



FISKERIDIREKTORATET

UTLYSNING AV MIDLER FOR TRINN 1

PILOTPROSJEKT

VEKT OM BORD

Saksnummer:

20/8739

1. Om oppdragsgiver

Fiskeridirektoratet ble etablert i Bergen i 1900 og er myndighetenes rådgivende og utøvende organ innen fiskeri- og havbruksforvaltning i Norge. Direktoratet er underlagt Nærings- og fiskeridepartementet.

Hovedkontoret ligger i Bergen og har ca. 200 ansatte. Fiskeridirektoratets har fem regioner med 20 kontor over hele landet. Totalt er det ca. 420 ansatte i direktoratet.

2. Pilotprosjektets innhold og formål

Fiskeridirektoratet ønsker å etablere et pilotprosjekt for fiskefartøy som leverer reker og fersk konsumfisk, der ressursregistrering og føring av seddel skjer basert på veiing av fangst om bord på fiskefartøyet. Pilotprosjektet etableres i samarbeid med fiskesalgslagene og fiskerinæringen. Med mindre det fremgår av teksten gjelder den nedenfor stående beskrivelsen for Trinn 1.

Prosjektet knyttes ikke opp mot fartøystørrelse eller landingstidspunktet.

Pilotprosjektet vil deles opp i to trinn:

I første trinn av prosjektet vil deltakende fartøy implementere veiesystemet om bord i fartøyet i henhold til kravspesifikasjoner gitt i punkt 4.1. For deltakende fartøy i Trinn 1 vil det gis dispensasjon i henhold til relevante bestemmelser i landingsforskriften, blant annet § 5 første ledd og § 8 første og andre ledd.

For å delta i Trinn 1 må det signeres en intensjonsavtale for Trinn 2 (Intensjonsavtalen Trinn 2). Alle dispensasjoner gitt i Trinn 1 opphører dersom partene ikke kommer til enighet om samarbeidsavtale om gjennomføringen av Trinn 2.

Trinn 2 av prosjektet kan starte når punktene i Trinn 1 er tilfredsstillende dekket og utprøvd, og når dokumentasjon på dette er oversendt Fiskeridirektoratet. Her vil deltakerne, i samarbeid med Fiskeridirektoratet og salgslagene, utarbeide en datastrøm som kobler data fra veiesystem til sluttseddel, slik at informasjon fra veiesystem kan kobles til landings- og sluttseddel.

Endelige krav til Trinn 2 av prosjektet fastsettes i tråd med forslag til endringer i forskrift om landings- og sluttseddel (landingsforskriften), samt forslag til ny forskrift om vekter og automatisk veiesystem til bruk ved landing av fisk oversendt til Nærings- og fiskeridepartementet 19. oktober 2021.

Fisker kan levere fangsten til mottaksanlegg registrert i kjøperregisteret, forutsatt at mottaker/kjøper aksepterer veiing av fangsten om bord som grunnlag for seddelføring. Prosjektet avgrenses i første omgang til et begrenset antall aktører som melder sin interesse. Det vil også settes en begrensning for antall deltakere i henhold til prosjektets midler, hvor prosjektet vil gjennomføres med en klar tidsramme fra oppstartdato. Oppstartdatoen kan være individuell, slik at også tidsløpet blir individuelt. Samtidig vil det være en siste oppstartdato og en endelig sluttdato. Dette av hensyn til blant annet behovet for sammenligning av brukererfaring under evalueringen som skal gjøres i etterkant. Oppstartdatoen vil være tilpasset tiden det tar å skaffe til veie utstyr og tilrettelegge for dette. Tidsrammen for pilotprosjektet avhenger blant annet av informasjon fra vektleverandører, samt aktørene som skal delta, men er gitt ved en tentativ oppstarts- og sluttdato for prosjektet.

Fiskeridirektoratet v/Kontrollseksjonen har ansvaret for prosjektet. Norges Råfisklag og Fiskehav vil ha en sentral rolle i prosjektets gjennomføring, og stiller ressurser til rådighet for å bidra til å nå målsettingene. Nevnte salgslag har fått adgang til å benytte administrativt inndradde midler til å finansiere hele eller deler av prosjektet. Fiskeridirektoratet region Sør, og etter hvert andre aktuelle regioner, skal følge opp deltakende aktører, herunder at vilkårene for prosjektet etterleves. Regionen rapporterer til Fiskeridirektoratet v/kontrollseksjonen.

Det skal settes klare krav til veiesystemene som aktørene skal benytte. Aktørene gis anledning til å benytte ulike veiesystemer, og skal på sikt kunne blant annet sende løpende vektdata til Fiskeridirektoratet via et rest API.

Prosjektet vil inngå som en del av [FangstID-programmet](#) og prosjekt - System for mottak av automatiske veiedata, som en oppfølging av Fiskerikontrollutvalgets anbefalinger i [NOU 2019: 21 «Framtidens fiskerikontroll»](#). Målet med FangstID Programmet er å flytte ressursregistreringen fra landingstidspunktet til et tidspunkt så nært ressursuttaket som mulig ved å ta i bruk nye teknologiske løsninger om bord på fiskefartøy for å sikre automatisert innsamling av data som er verifiserbar. Pilotprosjektet vil bidra til å nå dette målet, samt legge til rette for teknologisk utvikling i næringen.

3. Informasjon om utlysningen

3.1 Generell informasjon om utlysningen

Fiskeridirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller rette på utlysningsdokumentet frem til svarfristen. Endringer eller rettelser vil formidles til alle interessenter samtidig. Dersom endringen gjøres kort tid før svarfristens utløp vil svarfristen utsettes til en senere dato.

Dersom søknaden inneholder forbehold mot noen av kravene som følger av utlysningens dokumentet må dette presiseres eksplisitt i søknad om deltakelse.

Dersom søker har spørsmål til utlysningen eller prosjektet som helhet, kan disse rettes til pia.jonsson@fiskeridir.no.

3.2 Vurderinger av utlysning i henhold til anskaffelsesloven

I forbindelse med utlysningen, er det gjort en helhetlig vurdering om utlysningen kan kategoriseres som en offentlig anskaffelse underlagt lov om offentlige anskaffelser (anskaffelsesloven).

Anskaffelseslovens virkeområde er gitt i § 2 første ledd, og lyder:

«Loven gjelder når oppdragsgivere som nevnt i annet ledd inngår vare-, tjeneste- eller bygge- og anleggskontrakter, herunder konsesjonskontrakter, eller gjennomfører plan- og designkonkurranser, med en anslått verdi som er lik eller overstiger 100 000 kroner ekskl. merverdiavgift.»

Formålet med gjeldende prosjekt faller ikke inn under vare, tjeneste- eller bygge- og anleggskontrakt som omfattes av loven, og utlysningen er derfor ikke vurdert som en offentlig anskaffelse. Utlysningen ansees som en tilskuddsordning for å skape innovasjon og erfaring med bruk av marine vekter som grunnlag for seddelføring, hvor alle relevante interessenter gis anledning til å søke midler for deltakelse.

3.3 Fremdriftsplan

Prosjektet skal følge denne fremdriftsplanen. Eventuelle forsinkelser vil bli meddelt til tilbydere per e-post eller telefon.

Aktivitet	Dato
Svarfrist	Omgående
Tildelingsfrist	Omgående
Varighet for pilotprosjekt Trinn 1	Til forskrift om automatiske vekt- og veiesystem er på plass.
Siste frist for oppstart av prosjektet	31. August 2024

Rapport om brukererfaring etter gjennomføring av Trinn 1	Fastsettes ved prosjektstart.
--	-------------------------------

4. Kravspesifikasjon

Følgende forutsetninger må være ivaretatt for å kunne søke om midler og deltakelse i Trinn 1:

4.1 Generelle krav som må oppfylles for deltakelse i prosjektet, samt spesifikke krav for Trinn 1:

Krav	Er/kan krav oppfylt/oppfylles: Ja/Nei	Dersom ja, dokumenter at kravet er oppfylt. Dersom nei, skisser mulige løsninger og eventuelle kostnader knyttet til dette.
Deltakende fartøy i prosjektet rapporterer i henhold til forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy (ERS-forskriften) . Dette vil også gjelde for fartøy under 15 meter største lengde.		
Vekten om bord skal være egnet til bruk for veiing av fisk, og i henhold til kravene gitt i eller i medhold av lov 26. januar 2007 nr. 4 om måleenheter, måling og normaltid .		

<p>Vekten skal være typegodkjent for bruk om bord i fartøy, samsvarsvurdert, samt fått utført førstegangsverifikasjon av Justervesenet, eller et tilsvarende godkjent kontrollorgan. Vekten skal kunne underlegges tilsyn av Justervesenet ved bruk.</p> <p>Beskriv/dokumenter prosess for typegodkjenning, samt behov for eventuell utviklingsstøtte.</p>		
<p>Vekten om bord skal tilfredsstillende følgende krav:</p> <p>Vekten skal kunne lagre alle veiedata i vekten/veiesystemet lokalt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Faktisk veid vekt (ikke avrundet vekt) angitt med to desimaler, eksklusiv tara skal registreres, og denne skal gi grunnlaget for seddel. • Følgende veiedata sendes elektronisk til Fiskeridirektoratet, herunder: <ul style="list-style-type: none"> ○ Tidspunkt angitt i timer, minutter og sekunder for hver veiing. ○ Faktisk veid vekt <p>Etikett som påføres kassen må vise faktisk veid vekt angitt med to desimaler, men kan også i tillegg vise salgsvekt.</p>		
<p>Etikett som påføres kassen skal merkes med:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Vektavlesning b) Salgsvekt (dersom dette anvendes) c) "Standardvekt" (dersom dette anvendes) d) Artskode- og navn e) Kasse ID f) Fartøynavn- og merke g) Pakkedato h) Produkttilstand 		
<p>Veiedata skal sendes som filvedlegg i E-post til Fiskeridirektoratet for hver landing:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skisser forslag til metode og format for utveksling av veiedata, herunder korrigerende av innrapporterte data. • Data må leveres i et format som må kunne bearbeides elektronisk. • Dersom det ikke foreligger et konkret dataformat eller plattform som gjør det mulig å overføre disse datakravene ved prosjektets oppstartstidspunkt, må det beskrives hvordan dette skal løses. 		

Fisker/fiskefartøyet skal ved slutføring av Trinn 1 sende en skriftlig rapport til Fiskeridirektoratet om brukererfaring.		
---	--	--

4.2 Spesifikke krav for Trinn 2 er beskrevet i intensjonsavtalen.

5. Budsjet for Trinn 1

Alle kostnader som deltaker søker støtte for i Trinn 1 må fremkomme her. Dersom søker har andre kostnader enn dem som fremstår av skjemaet, fylles de inn som egne budsjettposter i skjema. Det må fremgå tydelig hvor store kostnadene for oppgradering vil være, med beskrivelse av hva evt. økonomisk støtte benyttes til.

Det må påregnes noe egenfinansiering ved deltakelse, da prosjektet har begrensede midler tilgjengelig, som primært vil øremerkes til oppgradering av nåværende hardware for å dekke kravspesifikasjonene som er gitt i punkt 4.1.

Beskriv omfang og type kostnader som dekkes av deltaker under punktet «egenfinansiering».

Gjenstand:	Budsjett	Beskrivelse
Estimert kostnad for oppgradering av programvare/utstyr		
Eventuelt andre kostnader		
Egenfinansiering		

6. Deltakerkriterier og evaluering

Basert på antall søknader, vil det gjøres en helhetsvurdering sett i henhold til de økonomiske midlene som er tilgjengelig i prosjektet. Søknadene vil evalueres i forhold til oppfyllelse av kriterier gitt under punkt 4.1 kravspesifikasjoner, budsjett som fremlegges, samt beskrevet egeninnsats i prosjektet.

Søker oppfordres til å samarbeide med andre søkere som har tilsvarende veiesystem om bord i sine fartøy. Dette vil føre til mindre behov for dobbeltarbeid, da samme software oppdatering trolig vil kunne benyttes, og dermed redusere det totale budsjettet for søknaden.

KRITERIER FOR DELTAKELSE	GRUNNLAG FOR EVALUERING
Oppfyllelse av kriterier for deltakelse i Trinn 1 Signert intensjonsavtale om deltakelse i Trinn 2	Besvarelse av kravspesifikasjon stilt under punkt 4.1, kravspesifikasjoner.
Budsjett <i>Evalueringen av bud vil gjøres med utgangspunkt i søknadens totale kostnader slik de fremgår av det utfylte budsjettet.</i>	Ferdig utfylt budsjettskjema. Under dette kriteriet vurderes søknadens budsjett.

7. Krav for vurdering av deltakelse

Svar på utlysningen må inneholde følgende dokumenter:

- Utfylt løsningsforslag (kravspesifikasjonstabellen i punkt 4.1 kan benyttes)
- Utfylt budsjettskjema (tabellen i punkt 5 kan benyttes)

8. Dokumentasjon og frist for oversendelse av svar

Vi ber om å få tilsendt svardokumentasjon som inneholder informasjon nødvendig for å vurdere deltakelse i henhold til ovennevnte vurderingskriterier.

Svar sendes på e-post til pia.jonsson@fiskeridir.no.