

Samediggi Sametinget
Att:
Åvjovårgeaidnu 50
9730 KARASJOK

Høringsnotat Regulering av fangst av kongekrabbe i 2027

Forslag til regulering av fangst av kongekrabbe i og utenfor kvoteregulert område i 2027

Fiskeridirektoratet sender med dette på høring forslag om regulering av fangst av kongekrabbe i og utenfor kvoteregulert område for 2027. Notatet er også publisert på Fiskeridirektoratets hjemmeside, og alle er velkomne til å gi innspill.

Vi ber om at eventuelle merknader og innspill til forslagene sendes til Fiskeridirektoratet på postmottak@fiskeridir.no innen 16.november 2026

1. Innledning

Fiskeridirektoratet har fått i oppdrag av Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) å utarbeide et høringsnotat om regulering av fangst av kongekrabbe i og utenfor kvoteregulert område i 2027. Høringsnotatet baserer seg blant annet på Stortingsmelding nr. (Meld. St.) 17 (2014-2015) «Evalueringsrapport om forvaltningen av kongekrabbe», samt innspill kommet frem i det åpne dialogmøtet 2. september 2026.

Kommersiell fangst av kongekrabbe har vært deltaker- og kvoteregulert siden 2002. Hjemmel for reguleringen er gitt i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) og lov 26. mars 1999 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven).

Høringsnotatet oppsummerer fangsten i 2025 og fangst og reguleringer i 2026. Videre diskuteres forslag til reguleringer for 2027. Havforskningsinstituttet (HI) gjennomfører årets tokt i september, og kvoterådet foreligger vanligvis ikke før i slutten av oktober. Det forventes at NFD kan fastsette kvote for reguleringsåret 2027 i løpet av november. Dette høringsnotatet inneholder dermed ikke totalkvote eller forslag til fartøykvoter.

Et utkast til høringsnotat har vært forelagt Sametinget som ledd Fiskeridirektoratets konsultasjon med Sametinget.

2. Fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område 2025

Fangsten av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2025 ble regulert innenfor følgende forskriftskvoter:

- 1283 tonn hannkrabber
- 227 tonn skadde hannkrabber
- 60 tonn hunnkrabber

Kvotene ble disponert og utnyttet som vist i tabellen under. Kvoten for 2024 ble underutnyttet med 24 tonn hannkrabber. Dette ble lagt til totalkvoten i 2025 i henhold til kvotefleksibilitetsordningen. Disponibel kvote for direktefisket etter hannkrabber utgjorde da 1200 tonn. Tabellen viser at kvotene i hovedsak ble godt utnyttet. Det var en viss underutnyttelse av avsetningene til bifangst og undervisning. Også ungdomskvoten ble noe lavt utnyttet. I beregningene legges det til grunn at kvotene til forskning, fritidsfiske og turistfiskebedrifter utnyttet fullt ut.

Fartøyene ble tildelt kvote etter en kvotestige der kvoteenheten utgjorde 1220 kg. Ved årets slutt var det registrert 1054 deltageradganger med gyldig fartøytilknytning med til sammen 984,4 kvotefaktorer. Av disse var 949 tildelt kvotefaktor 1, eller full kvote.

Tabell 1 Fangst og kvoter i kvoteregulert område i 2025 (Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret)

	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Restkvote (tonn)	Restkvote (%)
Direktefiske hann	1200*	1181	19	2 %
Direktefiske skadd hann	227	226	1	2 %
Bifangst	70	63	7	11 %
Undervisning	5	3	2	40 %
Forskning	8	8	0	
Fritidsfangst	1	1	0	
Turistfiske	13	13	0	
Ungdomsfiske	10	9	1	10 %
Totalt hann	1534	1504	30	2 %
Hunn	60	59	1	2 %

*justert med 24 tonn underutnyttelse fra 2024

3. Fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2026

3.1 Deltakerregulering

Vilkårene for å delta i fangsten av kongekrabbe i 2026 fremgår av forskrift av 19. desember 2025 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske i 2026 (deltakerforskriften) kapittel 2, delkapittel XIV.

Per 15. september er det 1070 fartøy som har adgang til å delta, og summen av kvotefaktorer er 1007,6. Det kan i tillegg være fartøy som midlertidig ikke tilfredsstiller kravene til å delta.



Tabell 2 Antall gyldige deltageradganger og kvotefaktorer (Kilde: Konsesjons- og deltakerregisteret 15.9.2026)

Kvotefaktor	Lukket gruppe	Åpen gruppe	Totalt	Kvotefaktorer
0,1	2	29	31	3,1
0,25		6	6	1,5
0,5	2	58	60	30
1	65	908	973	973
Totalt	69	1001	1070	1007,6

3.2 Regulering av fangst i 2026

Fangsten av kongekrabbe i det kvoteregulerte området i 2026 har vært regulert innenfor følgende kvoter.

- 765 tonn hannkrabber
- 135 tonn skadde hannkrabber
- 40 tonn hunnkrabber

Kvotene ble disponert og er så langt utnyttet som vist i tabellen under. Kvoten for 2025 ble underutnyttet med 30 tonn hannkrabber. Dette ble lagt til kvoten for 2025 i henhold til kvotefleksibilitetsordningen. Disponibel kvote for direktefisket etter hannkrabber utgjorde da 703 tonn. I tillegg kunne det tas 135 tonn skadde hannkrabber og 40 tonn hunnkrabber. Reguleringsåret følger kalenderåret.

Fartøyene er regulert med garanterte kvoter uten overregulering. Dette ettersom det er rimelig å forvente svært høy kvoteutnyttelse. I tillegg til hannkrabber er det tillatt å fange og lande inntil 19 % skadde hannkrabber og 6 % hunnkrabber beregnet ut fra fartøyets fangst av lytefrie hannkrabber per uke.

Fangstene per 16. september 2026 er vist i Tabell 3. Ungdomsfisket er avsluttet og avsetningen noe underutnyttet, til tross for en viss overregulering.

Tabell 3 Fangst og kvoter i kvoteregulert område 2025 (Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret pr 18.9.25)

	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Restkvote (tonn)	Restkvote (%)
Direktefiske hann	703*	581	122	17
Direktefiske skadd hann	135	113	22	16
Bifangst	60	24	36	59
Undervisning	5	2	3	58
Forskning	6	6		
Fritidsfangst	1	1		
Turistfiske	10	10		
Ungdomsfiske	10	9	1	12
Totalt hann	930	746	184	20
Hunn	40	31	9	22

* Justert for kvotefleksibilitet

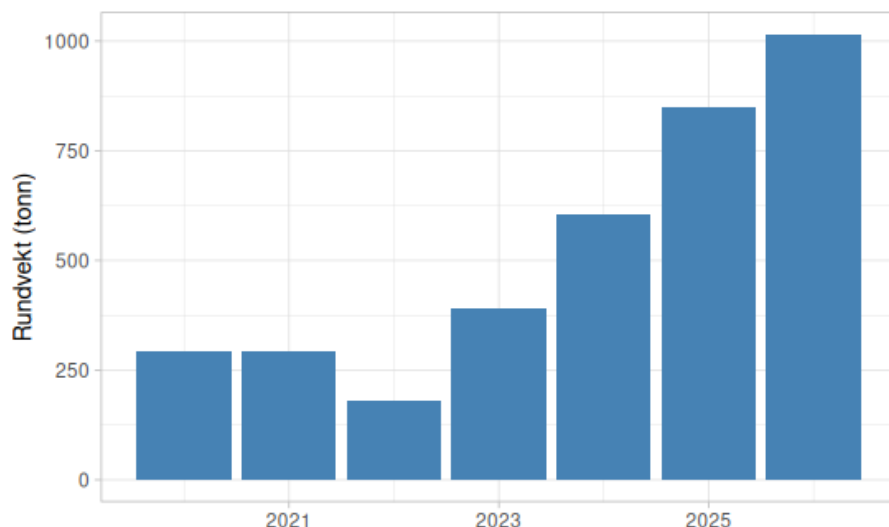
Fra 2016 har størrelsen på fartøyenes tildelte kvoter blitt fastsatt på grunnlag av eiers sluttseddelførte omsetning av andre arter enn kongekrabbe foregående år. Kravet til omsetning for å bli tildelt kvotefaktor 1 økte fra 1. jan 2019 fra 100 til 200.000 kr og har siden vært uendret. Kvotestigen går frem av [Tabell 4](#).



Tabell 4 Omsetningskrav og kvoter for 2026

Førstehåndsverdi 2025	Kvotefaktor	Fartøyskvote (kg)
< 25 000	0,1	70
25 000 - 49 999	0,25	175
50 000 - 199 999	0,50	350
200 000 -	1,0	700

I tillegg til disse fangstene er det landet totalt 1015 tonn fanget utenfor kvoteregulert område. Fangstene i dette området er vist i Figur 1 og har økt betydelig de seneste årene. Også antallet fartøy som deltar i dette fisket har økt betydelig.



Figur 1 Landinger av kongekrabbe fangstet utenfor kvoteregulert område (Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret per 16.9.26)

4. Forslag til regulering av fangst av kongekrabbe i 2027

4.1 Innledning

I det følgende drøftes hovedtrekkene i reguleringen med hovedvekt på momenter der det foreslås endringer. Dette er basert på erfaringer fra tidligere, innspill som er mottatt, samt det åpne dialogmøtet som ble avholdt digitalt 2. september. Fiskeridirektoratet har også mottatt bestilling fra Nærings- og fiskeridepartementet om å foreslå en økning av omsetningskravet..

4.2 Kvoter og avsetninger

Tabell 5 viser utviklingen i totalkvote og ulike avsetninger for hannkrabbe.

Havforskningsinstituttet gjennomførte sitt årlige bestandstokt i september og kvoterådet vil trolig foreligge mot slutten av oktober. På basis av dette vil totalkvoten for 2027 trolig bli fastsatt i november.

Dette betyr at Fiskeridirektoratet bare til en viss grad kan komme med forslag til fordeling av totalkvoten på ulike grupper.

Tabell 5 Kvoter for fangst av kongekrabbe (hann) i kvoteregulert område i tonn rundvekt



	Totalkvote	Forskning	Fritid og turistfiskebedrifter	Bifangst	Ungdom og undervisning	Skadd
2021	1810	2	14	37	30	181
2022	1844	3	14	100	20	184
2023	2375	4	14	100	20	238
2024	966	5	11	70	15	145
2025	1510	8	14	70	15	227
2026	900	6	11	60	15	135

Avsetninger til forskning, fritid, ungdomsfiske og turistformål

Avsetninger til forskning har tidligere blitt gjort på basis av innsendte søknader fra forskningsinstanser. Fiskeridirektøren foreslår å videreføre denne praksisen. Det rapporteres lite fangst fra fritidsfiske, selv om det er rapporteringsplikt for dette. Faktisk uttak er usikkert, men det har vært satt av ett tonn til de siste årene. Fiskeridirektøren foreslår å videreføre dette. Fiskeridirektøren forutsetter at ungdomsfiskeordningen videreføres for kongekrabbe og foreslår å avsette 10 tonn til dette.

Kongekrabbe har blitt en viktig attraksjon for relativt mange turistbedrifter i Finnmark. Over flere år er det avsatt kvote som tildeles disse bedriftene i antall krabber og en antatt gjennomsnittsvekt på 2,5 kg. De aktuelle bedriftene kjøper også krabber for sin virksomhet. Med unntak av årene 2024 og 2026 har det blitt avsatt 13 tonn til turistfiske. I 2024 og 2026 var kvotenivået svært lavt og det ble i disse årene satt av 10 tonn til turistfiske. Fiskeridirektøren foreslår avsette mellom 10 og 13 tonn til turistfiskebedrifter, avhengig av totalkvoten.

Avsetning av skadd kongekrabbe

For å unngå at andelen skadd krabbe i bestanden øker, settes det av en kvote til fangst av disse som tildeles de enkelte fartøyene som en tilleggskvote. Havforskningsinstituttet undersøker andelen skadd krabbe som del av bestandstoktet, og disse estimatene tyder på en økning i denne andelen de seneste årene. Som respons på dette er andelen av totalkvoten som settes av til dette økt fra 10 til 15 %. Fiskeridirektøren foreslår å videreføre denne avsetningen.

Avsetning til bifangst

For å kompensere for problemer i andre fiskeri tillates det å lande en andel kongekrabbe som bifangst fra fiske med bunngarn, -line og rognkjeksgarn. Det ble satt av 60 tonn til dette i 2026, noe som utgjør en reduksjon sammenlignet med tidligere år. Det er krevende å anslå omfanget av bifangst ettersom dette i stor grad avhenger av fartøyenes aktivitetsnivå i området og hvilken andel som tillates. I 2025 ble det landet om lag 62 tonn, og landingene så langt i 2026 er om lag 5 tonn mindre enn på samme tid i 2025. Fiskeridirektøren foreslår å videreføre dagens avsetning på 60 tonn og viser til diskusjonen av tillatt andel i senere delkapittel.

4.3 Kvoter på fartøynivå

De senere årene er kvotene, etter fradrag for avsetninger og justering for kvoteutnyttelsen foregående år, tildelt de relevante fartøyene som garanterte fartøykvoter. Erfaring viser at praksisen har gitt gode resultater, og det foreslås derfor å videreføre reguleringen med garanterte fartøykvoter.

4.4 Omsetningskrav

Bakgrunn:



Nærings- og fiskeridepartementet har i bestilling av 21. september til arbeidet med fiskerireguleringer for 2027 bedt Fiskeridirektoratet om at det for reguleringen for 2027 igjen skal vurderes å øke omsetningskravet, eller alternativt at omsetningskravet skal trappes opp.

Fra og med 2016 har fartøyene blitt tildelt kvote for kongekrabbe ut fra førstehåndsverdien av fisk foregående år.

Kravet for det høyeste trinnet i kvotestigen, kvotefaktor 1, har vært 200 000 kr siden 2019. Over en relativt lang periode har det vært betydelig økning i deltagelsen i kongekrabbefisket. Dette henger etter all sannsynlighet sammen med at den økonomiske gevinsten sett opp mot arbeidsbehovet vurderes som svært attraktivt.

Fiskeridirektoratet har tidligere foreslått å øke omsetningskravet, senest i 2024, etter en helhetlig gjennomgang og vurdering av kvotefordelingsmodellen, og delvis basert på en analyse av ulike kvotemodeller fra Nofima med utgangspunkt i statistikk for fangståret 2022. Nofima har presentert resultatene av analysen i rapporten «Kongekrabbe og omsetningskrav – ulike modeller for fordeling i den kvoteregulerte fangsten¹». Blant flere kvotefordelingsmodeller undersøkes det hvordan økt omsetningskrav påvirker fordelingen av fartøykvoter og måloppnåelsen.

Oppsummering av Nofimas analyser

Nofima konkluderer med at økt omsetningskrav vil gi høyere måloppnåelse enn dagens modell. Nofima peker også på at dagens kvotemodell har utfordringer:

- Betydelig økt deltagelse reduserer lønnsomheten,
- For mange utgjør kongekrabben en stor del av driftsinntektene
- Flere tilpasser fisket til kravet for full kvote.
- Graden av problematikk knyttet til kongekrabben som oppleves i ordinært fiske er usikker, men henger trolig noe sammen med omfanget av ordinært fiske.
- Omsetningskravet gir i liten grad differensiering av kompensasjon i form av kongekrabbekvote, ettersom det øverste trinnet i omsetningskravet er relativt lavt.
- Prisøkningen på fisk har medført at mengden fisk for å tilfredsstille kravet er betydelig redusert. Flere deltagere har også positive ringvirkninger og bidrar til rekruttering av fiskere.

Ulike kvotefordelingsmodeller ble analysert for å vurdere hvordan økt omsetningskrav påvirker fordelingen av fartøykvoter og måloppnåelsen. Analysene viste at et omsetningskrav på 0,5 millioner kroner for kvotefaktor 1 vil medføre at i underkant av halvparten av fartøyene flyttes til kvotefaktor 0,5 i forhold til dagens modell. Dersom det i tillegg innføres et nytt trinn på 0,75 med omsetningskrav på 0,3 millioner kroner vil om lag halvparten av fartøyene som flyttes ned fra det øverste trinnet oppnå kvotefaktor 0,75 og den andre halvparten 0,5. Det vil være ulike lokale utslag og rapporten beskriver kommunevise endringer.

Økt omsetningskrav vurderes av Nofima også å bidra positivt på målet om lønnsomhet og profesjonalisering og også målet om å bidra til å opprettholde foredlingsindustri i Øst-Finnmark. Lave omsetningskrav gjør at deltagelsen øker, noe som svekker lønnsomheten, både for de eksisterende fartøyene og for flåten sett under ett. Økte krav vil også bidra til at kongekrabben i større grad er et supplement til andre inntekter og ikke et selvstendig driftsgrunnlag.

Fiskeridirektoratets vurdering

¹ Steinsbø, Isaksen og Svorken 2024. Kongekrabbe og omsetningskrav – ulike modeller for fordeling i den kvoteregulerte fangsten. Rapport 28/2024, Nofima.



Som vist i Nofimas rapport et at det ikke en direkte og entydig sammenheng mellom omsetningskrav og måloppnåelse. Målene for omsetningskravet og kongekrabbe-forvaltningen i kvoteregulert område er heller ikke klart definerte. Usikkerheten knyttet til dette bidrar til at det er svært krevende å vurdere måloppnåelseeffekten og dermed komme med klare anbefalinger.

Erfaringene med dagens omsetningskrav viser at mange tilpasser driften slik at omsetningen er tilstrekkelig for å oppnå full kvote. Inntektene fra kongekrabbe har i mange tilfeller vært betydelig høyere enn dette, og er slik sett mer enn et supplement. Økt omsetningskrav vil medføre at kongekrabbens andel av de totale inntektene blir lavere for en rekke fartøy.

Økt omsetningskrav vil sannsynligvis bidra til økte landinger av fisk i Finnmark, og også i Øst-Finnmark. Det er rimelig å anta at dette vil bidra til økt aktivitet på fiskemottak og foredlingsindustrien her, og slik direkte vil bidra positivt til dette målet. Antakelig vil relativt øke aktiviteten noe for å tilfredsstille omsetningskravet for full kvote.

Fiskeridirektoratet vurderer at økte omsetningskrav vil gi bedre måloppnåelse både når det gjelder å forbeholde ressursene til de som er negativt berørt og som et bidrag til økt aktivitet og ringvirkninger. Det vil også i større grad bidra til at kongekrabbe kan være et suppleringsfiske. Disse effektene vil generelt være større jo høyere omsetningskravet settes, innenfor rimelighetens grenser. Når det gjelder lønnsomhet og profesjonalisering vil nivået på omsetningskravet spille en betydelig rolle.

Moderat økte krav vil trolig ha liten betydning for deltagelsen, i alle fall på kort sikt. Høyere krav vil trolig medføre at en del fartøy ikke lengre ser seg tjent med å drive fiske, og noen vil tilpasse aktiviteten til et nivå som gir lavere kvotefaktor kongekrabbe.

Fiskeridirektoratet viser til at det er vanskelig å fastslå hvor stor økning i omsetningskravet som vil gi best måloppnåelse. Det er i denne sammenheng flere relevante interesser som bør hensyntas, herunder særlig samiske interesser, miljøhensyn og lokalsamfunn. Kombinasjonsnæringsutøvere kan spesielt få problemer med å tilfredsstille sterke økninger i omsetningskravet, og vil kunne bli tildelt lavere kvoter. For eksempel vil aktører som tidligere har kvalifisert seg gjennom sjølaksefiske ha begrensede muligheter til å øke omsetningen, spesielt ettersom muligheten til slikt fiske er stengt i flere områder. Videre vil en del fjordfiskere kunne ha begrensede muligheter til å øke fangsten av andre arter. Den foreslåtte modellen vil ikke ekskludere disse fra fisket etter kongekrabbe, men blir vanskeligere å oppnå full kvote. Hensynet til at forslaget ikke skal gi for stor negativ effekt for aktører som driver kombinasjonsnæringer, og dermed spesielt samiske interesser og fjordfiskere, taler for relativt moderate økninger i omsetningskravet.

Fiskeridirektoratet foreslår videre at et nytt trinn på 0,75 i kvotestigen innføres. Dette vil bidra til å redusere uheldige konsekvenser av å ha store sprang i stigen.

Tidspunktet for innføringen av et økt omsetningskrav kan ha stor betydning. Dersom økte omsetningskrav trer i kraft allerede for kvotetildelingen i 2027, vil aktørene få svært liten tid til å tilpasse seg. Dette kan medføre at flere vil drive fiske ut over høsten og vinteren, med økte sikkerhetsutfordringer. En gradvis opptrapping av kravene vil motvirke slike effekter.

Fiskeridirektøren foreslår å øke omsetningskravene som vist i Tabell 6 og alternativt en opptrappingsplan som vist i Tabell 7.

Tabell 6 Primært forslag omsetningskrav (kroner)

Kvotefaktor	Vedtatt krav	Forslag krav
-------------	--------------	--------------



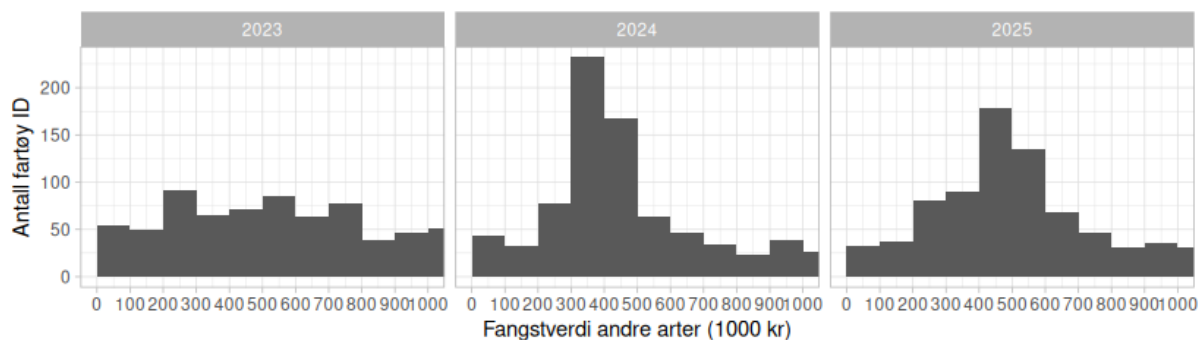
	kvotetildeling i 2026	kvotetildeling i 2027
0,1	< 25 000	< 75 000
0,25	25 000 - 49 999	75 000 – 199 999
0,50	50 000 - 199 999	200 000 – 299 999
0,75		300 000 – 399 999
1,00	200 000 -	400 000 -

Tabell 7 Sekundært forslag opptrapping av omsetningskrav (kroner)

Kvotefaktor	Forslag krav kvotetildeling i 2027	Forslag krav kvotetildeling i 2028	Forslag krav kvotetildeling i 2029
0,1	< 25 000	< 50 000	< 75 000
0,25	25 000 - 49 999	50 000 – 149 999	75 000 – 199 999
0,50	50 000 - 199 999	150 000 – 299 999	200 000 – 399 999
0,75		300 000 – 399 999	400 000 – 499 999
1,00	200 000 -	400 000 -	500 000 -

Det er krevende å vurdere virkningen av de foreslåtte endringene i mer detalj enn det som er beskrevet ovenfor. Dette kommer både av at fartøyene kan tilpasse sin aktivitet noe, men også fordi fiskepriser, kvoter og tilgjengelighet varierer. Tidligere fangstaktivitet kan gi en viss innsikt, selv om dette vil gi et statisk bilde. I [Figur 2](#) er det hentet ut fangstverdier for fartøy som har landet kongekrabbe fra kvoteområdet samme år. Figuren har ikke med fartøy med fangstverdi over 1 million kroner. For alle fartøyene med fangstinntekt over 400 000 ville ikke endringen i omsetningskravet føre til endringer i kvotefaktoren. Generelt sett er det et relativt lite antall fartøy har fangstinntekt mellom 200 000 og 400 000 kr og som ville blitt påvirket av det økte kravet. 2024 skiller seg noe ut, da det var om lag 225 fartøy mellom 300 og 400 tusen i fangstinntekt. Prisøkningen på torsk og annen fisk kan ha bidratt til at flere av disse har høyere omsetning.

[Tabell 8](#) er konsekvensene av det primære forslaget illustrert i form av antall fartøy i hver av kvotefaktorkategoriene for hvert av de tre årene. Hovedsakelig er det noe færre fartøy med kvotefaktor 1. En betydelig del av disse ville blitt flyttet til det nye nivået på kvotefaktor 0,75. En del fartøy ville blitt tildelt faktor 0,5. Det er også en viss flytting fra dagens 0,5 til 0,25 og fra 0,25 til 0,1.



Figur 2 Histogram over fangstverdi fra arter utenom kongekrabbe for unike fartøy som har fangstet kongekrabbe i kvoteområdet samme år

Tabell 8 Antall fartøy i hver kvotefaktorkategori med dagens omsetningskrav og det primære forslaget

	2023		2024		2025	
Kvotefaktor	Nå	Forslag	Nå	Forslag	Nå	Forslag
0,1	5	38	14	33	3	24
0,25	12	66	7	43	7	46
0,50	87	92	55	77	60	80
0,75		65		232		90
1,0	831	674	882	573	949	779

I dialogmøtet ble det spilt inn et forslag om kongekrabbe utenfor det kvoteregulerte området kan inngå i omsetningskravet. Fiskeridirektoratet viser til vurderingen av dette i fjorårets høringsnotat om kongekrabbe. Det er også trukket frem at tiltaket vil bidra til økt deltagelse i desimeringsfisket, men Fiskeridirektoratet vurderer denne effekten som liten. De aller fleste fartøyene som vil være aktuelle for å utnytte kongekrabbe i det kvoteregulerte området har små problemer med å oppfylle omsetningskravet gjennom ordinært fiske.

Omsetning av sjølaksefiske

Omsetning fra sjølaksefiske har kunnet blitt lagt til grunn ved tildelingen av kvotefaktor. Dette kan dokumenteres med næringsoppgave eller revisorgodkjent regnskap med bilag som dokumenterer sjølakseomsetningen. Miljødirektoratet, Troms og Finnmark fylkeskommune og Statsforvalteren i Troms og Finnmark har gjennom tidligere høringssvar bemerket at fiske med kilenot ikke påvirkes negativt av kongekrabben og at dette medfører en uønsket økt beskatning av laks.

Fiskeridirektoratet tilrår at omsetning av sjølaks fra 2026 kan benyttes. Beskatningen av laks påvirkes i svært liten grad, da det er svært få aktører som benytter seg av denne muligheten. Dette gjelder færre enn fem aktører hvert år. I tillegg inngår også pukkellaks, noe som både vil reduserer potensialet for fiske av atlantisk laks. Fiskeridirektøren anser at kilenotfisket er lite påvirket, men at dette understøtter målet om å bidra til samisk kultur og næringsutøvelse.

4.5 Tilleggskvoter for skadd krabbe og hunnkrabbe på fartøynivå

Som tidligere nevnt settes det av en andel av totalkvoten til fangst av skadde krabber. På fartøynivå tildeles det tilleggskvoter basert på fangsten av lytefri krabbe. Med endringene som er gjort, spesielt i ilandføringsvederlaget, synes praksisen å bidra til at avsetningen utnyttes. Tidligere ble det gitt 20 % vederlag, men den høye prisen på kongekrabbe medførte at det kunne være lønnsomt å lande ulovlig fanget krabbe selv om fangstverdien ble inndratt av salgslaget. Praksisen innebærer at tilleggskvoteandelen fastsettes av Fiskeridirektoratet etter at avsetninger og kvotefleksibilitet er avklart.

NFD fastsetter en egen kvote for hunnkrabber som tildeles som tilleggskvoter. En del andre land fisker ikke hunnkrabber av rekrutteringshensyn. Bakgrunnen for det norske fisket er å redusere bestanden noe slik at spredningen ut av det kvoteregulerte området blir noe lavere.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre praksis for tildeling av tilleggskvoter for skadd hannkrabbe og hunnkrabbe.

4.6 Bifangst

I fiske etter andre arter enn kongekrabbe tillates utvalgte redskapsgrupper å ha en andel kongekrabbe som bifangst. Etter at enkelte fartøy leverte svært mye kongekrabbe som bifangst, ble dette begrenset oppad til 1,5 tonn fra 2024. Denne begrensningen ser ut til å



være effektiv, ettersom det i 2025 ikke lengre var fartøy med svært mye bifangst av kongekrabbe.

På bakgrunn av en relativt grundig diskusjon i høringsprosessen foreslo Fiskeridirektoratet å videreføre både bifangstsatsen på 2 % og maksimumsbegrensningen på 1,5 tonn for 2025. Dette ble også vedtatt av NFD, under påpekning av at man vil se hvilke virkninger disse har over tid.

På denne bakgrunnen foreslår Fiskeridirektøren å videreføre dagens bifangstsatser og mengdebegrensning.

4.7 Fredningsperiode

For å beskytte kongekrabbene under gyting og skallskifte er det forbud mot fangst i perioder av året. I 2026 ble fredningsperioden utvidet etter innspill i høringen til å gjelde fra 1. mars til og med 31 mai.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre dagens forbudsperiode med forbud mot fiske i mars, april og mai.

4.8 Stenging av områder for forskningstokt og redskapsopprensning

Havforskningsinstituttet gjennomfører årlig tokt for å estimere størrelsen på kongekrabbebestanden og som basis for kvoteråd. Metoden som benyttes er primært trålhal og videolede. I 2026 er det også gjort forsøk med bruk av undervannsdroner for bestandskartlegging.

Toktene er avhengige av at det ikke står fiskeredskaper der dette skal foregå. I tillegg vil bestanden trolig underestimeres dersom kongekrabber står i teiner under toktet. Dette vil igjen medføre et lavere kvoteråd. For å tilrettelegge for toktaktiviteten er det kortvarige forbud mot å ha teiner i sjøen i de aktuelle områdene. Torske- og reketeiner som står grunnere enn 100 m dyp er unntatt fra dette. Tidspunkt for disse stengningene bestemmes når Havforskningsinstituttet har fått avklart når toktet gjennomføres.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre praksis for kortvarig stengning av områder for å tilrettelegge for bestandstoktet. Dette innebærer at torske- og reketeiner kan stå grunnere enn 100 m dyp, men at kongekrabbeteiner skal være ute av sjøen i disse periodene.

4.9 Krav til merking av teiner

Fiskeridirektoratet har mottatt innspill om innføring av krav til merking av kongekrabbeteiner med fartøyets registreringsmerke. Merkingen kan bidra til å gi bedre muligheter for å returnere tapte teiner. Fiskeridirektoratet viser til at merking er et enkelt og effektivt virkemiddel med lav kostnad for det enkelte fartøy. Videre har Fiskeridirektoratet positive erfaringer med tilsvarende krav til merking av snøkrabbeteiner og blåkveitegarn.

Fiskeridirektøren foreslår at kongekrabbeteiner skal merkes med fartøyets registreringsmerke.

Med hilsen

Trond Ottemo
seksjonssjef

Jenny Marandon Natvik



rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Bivdu	c/o Inge Arne Eriksen	9516	ALTA
	Rødsvingelveien 35		
Havforskningsinstituttet	Postboks 1870	5817	BERGEN
	Nordnes		
Klima- og miljødepartementet	Postboks 8013 Dep	0030	OSLO
Kystvakten KV	Postboks 800	2617	LILLEHAMMER
	Postmottak		
Mattilsynet	Felles Postmottak	2381	BRUMUNDDAL
Miljødirektoratet	Postboks 5672	7485	TRONDHEIM
	Torgarden		
Nho Reiseliv	Postboks 5465	0305	Oslo
	Majorstuen		
Nofima AS	Postboks 6122	9291	TROMSØ
	Stakkevollan		
Norges Fiskarlag	Postboks 1233	7462	TRONDHEIM
	Torgarden		
Norges Fritids og Småfiskerforbund	v/Lars Kongsvik	5243	FANA
Norges Jeger- og Fiskeforbund	Postboks 94	1378	NESBRU
Norges Kystfiskarlag	Postboks 97	8380	RAMBERG
Norges naturvernforbund	Grensen 9b	0159	OSLO
Norges Råfisklag Sa	Postboks 6162	9291	TROMSØ
	Stakkevollan		
Norsk Sjømatråd	Postboks 6176	9291	TROMSØ
Norsk Sjøoffisersforbund	Postboks 2000 Vika	0125	Oslo
Norske Sjømatbedrifters	Postboks 639 Sentrum	7406	TRONDHEIM
Landsforening			
Pelagisk Forening	Slottsgaten 3	5003	BERGEN
Samediggi Sametinget	Åvjovårgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Sjømannsforbundet			
Sjømat Norge	Postboks 5471	0305	OSLO
	Majorstuen		
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	VADSØ
Utenriksdepartementet	Postboks 8114 Dep.	0032	OSLO

Kopi til:

Nærings- og Fiskeridepartementet	Postboks 8090 Dep	0032	OSLO
----------------------------------	-------------------	------	------

