



Nærings- og fiskeridepartementet
Att:
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

Forslag til regulering av fisket etter makrell i 2021

1 Innledning

Som følge av den pågående Covid-19-pandemien ble høstens reguleringsmøte erstattet av skriftlige høringer. Fiskeridirektøren la ut skriftlige høringsdokumenter for de ulike reguleringene for 2021 på Fiskeridirektoratets nettside¹ fra og med 15 oktober, der frist for innsendelse av innspill i all hovedsak ble satt til 5. november. I det følgende fremgår Fiskeridirektørens forslag til regulering av fisket etter makrell i 2021, samt relevante innspill fra høringsinstansene under de enkelte punktene.

Det bemerkes for øvrig at Fiskeridirektøren i forkant av publiseringen av høringsdokumentet for regulering av fisket etter makrell for 2021 forela forslag til regulering for Sametinget som ledd i gjennomføringen av konsultasjonsavtalen mellom Sametinget og statlige myndigheter. Det er ikke foreslått nye forvaltningstiltak for 2021 som svekker det materielle grunnlaget for samisk kultur.

Fiskeridirektøren foreslår i hovedsak å videreføre det gjeldende reguleringsopplegget fra 2020.

Høringsinstanser som har kommet med tilbakemelding på forslag til regulering av fisket av makrell i 2021 er: Norges Fiskarlag, Norges Kystfiskarlag, Pelagisk Forening, Sjømatbedriftene, Kystvakten, Fiskernes Agnforsyning, Fiskebåt, Fiskarlaget Nord, Sjømat Norge, Fjordfiskememnda og Nordland Fylkes Fiskarlag. Innspillene kan man se i sin helhet på Fiskeridirektoratets nettside.

¹ <https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Dokumenter/Reguleringsmoetet2/Hoeringer-av-reguleringer-for-2021-reguleringsmoetet>

Verken Sjømat Norge eller Sjømatbedriftene har i sine innspill innsigelser til Fiskeridirektørens forslag.

Flere av høringsinstansene hadde innspill til tema som ikke omfattes av reguleringsforskriften. Disse temaene, eksempelvis samfiske for låssetting og utøvelse av fiske, samt Sametingets innspill om at det må settes i gang en kartlegging av bifangsten i snurpenotfisket etter makrell, er derfor ikke omtalt i dette dokumentet.

2 Rammevilkår for reguleringen av fisket i 2021

Fiskeridirektøren viste i sitt høringsdokument til at det totale uttaket av makrell i utgangspunktet fastsettes i forbindelse med de årlige kyststatsforhandlingene om forvaltning og fordeling av makrell. Det ble den 26. og 27. oktober 2020 gjennomført et møte mellom Norge, EU, Færøyene, Grønland, Island, Russland og Storbritannia om makrell, uten at man kom til enighet. Forhandlingene fortsatte den 25 november s.å., men det ble heller ikke på det tidspunktet enighet om fordeling av makrellbestanden. Kyststatsforhandlingene vil fortsette i begynnelsen av 2021.

Norges Fiskerilag la i sitt innspill til regulering av fisket etter makrell for 2021 til grunn at det, uavhengig av utfall av kyststatsforhandlingene, fastsettes en norsk kvote for 2021 slik at fisket kan åpnes fra starten av året.

Som følge av at forhandlingene ikke var avsluttet da høringsdokumentet ble publisert la Fiskeridirektøren i høringsdokumentet til grunn samme norske kvote som inneværende år, det vil si 213 880 tonn. I denne oversendelsen legger Fiskeridirektøren til grunn en fiktiv norsk kvote på 100 000 tonn, samt viderefører adgangen til å fiske i EU-sonen, samt Færøyenes fiskerisone tilsvarende som inneværende år².

De bilaterale forhandlingene for 2021 mellom henholdsvis Norge – Færøyene, Norge – EU og Norge - Storbritannia er planlagt etter at høringsdokumentet er oversendt til Nærings- og fiskeridepartementet. Fiskeridirektøren tar i det følgende derfor ikke høyde for eventuelle kvotebytter.

3 Fordeling av norsk totalkvote

Fiskeridirektøren viste til den pågående prosessen med utlysning av forskningskvoter for 2021. Størrelsen av kvanta som avsettes til undervisningsordningen, forskningsformål og lærlingkvoter i 2021 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. En eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag

² I forslag til forskrift fremgår ikke størrelser på soneadgangen i EU-sonen og Færøyenes fiskerisone.



på totalkvoten. Det samme gjelder en eventuell avsetning til agnformål. Avsetningene utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering. I høringsdokumentet var det derfor ikke lagt inn estimert kvanta til disse formålene.

Det vises til brev av 2. desember fra Nærings- og fiskeridepartementet hvor det fremgår at det skal avsettes 955 tonn til forsknings- og undervisningsformål i 2021. Det avsatte kvantumet er i tråd med Fiskeridirektoratets forslag. I denne oversendelsen legges det derfor til grunn en avsetning til forsknings- og undervisningsformål på 955 tonn i 2021.

Fiskernes agnforsyning sendte den 30. oktober 2020 anmodning til Nærings og Fiskeridepartementet om en agnkvote på 1 500 tonn makrell for 2021. Nærings- og fiskeridepartementet har ikke besluttet størrelsen på avsetningen til agnformål for 2021. Fiskeridirektøren legger i dette dokumentet til grunn en avsetning til agnformål for 2021 på 1 300 tonn. Dette er tilsvarende nivå som inneværende år

Fiskeridirektøren viste deretter til at Nærings- og fiskeridepartementet besluttet at rekrutteringskvotene med virkning fra 2017 skulle belastes alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri. Kvantumet som «tas fra toppen» korresponderer med fartøykvotene. Kvantum i tilknytning til rekrutteringskvotene overføres til kystgruppen etter fordeling av kvote mellom fartøygruppene. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt som tilhørende reguleringsgruppe. Pr. 21. oktober er det i fisket etter makrell registrert 11 rekrutteringskvoter. Det avsettes et kvantum for 2021 på bakgrunn av kvoteenhetene for fartøykvotene i 2020.

For å ta høyde for fiske på rekrutteringsordningen, foreslo Fiskeridirektøren at det settes av 647 tonn før fordeling på fartøygrupper.

Det var ingen innsigelser fra høringsinstansene til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget om å avsette 647 tonn til rekrutteringskvoter , og at det trekkes fra totalkvoten .

Norsk kvote, etter avsetning til forsknings- og undervisningsformål, agnformål og avsetning til rekrutteringskvotene, fordeles mellom fartøygruppene i henhold til Norges Fiskarlag sine landsmøtevedtak 5/15 og 6/07, samt landsstyrevedtakene 129/09 og 71/10 vedrørende den etablerte avtalen om kvotebytte norsk vårgytende sild/makrell mellom trål og ringnot. Kystgruppen skal da tildeles 18,5 % av totalkvoten og minimum 25 000 tonn. Med den fiktive lave norske totalkvoten slår minimumsregelen inn og kystgruppen får 25 000 tonn. Etter fordelingen er gjort i henhold til ovennevnte legges det til 647 tonn til kystgruppen jf. punktet over.

Tabell 1 viser Fiskeridirektørens forslag til fordeling mellom de ulike fartøygruppene i 2021.

Tabell 1: Forslag til fordeling av norsk totalkvote i 2021



Fordeling grupper	Fordelingsnøkkel (%)	Gruppekvote (tonn)	Faktisk andel (%)
Kystfartøy	18,5 % av totalkvoten eller min. 25 000 tonn ¹	26 647	27,2%
Trålfartøy	4,0 % av totalkvoten	3 884	4,0 %
Ringnotgruppen:	77,4 % av totalkvoten	67 214	68,8 %
Små ringnotfartøy	8,3 % av ringnotgruppens Kvote	5 662	5,8 %
Fartøy med ringnottillatelse	91,7 % av ringnotgruppens kvote ²	61 552	62,0 %
Totalt		97 745	

¹ Inkluderer 1 000 tonn overført fra ringnotgruppen til kystgruppen, og inkludert 647 tonn til rekrutteringskvoter som er tatt «fra toppen»

² Etter overføring av 1000 tonn fra ringnotgruppen til kystgruppen

Fiskeridirektøren viste til sak 22/2020 Regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2021 og avsnitt 6.1.2 der det blir bedt om innspill på om den etablerte avtalen om bytte av norsk vårgytende sild og makrell mellom trål og ringnot skal videreføres i 2021. Dersom denne avtalen ikke videreføres har det konsekvenser for fordelingen mellom trål og ringnot i fisket etter makrell.

Norges Fiskarlag legger i sitt innspill til grunn at kvotebyttet av norsk vårgytende sild og makrell som ble etablert mellom ringnotgruppen og trålgruppen med virkning fra kvoteåret 2010 videreføres iht. tidligere avtaler om dette, jfr. landsstyrevedtakene 128/09 og 71/10 og landsmøtevedtak 5/15. Dette innebærer at trålgruppens kvoteandel av norsk vårgytende sild reduseres med 0,35 prosentpoeng som tilføres ringnotgruppens kvote, mot at trålgruppens andel av norsk disponibel makrellkvote øker fra 3,2 % til 4,0 % på bekostning av ringnotgruppens kvote. Organisasjonen forutsetter videre at beregningsgrunnlaget baseres på norsk disponibel kvote korrigert for forsknings- og agnkvoten og kvantum til tidligere utdelte rekrutteringskvoter.

Pelagisk Forening har ikke innsigelser til at avtalen om kvotebytte av norsk vårgytende sild og makrell mellom trål og ringnot skal videreføres i 2021. Dersom ordningen videreføres ber Pelagisk Forening om at kvantumet blir spesifisert kommende år.

Norges Kystfiskarlag mener det bør settes av en kvoteandel på 6,12 % til åpen gruppe før fordeling mellom flåtegruppene, etter samme prinsipp som torsk nord for 62° N for å stimulere til rekruttering. Avsetningen på 650 tonn foreslås videreført uavhengig av overnevnte.

Sametinget viser i sitt innspill blant annet til at mesteparten av fiskeflåten i samiske områder i dag består av mindre fartøy. Sametinget ønsker å ivareta og sikre driftsgrunnlaget for fiske i 2021 gjennom å legge til rette for å oppnå levelig økonomi og gode forvaltningsordninger som er bærekraftige forutsigbare og langsiktige. Sametinget foreslår derfor at det avsettes et kvantum på 5 000 tonn til fartøy under 15 meter i det



samiske fiskerirettighetsområdet (SFR-området). Sametinget foreslår at fartøyene som fisker på denne SFR-avsetningen får et garantert minstekvantum på 25 tonn. Formålet er at det kan fiskes og tas imot makrell også i områder der makrellen tidligere ikke har vært tilgjengelig. Sametinget ønsker videre at det, som en prøveordning, innføres en mulighet for fartøyene som fisker på avsetningen i SFR-området til å ha en kvotefleksibilitet på 10-15 % på fartøynivå. Denne kvotefleksibiliteten vil senere kunne benyttes på alt makrellfiske. Bakgrunnen for ordningen er at Sametinget mener at maksimalkvoter har vært negativt for fiskere i fjorden der fiskeinnsiget kommer senere enn det som er tilfellet ute på kysten. Sametinget mener videre at en ordning med et eget avsatt kvantum til SFR-området og med garanterte kvoter uten overregulering samt kvotefleksibilitet på 10-15 % på fartøynivå vil hjelpe denne gruppen av fiskere.

Fjordfiskenemnda anfører at den store mengden av makrell i nordnorske fjorder i større grad bør komme kystbefolkningen lokalt til gode. Fjordfiskenemnda mener at den nordlige utbredelsen av makrell trolig medfører et stort beitepress på yngel av bl.a. sild og sei, og de lokale økosystemeffektene antas å være betydelige. Nemnden viser i denne sammenheng til Sametingets innspill som nemnden gir sin tilslutning til.

Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

4 Kvotefleksibilitet over årsskiftet

Fiskeridirektøren la til grunn en videreføring for 2021 av gjeldende kvotefleksibilitetsordninger over årsskiftet på gruppe- og fartøynivå.

Norges Fiskarlag og Pelagisk Forening støtter Fiskeridirektørens forslag.

Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

4.1 Prøveordning for kvotebelastning som følge av fangst utover kvote

Fiskeridirektøren viste til at det i 2020 ble innført en ny prøveordning for makrell hvor fangst utover kvotefleksibilitetsordningen (ut over 110 %) belastes på fartøynivå i stedet for på gruppenivå (se punkt 4.5).

I skrivende stund er det for tidlig å evaluere ordningen. Fiskeridirektøren mener derfor at ordningen bør videreføres i 2021. Våren 2021 kan det gjøres en evaluering av ordningen som legger grunnlag for hvorvidt ordningen bør videreføres også etter 2021.

Fiskeridirektøren foreslo at prøveordningen i 2020 for makrell hvor fangst utover kvotefleksibilitetsordningen (ut over 110%) belastes fartøynivå i stedet for gruppenivå videreføres i 2021.



Norges Fiskarlag og Pelagisk Forening støtter Fiskeridirektørens forslag om å videreføre prøveordningen da en ikke kan ta stilling til hvordan ordningen virker fordi hovedsesongen på makrell ennå ikke er avsluttet. Norges Fiskarlag anmoder videre Fiskeridirektoratet om å foreta avstemming av kvoter som følge av kvotefleksibilitetsordningen så snart som mulig på nyåret, da mange fartøy starter sin fiskeriaktivitet tidlig i januar og har behov for å vite endelig kvoteramme som kan disponeres.

Kystvakten viser i sitt innspill til at fartøy ikke ønsker å synliggjøre bifangst av makrell i andre fiskeri da bifangsten regnes av fartøyets makrellkvote. Ved å ha en regel som sier at fangst utover kvotefleksibilitetsordningen (ut over 110%) skal avregnes fartøyets kvote, fremmer ikke dette fartøyenes vilje til å synliggjøre bifangst av makrell. Kystvakten mener at kvotefleksibilitetsordningen i realiteten har ført til at kvoten er flyttet fra 100 % til 110%, noe som øker muligheten for brudd på ilandføringsplikten ved at fartøy går på ny tur når de mangler bare noe få tonn og ved gjennomføring av fisket får store kast med makrell. For å kompensere for dette foreslår Kystvakten å innføre en regel som sier at når en har kommet inn i kvotefleksibilitetsordningen ved levering kan en ikke gå på ny tur der hovedfiskeriet er makrell.

Fiskeridirektøren mener at ovennevnte innspill fra Kystvakten kan tas med i forbindelse med evalueringen av prøveordningen som Fiskeridirektøren foreslår gjennomføres våren 2021.

Fiskeridirektørens tilråding:
Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

5 Regulering av de enkelte fartøygruppene i 2021

5.1 Ringnotgruppen

Fiskeridirektøren la til grunn at fartøy i ringnotgruppen tildeles fartøykvoter på grunnlag av samme nøkkel og på samme måte som tidligere år.

Norges Fiskarlag støtter innspillet fra Fiskeridirektøren.

Høringsinstansene hadde ingen kommentarer til dette.

5.2 Trålgruppen

5.2.1 Fartøykvoter

Fiskeridirektøren la til grunn at fartøy i trålgruppen tildeles fartøykvoter på grunnlag av samme nøkkel og på samme måte som tidligere år.



Norges Fiskerilag støtter innspillet fra Fiskeridirektøren. Organisasjonen fremhever at fartøyene selv må disponere den tildelte kvoten slik at den dekker både bifangst og et direkte fiske.

Høringsinstansene hadde ingen kommentarer til dette.

5.1.1 Bifangst av makrell i industritrålfiske

Fiskeridirektøren viste til at det i fisket med småmasket trål etter arter som øyepål og kolmule er knyttet stor usikkerhet til om fangstregistreringen er korrekt ved mottak av fisk til industriformål. Det finnes følgelig ikke sikre tall på hvor mye makrell som tas som bifangst i disse fiskeriene. Fiskeridirektoratet har over tid prøvd å løse dette problemet gjennom prøvetaking ved landing. Det har imidlertid ikke lyktes å gjennomføre en troverdig kvantifisering av estimat av de kvanta bifangst som går uregistrert til oppmaling med denne tilnærmingen.

Plikten til å registrere fangst korrekt hviler på fisker og mottaker. Det er i strid med kravene i forskrift 6. mai 2014 om landings- og sluttseddel (landingsforskriften) når fisker og mottaker ikke foretar artssortering og dermed unnlater å føre sluttseddel på lovpålagt måte.

Fiskeridirektoratet hadde forslag til forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing på høring i 2017/2018. Formålet med forskriften er å forbedre dagens prøvetakingssystem ved landing av industriråstoff for å oppnå en mer korrekt registrering av ressursuttaket. Fiskeridirektoratet sendte sin gjennomgang av høringsinnspillene, samt tilrådning til Nærings- og fiskeridepartementet, 3. april 2019.

Inntil forskrift om prøvetaking av industrifangster er vedtatt vil det fortsatt være nødvendig å kvantifisere en mengde bifangst og føre den på total- og gruppekvote. Det vil bli avregnet et kvantum tatt som bifangst av makrell i fisket som gjennomføres i trålgruppen etter 2021-sesongen som vil bli gjennomført etter beste skjønn og med moderate kvanta.

Fiskeridirektoratet har undersøkt artssammensetning og lengdefordeling i fisket med småmasket trål etter målartene øyepål og kolmule. Basert på 9 tokt i perioden 2014-2019 er det gjort en analyse av dette fiskeriet. Funnene viser blant annet at 143 tonn (om lag 6 % av totalt kvantum) ble ført på feil art på sluttseddel på de 9 toktene totalt sett. For målarten øyepål er seddelført kvantum 87 tonn høyere enn det som fremkommer i Fiskeridirektoratets resultater. Torsk, hyse, sei og nordsjøsild var blant artene hvor seddelført kvantum var lavere enn det som fremkom i Fiskeridirektoratets resultater. Videre registrerte Fiskeridirektoratet i alt 74 forskjellige arter/ kategorier samlet sett på toktene, mens det var oppgitt 23 arter/ kategorier på de ni sluttsedlene fra toktene. Det ble også registrert undermåls fisk av viktige kommersielle arter. Fiskeridirektoratet vil ha en egen prosess om eventuelle forvaltningstiltak i lys av disse funnene.



Kystvakten understreker i sitt innspill at det er viktig å få på plass et system for prøvetaking av industrifangster slik at korrekt ressursuttak på art blir registrert.

Fiskeridirektøren peker på at det er en egen prosess knyttet til dette temaet, og vil derfor ikke behandle problemstillingen ytterligere i dette dokumentet. Ytterligere informasjon finnes på Fiskeridirektoratets nettside³.

Høringsinstansene hadde ingen kommentarer til dette.

5.3 Kystfartøygruppen

5.3.1 Fordeling av gruppekvote for kystfartøy

Fiskeridirektøren la til grunn at det avsettes et kvantum til fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell (åpen gruppe), samt en gruppekvote for fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert.

Tabell 2 viser forslag til fordeling av kystfartøygruppens gruppekvote i 2021

Tabell 2: Forslag til fordeling av kystfartøygruppens gruppekvote i 2021

Kystfartøygruppen	Kvantum (tonn)
Avsetning åpen gruppe	650
Notfiske for ikke-manntallsførte fiskere	100
Lukket gruppe	25 897
Totalt	26 647

5.3.1.1 Åpen gruppe

Fiskeridirektøren fikk innspill til reguleringsmøtet høsten 2019 om å øke kvoten for fartøy i åpen gruppe i 2020. Argumentasjonen for økt kvote var blant annet at kvoten i åpen gruppe var så lav at det var lite lønnsomt å delta i fisket i denne gruppen.

Fiskeridirektøren vurderte i 2019 spørsmål før forslag til forskrift ble oversendt til Nærings- og fiskeridepartementet. Lønnsomheten i fisket avhenger av flere forhold (tilgjengelighet, driftsutgifter, pris etc.) og vil variere mellom fartøy. Når det gjelder gjennomsnittsprisen for makrell til konsum har denne økt de siste årene. For kystgruppen var gjennomsnittsprisen 9 kr/ kg i 2017, 12 kr/ kg i 2018 og 13,5 kr/ kg i 2019. På grunnlag av de nevnte gjennomsnittsprisene utgjorde fartøykvoten i åpen gruppe omlag 90 000 kroner i 2017, mens den utgjorde om lag 135 000 kroner i 2019.

³ <https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Nyheter/2020/1020/Oppgir-ikke-korrekt-artssammensetning-i-industrifisket>



Til sammenligning har fartøykvoten for fartøy i åpen gruppe i fisket etter nordsjøsild vært 12 tonn i perioden 2017-2019. For kystgruppen har gjennomsnittspriser for nordsjøsild til konsum vært om lag 4 kr/ kg i årene 2017 og 2018. I 2019 økte gjennomsnittsprisen til om lag 5 kr/ kg. I verdi utgjorde kvoten i åpen gruppe i fisket etter nordsjøsild om lag 50 000 kroner i 2017 og 2018, mens den økte til 60 000 kroner i 2019.

Fiskeridirektøren viste til melding til Stortinget: «Et kvotesystem for økt verdiskaping» (Meld. St. 32 (2018-2019), og som ble behandlet i Stortinget i april 2020. Et av tiltakene er knyttet til åpen gruppe og en ny rekrutteringsordning. I lys av dette tilrår Fiskeridirektøren at det heller ikke gjøres endringer i størrelsen på kvoten til fartøy i åpen gruppe i 2021.

5.3.1.2 Landnotfiske etter dispensasjon

Fiskeridirektøren foreslo at gruppekvoten for fiske med landnot for fartøy som ikke er merkeregistrert settes til 100 tonn. Fiskeridirektøren foreslo også at de som er gitt dispensasjon til å fiske med landnot gis en maksimalkvote på 15 tonn med et garantert kvantum på 5 tonn.

Sametinget foreslår i sitt innspill å sette av 200 tonn makrell, delt likt på hver side av 62. breddegrad, til landnotfiske etter dispensasjon, med et garantert minstekvantum på 15 tonn.

Fiskeridirektøren viser til at det i utgangspunktet er forbudt å benytte landnot for fartøy som ikke er merkeregistrert. Det finnes imidlertid en mulighet for Fiskeridirektoratet til å gi dispensasjon fra forbudet for fiske som baserer seg på historiske rettigheter, jf. forskrift 10. februar 2011 nr. 593 om fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert. Fiskeri- og kystdepartementet har i sin tid lagt nærmere føringer til grunn når det gjelder hva som skal til for å oppfylle vilkårene til å få fiske etter denne forskriften. Det innebærer blant annet at det som utgangspunkt skal ha vært gjennomført et slikt fiske med landnot av en viss størrelse i tre av ti siste årene.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.

5.4 Lukket kystgruppe

Fiskeridirektøren viste til at det totalt er 369 deltakeradganger i lukket kystgruppe. Av disse er 165 fartøy med garn/snøre som deltakeradgang, mens det er 204 fartøy med not som deltakeradgang.



Fiskeridirektøren foreslo at lukket kystgruppe reguleres som en gruppe i 2021, tilsvarende som i inneværende år.

Dette innebærer:

- Alle fartøy i lukket kystgruppe reguleres som en gruppe
- Full redskapsfleksibilitet mellom not, garn, snøre og trål
- Alle fartøy reguleres med fartøykvoter (garantert) beregnet på grunnlag av en felles kvoteenhet
- Maksimalkvotetillegg til fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter⁴
- Kvoteoverføringen på 1 000 fra ringnotflåten legges til gruppekvoten til lukket kystgruppe⁵.

Norges Fiskarlag tilrår i sitt innspill at reguleringsmodellen i lukket kystgruppe som ble innført i 2019 videreføres i 2021. Organisasjonen viser til at det har vært en del diskusjon om urimelige kvoteutslag for enkelte fartøykategorier i den nye modellen, og Norges Fiskarlag har gjort vedtak (mai 2019) om at det skal foretas en evaluering av erfaringene med den nye modellen, og på det grunnlag vurdere behovet for eventuelle justeringer. Dette evalueringsarbeidet er av ulike årsaker ennå ikke slutført, men Norges Fiskarlag tar sikte på å ferdigstille evalueringen innen utgangen av 2020, og at det deretter foretas en organisasjonsmessig behandling av saken. I og med at en del av makrellsesongen fortsatt gjenstår vil det være naturlig å inkludere erfaringene fra 2020 i evalueringen.

Norges Kystfiskarlag viser i sitt innspill til at de for fartøy under 15 meter kun ønsker redskapsfleksibilitet på de garanterte kvotene.

Fiskeridirektørens tilrådning:
Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

5.4.1 Overreguleringsgrad

Når kvoten for 2021 er kjent vil Fiskeridirektoratet ha dialog med næringsorganisasjonene når det gjelder overreguleringsgrad for maksimalkvotetillegget.

Fiskarlaget vil også komme tilbake med forslag på nivå for overregulering når en kjenner kvoterammen for 2021, og har mer kunnskap om hvordan årets sesong forløp.

⁴ I tillegg får fartøy med adgang til å delta med garn og snøre med største lengde på eller over 15 meter som fisker med garn og snøre et maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde, forutsatt at bestemte vilkår er oppfylt.

⁵ Kvantumet på 1 000 er konvertert inn i kvotefaktorene til fartøy i notgruppen med hjemmelslengde under 13 meter. Kvotefaktorene for disse fartøyene ble økt med 17,3 % i forbindelse med at reguleringsgruppene ble slått sammen i 2019.



5.4.2 Refordeling

Fiskeridirektøren skal legge til rette for at gruppekvoteene blir oppfisket. Det er i utgangspunktet kun fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter som gis maksimalkvotetillegg og dermed eventuelle refordelinger⁶. Eventuelle restkvantum innenfor kvotefleksibilitetsordningen på gruppenivå overføres til påfølgende år. Dersom det skulle gjenstå et betydelig restkvantum kan det være aktuelt at øvrige fartøy også gis et maksimalkvotetillegg. Tilsvarende som tidligere år vil Fiskeridirektoratet ha dialog med næringsorganisasjonene i forbindelse med eventuelle refordelingsspørsmål.

Norges Kystfiskarlag viser i sitt innspill til at eventuelle refordelinger først må skje innenfor redskapsgruppene før restkvantumet eventuelt kan fordeles videre på de øvrige redskapsgruppene. Organisasjonen ønsker videre at det fastsettes en fast dato for refordelingen i garn/snøregruppen, og at denne datoen settes til 20. september. Norges Kystfiskarlag ønsker ingen refordeling før denne datoen, selv om det skulle presses på for en refordeling fra enkelte fartøyer i gruppen.

Fiskeridirektøren viser til at det i 2019 og 2020 kun har vært en reguleringsgruppe i lukket kystgruppe makrell. Forslaget fra Norges Kystfiskarlag vil dermed ikke kunne gjennomføres da deltakeradgangene not og garn- og snøre er del av den samme reguleringsgruppe.

5.4.3 Prøveordning snurrevad

Fiskeridirektoratet mottok 9. november 2020 en bestilling fra Nærings- og fiskeridepartementet. I bestillingen ber departementet Fiskeridirektoratet om å gjennomføre en høring av om prøveordningen med bruk av snurrevad i kystfisket etter makrell, som ble innført 9. november 2020, skal videreføres som en permanent ordning, eventuelt i justert form, eller ikke videreføres i det hele tatt. Fiskeridirektoratet viser til at prøveordningen ble innført sent på året, noe som medfører at direktoratet har høstet få erfaringer fra ordningen. Fiskeridirektoratet vil følge saken opp i egen prosess.

5.4.4 Åpningstidspunkt

ICES viderefører tilrådingen om at det ikke bør fiskes makrell i Skagerrak (3a), sentrale og sørlige Nordsjøen (4b og 4c) hele året, samt nordlige delen av Nordsjøen (4a) i perioden 15. februar til 31. juli. Fiskeridirektørens prinsipale standpunkt er at fisket etter makrell i de nevnte områdene og periodene bør begrenset av hensyn til bestanden. På bakgrunn av at det norske makrellfiske i svært liten grad foregår i disse områdene er Fiskeridirektøren likevel av den oppfatning at det ikke er nødvendig å gjeninnføre åpningstidspunkt i fiske etter makrell på nåværende tidspunkt. Dersom fiskemønsteret endres, vil vi vurdere å foreslå å gjeninnføre åpningstidspunkt for det ordinære fisket.

⁶ I tillegg til at fartøy på eller over 15 meter største lengde som fisker med garn og snøre får maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde.



6 Forslag til forskrift

Fiskeridirektøren vil på bakgrunn av det som har fremkommet ovenfor foreslå at det blir fastsatt følgende forskrift:



Forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2021

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den _____ 2020 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 14, 16, 27, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande makrell i 2021.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil 100 000 tonn makrell i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisone ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes 955 til forsknings- og undervisningskvoter, 1 300 tonn til agn og 647 tonn til rekrutteringsordningen.

[Av totalkvoten kan:

- a) xxx tonn fiskes i EU-sonen i ICES statistikkområde 4a, og
- b) XX tonn fiskes i Færøyenes fiskerisone.

Av kvantumet angitt i annet ledd bokstav a kan:

- a) xx tonn fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde 6a (nord for 56° 30' N), og hvorav xx tonn kan fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde 2a, og 7 d, e, f og h, og
- b) Inntil xx tonn fiskes i ICES' statistikkområde 3a.

Fiskeridirektoratet kan differensiere kvoter fastsatt i forskriften for fiske i EU-sonen i ICES statistikkområde 2a, 4a, 6a (nord for 56°30' N) og 7 d, e, f og h og for fiske i Færøyenes fiskerisone.]

§ 3 Gruppekvoter for ringnotfartøy



Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil 61 552 tonn makrell.
Små ringnotfartøy kan fiske og lande inntil 5 662 tonn makrell.

§ 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med makrelltråltillatelse kan fiske og lande inntil 3 884 tonn makrell til konsum.

Gruppekvoten for fartøy med makrelltråltillatelse skal i 2022 reduseres tilsvarende Fiskeridirektoratets beregning av differansen mellom estimert fangst og seddelført fangst av makrell fisket og landet av fartøy med makrelltråltillatelse i 2021. Fangst av makrell fra fartøy som også har ringnottillatelse omfattes ikke av beregningen.

§ 5 Gruppekvoter for kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen og ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fisket med landnot, kan fiske og lande inntil 26 647 tonn makrell, hvorav:

- a) fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande inntil 25 897 tonn. Gruppekvoten inkluderer 647 tonn til rekrutteringsordningen.
- b) fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande innenfor en avsetning på 650 tonn.
- c) ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fiske med landnot, kan fiske og lande inntil 100 tonn.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår refordele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvotene angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.



Bestemmelsene i første til fjerde ledd gjelder ikke for gruppekvoten nevnt i § 5 bokstav c for ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fisket med landnot.

Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

§ 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0-	4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000-	6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000-	10 000 hl
	10 % av konsesjonskapasiteten	over	10 000 hl

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

For små ringnotfartøy med hjemmelslengde mellom 21,35 og 28 meter legges fastsatt kvotefaktor per 19. november 2006 til grunn for utregning av fartøykvoten.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten for fartøy med ringnottillatelse er [1,48] tonn. Kvoteenheten for små ringnotfartøy er [1,40] tonn.

§ 8 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse og små ringnotfartøy kan overfiske kvoten tildelt etter § 7 med inntil 10 % i 2021. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2022. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2021, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2022. Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskiftet i 2020 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2021.

Fartøy som i 2021 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.



Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

§ 9 Fartøykvoter

Fartøy med makrelltråltillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0 – 100
	40 % av bruttotonnasje fra	101 – 200
	30 % av bruttotonnasje fra	201 – 300
	20 % av bruttotonnasje fra	301 – 400
	10 % av bruttotonnasje fra	401 – 600

Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis utstedt senest 31. desember 2001, eventuelt fartøyets tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis etter foretatt utskifting eller ombygging i overensstemmelse med utskifting- eller ombyggingstillatelse gitt senest samme dato. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten er [0,36] tonn.

Fartøy med makrelltråltillatelse som deltar som ringnotfartøy eller som kystfartøy, kan ikke delta i trålgruppens fiske etter makrell.

§ 10 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med makrelltråltillatelse kan overfiske kvoten tildelt etter § 9 med inntil 10 % i 2021. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2022. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2021, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2022. Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskiftet i 2020 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2021.

Fartøy som i 2021 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.



§ 11 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 19 og 20 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.



Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

§ 12 Fartøy- og maksimalkvoter for fartøy i lukket gruppe

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta makrell:

Hjemmelslengde	Deltakeradgang	Kvotefaktor	Fartøykvote (garantert) for alle fartøy (tonn)	Maksimalkvote for fartøy med st. l. og hj. l. under 15 meter (tonn)
0-9,99	Garn og snøre	1,3544	21,26	40,39
	Not	1,4246	22,36	42,49
10-12,99	Garn og snøre	2,3701	37,20	70,69
	Not	1,8129	28,46	54,07
13-14,99	Garn og snøre	2,3701	37,20	70,69
	Not	4,9777	78,13	148,45
15-17,99	Garn og snøre	2,8847	45,28	
	Not	7,0565	110,77	
18-21,35	Garn og snøre	2,8847	45,28	
	Not	11,0682	173,74	

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er [15,697] tonn. For fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter er kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til [29,824] tonn.

Fartøy med adgang til å delta i fisket med garn og snøre med største lengde på eller over 15 meter kan fiske og lande en maksimalkvote tilsvarende fartøy under 15 meter største lengde og hjemmelslengde, jf. første og annet ledd, dersom følgende vilkår er oppfylt:

- Fartøyet kan ikke fiske med not eller trål i perioden mellom 1. januar 2021 og 31. desember 2021.
- Før fartøyets første tur i fisket etter makrell skal Fiskeridirektoratet ha mottatt påmelding på e-post til postmottak@fiskeridir.no. Påmeldingen skal inneholde navn på fartøy, registreringsnummer, kontaktinformasjon til fartøyet og informasjon om at fartøyet melder seg på maksimalkvoteregulert garn- og snørefiske etter makrell.

Redskapsvalg foretatt etter tredje ledd gjelder også ved senere salg, tildeling av adgang til å delta til erstatning for tilsvarende deltakeradgang eller utskifting av fartøy etter deltakerforskriften §§ [44, 49 og 50].



§ 13 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Etter at maksimal- og fartøyskvoten som tildeles etter § 12 er utnyttet, kan det enkelte fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter fiske og lande inntil 10 % av fartøyskvoten i 2021. Fartøy som benytter denne adgangen i 2021 blir belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2022.

Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde på eller over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter, kan overfiske kvoten tildelt etter § 12 med inntil 10 % i 2021. Fartøy som benytter denne adgangen i 2021 vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2022. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2021, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2022. Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskifte på fartøynivå 2020 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2021.

§ 14 Redskapsfleksibilitet

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med not kan også fiske notkvoten med garn og snøre. Tilsvarende kan fartøy med adgang til å delta med garn og snøre fiske denne kvoten med not.

§ 15 Strukturkvoteordningen

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av makrell i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 16 Fiske med snurrevad

Det er forbudt å fiske etter makrell med snurrevad i andre områder enn de som fremkommer i utøvelsesforskriften § 3 nr. 4 (Skagerrak).

Fiskeridirektoratet kan som en prøveordning gi dispensasjon fra forbudet i første ledd for fartøy i lukket gruppe for fiske innenfor 12 nautiske mil av grunnlinjene mellom N 58° 45` og N 58° 06,50` og vest for følgende 9 linjer:

1. N 58° 28,50` Ø 005° 51,66`
N 58° 28,53` Ø 005° 51,35`



2. N 58° 27,27` Ø 005° 53,42`
N 58° 27,88` Ø 005° 52,87`
3. N 58° 24,50` Ø 006° 00,57`
N 58° 24,50` Ø 005° 57,87`
4. N 58° 19,90` Ø 006° 13,00`
N 58° 20,04` Ø 006° 12,02`
5. N 58° 19,41` Ø 006° 15,75`
N 58° 19,42` Ø 006° 15,11`
6. N 58° 18,63` Ø 006° 19,70`
N 58° 18,63` Ø 006° 19,38`
7. N 58° 16,54` Ø 006° 22,97`
N 58° 16,67` Ø 006° 22,67`
8. N 58° 14,70` Ø 006° 31,74`
N 58° 14,92` Ø 006° 31,83`
9. N 58° 10,68` Ø 006° 37,43`
N 58° 12,66` Ø 006° 32,93`

Søknad om dispensasjon etter annet ledd sendes til postmottak@fiskeridir.no og må inneholde informasjon om fartøyets navn, kallesignal, registreringsnummer, kontaktinformasjon til den som er ansvarlig for fisket samt informasjon om tid og sted for fisket.

Nærings- og fiskeridepartementet er klageinstans.

§ 17 Fartøykvote for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe i kystfartøygruppen kan fiske og lande inntil 10 tonn makrell.

§ 18 Kvote for ikke-merkeregistrert fartøy som fisker makrell med landnot

Den som fisker makrell med landnot fra fartøy som ikke er merkeregistrert, jf. forskrift 10. februar 2011 nr. 593 om fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert, kan fiske og lande inntil 15 tonn makrell. Garantert kvantum er 5 tonn.



§ 19 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy under 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Fartøy på eller over 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 9. juli 1998, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Kapittel 5. Fellesbestemmelser

§ 20 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.



Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 21 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not og trål dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

§ 22 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av makrell ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets makrellkvote.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i fisket etter makrell ha bifangst av makrell i følgende fiskeri:

- a) I fisket etter sild er det tillatt med inntil 10 % i vekt av makrell i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.



- b) I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av makrell i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.

§ 23 Kvotebelastning som følge av fangst utover kvote

Fartøy som i 2020 benytter sin adgang til å overfiske kvoten i henhold til § 8, § 10 og § 13, vil bli kvotebelastet i 2021 for fangst utover kvote i 2020 om er inndratt i medhold av havressursloven § 54.

§ 24 Avkortning av kvote ved dumping eller neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 25 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

§ 26 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvotene eller områdekvotene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.



Kapittel 6. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 27 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 28 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

§ 29 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2021 og gjelder til og med 31. desember 2021.

Med hilsen

Trond Ottemo
seksjonssjef

Maja K. Rodriguez Brix
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

