftsmidler	452 920
R. 3 Produktavgift	209 462	B. 3 Sum varige driftsmidler	6 399 067
R. 4 Agn, is, salt og emb.	29 888	B. 4 Div. omløpsmidler	470 834
R. 5 Sosiale kostnader	17 884	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 693 965
R. 6 Forsikring fartøy	191 623	B. 6 Sum omløpsmidler	2 164 799
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	66 199	B. 7 Sum eiendeler	8 563 866
R. 8 Vedlikehold fartøy	576 662	B. 8 Egenkapital (ber.)	723 132
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	422 056	B. 9 Pantegjeld i SND	1 105 099
R.10 Div. usp. kostnader	482 542	B.10 Valutalån	725 995
R.11 Kostnader til proviant	108 704	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 492 321
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 692 404	B.12 Sum langsiktig gjeld	6 323 415
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	545 409	B.13 Driftskreditt	229 125
R.14 Sum driftskostnader	5 659 768	B.14 Leverandørgjeld	456 459
R.15 Driftsresultat	1 007 754	B.15 Annen korts. Gjeld	831 735
R.17 Div. finansinntekter	100 788	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 517 320
R.18 Agio	0	B.17 Sum egenkapital og gjeld	8 563 866
R.19 Sum finansinntekter	100 788	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	563 958	D. 1 Sum ant. Driftsdøgn	287
R.21 Disagio	63 242	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	242
R.22 Sum finanskostnader	627 200	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-526 412	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	25,24
R.24 Ordinært resultat før skatt	481 342	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	213
L. 1 Lønnsevne i alt	3 086 018	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	116
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 504 786	P. 4 Gjsn. Alder	22,85
P. 5 Antall fartøy i utvalg	24		
P. 6 Antall fartøy i masse	53		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 026.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o.3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	111 783	83 431	81 125	2 306	0	1,34
TORSK	91 696	7 350	7 257	93	0	12,48
SEI	67 723	18 186	17 468	718	0	3,72
MAKRELL	49 467	9 998	3 557	6 441	0	4,95
LODDE	12 000	4 010	4 010	0	0	2,99
HYSE	9 050	1 004	1 001	3	0	9,01
REKE	4 582	439	439	0	0	10,43
BRISLING	814	173	0	173	0	4,71
UER	735	116	116	0	0	6,36
TOBIS	230	488	0	488	0	0,47
ANDRE FISKESLAG	604	572	243	329	0	1,06
TOTALT	348 684	125 766	115 216	10 551	0	2,77

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 33

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999
Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 027

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	15 215 964	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	8 827 822
R. 2 Drivstoff	893 668	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 129 005
R. 3 Produktavgift	479 192	B. 3 Sum varige driftsmidler	10 956 827
R. 4 Agn, is, salt og emb.	21 067	B. 4 Div. omløpsmidler	1 102 235
R. 5 Sosiale kostnader	123 880	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	4 781 355
R. 6 Forsikring fartøy	445 531	B. 6 Sum omløpsmidler	5 883 589
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	86 154		
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 775 534	B. 7 Sum eiendeler	16 840 416
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 079 199		
R.10 Div. usp. kostnader	857 736	B. 8 Egenkapital (ber.)	582 636
R.11 Kostnader til proviant	213 017		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 847 743	B. 9 Pantegjeld i SND	730 455
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 341 402	B.10 Valutalån	382 934
R.14 Sum driftskostnader	12 164 121	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	11 360 285
		B.12 Sum langsiktig gjeld	12 473 674
R.15 Driftsresultat	3 051 843		
		B.13 Driftskreditt	182 797
R.17 Div. finansinntekter	252 196	B.14 Leverandørgjeld	1 681 013
R.18 Agio	0	B.15 Annen korts. gjeld	1 920 295
R.19 Sum finansinntekter	252 196	B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 784 106
R.20 Div. finanskostnader	1 113 649	B.17 Sum egenkapital og gjeld	16 840 416
R.21 Disagio	32 438		
R.22 Sum finanskostnader	1 146 087	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum ant. driftsdøgn	259
R.23 Netto finansposter	-893 891	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	224
R.24 Ordinært resultat før skatt	2 157 952		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	6 638 832	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	48,09
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 823 747	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	624
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	378
P. 5 Antall fartøy i utvalg	25	P. 4 Gjsn. alder	27,65
P. 6 Antall fartøy i masse	37		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 027.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o.3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	237 123	150 135	119 680	29 823	632	1,58
MAKRELL	196 856	35 709	11 353	24 355	0	5,51
LODDE	60 742	24 047	18 560	0	5 486	2,53
HESTMAKRELL	19 968	8 555	282	8 273	0	2,33
TOBIS	9 726	19 243	0	19 243	0	0,51
SEI	9 141	2 757	2 692	65	0	3,32
REKE	8 116	770	770	0	0	10,54
TORSK	5 843	468	467	1	0	12,48
BRISLING	1 428	1 639	0	1 639	0	0,87
KOLMULE	1 179	2 586	121	929	1 536	0,46
ANDRE FISKESLAG	845	870	587	283	1	0,97
TOTALT	550 967	246 779	154 513	84 612	7 654	2,23

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 34

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999
Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl. og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 028			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	22 337 283	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	18 152 079
R. 2 Drivstoff	1 431 098	B. 2 Andre varige driftsmidler	4 845 201
R. 3 Produktavgift	669 975	B. 3 Sum varige driftsmidler	22 997 280
R. 4 Agn, is, salt og emb.	239 599	B. 4 Div. omløpsmidler	6 847 261
R. 5 Sosiale kostnader	173 574	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	10 224 926
R. 6 Forsikring fartøy	549 150	B. 6 Sum omløpsmidler	17 072 186
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	128 548		
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 713 492	B. 7 Sum eiendeler	40 069 466
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	904 289		
R.10 Div. usp. kostnader	2 373 542	B. 8 Egenkapital (ber.)	-565 610
R.11 Kostnader til proviant	268 088		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	6 462 474	B. 9 Pantegjeld i SND	212 256
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 787 168	B.10 Valutalån	2 268 345
R.14 Sum driftskostnader	17 700 996	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	28 195 857
		B.12 Sum langsiktig gjeld	30 676 458
R.15 Driftsresultat	4 636 287		
		B.13 Driftskreditt	717 074
R.17 Div. finansinntekter	927 076	B.14 Leverandørgjeld	1 569 899
R.18 Agio	38 018	B.15 Annen korts. Gjeld	7 671 646
R.19 Sum finansinntekter	965 094	B.16 Sum kortsiktig gjeld	9 958 619
R.20 Div. finanskostnader	2 512 855	B.17 Sum egenkapital og gjeld	40 069 466
R.21 Disagio	523 702		
R.22 Sum finanskostnader	3 036 557	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum ant. Driftsdøgn	250
R.23 Netto finansposter	-2 071 463	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	203
R.24 Ordinært resultat før skatt	2 564 824		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	7 777 417	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	61,01
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 181 998	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1142
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	635
P. 5 Antall fartøy i utvalg	12	P. 4 Gjsn. Alder	27,06
P. 6 Antall fartøy i masse	17		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 028.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	156 607	92 870	70 395	21 686	789	1,69
MAKRELL	129 035	22 382	6 993	15 389	0	5,77
LODDE	46 440	18 432	10 733	0	7 699	2,52
HESTMAKRELL	14 708	6 336	158	6 178	0	2,32
STRØMSILD/VASSILD	4 595	1 410	1 410	0	0	3,26
BRISLING	3 615	4 042	0	4 042	0	0,89
KOLMULE	109	263	16	247	0	0,41
UER	12	3	3	0	0	4,35
TOTALT	355 120	146 426	90 147	47 788	8 491	2,43

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 35

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1999

Ringnotsnurpere med kolmulesesong.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 029			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	29 192 991	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	33 356 227
R. 2 Drivstoff	2 532 354	B. 2 Andre varige driftsmidler	7 856 082
R. 3 Produktavgift	886 821	B. 3 Sum varige driftsmidler	41 212 309
R. 4 Agn, is, salt og emb.	313 910	B. 4 Div. omløpsmidler	7 021 653
R. 5 Sosiale kostnader	146 020	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	6 796 743
R. 6 Forsikring fartøy	465 658	B. 6 Sum omløpsmidler	13 818 396
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	213 478	B. 7 Sum eiendeler	55 030 705
R. 8 Vedlikehold fartøy	3 263 301	B. 8 Egenkapital (ber.)	11 911 749
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 806 926	B. 9 Pantegjeld i SND	2 531 973
R.10 Div. usp. kostnader	1 999 715	B.10 Valutalån	2 290 319
R.11 Kostnader til proviant	329 065	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	30 240 760
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	8 018 883	B.12 Sum langsiktig gjeld	35 063 052
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 177 819	B.13 Driftskreditt	1 002 094
R.14 Sum driftskostnader	23 153 951	B.14 Leverandørgjeld	2 308 642
R.15 Driftsresultat	6 039 041	B.15 Annen korts. gjeld	4 745 167
R.17 Div. finansinntekter	901 091	B.16 Sum kortsiktig gjeld	8 055 904
R.18 Agio	76 876	B.17 Sum egenkapital og gjeld	55 030 705
R.19 Sum finansinntekter	977 967	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	2 975 588	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	315
R.21 Disagio	133 379	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	274
R.22 Sum finanskostnader	3 108 967	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-2 131 000	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	65,3
R.24 Ordinært resultat før skatt	3 908 040	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1545
L. 1 Lønnsevne i alt	10 778 291	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	1088
L. 2 Lottutbetaling i alt	6 598 000	P. 4 Gjsn. alder	15,54
P. 5 Antall fartøy i utvalg	28		
P. 6 Antall fartøy i masse	41		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 029.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o.3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	386 207	233 633	192 557	39 801	1 274	1,65
MAKRELL	310 654	53 307	18 644	34 663	0	5,83
KOLMULE	254 572	470 963	2 415	20 843	447 706	0,54
HESTMAKRELL	68 089	29 393	1 487	27 906	0	2,32
LODDE	50 230	34 573	6 963	0	27 611	1,45
BRISLING	10 292	11 775	0	11 775	0	0,87
STRØMSILD/VASSILD	6 825	2 151	2 151	0	0	3,17
ANDRE FISKESLAG	4 077	2 237	1 849	387	0	1,84
TOTALT	1 090 945	838 032	226 066	135 375	476 591	1,30

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttgedelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

GRUPPERING ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Tabell G 36

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Finnmark.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	527 340	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	235 372
R. 2 Drivstoff	17 325	B. 9 Pantegjeld i SND	42 392
R. 3 Produktavgift	16 100	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	7 313	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	141 226
R. 5 Sosiale kostnader	400	B.12 Sum langsiktig gjeld	183 618
R. 6 Forsikring fartøy	14 081	B.13 Driftskreditt	3 487
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 435	B.14 Leverandørgjeld	7 089
R. 8 Vedlikehold fartøy	37 129	B.15 Annen korts. gjeld	32 824
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	29 112	B.16 Sum kortsiktig gjeld	43 400
R.10 Div. usp. kostnader	48 760		
R.11 Kostnader til proviant	11 388		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	271 471		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	25 844	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	481 356	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,27
R.15 Driftsresultat	45 984	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.17 Div. finansinntekter	2 635	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
R.18 Agio	0	P. 4 Gjsn. alder	20,65
R.19 Sum finansinntekter	2 635		
R.20 Div. finanskostnader	13 365		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	13 365		
R.23 Netto finansposter	-10 730		
R.24 Ordinært resultat før skatt	35 254		
L. 1 Lønnsevne i alt	292 241		
L. 2 Lottutbetaling i alt	271 235		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	40		
P. 6 Antall fartøy i masse	172		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Finnmark.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	61 500	5 460	5 459	1	0	11,26
HYSE	10 312	1 201	1 201	0	0	8,59
SEI	6 431	1 476	1 476	0	0	4,36
KRABBE	4 088	85	85	0	0	48,27
BLÅKVEITE	1 514	127	127	0	0	11,90
UER	1 510	231	231	0	0	6,53
BROSME	1 131	214	214	0	0	5,29
ROGNKJEKS	719	151	151	0	0	4,76
STEINBIT	454	102	102	0	0	4,47
KVEITE	360	12	12	0	0	30,56
ANDRE FISKESLAG	395	207	207	0	0	1,91
TOTALT	88 414	9 265	9 264	1	0	9,54

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 37

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Troms.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	553 299	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	228 603
R. 2 Drivstoff	19 942	B. 9 Pantegjeld i SND	26 690
R. 3 Produktavgift	17 294	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 406	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	120 546
R. 5 Sosiale kostnader	345	B.12 Sum langsiktig gjeld	147 235
R. 6 Forsikring fartøy	13 159		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 482	B.13 Driftskreditt	395
R. 8 Vedlikehold fartøy	65 894	B.14 Leverandørgjeld	2 839
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	31 436	B.15 Annen korts. gjeld	32 306
R.10 Div. usp. Kostnader	34 636	B.16 Sum kortsiktig gjeld	35 540
R.11 Kostnader til proviant	11 395		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	284 216		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	23 592	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	507 797	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,01
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.15 Driftsresultat	45 502	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
		P. 4 Gjsn. alder	19,81
R.17 Div. finansinntekter	3 292		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	3 292		
R.20 Div. finanskostnader	13 154		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	13 154		
R.23 Netto finansposter	-9 862		
R.24 Ordinært resultat før skatt	35 640		
L. 1 Lønnsevne i alt	303 964		
L. 2 Lottutbetaling i alt	281 172		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	43		
P. 6 Antall fartøy i masse	161		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	56 875	4 730	4 729	0	1	12,02
SEI	9 317	1 952	1 951	2	0	4,77
HYSE	6 163	691	691	0	0	8,92
UER	4 638	725	725	0	0	6,40
BLÅKVEITE	3 301	292	292	0	0	11,31
REKE	2 262	126	126	0	0	17,99
BROSME	1 907	346	346	0	0	5,52
ROGNKJEKS	832	193	193	0	0	4,32
KVEITE	805	24	24	0	0	33,27
STEINBIT	210	48	48	0	0	4,34
ANDRE FISKESLAG	439	47	47	0	0	9,37
TOTALT	86 749	9 173	9 170	2	1	9,46

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 38

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Nordland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	505 251	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	222 953
R. 2 Drivstoff	20 084	B. 9 Pantegjeld i SND	42 012
R. 3 Produktavgift	15 720	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	4 602	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	187 114
R. 5 Sosiale kostnader	1 039	B.12 Sum langsiktig gjeld	229 126
R. 6 Forsikring fartøy	11 632		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 423	B.13 Driftskreditt	4 546
R. 8 Vedlikehold fartøy	53 228	B.14 Leverandørgjeld	8 726
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	29 820	B.15 Annen korts. gjeld	31 802
R.10 Div. usp. Kostnader	33 319	B.16 Sum kortsiktig gjeld	45 074
R.11 Kostnader til proviant	8 522		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	271 425		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	24 255	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	477 068	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,27
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.15 Driftsresultat	28 183	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
		P. 4 Gjsn. alder	20,42
R.17 Div. finansinntekter	2 693		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	2 693		
R.20 Div. finanskostnader	24 708		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	24 708		
R.23 Netto finansposter	-22 016		
R.24 Ordinært resultat før skatt	6 168		
L. 1 Lønnsevne i alt	254 725		
L. 2 Lottutbetaling i alt	270 602		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	87		
P. 6 Antall fartøy i masse	398		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	129 284	10 300	10 299	1	0	12,55
SEI	27 296	5 304	5 299	5	0	5,15
HYSE	11 487	1 296	1 296	0	0	8,86
UER	6 782	991	991	0	0	6,84
BROSME	4 205	722	722	0	0	5,83
BLÅKVEITE	3 310	296	296	0	0	11,16
LANGE	2 603	298	298	0	0	8,73
KVEITE	2 182	69	69	0	0	31,40
SILD	1 690	1 333	1 333	0	0	1,27
MAKRELL	1 466	317	80	238	0	4,62
ANDRE FISKESLAG	4 872	674	674	0	0	7,23
TOTALT	195 174	21 601	21 357	244	0	9,04

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttgedelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 39

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Trøndelag.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	424 532	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	222 385
R. 2 Drivstoff	24 619	B. 9 Pantegjeld i SND	100 403
R. 3 Produktavgift	13 374	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	395	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	117 286
R. 5 Sosiale kostnader	311	B.12 Sum langsiktig gjeld	217 689
R. 6 Forsikring fartøy	13 087		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 319	B.13 Driftskreditt	4 020
R. 8 Vedlikehold fartøy	40 318	B.14 Leverandørgjeld	20 614
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	28 763	B.15 Annen korts. gjeld	15 275
R.10 Div. usp. Kostnader	26 797	B.16 Sum kortsiktig gjeld	39 909
R.11 Kostnader til proviant	14 859		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	226 873		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	24 809	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	416 523	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,14
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.15 Driftsresultat	8 008	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
		P. 4 Gjsn. alder	20,63
R.17 Div. finansinntekter	5 309		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	5 309		
R.20 Div. finanskostnader	17 095		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	17 095		
R.23 Netto finansposter	-11 786		
R.24 Ordinært resultat før skatt	-3 778		
L. 1 Lønnsevne i alt	205 759		
L. 2 Lottutbetaling i alt	226 873		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	17		
P. 6 Antall fartøy i masse	93		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Trøndelag.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	16 481	1 340	1 340	0	0	12,30
SEI	4 620	890	890	0	0	5,19
KRABBE	3 976	636	636	0	0	6,25
BLÅSKJELL	2 128	104	104	0	0	20,37
UER	2 001	267	267	0	0	7,50
PIGGHÅ	1 811	266	266	0	0	6,80
BREIFLABB	1 406	75	75	0	0	18,82
LYR	1 387	190	190	0	0	7,30
LANGE	897	96	96	0	0	9,34
LYSING	859	42	42	0	0	20,58
ANDRE FISKESLAG	2 727	564	498	66	0	4,84
TOTALT	38 293	4 469	4 404	66	0	8,57

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 40
Driftsresultater 1999
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	557 604	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	271 793
R. 2 Drivstoff	20 499	B. 9 Pantegjeld i SND	16 903
R. 3 Produktavgift	17 713	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	2 538	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	183 694
R. 5 Sosiale kostnader	118	B.12 Sum langsiktig gjeld	200 597
R. 6 Forsikring fartøy	12 723		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 019	B.13 Driftskreditt	7 532
R. 8 Vedlikehold fartøy	60 411	B.14 Leverandørgjeld	16 232
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	45 047	B.15 Annen korts. gjeld	27 835
R.10 Div. usp. Kostnader	36 421	B.16 Sum kortsiktig gjeld	51 600
R.11 Kostnader til proviant	12 321		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	288 101		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	28 809	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	526 719		
		P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,39
R.15 Driftsresultat	30 885	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	11
R.17 Div. finansinntekter	3 117	P. 4 Gjsn. alder	18,4
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	3 117		
R.20 Div. finanskostnader	19 572		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	19 572		
R.23 Netto finansposter	-16 455		
R.24 Ordinært resultat før skatt	14 430		
L. 1 Lønnsevne i alt	288 721		
L. 2 Lottutbetaling i alt	287 996		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	35		
P. 6 Antall fartøy i masse	143		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	29 897	2 379	2 361	18	0	12,57
BREIFLABB	16 661	682	681	0	0	24,44
SEI	9 740	1 664	1 510	154	0	5,85
LANGE	5 162	495	494	0	0	10,43
LYSING	3 733	130	130	0	0	28,71
HYSE	3 441	423	418	4	0	8,14
MAKRELL	2 990	733	94	639	0	4,08
LYR	2 489	361	361	1	0	6,89
UER	1 850	243	241	2	0	7,63
BROSME	1 110	166	166	0	0	6,68
ANDRE FISKESLAG	2 395	241	239	2	0	9,95
TOTALT	79 468	7 516	6 695	821	0	10,57

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 41

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	586 629	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	346 632
R. 2 Drivstoff	20 039	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R. 3 Produktavgift	18 407	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	642	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	159 171
R. 5 Sosiale kostnader	4	B.12 Sum langsiktig gjeld	159 171
R. 6 Forsikring fartøy	13 942	B.13 Driftskreditt	1 288
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 653	B.14 Leverandørgjeld	24 687
R. 8 Vedlikehold fartøy	46 458	B.15 Annen korts. gjeld	63 143
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	64 527	B.16 Sum kortsiktig gjeld	89 119
R.10 Div. usp. Kostnader	28 780		
R.11 Kostnader til proviant	9 945		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	302 676		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	35 846		
R.14 Sum driftskostnader	542 920		
		FARTØYPARAMETRE	
R.15 Driftsresultat	43 709	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,29
R.17 Div. finansinntekter	1 884	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.18 Agio	0	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	11
R.19 Sum finansinntekter	1 884	P. 4 Gjsn. alder	18,95
R.20 Div. finanskostnader	14 791		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	14 791		
R.23 Netto finansposter	-12 907		
R.24 Ordinært resultat før skatt	30 802		
L. 1 Lønnsevne i alt	308 917		
L. 2 Lottutbetaling i alt	301 988		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	13		
P. 6 Antall fartøy i masse	57		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	8 435	674	295	378	0	12,52
BREIFLABB	8 190	330	70	260	0	24,82
HYSE	3 514	440	97	343	0	8,00
SEI	3 135	721	205	516	0	4,35
LANGE	2 229	222	31	192	0	10,03
LYSING	1 591	61	7	54	0	26,14
BRISLING	1 239	263	0	263	0	4,71
MAKRELL	864	194	16	177	0	4,46
LYR	850	120	28	92	0	7,10
UER	547	59	5	54	0	9,27
ANDRE FISKESLAG	1 997	351	93	258	0	5,68
TOTALT	32 590	3 434	848	2 586	0	9,49

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 42

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Hordaland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	485 620	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	236 165
R. 2 Drivstoff	25 401	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R. 3 Produktavgift	14 848	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	634	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	68 283
R. 5 Sosiale kostnader	471	B.12 Sum langsiktig gjeld	68 283
R. 6 Forsikring fartøy	16 316		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 883	B.13 Driftskreditt	3 415
R. 8 Vedlikehold fartøy	48 304	B.14 Leverandørgjeld	12 213
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	37 436	B.15 Annen korts. gjeld	30 892
R.10 Div. usp. Kostnader	52 139	B.16 Sum kortsiktig gjeld	46 521
R.11 Kostnader til proviant	6 658		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	238 680		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	27 901	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	472 670	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	9,8
R.15 Driftsresultat	12 950	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	9
R.17 Div. finansinntekter	2 077	P. 4 Gjsn. alder	16,47
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	2 077		
R.20 Div. finanskostnader	8 737		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	8 737		
R.23 Netto finansposter	-6 660		
R.24 Ordinært resultat før skatt	6 289		
L. 1 Lønnsevne i alt	225 053		
L. 2 Lottutbetaling i alt	236 991		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	10		
P. 6 Antall fartøy i masse	43		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Hordaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
MAKRELL	5 505	1 342	21	1 322	0	4,10
BREIFLABB	3 785	160	8	152	0	23,63
SEI	2 580	727	32	695	0	3,55
TORSK	2 280	172	123	49	0	13,25
BRISLING	1 469	317	0	317	0	4,63
SILD	665	481	141	340	0	1,38
KRABBE	429	51	0	51	0	8,40
REKE	413	14	0	14	0	29,26
ÅL	352	8	0	8	0	42,44
LYR	351	45	3	42	0	7,83
ANDRE FISKESLAG	1 488	155	25	130	0	9,59
TOTALT	19 318	3 473	353	3 120	0	5,56

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 43

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Rogaland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	475 471	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	259 870
R. 2 Drivstoff	20 160	B. 9 Pantegjeld i SND	8 065
R. 3 Produktavgift	14 907	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 892	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	209 872
R. 5 Sosiale kostnader	205	B.12 Sum langsiktig gjeld	217 937
R. 6 Forsikring fartøy	10 732		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 016	B.13 Driftskreditt	2 603
R. 8 Vedlikehold fartøy	65 932	B.14 Leverandørgjeld	10 503
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	38 194	B.15 Annen korts. gjeld	30 573
R.10 Div. usp. Kostnader	37 759	B.16 Sum kortsiktig gjeld	43 679
R.11 Kostnader til proviant	9 747		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	248 111		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	25 594	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	478 248	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,63
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.15 Driftsresultat	-2 777	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	12
		P. 4 Gjsn. alder	14,93
R.17 Div. finansinntekter	1 875		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	1 875		
R.20 Div. finanskostnader	14 791		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	14 791		
R.23 Netto finansposter	-12 915		
R.24 Ordinært resultat før skatt	-15 693		
L. 1 Lønnsevne i alt	211 021		
L. 2 Lottutbetaling i alt	247 495		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	11		
P. 6 Antall fartøy i masse	45		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
MAKRELL	4 939	1 164	0	1 163	0	4,24
REKE	3 602	145	0	145	0	24,89
TORSK	3 589	320	56	265	0	11,20
HYSE	2 114	261	5	256	0	8,10
KRABBE	1 310	153	0	153	0	8,56
SEI	1 237	276	37	238	0	4,49
BREIFLABB	1 068	47	13	34	0	22,62
PIGGHÅ	497	69	3	66	0	7,25
LYR	488	64	0	64	0	7,58
BRISLING	462	101	0	101	0	4,58
ANDRE FISKESLAG	1 614	143	3	140	0	11,26
TOTALT	20 919	2 743	117	2 626	0	7,63

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 44

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	461 340	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	324 609
R. 2 Drivstoff	22 794	B. 9 Pantegjeld i SND	1 179
R. 3 Produktavgift	14 477	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	2 605	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	178 300
R. 5 Sosiale kostnader	140	B.12 Sum langsiktig gjeld	179 479
R. 6 Forsikring fartøy	8 128		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 436	B.13 Driftskreditt	502
R. 8 Vedlikehold fartøy	54 865	B.14 Leverandørgjeld	11 224
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	50 365	B.15 Annen korts. gjeld	18 807
R.10 Div. usp. Kostnader	24 338	B.16 Sum kortsiktig gjeld	30 533
R.11 Kostnader til proviant	6 793		
R.12 Arbeidsgodtgj. Til mannskap	241 313		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	31 097	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	458 352	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,32
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.15 Driftsresultat	2 987	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	12
		P. 4 Gjsn. alder	17,35
R.17 Div. finansinntekter	2 504		
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	2 504		
R.20 Div. finanskostnader	13 577		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	13 577		
R.23 Netto finansposter	-11 073		
R.24 Ordinært resultat før skatt	-8 086		
L. 1 Lønnsevne i alt	211 926		
L. 2 Lottutbetaling i alt	241 306		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	21		
P. 6 Antall fartøy i masse	100		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	16 985	672	0	672	0	25,28
TORSK	6 597	562	43	518	0	11,74
MAKRELL	3 708	792	0	792	0	4,68
BREIFLABB	3 682	140	5	135	0	26,31
SJØKREPS	3 267	55	0	55	0	59,18
HYSE	3 207	393	5	388	0	8,16
LYR	1 930	207	1	206	0	9,32
PIGGHÅ	1 315	167	0	167	0	7,86
ÅL	1 136	24	0	24	0	46,89
SEI	716	203	20	183	0	3,53
ANDRE FISKESLAG	2 874	220	5	215	0	13,07
TOTALT	45 416	3 435	79	3 356	0	13,22

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 45

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	6 386 745	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	4 826 420
R. 2 Drivstoff	466 894	B. 2 Andre varige driftsmidler	757 203
R. 3 Produktavgift	203 040	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 583 623
R. 4 Agn, is, salt og emb.	77 623	B. 4 Div. omløpsmidler	1 360 169
R. 5 Sosiale kostnader	32 471	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	959 991
R. 6 Forsikring fartøy	160 118	B. 6 Sum omløpsmidler	2 320 160
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	51 381	B. 7 Sum eiendeler	7 903 783
R. 8 Vedlikehold fartøy	744 358	B. 8 Egenkapital (ber.)	-266 741
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	362 168	B. 9 Pantegjeld i SND	306 324
R.10 Div. usp. kostnader	659 506	B.10 Valutalån	336 428
R.11 Kostnader til proviant	140 167	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	5 451 358
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 306 326	B.12 Sum langsiktig gjeld	6 094 110
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	491 509	B.13 Driftskreditt	259 036
R.14 Sum driftskostnader	5 695 561	B.14 Leverandørgjeld	611 308
R.15 Driftsresultat	691 185	B.15 Annen korts. gjeld	1 206 071
R.17 Div. finansinntekter	91 156	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 076 414
R.18 Agio	15 822	B.17 Sum egenkapital og gjeld	7 903 783
R.19 Sum finansinntekter	106 978	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	468 461	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	265
R.21 Disagio	69 617	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	221
R.22 Sum finanskostnader	538 078	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-431 100	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	23,76
R.24 Ordinært resultat før skatt	260 085	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	582
L. 1 Lønnsevne i alt	2 535 451	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	81
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 989 486	P. 4 Gjsn. alder	23,75
P. 5 Antall fartøy i utvalg	36		
P. 6 Antall fartøy i masse	114		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0.3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	343 705	29 301	29 061	133	107	11,73
SEI	80 478	17 085	15 464	1 592	29	4,71
REKE	69 270	5 582	5 393	0	189	12,41
HYSE	66 109	6 596	6 535	57	4	10,02
SILD	59 187	42 595	36 523	6 010	62	1,39
MAKRELL	46 362	8 514	1 802	6 713	0	5,45
UER	17 071	2 774	2 738	33	3	6,15
BLÅKVEITE	14 739	1 097	938	159	0	13,43
LODDE	13 277	4 462	3 884	0	578	2,98
HESTMARELL	3 369	1 440	5	1 435	0	2,34
ANDRE FISKESLAG	9 920	2 479	1 100	1 378	1	4,00
TOTALT	723 488	121 926	103 443	17 511	973	5,93

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 46

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 828 387	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	4 512 615
R. 2 Drivstoff	465 402	B. 2 Andre varige driftsmidler	569 087
R. 3 Produktavgift	183 085	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 081 702
R. 4 Agn, is, salt og emb.	33 944	B. 4 Div. omløpsmidler	739 699
R. 5 Sosiale kostnader	25 420	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	883 610
R. 6 Forsikring fartøy	144 467	B. 6 Sum omløpsmidler	1 623 309
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	41 509	B. 7 Sum eiendeler	6 705 010
R. 8 Vedlikehold fartøy	730 652	B. 8 Egenkapital (ber.)	-835 907
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	293 022	B. 9 Pantegjeld i SND	459 152
R.10 Div. usp. kostnader	416 390	B.10 Valutalån	312 470
R.11 Kostnader til proviant	111 973	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	5 392 622
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 196 914	B.12 Sum langsiktig gjeld	6 164 245
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	457 119	B.13 Driftskreditt	108 374
R.14 Sum driftskostnader	5 099 897	B.14 Leverandørgjeld	432 107
R.15 Driftsresultat	728 490	B.15 Annen korts. gjeld	836 192
R.17 Div. finansinntekter	70 384	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 376 673
R.18 Agio	22 751	B.17 Sum egenkapital og gjeld	6 705 010
R.19 Sum finansinntekter	93 135	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	491 455	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	271
R.21 Disagio	33 258	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	224
R.22 Sum finanskostnader	524 713	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-431 579	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	23,57
R.24 Ordinært resultat før skatt	296 912	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	491
L. 1 Lønnsevne i alt	2 421 641	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	84
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 862 419	P. 4 Gj.sn. alder	24,92
P. 5 Antall fartøy i utvalg	49		
P. 6 Antall fartøy i masse	168		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	380 842	30 645	30 307	337	0	12,43
REKE	211 028	18 234	18 092	16	125	11,57
SEI	106 653	22 743	20 520	2 223	0	4,69
SILD	84 461	67 763	63 607	3 878	278	1,25
HYSE	44 804	4 479	4 416	63	0	10,00
MAKRELL	39 938	7 406	2 073	5 333	0	5,39
BLÅKVEITE	33 254	2 499	1 869	185	444	13,31
UER	21 073	3 433	2 388	51	995	6,14
KOLMULE	19 219	34 572	446	4 811	29 315	0,56
LODDE	9 706	3 606	3 298	0	309	2,69
ANDRE FISKESLAG	9 916	2 385	1 068	1 317	0	4,16
TOTALT	960 896	197 765	148 083	18 215	31 467	4,86

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 47

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 548 371	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 402 024
R. 2 Drivstoff	260 630	B. 2 Andre varige driftsmidler	756 592
R. 3 Produktavgift	143 519	B. 3 Sum varige driftsmidler	4 158 616
R. 4 Agn, is, salt og emb.	45 399	B. 4 Div. omløpsmidler	659 260
R. 5 Sosiale kostnader	14 300	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	798 325
R. 6 Forsikring fartøy	97 106	B. 6 Sum omløpsmidler	1 457 585
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	36 151	B. 7 Sum eiendeler	5 616 201
R. 8 Vedlikehold fartøy	547 095	B. 8 Egenkapital (ber.)	671 602
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	271 619	B. 9 Pantegjeld i SND	258 084
R.10 Div. usp. kostnader	391 617	B.10 Valutalån	73 408
R.11 Kostnader til proviant	63 410	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	3 625 815
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 785 230	B.12 Sum langsiktig gjeld	3 957 307
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	356 326	B.13 Driftskreditt	72 403
R.14 Sum driftskostnader	4 012 401	B.14 Leverandørgjeld	336 348
R.15 Driftsresultat	535 971	B.15 Annen korts. gjeld	578 541
R.17 Div. finansinntekter	75 426	B.16 Sum kortsiktig gjeld	987 291
R.18 Agio	1 671	B.17 Sum egenkapital og gjeld	5 616 201
R.19 Sum finansinntekter	77 096	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	314 956	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	256
R.21 Disagio	8 043	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	204
R.22 Sum finanskostnader	322 999	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-245 902	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	20,63
R.24 Ordinært resultat før skatt	290 069	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	606
L. 1 Lønnsevne i alt	1 996 225	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	58
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 573 299	P. 4 Gjsn. alder	27,85
P. 5 Antall fartøy i utvalg	67		
P. 6 Antall fartøy i masse	306		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	619 720	47 041	46 764	276	1	13,17
SILD	176 697	125 085	119 106	5 742	237	1,41
SEI	158 572	33 512	29 682	3 826	4	4,73
HYSE	100 338	9 878	9 752	123	2	10,16
REKE	84 793	7 279	7 279	0	0	11,65
MAKRELL	83 720	15 744	3 442	12 302	0	5,32
BLÅKVEITE	44 983	3 489	2 888	1	599	12,89
LODDE	33 769	11 540	7 664	0	3 876	2,93
UER	30 311	5 165	3 902	8	1 256	5,87
LANGE	7 170	777	644	133	0	9,23
ANDRE FISKESLAG	24 442	17 040	2 964	7 548	6 528	1,43
TOTALT	1 364 516	276 549	234 085	29 960	12 503	4,93

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 48

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 348 449	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	4 965 108
R. 2 Drivstoff	370 600	B. 2 Andre varige driftsmidler	759 738
R. 3 Produktavgift	166 932	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 724 846
R. 4 Agn, is, salt og emb.	85 619	B. 4 Div. omløpsmidler	765 526
R. 5 Sosiale kostnader	23 153	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 086 299
R. 6 Forsikring fartøy	107 520	B. 6 Sum omløpsmidler	1 851 825
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	42 039	B. 7 Sum eiendeler	7 576 671
R. 8 Vedlikehold fartøy	588 078	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 019 061
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	293 623	B. 9 Pantegjeld i SND	791 863
R.10 Div. usp. kostnader	422 861	B.10 Valutalån	265 551
R.11 Kostnader til proviant	76 369	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 114 453
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 928 975	B.12 Sum langsiktig gjeld	5 171 867
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	480 500	B.13 Driftskreditt	159 043
R.14 Sum driftskostnader	4 586 269	B.14 Leverandørgjeld	387 897
R.15 Driftsresultat	762 179	B.15 Annen korts. gjeld	838 802
R.17 Div. finansinntekter	95 235	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 385 742
R.18 Agio	10 789	B.17 Sum egenkapital og gjeld	7 576 671
R.19 Sum finansinntekter	106 024	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	431 720	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	291
R.21 Disagio	30 494	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	231
R.22 Sum finanskostnader	462 214	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-356 190	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	21,97
R.24 Ordinært resultat før skatt	405 990	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	645
L. 1 Lønnsevne i alt	2 208 252	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	70
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 689 517	P. 4 Gjsn. alder	19,36
P. 5 Antall fartøy i utvalg	11		
P. 6 Antall fartøy i masse	39		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0.3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	46 890	30 216	26 668	3 470	78	1,55
TORSK	41 736	2 918	2 900	19	0	14,30
MAKRELL	36 283	6 593	3 039	3 554	0	5,50
LODDE	14 065	5 252	2 772	0	2 480	2,68
STRØMSILD/VASSILD	12 394	4 203	4 203	0	0	2,95
SEI	8 534	1 897	1 885	12	0	4,50
REKE	6 587	592	592	0	0	11,12
HYSE	5 851	404	400	4	0	14,48
HESTMAKRELL	3 831	1 713	8	1 705	0	2,24
BLÅKVEITE	3 779	276	276	0	0	13,69
ANDRE FISKESLAG	19 105	8 348	2 177	157	6 015	2,29
TOTALT	199 055	62 413	44 921	8 920	8 573	3,19

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 49

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	14 475 678	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	13 348 704
R. 2 Drivstoff	1 063 596	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 175 368
R. 3 Produktavgift	453 093	B. 3 Sum varige driftsmidler	15 524 072
R. 4 Agn, is, salt og emb.	388 460	B. 4 Div. omløpsmidler	3 669 805
R. 5 Sosiale kostnader	72 046	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	3 001 916
R. 6 Forsikring fartøy	273 994	B. 6 Sum omløpsmidler	6 671 720
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	122 991		
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 677 347	B. 7 Sum eiendeler	22 195 792
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	723 735		
R.10 Div. usp. kostnader	1 429 053	B. 8 Egenkapital (ber.)	3 375 537
R.11 Kostnader til proviant	268 543		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 973 475	B. 9 Pantegjeld i SND	942 383
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 240 564	B.10 Valutalån	1 042 267
R.14 Sum driftskostnader	12 686 898	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	12 235 672
		B.12 Sum langsiktig gjeld	14 220 322
R.15 Driftsresultat	1 788 780		
		B.13 Driftskreditt	447 414
R.17 Div. finansinntekter	313 776	B.14 Leverandørgjeld	1 388 898
R.18 Agio	66 560	B.15 Annen korts. gjeld	2 763 621
R.19 Sum finansinntekter	380 337	B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 599 933
R.20 Div. finanskostnader	1 216 773	B.17 Sum egenkapital og gjeld	22 195 792
R.21 Disagio	138 392		
R.22 Sum finanskostnader	1 355 165	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum ant. driftsdøgn	301
R.23 Netto finansposter	-974 828	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	256
		FARTØYPARAMETRE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	813 951		
		P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	36,53
L. 1 Lønnsevne i alt	5 566 283	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	863
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 303 429	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	260
		P. 4 Gj.sn. alder	20,14
P. 5 Antall fartøy i utvalg	101		
P. 6 Antall fartøy i masse	180		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. fra Møre og Romsdal.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	584 755	40 573	38 294	1 816	463	14,41
SEI	343 973	58 576	28 221	30 199	156	5,87
REKE	287 195	19 943	15 982	7	3 954	14,40
SILD	257 358	160 591	138 887	21 448	255	1,60
MAKRELL	203 416	35 646	14 521	21 126	0	5,71
HYSE	170 817	12 429	11 009	1 101	319	13,74
BLÅKVEITE	119 902	7 416	4 121	1 814	1 482	16,17
KOLMULE	119 543	220 273	2 088	15 309	202 876	0,54
LANGE	98 011	8 181	3 099	2 495	2 586	11,98
UER	90 693	13 415	9 773	564	3 078	6,76
ANDRE FISKESLAG	248 074	89 489	26 979	41 255	21 255	2,77
TOTALT	2 523 737	666 533	292 974	137 134	236 426	3,79

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 50

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	11 142 676	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	8 370 788
R. 2 Drivstoff	570 118	B. 2 Andre varige driftsmidler	718 530
R. 3 Produktavgift	352 631	B. 3 Sum varige driftsmidler	9 089 318
R. 4 Agn, is, salt og emb.	575 635	B. 4 Div. omløpsmidler	2 057 602
R. 5 Sosiale kostnader	46 608	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 363 878
R. 6 Forsikring fartøy	195 704	B. 6 Sum omløpsmidler	3 421 480
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	86 994		
R. 8 Vedlikehold fartøy	956 465	B. 7 Sum eiendeler	12 510 798
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	527 102		
R.10 Div. usp. kostnader	1 008 251	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 760 406
R.11 Kostnader til proviant	220 902		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 621 154	B. 9 Pantegjeld i SND	1 289 761
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	779 630	B.10 Valutalån	1 664 713
R.14 Sum driftskostnader	9 941 194	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	8 881 160
		B.12 Sum langsiktig gjeld	11 835 633
R.15 Driftsresultat	1 201 482		
		B.13 Driftskreditt	252 083
		B.14 Leverandørgjeld	616 902
R.17 Div. finansinntekter	104 172	B.15 Annen korts. gjeld	1 566 587
R.18 Agio	45 891	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 435 572
R.19 Sum finansinntekter	150 062		
		B.17 Sum egenkapital og gjeld	12 510 798
R.20 Div. finanskostnader	923 991		
R.21 Disagio	152 560	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.22 Sum finanskostnader	1 076 551	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	295
		D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	259
R.23 Netto finansposter	-926 489		
		FARTØYPARAMETRE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	274 993	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	30,61
		P. 2 Gjsn. størrelse i TE	500
L. 1 Lønnsevne i alt	4 740 920	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	142
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 050 827	P. 4 Gjsn. alder	19,87
P. 5 Antall fartøy i utvalg	34		
P. 6 Antall fartøy i masse	61		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	245 232	16 316	13 856	2 215	245	15,03
LANGE	78 220	6 216	1 449	1 519	3 248	12,58
HYSE	71 705	5 098	4 220	682	196	14,06
BROSME	60 120	6 739	4 560	505	1 673	8,92
SILD	53 029	35 259	26 183	9 031	45	1,50
MAKRELL	49 840	9 361	4 877	4 485	0	5,32
SEI	49 247	9 234	3 971	5 225	37	5,33
BLÅKVEITE	35 194	2 253	2 219	12	22	15,62
LODDE	9 364	3 913	3 445	0	468	2,39
UER	6 012	861	718	118	25	6,99
ANDRE FISKESLAG	19 443	3 257	1 396	1 464	396	5,97
TOTALT	677 404	98 506	66 895	25 256	6 355	6,88

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 51
Driftsresultater 1999
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	15 343 141	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	13 319 052
R. 2 Drivstoff	1 229 063	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 991 306
R. 3 Produktavgift	461 909	B. 3 Sum varige driftsmidler	17 310 358
R. 4 Agn, is, salt og emb.	190 003	B. 4 Div. omløpsmidler	2 759 403
R. 5 Sosiale kostnader	96 280	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	4 173 764
R. 6 Forsikring fartøy	333 165	B. 6 Sum omløpsmidler	6 933 167
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	81 121		
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 792 759	B. 7 Sum eiendeler	24 243 525
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	926 505		
R.10 Div. usp. kostnader	1 094 822	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 482 186
R.11 Kostnader til proviant	200 870		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 533 591	B. 9 Pantegjeld i SND	1 500 981
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 484 672	B.10 Valutalån	273 874
R.14 Sum driftskostnader	12 424 761	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	16 536 963
		B.12 Sum langsiktig gjeld	18 311 818
R.15 Driftsresultat	2 918 380		
.		B.13 Driftskreditt	669 720
R.17 Div. finansinntekter	358 485	B.14 Leverandørgjeld	1 336 348
R.18 Agio	3 261	B.15 Annen korts. gjeld	2 443 453
R.19 Sum finansinntekter	361 746	B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 449 521
		B.17 Sum egenkapital og gjeld	24 243 525
R.20 Div. finanskostnader	1 434 925		
R.21 Disagio	13 420	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.22 Sum finanskostnader	1 448 345	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	294
		D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	235
R.23 Netto finansposter	-1 086 599		
		FARTØYPARAMETRE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	1 831 781	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	45,93
L. 1 Lønnsevne i alt	5 653 431	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	951
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 820 583	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	295
		P. 4 Gj.sn. alder	26,87
P. 5 Antall fartøy i utvalg	40		
P. 6 Antall fartøy i masse	67		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	348 155	221 069	172 138	47 255	1 676	1,57
MAKRELL	270 393	48 108	17 064	31 045	0	5,62
KOLMULE	126 909	236 034	2 534	28 965	204 536	0,54
LODDE	56 531	29 575	15 628	0	13 947	1,91
HESTMARELL	56 057	24 714	958	23 756	0	2,27
TOBIS	32 952	60 369	0	60 369	0	0,55
TORSK	17 054	1 207	1 097	71	39	14,12
BRISLING	15 178	14 826	0	14 826	0	1,02
SEI	5 903	2 018	1 124	891	3	2,92
LANGE	4 983	398	37	156	205	12,52
ANDRE FISKESLAG	19 158	6 392	1 916	4 183	293	3,00
TOTALT	953 271	644 713	212 497	211 516	220 699	1,48

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 52

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	3 436 520	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 258 836
R. 2 Drivstoff	452 506	B. 2 Andre varige driftsmidler	410 507
R. 3 Produktavgift	114 272	B. 3 Sum varige driftsmidler	3 669 343
R. 4 Agn, is, salt og emb.	76 425	B. 4 Div. omløpsmidler	252 233
R. 5 Sosiale kostnader	17 054	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	389 422
R. 6 Forsikring fartøy	95 823	B. 6 Sum omløpsmidler	641 655
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	24 601		
R. 8 Vedlikehold fartøy	457 436	B. 7 Sum eiendeler	4 310 997
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	241 568		
R.10 Div. usp. kostnader	240 235	B. 8 Egenkapital (ber.)	151 150
R.11 Kostnader til proviant	64 751		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 248 099	B. 9 Pantegjeld i SND	582 536
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	380 803	B.10 Valutalån	37 011
R.14 Sum driftskostnader	3 413 572	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	2 727 336
		B.12 Sum langsiktig gjeld	3 346 883
R.15 Driftsresultat	22 947		
		B.13 Driftskreditt	188 590
R.17 Div. finansinntekter	28 232	B.14 Leverandørgjeld	305 272
R.18 Agio	9 279	B.15 Annen korts. gjeld	319 102
R.19 Sum finansinntekter	37 511	B.16 Sum kortsiktig gjeld	812 963
R.20 Div. finanskostnader	288 259	B.17 Sum egenkapital og gjeld	4 310 997
R.21 Disagio	1 496		
R.22 Sum finanskostnader	289 755	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum ant. driftsdøgn	316
R.23 Netto finansposter	-252 244	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	262
		FARTØYPARAMETRE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	-229 297		
		P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	24,86
L. 1 Lønnsevne i alt	994 603	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	303
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 141 246	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	67
		P. 4 Gj.sn. alder	30,92
P. 5 Antall fartøy i utvalg	25		
P. 6 Antall fartøy i masse	86		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st. l. og over fra Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TOBIS	57 594	103 141	0	103 141	0	0,56
SILD	52 953	47 045	42 002	4 980	64	1,13
REKE	47 900	1 512	0	1 512	0	31,68
MAKRELL	24 706	5 606	947	4 660	0	4,41
SEI	23 747	5 132	519	4 613	0	4,63
ØYEPÅL	15 189	28 426	853	27 573	0	0,53
KOLMULE	14 484	27 210	249	26 961	0	0,53
TORSK	14 413	1 112	463	649	0	12,97
ANNEN FLYND	7 053	160	0	160	0	44,04
RØDSPETTE	6 329	434	0	434	0	14,57
ANDRE FISKESLAG	23 337	5 399	2 853	2 143	403	4,32
TOTALT	287 706	225 178	47 885	176 826	467	1,28

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 53

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 684 769	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 538 833
R. 2 Drivstoff	146 788	B. 2 Andre varige driftsmidler	64 896
R. 3 Produktavgift	54 224	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 603 729
R. 4 Agn, is, salt og emb.	21 205	B. 4 Div. omløpsmidler	90 379
R. 5 Sosiale kostnader	10 660	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	176 938
R. 6 Forsikring fartøy	40 610	B. 6 Sum omløpsmidler	267 318
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	14 622		
R. 8 Vedlikehold fartøy	191 257	B. 7 Sum eiendeler	1 871 047
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	85 203		
R.10 Div. usp. kostnader	99 564	B. 8 Egenkapital (ber.)	415 707
R.11 Kostnader til proviant	25 313		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	745 589	B. 9 Pantegjeld i SND	202 474
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	178 119	B.10 Valutalån	0
R.14 Sum driftskostnader	1 613 153	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	944 157
		B.12 Sum langsiktig gjeld	1 146 630
R.15 Driftsresultat	71 615		
		B.13 Driftskreditt	17 327
		B.14 Leverandørgjeld	106 718
R.17 Div. finansinntekter	9 154	B.15 Annen korts. gjeld	184 665
R.18 Agio	177	B.16 Sum kortsiktig gjeld	308 710
R.19 Sum finansinntekter	9 330		
		B.17 Sum egenkapital og gjeld	1 871 047
R.20 Div. finanskostnader	86 555		
R.21 Disagio	134	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.22 Sum finanskostnader	86 689		
		D. 1 Sum ant. driftsdøgn	309
R.23 Netto finansposter	-77 358	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	234
		FARTØYPARAMETRE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	-5 743		
		P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	17,45
L. 1 Lønnsevne i alt	692 386	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	185
L. 2 Lottutbetaling i alt	718 858	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	33
		P. 4 Gjsn. alder	28,32
P. 5 Antall fartøy i utvalg	12		
P. 6 Antall fartøy i masse	105		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0.3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	100 951	4 167	231	3 936	0	24,23
TORSK	20 246	1 335	788	547	0	15,16
SILD	12 835	12 228	9 437	2 791	0	1,05
SJØKREPS	8 497	136	0	136	0	62,45
SEI	7 534	1 414	460	954	0	5,33
MAKRELL	7 466	1 751	74	1 677	0	4,26
BREIFLABB	4 356	166	4	161	0	26,30
BRISLING	1 431	302	0	302	0	4,74
SKATE/ROKKE	1 394	207	0	207	0	6,74
HYSE	1 382	161	91	70	0	8,56
ANDRE FISKESLAG	8 821	3 583	404	3 178	0	2,46
TOTALT	174 912	25 450	11 490	13 960	0	6,87

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

GRUPPERING ETTER STØRRELSESGRUPPER

Tabell G 54

Driftsresultater 1999

Fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP	BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	303 172	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) 144 156
R. 2 Drivstoff	12 483	B. 9 Pantegjeld i SND 0
R. 3 Produktavgift	9 536	B.10 Valutalån 0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 218	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US) 56 611
R. 5 Sosiale kostnader	214	B.12 Sum langsiktig gjeld 56 611
R. 6 Forsikring fartøy	7 142	
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	915	B.13 Driftskreditt 266
R. 8 Vedlikehold fartøy	31 277	B.14 Leverandørgjeld 683
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	36 075	B.15 Annen korts. gjeld 9 274
R.10 Div. usp. kostnader	19 237	B.16 Sum kortsiktig gjeld 10 224
R.11 Kostnader til proviant	6 657	
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	172 137	
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	17 996	FARTØYPARAMETRE
R.14 Sum driftskostnader	314 886	
		P. 1 Gjsn. lengde i m st.l. 8,52
R.15 Driftsresultat	-11 714	P. 2 Gjsn. størrelse i TE
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT 6
R.17 Div. finansinntekter	727	P. 4 Gjsn. alder 20,14
R.18 Agio	0	
R.19 Sum finansinntekter	727	
R.20 Div. finanskostnader	4 407	
R.21 Disagio	0	
R.22 Sum finanskostnader	4 407	
R.23 Netto finansposter	-3 680	
R.24 Ordinært resultat før skatt	-15 394	
L. 1 Lønnsevne i alt	148 661	
L. 2 Lottutbetaling i alt	172 137	
P. 5 Antall fartøy i utvalg	25	
P. 6 Antall fartøy i masse	176	

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	23 505	2 049	1 902	146	0	11,47
SEI	7 214	1 506	1 205	301	0	4,79
BREIFLABB	5 587	241	107	134	0	23,17
HYSE	3 114	373	258	115	0	8,34
KRABBE	2 385	331	240	91	0	7,20
LYR	1 537	198	99	99	0	7,76
UER	1 162	169	168	1	0	6,88
LYSING	1 013	40	27	13	0	25,41
BROSME	932	159	154	5	0	5,87
LANGE	919	102	62	40	0	8,98
ANDRE FISKESLAG	3 952	410	149	261	0	9,63
TOTALT	51 320	5 578	4 372	1 206	0	9,20

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 55

Driftsresultater 1999

Fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	336 345	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	130 808
R. 2 Drivstoff	14 473	B. 9 Pantegjeld i SND	22 586
R. 3 Produktavgift	10 569	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 488	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	114 374
R. 5 Sosiale kostnader	466	B.12 Sum langsiktig gjeld	136 960
R. 6 Forsikring fartøy	8 545		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	901	B.13 Driftskreditt	1 912
R. 8 Vedlikehold fartøy	39 058	B.14 Leverandørgjeld	7 151
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	20 778	B.15 Annen korts. gjeld	16 576
R.10 Div. usp. Kostnader	25 698	B.16 Sum kortsiktig gjeld	25 639
R.11 Kostnader til proviant	8 563		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	178 979		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	16 339	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	325 858	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	9,48
R.15 Driftsresultat	10 487	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	8
R.17 Div. finansinntekter	1 961	P. 4 Gjsn. alder	20,06
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	1 961		
R.20 Div. finanskostnader	12 155		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	12 155		
R.23 Netto finansposter	-10 194		
R.24 Ordinært resultat før skatt	293		
L. 1 Lønnsevne i alt	167 375		
L. 2 Lottutbetaling i alt	178 979		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	52		
P. 6 Antall fartøy i masse	312		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	55 134	4 697	4 474	222	1	11,74
SEI	12 538	2 503	2 290	213	0	5,01
HYSE	5 982	705	579	126	0	8,49
BREIFLABB	5 584	232	102	130	0	24,04
KRABBE	3 217	423	348	74	0	7,61
MAKRELL	3 101	664	47	617	0	4,67
UER	2 320	334	326	8	0	6,95
LYR	1 945	253	150	103	0	7,69
LYSING	1 658	63	41	22	0	26,21
BROSME	1 640	283	259	23	0	5,80
ANDRE FISKESLAG	9 052	747	414	334	0	12,11
TOTALT	102 170	10 904	9 030	1 873	1	9,37

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 56

Driftsresultater 1999

Fartøy i størrelsen 10-10,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	541 782	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	290 078
R. 2 Drivstoff	22 143	B. 9 Pantegjeld i SND	32 598
R. 3 Produktavgift	16 829	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	4 313	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	147 935
R. 5 Sosiale kostnader	425	B.12 Sum langsiktig gjeld	180 533
R. 6 Forsikring fartøy	13 569		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 215	B.13 Driftskreditt	2 553
R. 8 Vedlikehold fartøy	55 653	B.14 Leverandørgjeld	9 077
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	35 998	B.15 Annen korts. gjeld	30 637
R.10 Div. usp. Kostnader	35 860	B.16 Sum kortsiktig gjeld	42 267
R.11 Kostnader til proviant	10 637		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	281 517		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	30 615	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	509 775	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,46
R.15 Driftsresultat	32 008	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	11
R.17 Div. finansinntekter	3 128	P. 4 Gjsn. alder	18,17
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	3 128		
R.20 Div. finanskostnader	18 743		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	18 743		
R.23 Netto finansposter	-15 615		
R.24 Ordinært resultat før skatt	16 393		
L. 1 Lønnsevne i alt	277 279		
L. 2 Lottutbetaling i alt	280 795		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	112		
P. 6 Antall fartøy i masse	481		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 10-10,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	129 798	10 680	10 190	490	0	12,15
SEI	26 239	5 321	4 682	639	0	4,93
HYSE	19 003	2 244	1 793	450	0	8,47
BREIFLABB	12 714	509	334	175	0	24,98
REKE	12 201	490	18	472	0	24,90
MAKRELL	8 642	1 976	86	1 890	0	4,37
UER	8 335	1 220	1 210	10	0	6,83
LANGE	4 539	471	347	124	0	9,63
KRABBE	4 467	358	303	56	0	12,46
BLÅKVEITE	4 115	353	353	0	0	11,64
ANDRE FISKESLAG	22 595	2 900	2 132	768	0	7,79
TOTALT	252 647	26 524	21 449	5 075	0	9,53

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 57

Driftsresultater 1999

Fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	835 583	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	386 541
R. 2 Drivstoff	30 712	B. 9 Pantegjeld i SND	73 326
R. 3 Produktavgift	26 018	B.10 Valutalån	0
R. 4 Agn, is, salt og emb.	7 339	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	320 264
R. 5 Sosiale kostnader	985	B.12 Sum langsiktig gjeld	393 590
R. 6 Forsikring fartøy	18 720		
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	7 070	B.13 Driftskreditt	10 041
R. 8 Vedlikehold fartøy	79 370	B.14 Leverandørgjeld	25 504
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	53 290	B.15 Annen korts. gjeld	63 986
R.10 Div. usp. Kostnader	58 796	B.16 Sum kortsiktig gjeld	99 531
R.11 Kostnader til proviant	13 746		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	428 152		
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	36 367	FARTØYPARAMETRE	
R.14 Sum driftskostnader	760 566	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	12,04
R.15 Driftsresultat	75 017	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	16
R.17 Div. finansinntekter	5 272	P. 4 Gjsn. Alder	20,86
R.18 Agio	0		
R.19 Sum finansinntekter	5 272		
R.20 Div. finanskostnader	34 146		
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	34 146		
R.23 Netto finansposter	-28 873		
R.24 Ordinært resultat før skatt	46 144		
L. 1 Lønnsevne i alt	441 253		
L. 2 Lottutbetaling i alt	425 412		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	88		
P. 6 Antall fartøy i masse	243		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	106 500	8 511	8 138	372	0	12,51
SEI	19 081	3 881	3 242	639	0	4,92
HYSE	13 117	1 506	1 191	314	0	8,71
BREIFLABB	11 176	470	328	142	0	23,79
REKE	10 198	440	134	306	0	23,16
MAKRELL	7 234	1 795	72	1 723	0	4,03
UER	5 521	794	756	38	0	6,95
LANGE	5 298	541	462	78	0	9,80
BLÅKVEITE	3 726	338	338	0	0	11,02
BROSME	2 927	502	476	26	0	5,83
ANDRE FISKESLAG	15 426	3 326	2 298	1 028	0	4,64
TOTALT	200 204	22 103	17 436	4 667	0	9,06

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 58

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 799 501	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 124 370
R. 2 Drivstoff	81 166	B. 2 Andre varige driftsmidler	105 362
R. 3 Produktavgift	56 621	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 229 732
R. 4 Agn, is, salt og emb.	17 977	B. 4 Div. omløpsmidler	83 296
R. 5 Sosiale kostnader	4 753	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	245 542
R. 6 Forsikring fartøy	36 639	B. 6 Sum omløpsmidler	328 837
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	16 484	B. 7 Sum eiendeler	1 558 570
R. 8 Vedlikehold fartøy	208 014	B. 8 Egenkapital (ber.)	127 065
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	93 825	B. 9 Pantegjeld i SND	187 779
R.10 Div. usp. kostnader	117 614	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	25 029	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	927 733
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	866 445	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 115 512
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	128 480	B.13 Driftskreditt	31 073
R.14 Sum driftskostnader	1 653 046	B.14 Leverandørgjeld	77 712
R.15 Driftsresultat	146 455	B.15 Annen korts. gjeld	207 207
R.17 Div. finansinntekter	11 971	B.16 Sum kortsiktig gjeld	315 993
R.18 Agio	0	B.17 Sum egenkapital og gjeld	1 558 570
R.19 Sum finansinntekter	11 971	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	96 791	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	273
R.21 Disagio	36	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	212
R.22 Sum finanskostnader	96 827	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-84 856	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	15,9
R.24 Ordinært resultat før skatt	61 599	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
L. 1 Lønnsevne i alt	871 793	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	32
L. 2 Lottutbetaling i alt	827 963	P. 4 Gj.sn. alder	27,56
P. 5 Antall fartøy i utvalg	74		
P. 6 Antall fartøy i masse	626		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	564 922	44 150	43 520	629	1	12,80
REKE	144 311	6 708	2 525	4 183	0	21,51
SEI	106 376	22 871	21 418	1 452	1	4,65
HYSE	78 299	8 874	8 646	225	2	8,82
SILD	47 154	44 841	40 400	4 442	0	1,05
MAKRELL	32 693	7 497	2 402	5 095	0	4,36
BLÅKVEITE	31 644	2 677	2 672	0	5	11,82
UER	24 960	3 707	3 596	111	1	6,73
BREIFLABB	17 508	753	455	297	1	23,26
LANGE	12 109	1 276	1 080	197	0	9,49
ANDRE FISKESLAG	45 180	5 195	3 317	1 877	1	8,70
TOTALT	1 105 155	148 550	130 031	18 509	11	7,44

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 59

Driftsresultater 1999

Alle fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 756 704	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	4 894 250
R. 2 Drivstoff	344 470	B. 2 Andre varige driftsmidler	408 888
R. 3 Produktavgift	182 326	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 303 139
R. 4 Agn, is, salt og emb.	69 349	B. 4 Div. omløpsmidler	394 834
R. 5 Sosiale kostnader	20 140	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 038 229
R. 6 Forsikring fartøy	157 487	B. 6 Sum omløpsmidler	1 433 064
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	52 478		
R. 8 Vedlikehold fartøy	628 260	B. 7 Sum eiendeler	6 736 202
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	330 187		
R.10 Div. usp. Kostnader	400 998	B. 8 Egenkapital (ber.)	-407 755
R.11 Kostnader til proviant	108 022		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 377 642	B. 9 Pantegjeld i SND	1 092 638
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	504 339	B.10 Valutalån	254 329
R.14 Sum driftskostnader	5 175 698	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 289 695
		B.12 Sum langsiktig gjeld	5 636 663
R.15 Driftsresultat	581 006		
		B.13 Driftskreditt	208 115
R.17 Div. Finansinntekter	63 426	B.14 Leverandørgjeld	539 349
R.18 Agio	112	B.15 Annen korts. gjeld	759 831
R.19 Sum finansinntekter	63 537	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 507 294
R.20 Div. Finanskostnader	501 338	B.17 Sum egenkapital og gjeld	6 736 202
R.21 Disagio	18 098		
R.22 Sum finanskostnader	519 436	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.23 Netto finansposter	-455 898	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	278
		D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	233
R.24 Ordinært resultat før skatt	125 108		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	2 461 417	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	24,9
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 147 657	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	210
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	116
P. 5 Antall fartøy i utvalg	74	P. 4 Gjsn. alder	23,61
P. 6 Antall fartøy i masse	186		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 21-30,9 m st. l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	356 767	27 407	26 015	1 386	6	13,02
SILD	210 065	167 484	161 308	6 176	0	1,25
SEI	176 637	41 400	34 916	6 443	41	4,27
MAKRELL	91 558	18 536	8 893	9 643	0	4,94
REKE	81 453	5 750	4 640	1 111	0	14,17
HYSE	45 684	4 538	4 187	340	10	10,07
LODDE	19 736	6 538	6 538	0	0	3,02
BLÅKVEITE	14 349	1 017	942	74	1	14,11
LANGE	14 101	1 331	969	264	97	10,60
BROSME	10 031	1 265	1 059	61	146	7,93
ANDRE FISKESLAG	36 074	25 316	2 924	22 349	43	1,42
TOTALT	1 056 454	300 582	252 390	47 847	345	3,51

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 60
Driftsresultater 1999
**Alle fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	11 550 969	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	8 722 432
R. 2 Drivstoff	879 558	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 014 069
R. 3 Produktavgift	368 335	B. 3 Sum varige driftsmidler	9 736 501
R. 4 Agn, is, salt og emb.	468 299	B. 4 Div. omløpsmidler	2 006 406
R. 5 Sosiale kostnader	54 220	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	977 955
R. 6 Forsikring fartøy	272 480	B. 6 Sum omløpsmidler	2 984 361
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	89 388		
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 275 452	B. 7 Sum eiendeler	12 720 862
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	624 796		
R.10 Div. usp. kostnader	873 936	B. 8 Egenkapital (ber.)	-2 253 731
R.11 Kostnader til proviant	251 000		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 687 655	B. 9 Pantegjeld i SND	1 037 399
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	926 680	B.10 Valutalån	858 860
R.14 Sum driftskostnader	10 771 800	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	10 380 781
		B.12 Sum langsiktig gjeld	12 277 040
R.15 Driftsresultat	779 169		
		B.13 Driftskreditt	382 977
R.17 Div. finansinntekter	109 415	B.14 Leverandørgjeld	932 329
R.18 Agio	22 443	B.15 Annen korts. gjeld	1 382 247
R.19 Sum finansinntekter	131 857	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 697 553
R.20 Div. finanskostnader	1 031 180	B.17 Sum egenkapital og gjeld	12 720 862
R.21 Disagio	48 306		
R.22 Sum finanskostnader	1 079 487	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.23 Netto finansposter	-947 629	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	309
		D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	278
R.24 Ordinært resultat før skatt	-168 461		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	4 481 433	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	35,61
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 042 259	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	363
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	199
P. 5 Antall fartøy i utvalg	79	P. 4 Gjsn. alder	24,49
P. 6 Antall fartøy i masse	122		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	386 681	26 195	22 410	3 229	556	14,76
SEI	186 180	33 819	16 955	16 778	86	5,51
HYSE	129 882	9 534	7 827	1 268	440	13,62
LANGE	127 731	10 289	2 617	3 113	4 560	12,41
REKE	126 832	10 981	10 782	199	0	11,55
BROSME	103 541	11 808	7 556	1 335	2 917	8,77
SILD	69 912	60 354	54 993	5 311	49	1,16
TOBIS	64 763	116 281	0	116 281	0	0,56
BLÅKVEITE	47 429	3 069	2 390	495	184	15,45
UER	34 945	4 212	3 929	225	59	8,30
ANDRE FISKESLAG	119 626	86 458	16 452	69 396	610	1,38
TOTALT	1 397 523	373 000	145 911	217 629	9 460	3,75

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 61
Driftsresultater 1999
**Alle fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	23 369 548	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	21 418 049
R. 2 Drivstoff	1 907 978	B. 2 Andre varige driftsmidler	4 803 541
R. 3 Produktavgift	726 947	B. 3 Sum varige driftsmidler	26 221 591
R. 4 Agn, is, salt og emb.	401 375	B. 4 Div. omløpsmidler	5 951 531
R. 5 Sosiale kostnader	128 974	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	5 383 651
R. 6 Forsikring fartøy	453 355	B. 6 Sum omløpsmidler	11 335 182
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	161 870	B. 7 Sum eiendeler	37 556 773
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 786 863	B. 8 Egenkapital (ber.)	5 217 885
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 265 260	B. 9 Pantegjeld i SND	1 014 584
R.10 Div. usp. kostnader	2 342 872	B.10 Valutalån	1 470 152
R.11 Kostnader til proviant	386 913	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	22 594 346
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	7 101 421	B.12 Sum langsiktig gjeld	25 079 082
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 057 793	B.13 Driftskreditt	677 246
R.14 Sum driftskostnader	19 721 621	B.14 Leverandørgjeld	2 147 132
R.15 Driftsresultat	3 647 927	B.15 Annen korts. gjeld	4 435 427
R.17 Div. finansinntekter	555.276	B.16 Sum kortsiktig gjeld	7 259 806
R.18 Agio	102 158	B.17 Sum egenkapital og gjeld	37 556 773
R.19 Sum finansinntekter	657 434	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	1 952 810	D. 1 Sum ant. driftsdøgn	294
R.21 Disagio	224 743	D. 2 Sum ant. døgn i sjøen	256
R.22 Sum finanskostnader	2 177 553	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 520 119	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	54,17
R.24 Ordinært resultat før skatt	2 127 808	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	1059
L. 1 Lønnsevne i alt	8 701 491	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	535
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 871 915	P. 4 Gj.sn. alder	19,85
P. 5 Antall fartøy i utvalg	148		
P. 6 Antall fartøy i masse	192		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	959 331	72 697	71 586	820	292	13,20
SILD	764 436	469 172	377 850	88 676	2 645	1,63
MAKRELL	613 509	107 612	35 461	72 151	0	5,70
REKE	460 023	34 298	30 030	0	4 268	13,41
SEI	315 449	53 522	28 558	24 863	102	5,89
KOLMULE	267 706	495 501	3 709	42 550	449 242	0,54
HYSE	212 284	16 616	16 014	510	92	12,78
BLÅKVEITE	158 795	10 291	6 331	1 602	2 358	15,43
LODDE	154 068	77 643	36 847	0	40 796	1,98
HESTMARELL	101 948	43 934	1 919	42 015	0	2,32
ANDRE FISKESLAG	298 304	115 615	25 637	82 126	7 853	2,58
TOTALT	4 305 852	1 496 901	633 941	355 312	507 648	2,88

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

H. VEDLEGG

1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

1.1 Endret metode

Fra og med 1998 er ny utvalgsplan og estimeringsmetode tatt i bruk i arbeidet med undersøkelsene. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 1999-undersøkelsene. En viser til rapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

1.2 Endret resultat- og balanseoppstilling

Fra og med 1999-undersøkelsen inngår rentesubsidier/kontraheringstilskudd i posten "R.17. Div. finansinntekter".

I balansen har en kuttet ut spesifiseringen av likviditetslån og skyldig merverdi- og investeringsavgift. Disse postene inngår nå i "B.15 Annen kortsiktig gjeld".

Postene "B.13 Driftskreditt" og "B.14 Leverandørgjeld" er nye poster i 1999-undersøkelsen. Tidligere inngikk disse i "B.15 Annen kortsiktig gjeld".

2. METODE FOR UTVELGELSE AV FARTØY - UTVALGSPLAN

Hensikten med utvalgsplanen (ny i forbindelse med 1998-undersøkelsen) er å sørge for at representative fartøy både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut, og at usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

SSB vurderte to forskjellige metoder for utvelgelse av fartøyene:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

En kom fram til at PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir størst variansreduksjon i forhold til selvveid-allokering og således bør anvendes på fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Når det gjelder fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., var det liten forskjell på de to metodene når det gjelder varians. En konkluderte derfor med at for denne fartøystørrelsen kan en velge mellom selvveid- eller PMS-allokering. Budsjettmemnda har valgt å benytte PMS-allokering også for de minste fartøyene.

Utvalgsmetoden består av tre trinn:

Stratifisering, bestemmelse av antall fartøy i utvalget (PMS-allokering) og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget (ETU-trekking).

Stratifisering: For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over trekkes et stratifisert utvalg. Det totale antall helårskjørede fiskefartøy (massen) i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over deles opp i strata etter fartøygruppe etter driftskombinasjon, lengdegrupper og geografisk tilhørighet (dvs. strata ijk består av alle fartøy med kombinasjonen fartøygruppe i, lengdegruppe j og geografisk tilhørighet k).

PMS-allokering: Metoden som benyttes for å bestemme utvalgets størrelse i det enkelte strata er en såkalt proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel, som i dette tilfellet er fangstinntekt. Det betyr at vi trekker et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i

stratumet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ijk blir altså bestemt ved følgende formel:

PMS-allokering

$$\text{Ant. fartøy fra strata (ijk)} = \frac{\text{Tot. f. innt. i strata (ijk)}}{\text{Tot. f. innt. i massen}} * \text{Tot. ant. fartøy i utv.}$$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik en og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle stratum i massen.

Med PMS-allokering vil en få et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt lavere utvalg i strata med lav fangstinntekt.

ETU-trekking: Fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging (ETU) fra alle ikke-tomme strata etter de tildelte utvalgsstørrelser. Dette er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fiskefartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan anvendes både for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy 13 m st.l. og over.

Tabellene H 1 og H 2 viser antall utvalgte fartøy fordelt på henholdsvis fartøygrupper etter driftsform og lengde/geografisk tilhørighet.

I tabellverket har vi en størrelse som heter "P.5 Antall fartøy i utvalg". Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettmemnda for fiskenæringen lønnsomhetsundersøkelsene på

frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet. Budsjettmemnda for fiskenæringen har nyttiggjort seg opplysninger fra de sistnevnte fartøygrupper i lønnsomhetsundersøkelsene.

Konsekvensen av frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

Med den utvalgsmetoden som benyttes er det svært viktig at de utvalgte fartøyene sender inn regnskapsopplysninger. Utvalgsmetoden medfører imidlertid at færre fiskere/redere tilskrives.

I 1999 ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr 772 om oppgaveplikt for fiskefartøy mm.", § 9 første ledd, endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reketrålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy. § 9 "Regnskapsoppgave" har etter denne endring følgende ordlyd:

"Fartøyeier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyets drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgaven skal sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes."

3.2 Oppgaveutsendelsen

Både fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, ble tilskrevet medio april med en svarfrist til 15. mai.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet. Som vedlegg følger også en kort veiledning til hjelp ved utfylling av skjemaene.

Årsoppgaveskjemaet inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og kostnader på årsbasis, sesongopplysninger, status og tekniske opplysninger om fartøy og utstyr.

Tabell H 1

Utvalget 1999 Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.		
Driftskombinasjon	Antall fartøy utvalgt (PMS- allokering)	Antall benyttede fartøy- regnskap
<u>Torskeartet fisk</u>		
001 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	126	116
002 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 13,0-20,9 m st.l.	20	14
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	4	4
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	17	14
005 Linefiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	48	46
006 Linefiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	11	9
007 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	97	83
008 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13,0-20,9 m st.l.	10	10
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21,0-27,9 m st.l.	8	7
010 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21,0-27,9 m st.l.	19	18
011 Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over.	50	48
012 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over.	5	4
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over.	33	35
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	20	20
015 Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.	31	28
<u>Reke</u>		
016 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	13	12
017 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	9	8
018 Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	10	8
019 Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	9	8
020 Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.	4	3
021 Rekefrysetrålere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland.	13	12
022 Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.	8	6
<u>"Sildefiskerier"</u>		
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon).	24	24
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	8	8
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13,0-21,34 m st.l.	19	18
026 Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. 21,35 m st.l. og over.	24	24
027 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	28	25
028 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8000 hl og over.	12	12
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	30	28
Totalt	710	652

Tabell H 2**Oversikt over fartøy i utvalget (PMS-allokering) 1999**

Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og over					
FYLKE	LENGDE				TOTALT
	8-8,9 m	9-9,9 m	10-10,9 m	11-12,9 m	
Finnmark	4	8	19	13	44
Troms	5	7	22	9	43
Nordland	6	15	39	35	95
Trøndelag	2	5	8	5	20
Møre og Romsdal	4	5	13	16	38
Sogn og Fjordane	1	3	7	6	17
Hordaland	2	3	3	3	11
Rogaland	1	2	4	7	14
Agder/Østlandet	3	4	12	5	24
TOTALT	28	52	127	99	306

Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over					
FYLKE	LENGDE				TOTALT
	13-20,9 m	21-30,9 m	31-40,9 m	41 m og over	
Finnmark	10	7	3	19	39
Troms	15	13	8	19	55
Nordland	33	20	3	19	75
Trøndelag	2	4	2	3	11
Møre og Romsdal	7	13	36	51	107
Sogn og Fjordane	2	8	17	10	37
Hordaland	4	2	7	28	41
Rogaland	6	6	9	5	26
Agder/Østlandet	9	3	1	0	13
TOTALT	88	76	86	154	404

Fartøyene som sendte inn tilfredsstillende oppgave og som ble anvendt i undersøkelsene ble gitt et honorar av Budsjettnemnda. Således ble oppgavegiver for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., som fyller ut en forenklet årsoppgave, gitt et honorar på kr 400, mens eier av fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, som må fylle ut en mer komplisert årsoppgave, ble gitt et honorar på kr 500.

3.3 Oppgaveinngangen

Oppgaveinngangen fordelt på fartøygrupper etter driftskombinasjon er vist i tabell H 1.

Totalt ble det mottatt brukbare fartøyregnskap for 277 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 375 for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

3.4 Frafall

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke oppfyller kravet om helårsdrift. En annen årsak til frafall er at fartøyregnskapet er så ufullstendig utfylt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen. En har også hatt problemer med felles regnskap for flere fartøy.

I 1999 var frafallet for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. 20 regnskap, mens frafallet var 16 regnskap for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. En sto da igjen med de oppgaver som ble bearbeidet og dannet grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene.

3.5 Budsjettnemndas fartøymasse

Budsjettnemnda besluttet fra og med lønnsomhetsundersøkelsen 1994 å publisere mer detaljerte fangstopplysninger hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Det er derfor svært viktig at fartøymassen i den enkelte fartøygruppe etter driftskombinasjon er riktig definert.

Fra og med 1994-meldingen har en brukt en justert fartøymasse, dvs. justert den kartlagte masse for opplysninger en har mottatt i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen.

4. ESTIMERINGSMETODE

4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer stratumtotaler for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for "ikke-tomme" strata, "justerer" en de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor". For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata som "justeringsfaktor".

Stratifisert rateestimator

Tot. fangstinnt. i massen i strata (ijk) / Tot. fangstinnt i utv. i strata (ijk)

Stratifisert estimator

Ant. fartøy i massen i strata (ijk) / Ant. fartøy i utv. i strata (ijk)

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total man estimerer. Den stratifiserte rateestimatoren er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen man estimerer totalen for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett

resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene slår en sammen alle fartøy i utvalget som hører til den samme lengdeklassen og driftskombinasjon, og legger dette til grunn for estimering av gjennomsnittstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratutotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ijk) * Gjennomsnitt i strata (ij-)

Gjennomsnitt i strata (ij-) =

Aktuell total i utv. i strata (ij-) / Ant. fartøy i utv. i strata (ij-)

Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ijk) * Rate i strata (ij-)

Rate i strata (ij-) =

Aktuell total i utv i strata (ij-) / Tot. fangstinnt. i utv i strata (ij-)

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rate-estimator for driftsavhengige variabler.

Driftsavhengige variabler:

- R.1 Driftsinntekter
- R.2 Drivstoff
- R.3 Produktavgift
- R.4 Agn, is, salt og emballasje
- R.5 Sosiale kostnader
- R.6 Forsikring fartøy
- R.7 Andre forsikringer
- R.8 Vedlikehold fartøy
- R.9 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.10 Diverse uspesifiserte kostnader
- R.11 Kostnader til proviant
- R.12 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- L.1 Lottutbetaling i alt

Inntekter fra salg av fisk (lønnsevneberegninger)
Andre inntekter (lønnsevneberegninger)

Driftsuavhengige variabler:

- R.13 Ber. avskrivninger på fartøy, historisk kost
- R.17 Diverse finansinntekter
- R.18 Agio
- R.20 Diverse finanskostnader
- R.21 Disagio
- B.1 Bokført verdi fartøy
- B.2 Andre varige driftsmidler
- B.4 Div. omløpsmidler
- B.5 Kontanter, bankinnskudd
- B.9 Pantegjeld i SND
- B.10 Valutalån
- B.11 Annen langsiktig gjeld
- B.13 Driftskreditt
- B.14 Leverandørgjeld
- B.15 Annen kortsiktig gjeld
- D.1 Driftsdøgn
- D.2 Døgn i sjøen

Kalkulasjon som er lagt til grunn for beregning av lønnsevne:

- Avskr. på fartøy, blandet prinsipp
- Kalkulert rente på egenkapital
- Ber. gjenanskaffelsesverdi fartøy
- Omsetningsverdi fartøy
- Årsverk (presenteres i kap. F)

Massen:

I tillegg har en noen størrelser som beregnes direkte fra opplysninger i "Register for merkepliktige norske fiskefartøy" for den helårsdrevne massen:

- P.1 Lengde
- P.2 Tonnasjeenheter
- P.3 BRT
- P.4 Alder

4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgave til eier/bruker av de fiskefartøyene som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsene. Skjemaet inneholder de størrelsene en ønsker opplysninger om. I veiledningen blir det understreket at en kan sende inn spesifisert årsregnskap i stedet for å fylle ut opplysninger om inntekt, kostnader og balansestørrelser i årsoppgaven. De fleste oppgavegivere benytter seg av denne muligheten. For hoveddelen av fartøyene som inngår i undersøkelsene er derfor enten spesifisert regnskap eller kopi av næringsoppgave til skattemyndighetene vedlagt

årsoppgaven. Dette sikrer i stor grad en lik behandling av de ulike størrelsene i lønnsomhetsundersøkelsene.

De innsendte opplysningene blir gjennomgått av sekretariatet. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar sekretariatet direkte kontakt med regnskapskontor eller eier for å avklare dette.

5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 1999.

5.1 Fartøygrupper

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell C 1-C 3. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift.

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

5.2 Resultatregnskap

R.1 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1999 i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har vi prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

R.3 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en

produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i 1999 innkrevd med 3,2 prosent av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.7 Andre forsikringer

Andre forsikringer består av alle typer forsikring bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.8 Vedlikehold fartøy

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

R.10 Diverse uspesifiserte kostnader

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

Posten inneholder også avskrivninger på enhetskvote og kostnader til kjøp av kvote fra Russland.

R.12 Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære

mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsen er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse i alt og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen. Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i 1999 med denne størrelsen i undersøkelsene før 1996, må en derfor huske å ta hensyn til dette.

R.13 Beregnede avskrivninger på fartøy basert på «historisk kost»

For å kunne beregne et driftsresultat, må en basere avskrivningene av fartøy på historisk kost. I fartøyregnskapene benyttes bokførte avskrivninger. De bokførte avskrivningene er imidlertid basert på ulike avskrivningsprinsipper og avskrivningstid. Budsjettnemnda har derfor valgt å foreta egen beregning av denne kostnads-posten.

Da en ikke har hatt opplysninger om anskaffelseskost for de ulike komponentene som inngår i fartøyet, har Budsjettnemnda beregnet en historisk verdi for hver komponent (se pkt. 5.3 "B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)" for nærmere forklaring). De ulike avskrivningstidene som er benyttet er oppført i tabell H 3. En har benyttet lineær avskrivning.

R.14 Sum driftskostnader

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv beregnede avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene drivstoff (R.2), produktavgift (R.3), agn, is, salt og emballasje (R.4), sosiale kostnader (R.5), forsikring fartøy (R.6), andre forsikringer (R.7), vedlikehold fartøy (R.8), vedlikehold/nyanskaffelser av redskap (R.9), diverse uspesifiserte kostnader (R.10), kostnader til proviant (R.11), arbeidsgodtgjørelse til mannskap (R.12) og beregnede avskrivninger på fartøy basert på historisk kost (R.13).

R.15 Driftsresultat

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.14).

R.17 Diverse finansinntekter

Her inngår renteinntekter og rentesubsidier i tillegg til andre finansinntekter.

R.18 Agio

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.21 Disagio

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.24 Ordinært resultat før skattekostnad

Ordinært resultat er driftsresultatet (R.15) tillagt netto finansposter (R.23). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

Denne størrelsen er sammenlignbar med størrelsen "resultat før ekstraordinære poster" i tidligere undersøkelser.

5.3 Balanse

B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)

Som historisk kostnad har en benyttet estimert gjenanskaffelsesverdi for det enkelte fartøy med utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd (se under "Lønnsevneberegninger" for nærmere forklaring av beregning av gjenanskaffelsesverdi fartøy).

Ved hjelp av årsregnskap innsendt i forbindelse med tidligere års undersøkelser har en også identifisert eventuelle ombygningskostnader på enkeltfartøy. For fartøy en vet er ombygget, men ikke har tilstrekkelige opplysninger om, har en gjort et anslag for denne kostnaden. Som kilde for opplysninger om ombygging, type ombygging og hvilket år ombyggingen er blitt gjennomført, har en anvendt Merkeregisteret, Illustrert norsk skipsliste og Budsjettnemndas årsoppgave. Beregnet bokført verdi på fartøy inkluderer ikke verdien på eventuelle fiskerettigheter. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivningskostnader basert på historisk kost. (Jfr. tabell H 3 for nærmere oversikt over avskrivningssatser som er benyttet for de ulike deler av fartøyet.)

B.2 Andre varige driftsmidler

I andre varige driftsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I denne posten inngår også verdien av enhetskvote. Enhetskvote er en tidsbegrenset rettighet som skal avskrives over rettighetens levetid (i motsetning til konsesjon som ikke er tidsbegrenset).

Definisjonen av denne posten er den samme som for "Andre anleggsmidler" i tidligere undersøkelser.

B.4 Diverse omløpsmidler

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

B.5 Kontanter, bankinnskudd

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

B.8 Egenkapital

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

B.11 Annen langsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet pantegjeld i andre kredittinstitusjoner enn SND og utsatt skatt.

B.13 Driftskreditt

Denne posten består av driftskreditt i kredittinstitusjoner.

B.14 Leverandørgjeld

Denne posten består av fartøyets gjeld til leverandører.

B.15 Annen kortsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet likviditetslån og skyldig merverdi- og investeringsavgift.

5.4 Driftsintensitetsmål

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.1 Sum antall driftsdøgn

For hvert fiske (sesong) er antall driftsdøgn i utgangspunktet regnet fra og med den dato fartøyet i følge opplysninger på årsoppgaveskjemaet begynte sesongen til og med den dato det i følge skjemaet avsluttet sesongen. For enkelte fartøy har en imidlertid også lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for beregning av antall driftsdøgn.

D.2 Sum antall døgn i sjøen

Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger. Disse data er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

Antall årsverk

I tillegg til de størrelsene som er nevnt ovenfor beregnes størrelsen "Antall årsverk" i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene. Denne størrelsen gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året. Som vekt benyttes driftstiden i de enkelte sesonger. Denne størrelsen framgår av tabellene i kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Antall mann

For enkelte fartøygrupper har en også estimert "Antall mann", jfr. kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting". En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

Størrelsen "Arbeidstid pr. mann, timer" er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag og gjelder arbeidstid under selve fisket.

5.5 Lønnsevneberegninger

L.1 Lønnsevne

Budsjettnemnda skal blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys økonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste inntektene og de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Ved beregning av lønnsevne tar en med inntekt fra salg av fisk, finansinntekter/agio samt inntekter fra annen virksomhet.

Som kostnad tar en med postene R.2-R.10 (driftskostnader), R.22 (sum finanskostnader), beregnede avskrivninger og kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnads-posters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

Den ene av disse postene er avskrivninger. Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital (gjennomsnittlig langsiktig gjeld eksklusiv utsatt skatt for fartøyet i året). Også kalt blandet prinsipp.

Avskrivning på egenkapital

Ber. avskr. etter gjenanskaff.prinsippet * (1 - Gjeldsand.¹).

Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

Avskrivning på fremmedkapital

Bokførte avskrivninger * Gjeldsandel.

Den andre kostnadsposten som beregnes er kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet i 1999.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 5,5 prosent. Med en prisstigning på 2,3 prosent ble realrenten 3,13 prosent i 1999. Det er denne rentesatsen som er benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

Gjenanskaffelsesverdi

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 1999-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som en benyttet i tidligere undersøkelser der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

Skrog m/innredning
Motor m.m.
Elektronisk utstyr
Hydraulisk utstyr
Fabrikkutstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Til tross for stor

nybyggingsaktivitet for fartøy i 1999 har det for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien. Årsaken til dette er den "skjeve" fordelingen med hensyn på størrelse. Det var stor overvekt av fartøy over 41 m st.l. som ble bygget i 1999. En regner likevel med at nivået på gjenanskaffelsesprisene er riktig.

Gjenanskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital som inngår i beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp) og benyttes i beregning av lønnsvevne (L.1).

L.2 Lottutbetaling i alt

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

Lottutbetaling for det enkelte fartøy beregnes for hver sesong.

5.6 Avskrivningssatser

Å finne frem til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

I beregningene har en benyttet samme avskrivningssatser både ved beregning av avskrivninger etter historisk kost og avskrivninger etter blandet prinsipp.

Tabell H 3 Benyttede avskrivningssatser i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1999.

Hovedkomponenter	Avskrivningssatser (prosent)	Antatt levetid (år)
Skrog m/overbygg mm.	3,3	30 ¹⁾
Motor	6,7	15
Elektronisk utstyr	10,0	10
Hydraulisk utstyr	10,0	10
Fabrikkutstyr, fryseri mm.	10,0	10

¹⁾Ombyggingskostnadene avskrives over 15 år, eller over fartøyets restlevetid dersom denne er mer enn 15 år.

5.7 Økonomiske Nøkkeltall

Fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 1995 har Budsjettnemnda for fiskerieringen besluttet å presentere enkelte økonomiske nøkkeltall. Disse framgår av kapittel E "Resultatanalyse 1999".

Nedenfor gies en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i tabell E 2, E 6 og E 9 samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere, men som Budsjettnemnda for fiskerieringen har funnet det lite hensiktsmessig å presentere i tabellverket.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

Inntjening og rentabilitet:

Totalkapitalrentabilitet	
Tot. kap. rent. =	$\frac{(\text{Ord. res. før skatt} + \text{Fin. kostn.}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$

Dette forholdstallet gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten. Totalkapital er lik sum eiendeler (sum omløpsmidler + sum anleggsmidler).

Egenkapitalrentabilitet	
Egenkap. rent. =	$\frac{\text{Ordinært res. før skatt} * 100}{\text{Egenkapital}} \%$

Dette forholdstallet gir uttrykk for hva egenkapitalen i virksomheten er forrentet til. Egenkapitalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen for de som har satset risikovillig kapital.

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering mener en både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

$$\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Egenkapitalandelen viser hvor stor del av totalkapitalen eller eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette forholdstallet forteller også hvor mye av kapitalen virksomheten kan tape før det blir tap på fremmedkapitalen. Jo større egenkapitalandelen er, desto bedre er soliditeten.

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Anleggsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som

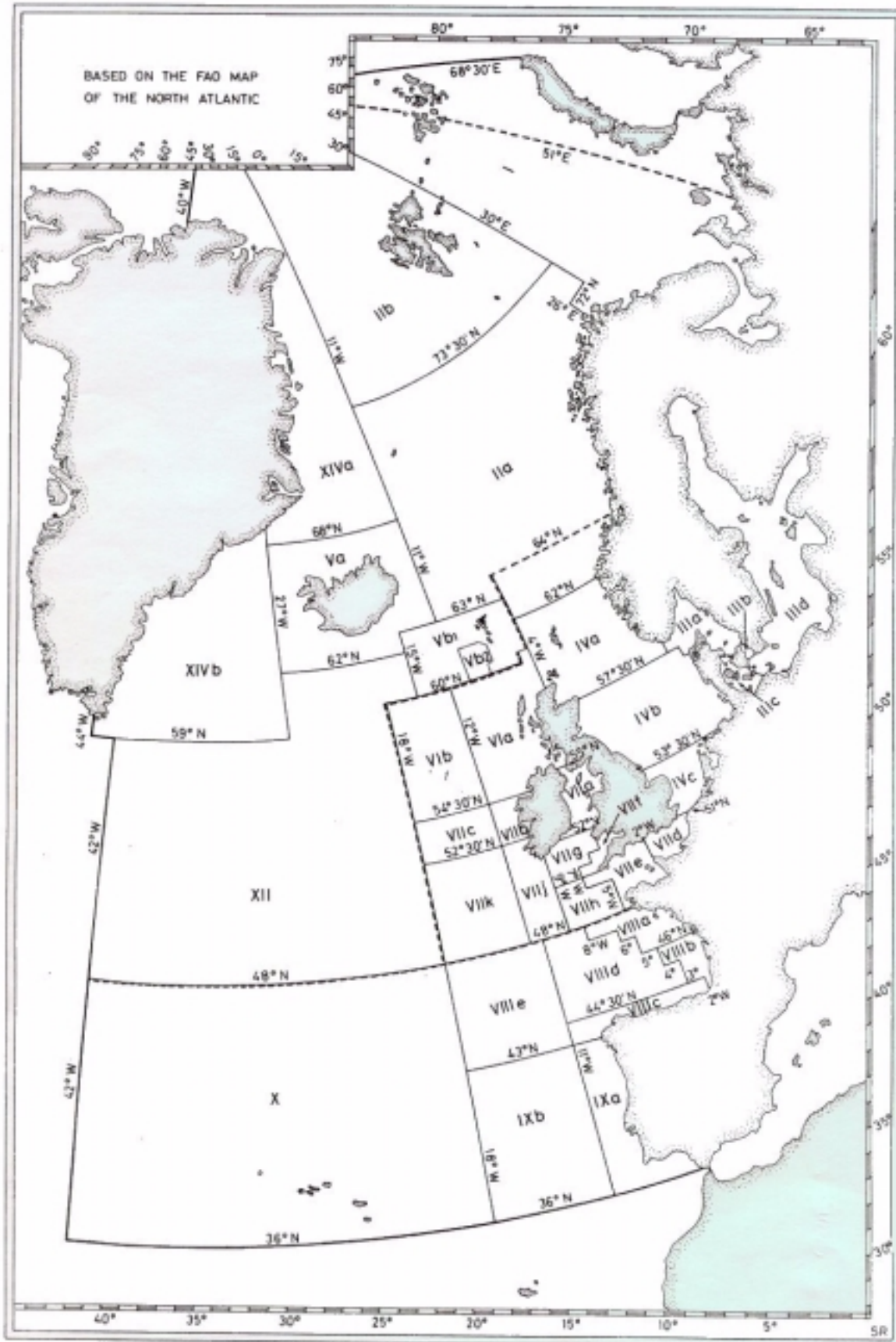
er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE



7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSENE FOR 1999

Vedlagt er de ulike skjema som er benyttet ved innsamling av data til Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser for 1999:

- Årsoppgave for fiskefartøy 8-12,9 meter 1999
- Årsoppgave for fiskefartøy 13 m st.l. og over 1999 (13-20,9 meter største lengde)
- Årsoppgave for fiskefartøy 13 m st.l. og over 1999 (over 21 meter største lengde)
- Årsregnskapsskjema for ferskfisktrålere og fabrikkskip 1999



ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY
8,0 - 12,9 METER, 1999

FORTROLIG

Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5804 BERGEN

Navn/adresse/registreringsmerke:

Organisasjonsnummer:
Fartøynavn:
Største lengde: M
Motortype:
Motorstyrke: Hk

NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP OG NOTER, ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D OG E.

A. KOSTNADER I 1999

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 1999:

- 1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet
2. Ekstralotter og faste hyrer
3. Drivstoff/olje som holdes av fartøyet
4. Fartøyets sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift m.m.)
5. Kasko fartøy
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.)
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. E)
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor. 1) Spesifiser:
10. Bokførte avskrivninger
11. Finanskostnader (renter, gebyr/omkostninger, tap på finansielle inv. m.m)
Sum rederikostnader:kr

1) Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader og diverse andre kostnader.

FELLESKOSTNADER I 1999:

- 13. Drivstoff/olje (redusert for refundert mineraloljeavgift)
14. Agn, is, salt og emballasje
15. Vedlikehold redskap
16. Proviantkostnader
17. Produktavgift
18. Felles ekstralotter (hyre til stuert etc.)
19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring)
20. Diverse felleskostnader (også leid arbeidshjelp)
Sum felleskostnader:kr

B. INNTEKTER I 1999

- 23. Andre inntekter enn inntekter fra fiske
24. Kontraheringstilskudd/rentesubsidier
25. Andre tilskudd. Spesifiser:
(Før opp refundert mineraloljeavgift her dersom dette ikke er ført mot drivstoff)
26. Finansinntekter (renter, gevinst på finansielle inv. m.m)
Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter:kr

Mottok De (eieren) i 1999 (sett kryss): [] Fiskerpensjon Beløp: [] Alderspensjon

C. BALANSE PR. 31.12.1999

EIENDELER	KR	GJELD	KR
Fartøy med utstyr		Egenkapital	
Redskap og hjelpebåt			
Langsiktige finansielle investeringer		Utsatt skatt	
Andre langsiktige eiendeler		Pantelån i SND	
		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
Fordringer		Annen langsiktig gjeld	
Kortsiktige finansielle investeringer			
Kontanter/bankinnskudd		Gjeld til kredittinstitusjoner	
Andre omløpsmidler		Leverandørgjeld	
		Annen kortsiktig gjeld	
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

28. Avdrag på pantelån i Statens Fiskarbank "

29. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld "

31. Endring i annen langsiktig gjeld "

D. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/
Antall døgn i sjøen			
Fiskeslag			
Redskapstype			
Antall mann ombord			
*Brutto fangstinntekt <u>uten</u> produktavgift ¹⁾			
*Brutto fangstinntekt <u>med</u> produktavgift ¹⁾			
Tilskudd/andre inntekter ²⁾			
Delingsfangst i alt			
Mannskapets andel av delingsfangst			
Gjennomsnittlig utbetalt lott pr. mann			

* Før opp brutto fangstinntekt med eller uten produktavg. ¹⁾ Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.
²⁾ Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

E. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1999

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1998, er det nok å bare oppgi opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelse 1999		Antall	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelse 1999
ELEKTRONISK UTSTYR				HYDRAULISK UTSTYR			
10. Ekkolodd				40. Trålvinsj			
14. Sonar				43. Kraftrull (-blokk)			
20. Radar				49. Linespill			
26. Loran C./G.P.S./A.P. navigator				53. Autojuksa			
27. VHF Peiler				56. Garnstopper			
36. Autopilot				Annet utstyr (spesifiser)			

sted dato underskrift telefon telefax e-post

Dersom Budsjettnemnda for fiske-næringen bruker opplysningene, hvem skal honoraret på kr 400,- utbetales til?

navn adresse fødselsnr. (11 siffer)/organisasjonsnr. bank-/postkontonummer

skattekommune



ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY
13 M ST.L. OG OVER, 1999

FORTROLIG
Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5804 BERGEN

Navn/adresse/registreringsmerke:

Organisasjonsnummer:
Fartøynavn:
Største lengde:
BRT/TE *:
Byggeår/ombygn.år:
Har fartøyet fryseri ombord?
* Stryk det som ikke passer

NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP OG NOTER, ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D - F.

A. KOSTNADER I 1999

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 1999:

- 1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet
2. Ekstralotter og faste hyrer
3. Drivstoff/olje som holdes av fartøyet
4. Fartøyets sosiale kostnader
5. Kasko fartøy
6. Andre forsikringer
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor
10. Bokførte avskrivninger
11. Finanskostnader
12. Valutatap
Sum rederikostnader:

1) Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift og diverse andre kostnader.

FELLESKOSTNADER I 1999:

- 13. Drivstoff/olje (redusert for refundert mineraloljeavgift)
14. Agn, is, salt og emballasje
15. Vedlikehold redskap
16. Proviantkostnader
17. Produktavgift
18. Felles ekstralotter (hyre til stuert m.m.)
19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring)
20. Diverse andre felleskostnader
Sum felleskostnad:

SÆRKOSTNADER MANNSKAP I 1999:

- 21. Proviantkostnader
Sum særkostnader mannskap:

B. INNTEKTER I 1999

23. Andre inntekter enn inntekter fra fiske kr _____
24. Kontraheringstilskudd/rentesubsidier " _____
25. Andre tilskudd. Spesifiser: _____ " _____
(Før opp refundert mineraloljeavgift her dersom dette ikke er ført mot drivstoff) _____ " _____
26. Finansinntekter (renter, gevinst på finansielle investeringer m.m.) " _____
27. Valutagevinst (agio) " _____
Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter: kr _____

C. BALANSE PR. 31.12.1999

EIENDELER	KR	GJELD	KR
Fartøy med utstyr		Egenkapital	
Redskap og hjelpebåt			
Langsiktig finansielle investeringer		Utsatt skatt	
Andre langsiktige eiendeler		Pantelån i SND	
		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
		Valutalån	
		Annen langsiktig gjeld	
Varebeholdning (fisk)		Gjeld til kredittinstitusjoner	
Fordringer		Leverandørgjeld	
Kortsiktige finansielle investeringer		Annen kortsiktig gjeld	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdn.)			
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

28. Avdrag på pantelån i SND kr _____
29. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld " _____
30. Avdrag på valutalån " _____
31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån / nye lån) " _____

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1999? Ja Nei
I tilfelle ja - hvor mye? kr _____

NB! Ved garn og linefiske:

Redskapene eies av mannskapet alene Ja Nei
Redskapene eies delvis av mannskapet/delvis av reder Ja Nei
Redskapene eies av rederiet alene Ja Nei

D. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR	5. OPPGJØR	6. OPPGJØR	7. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/	/	/	/
Antall døgn i sjøen							
Fiskeslag							
Redskapstype							
Fangstområde							
Gjennomsnittlig antall mann ombord							
*Brutto fangstinntekt <u>uten</u> prod.avg. ¹⁾							
*Brutto fangstinntekt <u>med</u> prod.avg. ¹⁾							
Tilskudd/Andre inntekter ²⁾							
Delingsfangst i alt							
Mannskapets andel av delingsfangst							
Mannskapets andel av redskapslott							
Reders andel av delingsfangst							
Ekstralotter og faste hyrer							
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen							

* Før opp brutto fangstinntekt uten eller med produktavgift.

¹⁾ Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

²⁾ Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

E. ARBEIDSINNSATS

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid ³⁾ <u>pr. mann</u> pr. døgn?	Under 8 timer <input type="checkbox"/>	8-9 timer <input type="checkbox"/>	10-11 timer <input type="checkbox"/>	
	12-13 timer <input type="checkbox"/>	14-15 timer <input type="checkbox"/>	16 timer og over <input type="checkbox"/>	
Har fartøyet benyttet vikar/sommervikar i enkelte sesonger?	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>			

³⁾ Arbeidstiden skal også inkludere forberedelser, til/fra felt osv.

F. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1999

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1998, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested/ fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 1999 ¹⁾		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 1999 ¹⁾
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygging ²⁾ : _____					42. Gilsonvinsj				
MOTOR M.M.					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
04. Stabiliseringsanl.					47. Notleggingssystem				
					48. Snurrevadtrommel				
ELEKTRONISK UTSTYR					49. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekveiler				
11. Ekkolodd farge					51. Spill				
13. Sonar sort/hvitt					52. Maxihaler/Garnhaler				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					53. Autolinesystem				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					54. Juksamaskin				
17. Trålsonde/Dybdeind.					55. Garnrull				
18. Radar					56. Garnstopper				
20. Loran C. navigator					57. Rekesorteringsmaskin				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./A.P. navigator)					59. Silde-/fiskepumpe				
22. Plotter/skriver					60. Hydraulisk kran				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					Annet (spesifiser)				
26. Radio Kommunik. SSB									
27. Telex					ANNET UTSTYR				
30. Radiopeiler VHF					73. Sløyemaskin				
31. Telefax					85. RSW-anlegg	hl			
32. Satelittkommunikasjon					86. Fryserom last/agn	m ²			
33. Autopilot					88. Kjølerom last/agn	m ²			
34. Gyrokompass					90. Kjøltanker (iskjøll)	hl			
36. Økonometer					91. Ismaskin	t/dg			
Annet (spesifiser)					Annet (spesifiser)				

¹⁾ Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrasket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

²⁾ Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

_____ den _____
 sted dato underskrift telefon telefax e-postadresse

Dersom Budsjettnemnda for fiskerieringen bruker opplysningene, hvem skal honoraret på kr 500,- utbetales til?

_____ navn adresse fødselsnr.(11 siffer)/organisasjonsnr. bank-/postkontonummer

_____ skattekommune

**ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY
13 M ST.L. OG OVER, 1999****FORTROLIG**
Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5804 BERGEN

Navn/adresse/registreringsmerke:

 Organisasjonsnummer: _____
 Fartøynavn: _____
 Største lengde: _____ M
 BRT/TE *: _____ TONN
 Byggeår/ombygn.år: _____
 * Stryk det som ikke passer
 Har fartøyet fryseri ombord? Ja Nei

NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP OG NOTER, ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D - F.
A. KOSTNADER I 1999**KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 1999:**

1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet	kr	_____
2. Ekstralotter og faste hyrer (som ikke er ført på sesongopplysningene)	"	_____
3. Drivstoff/olje som holdes av fartøyet	"	_____
4. Fartøyets sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift m.m.)	"	_____
5. Kasko fartøy	"	_____
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.)	"	_____
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. F)	"	_____
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap	"	_____
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor ¹⁾ . Spesifiser: _____	"	_____
10. Bokførte avskrivninger	"	_____
11. Finanskostnader (renter, gebyr/omkostninger, tap på finansielle investeringer m.m.)	"	_____
12. Valutatap (disagio)	"	_____
Sum rederikostnader:	kr	_____

¹⁾ Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift og diverse andre kostnader.**FELLESKOSTNADER I 1999:**

13. Drivstoff/olje (reduisert for refundert mineraloljeavgift)	kr	_____
14. Agn, is, salt og emballasje	"	_____
15. Vedlikehold redskap	"	_____
16. Proviantkostnader	"	_____
17. Produktavgift	"	_____
18. Felles ekstralotter (hyre til stuert m.m.)	"	_____
19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring)	"	_____
20. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp, kjøp av kvoter/fisk m.m.)	"	_____
Sum felleskostnad:	kr	_____

SÆRKOSTNADER MANNSKAP I 1999:

21. Proviantkostnader	kr	_____
Sum særkostnader mannskap:	kr	_____

B. INNTEKTER I 1999

23. Andre inntekter enn inntekter fra fiske kr _____
24. Kontraheringstilskudd/rentesubsidier " _____
25. Andre tilskudd. Spesifiser: _____ " _____
(Før opp refundert mineraloljeavgift her dersom dette ikke er ført mot drivstoff) _____ " _____
26. Finansinntekter (renter, gevinst på finansielle investeringer m.m.) " _____
27. Valutagevinst (agio) " _____
Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter: kr _____

C. BALANSE PR. 31.12.1999

EIENDELER	KR	GJELD	KR
Fartøy med utstyr		Egenkapital	
Redskap og hjelpebåt			
Langsiktig finansielle investeringer		Utsatt skatt	
Andre langsiktige eiendeler		Pantelån i SND	
		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
		Valutalån	
		Annen langsiktig gjeld	
Varebeholdning (fisk)		Gjeld til kredittinstitusjoner	
Fordringer		Leverandørgjeld	
Kortsiktige finansielle investeringer		Annen kortsiktig gjeld	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdn.)			
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

28. Avdrag på pantelån i SND kr _____
29. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld " _____
30. Avdrag på valutalån " _____
31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån / nye lån) " _____

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1999? Ja Nei
I tilfelle ja - hvor mye? kr _____

NB! Ved garn og linefiske:

Redskapene eies av mannskapet alene Ja Nei
Redskapene eies delvis av mannskapet/delvis av reder Ja Nei
Redskapene eies av rederiet alene Ja Nei

D. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR	5. OPPGJØR	6. OPPGJØR	7. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/	/	/	/
Antall døgn i sjøen							
Fiskeslag							
Redskapstype							
Fangstområde							
Gjennomsnittlig antall mann ombord							
*Brutto fangstinntekt <u>uten</u> prod.avg. ¹⁾							
*Brutto fangstinntekt <u>med</u> prod.avg. ¹⁾							
Tilskudd/Andre inntekter ²⁾							
Delingsfangst i alt							
Mannskapets andel av delingsfangst							
Mannskapets andel av redskapslott							
Reders andel av delingsfangst							
Ekstralotter og faste hyrer							
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen							

* Før opp brutto fangstinntekt uten eller med produktavgift.

¹⁾ Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

²⁾ Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

E. ARBEIDSINNSATS

	timer		
Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann pr. døgn			
Antall personer ansatt på fartøyet i 1999 ³⁾ .			
	Ansatte som har vært tilknyttet:	Antall	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt lott/hyre for
Plasser etter beste evne det antall ansatte som fremkommer ovenfor i forhold til hvor langt tidsrom de har vært tilknyttet fartøyet i 1999. I tillegg ønsker en at De oppgir gjennomsnittlig antall døgn/dager som det har blitt utbetalt lott/hyre for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.	Mindre enn 3 mnd.		
	4-6 mnd.		
	7-9 mnd.		
	10-12 mnd.		

³⁾ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

F. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1999

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1998, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 1999 ¹⁾		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 1999 ¹⁾
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygging ²⁾ : _____					42. Gilsonvinsj				
MOTOR M.M.					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
03. Becker-ror o.l.					47. Notleggingssystem				
04. Stabiliseringsanl.					48. Snurrevadtrommel				
ELEKTRONISK UTSTYR					49. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekveiler				
11. Ekkolodd farge (liten)					51. Spill				
12. Ekkolodd farge (stor)					52. Maxihaler/Garnhaler				
13. Sonar sort/hvitt					53. Autolinesystem				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					54. Juksamaskin				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					55. Garnrull				
16. Fiskelupe/tråloøye					56. Garnstopper				
17. Trålsonde/Dybdeind.					57. Rekesorteringsmaskin				
18. Radar liten					58. Loddesorteringsmaskin				
19. Radar stor					59. Silde-/fiskepumpe				
20. Loran C. navigator					60. Hydraulisk kran				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./-A.P. navigator)					FABRIKKUTSTYR				
22. Plotter/skriver					70. Filétlinje storfisk				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					71. Filétlinje småfisk				
24. Værkartskriver					72. Filétmaskin				
25. Navtex					73. Sløyemaskin				
26. Radio Kommunik. SSB					74. Skinnemaskin				
27. Telex					75. Hodekappmaskin				
30. Radiopeiler VHF					76. Flekkemaskin				
31. Telefax					77. Rognprod. utstyr				
32. Satelittkommunikasjon					78. Farseutstyr				
33. Autopilot					FRYSE- OG KJØLEANL.	Kap.			
34. Gyrokompass					85. RSW-anlegg	hl			
35. Logg					86. Fryserom last	m ³			
36. Økonometer					87. Fryserom agn	m ³			
Annet (spesifiser)					88. Kjølerom last	m ³			
					89. Kjølerom agn	m ³			
					90. Kjøltanker (iskjøøl)	hl			
					91. Ismaskin	t/dg			
					92. Platefrysere (horisontal)	t/dg	Ant:		
					93. Platefrysere (vertikal)	t/dg	Ant:		

¹⁾ Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrasket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

²⁾ Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

_____ den _____
 sted dato underskrift telefon telefax e-postadresse

Dersom Budsjettnemnda for fiskerieringen bruker opplysningene, hvem skal honoraret på kr 500,- utbetales til?

_____ navn _____ adresse _____ fødselsnr.(11 siffer)/organisasjonsnr. _____ bank-/postkontonummer _____

skattekommune



FISKERIDIREKTORATET

**ÅRSOPPGAVE FOR
FERSKFISKTRÅLERE OG FABRIKSKIP, 1999**
FORTROLIG
 Sendes snarest mulig til:
 Fiskeridirektoratet
 Postboks 185
 5804 BERGEN

Navn/adresse/registreringsmerke:

 Organisasjonsnummer: _____
 Fartøynavn: _____
 Største lengde: _____ M
 BRT/TE *: _____ TONN
 Byggeår/ombygn.år: _____
 * Stryk det som ikke passer
 Har fartøyet fryseri ombord? Ja Nei

 NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP OG NOTER, ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D - F.
A. KOSTNADER I 1999**KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 1999:**

1. Proviantkostnader	kr	_____
2. Lotter, proserter, hyrer og overtidsbetaling i alt til mannskapet	"	_____
3. Drivstoff/olje som holdes av fartøyet	"	_____
4. Fartøyets sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift m.m.)	"	_____
5. Kasko fartøy	"	_____
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.)	"	_____
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. F)	"	_____
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av trålutstyr	"	_____
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor ¹⁾ . Spesifiser: _____	"	_____
10. Bokførte avskrivninger	"	_____
11. Finanskostnader (renter, gebyr/omkostninger, tap på finansielle investeringer m.m.)	"	_____
12. Valutatap (disagio)	"	_____
Sum rederikostnader:	kr	_____

¹⁾ Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift og diverse andre kostnader.
FELLESKOSTNADER I 1999:

14. Agn, is, salt og emballasje	"	_____
17. Produktavgift	"	_____
19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring)	"	_____
20. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp, kjøp av kvoter/fisk m.m.)	"	_____
Sum felleskostnad:	kr	_____

B. DRIFTS- OG FINANSINNTEKTER I 1999

Brutto fangstinntekt av all fangst i 1999, selv om oppgjør finner sted i 2000 ²⁾	kr	_____
- Salgslagsavgift	"	_____
23. Andre inntekter enn inntekter fra fiske (spesifiser) _____	"	_____
24. Kontraheringstilskudd/Rentesubsidier	"	_____
25. Andre tilskudd (spesifiser) _____	"	_____
26. Finansinntekter (renter, gevinst på finansielle investeringer m.m.)	"	_____
27. Valutagevinst (agio)	"	_____
Sum inntekter:	kr	_____

²⁾ NB! Husk å korrigere for fangst fra 1998 som først er oppgjort i 1999.

C. BALANSE PR. 31.12.1999

EIENDELER	KR	GJELD	KR
Fartøy med utstyr		Egenkapital	
Redskap og hjelpebåt			
Langsiktig finansielle investeringer		Utsatt skatt	
Andre langsiktige eiendeler		Pantelån i SND	
		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
		Valutalån	
		Annen langsiktig gjeld	
Varebeholdning (fisk)		Gjeld til kredittinstitusjoner	
Fordringer		Leverandørgjeld	
Kortsiktige finansielle investeringer		Annen kortsiktig gjeld	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdn.)			
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

28. Avdrag på pantelån i SND kr _____
29. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld " _____
30. Avdrag på valutalån " _____
31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån / nye lån) " _____

D. ARBEIDSINNSATS

Antall trålturer utført i 1999:			
Antall driftsdøgn totalt:			
Hvorav antall fiskedøgn:			
Antall mann ombord (gj.sn. for året)			
Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann pr. døgn	timer		
Antall personer ansatt på fartøyet i 1999¹⁾ .			
	Ansatte som har vært tilknyttet:	Antall	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt lott/hyre for
Plasser etter beste evne det antall ansatte som fremkommer ovenfor i forhold til hvor langt tidsrom de har vært tilknyttet fartøyet i 1999, samt oppgi gjennomsnittlig antall døgn/dager som det har blitt utbetalt lott/hyre for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.	Mindre enn 3 mnd.		
	4-6 mnd.		
	7-9 mnd.		
	10-12 mnd.		

¹⁾ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

E. OVERSIKT OVER ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET¹⁾

BESETNING	Antall mann	Faste hyrer		Prosent		Lotter	
		Pr. mann pr. måned kr	Beløp i alt for hele året kr	Prosent pr. mann	Beløp i alt for hele året kr	Antall pr. mann	Beløp i alt for hele året kr
Skipper							
1. Styrmann							
2. Styrmann							
Maskinsjef							
1. Maskinist							
Maskinassistent							
Motormann/Smører							
Elektriker/Reparatør							
Stuert							
Kokk							
Messegutt							
Trålbass/notbas							
Nett-mann							
Fiskere			2)		2)		2)
Fabrikkarbeidere							
Andre (spesifiser)							
Sum utbetalt ³⁾							

1) Også det som går av felleskostnader skal medtas her.

2) Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.

3) Får fiskerne prosenter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosent" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. Får mannskapet lotter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Lotter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader:

GODTGJØRELSE TIL FISKER:

Dersom tariff A: Faste hyrer kr _____
 + Prosentandel kr _____
 For 1 fisker kr _____

Dersom tariff B: Full fiskerlott¹⁾ hele året utgjør kr _____

Fabrikktrålere: Full lott pr. mann klasse C kr _____

¹⁾ Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

F. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1999

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1998, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 1999 ¹⁾		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 1999 ¹⁾
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Ombygging ²⁾ : _____					41. Sveipevinsj				
MOTOR M.M.					42. Gilsonvinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					57. Rekesorteringsmaskin				
02. Sidepropeller					60. Hydraulisk kran				
03. Becker-ror o.l.					Annet (spesifiser):				
04. Stabiliseringsanlegg									
ELEKTRONISK UTSTYR									
12. Ekkolodd					FABRIKKUTSTYR				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					70. Filéttlinje storfisk				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					71. Filéttlinje småfisk				
16. Fiskelupe/tråløye					72. Filéttmaskin				
17. Trålsonde/Dybdeind.					73. Sløyemaskin				
19. Radar					74. Skinnemaskin				
20. Loran C. navigator					75. Hodekappmaskin				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S.-/A.P. navigator)					76. Flekkemaskin				
22. Plotter/skriver					78. Farseutstyr				
23. Kartmaskin/Elektr. kart					79. Fiskemelanlegg				
24. Værkartskriver					Annet (spesifiser):				
25. Navtex									
26. Radio Kommunik. SSB									
27. Telex					FRYSE- OG KJØLEANL.	^{Kap.}			
30. Radiopeiler VHF					85. RSW-anlegg	hl			
31. Telefax					86. Fryserom last	m ³			
32. Satelittkommunikasjon					88. Kjølerom last	m ³			
33. Autopilot					91. Ismaskin	t/dg			
34. Gyrokompass					92. Platefrysere (horisontal)	t/dg	Ant:		
35. Logg					93. Platefrysere (vertikal)	t/dg	Ant:		
36. Økonometer					94. Ensilasjetanker	hl			
Annet (spesifiser):					Annet (spesifiser):				

¹⁾ Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrukket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

²⁾ Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

_____ den _____
 sted dato underskrift telefon telefax e-postadresse

Dersom Budsjettnemnda for fiskerieringen bruker opplysningene, hvem skal honoraret på kr 500,- utbetales til?

_____ navn _____ adresse _____ fødselsnr.(11 siffer)/organisasjoner. _____ bank-/postkontonummer

_____ skattekommune

8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES

CONTENTS

C. Survey of fishing fleet 1999.

Table C 1	Whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 1998 and 1999.....	23
Table C 2	Whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998 and 1999.....	23
Table C 3	Whole year operated vessels 8 meter over all length and above by type of fishing 1998 and 1999 ...	24
Table C 4	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active registered vessels and whole year operated vessels 1998 and 1999.....	25

D. Fishery in 1999.

Table D 1	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1996, 1997, 1998 and 1999.....	29
Table D 2	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries grouped by whole year operated vessels and other vessels 1998 and 1999.....	30

E. Economic results in 1999.

Table E 1	The number of whole year operated vessels for the period 1994-1999.....	32
Table E 2	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 1998 and 1999. Average per vessel.....	45
Table E 3	Summary main balance items for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 1998 and 1999. Average per vessel.....	46
Table E 4	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998 and 1999. Average per vessel.....	47
Table E 5	Summary main balance items for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998 and 1999. Average per vessel.....	48
Table E 6	Summary key measures for whole year operating vessels 13 meter over all length and above 1998 and 1999.....	49
Table E 7	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8 meter over all length and above 1998 and 1999. Average per vessel by type of fishery.....	50
Table E 8	Summary main balance items for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998 and 1999. Average per vessel by type of fishery.....	52
Table E 9	Summary key measures for whole year operating vessels 13 meter over all length and above 1998 and 1999. By type of fishery.....	54

F. Working effort and employment 1999.

Table F 1	Information about working effort and employment for whole year operating vessels 8 meter over all length and above 1999, specified by type of fishery.....	61
Table F 2	Summary No. of men/year for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length and above 1999. Average per vessel.....	62
Table F 3	Summary No. of men/year for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1999. Average per vessel.....	62

G. Economic results 1999. Tables.

Accumulated results - average per vessel.

Table G 1	Vessels - 8-12,9 m o.a.l. All counties.....	66
Table G 2	Vessels fishing for gadoid species. 8-12,9 m o.a.l. All counties.....	67
Table G 3	Vessels fishing for pelagic species. 8-12,9 m o.a.l. All counties.....	68
Table G 4	Vessels - 13 m o.a.l. and above. All counties.....	69
Table G 5	Vessels fishing for gadoid species. 13 m o.a.l. and above. All counties.....	70
Table G 6	Vessels fishing for pelagic species. 13 m o.a.l. and above. All counties.....	71

For groups of vessels by type of fishery. Average per vessel.

Table G 7	Fisheries with gillnet, and hand-line. North-Norway. 8-12,9 m o.a.l.....	74
Table G 8	Fisheries with gillnet, and hand-line. North-Norway. 13-20,9 m o.a.l.....	75
Table G 9	Fisheries with Danish seine. North-Norway. 8-12,9 m o.a.l.....	76
Table G 10	Fisheries with Danish seine. North-Norway. 13-20,9 m o.a.l.....	77
Table G 11	Fisheries with long line. North-Norway. 8-12,9 m o.a.l.....	78

Table G 12 Fisheries with long line. North-Norway. 13-20,9 m o.a.l	79
Table G 13 Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway. 8-12,9 m o.a.l	80
Table G 14 Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway. 13-20,9 m o.a.l	81
Table G 15 Fisheries with Danish seine. North-Norway. 21-27,9 m o.a.l	82
Table G 16 Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. All counties. 21-27,9 m o.a.l	83
Table G 17 Fisheries with long line. All counties. 28 m o.a.l. and above	84
Table G 18 Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. All counties. 28 m o.a.l. and above	85
Table G 19 Freshfish trawlers. 250 GRT/500 GT and above.....	86
Table G 20 Factory trawlers 250 GRT/500 GT and above	87
Table G 21 Other trawlers and small trawlers. Fishing for saithe, cod etc. (Without quotas or limited quotas) ...	88
Table G 22 Shrimp trawling. Vessels under 50 GRT/80 GT. 8-12,9 m o.a.l. (without shrimp trawl licence)	89
Table G 23 Shrimp trawling. Vessels under 50 GRT/80 GT. 13 m o.a.l. and above. (without shrimp trawl licence)	90
Table G 24 Shrimp trawling in combination with other gears. Vessels under 50 GRT/80 GT. 8-12,9 m o.a.l. (without shrimp trawl licence).....	91
Table G 25 Shrimp trawling in combination with other gears. Vessels under 50 GRT/80 GT. 13 m o.a.l. and above (without shrimp trawl licence).....	92
Table G 26 Ocean trawling for shrimps. Vessels which have participated in fishing for shrimps in the Greenland area. Vessels with cold storage plant	93
Table G 27 Ocean trawling for shrimps. Vessels which <u>not</u> have participated in fishing for shrimps in the Greenland area. Vessels with cold storage plant	94
Table G 28 Ocean trawling for shrimps. Vessels without cold storage plant Vessels 50 GRT/80 GT and above	95
Table G 29 Trawling for Norway pout, sandeels, capelin. (Also vessels with North Sea trawl licence).....	96
Table G 30 Seining for saithe, herring, mackerel, sprat etc. 8-12,9 m o.a.l.....	97
Table G 31 Seining for saithe, herring, mackerel, sprat etc. 13-21,34 m o.a.l.....	98
Table G 32 Seining for saithe, herring, mackerel etc. 21,35 m o.a.l and above.	99
Table G 33 Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 7.999 hl.....	100
Table G 34 Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8.000 and above.....	101
Table G 35 Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. With blue whiting season.....	102

For groups of vessels by home origin of vessels.

Table G 36 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Finnmark	104
Table G 37 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Troms	105
Table G 38 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Nordland	106
Table G 39 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Trøndelag.....	107
Table G 40 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Møre og Romsdal.....	108
Table G 41 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Sogn og Fjordane	109
Table G 42 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Hordaland	110
Table G 43 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Rogaland	111
Table G 44 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Agder/Østlandet	112
Table G 45 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Finnmark	113
Table G 46 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Troms	114
Table G 47 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Nordland	115
Table G 48 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Trøndelag	116
Table G 49 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal.....	117
Table G 50 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Sogn og Fjordane	118
Table G 51 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Hordaland.....	119
Table G 52 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Rogaland	120
Table G 53 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Agder/Østlandet	121

For groups of vessels by size of vessels.

Table G 54 Vessels - 8-8,9 m o.a.l. All counties	124
Table G 55 Vessels - 9-9,9 m o.a.l. All counties	125
Table G 56 Vessels - 10-10,9 m o.a.l. All counties	126
Table G 57 Vessels - 11-12,9 m o.a.l. All counties	127
Table G 58 Vessels - 13-20,9 m o.a.l. All counties	128
Table G 59 Vessels - 21-30,9 m o.a.l. All counties	129
Table G 60 Vessels - 31-40,9 m o.a.l. All counties	130
Table G 61 Vessels - 41 m o.a.l. and above. All counties	131

H. Appendix

Table H 1	No. of vessels in sample 1999. Vessels - 8 meter over all length and above	135
Table H 2	No. of vessels in sample 1999. By home origin of vessels. Vessels - 8 meter over all length and above	136
Table H 3	Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1999	143
Table H 4	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 1998 and 1999. Average per vessel	165
Table H 5	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998 and 1999. Average per vessel	166
Table H 6	Translation of items in the tables G 1-G 61	167

Table H 4

**Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation
for whole year operated vessels 8-12,9 meter 1998 and 1999.**

Average per vessel.

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Operating margin		Profit on ordinary activities before taxation		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	NOK		NOK		NOK		Percent		NOK		1998	1999	1998	1999
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999				
All vessels	551 000	513 200	500 000	484 400	50 900	28 700	9,2	5,6	36 000	13 600	1 149	1 212	265	277
By size of vessels:														
8-8,9 m o.a.l.	272 200	303 200	272 100	314 900	100	-11 700	0,0	-3,9	-7 000	-15 400	150	176	22	25
9-9,9 m o.a.l.	342 100	336 300	322 600	325 900	19 500	10 500	5,7	3,1	11 700	300	296	312	54	52
10-10,9 m o.a.l.	573 700	541 800	520 200	509 800	53 500	32 000	9,3	5,9	39 900	16 400	456	481	105	112
11-12,9 m o.a.l.	928 600	835 600	813 800	760 600	114 800	75 000	12,4	9,0	83 900	46 100	247	243	84	88
By home origin of vessels:														
Finnmark	663 900	527 300	576 100	481 400	87 800	46 000	13,2	8,7	75 200	35 300	198	172	54	40
Troms	595 100	553 300	538 300	507 800	56 800	45 500	9,5	8,2	43 300	35 600	183	161	42	43
Nordland	541 900	505 300	498 300	477 100	43 600	28 200	8,0	5,6	24 200	6 200	351	398	79	87
Trøndelag	400 200	424 500	385 000	416 500	15 200	8 000	3,8	1,9	-2 800	-3 800	88	93	16	17
Møre og Romsdal	532 900	557 600	483 800	526 700	49 000	30 900	9,2	5,5	40 300	14 400	130	143	30	35
Sogn og Fjordane	601 400	586 600	553 200	542 900	48 200	43 700	8,0	7,4	20 800	30 800	45	57	10	13
Hordaland	428 100	485 600	406 600	472 700	21 500	13 000	5,0	2,7	13 500	6 300	33	43	8	10
Rogaland	454 700	475 500	417 600	478 200	37 100	-2 800	8,2	-0,6	21 200	-15 700	32	45	8	11
Agder/Østlandet	474 700	461 300	433 500	458 400	41 200	3 000	8,7	0,7	33 200	-8 100	89	100	18	21
All vessels fishing gadoid species ¹⁾	542 600	507 000	493 300	480 100	49 300	26 900	9,1	5,3	34 300	11 900	1 134	1 201	257	269
All vessels fishing pelagic species ²⁾	1 184 700	1 188 900	1 007 100	959 400	177 600	229 500	15,0	19,3	159 300	202 400	15	11	8	8

¹⁾ Fishing for white fish (cod etc.), shrimps, crab, lobster, eel etc.

²⁾ Fishing for mackerel, herring and sprat.

Table H 5

**Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation
for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998 and 1999.
Average per vessel.**

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Profit on ordinary activities before taxation		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	NOK		NOK		NOK		NOK		1998	1999	1998	1999
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999				
All vessels	7 339 900	7 187 800	6 157 400	6 303 900	1 182 500	883 800	867 600	399 500	1 199	1 126	372	375
By size of vessels:												
13-20,9 m o.a.l.	1 908 500	1 799 500	1 703 100	1 653 000	205 400	146 500	132 300	61 600	686	626	68	74
21-30,9 m o.a.l.	5 786 600	5 756 700	5 092 000	5 175 700	694 600	581 000	463 300	125 100	199	186	63	74
31-40,9 m o.a.l.	13 349 600	11 551 000	11 680 900	10 771 800	1 668 700	779 200	916 600	-168 500	127	122	82	79
41 m o.a.l. and above	24 836 000	23 369 500	19 880 000	19 721 600	4 956 000	3 647 900	3 961 700	2 127 800	187	192	159	148
By home origin of vessels:												
Finnmark	5 658 900	6 386 700	4 871 600	5 695 600	787 300	691 200	571 600	260 100	138	114	37	36
Troms	5 954 400	5 828 400	5 046 700	5 099 900	907 700	728 500	547 700	296 900	182	168	40	49
Nordland	4 577 100	4 548 400	3 911 000	4 012 400	666 000	536 000	470 900	290 100	309	306	62	67
Trøndelag	4 803 500	5 348 400	4 150 300	4 586 300	653 200	762 200	425 900	406 000	49	39	14	11
Møre og Romsdal	15 484 600	14 475 700	12 527 600	12 686 900	2 957 000	1 788 800	2 387 800	814 000	194	180	111	101
Sogn og Fjordane	9 666 700	11 142 700	8 633 000	9 941 200	1 033 800	1 201 500	564 300	275 000	67	61	30	34
Hordaland	16 514 500	15 343 100	13 463 700	12 424 800	3 050 800	2 918 400	2 319 100	1 831 800	63	67	43	40
Rogaland	4 831 000	3 436 500	4 084 500	3 413 600	746 500	22 900	559 100	-229 300	82	86	22	25
Agder/Østlandet	1 721 100	1 684 800	1 635 700	1 613 200	85 400	71 600	19 700	-5 700	115	105	13	12
All vessels fishing gadoid species ¹⁾	5 959 500	5 863 900	5 096 800	5 263 100	862 600	600 800	579 600	243 400	946	862	236	244
All vessels fishing pelagic species ²⁾	12 501 300	11 510 300	10 122 800	9 702 400	2 378 500	1 808 000	1 944 200	909 200	253	264	136	131

¹⁾ Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), shrimps, trawlers and factory vessels. Whale and basking shark are also included.

²⁾ Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeel and blue whiting.

Table H 6**Oversettelse av postene i tabellene****Translation of items in the tables**

1	Fartøygruppe	Group of vessel no
RESULTATREGNSKAP		RESULTS ACCOUNT
R. 1	Driftsinntekter	Operating revenues
R. 2	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R. 3	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
R. 4	Agn, is, salt og emb.	Bait, ice, salt and packing
R. 5	Sosiale kostnader	Social expenses
R. 6	Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R. 7	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	Other insurances (included social securities)
R. 8	Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R. 9	Vedl./nyans. redskap	Maintenance/investment on gear
R.10	Div. usp. kostnader	Sundry unspecified expenses
R.11	Kostnader til proviant	Provisions expenses
R.12	Arbeidsgodtgj. til mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.13	Ber. avskr. på fartøy (HK)	Estimated depreciation on vessel historical cost
R.14	Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.15	Driftsresultat	Operating profit
R.17	Div. finansinntekter	Financial (income) included subsidies on interests
R.18	Agio	Profit on exchange
R.19	Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.20	Div finanskostnader	Financial (costs)
R.21	Disagio	Loss on exchange
R.22	Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.23	Netto finansposter	Net financial items
R.24	Ordinært resultat før skatt	Profit on ordinary activities before taxation
L. 1	Lønnsevne i alt	Total wage paying ability
L. 2	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
P. 5	Antall fartøy i utvalg	No. of vessels in sample
P. 6	Antall fartøy i masse	No. of vessels in the population
BALANSE		BALANCE
B. 1	Bokført verdi fartøy (ber.)	Book value on vessel (estimated)
B. 2	Andre varige driftsmidler	Other capital assets
B. 3	Sum varige driftsmidler	Total capital assets
B. 4	Div. omløpsmidler	Other current assets
B. 5	Kontanter, bankinnskudd	Cash in hand, deposits in banks
B. 6	Sum omløpsmidler	Total current assets
B. 7	Sum eiendeler	Total assets

B. 8	Egenkapital (ber.)	Equity (estimated)
B. 9	Pantegjeld i SND	Mortgage debt - the Norwegian Industrial and Regional Development Fund (SND)
B.10	Valutalån	Foreign currency liabilities
B.11	Annen langs. gj. (inkl. US)	Other long-term debt
B.12	Sum langsiktig gjeld	Total long-term debt
B.13	Driftskreditt	Operating credit
B.14	Leverandørgjeld	Trade creditors
B.15	Annen korts. gjeld	Other short-term debt
B.16	Sum kortsiktig gjeld	Total short-term debt
B.17	Sum egenkap. og gjeld	Total liabilities and equity

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1	Sum ant. driftsdøgn	No. of days in operation
D. 2	Sum ant. døgn i sjøen	No. of days at sea

FARTØYPARAMETRE

P. 1	Gjsn. lengde i m st.l.	Average over all length
P. 2	Gjsn. størrelse i TE	Average size GT
P. 3	Gjsn. størrelse i BRT	Average size GRT
P. 4	Gjsn. alder	Average age