

Fiskebåt
Att:
Røysegata 15
6003 ÅLESUND

Høring - Særlig kvoteordning for den minste fartøygruppen i pelagiske fiskerier

I samsvar med Nærings- og Fiskeridepartementets bestilling av 5. februar legger Fiskeridirektoratet med dette frem for høring om forslag til etablering av særlig kvoteordning i pelagiske fiskerier.

Høringsfrist: Fiskeridirektoratet ber om høringsinstansenes merknader innen **10. september 2025.**

1. Innledning og bakgrunn for høringen.

Forslaget er en oppfølging av stortingsvedtak 594 (2023-2024):

Stortinget ber regjeringen utrede og vurdere innføring av sammenslåingsordning som også omfatter fartøy som fisker i pelagiske fiskerier under 11 meters hjemmelslengde (13 meter for fiske etter makrell med kystnot).

Det vises også til Meld. St. 7 (2023-2024) kap. 6 og flertallsmerknader i Innst. 264 S (2023-2024) kap. 2.6.

I bestillingen bes det om en utredning og vurdering av *om* det skal det bør innføres en særlig kvoteordning for den minste fartøygruppen i fiske etter makrell, fisket etter nvg-sild og fisket etter nordsjøsild. Det bes videre om en vurdering av hvordan innretningen på en eventuell ny ordning bør være, herunder om det bør gjelde noen form for aktivitetskrav, for eksempel i form av et krav om fiske etter andre arter.

Bestillingen åpner for at det kan drøftes eventuelle justeringer i særlig kvoteordning i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62N som ble innført med virkning fra 1. januar 2025.

Samiske interesser

Høringen omhandler innføring av særlig kvoteordning for den pelagiske flåtegruppen. Av St. Meld. 7 (2023-2024) s. 45 fremgår det at 194 av de 222 fartøyene som bare har deltakeradganger innenfor pelagiske fiskeri hører hjemme i fylkene fra Møre og Romsdal og sørover.

En innføring av særlig kvoteordning for den pelagiske flåtegruppen vil av den grunn i liten grad berøre samiske interesser direkte. En eventuell innføring av ordningen er av generell karakter og må antas å påvirke hele den pelagiske flåtegruppen på samme måte. Samiske interesser anses ivaretatt ved at samiske interesseorganisasjoner er høringsinstans.

2. Innføring av en særlig kvoteordning for den pelagiske flåtegruppen

Dersom en tar utgangspunkt i at en særlig kvoteordning for den pelagiske flåtegruppen skal gjøres gjeldene for fisket etter kystmakrell (garn/snøre og not), nvg-sild og nordsjøsild er det tale om totalt 413 antall deltakeradganger/fartøy.

En særlig kvoteordning er tenkt gjennomført for fartøy som ikke har adgang til å delta i strukturkvoteordningen. I den pelagiske flåtegruppen vil dette være fartøy med deltakeradgang i fisket etter nvg-sild, nordsjøsild og makrell med garn/snøre under 11 meters hjemmelslengde og fartøy med deltakeradgang i fisket etter makrell med not med hjemmelslengde under 13 meter.

Felles for den minste flåtegruppen i fiske etter nvg-sild, kystmakrell og nordsjøsild er at det fra og med 2025 (2022 for kystmakrell) er innført en kvotesamarbeidsordning som medfører at kvoten tilhørende to fartøy kan fiskes på et fartøy under forutsetning av at det ene fartøyet passiveres og legges til kai. Kvotesamarbeidsordningen er regulert i de ulike reguleringsforskriftene. Av bestillingen fremgår det at det bør legges opp til at denne ordningen avvikles samtidig med at ny ordning innføres - med mindre Fiskeridirektoratet mener at gode grunner tilsier ett års overlapp i 2026.

I tillegg til denne ordningen er det i medhold av § 34 i høstingsforskriften åpnet for at to notfartøy under 15 meter største lengde kan samarbeide om gjennomføring av notkast og låssetting av nvg-sild, makrell, nordsjøsild og brisling. Fartøy som har benyttet seg av kvotesamarbeidsordningen kan i dag også benytte seg av samfiskeordningen.

Det vil være fartøy som har kombinasjon av deltakeradganger over og under 11/13 meter, samt fartøy som har pelagiske deltakeradganger i kombinasjon med andre lukkede fiskeri - som for eksempel leppefisk eller reke med trål for 62N. Dersom det avgivende fartøyet har en slik kombinasjon, er de begrenset fra å benytte seg av ordningen.

Ved en vurdering av om det bør innføres en særlig kvoteordning er det også av interesse å se på i hvor stor grad de aktuelle deltakeradgangene i de pelagiske fiskeriene utnyttes. Dette kan være av betydning for flere av vurderingene som skal gjøres i høringsnotatet.

2.1 Andre pelagiske fiskerier

I forskrift av 19. desember 2024 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske og enkelte andre fiskerier i 2025 er det bare makrell (garn/snøre og not), nvg-sild og nordsjøsild av de pelagiske fiskeriene som er deltakerregulert med lukket gruppe.



I Meld st. 7 (s. 50) har regjeringen foreslått at det er fartøy som deltar i lukket gruppe under 11 meter (13 meter for fiske etter kystmakrell med not) som skal gis tilgang til en særlig kvoteordning.

På bakgrunn av hvilke fiskerier som er deltakerregulert med lukket gruppe og inndelt med bakgrunn i hjemmelslengde ser ikke Fiskeridirektoratet det som hensiktsmessig å inkludere andre pelagiske fiskeri enn disse tre i denne høringsrunden.

2.2 Makrell

Kystfartøygruppens fiske etter makrell er delt inn i garn/snøre og not og er således deltakerregulert på en annen måte enn de andre pelagiske fiskeriene. Ettersom det er åpnet for redskapsfleksibilitet i deltakerreguleringen vil det være av mindre betydning hvilken gruppe tillatelsen tilhører.

Totalt er det 363 aktive deltakeradganger i fisket etter kystmakrell hvorav 162 tilhører gruppen for garn/snøre mens 201 tilhører gruppen for not.

Tabell 1. Deltakeradganger for makrell, kystgruppen, fordelt på hjemmelslengde.

Tillatelsestype	Under 11 meter hj. l.	11-12,9 meter hj. l. (garn/snøre)/ Under 13 meter hj. l. (not)	13-14,9 meter hj. l.	15-20,9 meter hj. l.	21 meter hj. l. og over	Totalt
Kystmakrell-Garn/Snøre	119	14	18	10	1	162
Kystmakrell-Not		170	2	12	17	201
Totalt	119	184	20	22	18	363

Som vist i ovennevnte *tabell 1*, er det 119 aktive deltakeradganger i fisket etter makrell med garn/snøre med hjemmelslengde under 11 meter per mars 2025. Dette utgjør 73,46% av den totale andelen i gruppen. I kystfartøygruppens fiske etter makrell med not med hjemmelslengde under 13 er det 170 deltakeradganger pr. mars 2025, noe som utgjør 84,58% av den totale andelen i gruppen.

I kystfartøygruppens fiske etter makrell er det derfor potensielt en stor andel av de totale deltakeradgangene i gruppen som kan benyttes i en særlig kvoteordning i pelagisk fiskeri.

I motsetning til torskefiskeriet hvor én eier i stor grad har eid to eller flere fartøy under 11 meter er fordelingen av eierskap i den minste gruppen i fisket etter kystmakrell mer spredt.

Deltakeradgangene i fisket etter kystmakrell garn/snøre med hjemmelslengde under 11 meter er fordelt på 100 ulike juridiske eiere i første ledd. Av disse 100 er det syv stk. som eier to fartøy, én stk. som eier tre fartøy, mens det er to stk. som eier fire fartøy. For kystmakrell Not med hjemmelslengde under 13 meter er denne andelen litt større. Av totalt 132 eiere er det 17 som eier to fartøy, syv som eier tre fartøy mens én eier har fire fartøy og én eier har fem fartøy.



Tabell 2. Eiere med ett eller flere fartøy med deltakeradgang i fisket etter makrell med hjemmelslengde under 11 meter (13 meter for not)

Tillatelsestype	Antall eiere i første eierledd med					Totalt
	Ett fartøy	To Fartøy	Tre fartøy	Fire fartøy	Fem fartøy	
Kystmakrell-Garn/Snøre	90	7	1	2	0	100
Kystmakrell-Not	106	17	7	1	1	132

Dersom det legges til grunn at en må eie og ha to fartøy innført i merkeregisteret for å kunne benytte seg av særlig kvoteordning i pelagisk fiskeri, er det per mars 2025, 36 av 232 redere som står i posisjon tilbenytte seg av ordningen. Dette utgjør 15,52 % av rederne.

Selv om det potensielt er 119 deltakeradganger i fisket etter kystmakrell med garn/snøre som kan inngå i en særlig kvoteordning for pelagiske fiskeri, er det i dag bare 24 fartøy - altså 20,17% som er i posisjon til det. For fisket etter kystmakrell med not er potensialet 170 deltakeradganger, men bare 56 fartøy som er i posisjon til å benytte seg av ordningen. Dette tilsvarer 32,94 %.

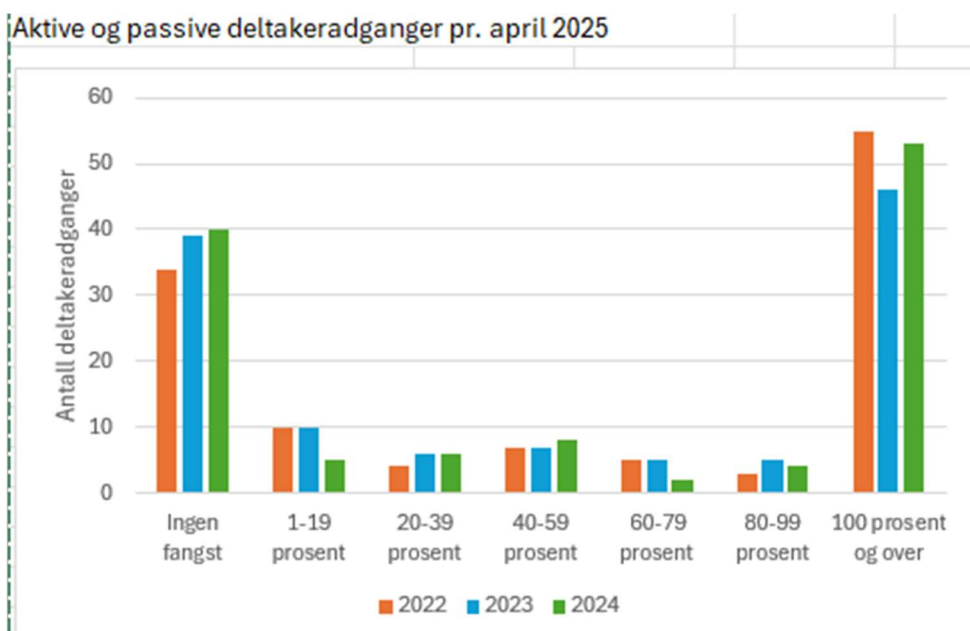
Utnyttelsesgrad makrell garn/snøre

Tabell 3. Kystmakrell-garn/snøre - deltakeradganger med hjemmelslengde under 11 meter fordelt etter andel fangst av makrell i forhold til garantert kvote, 2022-2024

Aktive og passive deltakeradganger pr. april 2025

Andel fangst av garantert kvote	2022	2023	2024
Ingen fangst	34	39	40
1-19 prosent	10	10	5
20-39 prosent	4	6	6
40-59 prosent	7	7	8
60-79 prosent	5	5	2
80-99 prosent	3	5	4
100 prosent og over	55	46	53
Totalt	118	118	118





Tabell 3 over viser at det er stor spredning i hvor stor grad deltakeradgangene i fiske etter makrell med garn/snøre under 11 meter utnytttes. På den ene siden ble 53 av adgangene fisket fullt ut (100 % og over) i 2024, mens 40 av adgangene stod ubenyttet. Dette utgjør henholdsvis 44,92 % og 33,90 % av adgangene. På de resterende 25 adgangene er det fangstet fra 1-99 % av den garanterte kvoten.

Tabell 4 under viser videre at hele 19 av de ubenyttede deltakeradgangene har stått uten fangst de siste tre kalenderårene.

Tabell 4. Kystmakrell - garn/snøre - deltakeradganger uten fangst, 2022-2024

Aktive og passive deltakeradganger pr. april 2025

	2022	2023	2024	2022/202	2022/202	2023/202	2022/2023/
	3	4	4	2024			
Ett år uten fangst	9	4	9				
To år uten fangst				5	1	11	
Tre år uten fangst							19

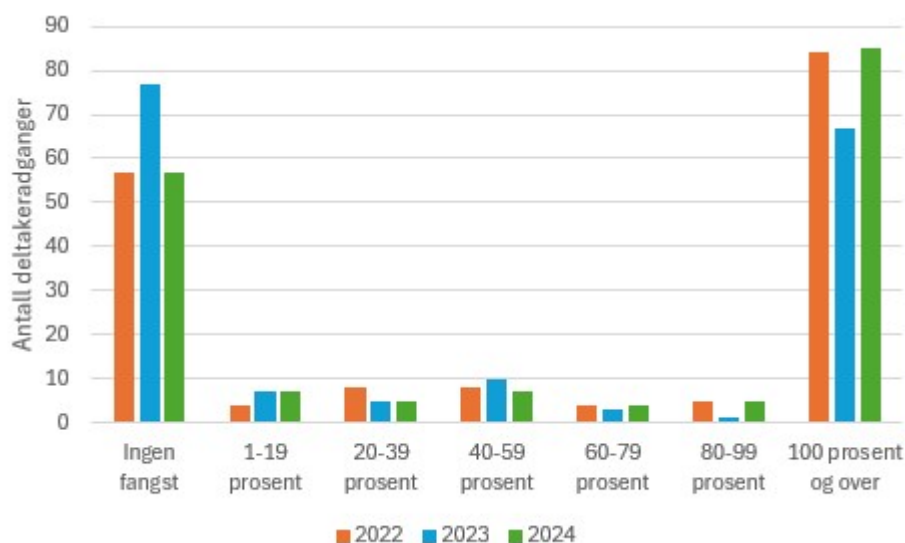
Utnyttelsesgrad makrell med not

Tabell 5. Kystmakrell-not - deltakeradganger med hjemmelslengde under 13 meter fordelt etter andel fangst av makrell i forhold til garantert kvote, 2022-2024

Aktive og passive deltakeradganger pr. april 2025

Andel fangst av garantert kvote	2022	2023	2024
Ingen fangst	57	77	57
1-19 prosent	4	7	7
20-39 prosent	8	5	5
40-59 prosent	8	10	7
60-79 prosent	4	3	4
80-99 prosent	5	1	5
100 prosent og over	84	67	85
Totalt	170	170	170





Tabell 5 viser at det også for fiske etter makrell med not er stor spredning i hvor stor grad deltakeradgangene under 13 meter utnyttes. Det var 85 adganger som ble fisket fullt ut i 2024, mens 57 av adgangene var helt uten fangst. Dette utgjør henholdsvis 50 % og 33,53 % av deltakeradgangene. De resterende 28 adgangene, som tilsvarer 16,47 %, har registrert mellom 1-99 % fangst av den garanterte kvoten i 2024.

Tabell 6 under viser videre at hele 29 av de ubenyttede deltakeradgangene har stått uten fangst de siste tre kalenderårene, og at 17 har stått ubenyttet de siste to kalenderårene.

Tabell 6. Kystmakrell - not - deltakeradganger uten fangst, 2022-2024

Aktive og passive deltakeradganger pr. april 2025

	2022	2023	2024	2022/2023/2024	2022/2023/2024	2023/2024	2022/2023/2024
Ett år uten fangst	13	20	7				
To år uten fangst				11	4	17	
Tre år uten fangst							29

For makrellen totalt sett er det stor spredning i utnyttelsesgraden av deltakeradgangene. Tabellene viser imidlertid at en stor andel av adgangene enten utnyttes til det fulle, eller ikke benyttes i det hele tatt. Store deler av adgangene som ikke benyttes har videre vært gjengangere to til tre av de siste tre kalenderårene.

Kvotesamarbeidsordningen i fisket etter makrell

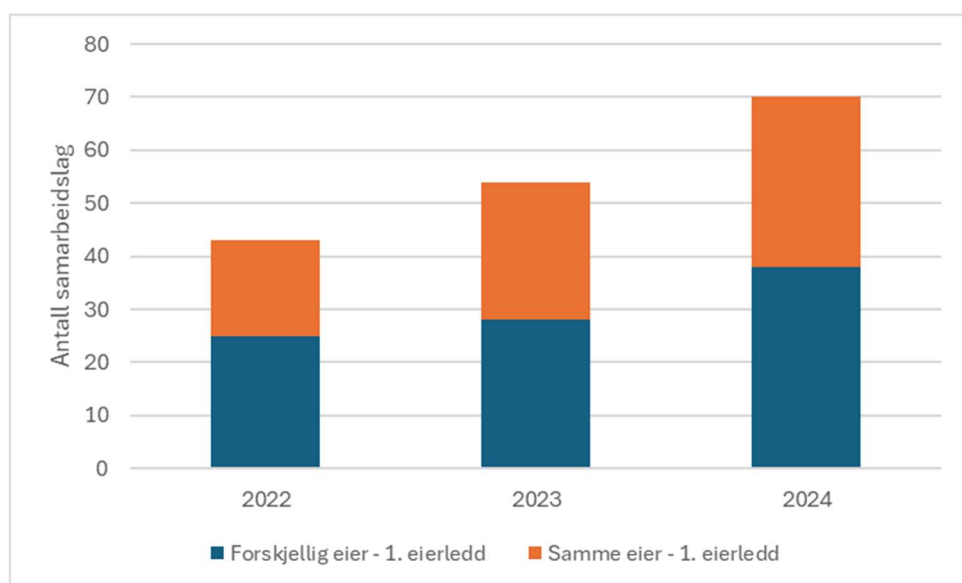
Siden 2022 har det vært adgang til å delta i en kvotesamarbeidsordning i fisket etter makrell lukket gruppe. Denne ordningen er hjemlet i den årlige reguleringsforskriften for makrell, i årets forskrift, § 22. Kvotesamarbeidsordningen gjelder for fartøy som ikke har adgang til å delta i strukturkvoteordningen, det vil si fartøy som har deltakeradganger med hjemmelslengde under 13 meter for fiske etter makrell med not og under 11 meter for fiske etter makrell med garn/snøre. Ordningen er imidlertid begrenset til fartøy med en største lengde under 15 meter.



Kvotesamarbeidsordningen i fisket etter makrell er ikke begrenset av hvilken reguleringsgruppe deltakeradgangen tilhører. Kvotesamarbeidsordningen kan som følge av dette gjennomføres mellom to fartøy hvor det ene har deltakeradgang etter kystmakrell med garn/snøre mens det andre har deltakeradgang i fiske av kystmakrell med not.

Tabell 7. Eierskap for samarbeidslag som deltar i kvotesamarbeidsordningen for makrell

Eierskap	2022	2023	2024
Forskjellig eier - 1. eierledd	25	28	38
Samme eier - 1. eierledd	18	26	32
Totalt	43	54	70



Som vist i *tabell 7* har antall fartøy med samme eier i første ledd som har inngått kvotesamarbeidsordning økt fra 2022 – 2024. I 2024 var det 70 lag bestående av totalt 140 fartøy med samme eier i første ledd som inngikk kvotesamarbeidsordning.

Tabellen tar ikke hensyn til andre variabler som kan ha betydning ved inngåelse av særlig kvoteordning, men kan gi en indikasjon på antall fartøy som kan inngå særlig kvoteordning i fisket etter makrell.

Kvoteregulering

Sammenlignet med nvg-sild og nordsjøsild er kystfartøygruppens fiske etter makrell regulert litt annerledes. Før 2019 var kystgruppens fiske etter makrell regulert med tre separate reguleringsgrupper hvor kvoten ble fordelt etter en etablert fordelingsnøkkel. Etter en høringsrunde i 2018 ble det i 2019 besluttet av Nærings- og fiskeridepartementet at kystgruppen fra og med 2019 skulle reguleres som en gruppe med fartøykvoter beregnet på grunnlag av en felles kvoteenhet (reguleringspapirene 2019).

I reguleringssammenheng er det derfor uten betydning om fartøyet har en deltakeradgang for fiske etter makrell med not eller garn/snøre.



2.3 Nvg-Sild

Det er totalt 238 deltakeradganger i kystfartøygruppens fiske etter nvg-sild.

Per mars 2025 er det 80 deltakeradganger - 33,61%, som har hjemmelslengde under 11 meter.

Tabell 8. Deltakeradganger for nvg-sild fordelt på hjemmelslengde

Tillatelsestype	Under 11 meter hj. l.	2. 11-14,9 meter hj. l.	3. 15-20,9 meter hj. l.	4. 21 meter hj. l. og over	Totalt
NVG- Kystfartøygruppen	80	62	31	65	238

Deltakeradgangene i fisket etter nvg-sild med hjemmelslengde under 11 meter er fordelt på 60 ulike eiere.

Tabell 9. Eiere med ett eller flere fartøy med deltakeradgang i fisket etter nvg-sild under 11 meter.

Tillatelsestype	Antall eiere i første eierledd med				Totalt
	Ett fartøy	To Fartøy	Tre fartøy	Fire fartøy	
NVG-Kystfartøygruppen	46	9	5	0	60

Om en legger til grunn at en må eie og ha to fartøy innført i merkeregisteret for å kunne benytte særlig kvoteordning i fisket etter nvg-sild er det, pr. mars 2025, 14 redere som står i posisjon til å kunne benytte seg av ordningen.

Det er potensielt 80 deltakeradganger i fisket etter nvg-sild som kan inngå i en særlig kvoteordning for pelagiske fiskeri. Per mars 2025 er det 28 fartøy som er i posisjon til å benytte ordningen. Dette tilsvarer 35,00 %.

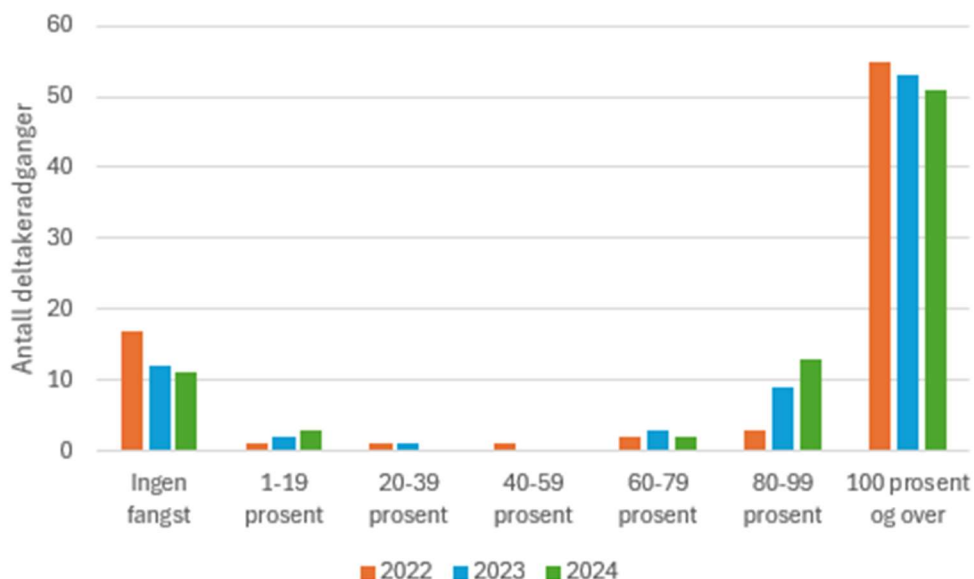
Utnyttelsesgrad nvg-sild

Tabell 10 under viser deltakeradganger med hjemmelslengde under 11 meter fordelt etter andel fangst av norsk vårgytende sild i forhold til garantert kvote. Tabellen tar utgangspunkt i de 80 deltakeradgangene som enten er gyldig tilknyttet et fartøy eller var til saksbehandling per 03.04.2025.

Tabell 10. Aktive og passive deltakeradganger nvg-sild pr. april 2025

Andel fangst av garantert kvote	2022	2023	2024
Ingen fangst	17	12	11
1-19 prosent	1	2	3
20-39 prosent	1	1	
40-59 prosent	1		
60-79 prosent	2	3	2
80-99 prosent	3	9	13
100 prosent og over	55	53	51





Tabell 10 viser at hele 80 % av deltakeradgangene i nvg-sild under 11 meter blir utnyttet 80-100 %. På motsatt side er det 8,8 % av deltakeradgangene som ikke er registrert med fangst.

De deltakeradgangene som ikke er registrert med fangst er fordelt på fartøy som kun fisker bunnfisk, fartøy som også har deltakeradgang i fiske etter makrell og som har utnyttet makrellkvoten (samt har bifangst av nordsjøsild) men ikke nvg-kvoten, og fartøy som ikke har fisket – men som har vært passivt fartøy i kvotesamarbeidslag for torsk, hyse og sei. Av dataene fremgår det videre at flere av deltakeradgangene som ikke ble fisket på i 2024, heller ikke ble fisket på i 2023 og 2022. Dette vises i tabell 11 under.

Tabell 11. nvg-kystfartøygruppen - deltakeradganger uten fangst, 2022-2024

Aktive og passive deltakeradganger pr. april 2025

	2022	2023	2024	2022/2023	2022/2024	2023/2024	2022/2024
Ett år uten fangst	6	2	1				
To år uten fangst				3	3	2	
Tre år uten fangst							5

Av deltakeradgangene som ikke har vært benyttet i 2024, viser tabell 11 at hele 10 av 11 av disse har vært gjengangere i to til tre av de tre siste kalenderårene.

Totalt sett for nvg-sild viser statistikken at deltakeradgangene i stor grad utnyttes.

Kvotesamarbeidsordning i fisket etter nvg-sild

Hittil i 2025 er det påmeldt 6 kvotesamarbeidslag i fisket etter nvg-sild, hvorav tre lag består av fartøy med samme eier i første ledd. Ordningen er ny av året og en stor andel av flåten utøver fiske etter nvg-sild i perioden nov-desember, noe som kan forklare den lave deltakelsen hittil.



Ettersom ordningen er ny av året og sesongen for fiske etter nvg-sild ikke er over, vil ikke disse foreløpige tallene gi noen indikasjon på hvor mange fartøy som kan benytte seg av en særlig kvoteordning.

2.4 Nordsjøsild

Totalt er det 73 aktive deltakeradganger i fisket etter Nordsjøsild.

Tabell 12. Deltakeradganger for nordsjøsild fordelt på hjemmelslengde

Tillatelsestype	Under 11 meter hj. l.	2. 11-14,9 meter hj. l.	3. 15-20,9 meter hj. l.	4. 21 meter hj. l. og over	Tot alt
Nordsjøsild Notfartøy < 21.35m	44	10	2	17	73

Per mars 2025 er det 44 deltakeradganger - altså 33,61% som har hjemmelslengde under 11 meter. Potensielt er det 44 deltakeradganger som kan benyttes i en særlig kvoteordning i pelagisk fiskeri.

Deltakeradgangene i fisket etter nordsjøsild under 11 meter er fordelt på totalt 32 ulike eiere.

Tabell 13. Eiere med ett eller flere fartøy med deltakeradgang for nordsjøsild med hjemmelslengde under 11 meter.

Tillatelsestype	Antall eiere i første eierledd med				Totalt
	Ett fartøy	To Fartøy	Tre fartøy	Fire fartøy	
Nordsjøsild Notfartøy < 21.35m	22	9	0	1	32

Legger en til grunn at en må eie og ha to fartøy innført i merkeregisteret for å kunne benytte særlig kvoteordning i fisket etter nordsjøsild er det per mars 2025, 10 redere som står i posisjon til å kunne benytte seg av ordningen.

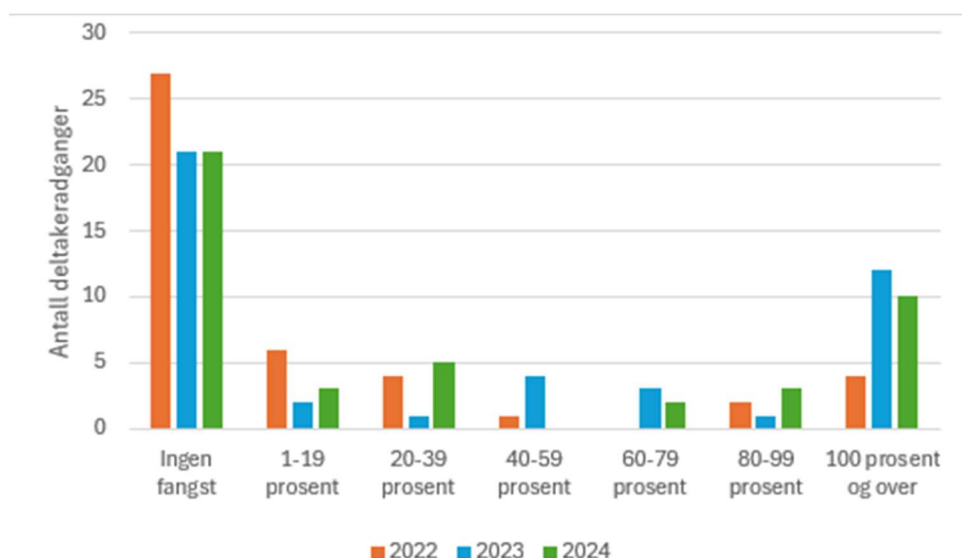
Det er 44 deltakeradganger i fisket etter nordsjøsild som kan inngå i en særlig kvoteordning for pelagiske fiskeri. Pr. Mars 2025 er det 22 fartøy - altså 50%, som er i posisjon til å benytte seg av ordningen.

Utnyttelsesgrad nordsjøsild

Tabell 14. Aktive og passive deltakeradganger nordsjøsild pr. april 2025

Andel fangst av garantert kvote	2022	2023	2024
Ingen fangst	27	21	21
1-19 prosent	6	2	3
20-39 prosent	4	1	5
40-59 prosent	1	4	
60-79 prosent		3	2
80-99 prosent	2	1	3
100 prosent og over	4	12	10
Totalt	44	44	44





Tabell 14 viser at prosentandelen av deltakeradganger som ikke blir benyttet er på hele 47,73 %. På motsatt side er det 34,1 % av deltakeradgangene som utnyttes 60-100 %. Kun 22,8% fiskes fullt ut eller over.

Tabell 15 under viser videre at flere av de ubenyttede deltakeradgangene ikke har vært fisket de siste tre kalenderårene.

Tabell 15. Nordsjøsild-kystfartøygruppen - deltakeradganger uten fangst, 2022-2024

Aktive og passive deltakeradganger pr. April 2025

	2022	2023	2024	2022/2023	2022/2024	2023/2024	2022/2023/2024
Ett år uten fangst	5	2	3				
To år uten fangst				5	4	1	
Tre år uten fangst							13

Hele 13 adganger står uten fangst fra 2022-2024. Tabellene viser samlet at fiskeriet jevnt over har hatt en stor andel ufiskede og lite utnyttede kvoter de siste tre kalenderårene.

Kvotesamarbeid i fisket etter nordsjøsild

Hittil i 2025 er det ikke påmeldt samarbeidslag i fisket etter nordsjøsild. Sesongen for nordsjøsild starter i mai/juni og det er derfor naturlig at det per dags dato ikke er meldt inn noen kvotesamarbeidslag i dette fiskeriet.

2.5 Konsekvensutredning

Økonomi og miljø

Ved å fiske to kvoter på et skrog kan en forvente økt lønnsomhet i næringen. Den enkelte reder kan redusere kostnadene knyttet til et ekstra skrog, og samtidig kunne fiske et større kvotegrunnlag på et fartøy. Det har ikke vært mulighet til å benytte seg av kvotesamarbeidsordningen innenfor pelagiske fiskeri tidligere. Det økonomiske potensialet ved å redusere kostnadene knyttet til et ekstra skrog vil derfor være større innenfor pelagiske fiskeri enn innenfor torskfiskeriene.



En økning i kvotegrunnlaget kan føre til at en større andel av deltakeradgangene utnyttes i det enkelte fiskeri som følge av at utøvelsen av fiske blir mer økonomisk gunstig. Den enkelte reder kan sitte igjen med et bedre økonomisk resultat som igjen muliggjør en standardheving på fartøyene. En standardheving på fartøyene kan bidra til bedre komfort og fasiliteter som igjen er viktig for å kunne tiltrekke seg kvalifisert mannskap til å drive helårsfiske.

En standardheving av fartøyet vil også kunne ha positiv innvirkning på fangsteffektiviteten og kvaliteten på råstoff som følge av bedre plass på fartøy, gunstigere rigging, bedre dekksutstyr og oppbevaringsplass (sak 19/2024 - regulering av fiske etter nvg-sild i 2025). Videre kan innføring av en særlig kvoteordning være positivt for miljøet dersom fisket utføres av færre fartøy.

På den andre siden vil en særlig kvoteordning kunne medføre at prisene for fartøy med tilhørende kvotegrunnlag øker. For aktører som ønsker å etablere seg i det aktuelle fiskeriet vil økte priser kunne føre til en inngangsbarriere som vanskeliggjør etablering. Videre vil ordningen kunne ha negative miljømessige konsekvenser dersom fartøy som slettes fra merkeregisteret blir liggende inaktive i norske havner.

Eierkonsentrasjon

Innføring av en særlig kvoteordning er økonomisk gunstig for de som kan benytte seg av ordningen. Sett i sammenheng med at en andel av deltakeradgangene i de ulike fiskerier ikke er utnyttet, kan en forvente en forskyvning av eierkonsentrasjon ved innføring av ordningen og at en større andel av kvoten da fordeles på færre hender.

En økt eierkonsentrasjon kan føre til at kvoter og fiskeriaktivitet konsentreres i bestemte geografiske områder. Dette kan påvirke lokalsamfunn som er avhengige av fiskeriene – både når det kommer til befolkning og andre ringvirkninger i næringslivet.

Konsekvenser for landindustrien

Som vist til i Meld. St. 7 kan en reduksjon i antallet fartøy ha implikasjoner for landingsmønstre og dermed sjømatindustrien. I den minste pelagiske flåtegruppen driver en stor andel av fartøyene med låssetting og samføring av fangst. Dette medfører at en reduksjon i antall fartøy ikke får like stor innvirkning på landingsmønsteret med påfølgende konsekvenser.

2.6 Fiskeridirektoratets vurdering

Som vist til ovenfor er det store variasjoner innenfor det enkelte fiskeslag, på hvor mange som per i dag står i posisjon til å ta i bruk en særlig kvoteordning. I fisket etter makrell er det 80 fartøy fordelt på 36 redere mens det i fisket etter nvg-sild og nordsjøsild er henholdsvis 28 og 22 fartøy fordelt på 14 og 10 redere som står i posisjon til å benytte særlig kvoteordning pr. mars 2025. Samlet sett utgjør dette 130 av totalt 413 fartøy – altså 31,48 % av fartøyene i ovennevnte fiskeri. Det er en relativt stor andel av gruppen som vil kunne benytte seg av en særlig kvoteordning innenfor pelagisk fiskeri per dags dato.

At totalen i gruppen samlet sett utgjør 31,48%, har sammenheng med at det innenfor fiske etter makrell med garn/snøre er en stor andel redere som ikke eier mer enn et fartøy og derfor ikke er i posisjon til å benytte seg av ordningen per dags dato. Det må imidlertid kunne



forventes noe forskyvning av eierskap dersom en særlig kvoteordning innføres, særlig innenfor de fiskeri hvor en andel av deltakeradgangene ikke blir utnyttet.

Innføring av en særlig kvoteordning i pelagisk fiskeri vil, som vist til ovenfor, kunne føre til større eierskapskonsentrasjon innenfor det enkelte fiskeri. Dette vil spesielt kunne gjøre seg gjeldene i fiske etter nordsjøsild hvor det per i dag er et begrenset antall adganger som er utnyttet.

Videre vil innføringen av en særlig kvoteordning medføre at reguleringen av det enkelte fiskeri må følges tett opp, spesielt innenfor de fiskeri hvor overreguleringen er høy, slik at en sikrer at ordningen ikke bidrar til overfiske.

Regjeringen har i Meld. St. 7 lagt vekt på at en ordning for Kystflåten først og fremst må gi forutsigbarhet og ikke for stort uttak av fartøy og at dette ligger fast over tid.

Det forventes at innføringen av en særlig kvoteordning vil ha positive innvirkninger for næringen. Først og fremst vil den gi næringen en større fleksibilitet når det kommer til utøvelse av fisket ved at en kan fiske to kvoter på et skrog. Dette kan igjen føre til bedre lønnsomhet i den minste flåtegruppen.

Det kan forventes at de fartøy som trekkes ut av fiske i forbindelse med bruk av ordningen er de fartøy som er minst egnet til å drive fiske med. Som en konsekvens av dette vil en større andel av de gjenværende fartøy kunne drifte mer selvstendig og effektivt.

Selv om ordningen kan medføre økt eierkonsentrasjon vurderer Fiskeridirektoratet de positive konsekvensene av å innføre en særlig kvoteordning for pelagiske fiskeri til å være større enn utfordringene, spesielt sett hen til at ordningen kan bidra til at gruppeknoten utnyttes i større grad enn i dag. Begrensningen på to kvoter per skrog vil bidra til at uttaket av fartøy ikke blir for stort.

Fiskeridirektoratet anbefaler at det innføres en særlig kvoteordning for pelagiske fiskeri

3. Innretningen av en eventuell ordning for pelagiske fiskeri

3.1 Krav til tidligere eierskap

For torskefiskeriene var utgangspunktet at den særlige kvoteordningen skulle være et alternativ til samfiske med seg selv og at det derfor var det naturlig å se vilkårene for bruk av ordningen i lys av hvordan samfiske med samme eier hadde vært praktisert. Et krav om tidligere eierskap var derfor naturlig for torskefiskeriene.

Det har ikke vært en tilsvarende ordning for samfiske med seg selv for de pelagiske fiskeriene. Kvotesamarbeidsordningen i fiske etter kystmakrell som ble innført i 2022 er imidlertid utformet etter mal av samfiskeordningen for torskefiskeriene nord for 62N. Denne ordningen er gjort gjeldende for nv-g-sild og nordsjøsild i 2025 som en midlertidig ordning i påvente av en utredning av en særlig kvoteordning i pelagiske fiskeri (sak 19-2024-nvg-sild).

Et av vilkårene for å kunne benytte seg av kvotesamarbeidsordningen med egne fartøy er at eier har hatt adgang til å delta i fiske med to fartøy i 2023 eller 2024 og kvotebelastet to



fartøy i 2023 eller 2024. Ved innføring av en særlig kvoteordning i pelagiske fiskeri vil adgangen til å drive kvotesamarbeid med seg selv utgå.

Et krav om tidligere eierskap kan motvirke at fartøy kjøpes utelukkende for å slå sammen kvotene. Uten et slikt inngangsvilkår vil det legges til rette for at flere kan selge seg ut av lukket gruppe for deretter å delta i åpne fiskerier. Konsekvensene av dette kan bli at presset på åpne fiskerier øker.

Et krav om tidligere eierskap ved bruk av særlig kvoteordning i pelagiske fiskeri vil også harmonisere med kravene som følger av kvotesamarbeidsordningen i de enkelte fiskeri og med særlig kvoteordning i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62N.

Videre må det tas stilling til hvordan "eier" skal defineres ved bruk av særlig kvoteordning for pelagisk fiskeri.

I kvotesamarbeidsordningen for de pelagiske fiskeriene er det deltakerforskriftens eierbegrep som legges til grunn når en taler om "eier". For særlig kvoteordning i fiske etter torsk, hyse og sei er det juridisk eier i første ledd som legges til grunn.

I saksfremlegget for reguleringsmøtet vedrørende innføring av en særlig kvoteordning i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62N ble følgende uttalt:

I motsetning til samfiskeordningen hvor kvotene til enhver tid var knyttet til to ulike skrog, vil sammenslåingsordningen medføre at kvoten blir overført til det aktive skroget mens det avgivende skroget skal slettes fra merkeregisteret.

For å unngå problemstillinger rundt eierskap i deltakerrettigheter, spesielt ved salg av fartøy for fortsatt drift eller ved splitting av id-kvoten, er Fiskeridirektoratet av den oppfatning at det er gunstig å legge til grunn at fartøyene som skal inngå i sammenslåingsordningen må være eid direkte av samme fysiske eller juridiske person.

De samme vurderingene og hensynene gjør seg gjeldene når en skal ta stilling til hvilket eierskapsbegrep som skal legges til grunn ved bruk av en særlig kvoteordning i pelagisk fiskeri. Det er Fiskeridirektoratets oppfatning at det er gunstig å legge til grunn at fartøyene som skal inngå i særlig kvoteordning i pelagiske fiskeri må være eid direkte av samme fysiske eller juridiske person.

Både et krav om tidligere eierskap og at "eier" må forstås som juridisk eier i første ledd vil føre til at reglene om bruk av særlig kvoteordning i pelagiske fiskerier harmoniserer med reglene for bruk av særlig kvoteordning i torskfiskeriene. At reglene er like vil være hensiktsmessig for de rederne som ønsker å slå sammen to fartøy hvor fartøyene har driftsgrunnlag både i fisket etter torsk, hyse og sei og pelagiske fiskeri.

Fiskeridirektoratet foreslår at det stilles som vilkår for å benytte særlig kvoteordning i pelagisk fiskeri at begge fartøy må være eid direkte av samme fysiske eller juridiske person foregående år før inntreden i ordningen.

3.2 Tidspunkt for inntreden og avslutning av ordningen

I saksfremlegget vedrørende særlig kvoteordning for torsk, hyse og sei som ble lagt frem for reguleringsmøte i november 2024, ble det uttalt følgende om inntreden og avslutning av ordningen:



Et vilkår om at en bare kan inngå slike ordninger med virkning fra kalenderårskiftet vil imidlertid kunne være utfordrende med tanke på saksbehandling og teknisk gjennomføring. Fiskeridirektoratet er derfor av den oppfatning av at det er mer hensiktsmessig å sette som vilkår at en ikke kan ha levert fangst i medhold av den aktuelle tillatelsen det kalenderåret denne skal overføres til annet fartøy som følge av sammenslåingsordningen. Når aktørene er kjent med et slikt vilkår vil det neppe virke urimelig begrensende, men det kan medvirke til å unngå at forvaltningen får en topp med saker rett rundt årsskiftet.

Avviklingen av ordningen vil naturlig nok medføre at id-kvoten overføres til nytt fartøy med sitt opprinnelige ID-nummer. Av hensyn til både regulering av fiskeriet og kvoteavregning for det enkelte fartøy er det hensiktsmessig og ønskelig at ordningen bare kan avsluttes med virkning fra kalenderårskiftet.

Dette ble fulgt opp og forskriftsfestet i forskrift om spesielle kvoteordninger for kystflåten § 4 ved innføring av særlig kvoteordning i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62N.

Slik Fiskeridirektoratet ser det vil de samme hensynene gjøre seg gjeldene for en særlig kvoteordning i pelagiske fiskeri.

Fiskeridirektoratet foreslår at det ikke kan være levert fangst i medhold av tillatelsen tilhørende det avgivende fartøy i det aktuelle reguleringsåret ordningen ønskes inngått. Avslutning av ordningen kan bare skje med virkning fra kalenderårskiftet.

3.3 Innføring av et aktivitetskrav

I bestillingen fra Nærings- og Fiskeridepartementet blir Fiskeridirektoratet bedt om å vurdere hvordan innretningen på en eventuell ordning i pelagiske fiskeri bør være, herunder om det bør gjelde noen form for aktivitetskrav, for eksempel i form av et krav om fiske etter andre arter.

Av Meld. St 7 (2023-2023) s. 53 kan et eventuelt aktivitetskrav blant annet begrunnes med at en ønsker å unngå at sammenslåingsordningen medfører redusert utnyttelse av økonomiske mer marginale arter og at kvoter på slike arter skal bli stående ufisket. Dette kan føre til redusert verdiskapning, og vil være negativt for sjømatindustrien som går glipp av råstoff.

Videre vises det til at fartøy som øker kvotegrunnlaget erfaringsmessig også ofte endrer fangstsammensetningen mot økt andel av de mest lønnsomme artene. Eksempelvis er det primært torskekvoten til de passive fartøyene (i samfiskelag) som er utnyttet, mens hyse og seikvotene i mindre grad utnyttes.

Slik Fiskeridirektoratet ser det vil ikke de samme hensyn gjøre seg gjeldende for pelagiske arter, da deltakeradgangene kun inneholder ett fiskeslag.

Et aktivitetskrav for særlig kvoteordning i pelagiske fiskeri må i så fall begrunnes i et ønske om å utnytte eller rasjonalisere de aktuelle kvotene i størst mulig grad. Vi ser det derfor som lite hensiktsmessig å vurdere om et aktivitetskrav skal oppfylles ved fiske på andre kvoteregulerte arter.

Fiskeridirektoratet foreslår at et eventuelt aktivitetskrav bare bør kunne oppfylles ved fiske etter det aktuelle fiskeslag adgangen regulerer.



Ved vurdering av om det bør innføres et aktivitetskrav for særlig kvoteordning i de pelagiske fiskeri, må det ses hen til innhentet statistikk som er fremlagt i punkt 2.2 til 2.4 over, som viser i hvor stor grad deltakeradgangene i de ulike fiskeriene blir utnyttet.

Utnyttelsesgraden i de ulike fiskeriene

Statistikken viser et stort spenn når det kommer til i hvor stor grad deltakeradgangene under 11 (13) meter i de ulike fiskeriene utnyttes.

For nvg-sild viser innhentet statistikk at deltakeradgangene med hjemmelslengde under 11 meter i stor grad utnyttes fullt ut, og at kun en liten andel adganger står ubenyttet. Hele 80 % av deltakeradgangene i nvg-sild under 11 meter blir utnyttet 80-100 %. På motsatt side er det 8,8 % av deltakeradgangene som ikke er registrert med fangst.

I fisket etter makrell er det imidlertid stor spredning i hvor stor grad deltakeradgangene utnyttes, både for garn/snøre og not. En stor andel av adgangene utnyttes enten fullt ut, eller blir ikke benyttet i det hele tatt, jf. *tabell 3 og 5*.

Av *tabell 3* kan vi lese at hele 44,92 % av deltakeradgangene for makrell med garn/snøre fiskes fullt ut. For fiske med not er prosentandelen som fiskes fullt ut på 50 %. På den andre siden er det hele 33,90 % av adgangene i fiske etter makrell med garn/snøre som ikke blir fisket på, og 33,53 % av adgangene med not.

For nordsjøsilden viser innhentet statistikk at en stor andel av deltakeradgangene under 11 meter står ufisket. *Tabell 14* viser at prosentandelen av deltakeradganger som ikke blir benyttet er på hele 47,73 %. Kun 22,8% fiskes fullt ut eller over.

Sildelaget har vist til at bakgrunnen for at en stor andel står ufisket, trolig er at det er mindre sild langs kysten, og at nordsjøsilden ikke har hatt den samme økonomiske utvikling som de andre fiskeriene. Lønnsomheten av fiskeriet har i stor grad gått ned i fjordene og langs kysten. Den minste kystflåten trenger i større grad føringsfartøy i forbindelse med fiske, noe som fører til at fiske blir lite økonomisk gunstig når det er økte kostnader og lange distanser som må påregnes for å få fisket opp deltakeradgangen.

En fellesnevner for både nvg-sild, makrell og nordsjøsild er at en stor andel av de ubenyttede deltakeradgangene har vært gjengangere de siste to eller tre kalenderårene.

Vurdering av aktivitetskravet for de ulike fiskeri

Ved vurdering av spørsmålet om det skal innføres et aktivitetskrav for særlig kvoteordning i pelagiske fiskeri, må det ses hen til hva som er ønskelig å oppnå med ordningen. Er det et ønske om å utnytte de aktuelle kvotene i størst mulig grad, eller å rasjonalisere driften for den enkelte reder som allerede aktivt utnytter sine deltakeradganger.

I fisket etter nvg-sild er utnyttelsesgraden av kvotene høy, noe som tilsier at det ikke er nødvendig å innføre et aktivitetskrav for bruk av særlig kvoteordning for dette fiskeriet, da det ikke er aktuelle hensyn som begrunner et aktivitetskrav for fiske etter nvg-sild.

For makrell er imidlertid utnyttelsesgraden spredt. Dette er også det fiskeriet med flest deltakeradganger under 11 (13) meter, noe som medfører at mange adganger står ufisket. I fiske etter nordsjøsild er videre utnyttelsen lav. Den lave utnyttelsesgraden for nordsjøsild og den høye andelen ufiskede deltakeradganger i fiske etter makrell, kan tale både for og imot innføring av et aktivitetskrav.



Dersom det er et ønske at kvotene skal utnyttes i størst mulig grad, er det ikke hensiktsmessig å innføre et aktivitetskrav for særlig kvoteordning i pelagiske fiskeri.

Ved å ikke innføre et aktivitetskrav kan det forventes at en større andel deltakeradgang/fartøy erverves for å bli benyttet i særlig kvoteordning for pelagisk fiskeri. Dette kan bidra til at deltakeradgangene utnyttes i større grad, men det vil også ha den konsekvens at eierkonsentrasjonen i det enkelte fiskeri, spesielt nordsjøsild og til dels makrell, øker.

En økt kvoteutnyttelse vil imidlertid føre til at en i større grad må følge med på reguleringssituasjonen i det enkelte fiskeri. I dag benyttes blant annet garanterte kvoter, maksimalkvoter og overregulering som et verktøy for å sikre at totalkvoten blir fisket opp. En konsekvens av at kvoteutnyttelsen blir høyere kan for eksempel være at overreguleringen reduseres og fisket i større grad reguleres med garanterte kvoter. Dette vil imidlertid ikke være til hinder for å innføre ordningen uten et aktivitetskrav.

En innføring av særlig kvoteordning uten aktivitetskrav, kan videre være med på å sikre tilstrekkelige økonomiske rammebetingelser for den minste pelagiske flåten. En av årsakene til den lave utnyttelsesgraden i enkelte fiskerier er mindre økonomisk lønnsomhet. En mulighet for å enkelt øke kvotegrunnlaget vil også kunne bidra til at ved fiske i større grad kan forsvares. Dette kan ha positiv innvirkning for landindustrien, da høyere utnyttelsesgrad medfører høyere kvantum på land.

Et aktivitetskrav vil medføre at bare aktive/kvotebelastede fartøy kan benyttes i ordningen. På den måten vil en sikre at det er den faktiske driften som rasjonaliseres – ved at de som driver aktivt fiske innenfor det enkelte fiskeri, kan oppnå økt lønnsomhet. Dette vil også samsvare med krav til aktivitet som i dag er et av vilkårene for å kunne benytte seg av kvotesamarbeidsordningen innenfor de enkelte fiskeri.

Selv om det er store spredninger i hvorvidt deltakeradgangene blir utnyttet i de ulike fiskeriene, er Fiskeridirektoratet av den oppfatning av at det er lite hensiktsmessig at et aktivitetskrav innføres for et av fiskeriene. Dersom det innføres aktivitetskrav for ett av de aktuelle fiskeriene, kan det oppstå utfordringer for redere med fartøy som har deltakeradganger innen flere fiskeri som ønsker å benytte ordningen.

Skulle det være aktuelt med et aktivitetskrav anser Fiskeridirektoratet det som hensiktsmessig at det settes som et inngangsvilkår på lik linje med kvotesamarbeidsordningen for pelagiske arter.

Fiskeridirektoratet ber om høringsinstansenes syn på om de anser det som hensiktsmessig å innføre et aktivitetskrav eller ikke og hva et eventuelt aktivitetskrav skal gå ut på.

3.4 Krav til avgivende fartøy

Det er lagt til grunn i Meld. St. 7 (2023-2024) at avgivende fartøy i sammenslåingsordningen (særlig kvoteordning) skal trekkes ut av fiske og slettes i merkeregisteret.

Videre er det uttalt at Regjeringen er opptatt av at innføringen av en sammenslåingsordning (særlig kvoteordning) ikke fører til at godt egnede fartøy destrueres, samtidig som det må hindres at eierløse fartøy ligger som vrak rundt om ved kaier langs kysten eller at fartøy uten adgang til å delta i lukket gruppe fører til økt deltakelse i åpne og uregulerte fiskerier.



I torskefiskeriene hvor kvotesamarbeidsordningen med samme eier hadde vært praktisert over tid, med den konsekvens at det passive fartøyet ble liggende til kai uten å være i drift over flere år, var det naturlig å vurdere et kondemneringskrav for det uttatte fartøyet. Dette er ikke tilfelle for fartøy innenfor pelagiske fiskeri og Fiskeridirektoratet ser det derfor ikke som hensiktsmessig å vurdere et kondemneringskrav i denne sammenhengen. Andre alternativ som karantenetid kan være aktuelt for å redusere muligheten for økt deltakelse i åpen gruppe.

Karantenetid

Et alternativ er å innføre en karantenetid for det uttatte fartøy. Karantenetid er et virkemiddel som benyttes i fiskerireglerverket for å begrense bruken av en ordning, blant annet i leiefartøyordningen for nybygg, hvor fartøyet som skal benyttes som leiefartøy ikke kan være brukt som leiefartøy de siste to år. Karantenetid var også vurdert som et alternativ ved innføring av særlig kvoteordning i fisket etter torsk, hyse og sei. I saksfremlegget for reguleringsmøte i 2024 ble følgende uttalt:

Ved å pålegge det uttatte fartøy en karantenetid, for eksempel to år før det kan gjeninnføres i merkeregisteret, vil en kunne forhindre at fartøy som blir trukket ut av fiske i forbindelse med sammenslåingsordningen fører til økt deltakelse i åpen og uregulerte fiskerier.

Ulempen med en slik ordning er at en til en viss grad begrenser adgangen til fornyelse i fiskeflåten ved at fartøy som er tatt ut i forbindelse med sammenslåingsordningen ikke kan benyttes som erstatningsfartøy for et mindre egnet fartøy innenfor karantenetiden. Dette vil gjelde både for åpen og lukket gruppe. En karantenetid ordning vil også redusere antall tilgjengelige fartøy for personer som ønsker å starte som fisker og på den måten kunne være negativt for rekrutteringene til fiskeryrket.

Innføring av en karantenetid på fartøy uttatt i sammenslåingsordningen vil også kunne føre til merarbeid for forvaltningen ved behandling av ervervstillatelser da en alltid må kontrollere at omsøkte fartøy ikke er i karantene.

Slik Fiskeridirektoratet ser det vil de samme vurderingene gjøre seg gjeldene ved en innføring av særlig kvoteordning i pelagiske fiskeri.

Ingen begrensninger for det uttatte fartøyet

Som vist til ovenfor i punkt 2.2 til 2.4 er det stor spredning i hvor stor grad kvotene i de pelagiske fiskeriene utnyttes. For fiske etter nvg-sild og nordsjøsild har det ikke vært mulighet for å benytte en kvotesamarbeidsordning tidligere. En kan derfor legge til grunn at de fartøy som eventuelt tas ut gjennom bruk av særlig kvoteordning hovedsakelig vil være fiskefartøy som har drevet aktivt fiske i ett eller flere av de aktuelle fiskeriene før bruk av ordningen.

Dersom fartøyet som tas ut av fiske blir liggende i norske havner uten å bli brukt eller vedlikeholdt, vil dette kunne bli en miljøutfordring. Slike fartøy er imidlertid ikke eierløse selv om de er slettet fra merkeregisteret. I de tilfeller hvor fartøyeier ikke ivaretar sitt fartøy, vil kommune og/eller havnemyndighet ha god mulighet for å kunne ta dette direkte med fartøyeier for å få løst problemet. En begrensning for det uttatte fartøyet kan være negativt både for fornyelse av fiskeflåten og rekrutteringen. Dette taler for at en ikke bør innføre en begrensning for fartøyet som tas ut gjennom bruk av særlig kvoteordning i pelagiske fiskerier.



Regjeringen har vært opptatt av at en særlig kvoteordning ikke skal føre til økt deltakelse i åpne og uregulerte fiskerier. For særlig kvoteordning i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62N er det ikke satt noe vilkår om begrensninger for det uttatte fartøy. Fiskeridirektoratet har så langt erfart at fartøy som er tatt ut gjennom bruk av ordningen i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62N, i noen tilfeller blir innført merkeregisteret igjen. Det uttatte fartøyet kommer inn som erstatningsfartøy for fartøy i åpen/lukket gruppe eller i forbindelse med ervervstillatelse for fiske i åpen gruppe. Ettersom ordningen bare har vært i bruk i noen få måneder er det imidlertid ikke mulig å konkludere klart med om dette har medført en økning i deltakelsen i åpen gruppe ut over hva som er normalt.

Dersom en ikke stiller krav til det uttatte fartøyet ved bruk av særlig kvoteordning for pelagiske fiskeri, er Fiskeridirektoratet av den oppfatning av at det ikke vil medføre en større deltakelse i åpne og uregulerte fiskerier enn hva som er normalt. I de tilfeller hvor fartøyene søkes inn igjen, enten som erstatningsfartøy eller for fiske i åpen gruppe vil Fiskeridirektoratet alltid vurdere om fartøyet er egnet og utrustet for det omsøkte fiskeri. De fartøy som kommer inn igjen vil være godt egnede fiskefartøy. Dersom slike fartøy skulle vært pålagt begrensninger vil det være negativt for fornyelsen av den miste kystfiskeflåten. Dette taler for at en begrensning på det uttatte fartøyet ikke er nødvendig.

Ingen begrensninger for det uttatte fartøyet harmoniserer også med reglene for bruk av strukturkvoteordningen og særlig kvoteordning i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62N, hvor det ikke er begrensninger for det uttatte fartøyet.

Fiskeridirektoratet foreslår at det ikke settes begrensninger for fartøy som tas ut av fiske i forbindelse med særlig kvoteordning.

3.5 Adgang til å delta i andre ordninger

I Meld. St. 7 (2023-2024) er det lagt opp til at en ikke skal kunne inneha mer enn 2 kvoter pr. fartøy. En ordning som tillater at eier av fartøy som deltar i særlig kvoteordning også deltar i andre kvoteordninger vil i praksis kunne medføre at et fartøy fisker mer enn to kvoter i et reguleringsår.

Samfiskeordningen

Den tradisjonelle pelagiske samfiskeordning er nærmere regulert i høstingsforskriften § 34 flg. og innebærer en adgang for to fartøy til å samarbeide om notfiske for låssetting. Samfiskeordningen skiller seg dermed fra kvotesamarbeidsordning som medfører at kvoten tilhørende to fartøy kan fiskes på et fartøy under forutsetning av at det ene fartøyet passiveres og legges til kai.

Formålet med den pelagiske samfiskeordningen er å legge til rette for at små fartøy uten tilstrekkelig fangst- og føringskapasitet skal kunne samarbeide om kvoteutnyttelsen. Det er ikke ment som en struktureringsordning for å effektivisere driften ved å drifte to kvoter på et skrog.

Mens samfiskeordningen opprinnelig var ment for fartøy som reelt sett trengte å samarbeide for å klare å fiske og lande fangsten, synes utviklingen i stor grad å ha ført til en ordning hvor et effektivt fartøy som er fullt kapabel til å fiske alene drar med seg «kvotebåter» ut på fangstfeltet.

I 2017 ble det innført fritak fra låssettingskravet på anmodning fra Norges Fiskarlag. Siden da har unntaket fra låssettingskravet i fisket etter nvg-sild summarisk blitt videreført hvert år etter anmodning fra næringen. Unntaket er også utvidet til å gjelde for makrellfisket. Ved



direktepumping fra not, vil det egentlig ikke være behov for to samarbeidene fartøy. Fiskeridirektoratet har avdekket flere tilfeller hvor et av fartøyene i samfiskelaget har ligget passivt, og at det fiskes to kvoter på et skrog i stedet for at fartøyene samarbeider om fiske.

Fartøy som i dag benytter seg av kvotesamarbeidsordningen i de pelagiske fiskeri har også adgang til å delta i samfiske. I praksis innebærer dette at to fartøy kan gå sammen om å fiske fire deltakeradganger noe som medfører en effektivisering av fiske.

I fiskeri hvor det er overregulering vil en mer effektiv utnyttelse for den minste flåten gi utslag i kvotefordelingen mellom fartøygruppene. Så lenge det er null overregulering for fartøyene som benytter den pelagiske samfiskeordningen, vil den økte effektiviteten som følger av at to kvoter fiskes på et skrog ikke gi seg utslag for kvotefordelingen mellom fartøygrupper.

Det må derfor tas stilling til om id-kvoteordningen skal kunne kombineres med den pelagiske samfiskeordningen ved at et fartøy som har fått tildelt kvotegrunnlag i medhold av denne ordningen skal kunne delta i et pelagisk samfiske med et annet fartøy som:

1. også har fått tildelt kvotegrunnlag i medhold av id kvoteordningen.
2. Ikke har fått tildelt kvotegrunnlag i medhold av id kvoteordningen.

Fiskeridirektoratet ber om høringsinstansenes syn på dette.

Kvotesamarbeidsordning

Den minste flåtegruppen i fisket etter makrell har hatt anledning til å benytte seg av en kvotesamarbeidsordning siden 2022. Dersom en tar utgangspunkt i de 192 deltakeradgangene (garn/snøre og not) som det er registrert fangst for, viser tallene i tabell 7 ovenfor at 140 fartøy - 79,92 % deltok i et samarbeidslag i 2024. Kvotesamarbeidsordningen er derfor en ordning som benyttes av majoriteten av de som driver fiske etter makrell.

For nvg-sild og nordsjøsild ble kvotesamarbeidsordningen innført som en midlertidig ordning for 2025. Per mars 2025 er ordningen lite benyttet.

Dersom en åpner for at fartøy som deltar i særlig kvoteordning også kan delta i kvotesamarbeidsordningen vil en i praksis kunne fiske mer en to kvoter på et skrog. Av bestillingen fra Nærings- og Fiskeridepartementet fremgår det imidlertid at det bør legges opp til at denne ordningen avvikles samtidig som en eventuelt særlig kvoteordning innføres - med mindre Fiskeridirektoratet mener at gode grunner tilsier ett års overlapp i 2026.

Fiskeridirektoratet har vurdert om det er behov for en overgangsordning. Ettersom kvotesamarbeidsordningen er en relativt ny ordning, har fartøyeierne i mindre grad innrettet seg etter ordningen. Ettersom høringen går ut i 2025, gir dette fartøyeierne tid til å tilpasse seg den nye ordningen og gjøre de eventuelle endringer som må gjøres for å kunne benytte seg av særlig kvoteordning.

Fiskeridirektoratet ser ikke at gode grunner tilsier ett års overlapp i 2026, og foreslår derfor at kvotesamarbeidsordningen avvikles samtidig med at ny ordning innføres.

3.6 Mulighet til å inngå særlig kvoteordning i fisket etter makrell på tvers av deltakeradgangene garn/snøre - not



Makrell garn/snøre og makrell not er i dag adgangsregulert i ulike bestemmelser, henholdsvis § 17 og 18 i deltakerforskriften for 2025. Det er imidlertid i begge bestemmelser åpnet for redskapsfleksibilitet slik at deltakeradgang kystmakrell garn/snøre kan fiske med not og omvendt.

Det må vurderes om det skal være adgang til å inngå særlig kvoteordning på tvers av tillatelsene.

Å åpne for at en kan inngå særlig kvoteordning på tvers av garn/snøre og not vil gi en god fleksibilitet for næringen. I reguleringssammenheng vil det være uproblematisk å åpne for en slik mulighet, da gruppen garn/snøre og not er regulert med en felles kvoteenhet. At det i tillegg er full redskapsfleksibilitet mellom gruppene taler også for at en slik mulighet vil være uproblematisk med tanke på driftsmønstre.

På den andre siden vil en, ved å åpne for inngåelse på tvers av deltakeradgangene, vanskeliggjøre mulighetene for å senere kunne gå tilbake til tre ulike reguleringsgrupper (slik situasjonen var før 2019). Videre vil en kunne risikere at garn/adgangen blir id-kvote mens not blir grunnkvote med den konsekvensen at antall adganger garn/snøre reduseres betydelig.

I struktursammenheng er det ikke anledning til å strukturere på tvers av garn/snøre og not tillatelsene

Vi ber om høringsinstansenes syn på dette.

4. Opphør av særlig kvoteordning

Det følger av Meld. St. 7 (2023-2024) at det sammenslåtte kvotegrunnlaget på et senere tidspunkt skal kunne splittes opp og id-kvoten tilbakeføres til annet fartøy som tildeles opprinnelig tillatelse.

For særlig kvoteordning i fiske etter torsk, hyse og sei er opphør av ordningen forskriftsfestet i forskrift om spesielle kvoteordninger for kystflåten § 5 og lyder som følger:

§ 5. Uttreden av særlig kvoteordning

Fiskeridirektoratet kan etter søknad gi fartøyeier tillatelse til uttreden av den særlige kvoteordningen. Tillatelse til uttreden av den særlige kvoteordningen kan bare gis virkning fra kvoteårsskifte.

Tillatelse til uttreden av den særlige kvoteordningen innebærer at fartøyet som har deltatt i ordningen bare kan fiske kvote for én deltakeradgang i det aktuelle fisket fra og med dato for uttreden.

Det kan i forbindelse med uttreden av den særlige kvoteordningen tildeles deltakeradgang til annet fartøy i medhold av deltakerforskriften og i henhold til søknaden om uttreden. Deltakeradgangen skal gjelde i samme fiskeri og ha samme hjemmelslengde som deltakeradgangen som ble oppgitt ved inntreden i ordningen og kan bare tildeles fartøy med største lengde under 11 meter. Slik deltakeradgang kan tildeles uten hensyn til mottakende fartøys øvrige driftsgrunnlag



I forbindelse med innføring av særlig kvoteordning i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62N ble det innført en ny paragraf 50a i forskrift om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske og enkelte andre fiskerier i 2025 (deltakerforskriften). Bestemmelsen lyder som følger:

Fiskeridirektoratet kan ved uttreden av særlig kvoteordning tildele ett bestemt fartøy adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord dersom vilkårene for dette i forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten § 5 er oppfylt. Tildelingen gis virkning fra kommende kvoteårsskifte

Fiskeridirektoratet er av den oppfatning av at regelverket for uttreden av ordningen i pelagisk fiskeri i stor grad bør likestilles med regelverket for torsk, hyse og sei nord for 62N. Spørsmålet er om det er behov for en begrensning på det mottakende fartøyets største lengde i pelagisk fiskeri.

I dag legger Nærings- og Fiskeridirektoratets instruks om forholdsmessighet begrensninger på tildeling av deltakeradganger med hjemmelslengde under 11 meter i fisket etter nvg-sild og nordsjøsild. For fisket etter makrell er begrensningen 15 meter for garn/snøre og 13 meter for not.

Et krav om forholdsmessighet mellom kvoten og det mottakende fartøy i forbindelse med splitting av id-kvoten vil kunne sikre at kvoter med hjemmelslengde under 11 (13) meter ikke blir flyttet ut av den minste flåtegruppen

På den andre siden vil et krav om forholdsmessighet redusere fleksibiliteten for reder når han eller hun ikke står fritt til å velge hvilket fartøy id-kvoten skal splittes til.

Fiskeridirektoratet er imidlertid opptatt av at særlig kvoteordning ikke skal kunne benyttes som en mellomstegs løsning for å flytte kvoter ut fra den minste gruppen og over på fartøy med større faktisk lengde. Et krav om forholdsmessighet er derfor nødvendig for å sikre at kvoter som i dag tilhører den minste flåten i fremtiden også forbeholdes den minste flåtegruppen.

Fiskeridirektoratet foreslår at tilsvarende bestemmelser som for torsk, hyse og sei legges til grunn ved uttreden av særlig kvoteordning for pelagisk fiskeri, med unntak av deltakeradgang i fiske etter makrell. For fiske etter makrell med not foreslås en grense på 13 meter faktisk lengde, mens det for garn/snøre foreslås en grense på 15 meter faktisk lengde.

5. Påmelding eller søknadsbasert ordning

Fiskeridirektoratet administrerer i dag flere ordninger som baserer seg på påmelding. Adgang til å delta på kystfiskekvoten, adgang til å fiske leppefisk i åpen gruppe og dagens kvotesamarbeidsordning er alle påmeldingsordninger. Disse ordningene krever i liten grad saksbehandling og er enkle å gjennomføre.

På spørsmålet om særlig kvoteordning for pelagiske fiskerier bør være en påmeldingsordning eller søknadsbasert ordning vil det være hensiktsmessig å se hen til erfaringene vi har gjort oss fra innføringen av tilsvarende ordning i fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62°. For torskefiskeriene er særlig kvoteordning innført som en søknadsbasert ordning.



Dersom vilkårene for særlig kvoteordning i stor grad skal være de samme for de pelagiske fiskeriene, er det gode grunner for at også denne ordningen burde være søknadsbasert. Bakgrunnen for dette er at de fleste operasjonene som må gjennomføres i forbindelse med prosessen krever manuell saksbehandling.

Dersom det settes som vilkår for å delta i ordningen at en har eid fartøy med adgang til å delta i fiske med makrell, nvg-sild eller nordsjøsild i det foregående år eller at det avgivende fartøy ikke har levert fangst i medhold av tillatelsen - må dette per dags dato kontrolleres manuelt.

Som vist til i punkt 3.4 er det fra Stortinget side lagt til grunn av fartøyet som avgir kvote i forbindelse med bruk av særlig kvoteordning skal trekkes ut av fisket. For å slette fartøy i merkeregisteret må det sendes inn slettemelding. Dette skjemaet i seg selv er elektronisk. Det er imidlertid ingen automatikk mellom innsending av skjemaet og selve slettingen i merkeregisteret. Sletting av et fiskefartøy utføres manuelt av saksbehandlere.

Behandling av søknad om særlig kvoteordning krever også at grunnkvoten tilhørende det avgivende fartøy blir flyttet til det mottakende fartøy på en slik måte at det aktuelle ID-nummeret kan opprettes igjen på et senere tidspunkt dersom ordningen skal avsluttes. Dette er også arbeid som må gjennomføres manuelt av saksbehandlere.

Kontroll av eierskap, sletting i merkeregisteret og flytting av kvoter er altså alle operasjoner som krever saksbehandling per dags dato. Dette i seg selv taler for at ordningen som utgangspunkt bør være søknadspliktig.

Erfaring fra innføringen av særlig kvoteordning for torskefiskeriene viser videre at vi får inn flere søknader hvor vilkårene ikke er oppfylt. Ved å innføre en påmeldingsordning kan vi derfor risikere at det blir gitt tillatelser til inngåelse av kvoteordninger som ikke skulle vært gitt.

Det er færre redere som har anledning til å benytte en særlig kvoteordning for de pelagiske fiskeriene enn det var for torsk, hyse og sei nord for 62°. Det forventes derfor ikke at innføring av en søknadsbasert ordning vil medføre nevneverdig økt saksmengde for forvaltningen, ei heller økt saksbehandlingstid. All den tid det skulle føre til økt saksmengde, er det en engangsforeteelse ved innføringen av ordningen. Det vil således ikke medføre en stor utfordring for forvaltningen.

Fiskeridirektoratet foreslår at særlig kvoteordning blir en søknadspliktig ordning.

6. Vurderinger og forslag som også ønskes skal gjøres gjeldene for THS:

Særlig kvoteordning i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62N har vært i bruk siden 1. januar 2025. Per 30. april 2025 er det registrert 175 id-kvoter i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62N.

I forbindelse med søknader om bruk av ordningen har de fleste utfordringer knyttet seg til eierskapsbegrepet i forskriftens § 4 annet ledd bokstav b: *«fartøyeier må ha eid begge fartøyene det foregående år»*.



Fiskeridirektoratet har tolket ordlyden «*fartøyene*» slik at den viser tilbake til de to aktuelle fartøyene som er omtalt i bokstav a. Dette innebærer at det er et vilkår for bruk av ordningen at fartøyeier har eid de to aktuelle fartøyene med deltakeradgang under 11 meter i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i det foregående år. Konsekvensen er at begge fartøy med deltakeradgang under 11 meter må ha vært innført i Fiskeridirektoratets merkeregister med samme eier det foregående år. Denne tolkningen har også Nærings- og Fiskeridepartementet sluttet seg til i klagesaksavgjørelser (ref. sak: 25/134 og 25/755)

På bakgrunn av dette foreslår fiskeridirektoratet at det i ved innføring av særlig kvoteordning i pelagiske fiskeri kommer tydeligere fram at fartøyeier ikke bare må ha eid begge fartøy, men at fartøyene også må ha vært innført i merkeregisteret med en deltakeradgang under 11 meter det foregående år.

Fleksibilitet ved bruk av ordningen

Fiskeridirektoratet har i etterkant av innføring av særlig kvoteordning i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62N, mottatt en rekke spørsmål angående fleksibilitet for redere som har fartøy hvor driftsgrunnlaget også omfatter en id-kvote. Spørsmål som har kommet inn er blant annet om det er mulig å selge fartøy med driftsgrunnlag som omfatter id-kvote for fortsatt drift, om en kan tildele deltakeradgang med tilhørende id-kvote til erstatning for tilsvarende som oppgis, om en kan tildele id-kvote til erstatning for tilsvarende som oppgis og om det kan byttes grunnkvoter mellom fartøy som allerede er tildelt id-kvoter.

Salg av fartøy for fortsatt drift

Det må forventes at redere tilpasser fartøyet, både når det kommer til størrelse, egnethet og utrusting til det konkrete driftsgrunnlaget som påhviler fartøyet. Dersom en må redusere driftsgrunnlaget (splitte ut id-kvote) før en kan selge fartøyet for fortsatt drift, kan det oppstå utfordringer med å få solgt fartøyet til en akseptabel pris, særlig i de tilfeller hvor fartøyet er betydelig oppgradert.

En ordning som åpner for salg av fartøy med driftsgrunnlag som også inkluderer id-kvote vil bidra til fleksibilitet for den enkelte reder som ønsker å avslutte eller trappe ned. Da kan hen selv velge å selge fartøyet for fortsatt drift eller å reversere særlig kvoteordning slik at id-kvoten omdannes til grunnkvote på nytt fartøy for så å selge dette fartøyet.

Alternativet, at fartøyeier må splitte ut kvoten til et nytt fartøy for så å selge begge fartøy til ny eier som søker å benytte særlig kvoteordning neste år, virker unødvendig og lite fleksibelt.

På den andre siden åpner dette for at en reder kan kjøpe seg større driftsgrunnlag uten at hen selv fyller vilkårene i form av å ha eid begge fartøy foregående år. Dette favoriserer de rederne med mest kapital og øker terskelen for å kunne etablere seg i lukket gruppe, noe som kan være negativt for rekruteringen.

For fisket etter torsk, hyse og sei har en åpnet for at fartøy som har id-kvote som en del av driftsgrunnlaget kan selges for fortsatt drift. En slik tildeling har vært hjemlet i forskrift om spesielle kvoteordninger kap. II.

Tildeling av tillatelse

Deltakerforskriften åpner for at det kan tildeles deltakeradgang til erstatning for tilsvarende deltakeradgang som oppgis. Samtidig åpner strukturkvoteforskriften for kystflåten for å kunne tildele strukturkvoter ved tildeling av deltakeradgang til erstatning for tilsvarende deltakeradgang som oppgis. Konsekvensen er at det kan tildeles deltakeradgang med tilhørende strukturkvote for et fartøy ved at tilsvarende oppgis fra annet fartøy.



Næringen har stilt spørsmål til om det åpnes for en tilsvarende tildeling for id-kvoter dersom de tildeles sammen med en deltakeradgang.

Tildeling av tillatelse ved oppgivelse vil, på lik linje med salg av fartøy for fortsatt drift, åpne for at en reder kan tilegne seg id-kvotestil uten å selv fylle vilkårene i form av å ha eid begge fartøyene foregående år. Det kan forventes at det i de fleste tilfeller vil være ønskelig å tildele både deltakeradgang og id-kvotestil ved tildeling av deltakeradgang til erstatning, da en vil redusere kostnadene ved å ta inn et skrog for å splitte ut id-kvotestil til.

Det vil kreve en større andel kapital for å erverve deltakeradgang og id-kvotestil enn deltakeradgang alene. En åpning for å tildele deltakeradgang og id-kvotestil kan, på lik linje med salg for fortsatt drift, øke terskelen for å etablere seg i lukket gruppe og dermed være negativt for rekrutteringen.

Tildeling av id-kvotestil til erstatning for tilsvarende som oppgis

Tildeling av id-kvotestil til erstatning for tilsvarende som oppgis har også vært etterspurt av næringen. Å åpne for tildeling av id-kvotestil ved oppgivelse fra annet fartøy vil medføre at ny eier kan tilegne seg id-kvotestil uten at den fyller vilkårene for inngåelse av ordningen.

Slik Fiskeridirektoratet ser det vil en adgang til å tildele id-kvotestil til erstatning for tilsvarende som oppgis ikke være i tråd med dagens regler for torsk, hyse og sei. En slik åpning vil åpne for en omgåelse av reglene i forskriftens § 5 om uttreden av ordningen.

Fiskeridirektoratet ber om høringsinstansenes syn på disse alternativene.

7. Forslag til forskriftstekst

Departementet legger i sin bestilling føring for at en eventuell ny ordning bør forskriftsfestes i kapittel 2 i forskrift av 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten.

Forslag til nytt kapittel [...]:

Kap. XXX - Særlig kvoteordning for fartøy med deltakeradgang med hjemmelslengde under 11 (13) meter for pelagisk fiskeri

§ x .Bruk av særlig kvoteordning for pelagisk fiskeri

Fiskeridirektoratet kan etter søknad gi fartøyeier tillatelse til bruk av særlig kvoteordning i fisket etter makrell, sild i Nordsjøen sør for 62 grader nord og norsk vårgytende sild.

Tillatelse til bruk av særlig kvoteordning i pelagisk fiskeri, kan bare gis dersom følgende vilkår er oppfylt:

- a. Fartøyeier må på vedtakstidspunktet være eier av to fartøy med deltakeradgang i lukket gruppe i fisket etter
 1. Makrell med garn og snøre og/eller not med hjemmelslengde under 11 (13) meter
 2. Sild i Nordsjøen sør for 62 grader nord med hjemmelslengde under 11 meter, eller



3. Norsk vårgytende sild med hjemmelslengde under 11 meter
Fartøyene må på vedtakstidspunktet ha samme direkte eier.
- b. Fartøyeier må ha eid og innført begge fartøyene i merkeregisteret for fiskefartøy det foregående kvoteår.
 - c. Det ene fartøyets deltakeradgang må oppgis. Det kan ikke være registrert fangst inneværende år på deltakeradgangen som oppgis.
 - d. Fartøyet som oppgir deltakeradgang skal slettes i merkeregisteret. Dette er ikke til hinder for at dette fartøyet senere kan føres inn igjen i merkeregisteret med samme eller annen eier dersom vilkårene for dette er oppfylt.

Tillatelse til bruk av særlig kvoteordning gir fartøyeier adgang til å fiske to kvoter i det aktuelle fisket med fartøyet som ikke slettes i merkeregisteret, henholdsvis kvote for fartøyets egen deltakeradgang og kvote for den oppgitte deltakeradgangen. [Deltagelse i særlig kvoteordning er ikke til hinder for deltagelse i samfiskeordningen etter høstingsforskriften § 34 flg.]

§ x. Uttreden av særlig kvoteordning for pelagisk fiskeri

Fiskeridirektoratet kan etter søknad gi fartøyeier tillatelse til uttreden av den særlige kvoteordningen. Tillatelse til uttreden av den særlige kvoteordningen kan bare gis virkning fra kvoteårsskifte.

Tillatelse til uttreden av den særlige kvoteordningen innebærer at fartøyet som har deltatt i ordningen bare kan fiske kvote for én deltakeradgang i det aktuelle fisket fra og med dato for uttreden.

Det kan i forbindelse med uttreden av den særlige kvoteordningen tildeles deltakeradgang til annet fartøy i medhold av deltakerforskriften og i henhold til søknaden om uttreden. Deltakeradgangen skal gjelde i samme fiskeri og ha samme hjemmelslengde som deltakeradgangen som ble oppgitt ved inntreden i ordningen. Deltakeradgang i fiske etter sild i Nordsjøen sør for 62 grader nord og norsk vårgytende sild kan bare tildeles fartøy med største lengde under 11 meter ved uttreden av ordningen. Deltakeradgang i fiske etter makrell kan tildeles fartøy med største lengde under 13 meter om det deltar med not, og under 15 meter om det deltar med garn og snøre. Slik deltakeradgang kan tildeles uten hensyn til mottakende fartøys øvrige driftsgrunnlag.

Med hilsen

Oddny Vibeke Irene Svendsen
seksjonssjef

Kathrine Stoltenberg
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.





Mottakerliste:

Agder Fylkeskommune	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
Akershus fylkeskommune	Postboks 1200 Sentrum	0107	OSLO
Bivdu	c/o Inge Arne Eriksen Rødsvingelveien 35	9516	ALTA
Buskerud fylkeskommune	Postboks 3563	3007	DRAMMEN
Finnmark fylkeskommune	Postboks 701	9815	VADSØ
Fiskebåt	Røysegata 15	6003	ÅLESUND
Innlandet fylkeskommune	Postboks 4404 Bedriftssenteret	2325	HAMAR
Møre og Romsdal fylkeskommune	Fylkeshuset	6404	MOLDE
Nordland fylkeskommune	Postboks 1485	8048	BODØ
Norges Fiskarlag	Postboks 1233 Torgarden	7462	TRONDHEIM
Norges Kystfiskarlag	Postboks 97	8380	RAMBERG
Norges Råfisklag Sa	Postboks 6162 Stakkevollan	9291	TROMSØ
Norges Sildesalgslag SA	Postboks 7065	5020	BERGEN
Pelagisk Forening/Pelagisk Servicekontor AS	Slottsgaten 3	5003	BERGEN
Rogaland Fiskesalgslag SA	Postboks 1539 Kjelvene	4093	STAVANGER
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130	4001	STAVANGER
Samediggi Sametinget	Åvjovårgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Sjømat Norge	Postboks 5471 Majorstuen	0305	OSLO
Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag SA	Postboks 408 Sentrum	6001	ÅLESUND
Telemark fylkeskommune		3706	SKIEN
Troms fylkeskommune	Postboks 6600 Langnes	9296	TROMSØ
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus Postboks 2560	7735	STEINKJER
Vest-Norges Fiskesalslag SA	Postboks 83	6701	MÅLØY
Vestfold Fylkeskommune	Sven Foyns gate 9	3126	TØNSBERG
Vestland fylkeskommune	Postboks 7900	5020	BERGEN
Østfold fylkeskommune	Postboks 220	1702	SARPSBORG

