

26.03.2026

HØRINGSNOTAT

FISKERITILLATELSER, KVOTETAK
OG FORDELING AV
STRUKTURGEVINST

FISKERIDIREKTORATET

Innholdsfortegnelse

1	INNLEDNING	3
1.1	Om bestillingen	3
1.2	Generelt om kvotesystemet.....	4
1.3	Oppbygging av høringsnotatet	5
2	TILDELING AV ERVERVSTILLATELSE, SPESIELL TILLATELSE OG ÅRLIG DELTAGERADGANG	6
2.1.	Innledning.....	6
2.2.	Driftskrav	8
2.3.	Leiefartøy.....	9
2.4.	Eierkonsentrasjon.....	9
2.4.1.	Havfiskeflåten	9
2.4.2.	Kystfiskeflåten	10
2.5.	Konsesjonskapasitet.....	11
2.6.	Manntallsføring	11
3	NÆRMERE OM GJELDENE ORDNINGER - SPESIELL TILLATELSE OG ÅRLIGE DELTAGERADGANGER.....	12
3.1.	Spesielle tillatelser	12
3.2.	Årlige deltageradganger	14
4	OVERGANG FRA SPESIELLE TILLATELSER OG ÅRLIGE DELTAGERADGANGER TIL FISKERITILLATELSER	17
4.1.	Innledning.....	17
4.2.	Forslag om videreføring av spesielle tillatelser som fiskeritillatelser	18
4.2.1.	Sel- og hvalfangsttillatelse	18
4.3.	Forslag om videreføring av årlige deltakeradganger som fiskeritillatelser.....	19
4.4.	Navngivning av fiskeritillatelser i ny forskrift.....	20
5	ÅPEN GRUPPE	22
5.1.	Gjeldende regelverk.....	22
5.2.	Nærmere om åpen gruppe	23
5.3.	Videreføring av bestemmelsene om deltakelse i åpen gruppe	24
5.3.1.	Innledning	24
5.3.2.	Åpen gruppe reker Grønland	26

6	STRUKTURKVOTEORDNINGENE	28
6.1.	Videreføring av regelverk knyttet til strukturordningene.....	28
6.2.	Nærmere om strukturgruppene i havfiskeflåten	29
6.3.	Nærmere om strukturgruppene i kystfiskeflåten.....	30
6.3.1	Forslag om oppheving av unntak fra nedre grense på hjemmelslengde	30
6.3.2.	Forslag om endring av kvotetak	31
6.4	Forslag om strukturering av utskiftningstillatelser	36
6.5	Nye strukturgrupper.....	37
7	FORDELING AV STRUKTURGEVINST.....	39
7.1.	Innledning.....	39
7.2.	Fordeling av strukturgevinst.....	40
7.2.1.	Innledning	40
7.2.2.	Strukturgevinstkvotefaktor	40
7.2.3.	Fordeling av strukturgevinst til opprinnelig gruppe	43
7.2.4.	Omvendt strukturering.....	47
7.2.5.	Fordeling av strukturgevinst til «gamle» rekrutteringskvoter	48
7.2.6.	Fordeling av strukturgevinst fra strukturkvoter med tilbudsplikt	49
7.2.7.	Kvotetak og eierkonsentrasjon.....	49
8	ANDRE FORSLAG	52
8.1	Forslag om å oppheve kondemneringskravet ved sammenslåing av reketråltillatelser samt redusere avkorting i konsesjonskapasitet.....	52
8.2	Behov for endringer i annet regelverk.....	53
9	ØKONOMISKE, ADMINISTRATIVE OG MILJØMESSIGE KONSEKVENSER	54
10	FORSLAG TIL NY FORSKRIFT OM FISKERITILLATELSER OG DELTAKELSE I ÅPNE FISKERIER.....	55
11	FORSLAG TIL FORSKRIFT OM SPESIELLE KVOTEORDNINGER OG STRUKTURGEVINST	87

1 INNLEDNING

1.1 Om bestillingen

Nærings- og fiskeridepartementet har i brev av 16. oktober 2025 bedt Fiskeridirektoratet utarbeide et justert høringsnotat om ny forskrift om fiskeritillatelser og kvotefaktorer i tråd med de relevante konklusjonene fra Stortingets behandling av kvotemelding 2¹, og i samsvar med endringene i deltakerloven av 26. mars 1999 nr. 15 som ble vedtatt 5. mars 2021².

Høringsnotatet skal delvis bygge på Fiskeridirektoratets høring 12. oktober 2021 av ny forskrift om fiskeritillatelser og kvotefaktorer (hovedforskriften)³. Denne høringen fulgte opp forslag til tiltak i kvotemelding 1⁴, som Stortinget hadde sluttet seg til. Blant tiltakene var det foreslått overgang fra årlige deltageradganger og spesielle tillatelser til fiskeritillatelser samt innføring av faste kvotefaktorer. Fiskeridirektoratet sendte 7. juli 2022 forslag til ny forskrift til departementet, etter at høringen var gjennomført.

Det nye høringsnotatet skal ifølge bestillingen på nytt inneholde forslag om nye regler om fiskeritillatelser. I høringsnotatet skal det videre vurderes hvordan stortingsvedtak 592 (2023-2024) om fordeling av strukturgevinst skal følges opp. Strukturgevinsten som oppstår når tidsbegrensede strukturkvoter utløper skal ifølge stortingsvedtaket fordeles «*med full effekt på grunnkvoter og halv effekt til gjenværende strukturkvoter (modell x) etter opprinnelig hjemmelslengde.*» Fordelingen av strukturgevinst skal inngå i strukturkvoteforskriftene for henholdsvis havfiskeflåten og kystfiskeflåten. I den opprinnelige bestillingen 16. oktober 2025 skulle Fiskeridirektoratet foreslå et system med faste kvotefaktorer. Det ble også bedt om at de to strukturkvoteforskriftene for havfiskeflåten og kystfiskeflåten skulle oppheves og regelverket der inkorporeres i en ny felles forskrift om fiskeritillatelser, kvotefaktorer og fordeling av strukturgevinst. Nærings- og fiskeridepartementet har i ettertid besluttet at høringsnotatet ikke skal omfatte implementering av faste kvotefaktorer. Videre ble det der forutsatt at strukturkvoteforskriftene for kystfiskeflåten og havfiskeflåten skal beholdes, og at regler om fordeling av strukturgevinst skal inngå i disse to forskriftene. Fiskeridirektoratet har i dette høringsnotatet foreslått at de to strukturkvoteforskriftene for havfiskeflåten og kystfiskeflåten slås sammen i en felles forskrift. Dette er avklart med departementet.

Betydningen av at det ikke skal innføres faste kvotefaktorer nå er at vedtatt, men ikke iverksatt ny § 15 i lov av 16. mars 1999 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven), ikke skal iverksettes foreløpig. Hjemmel for strukturkvoteordningene og fordeling av strukturgevinst vil dermed fremdeles være § 14 om spesielle kvoteordninger i lov 6. juni 2008 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova).

Det fremgår videre av bestillingen at det i det nye høringsnotatet skal legges til grunn at gruppeinndelingen etter hjemmelslengde i kystfiskeflåten skal ligge fast, jf. Stortingsvedtak 590 (2023-2024). Av bestillingen fremgår også at adgangsgruppene torsketrål og seitrål, og adgangsgruppene ringnot, pelagisk trål og nordsjøtrål ikke skal slås sammen, men videreføres

¹ Meld. St. 7 (2023–2024) - regjeringen.no og Innst. 264 S (2023-2024) - stortinget.no

² [Lov om endringer i deltakerloven og havressurslova \(endringer i kvotesystemet\) - Lovdata](#)

³ [Forslag til ny forskrift om fiskeritillatelser og kvotefaktorer | Fiskeridirektoratet](#)

⁴ Meld. St. 32 (2018–2019) - regjeringen.no

i sin nåværende form, jf. Kvotemelding 2 side 8. Øvrige stortingsvedtak fra behandlingen av kvotemelding 2 skal følges opp i egne prosesser. Dette innebærer at stortingsvedtak 586, 587 og 588 (2023-2024) om innføring av eierkonsentrasjonsregler i kystfiskeflåten, stortingsvedtak 589 (2023-2024) om leiefartøyordningen og stortingsvedtak 591 (2023-2024) om vurdering av innretningen på strukturkvoteordningen ikke trenger problematiseres i dette høringsnotatet.

Den nye forskriften skal etter dette erstatte følgende to forskrifter:

- ✓ forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften)
- ✓ forskrift av 19. desember 2025 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske og enkelte andre fiskerier for 2026 (deltakerforskriften)

Bestemmelsene i disse forskriftene skal videreføres i ny forskrift så langt de vil være hjemlet i endret deltakerlov kapittel III om fiskeritillatelser og kvotefaktorer og endret § 21 om begrensninger for å delta i enkelte fiskerier.

I tillegg til å samle gjeldende regelverk i de to forskriftene så langt det passer, skal den nye forskriften følge opp første steg i forenklingen av grunnsystemet. Dette innebærer at spesielle tillatelser (konsesjoner) og årlige deltakeradganger skal erstattes av en felles fiskeritillatelse.

Strukturkvoteordningene skal i hovedsak videreføres som i dag. Det er imidlertid bedt om at følgende endringer blir vurdert:

- ✓ Om forhåndstilsagn om utskiftningstillatelse skal kunne oppgis ved bruk av strukturkvoteordningene
- ✓ Om det bør innføres større fleksibilitet i strukturkvoteordningen for kystfiskeflåten ved at kvotetakene justeres slik at det også åpnes for et kvotetak på 4+2 i hjemmelslengdegruppen mellom 11 og 14,99 meter og 5+3 i hjemmelslengdegruppen mellom 15 og 27,99 meter.

1.2 Generelt om kvotesystemet

Kvotesystemet setter rammer for hvordan fiskeressursene kan utnyttes gjennom regulering av hvem som kan tildeles adgang til å delta i fiske og regulering av uttaket av de enkelte fiskeslag. Det setter videre rammer for utøvelsen av fisket. Dagens kvotesystem er utviklet over år og på bakgrunn av ulike utfordringer og behov som har oppstått i fiskeriene. Hensynet til kapasitetstilpasning til ressursgrunnlaget, lønnsomhet og fleksibilitet for fartøygrupper og behov for tiltak for å ivareta distriktsmessige hensyn har vært viktige hensyn ved innføring av nye ordninger. En av de viktigste endringene i kvotesystemet har vært innføring av strukturtiltak for stadig flere fartøygrupper.

I forbindelse med behandling av kvotemelding 1 skriver Næringskomiteen i innstillingen til Stortinget at det er behov for å redusere politisk usikkerhet samtidig som et politisk handlingsrom må opprettholdes, ved at kvotesystemet gir forutsigbare rammebetingelser

(Innst. 243 S (2019-2020)). Det skrives videre at et velfungerende og fremtidsrettet kvotesystem derfor bør være så nøytralt som mulig, i den forstand at hovedtrekkene i systemet søkes bevart for å ivareta stabilitet over tid.

Kvotesystemet skal bidra til en langsiktig tilpasning av fangstkapasiteten, samtidig som det skal legges til rette for fleksibilitet i fisket. Fortsatt adgang til å strukturere for de fleste flåtegrupper er det viktigste tiltaket for langsiktige tilpasning, mens kvotefleksibilitet over årsskiftet er et sentralt element for å sikre fleksibilitet for den enkelte fisker.

Forutsigbare rammebetingelser er viktig for både den langsiktige og kortsiktige tilpasningen.

1.3 Oppbygging av høringsnotatet

Høringsnotatet omhandler forslag til ny forskrift om tildeling av fiskeritillatelse, samt implementering av fordeling av strukturgevinst i en ny forskrift om spesielle kvoteordninger og strukturgevinst. Forholdet til annet regelverk blir i noen tilfeller kommentert, men eventuelle endringer i dette vil måtte håndteres i egne prosesser.

I kapittel 2 og 3 blir eksisterende regelverk knyttet til tildeling av ervervstillatelse, spesiell tillatelse og årlige deltakeradganger gjennomgått. I forbindelse med omtale av innføring av driftskrav for deler av kystfiskeflåten i forbindelse med overgang til fiskeritillatelse, blir det også lansert nye navn på de mest sentrale fiskeritillatelsene i hav- og kystfisket. Øvrige forhold knyttet til overgang fra spesielle tillatelse og deltakeradganger til fiskeritillatelse blir nærmere diskutert i kapittel 4. Åpen gruppe blir omtalt i kapittel 5.

Kapittel 6 omhandler strukturkvoteordningene. Disse er forutsatt videreført i en ny felles forskrift om spesielle kvoteordninger og strukturgevinst. Det foreslås også å gi større fleksibilitet knyttet til kvotetak for kystfiskeflåten. Det foreslås videre å innføre adgang til å strukturere utskiftningsstillatelse.

Fordeling av strukturgevinst omtales i kapittel 7. Her blir det gjennomgått hvordan Stortingets vedtak om fordeling av strukturgevinst som oppstår når tidsbegrensede strukturkvoter utløper, kan håndteres. Videre omtales fordeling av strukturgevinst ved avkortning, samt hvordan strukturgevinstkvotefaktorer kan håndteres i forbindelse med beregning av kvotetak og eierkonsentrasjon.

I kapittel 8 er det tatt inn forslag om å oppheve kondemneringskravet ved sammenslåing av rekefiskestillatelse. Det foreslås videre å redusere avkortningen i konsesjonskapasitet etter sammenslåing fra 30 prosent i dag til 10 prosent. Dette vil samsvare med den avkortning som er fastsatt for strukturkvoteordningene.

Kapittel 9 omhandler økonomiske, administrative og miljømessige konsekvenser.

I kapittel 10 er det tatt inn forslag til forskrift om fiskeritillatelse og deltakelse i åpne fiskerier.

I kapittel 11 er det tatt inn forslag til forskrift om spesielle kvoteordninger og strukturgevinst.

2 TILDELING AV ERVERVSTILLATELSE, SPESIELL TILLATELSE OG ÅRLIG DELTAGERADGANG

2.1. Innledning

Adgangen til å delta i fiske og fangst og annen høsting av marine ressurser er regulert i lov av 26. mars 1999 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven). Loven stiller krav om ervervstillatelse for fartøyeier for å drive ervervsmessig fiske og fangst (§ 4). Ervervstillatelse tildeles til en bestemt eier for et bestemt fartøy, jf. § 4 annet ledd i deltakerloven. Dette betyr at det ikke kan gis tillatelse til andre enn fartøyets reelle eier. Hensikten med bestemmelsen er å hindre leasing eller andre former for utleie av fiskefartøy. Konsekvensen av at ervervstillatelsen gjelder en bestemt eier og et bestemt fartøy er at dersom eier ønsker å skifte ut fartøyet må det søkes om ny tillatelse. Det samme gjelder dersom han ønsker å selge fartøyet for fortsatt drift. Det skal som hovedregel også søkes om godkjenning dersom eiersammensetningen i fartøy som eier fiskefartøy ønskes endret, jf. § 9 første ledd i deltakerloven. For mindre eierendringer gjelder en meldingsordning så lenge eierendringen ikke er i strid med aktivitetskravet, regler om eierkonsentrasjon eller landsdelsbinding, jf. § 9 annet ledd i deltakerloven og kapittel II a i ervervstillatelsesforskriften av 7. desember 2012.

Deltakerloven stiller flere vilkår for tildeling av ervervstillatelse, blant annet krav om at fartøyeier må være norsk statsborger eller likestilt (nasjonalitetskravet) og krav om at majoriteten av eierne må være aktive fiskere (aktivitetskravet), jf. § 5 og § 6 i deltakerloven. I tillegg til at ervervsmessig fiske og fangst er underlagt krav om ervervstillatelse er det for de fleste fiskerier også stilt krav om spesiell tillatelse (konsesjon) eller årlig deltakeradgang, jf. § 12 og § 21 i deltakerloven. I det alt vesentlige har havfiskeflåten konsesjonsordninger mens kystflåten har årlig deltakeradgang i et lukket fiskeri eller har adgang til å delta i en åpen gruppe. I tillegg er det fremdeles fiskeri som er uregulert.

De gjeldende konsesjons- og årlige deltakerordningene er opprettet på bakgrunn av hensyn som ligger innenfor formålet i deltakerlovens § 1:

- ✓ å tilpasse flåtens fangstkapasitet til ressursgrunnlaget for å sikre en rasjonell og bærekraftig utnyttelse av de marine ressurser
- ✓ å øke lønnsomheten og verdiskapingen i næringen og gjennom dette trygge bosetting og arbeidsplasser i kystdistriktene,
- ✓ å legge til rette for at høstingen av de marine ressurser fortsatt skal komme kystbefolkningen til gode

Konsesjonsordningene er med noen unntak, som for eksempel hvalfangsttillatelse og selfangsttillatelse, tidsuavgrenset. Vilkårene for tildeling av spesielle tillatelser ligger i utgangspunktet fast. Når det gjelder de årlige deltakeradgangene og vilkår knyttet til disse, fastsettes disse i en årlig deltakerforskrift. I teorien vil derfor deltakervilkårene kunne endres fra år til år. Over tid, etter hvert som de ulike deltakerordningene «stabiliserer» seg, viser all erfaring at de enkelte deltakervilkårene i all hovedsak videreføres fra år til år. Skillet mellom

årlige deltakeradganger og spesielle tillatelser (konsesjoner) har i dag derfor begrenset praktisk betydning.

Den rettslige konsekvensen av å inneha en årlig deltakeradgang eller en spesiell tillatelse for fartøyet er imidlertid ulik. Tildeling av spesielle tillatelser skjer ved enkeltvedtak hvor tillatelsen gis til fartøyeier for et bestemt fartøy. Spesielle tillatelser gis videre som hovedregel uten tidsbegrensning. En deltakeradgang gjelder for det enkelte år og er ikke en tillatelse i rettslig forstand, men bare et uttrykk for at fartøyeier og fartøyet fyller de til enhver tid gjeldende vilkårene i deltakerforskriften for å delta i lukket gruppe i det enkelte fiskeri. Deltakeradgangen faller automatisk bort dersom vilkårene for deltakelse ikke er oppfylt, jf. § 53 i deltakerforskriften. Dette vil typisk kunne være at kravet om manntallsføring på blad B ikke lenger er oppfylt eller at fartøyet ikke lenger er egnet, bemannet og utstyrt til det aktuelle fiskeriet. Konsekvensen av dette er at fartøyeier ikke lenger kan drive det aktuelle fiskeriet med fartøyet og driften må opphøre. Dersom vilkårene for å inneha en spesiell tillatelse for et fartøy ikke lenger er oppfylt, må imidlertid tillatelsen tilbakekalles, jf. § 18 i deltakerloven. Dette er en annen prosess hvor kravene til saksbehandling og klagebehandling i forvaltningsloven kap. IV til VI kommer til anvendelse, med varsel om tilbakekall av den spesielle tillatelsen, enkeltvedtak om tilbakekall, og det gis klageadgang. En konsekvens av dette er at fartøyeier i de fleste tilfelle kan fortsette å drive fiske inntil vedtak om tilbakekall er avgjort og inntil en klage er avgjort dersom klagen gis oppsettende virkning etter § 42 i forvaltningsloven.

Ved å etablere en ordning med felles fiskeritillatelser vil någjeldende årlige deltakeradganger få samme rettslige innhold som någjeldende spesielle tillatelser. Dette betyr for det første at de nye fiskeritillatelsene som skal erstatte de årlige deltakeradgangene som hovedregel vil være uten tidsbegrensning. De særskilte vilkårene i deltakerforskriften for å få adgang til å delta i fiske vil endres til å bli vilkår for tildeling av fiskeritillatelse.

En spesiell tillatelse (konsesjon) tildeles en bestemt eier for et bestemt fartøy, jf. § 15 i deltakerloven. Dette innebærer at det må søkes om ny tillatelse dersom det skjer endringer i eierforholdet, eller dersom eier ønsker å skifte ut fartøyet. Det skilles mellom to typer tildeling; erstatningstildeling, jf. § 17 i deltakerloven og nytildeling, jf. § 16 i deltakerloven. Ved nytildeling økes antall tillatelser. Ved erstatningstildeling kommer tillatelsen til erstatning for en tilsvarende tillatelse som følge av salg av fartøy for fortsatt drift, utskiftning av fartøy eller tildeling ved samtidig oppgivelse av tillatelse hos annen eier (splitting), jf. § 17 første ledd i deltakerloven og jf. § 1-3 og § 1-5 i konsesjonsforskriften. Ved overgangen fra spesielle tillatelser til fiskeritillatelser er det meningen at disse reglene skal videreføres. Når de nye endringene i deltakerloven er iverksatt, vil bestemmelser om erstatningstildeling fremgå av § 14 i deltakerloven.

For de årlige deltakeradgangene er det fastsatt tilsvarende regler om erstatningstildeling i kapittel 3 i deltakerforskriften for 2026. Ved overgang til nytt system med fiskeritillatelser vil reglene om erstatningstildeling for årlige deltakeradganger bli harmonisert med dagens regler for erstatningstildeling for spesielle tillatelser. Departementet har i sin bestilling bedt om at instruks av 7. september 2022 om krav til forholdsmessighet mellom driftsgrunnlag og fartøystørrelse ved tildeling av deltakeradgang bør inkorporeres i forskriften som en del av

bestemmelsene om erstatningstildeling av de aktuelle fiskeritillatelsene i samsvar med ny § 14 i deltakerloven. Forholdsmessighetsinstruksen er innarbeidet i § 6 i forskriftsutkastet.

2.2. Driftskrav

I konsesjonsforskriften § 1-4 er det knyttet et driftskrav ved salg av fartøy med spesiell tillatelse for fortsatt drift. Dette innebærer at fartøyet må ha deltatt i fiske i samsvar med den spesielle tillatelsen i et nærmere angitt tidsrom for at ny eier vil kunne tildeles slik tillatelse for fartøyet. Kravet medfører at «den som selger fartøyet eller oppgir tillatelsen har levert fangst i medhold av den aktuelle tillatelsen i løpet av inneværende kalenderår eller de to foregående». Bakgrunnen for driftskravet er å få trukket inaktive fartøy ut av fiske. Vi forutsetter at driftskravet videreføres for hovedtillatelsene slik ordningen er i dag. Vi foreslår videre at bestemmelsen om at det kan gis dispensasjon fra driftskravet hvis en tildeling skjer i forbindelse med bruk av en strukturkvoteordning, opprettholdes.

Ved overgangen til fiskeritillatelser er det naturlig at årlige deltakeradganger som i dag regnes som hoveddriftsgrunnlag i kystfiskeflåten, får et tilsvarende driftskrav som i dag gjelder for fartøy med spesiell tillatelse. Det foreslås at kravet innføres for den konvensjonelle havfiskeflåten og kystfiskeflåten i fisket etter torsk, hyse og sei samt for kystfisket etter makrell, NVG-sild, nordsjøsild og reker sør. Dette betyr at driftskravet foreslås fastsatt for følgende fiskeritillatelser (navngitt slik de fremgår av utkast til ny forskrift, se også kapittel 4.4):

- ✓ Torskestråltillatelse
- ✓ Seistråltillatelse
- ✓ Konvensjonell havtillatelse
- ✓ Konvensjonell kysttillatelse nord
- ✓ Pelagisk stråltillatelse
- ✓ Ringnottillatelse
- ✓ Nordsjøstråltillatelse
- ✓ Makrell kysttillatelse garn/snøre
- ✓ Makrell kysttillatelse not
- ✓ Makrell kysttillatelse ringnot
- ✓ NVG-sild kysttillatelse
- ✓ Nordsjøsild kysttillatelse
- ✓ Nordsjøsild kysttillatelse ringnot
- ✓ Rekestråltillatelse nord
- ✓ Rekestråltillatelse sør
- ✓ Snøkrabbetillatelse

Driftskravet fremgår av § 8 i utkastet til forskrift.

Vi ber om høringsinstansenes syn på ovennevnte.

2.3. Leiefartøy

I konsesjonsforskriften § 1-7 er det fastsatt regler om adgang til å nytte leiefartøy ved forlis og havari, og ved kontrahering av nybygg (nybyggingsordningen). Tilsvarende ordning gjelder for årlige deltakeradganger, jf. § 51 i deltakerforskriften. For å kunne nytte leiefartøy ved forlis og havari kreves at det skjer et «vesentlig driftsavbrudd». Når det gjelder adgang til bruk av leiefartøy i forbindelse med kontrahering av nybygg, må følgende vilkår være oppfylt:

- ✓ søker må ha forhåndstilsagn om utskiftningsstillatelse, og
- ✓ omsøkte leiefartøy må ikke ha fisket i henhold til annen leiefartøytillatelse i løpet av siste to år.

I tillegg oppstiller bestemmelsene to alternative vilkår for bruk av ordningen:

- ✓ søker må enten ha inngått bindende kontrakt om kjøp av nybygg med levering senest om to år (første alternativ), eller
- ✓ søker må ha inngått bindende kontrakt om kjøp av nybygg med levering senest innen utløpet av inneværende kalenderår og kan dokumentere at levering av nybygg er forsinket som følge av forhold utenfor rederiets kontroll (annet alternativ).

Fiskeridirektoratet sendte forslag til endringer i leiefartøyordningen for nybygg mv. på høring 12. juni 2023. I forbindelse med kvotemelding 2 kom Regjeringen med følgende forslag til tiltak (s.22): «*Leiefartøyordningen for nybygg videreføres i sin nåværende utforming, og forvaltningen fører streng kontroll med at ordningen ikke misbrukes*». Stortinget ba etter dette i sitt stortingsvedtak nr. 589 (2023-2024) om følgende: «*Stortinget ber regjeringen gjennomføre en ny vurdering av leiefartøyordningen med sikte på å gjøre den bedre og enklere av hensyn til utvikling og bygging av nye og mer miljøvennlige fartøy, herunder ta hensyn til ulike fartøyklasser*». Som nevnt i bestillingen fra departementet skal ikke dette stortingsvedtaket følges opp i denne høringen. Forskriftsforslaget mht. leiefartøyordningen bygger derfor på gjeldende regler. Vi foreslår imidlertid at det innføres to bestemmelser for leiefartøy; en som gjelder nybyggsordningen og en som gjelder for havari/forlis. Dette vil etter vår vurdering innebære en forenkling av regelverket og være mer brukervennlig for næringen. Bestemmelsene om leiefartøy fremgår av § 9 og § 10 i forskriftsforslaget.

Vi ber om høringsinstansenes syn på innføring av to bestemmelser om leiefartøy ved å skille leiefartøy ved havari/forlis og leiefartøy ved kontrahering av nybygg.

2.4. Eierkonsentrasjon

2.4.1. Havfiskeflåten

Det er i dag fastsatt begrensninger på eiers andel av den totale kvoten for grupper i havfiskeflåten etter konsesjonsforskriften og deltakerforskriften. Gjeldende begrensninger for eierkonsentrasjon for havfiskeflåten er fastsatt enten som et totalt antall kvotefaktorer, en prosentandel av summen av kvotefaktorene i fartøygruppen eller som en maksimal prosentandel av gruppeknoten til fartøygruppen.

For fartøy med torsketråltilatelse gjelder at en eier ikke kan inneha torsketråltilatelse for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 12 kvotefaktorer. Siden

kvotetaket for fartøy med torsketråltillatelse er fire kvotefaktorer innebærer dette at den enkelte eier kan inneha tre fullstrukturerte torsketrålere. I tillegg er det fastsatt særregler for eierkonsentrasjon når fartøy og fiskeindustribedrift eies av samme eier.

For fartøy med seitråltillatelse gjelder en begrensning på 30 prosent av gruppeknoten for seitrålere for det enkelte fiskeslag.

For fartøy med ringnottillatelse er grensen for den enkelte eier satt til 6,5 prosent av summen av kvotefaktorene for fartøyene i det enkelte fiskeri. Summen av kvotefaktorer i ringnotfisket er på ca. 41 319,1948. 6,5 prosent utgjør 2685,7477 kvotefaktorer og med et kvotetak på 850 for det enkelte fartøy tilsvarer dette i overkant av tre fullstrukturerte fartøy.

For fartøy med pelagisk tråltillatelse gjelder at en eier ikke kan inneha tillatelser for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 20 prosent av summen av kvotefaktorene for fartøyene i gruppen i det enkelte fiskeri, eller 20 prosent av gruppeknoten for fiskeslag som ikke er regulert med kvotefaktormodellen.

For konvensjonelle havfiskefartøy er grensen for eier av fartøy satt til 15 prosent av gruppeknoten for det enkelte fiskeslag. Som eier regnes foretak eller personer som direkte eller indirekte eier merkeregistrerte fiskefartøy.

For alle grupper av havfiskefartøy som er omfattet av bestemmelser om eierkonsentrasjon gjelder det regler for tilordning av kvote fra fartøy eieren har eierandel i. Etter § 1-6 i konsesjonsforskriften skal kvoten tilordnes fullt ut når eierandelen av fartøyet er over 50 prosent. Når eierandelen er mellom 20 og 50 prosent tilordnes eieren en forholdsmessig andel av fartøyets kvote, og når eierandelen er under 20 prosent så tilordnes ikke eieren noe av fartøyets kvote. En slik tilordning medfører at det ved vurderingen av om en eiersammensetning er innenfor grensen for eierkonsentrasjon, ikke vil være faktisk eierskap som legges til grunn i de tilfelle eierandelene er under 20 prosent eller over 50 prosent

Regelverket for eierkonsentrasjon i havfiskeflåten skal videreføres.

2.4.2. Kystfiskeflåten

For kystfiskeflåten er det pr. i dag ikke fastsatt bestemmelser om eierkonsentrasjon, men Fiskeridirektoratet har på bestilling fra Nærings- og fiskeridepartementet sendt spørsmålet på høring både i 2021 og som en del av høring av deltakerforskriften for 2025.

I forbindelse med kvotemelding 2 har regjeringen under kapittel 3.2.4. foreslått at det innføres eierkonsentrasjonsbestemmelser i kystfiskeflåten med ulike begrensninger på eierkonsentrasjon etter hvilket fiskeri det er snakk om. Stortinget ba etter dette i sitt stortingsvedtak nr. 587 om følgende: «*Stortinget ber regjeringen innføre eierskapsbegrensninger i kystfisket etter andre arter enn torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord i tråd med Meld.St. 7 (2023-2024).*» Videre ba de i stortingsvedtak nr. 588 om følgende: «*Stortinget ber regjeringen utarbeide særskilte regler i forbindelse med innføring av eierskapsbegrensninger for kystgruppen som blant annet sikrer at de som lå over dato på fremleggelse av Meld.St. 7 (2023-2024), kan beholde eierandel med nødvendig fleksibilitet.*

Reglene skal også inneholde tidsbegrensninger for hvor lenge man kan ha redusert andel før det gjøres gjeldende som ny maksgrense». Som nevnt i bestillingen fra departementet skal ikke disse stortingsvedtakene følges opp i denne høringen. Forskriftsforslaget mht. eierkonsentrasjon bygger derfor på gjeldende regler, se §§ 15,16,18,21,32 og 34 i utkastet til forskrift.

2.5. Konsesjonskapasitet

For fartøy med ringnottillatelse, pelagisk tråltillatelse, nordsjøtråltillatelse og reke-tråltillatelse er det fastsatt regler om konsesjonskapasitet. Med konsesjonskapasitet menes et fartøys opprinnelige lasteromsvolum som er lagt til grunn ved tildelingen av tillatelse da konsesjonsordningen ble innført, eventuelt med tillegg av konsesjonskapasitet tilført tillatelsen senere etter sammenslåing av konsesjonskapasitet, eller ved økt konsesjonskapasitet i forbindelse med strukturering. Konsesjonskapasiteten er grunnlag for kvoteberegning i enkelte fiskerier. Fastsatt konsesjonskapasitet er også en grense for hvor stor fangst fartøyet kan ta om bord og levere pr. tur.

2.6. Manntallsføring

Deltakerforskriften knytter adgang til å delta i lukkede fiskeri til eiernes status i fiskarmanntallet (blad B). Dette kravet må være oppfylt hvert år for at deltakeradgangen skal være i behold. For deltakelse i konsesjonsordningene stilles det ikke et ytterligere krav til eier utover de krav som stilles for å kunne tildeles ervervstillatelse etter deltakerloven.

Hovedregelen i deltakerloven § 6 er at eier må ha drevet ervervsmessig fiske i minst tre av de fem siste årene og fortsatt være tilknyttet fiskeryrket. Når eier er et selskap må personer som til sammen har en eierandel på mer enn 50 prosent fylle disse vilkårene, og faktisk ha tilsvarende kontroll over virksomheten. Som ervervsmessig fiske regnes inntekt på mer enn kr 50 000 per kalenderår, jf. § 1 i ervervstillatelsesforskriften av 7. desember 2012. Dette inntektskravet samsvarer med inntektskravet for å stå på blad A i manntallet. Konsekvensen av dette er at både personer ført på blad A i manntallet og personer som ikke er ført i manntallet, men som på annen måte kan dokumentere aktivitet i fiske, kan tildeles ervervstillatelse og spesiell tillatelse (konsesjon) til å drive fiske. I utgangspunktet bør det derfor være tilstrekkelig at det alminnelige kravet til fiskeriaktivitet i deltakerloven § 6 er oppfylt, slik at det ikke stilles strengere krav til eier for noen typer fiskeritillatelser i et nytt system. Det er imidlertid forutsatt at gjeldende deltakervilkår skal videreføres, slik at eier må være ført på blad B for tildeling også etter overgangen fra årlig deltakeradgang til fiskeritillatelse. En endring av dette vilkåret ville også ha krevd en egen konsekvensutredning.

På bestilling fra Nærings- og fiskeridepartementet har Fiskeridirektoratet utarbeidet utkast til høringsnotat med forslag til endringer i manntallsforskriften. Utkastet ble oversendt departementet 21. november 2025. Det er imidlertid ikke en del av den høringen å oppheve deltakervilkårene knyttet til manntallsføring.

3 NÆRMERE OM GJELDENE ORDNINGER - SPESIELL TILLATELSE OG ÅRLIGE DELTAGERADGANGER

3.1. Spesielle tillatelser

Det er med hjemmel i § 12 i deltakerloven fastsatt 19 ulike konsesjonsordninger (spesielle tillatelser), jf. konsesjonsforskriften av 13. oktober 2006. Konsesjonsordningene er i hovedsak gjort gjeldende for de ulike fiskeriene i havfiskeflåten. Hovedformålet med innføringen av konsesjonsordningene har vært å tilpasse fangstkapasiteten til ressursgrunnlaget og samtidig forbeholde adgangen til å delta i det enkelte fiskeri til dem som historisk har drevet fiskeriet.

Mens man opprinnelig hadde få typer tillatelser som omfattet mange fiskerier har det siden 1990-tallet skjedd en utvikling mot at stadig flere fiskeslag skilles ut og blir egne konsesjonsordninger. Dette har særlig skjedd i de ulike trålfiskeriene i pelagisk sektor. Det har også blitt opprettet nye konsesjonsordninger for fiskeslag som historisk ikke har vært innsatsregulert, som rødåtetråltillatelse og snøkrabbetillatelse, hvor man av ulike grunner har sett behov for å regulere innsatsen i fisket.

Det er i dag fastsatt følgende spesielle tillatelser etter konsesjonsforskriften. Se tabell 1 under.

Tabell 1 Spesielle tillatelser etter konsesjonsforskriften

Tillatelse	Arter	Område	Størrelsesbegrensning
Torskestråltillatelse	Alle fiskeslag, unntatt makrell, lodde, kolmule, vassild, sild eller fisk som skal anvendes til industriformål i området øst av 0-meridianen og sør for 64°N	De områder og de tider departementet bestemmer	2500 m³ lasterom
Seistråltillatelse	Sei, torsk, hyse og uer + sjøkreps hvis aktivitet før 20.4.99	Ingen begrensning i konsesjonsforskriften – sjøkreps bare sør for 62°N	2500 m³ lasterom
Seinottillatelse	Sei		Over 500 m³ lasterom
Pelagisk tråltillatelse (redskapsfleks ringnot for enkelte arter)	Nordsjøsild, øyepål, tobis, taggmakrell, brisling mv.	Sør for 64°N	4000 m³ lasterom
	Torsk, hyse, hvitting, sei mv.	Sør for 62°N og øst for 4°V	
	Kolmule	De områder og til de tider departementet bestemmer	
	Sjøkreps hvis aktivitet før 20.4.99	Sør for 62°N	
Makrelltråltillatelse	Makrell	De områder og til de tider departementet bestemmer	Følger hovedtillatelsen ¹
NVG-sild tråltillatelse	NVG-sild	De områder og til de tider departementet bestemmer	Følger hovedtillatelsen
Loddestråltillatelse	Lodde og polartorsk	De områder og til de tider departementet bestemmer	Over 500 m³ lasterom, øvre grense følger hovedtillatelsen
Nordsjøtråltillatelse (redskapsfleks ringnot for enkelte arter)	Nordsjøsild, øyepål, tobis, taggmakrell, brisling mv.	Sør for 64°N	Under 500 m³ lasterom
	Torsk, hyse, hvitting, sei mv.	Sør for 62°N og øst for 4°V	
	Kolmule	De områder og til de tider departementet bestemmer	
	Sjøkreps	Sør for 62°N og øst for 4°V	
Avgrenset nordsjøtillatelse	Torsk, hyse, sei, hvitting mv.	Sør for 62°N og øst for 4°V	Under 500 m³ lasterom
	Sjøkreps	Sør for 62°N og øst for 4°V	
Ringnottillatelse (redskapsfleks trål)	Sild, makrell, taggmakrell, lodde, kolmule og brisling	Ingen begrensning i konsesjonsforskriften	4000 m³
Kolmuletråltillatelse	Kolmule og polartorsk	Vest av 0-meridianen og øst av 0-meridianen nord for 62°N	Følger ringnot, dvs. 4000 m³
Vassildtråltillatelse	Vassild	Nord for 62°N og sør for en linje trukket mellom Myken fyr og posisjon 67° 30' N og 9° 10' Ø	Følger hovedtillatelsen, 2500 m³ eller 4000 m³
	Polartorsk	Ingen begrensning i konsesjonsforskriften	
Rekestrål	Reker	Nord for 62°N	Nedre 19,81 m, øvre 2500 m³
Røddåtestråltillatelse	Røddåte	NØS utenfor 1000 m dybdekote nord for 62°N og vest for 24 Ø, i fiskevern-sonen ved Jan Mayen utenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjen, NEAFC RA 2 (XNS)	
Avgrenset røddåtestråltillatelse kategori 1 (eier med unntak fra aktivitetskravet i dtl. §6)	Røddåte	Nord for 62°N mellom grunnlinjene og 1000 meters dybdekote vest for 24°Ø	
Avgrenset røddåtestråltillatelse kategori 2	Røddåte	Nord for 62°N mellom grunnlinjene og 1000 meters dybdekote vest for 24°Ø	
Snøkrabbetillatelse	Snøkrabbe	Barentshavet	
Hvalfangsttillatelse ²	Vågehval	Ingen begrensning i konsesjonsforskriften	
Selfangsttillatelse ²	Sel	Vesterisen og Østisen	

¹ Fartøyets hoved driftsgrunnlag

² Ikke varighet ut over ett kalenderår

Innenfor den enkelte type tillatelse er det foruten fiskeslag som omfattes i de fleste tilfelle også fastsatt begrensninger knyttet til område, redskap og størrelse. For noen tillatelsestyper er det gitt adgang til redskapsfleksibilitet, som for fartøy med ringnottillatelse, pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse, jf. § 1-1 i konsesjonsforskriften.

I tabell 3 under 3.2 vises utvikling i antall deltakeradganger og konsesjoner for utvalgte fartøygrupper.

3.2. Årlige deltageradganger

Det er i samsvar med någjeldende § 21 i deltakerloven fastsatt årlige begrensninger i adgangen til å delta i enkelte fiskerier, jf. forskrift 19. desember 2025 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske og enkelte andre fiskerier for 2026. De årlige deltakerbegrensningene gjelder i hovedsak deltakelse i fiskerier for kystflåten. De ulike deltakerordningene er etablert på ulike tidspunkt, når hensynet til ressursforvaltningen, utviklingen av fisket eller lønnsomheten i fisket har gjort det nødvendig, jf. deltakerloven § 21.

For deltakelse i de enkelte fiskeriene er det i hovedsak stilt krav om at fartøyet er registrert i Merkeregisteret, fartøyeier og høvedsmann er registrert på blad B i fiskarmanntallet, fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt til å delta i det enkelte fiskeri og ha det nødvendige mannskap for det aktuelle fisket. De årlige deltakeradgangene kan begrenses til bestemte fartøystørrelser, bestemte redskap, bestemte fangstområder mv.

Det er fastsatt følgende deltakergrupper i lukkede fiskerier etter deltakerforskriften. Se tabell 2 under.

Tabell 2: Deltakeradganger (lukket gruppe) etter deltakerforskriften

Deltakeradganger	Redskap	Område	Størrelsesbegrensning
Torsk, hyse og sei mv. - hav (mv. arter er brosme, lange, blåkveite, uer og steinbit)	Konvensjonelle redskap	Nord for 62°N. Sør for 62°N, vest for en rett linje osv. for torsk dersom adgang til å delta i dette fisket i 2024.	500 m³ lasterom og over
	Garn/snurrevad etter sei hvis adgang til dette i 2024		
Torsk, hyse og sei nord for 62°N – kyst	Konvensjonelle redskap	Nord for 62°N	Under 500 m³ lasterom med mindre disp.
Fisket etter torsk sør for 62°N – kyst	Konvensjonelle redskap	I Nordsjøen sør for 62°N, vest for en rett linje osv.	Under 500 m³ lasterom med mindre disp.
Seinot nord for 62°N - kyst	Not	Nord for 62°N	Under 500 m³ lasterom, på eller over 13 m med mindre disp.
Seinot sør for 62°N – kyst	Not	Sør for 62°N	Under 500 m³ lasterom, på eller over 13 m med mindre disp.
Reker sør for 62°N – kyst	Trål	Nordsjøen og Skagerrak sør for 62°N	På eller over 11 m
Makrell – kyst	Garn/snøre, men redskapsfleks not, trål, snurrevad		Under 500 m³ lasterom hvis ikke disp.
	Not, men redskapsfleks garn/snøre, trål, snurrevad		Under 500 m³ lasterom hvis ikke disp.
	Små ringnotfartøy- SUK, ringnot men redskapsfleks trål, snurrevad		Under 500 m³ lasterom. Hj.lengde mellom 21,35 m og 28 m
Nordsjøsild – kyst	Snurpenot eller landnot, redskapsfleks trål	Nordsjøen sør for 62°N	Under 500 m³ lasterom hvis ikke disp.
	Små ringnotfartøy – SUK, ringnot men redskapsfleks trål	Nordsjøen sør for 62°N	Under 500 m³ lasterom. Hj.lengde mellom 21,35 m og 28 m
NVG-sild – kyst	Snurpenot, landnot eller snurrevad, men redskapsfleks trål		Under 500 m³ lasterom hvis ikke disp. Med landnot under 15 m, men over 15 m hvis aktivitet med landnot et av fem siste år
Brosme og lange	Line		På eller over 28 meter og under 500 m³ lasterom
Kongekrabbe	Teiner	Kvoteregulert område, se reguleringsforskriften	På eller over 6 m og under 21 m
Reker Grønland ¹	Trål	Grønlands øk. Sone	
Leppefisk	Teiner		Under 15 m

¹ Krav om reketråltillatelse i samsvar med konsesjonsforskriften § 3-1

I tabell 3 vises utviklingen i antall deltakeradganger og konsesjoner for utvalgte fartøygrupper i perioden 2005 til 2025.

Tabell 3: Antall deltakeradganger og konsesjoner for utvalgte fartøygrupper per 31.12., 2005-2025

	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Torsk, hyse, sei-nord, kyst	2423	2316	1982	1923	1890	1802	1735	1721	1686	1648	1452
Sei-nord, kyst	192	181	157	149	140	115	103	97	97	94	88
Konvensjonelle havfiskefartøy	44	45	36	35	28	26	26	26	26	26	26
Seitrålkonsesjon	11	10	9	6	5	4	4	4	4	4	4
Torsketrålkonsesjon	75	55	42	40	37	37	36	36	36	35	35
Makrell-garn og snøre, kyst	275	270	232	220	209	195	179	172	162	164	162
Makrell-not, kyst	263	253	216	213	216	211	208	207	203	203	201
NVG-sild-nord, kyst	468	475	387	344	319	284	265	252	246	242	237
Makrell-ringnot, kyst	20	19	17	17	17	16	16	16	16	16	16
Pelagisk trålkonsesjon	0	40	34	33	32	26	25	24	24	23	22
Ringnotkonsesjon > 90 fot	89	83	80	80	79	78	78	74	73	70	69

Tabell 3 viser at det i perioden er stor nedgang i antall tillatelser for de fleste gruppene.

4 OVERGANG FRA SPESIELLE TILLATELSER OG ÅRLIGE DELTAGERADGANGER TIL FISKERITILLATELSER

4.1. Innledning

Ny § 12 i deltakerloven regulerer den nye ordningen med felles fiskeritillatelse og følger opp tiltaket i kvotemelding 1 kapittel 3.1.1 om å erstatte spesielle tillatelse (konsesjoner) og årlige deltageradganger med felles fiskeritillatelse. I § 12 første ledd første punktum er departementet gitt kompetanse til å fastsette forskrift om krav om fiskeritillatelse for å delta i enkeltfiskeri.

Det følger videre av § 12 første ledd annet og tredje punktum at departementet kan fastsette en nærmere definisjon av de enkelte fiskeriene som skal være underlagt krav om fiskeritillatelse og hvilke arter de omfatter. Det kan videre fastsettes begrensninger med hensyn til redskap, område og fartøystørrelse. Også andre begrensninger kan fastsettes. Videre skal de enkelte fiskeriene som er lukket defineres, jf. ny § 13 første ledd.

Det er en målsetting å sikre stabilitet i de lukkede fiskeriene, enten de er regulert med spesielle tillatelse eller årlige deltageradganger. Fiskerimyndighetene har derfor vært varsomme med å gjøre endringer i inndelingen av disse. Det er i lovproposisjonen Prop. 137 L (2019-2020) under kapittel 7.2. lagt opp til at en kan videreføre de deltagergruppene som eksisterer i dag, samt skillet mellom havfiskeflåten og kystfiskeflåten. Det ble også uttalt at det ville være naturlig å slå sammen noen deltagergrupper, siden Stortinget sluttet seg til regjeringens forslag i kvotemelding 1 kapittel 3.3.1 om å slå sammen strukturgruppene for fartøy med torsketråltillatelse og seitråltillatelse og strukturgruppene for fartøy med ringnottillatelse, pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse. Regjeringen har imidlertid i kvotemelding 2 på s. 8 uttalt at «Regjeringen ønsker å beholde ringnot og pelagisk trål, samt torsketrål og seitrål som selvstendige grupper i havfiskeflåten». Sammenslåing av disse gruppene vil derfor ikke bli en del av denne høringen. Fiskeridirektoratet finner det imidlertid naturlig å se på om det bør gjennomføres forenklinger for enkelte deltagergrupper i kystfiskeflåten.

Ved fastsettelsen av en ny forskrift hvor både reglene i konsesjonsforskriften og deltakerforskriften skal samles, er det viktig at regelverket er enkelt å forstå og at det skjer en harmonisering av regelverket som i dag er fastsatt i de ulike forskriftene så langt det passer.

4.2. Forslag om videreføring av spesielle tillatelser som fiskeritillatelser

Det fremgår av bestillingen at adgangsgruppene torsketrål og seitrål, og adgangsgruppene ringnot, pelagisk trål og nordsjøtrål, ikke skal slås sammen, men videreføres i sin nåværende form. Vi tar dette til etterretning og vil foreslå å videreføre de fleste spesielle tillatelser som fiskeritillatelser med samme vilkår som gjelder i dag. Vi vil imidlertid foreslå endringer i hvalfangst- og selfangsttillatelsen. Vi vil i tillegg endre på bestemmelsen om snøkrabbetillatelse, da nytildelingen av snøkrabbetillatelser er gjennomført. Dette innebærer at de vilkår som er fastsatt for nytildeling slettes.

4.2.1. Sel- og hvalfangsttillatelse

Sel- og hvalfangsttillatelsene ble endret fra årlig deltakeradgang til spesiell tillatelse (konsesjon) fra 13. desember 2013. I den forbindelse ble gjeldende deltakervilkår som tidligere sto i reguleringsforskriftene overført til konsesjonsforskriften. Både selfangsttillatelsen og hvalfangsttillatelsen er årlige. Det er naturlig å vurdere om det er hensiktsmessig at disse fremdeles er årlige.

Bestemmelsen om at disse tillatelsene skal være årlige har i hovedsak sammenheng med at deltakelsen tidligere var regulert i de årlige reguleringsforskriftene. Fiskeridirektoratet kan ikke se at det skal være nødvendig å søke om ny tillatelse hvert år. Erfaring viser at det stort sett er de samme som tildeles slik tillatelse hvert enkelt år. For reder vil en endring fra en årlig tillatelse til en tidsavgrenset tillatelse gi større sikkerhet for fartøyets driftsgrunnlag. Det foreslås derfor å endre varigheten til tidsavgrenset i likhet med det som gjelder for de øvrige fiskeritillatelsene.

Når det gjelder vilkårene for tildeling av hvalfangsttillatelse er dette nært knyttet opp til faglige og tekniske forutsetninger for å drive hvalfangst. Kravene om deltakelse på kurs, skyteprøve mv. er eksempler på dette. Det er videre i forskriften satt vilkår om prøvetaking av fangst og bestemmelse om stedfortreder. Vi foreslår at disse reglene utgår i den nye forskriften, men at det i stedet settes inn en bestemmelse om at Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere vilkår for deltakelse i fangsten, herunder vilkår om prøvetaking og opplæring. Det vil være naturlig at slike vilkår i stedet inngår i den årlige reguleringsforskriften.

Når det gjelder selfangsttillatelsen vil vi som for hvalfangsttillatelsen foreslå å omgjøre også denne til en tidsavgrenset tillatelse. På samme måte som for bestemmelsen om hvalfangsttillatelse foreslår vi at Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere vilkår for deltakelse i fangsten, herunder vilkår om prøvetaking og opplæring. Nye bestemmelser fremgår av § 58 og § 59 i forskriftsforslaget.

Vi ber om høringsinstansenes syn på om hvalfangsttillatelsen og selfangsttillatelsen bør endres fra en årlig tillatelse til en tidsavgrenset tillatelse.

4.3. Forslag om videreføring av årlige deltakeradganger som fiskeritillatelser

Som nevnt innledningsvis skal de enkelte deltakergruppene (årlige deltakeradganger) i hovedsak videreføres. Vi vil også foreslå å «samle» noen deltakeradganger som i dagens fartøyregister⁵ er delt opp selv om det vises til samme paragraf i deltakerforskriften. Et eksempel er adgang til å fiske sei med garn, som noen fartøy med konvensjonell havfisketillatelse har. Ut fra et forenklingssynspunkt vil vi foreslå at denne deltakeradgangen blir slått sammen med konvensjonell havfisketillatelse. Det vil imidlertid bare være fartøy som i dag har adgang til å fiske med seigarn som vil tildeles kvotefaktor i fisket etter sei.

De enkelte bestemmelser om utskiftning mv. skal tilpasses. Det er i bestillingen bedt om at forholdsmessighetsinstruksen av 7. september 2022 inkorporeres i forskriften. Dette fremgår av § 6 i utkast til forskrift.

Gjeldende vilkår for deltakeradgangene foreslås videreført ved overgang til fiskeritillatelser så langt det passer. Det er imidlertid enkelte unntaksbestemmelser som anses som lite hensiktsmessige i dag.

Det følger av § 17 annet ledd i deltakerforskriften for 2026 at eier av fartøy større enn 13 meter største lengde, men mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, og som deltok i fiske med garn eller snøre i 2010 uten å være ført på blad B i fiskermanntallet, etter søknad kan gis adgang til å delta i fisket etter makrell med garn/snøre i lukket gruppe, uavhengig av vilkåret i første ledd bokstav b, dersom eier og hovedsmann er ført i fiskermanntallet (blad A). Av forenklingshensyn foreslår vi at denne bestemmelsen oppheves.

Vi ber om høringsinstansenes syn på om denne bestemmelsen bør oppheves.

Det følger videre av § 30 tredje ledd i deltakerforskriften for 2026 at eier av fartøy mellom 28 og 33,50 meter største lengde som hadde tillatelse til å delta i fiske etter NVG-sild i 1985, kan delta med fartøyet i lukket gruppe uavhengig av størrelsesvilkåret i første ledd (under 500 kbm). Denne bestemmelsen baserer seg på historikk mer enn 40 år tilbake. Av forenklingshensyn foreslår vi at denne bestemmelsen oppheves.

Vi ber om høringsinstansenes syn på om denne bestemmelsen bør oppheves.

Etter § 30 fjerde ledd i deltakerforskriften for 2026 er det fastsatt et unntak fra kravet om manntallsføring på blad B for deltakelse i fisket etter NVG-sild i lukket gruppe. Unntaket gjelder den som hadde kystnottillatelse, ekstraordinær landnottillatelse i 1985 eller som deltok i fisket etter norsk vårgytende sild på kystfiskekvoten i 1985 eller tidligere. Det er tilstrekkelig om disse står på blad A i manntallet. Denne bestemmelsen baserer seg på historikk mer enn 40 år tilbake. Av forenklingshensyn foreslår vi at denne bestemmelsen oppheves.

Vi ber om høringsinstansenes syn på om denne bestemmelsen bør oppheves.

⁵ [Fartøyregisteret \(fiskeridir.no\)](https://fiskeridir.no)

4.4. Navngivning av fiskeritillatelser i ny forskrift

I forslaget til ny forskrift er det innarbeidet nye navn på de ulike fiskeritillatelsene. Det er forsøkt å ta utgangspunkt i dagens navngivning, men er gjort nødvendige tilpasninger for at det skal passe inn i en felles forskrift om fiskeritillatelser.

I tabell 4 vises beskrivelsen i dagens konsesjonsforskrift og deltakerforskrift samt forslag til beskrivelse i ny forskrift.

Tabell 4 Overgang fra deltakeradgang og konsesjon til fiskeritillatelse – nye navn

Beskrivelse i dagens deltakerforskrift (D) og konsesjonsforskrift (K)	Type	Redskap	Beskrivelse i ny forskrift
Bunnfisk fiskerier			
Torsketråltillatelse	K	Trål	Torsketråltillatelse
Seitråltillatelse	K	Trål	Seitråltillatelse
Tillatelse til å drive fiske etter sei med not	K	Not	Seinot havtillatelse
Torsk, hyse og sei mv. - hav (mv. arter er brosme, lange, blåkveite, uer og steinbit)	D	Konvensjonelle redskap	Konvensjonell havtillatelse
Avgrenset nordsjøtråltillatelse (arter som torsk, hyse, hvitting, sei mv. og sjøkreps)	K	Trål	Avgrenset nordsjøtråltillatelse
Torsk, hyse og sei nord for 62°N – kyst	D	Konvensjonelle redskap	Konvensjonell kysttillatelse nord
Fisket etter torsk sør for 62°N – kyst	D	Konvensjonelle redskap	Konvensjonell kysttillatelse sør
Seinot nord for 62°N - kyst	D	Not	Seinot kysttillatelse nord
Seinot sør for 62°N – kyst	D	Not	Seinot kysttillatelse sør
Pelagiske fiskerier			
Pelagisk tråltillatelse	K	Trål, men redskapsfleks ringnot	Pelagisk tråltillatelse
Ringnot	K	Ringnot, men redskapsfleks trål	Ringnottillatelse
Nordsjøtråltillatelse	K	Trål, men redskapsfleks ringnot	Nordsjøtråltillatelse
Makrelltråltillatelse	K	Trål	Makrelltråltillatelse
Tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål	K	Trål	NVG-sild tråltillatelse
Kolmuletråltillatelse	K	Trål	Kolmuletråltillatelse
Lodde-tråltillatelse	K	Trål	Lodde-tråltillatelse
Makrell – kyst	D	Garn/snøre, men redskapsfleks not, trål, snurrevad	Makrell kysttillatelse garn/snøre
		Not, men redskapsfleks garn/snøre, trål, snurrevad	Makrell kysttillatelse not
		Små ringnotfartøy - SUK, ringnot, men redskapsfleks trål, snurrevad	Makrell kysttillatelse ringnot
NVG-sild – kyst	D	Snurpenot, landnot eller snurrevad, trål	NVG-sild kysttillatelse
Nordsjø-sild – kyst	D	Snurpenot eller landnot, trål	Nordsjø-sild kysttillatelse
		Små ringnotfartøy – SUK, ringnot, trål	Nordsjø-sild kysttillatelse ringnot

Tabell 4 Overgang fra deltakeradgang og konsesjon til fiskeritillatelse – nye navn (fortsettelse)

Beskrivelse i dagens deltakerforskrift (D) og konsesjonsforskrift (K)	Type	Redskap	Beskrivelse i ny forskrift
Andre lukkede fiskerier			
Snøkrabbetillatelse	K	Teiner	Snøkrabbetillatelse
Avgrenset rødåtetillatelse kategori 1	K	Flytetrål	Avgrenset rødåtetillatelse kategori 1
Avgrenset rødåtetillatelse kategori 2	K	Flytetrål	Avgrenset rødåtetillatelse kategori 2
Vassildtråltillatelse	K	Trål	Vassildtråltillatelse
Reketråltillatelse nord for 62°N	K	Trål	Reketråltillatelse nord
Reker sør for 62°N – kyst	D	Trål	Reketråltillatelse sør
Reker Grønland	D	Trål	Reketråltillatelse Grønland
Brosme og lange	D	Line	Brosme- og langetillatelse
Leppefisk	D		Leppefiskstillatelse
Kongekrabbe	D	Teiner	Kongekrabbetillatelse
Annet			
Rødåtetillatelse	K	Flytetrål	Rødåtetillatelse
Hvalfangsttillatelse (vågehval)	K		Hvaltillatelse
Selfangsttillatelse	K		Seltillatelse

Vi ber om høringsinstansenes syn på navngivning av fiskeritillatelser som er foreslått.

5 ÅPEN GRUPPE

5.1. Gjeldende regelverk

Adgang til å delta i åpen gruppe reguleres i dag av § 21 i deltakerloven som omhandler årlige begrensninger i adgangen til å delta i enkelte fiskerier. Bestemmelsen gjelder i dag både adgang til å delta i åpne og lukkede fiskerier, hovedsakelig fiskerier i kystfiskeflåten. Ved Lovvedtak nr. 64 og Innst. 190 L (2020 – 2021), jf. Prop. 137 L om endringer i havressursloven og deltakerloven, er bestemmelsen vedtatt endret. Etter vedtakelsen om overgang fra årlige deltakeradganger i lukkede fiskerier til en ny felles fiskeritillatelse vil § 21 i deltakerloven heretter bare være hjemmelsgrunnlag for regulering av deltakelsen i åpne fiskerier.

Ny § 21 første ledd gir departementet kompetanse til å fastsette forskrift om vilkår for å kunne delta i fiskeri der det ikke er krav om fiskeritillatelse etter § 12. Den gir videre kompetanse til å fastsette vilkår for å kunne delta uten fiskeritillatelse i åpen gruppe i fiskeri med krav om fiskeritillatelse. I motsetning til någjeldende regelverk vil det ikke lenger være en begrensning om at det bare kan fastsettes forskrift for ett år av gangen. Denne endringen er en konsekvens av at såkalt lukket gruppe ikke lenger vil ha en årlig tidsavgrensning når årlige deltakeradganger i lukket gruppe skal «omdannes» til tidsuavgrensede fiskeritillatelser i lukkede fiskerier.

En annen sentral endring er at den nye bestemmelsen ikke lenger inneholder en forutsetning om at en begrensning i fisket skal være «nødvendig». Kravet om at tiltaket skal være nødvendig har vært forstått som at tiltaket må være formålstjenlig for å oppnå en eller flere av målsettingene som er nevnt i loven. Departementet mener at begrepet «nødvendig» derfor kan være misvisende, jf. Prop 137 L (2019-2020). Ellers skjer det mindre endringer i § 21 som vi ikke finner det nødvendig å nevne her.

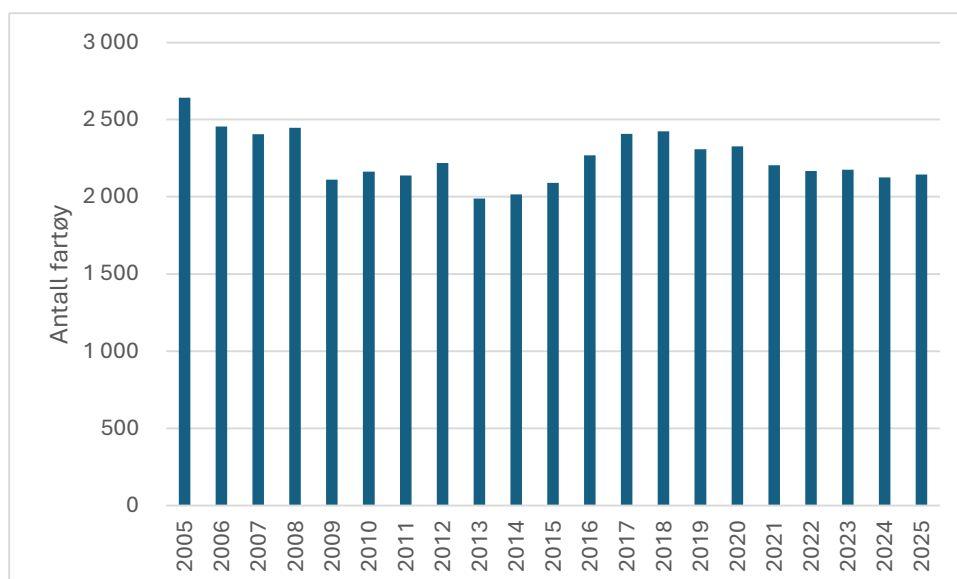
5.2. Nærmere om åpen gruppe

Nedenfor i tabell 5 gis en oversikt over fiskeriene i åpen gruppe i 2026.

Tabell 5: Fiskerier i åpen gruppe 2026

Fiskerier i åpen gruppe	Deltakerforskriften (2026)		
	Redskap	Område	Størrelse
Torsk, hyse og sei nord – kyst	Konvensjonelle redskap	Nord for 62°N	Under 11 m, hvis ikke disp. (4 grunnlag)
Torsk sør – kyst	Konvensjonelle redskap	I Nordsjøen sør for 62°N	Under 500 m ³
Seinot nord - kyst	Not	Nord for 62°N	Under 13 m
Seinot sør – kyst	Not	Sør for 62°N	Under 13 m
Sei sør – kyst og hav	Konvensjonelle redskap	Sør for 62°N	Under 500 m ³
Reke sør – kyst	Trål	Nordsjøen og Skagerrak sør for 62°N	Under 11 m
Makrell – kyst	Garn/snøre		Under 13 m
	Not		Under 13 m
Nordsjø-sild – kyst	Snurpenot, landnot eller garn	Nordsjøen sør for 62°N	Under 500 m ³
NVG-sild – kyst	Landnot eller garn		Under 500 m ³
Rognkjeks – kyst		Nordland, Troms og Finnmark	Under 13 m
Blåkveite – kyst	Konvensjonelle redskap	Nord for 62°N	Under 28 m
Brisling – kyst	Not		Under 500 m ³ hvis ikke disp.
Brosme og lange			Under 28 meter
Kongekrabbe	Teiner	Kvoteregulert område, se reguleringsforskriften	På eller over 6 m og under 15 m
Reker Grønland	Trål	Grønlands øk. sone	
Leppefisk	Teiner		Under 11 m, men disp. hvis over og deltok i 2019 el 2020

Åpen gruppe torsk nord for 62°N er den gruppen med størst antall deltakere. I perioden 2005-2025 har antall variert fra 2 642 fartøy i 2005 til 2 144 fartøy i 2025. Lavest antall deltakende fartøy i åpen gruppe var det i 2013 med 1 989 fartøy, jf figur 1 under.



Figur 1. Antall fartøy i åpen gruppe torsk nord for 62°N, 2005-2025

5.3. Videreføring av bestemmelsene om deltakelse i åpen gruppe

5.3.1. Innledning

Regelverket for deltakelse i de åpne gruppene som i dag er fastsatt i deltakerforskriften for 2026 er i utgangspunktet ment å videreføres i en ny forskrift om fiskeritillatelse og kvotefaktorer. Det er imidlertid grunn til å se på om noen av bestemmelsene bør forenkles og harmoniseres, eventuelt kan utgå. For åpen gruppe torsk vil en arbeidsgruppe⁶ nedsatt av Nærings- og fiskeridepartementet bidra med analyser av flere reguleringsrelevante tema og komme med forslag til endringer våren 2026. Det er ventet at rapporten for arbeidsgruppen vil bli sendt på høring av Nærings- og fiskeridepartementet og at det deretter legges frem en sak om dette for Stortinget. Det vil derfor ikke være naturlig for Fiskeridirektoratet å vurdere endringer i regelverket for åpen gruppe torsk i dette høringsnotatet.

Det er i dag et sett med regler som er felles for alle åpne grupper, som eksempelvis bestemmelsene om begrensninger i hvem som kan delta i åpen gruppe (§ 6) og bestemmelsene om gruppetilhørighet (§ 7). Disse bestemmelsene må tilpasses at årlige deltakeradganger i lukket gruppe skal endres til fiskeritillatelse i lukkede fiskerier.

I tillegg til ovennevnte bestemmelser er deltakervilkårene for å kunne delta i åpen gruppe i stor grad like:

- ✓ Fartøyet må være merkeregistrert
- ✓ Fartøyet må være under 500 kbm
- ✓ Eier av fartøyet og høvedsmann må være manntallsført (A eller B) men:
 - Krav om Blad B i åpen gruppe blåveite
 - Krav om Blad B i åpen gruppe brisling
- ✓ Fartøyet må være egnet, utrustet og bemannet for det spesielle fiskeriet, men:
 - Ikke fastsatt for rognkjeks

⁶ [Arbeidsgruppe for gjennomgang av åpen gruppe](#)

- ✓ Under utøvelse av fangsten må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet, unntak ved dispensasjon for styreverv, graviditet/født barn for mindre enn to år siden mv., førstegangstjeneste, sykdom eller skade som krever langvarig rehabilitering samt dispensasjon når eier har gjennomført skole på visse vilkår. Dette gjelder imidlertid ikke for følgende åpne grupper:
 - seinot/konvensjonelle redskap sør
 - blåkkeite nord for 62°N
 - lange og brosme

Ved vurderingen av om disse reglene bør samordnes er det naturlig å se på bakgrunnen for at det er forskjeller i vilkår for manntallsføring og hvorfor det er gitt unntak fra hovedregelen om forbud mot leieskipper i utøvelsen av enkelte fiskerier i åpen gruppe.

Som nevnt ovenfor stilles det strengere krav til manntallsføring for deltakelse i åpen gruppe i fisket etter blåkkeite og brisling. Begge fiskeri er fiskeri som ikke har en tilsvarende lukket gruppe. Vi foreslår at gjeldende vilkår opprettholdes.

De fleste fiskerier i åpen gruppe har krav om at fartøyeier må stå om bord i fartøyet under utøvelsen av fiske i åpen gruppe (leieskipperforbudet). Formålet med bestemmelsen er å begrense antall fartøy som fisker i åpen gruppe, for å beskytte kvotegrunnlaget for de som ønsker å etablere seg i fiskeriene med eget fartøy. Muligheten for å bruke leieskipper åpner for misbruk og undergraver reguleringsopplegget for åpen gruppe. Hovedargumentet for innføring av et generelt leieskipperforbud har særlig vært å begrense fiskeuttaket i åpne grupper som er under sterkt press, som fisket etter torsk nord for 62°N. Dette for å hindre at fartøyeier kan omgå forbudet mot å fiske mer enn en kvote, ved både å fiske kvote med eget fartøy og indirekte fiske en kvote som leieskipper på en annen eiers fartøy.

I forbindelse med vurdering av opphevelse av leieskipperforbudet for enkelte fiskerier har Fiskeridirektoratet vist til at det kan tenkes omgåelse av forbudet om deltakelse i åpen gruppe med mer enn ett fartøy via et proformaarrangement, hvor fartøyet i realiteten eies eller drives av en annen enn fiskeren som formelt er registrert som eier av fartøyet med adgang til å drive fiske i åpen gruppe. Slike omgåelser kan undergrave kvotefordelingen i åpen gruppe. Gjeldende unntak fra det generelle leieskipperforbudet for enkelte fiskerier er i hovedsak begrunnet med at i disse fiskeriene ville et slikt forbud ha gjort det vanskelig å videreføre tradisjonelle fiskemønstre.

I tillegg til at det kan gis unntak fra leieskipperforbudet for enkelte fiskerier, kan det også dispenseres fra forbudet i enkelte situasjoner, eksempelvis hvor eier har tillitsverv eller er forhindret pga. sykdom eller skade.

Siden spørsmålet om leieskipperforbudet jevnlig har vært opp til vurdering i forbindelse med høringen av den årlige deltakerforskriften finner vi ikke at det er grunn til å vurdere endringer nå. Innholdet i bestemmelsene vil derfor videreføres med samme unntak og muligheter for dispensasjon som gjelder i dag.

I tillegg til at en del bestemmelser er felles eller noenlunde felles for deltakelse i åpen gruppe er størrelsesbegrensninger, redskapsbegrensninger og områdebegrensninger ulike og er nøye

tilpasset det enkelte fiskeri. Vi ser derfor ikke grunnlag for harmonisering her og foreslår at disse bestemmelsene videreføres.

Vi foreslår imidlertid at det av forenklingshensyn gjøres noen endringer, se nedenfor.

5.3.2. Åpen gruppe reker Grønland

Reketråltillatelse gir adgang til å drive trålfiske etter reker nord for 62°N jf. § 3-1 i konsesjonsforskriften. Av fartøy med reketråltillatelse er det per februar 2026 10 fartøy som har deltakeradgang i reketrålfisket i Grønlands økonomiske sone i samsvar med § 39 i deltakerforskriften for 2026. Fra 2018 ble det åpnet for at alle fartøy med reketråltillatelse kan delta i reketrålfisket ved Grønland gjennom etablering av en åpen gruppe (§ 40) i tillegg til den lukkede gruppen med deltakeradgang. Bakgrunnen for dette var ønske om økt aktivitet i området. Kvoten har de siste 10 årene variert mellom 1 000 tonn og 2 123 tonn.

Ifølge sak 16/2025 i Reguleringsmøtet for fiskerier i 2026 har det vært følgende kvoter, fangst og utnyttelse i årene 2016-2025:

Tabell 6: Kvoter, fangst og utnyttelse reker Grønland i årene 2016-2025

År	Kvote (tonn)	Antall deltakende fartøy	Fangst (tonn)	Utnyttelse (%)
2016	2 000	0	0	0
2017	1 750	0	0	0
2018	1 500	0	0	0
2019	1 200	0	0	0
2020	1 200	0	0	0
2021	1 000	0	0	0
2022	1 701	2	1 343	79,0
2023	2 123	2	1 544	72,7
2024	1 700	4	1 700	100,0
2025	1 700	5	1 659	97,6

Tabellen viser at i perioden 2016 – 2021 har ingen fartøy deltatt. I perioden 2022-2025 har mellom 2 og 5 fartøy deltatt. Kvoten var i 2024 fullt utnyttet og også i 2025 nesten fullt utnyttet.

Årsaken til den manglende deltakelsen i årene 2016-2021 har vært dårlig tilgjengelighet av reker ved Øst-Grønland, og at det ikke har vært mulig for fartøyene å drive et lønnsomt rekefiske i dette området. Fisket har de siste årene vært regulert som et fritt fiske innenfor totalkvoten. Etter at fisket ble gjenopptatt har det vært forbeholdt fartøy som kan delta i lukket gruppe.

Dersom rekefisket ved Grønland også fremover bare skal forbeholdes lukket gruppe kan det reises spørsmål om det fortsatt er hensiktsmessig å opprettholde en lukket og en åpen gruppe i dette fiskeriet. Kvoten er også såpass lav at det kan bli vanskelig å drive lønnsomt hvis reketrålfisket i praksis skal være åpent for alle fartøy med reketråltillatelse. I 2026 har grønlandske myndigheter satt som betingelse at kun tre fartøy kan delta i fiskeriet samtidig.

Vi ber om høringsinstansenes syn på om adgang til å delta i rekestrålfisket ved Grønland i åpen gruppe bør oppheves.

6 STRUKTURKVOTEORDNINGENE

6.1. Videreføring av regelverk knyttet til strukturordningene

Forskriftene for gjeldende strukturkvoteordninger for kystfiskeflåten og havfiskeflåten er i dag hjemlet i § 14 i havressursloven av 6. juni 2008. Strukturkvoteordningen for havfiskeflåten er fastsatt i forskrift av 4. mars 2005 om strukturkvoteordning for havfiskeflåten. Strukturkvoteordningen for kystfiskeflåten er fastsatt i forskrift av 7. november 2003 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten. Det overordnede formålet med strukturkvoteordningene er å tilpasse fangstkapasiteten til ressursgrunnlaget, samt å gi et bedret driftsgrunnlag for det enkelte fartøy. For kystfiskeflåten er det også presisert at strukturkvoteordningen skal gjøre det mulig å legge opp en drift som sikrer virksomhet over en størst mulig del av året, og å legge til rette for spesialisering av driften og derved et mer lønnsomt driftsopplegg for det enkelte fartøy.

Hovedvilkårene for å få tildelt strukturkvote er som følger, jf. § 8 jf. § 7 i strukturkvoteforskriften for kyst og § 6 jf. § 5 i strukturkvoteforskriften for hav:

- Ett eller flere fartøy blir meldt ut av Merkeregisteret og
- Alle konsesjoner og deltakeradganger knyttet til fartøyet eller fartøyene som blir meldt ut av registeret blir oppgitt

Det kan i strukturkvoteordningen for havfiskeflåten settes vilkår for tildeling av strukturkvote for å sikre distriktsmessige hensyn, eller når fiskeripolitiske hensyn ellers tilsier det. For tildeling av strukturkvote i kystfiskeflåten kan det også settes vilkår, når dette følger av alminnelige forvaltningsrettslige regler.

Tilleggskonsesjoner eller deltakeradganger som oppgis ut over tillatelsen som skal struktureres, kan på visse vilkår rettildeles gjenværende fartøy.

Til den enkelte strukturgruppe er det knyttet begrensninger av ulik art tilpasset strukturen i den enkelte gruppe, distriktsmessige hensyn eller andre forhold. Det er eksempelvis fastsatt regler om kvotetak og avkortning, samt regler om forbud mot tildeling av strukturkvote i torsketrålfisket avhengig av hvor tillatelsen var registrert hjemmehørende pr. 1.1.1996.

Strukturkvote tildeles årlig med en tidsbegrensning på 20 år eller 25 år avhengig av når de ble tildelt første gang. Som hovedregel videreføres strukturkvotene fra år til år.

Det er i gjeldende regler fastsatt bestemmelser om erstatningstildeling av strukturkvoter ved tildeling av spesiell tillatelse eller deltakeradgang til erstatning for tilsvarende som oppgis, jf. § 7a i strukturkvoteforskriften for hav og § 11a i strukturkvoteforskriften for kyst. Det er videre fastsatt bestemmelser om splitting av strukturkvoter, jf. § 7b i strukturkvoteforskriften for hav og § 11b i strukturkvoteforskriften for kyst.

Det er forutsatt at regelverket for strukturkvoteordningen i hovedsak skal videreføres. Det vil imidlertid ikke lenger skje en årlig tildeling av strukturkvote, men bare fastsettes en

tidsavgrensning på 20/25 år. Departementet har også bedt om at begrepet «strukturkvote» endres til «strukturkvotefaktor.»

6.2. Nærmere om strukturgruppene i havfiskeflåten

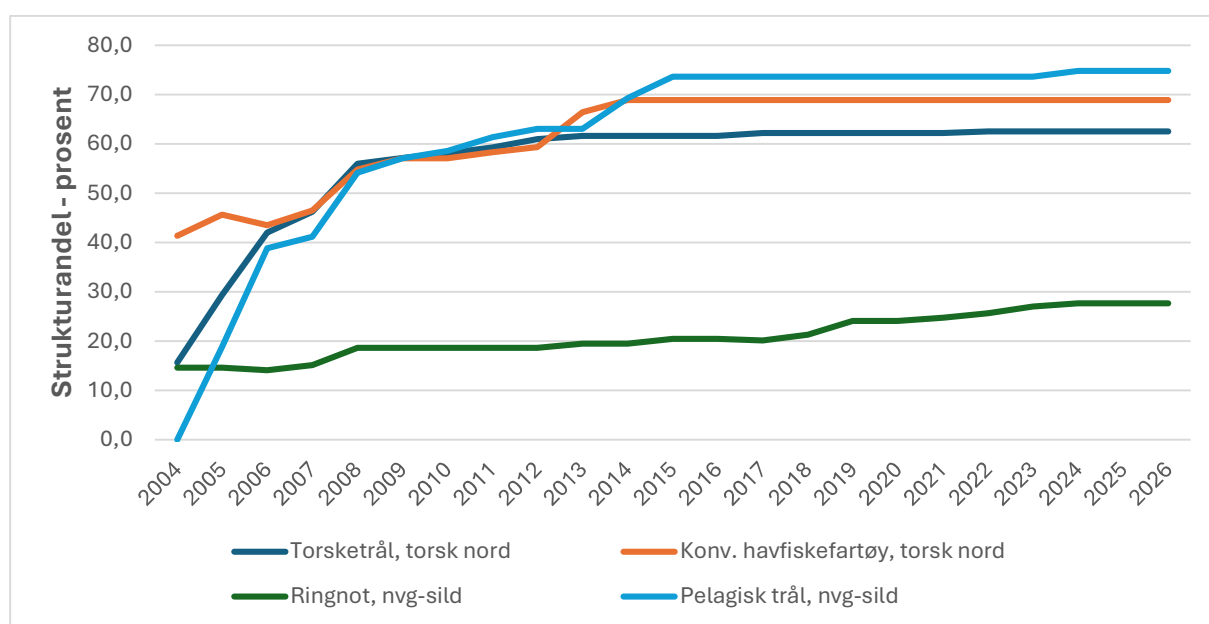
Nedenfor i tabell 7 følger en oversikt over strukturgruppe, fiskeslag, kvotetak og avkortningsprosent for de ulike grupper i gjeldende strukturkvoteordning for havfiskeflåten:

Tabell 7: Strukturkvoteordning hav

Strukturgruppe	Fiskeslag	Kvotetak	Avkortning
Torsketrålflåten ¹	Torsk, hyse, sei nord for 62°N	4 kvotefaktorer torsk, hyse, sei + 2 seitrålkvotefaktorer sei nord og 2 kvotefaktorer sei sør uavhengig av samlet kvotefaktor i torsketrålgruppen	10 %
Ringnotflåten	NVG-sild, nordsjøsild, makrell, lodde, brisling, kolmule	Kvotefaktor 850 kvotefaktorer, 2 fartøy- eller maksimalkvoter for øvrige fiskeslag	10 %
Grønlandsrekeflåten	Reker ved Grønland	10 % av totalkvoten	10 %
Seitrålflåten ¹	Sei nord for 62°N og sei sør for 62°N	3 kvotefaktorer sei nord og 3,5 kvotefaktorer sei sør + 2 torsketrål kvotefaktorer sei nord uavhengig av samlet kvotefaktor i seitrålgruppen	10 %
Konvensjonell hav	Torsk, hyse og sei nord for 62°N	5 kvotefaktorer torsk/hyse nord og 2 kvotefaktorer sei nord	10 %
Pelagisk trål og nordsjøtrål	NVG-sild, nordsjøsild, makrell, lodde	Kvotefaktor 1000 kvotefaktorer, 2 fartøy- eller maksimalkvoter for øvrige fiskeslag	10 %

¹ Torsketrål og seitrål kan strukturere mot hverandre, men sei sør er ikke del av struktur torsketrål, for å få sei sør må det derfor struktureres mot en seitråler.

Figur 2 viser i hvilken grad rederiene har benyttet seg av strukturordningene i utvalgte strukturgrupper i havfiskeflåten.



Figur 2. Utvikling i struktureringsgrad for utvalgte fartøygrupper og fiskeri i havfiskeflåten

Figur 2 over viser at inngåelse av ny struktur har stagnert i alle flåtegrupper de senere årene.

6.3. Nærmere om strukturgruppene i kystfiskeflåten

Adgangen til å tildele strukturkvote gjelder med noen få unntak bare for fartøy med en hjemmelslengde for kvotetildeling mellom 11-27,99 meter, jf. § 9 i forskrift av 7. november 2003 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten. Strukturkvoteordningen i kystfiskeflåten gjelder etter § 7 i de adgangsbegrensede fiskeriene som er nevnt i § 1 i deltakerforskriften for 2026 med noen unntak, for eksempel rognkjeks og kongekrabbe.

Som hovedregel er strukturgruppene inndelt etter Finnmarksmodellen: 11-14,99 meter, 15-20,99 meter og 21- 27,99 meter, jf. eksempelvis for fartøy med deltakeradgang i fisket etter torsk med konvensjonelle redskap nord for 62°N og for fartøy med deltakeradgang NVG-sild. I pelagiske fiskerier som fisket etter makrell og i fisket etter nordsjøsild har strukturgruppene en annen inndeling:

- ✓ I fisket etter makrell med not er det to strukturgrupper: 13-21,35 meter og 21,35-27,99 meter (SUK)
- ✓ I fisket etter makrell med garn/snøre er det to strukturgrupper: 11-14,99 meter og 15-21,35 meter
- ✓ I fisket etter nordsjøsild er det tre strukturgrupper: 11-14,99 meter, 15-21,35 meter og 21,35-27,99 meter (SUK)

Et fartøys hjemmelslengde vil være fastsatt etter den største (noen ganger omtalt som den faktiske) lengden til det fartøyet som på ett gitt tidspunkt var tildelt adgang til å delta i lukket gruppe. Dette gitte tidspunktet vil ofte være sammenfallende med tidspunktet for lukking av fiskeriet, og kan dermed ligge mange år tilbake i tid. I praksis vil mange av fartøyene som i dag deltar i lukkede grupper ha vært skiftet ut eller bygget om etter at hjemmelslengden ble fastsatt. Hjemmelslengde og største lengde for fartøyene som deltar i lukkede grupper kan derfor være avvikende.

6.3.1 Forslag om oppheving av unntak fra nedre grense på hjemmelslengde

Det følger av § 9 annet ledd tredje og fjerde punktum i strukturkvoteforskriften for kystfiskeflåten at det i visse tilfelle kan gjøres unntak fra gruppeinndelingen:

Det kan også gjøres unntak fra denne gruppeinndelingen for fartøy som eies med mer enn 50% av samme person eller samme selskap, dersom samme person har hatt slik eierandel i fartøyene eller i selskapet/selskapene registrert i merkeregisteret siden før 28. mars 2003. Det kan også gjøres unntak fra den nedre grensen på hjemmelslengde 11 meter dersom fartøyet har hjemmelslengde mellom 10 og 11 meter og fartøyene har hatt samme eier(e) registrert i merkeregisteret siden før 16. mars 2007.

Bestemmelsen kom inn i forbindelse med endring av forskriften 8. juni 2007 etter at det skjedde en endring i gruppeinndelingen i Finnmarksmodellen av gruppen 10 meter – 15 meter til 11 meter – 15 meter. Siktemålet med unntaket var å sikre at ingen kom uheldig ut av at den nedre grensen ble flyttet fra 10 meter til 11 meter. Fiskeridirektoratet presiserte 25.

juni 2007 at unntak fra den nedre hjemmelslengden på 11 meter «*tillates kun dersom det andre fartøyet hører til i gruppen 11 meter til 14,99 meter. Når det gjøres unntak for fartøy mellom 10 og 11 meter, er det fartøyet med den minste hjemmelslengden som må trekkes ut av fiske*».

I henhold til opplysninger i Fiskeridirektoratets fartøy- og deltakerregister så er det 89 deltakeradganger med rett til å fiske torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord med hjemmelslengde mellom 10 og 10,99 meter som er oppgitt (tatt ut i struktur) i medhold av denne bestemmelsen. I tabell 8 vises årstall for når tillatelsene er oppgitt og antall tillatelser.

Tabell 8: Antall strukturerte deltakeradganger med hjemmelslengde 10-10,99 meter

Årstall tatt i struktur	Antall tillatelser
2007	11
2008	70
2009	4
2010	2
2011	1
2012	0
2013	1
Totalt	89

Det er også 3 deltakeradganger for kystmakrell garn/snøre mellom 10-10,99 meter som i 2008 er oppgitt i medhold av denne bestemmelsen.

Det fremgår av tabell 8 at det nå er 13 år siden unntaksbestemmelsen sist ble benyttet. Vi antar derfor at den ikke lenger er aktuell. Vi foreslår derfor at unntaksbestemmelsen om følgende oppheves:

Det kan også gjøres unntak fra den nedre grensen på hjemmelslengde 11 meter dersom fartøyet har hjemmelslengde mellom 10 og 11 meter og fartøyene har hatt samme eier(e) registrert i merkeregisteret siden før 16. mars 2007.

Vi ber om høringsinstansenes syn på dette.

6.3.2. Forslag om endring av kvotetak

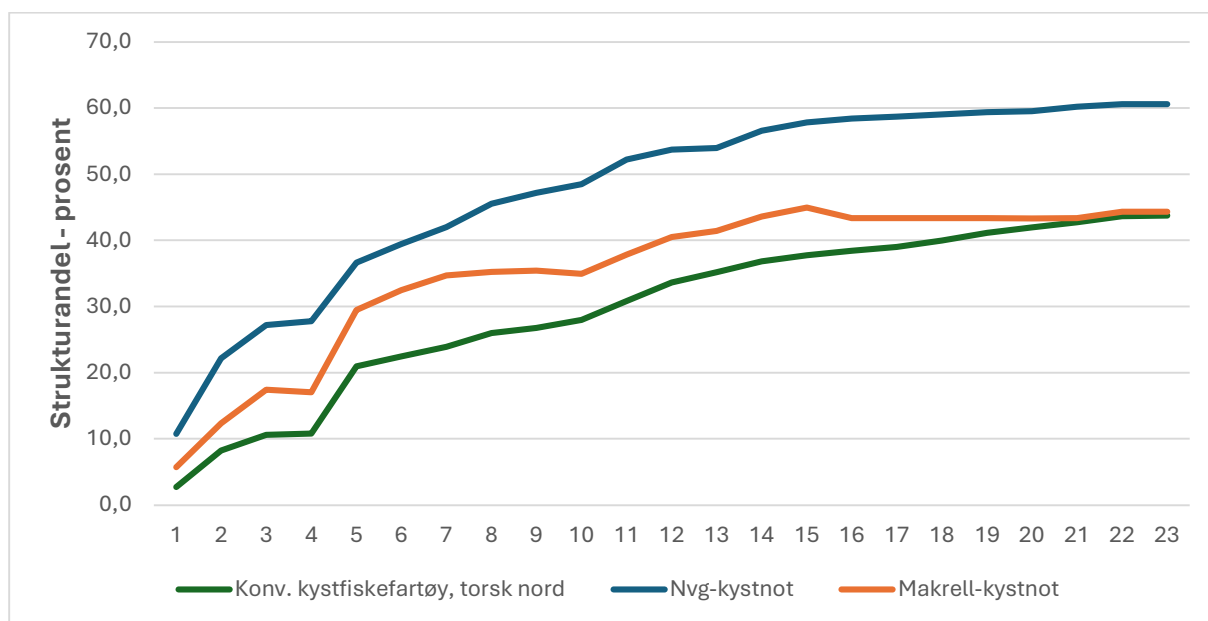
I hvor stor grad fartøyene kan utnytte strukturkvoteordningene begrenses av kvotetakene. Størrelsen på kvotetakene i den enkelte lengdegruppe er avhengig av om en strukturerer hovedsakelig i en sektor, bunnfisk eller pelagisk, eller begge. Pelagisk sektor omfatter fisket etter NVG-sild, nordsjø-sild og makrell. Bunnfisksektoren omfatter fisket etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap, seinotfisket og reketrålfisket sør. Kvotetaket i kystflåten er vist i tabell 9 nedenfor.

Tabell 9: Kvotetak i kystflåten

Hjemmelslengde	Kvotetak ¹	
	Generalist	Spesialist
11-14,99 m	3 + 3	5 + 1
15-27,99 m	4 + 4	6 + 2

¹ Antall ganger grunnkvote inkludert grunnkvote

Figur 3 viser i hvilken fra grad rederiene har benyttet seg av strukturkvoteordningen i utvalgte strukturgrupper i kystflåten.



Figur 3. Utvikling i strukturingsgrad for utvalgte fartøygrupper og fiskeri i kystflåten

Figur 3 over viser at inngåelse av ny struktur har flatet ut de senere årene.

Det legges opp til at gjeldende kvotetak videreføres. I tillegg har departementet bedt om at det vurderes økt fleksibilitet for fartøy i kystfiskeflåten ved å tillate at kvotetakene i kystfiskeflåten justeres slik at det også åpnes for et kvotetak på 4+2 i hjemmelslengdegruppen mellom 11 og 14,99 meter og et kvotetak på 5+3 i hjemmelslengdegruppen mellom 15 og 27,99 meter.

Denne bestillingen har sin bakgrunn i henvendelser fra Norges Fiskarlag, Fiskebåt og Pelagisk Forening til departementet, om flere kombinasjonsmuligheter innenfor kvotetakene i kystfiskeflåten.

Som begrunnelse for ønsket om økt fleksibilitet viser Fiskarlaget i brev av 9. mai 2025 til følgende:

Landsstyret i Norges Fiskarlag har behandlet ovennevnte sak 7. mai d.å. og fattet følgende vedtak:

«Norges Fiskarlag har tidligere anmodet myndighetene om å justere kombinasjonsmulighetene innenfor gjeldende kvotetak i kystfiskeflåten. Det fremgår av forskrift om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåtens § 12 at fartøy med hjemmelslengde mellom 15 og 27,99 meter ikke kan tildeles større kvote enn 4 ganger fartøyets egne kvote, men at et fartøy likevel kan tildeles inntil 6 ganger fartøyets egne kvote enten i torskesektoren eller i pelagisk sektor, dersom fartøyet ikke tildeles mer enn 2 ganger fartøyets egen kvote inkludert egen kvotefartøyets egen kvote i den andre sektoren. Dette innebærer at det enkelte fartøy kan kombinere ulike tillatelser i torske- eller pelagisk sektor med kombinasjonene 4+4 eller 6+2. Fiskarlaget mener det fremstår som lite forståelig at kombinasjonen 5+3 fremdeles ikke er tillatt da en slik kombinasjonsmulighet vil åpne for større fleksibilitet og spesialisering av driftsgrunnlag. Tilsvarende bør myndighetene åpne opp for at fartøy med hjemmelslengde mellom 11 og 14,99 meter gis adgang til å ha kombinasjonen 4+2 i struktursammenheng.

Norges Fiskarlag krever at myndighetene snarest justerer kombinasjonsmulighetene innenfor gjeldende kvotetak i kystfiskeflåten slik beskrevet ovenfor.»

Fiskebåt har tatt opp spørsmålet med departementet flere ganger og viser i sitt siste brev av 6. januar 2026 blant annet til at:

En adgang til 5+3 ligger innenfor samme rammer, representerer en moderat og balansert justering, og vil etter Fiskebåts vurdering gi økt fleksibilitet i flåtens driftsgrunnlag uten å medføre uheldige strukturelle eller ressursmessige konsekvenser. Fiskebåt mener en høring og forskriftsendring som legger opp til økt fleksibilitet ved å tillate kombinasjonen 5+3, vil være i tråd med Stortingets anmodninger om å vurdere innretningen av strukturkvoteordningen med sikte på verdiskaping, grønn omstilling og hensynet til sysselsetting og bosetting i kystsamfunnene.

Pelagisk forening viser i sitt brev av 12. desember 2025 blant annet til at:

Vi ber om at departementet ser på mulighetene for å endre denne bestemmelsen slik at fartøyeiere får større fleksibilitet i sammensetning av torsk/pelagisk. Enkelte av våre medlemmer ønsker å kunne ha muligheten til for eksempel 5+3 i gruppen 15-27,99 meter og 4+2 i gruppen 11-14,99 meter. Vi mener at en slik endring vil styrke mulighetene for å treffe på formålet i § 2 om å «legge opp en drift som sikrer virksomhet over en størst mulig del av året, og å legge til rette for spesialisering av driften og derved et mer lønnsomt driftsopplegg for det enkelte fartøy». Vi mener rederiene etter en slik endring i fleksibilitet har større mulighet til å justere driftsgrunnlaget for sesong og mannskapskapasitet.

I tabell 10 til 12 nedenfor vises utviklingen i antall tillatelser for utvalgte fartøygrupper i kystflåten som har tilgang til strukturordning. Endring av kvotetakene ble sist gjort med virkning fra 1. juli 2017.

Tabell 10. Utvikling i antall tillatelser konvensjonelle kyst, torsk-nord med hjemmelslengde 11 meter og over

Hjemmelslengde	2015	2017	2019	2021	2023	2025
11-14,9 m	401	358	359	335	307	290
15-20,9 m	156	138	128	120	110	103
21 m og over	70	64	62	61	61	56
Totalt	627	560	549	516	478	449

Tabell 11. Utvikling i antall tillatelser nvg-kystnot med hjemmelslengde 11 meter og over

Hjemmelslengde	2015	2017	2019	2021	2023	2025
11-14,9 m	85	77	69	64	62	62
15-20,9 m	42	37	35	34	33	30
21 m og over	76	71	68	68	67	65
Totalt	203	185	172	166	162	157

Tabell 12. Utvikling i antall tillatelser makrell garn/snøre og not med hjemmelslengde 11 meter (13 meter for not) og over

Hjemmelslengde	2015	2017	2019	2021	2023	2025
11-14,9 m (garn/snøre)	61	46	39	32	34	32
13-14,9 m (not)	4	3	2	2	2	2
15-20,9 m	29	27	25	23	23	22
21 m og over	19	18	18	18	18	18
Totalt	113	94	84	75	77	74

Tabell 10 til 12 over viser endringen i antall tillatelser i utvalgte fartøygrupper i kystfiskeflåten. Tabell 10 viser at det totale antall tillatelser med hjemmelslengde 11 meter og over i gruppen konvensjonelle fartøy som fisker etter torsk, hyse og sei nord for 62°N, har blitt redusert med 178 tillatelser i årene 2015 – 2025. Dette utgjør en nedgang på vel 28 prosent. Når det gjelder de ulike hjemmelslengdegruppene er nedgangen størst i de minste hjemmelslengdegruppene. Tabell 11 viser at det totale antall tillatelser med hjemmelslengde 11 meter og over i gruppen notfartøy som fisker NVG-sild, har blitt redusert med 46 fartøy i årene 2015-2025. Dette utgjør en nedgang på nesten 23 prosent. Den største nedgangen har skjedd i hjemmelslengdegruppen 15-20,99 meter. Tabell 12 viser at det totale antall tillatelser med hjemmelslengde 11 meter (13 meter for not) og over i gruppen fartøy som fisker etter makrell med not eller garn/snøre, har blitt redusert med 39 fartøy i årene 2015-2025. Den største nedgangen har skjedd i gruppen med hjemmelslengde 11-14,99 meter.

Oversikten viser at det har skjedd en nedgang i tillatelser i alle de viktigste gruppene i kystfiskeflåten. Det er vanskelig å forutse om en endring av kvotetaket som foreslått vil medføre en ytterligere nedgang. Endringen, som foreslås, medfører ikke en økning av kvotetaket, men gir bare en økt fleksibilitet i sammensetning av driftsgrunnlaget for fartøyene.

Tabell 13 til 15 viser tilsvarende tall som i tabellene 10 til 12 ovenfor, men fordelt på hvor fartøyene som har tillatelsene er hjemmehørende.

Tabell 13. Utvikling i antall tillatelser konvensjonelle kyst, torsk-nord med hjemmelslengde 11 meter og over fordelt på fylker/region

Fartøyfylke	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Finnmark	97	78	71			52
Troms	109	104	97			85
Troms og Finnmark				153	140	
Nordland	262	232	227	214	195	184
Trøndelag	38	34	32	33	31	27
Møre og Romsdal	67	57	55	56	52	47
Vestland	31	38	47	42	42	41
Rogaland	11	11	11	10	11	10
Agder/Østlandet	4	4	7	6	5	3
Uoppgitt	8	2	2	2	2	
Totalt	627	560	549	516	478	449

Tabell 14. Utvikling i antall tillatelser nvg-kystnot med hjemmelslengde 11 meter og over fordelt på fylker/region

Fartøyfylke	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Finnmark	9	7	7			6
Troms	21	19	18			16
Troms og Finnmark				24	23	
Nordland	63	57	53	55	52	48
Trøndelag	15	15	14	15	15	14
Møre og Romsdal	32	28	23	22	19	18
Vestland	47	45	44	40	42	44
Rogaland	12	11	10	6	8	8
Agder/Østlandet	4	3	3	4	3	3
Totalt	203	185	172	166	162	157

Tabell 15. Utvikling i antall tillatelser makrell garn/snøre og not med hjemmelslengde 11 meter (13 meter for not) og over fordelt på fylker/region

Fartøyfylke	2015	2017	2019	2021	2023	2025
Finnmark	1	1	1			1
Troms	7	6	5			6
Troms og Finnmark				7	8	
Nordland	13	11	10	11	9	8
Trøndelag	7	7	5	7	7	6
Møre og Romsdal	37	23	18	15	14	13
Vestland	26	30	28	24	27	28
Rogaland	11	11	10	4	6	6
Agder/Østlandet	11	5	7	7	6	6
Totalt	113	94	84	75	77	74

I tabell 13 til 15 er det gitt en oversikt over distriktsmessige endringer på fylkesnivå i de ulike fartøygruppene. For fartøy som har tillatelse til å fiske med konvensjonelle redskap etter torsk, hyse og sei nord for 62°N har det vært størst nedgang i Nord-Norge, mens det for fartøy med NVG-sild kystnot har vært størst nedgang i antall tillatelser i Nordland og Møre og Romsdal. For fartøy som har tillatelse til å fiske makrell med not og garn/snøre har nedgangen vært størst i Møre og Romsdal fylke. Det er vanskelig å forutse om det vil skje noen endringer i den relative kvotefordelingen mellom kommuner eller mellom Nord-Norge og Sør-Norge som følge av den foreslåtte endringen i kvotetaket.

Hovedhensynet bak en endring i kvotetaket er at det enkelte rederi kan legge opp driften slik de vurderer den som mest lønnsom. Et bredere driftsgrunnlag kan videre redusere virkningen av nedgangen i enkelte bestander, for eksempel torskebestanden hvor kvotene er redusert betydelig. Større fleksibilitet for sammensetning av driftsgrunnlag i de ulike sektorer kan også redusere virkningen av svingninger i avsetning av fisken og svingning i priser. Endringen som foreslås ligger også mellom ytterpunktene i gjeldende kvotetak enten som generalist eller spesialist.

Vi ber om høringsinstansenes syn på endring av kvotetak i kystfiskeflåten som foreslått.

6.4 Forslag om strukturering av utskiftningstillatelser

Som en følge av at kondemneringskravet i strukturkvoteordningene ble opphevet 27. november 2020 har Nærings- og fiskeridepartementet bedt om en vurdering av om det bør åpnes for strukturering av utskiftningstillatelser.

Det er i dag en forutsetning for tildeling av strukturkvote at ett eller flere fartøy trekkes ut av fiske og slettes i Merkerregisteret, jf. § 8 første ledd bokstav a) i strukturkvoteforskriften for kyst og § 6 første ledd bokstav a) i strukturkvoteforskriften for hav. Dette medfører at det ikke kan tildeles strukturkvote ved å oppgi en utskiftningstillatelse. Slik regelverket er i dag må fartøyeier som er tildelt forhåndstilsagn om utskiftningstillatelse (generell utskiftningstillatelse) søke om ervervstillatelse for et fartøy til utskiftning av sitt gamle fartøy,

gjennomføre utskiftningen og få fartøyet registrert i Merkeregisteret. Deretter må det søkes om å få benytte strukturkvoteordningen, for deretter å slette fartøyet igjen.

Forhåndstilsagn om utskiftningstillatelse er gitt under forutsetning av at tillatelsen nyttes etter sitt innhold, dvs. at det settes inn et fartøy i fiske. Utskiftningstillatelsen gir ikke i seg selv tillatelse til å delta i fiske. Et rederi med et slikt tilsagn er derfor ikke i posisjon til å oppfylle strukturforskriftenes krav om at et fartøy må meldes ut av Merkeregisteret og at konsesjonene knyttet til fartøyet må oppgis.

Å investere i et fartøy for deretter å trekke det ut igjen av fiske i forbindelse med strukturkvoteordningen kan fremstå som lite lønnsomt og uhensiktsmessig. Siden kondemneringskravet i strukturkvoteordningene ble opphevet 27. november 2020 er heller ikke hensynet til kapasitetstilpasning like sterkt da fartøyet som trekkes ut av fiske kan søkes satt inn igjen i fiske som erstatningsfartøy for annet fartøy. Hensynet til kapasitetstilpasning vil ivaretas ved at utskiftningstillatelsen oppgis. Formålet med strukturkvoteordningen, å redusere antall fartøy i gruppen, vil derfor bli oppfylt ved at det ikke settes inn et fartøy på tillatelsen.

Vi ber om høringsinstansenes syn på om oppgivelse av en utskiftningstillatelse bør likestilles med at fartøy trekkes ut av fiske i forbindelse med bruk av strukturkvoteordningen.

6.5 Nye strukturgrupper

I bestillingen er det forutsatt at gjeldende strukturordninger skal videreføres.

Som et resultat av forslag om overgang fra deltakeradganger til fiskeritillatelser vil vi få følgende strukturgrupper og fiskeslag tilknyttet den enkelte strukturgruppe:

- a) Fartøy som har torskestråltillatelse: torsk, hyse og sei nord for 62° N
- b) Fartøy som har seistråltillatelse: sei nord for 62° N og sei sør for 62° N
- c) Fartøy som har konvensjonell havtillatelse: torsk, hyse og sei nord for 62° N
- d) Fartøy som har konvensjonell kysttillatelse nord: torsk, hyse og sei nord for 62°N
- e) Fartøy som har konvensjonell kysttillatelse sør: torsk sør for 62°N
- f) Fartøy som har seinot kysttillatelse nord, kyst: sei nord for 62°N
- g) Fartøy som har seinot kysttillatelse sør: sei sør for 62°N
- h) Fartøy som har rekestråltillatelse sør: reker sør for 62°N
- i) Fartøy som har rekestråltillatelse Grønland: reker ved Grønland
- j) Fartøy som har pelagisk stråltillatelse: nordsjøsild, makrell, lodde og norsk vårgytende sild
- k) Fartøy som har nordsjøstråltillatelse: nordsjøsild, makrell, lodde, og norsk vårgytende sild
- l) Fartøy som har ringnottillatelse: NVG-sild, nordsjøsild, makrell, lodde, brisling og kolmule

- m) Fartøy som har makrell kysttillatelse ringnot: makrell
- n) Fartøy som har nordsjøsild kysttillatelse ringnot: sild i Nordsjøen og Skagerrak
- o) Fartøy som har NVG-sild kysttillatelse: norsk vårgytende sild
- p) Fartøy som har nordsjøsild kysttillatelse: sild i Nordsjøen og Skagerrak
- q) Fartøy som har makrell kysttillatelse not: makrell
- r) Fartøy som har makrell kysttillatelse garn/snøre: makrell

Som i dag vil det være mulig å strukturere på tvers mellom fartøy med torskestråltillatelse og seistråltillatelse. Det vil også være mulig å strukturere på tvers av pelagisk stråltillatelse og nordsjøstråltillatelse.

7 FORDELING AV STRUKTURGEVINST

7.1. Innledning

Nærings- og fiskeridepartementet har i brev av 16. oktober 2025 blant annet bedt Fiskeridirektoratet vurdere hvordan stortingsvedtak 592 (2023-2024) om fordeling av strukturgevinst skal følges opp.

Stortingsvedtak nr. 592 (2023-2024) har følgende ordlyd:

«Stortinget ber regjeringen fordele strukturgevinsten som oppstår når tidsbegrensede strukturkvoter utløper med full effekt på grunnkvoter og halv effekt til gjenværende strukturkvoter (modell X), etter opprinnelig hjemmelslengde».

Det kommer fram av bestillingen at «de nye forskriftsbestemmelsene om fordeling av strukturgevinst ved tidsbegrensningens utløp bør ta utgangspunkt i at strukturgevinsten fordeles i form av kvotefaktorer. Det bør i denne sammenheng sondres mellom tre typer kvotefaktorer; henholdsvis grunnkvotefaktorer og strukturkvotefaktorer som vi har i dag, og en ny tredje type, strukturgevinstkvotefaktorer, som skal representere kvotefaktorene som er fordelt som strukturgevinst.»

I bestillingen vises det videre til at «De nye forskriftsbestemmelsene om fordeling av strukturgevinst i forbindelse med avkortning ved ordinær strukturering skal basere seg på føringene i departementets instruks 27. oktober 2016 om «fordeling av strukturgevinster i kystfiskeflåten – tolkning av strukturkvoteforskriften § 12.»

Direktoratet blir videre bedt om å vurdere og konsekvensutrede alternative måter å tilpasse regelverket for fordeling av strukturgevinst til eksisterende eierkonsentrasjonsregler for havfiskeflåten og eksisterende kvotetak. Det uttales videre at «Det bør legges opp til at man ikke risikerer å bryte eierkonsentrasjonsreglene som en direkte følge av at man tildeles strukturgevinstkvotefaktorer, for eksempel ved at strukturgevinstkvotefaktorer holdes utenfor kvotetakene eller dimensjoneres etter egne regler.»

Når det gjelder tilbudsplikt knyttet til tidsbegrensede strukturkvoter som utløper, uttaler departementet at det inntil videre ikke skal knyttes tilbudsplikt mv. til strukturgevinst. I den sammenheng blir det vist til at regjeringen har besluttet å nedsette et utvalg⁷ som skal vurdere leveringsplikten for torsketrålere.

Bestemmelser om fordeling av strukturgevinst vil være hjemlet i § 14 i havressursloven.

⁷ [Nytt utvalg skal vurdere leveringspliktene for torsketrålere - regjeringen.no](https://regjeringen.no)

7.2. Fordeling av strukturegevinst

7.2.1. Innledning

Strukturegevinsten som oppstår når tidsbegrensede strukturkvoter utløper skal ifølge stortingsvedtaket nevnt over fordeles «*med full effekt på grunnkvoter og halv effekt til gjenværende strukturkvoter (modell x) etter opprinnelig hjemmelslengde.*» Bestemmelser om fordelingen av strukturegevinst skal inngå i forskrift om spesielle kvoteordninger og strukturegevinst.

Det framgår av kapittel 5 s. 27 i kvotemelding 2 at utløpet av strukturkvoter kan «*innebære store endringer i kvoter og driftsgrunnlag for enkeltrederier som berøres.*»

Det framgår av samme underkapittel 5.3.1 at «*Regjeringen har vurdert hvorvidt strukturegevinsten skal brukes til andre formål enn omfordeling innad i de fartøygrupper som har tilgang til strukturkvoteordningen. Regjeringen har etter en helhetsvurdering kommet til at Strukturkvotemeldingens klare forutsetninger om fordeling tilbake til gruppen veier svært tungt, selv om staten i dag ikke er bundet av disse forutsetningene. Dette baserer seg på en helhetlig vurdering om at intensjonen med tidsbegrensede strukturkvoter har vært at effektiviseringen skal komme flere i gruppen til gode, ikke bare de fartøyene som på et gitt tidspunkt var i posisjon til å gjøre slike investeringer. Regjeringen mener på denne bakgrunn at fordelingen av strukturegevinst bør fordeles til den gruppen kvotegrunnlaget kommer fra. Dette er i tråd med forutsetningene i Strukturkvotemeldingen fra 2007.*»

Det følger videre av kapittel 11.2.2 s. 94 at «*Forslaget om fordeling av utløpte strukturkvoter vil gi en avklaring som vil bidra til at en stor del av usikkerheten rundt fremtidige rammevilkår reduseres. Den foreslåtte modell X vil gi avklaring og forutsigbarhet rundt den strukturegevinsten som fartøyene vil tilegne seg de enkelte år etter at tidsbegrensningen begynner å utløpe. Dette vil bidra til at næringsaktørenes planleggingshorisont utvides, og at valg rundt kapasitet og drift kan gjøres med større grad av sikkerhet. Videre uttales at «Siden fordelingen skjer innad i gruppene vil ressursfordelingen ligge fast mellom gruppene. Internt i gruppene kan imidlertid fordelingen føre til store forskjeller, og i noen tilfelle utfordringer for enkeltaktører.*»

Nedenfor i dette kapittelet vil vi diskutere følgende:

- Strukturegevinstkvotefaktorer
- «Omvendt» strukturering
- Fordeling av strukturegevinst til opprinnelig gruppe
- Fordeling av strukturegevinst til «gamle» rekrutteringskvoter
- Fordeling av strukturegevinst med tilbudsplikt
- Kvotetak og eierkonsentrasjon

7.2.2. Strukturegevinstkvotefaktor

I bestillingen skriver NFD at det framover bør sonderes mellom tre typer kvotefaktorer, henholdsvis grunnkvotefaktorer og strukturkvotefaktorer som vi har i dag, og en ny tredje

type, strukturgevinstkvotefaktorer, som skal representere kvotefaktorene som er fordelt som strukturgevinst.

Strukturgevinst forstås både som strukturgevinst i forbindelse med avkortning av grunnkvotefaktorer som oppgis i medhold av strukturkvoteordningen og strukturgevinst i forbindelse med tidsbegrensningens utløp.

Det framgår videre i bestillingen at strukturgevinstkvotefaktorer kan holdes utenfor ved beregning av kvotetak og evt. eierkonsentrasjon.

7.2.2.1 *Strukturgevinst i forbindelse med avkortning*

I bestillingen skriver NFD at de nye forskriftsbestemmelsene om fordeling av strukturgevinst i forbindelse med avkortning ved ordinær strukturering skal basere seg på føringene i departementets instruks 27. oktober 2016 om fordeling av strukturgevinster i kystfiskeflåten – tolkning av strukturkvoteforskriften § 12.

Over tid har noen deltakeradganger og konsesjoner hatt avkortning av grunnkvotefaktorer som oppgis i medhold av strukturkvoteordningen, mens andre ikke. Avkortningssatsen har også variert både mellom deltakeradganger/konsesjoner og geografisk. Fra og med 27.11.2020 er det innført avkortning i kvotefaktorer på 10 prosent for alle deltakeradganger og konsesjoner som oppgis i medhold av strukturkvoteordningen.

Fram til nå har det også vært varierende om avkortningen har blitt håndtert som en justering av kvotefaktorene for å gjenspeile at avkortningen fordeles i gruppen eller om kvotefaktorene har vært holdt konstant, men at verdien av disse har blitt høyere. Håndtering av avkortning i medhold av føringene i departementets instruks 27. oktober 2016 krever at avkortning for alle fiskeritillatelser fordeles tilbake til aktuell gruppe.

Fordelingsnøkkel for fordeling av strukturgevinst i forbindelse med avkortning er beskrevet i departementets instruks 27. oktober 2016 om fordeling av strukturgevinster i kystfiskeflåten – tolkning av strukturkvoteforskriften § 12.: «*strukturgevinstene bør fordeles jevnt på kvotefaktorene i den aktuelle gruppen, uavhengig om kvotefaktorene er knyttet til tildelte grunnkvoter eller strukturkvoter.*» Denne fordelingen er forskjellig fra fordeling av strukturgevinst ved tidsbegrensningens utløp. Det bør vurderes om fordelingsnøgkelen for strukturgevinst i forbindelse med avkortning endres til modell X, full uttelling for grunnkvotefaktorer og halv uttelling for strukturkvotefaktorer, slik at det er en felles fordelingsnøkkel for all strukturgevinst. Ved å benytte samme fordeling av strukturgevinst ved avkortning og strukturgevinst ved tidsbegrensningens utløp vil det bli et mer transparent og enhetlig system. Det vil i så fall være naturlig at en slik endring skjer fra 01.01.2027. Fordeling av strukturgevinstkvotefaktorer i forbindelse med avkortning kan skje enten løpende eller samles opp og fordeles på faste tidspunkt. Alle kvotefaktorer i forbindelse med avkortning i løpet av et år, må fordeles som strukturgevinstkvotefaktorer innen utløpet av gjeldende år. Dette sikrer da at strukturkvoter som har tidsbegrensning som utgår ved årsskiftet har fått sin del av avkortningen, samtidig som beregningsgrunnlaget for fordeling av strukturgevinstkvotefaktorer fra disse ved inngangen til neste år er oppdatert.

Fiskeridirektoratet vil i løpet av 2026 vurdere behovet for fordeling av de strukturgevinster i forbindelse med avkortning som ennå ikke er fordelt. Dette gjelder spesielt innenfor konvensjonell kyst, torsk, og NVG-kyst.

Vi ber om høringsinstansenes syn på endring av fordelingsnøkkelen for fordeling av strukturgevinst i forbindelse med avkortning til modell X slik at det blir en felles fordelingsnøkkel for all strukturgevinst.

7.2.2.2 *Strukturgevinst i forbindelse med utløp av strukturkvotefaktorenes tidsbegrensning*

I beregningene som var en del av beslutningsgrunnlaget i forbindelse med kvotemelding 2, har vi fordelt den strukturgevinsten et fartøy mottar for sin grunnkvote til grunnkvoten (en økning av grunnkvoten) og tilsvarende er den delen av strukturgevinsten som fartøyet får for sine strukturkvoter fordelt etter størrelse på de enkelte strukturkvotene. Dette medfører at strukturgevinsten som er tildelt til strukturkvotene vil fordeles på nytt sammen med den strukturkvoten den er tilordnet når denne strukturkvoten utløper. De fartøyeierne som fortsatt har strukturkvotefaktorer, vil da kun ha en midlertidig fordel ved å motta strukturgevinstkvotefaktorer i medhold av disse.

Ved innføring av en ny type kvotefaktorer, strukturgevinstkvotefaktorer, kan prinsippet over fortsatt gjelde. Strukturgevinsten kan, som i dagens beregninger, tillegges grunnkvoten og strukturkvoten. Ved fordeling av strukturgevinsten på grunnkvoten og strukturkvotene, vil kvotefaktorene som tilsvarer den fordelte strukturgevinsten merkes som «strukturgevinstkvotefaktor».

7.2.2.3 *Generelt om strukturgevinstkvotefaktor*

En «felles» måte å håndtere og kategorisere strukturgevinst fra både avkortning og utløp av tidsbegrensning, vil medføre en forenkling både i regelverket og i forhold til digitalisering.

Vi har da mulighet for eventuelt å håndtere strukturgevinstkvotefaktorer på egen måte i beregning av eierkonsentrasjon og kvotetak, samtidig som knytningen mot grunnkvotefaktor og strukturkvotefaktor opprettholdes. Vi vil også ha mulighet for å formidle til fartøyeier løpende saldo for de tre ulike kvotefaktortypene dersom det vil være behov for det.

Ved fordeling av ny strukturgevinst, skal tidligere fordelte strukturgevinstkvotefaktorer som er tilordnet grunnkvotefaktorer regnes som grunnkvotefaktorer og tilsvarende strukturgevinstkvotefaktorer som er tilordnet strukturkvotefaktorer regnes som strukturkvotefaktorer.

I forbindelse med fremtidig strukturering av grunnkvotefaktorer som har fått tildelt strukturgevinstkvotefaktorer, vil strukturgevinstkvotefaktorene inngå sammen med grunnkvotefaktorene og avkortes tilsvarende. Summen av de avkortende grunnkvoter og strukturgevinstkvotefaktorer inngår som nye strukturkvotefaktorer. Dette vil tilsvare måten strukturgevinst fordelt i forbindelse med fordeling av avkortning er behandlet.

Ved tildeling av fiskeritillatelse med tilhørende grunnkvotefaktorer til ny eier, vil tilhørende strukturgevinstkvotefaktorer følge med. Dette vil tilsvarende også gjelde ved tildeling av

strukturkvotefaktorer til ny eier. Strukturgevinstkvotefaktorer kan ikke tildeles ny eier alene, men kun sammen med tilhørende grunnkvotefaktorer eller strukturkvotefaktorer. Avhengig av hvilke alternativ en ender opp med for håndtering av overtredelse av kvotetak eller eierkonsentrasjon, vil det likevel kunne åpnes opp for splitting av strukturgevinstkvotefaktorer tilordnet strukturkvoter.

Vi ber om høringsinstansene syn på innføring av en ny tredje type kvotefaktorer, strukturgevinstkvotefaktorer, skissert behandling av denne i forbindelse med fremtidig strukturering av grunnkvotefaktorer og i forbindelse med tildeling til ny eier.

7.2.3. Fordeling av strukturgevinst til opprinnelig gruppe

I Stortingets behandling av kvotemelding 2 står det at strukturgevinst som oppstår når tidsbegrensede strukturkvoter utløper skal fordeles med full effekt på grunnkvoter og halv effekt til gjenværende strukturkvoter etter *opprinnelig hjemmelslengde (stortingsvedtak 592)*. Stortinget har ikke kommentert konkret på hvordan fartøygrupper som har hatt mulighet til å strukturere på tvers og andre «særtilfeller» skal behandles, men Fiskeridirektoratet tolker bestemmelsen slik at den bør gjelde for alt. Det er også en slik forståelse av Stortingets vedtak som vil være enklest å implementere og formidle.

7.2.3.1 Strukturkvoter hentet fra hjemmelslengdegruppen under 11 meter

I forbindelse med utvidelsen av struktur i kystflåten til fartøy ned til 11 meter (fra 1. januar 2008) ble det gjort noen tilpasninger. En av disse er knyttet til fartøy som hadde samme eier i lengdegruppen 10-15 meter, men hvor hjemmelslengde var mellom 10-10,99 meter når grensen for struktur ble satt til 11 meter ([Forskrift om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten - Lovdata](#), § 9 2. ledd). Opplysninger hentet fra Fiskeridirektoratets fartøy- og deltakerregister viser at det er 89 deltakeradganger med hjemmelslengde mellom 10-10,99 meter med tillatelse til å fiske torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord som ble strukturert i henhold til denne unntaksbestemmelsen – se tabell 8 i kapittel 6.3.1. I tillegg gjelder det noen få deltakeradganger for kystmakrell garn/snøre. I henhold til vedtaket fra Stortinget vil disse strukturkvotene, når de utløper, tilfalle hjemmelslengden under 11 meter.

7.2.3.2 Strukturering på tvers av fartøygrupper

Seitrålere og torskeetrålere har mulighet til å strukturere på tvers av fartøygruppene – seitrålere kan tildeles strukturkvoter fra torskeetrålere (sei nord) og torskeetrålere kan tildeles strukturkvoter fra seitrålere (sei nord og sei sør). Det er i Fiskeridirektoratets registre registrert 4 seitråltillatelser, mens det er registrert 35 torskeetråltillatelser.

Tabell 16. Omfang av strukturering mellom torskeetrål og seitrål

Hentet fra:	Kvotefiskeslag	Strukturkvotefaktorer			Andel strukturert på tvers
		Totalt	Herav i torskeetrål	Herav i seitrål	
Seitrål	Sei nord	9,0275	6,9625	2,065	77,1 %
Seitrål	Sei sør	9,8835	7,4685	2,415	75,6 %
Torskeetrål	Sei nord	65,3633	64,2653	1,098	1,7 %

Det er med andre ord relativt mye strukturkvote som skal tilbake til seitrålggruppen når disse strukturkvotene utløper. Samlet antall kvotefaktorer (sei nord) for de 4 seitrålerne er per i dag 6,663 kvotefaktorer (grunnkvotefaktorer og strukturkvotefaktorer) og dette vil øke til 12,5275 kvotefaktorer når strukturkvotene er utløpt gitt at det ikke skjer mer strukturering. Dette innebærer en økning på 88 prosent. Samlet antall kvotefaktorer (sei sør) for de 4 seitrålerne er 6,265 kvotefaktorer og dette vil øke til 13,7335 kvotefaktorer når strukturkvotene utløper gitt at det ikke skjer mer strukturering. Dette innebærer en økning på mer enn 100 prosent.

Nordsjøtrålere og pelagiske trålere har også mulighet til å strukturere på tvers av fartøygruppene. Dette gjelder for kvotefiskeslaget nordsjøsild. Nordsjøtrål-gruppen har til nå i svært liten grad benyttet seg av strukturkvoteordningen, mens pelagisk trål har en høy grad av strukturering. Deler av strukturkvote er også hentet fra nordsjøtrål-gruppen.

Tabell 17. Omfang av strukturering mellom pelagisk trål og nordsjøtrål

Hentet fra:	Kvotefiskeslag	Strukturkvotefaktorer			Andel strukturert på tvers
		Totalt	Herav i pelagisk trål	Herav i nordsjøtrål	
Nordsjøtrål	Nordsjøsild	26	26	0	0,0 %
Pelagisk trål	Nordsjøsild	8954,3821	7644,3933	1335,9888	14,9 %

Samlet antall kvotefaktorer for de 3 gjenværende nordsjøtrålerne er per i dag 367,1 kvotefaktorer, og dette vil øke til 1 677,0888 kvotefaktorer når strukturkvotene er utløpt gitt at det ikke skjer mer strukturering.

7.2.3.3 Betydning av fordeling av strukturgevinstkvotefaktorer til opprinnelig gruppe

Fordeling av strukturgevinst til opprinnelig gruppe betyr at strukturgevinstkvotefaktorer som er hentet fra en bestemt gruppe, skal fordeles til grunnkvotefaktorer i aktuell gruppe og strukturkvotefaktorer som er hentet fra den aktuelle gruppen. Dette betyr at det er opprinnelsen til strukturkvotefaktorene som er avgjørende for hvor disse skal få tilført strukturgevinstkvotefaktorer fra.

I tabell 18-23 vises fordeling av strukturgevinstkvotefaktorer på ulike hjemmelslengdegrupper for utvalgte kystfartøygrupper for perioden 2027-2034. For informasjon på fartøynivå vises til [Kvotefaktorer, strukturkvoter og strukturgevinst | Fiskeridirektoratet](#).

Tabell 18. Fordeling av strukturgevinstkvotefaktorer for konvensjonell kyst, fisket etter sei nord for 62°N på hjemmelslengdegrupper

År (1. januar)	Hjemmelslengdegruppe				Struktur fordelt	Gjenstående strukturkvote
	Under 11 m	11-14,99 m	15-20,99 m	21 m og over		
2027	0	0	0	0	0	4252,1656
2028	147,889	285,5852	292,846	226,015	952,3352	3299,8304
2029	7,5108	32,4498	93,2032	12,2661	145,4299	3154,4005
2030	1,8777	42,7295	53,617	50,3782	148,6024	3005,7981
2031	2,2442	96,0633	60,6061	34,1268	193,0404	2812,7577
2032	0	30,8095	25,0303	18,4504	74,2902	2738,4675
2033	1,8777	64,0769	612,6432	496,3516	1174,9494	1563,5181
2034	0	92,4208	92,2873	91,5041	276,2122	1287,3059

Tabell 19. Fordeling av strukturgevinstkvotefaktorer for konvensjonell kyst, fisket etter hyse nord for 62°N på hjemmelslengdegrupper

År (1. januar)	Hjemmelslengdegruppe				Struktur fordelt	Gjenstående strukturkvote
	Under 11 m	11-14,99 m	15-20,99 m	21 m og over		
2027	0	0	0	0	0	4272,3237
2028	141,9463	304,7179	310,0774	200,7215	957,4631	3314,8606
2029	7,6948	34,3694	86,0081	14,1818	142,2541	3172,6065
2030	1,9237	44,2975	50,2665	45,1617	141,6494	3030,9571
2031	2,1898	95,9023	59,1681	32,7113	189,9715	2840,9856
2032	0	26,5724	26,0495	18,1395	70,7614	2770,2242
2033	1,9237	63,5089	662,5803	446,0449	1174,0578	1596,1664
2034	0	91,7034	108,7583	73,5786	274,0403	1322,1261

Tabell 20. Fordeling av strukturgevinstkvotefaktorer for konvensjonell kyst, fisket etter sei nord for 62°N på hjemmelslengdegrupper

År (1. januar)	Hjemmelslengdegruppe				Struktur fordelt	Gjenstående strukturkvote
	Under 11 m	11-14,99 m	15-20,99 m	21 m og over		
2027	0	0	0	0	0	4255,8801
2028	142,6203	307,563	261,1378	251,0539	962,375	3293,5051
2029	7,7312	34,3063	80,2995	19,4187	141,7557	3151,7494
2030	1,9328	44,385	48,3264	55,5677	150,2119	3001,5375
2031	2,1414	96,0646	56,0056	43,5374	197,749	2803,7885
2032	0	26,6386	22,5621	26,0094	75,2101	2728,5784
2033	1,9328	63,2149	580,1281	534,6531	1179,9289	1548,6495
2034	0	91,9132	96,3281	88,046	276,2873	1272,3622

Tabell 21. Fordeling av strukturegevinstkvotefaktorer for NVG-sild kyst på hjemmelslengdegrupper

År (1. januar)	Hjemmelslengdegruppe				Struktur fordelt	Gjenstående strukturkvote
	Under 11 m	11-14,99 m	15-20,99 m	21 m og over		
2026	0	0	0	0	0	3898,4628
2027	0	0	0	31,92	31,92	3866,5428
2028	0	41,9237	154,654	496,3082	692,8859	3173,6569
2029	0	3,3536	40,544	151,1712	195,0688	2978,5881
2030	0	4,72	32,944	112,9726	150,6366	2827,9515
2031	0	73,631	77,344	81,36	232,335	2595,6165
2032	0	34,0719	6,72	53,824	94,6159	2501,0006
2033	0	39,302	372,1298	1346,3245	1757,7563	743,2443
2034	0	57,664	88,12	92,6239	238,4079	504,8364

Tabell 22. Fordeling av strukturegevinstkvotefaktorer for makrell garn/snøre, kyst på hjemmelslengdegrupper

År (1. januar)	Hjemmelslengdegruppe			Struktur fordelt	Gjenstående strukturkvote
	Under 11 m	11-14,99 m	15-21,35 m		
2027	0	0	0	0	205,3184
2028	6,1625	29,1863	23,0779	58,4267	146,8917
2029	0	5,5722	2,3078	7,88	139,0117
2030	0	1,8962	0	1,8962	137,1155
2031	0	5,6882	4,6156	10,3038	126,8117
2032	0	7,3518	2,3078	9,6596	117,1521
2033	0	11,2602	4,6156	15,8758	101,2763
2034	0	9,48	6,9234	16,4034	84,8729

Tabell 23. Fordeling av strukturegevinstkvotefaktorer for makrell not, kyst på hjemmelslengdegrupper

År (1. januar)	Hjemmelslengdegruppe			Struktur fordelt	Gjenstående strukturkvote
	Under 13 m	13-21,35 m	21,35-27,99 m		
2027	0	0	0	0	481,072
2028	0	138,5742	8,858	147,4322	333,6398
2029	0	26,2602	0	26,2602	307,3796
2030	0	26,4463	0	26,4463	280,9333
2031	0	3,9822	0	3,9822	276,9511
2032	0	3,9822	0	3,9822	272,9689
2033	0	163,424	8,8545	172,2785	100,6904
2034	0	30,5363	0	30,5363	70,1541

Vi ber om høringsinstansenes syn på den forståelsen som er lagt til grunn for håndteringen av fordeling av strukturgevinst.

7.2.4. Omvendt strukturering

I bestillingen skriver NFD at høringsnotatet bør skissere som en mulighet at rederier på skjønnsmessig grunnlag og etter søknad innen en nærmere fastsatt frist kan kompenseres med ekstra kvotefaktorer dersom de er rammet av den såkalte “omvendt strukturering”-problematikken. Det siktes her til rederier som før gjeldende tidsbegrensninger ble innført, har strukturert det største kvotegrunnlaget (den største grunnkvoten), og ikke det minste, uten tanke på at det strukturerte kvotegrunnlaget på et senere tidspunkt ble underlagt tidsbegrensninger på 25 år.

Det er ikke enkelt å identifisere de eiere som har strukturert den største grunnkvoten og beholdt den minste. Dette skyldes at oppgivelse av flere kvotetyper er behandlet på samme måte i Fiskeridirektoratets registre.

Det er identifisert noen tilfeller og de er eksemplifisert i tabellen under.

Tabell 24. Eksempler på omvendt strukturering

Konsesjon	Mottakende fartøy		Avgivende fartøy	
	Eksempel 1 – fartøy A		Eksempel 1 – fartøy B	
	Kvotefaktorer	Konsesjonskapasitet	Kvotefaktorer	Konsesjonskapasitet
Pelagisk trål	144,5	625	187,8	425
Loddestrål	144,5	625	187,8	425
Makrelltrål	144,5	625	187,8	425
NVG-trål	144,5	625	162,5	425
	Eksempel 2 – fartøy C		Eksempel 2 – fartøy D	
	Kvotefaktorer	Konsesjonskapasitet	Kvotefaktorer	Konsesjonskapasitet
Pelagisk trål	190,2	1000	190,5	725
Loddestrål	187,8	1000	190,5	725
Makrelltrål	190,2	1000	190,5	725
NVG-trål	187,8	1000	190,5	725

Begge disse eksemplene viser at eierne har valgt å strukturere den tillatelsen som var størst i antall kvotefaktorer, men som hadde lavest konsesjonskapasitet.

Dersom eier skal kompenseres i tilfeller med omvendt strukturering, må dette “ryddes” i registeret før utløpet av strukturkvoter starter, altså i løpet av 2026. En mulig løsning er å endre på kvotefaktorene til henholdsvis nåværende grunnkvote og strukturkvote slik at nåværende grunnkvote får antall kvotefaktorer som var på grunnkvoten som ble tatt i

struktur (før en eventuell avkortning) og tilsvarende at strukturkvoten får antall kvotefaktorer som er på nåværende grunnkvote redusert med eventuell avkortningsandel som var på tidspunktet for strukturering.

En slik opprydning må være basert på at eier sender søknad til Fiskeridirektoratet om at det blir gjort nødvendige tilpasninger for å korrigere for den opprinnelige beslutningen om å oppgi den største grunnkvoten. Som nevnt ovenfor, må søknadsfristen settes slik at søknadene kan behandles i løpet av 2026. En forutsetning for at eier skal få godkjent søknad om tilbakeføring av omvendt strukturering må være at strukturkvoten må være intakt (ikke blitt splittet og dermed fordelt på flere fartøy).

Konsekvensen av skissert korrigering av omvendt strukturering, vil være at de aktuelle fartøyeierne får en økning i sine grunnkvotefaktorer og reduksjon i strukturkvotefaktorer. Strukturgevinsten som skal fordeles tilbake til gruppen vil dermed være lavere enn dersom det ikke åpnes opp for en korrigering.

Fiskeridirektoratet ber om høringsinstansenes syn på åpning for mulighet for korrigering av omvendt strukturering.

7.2.5. Fordeling av strukturgevinst til «gamle» rekrutteringskvoter

I perioden 2010-2019 gjaldt det en rekrutteringsordning som til sammen ga ca. 120 nytildelinger. Disse ble hovedsakelig delt ut i fisket etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord, men det ble også delt ut noen i fisket etter norsk vårgytende sild og makrell. Rekrutteringskvotene ble de første årene tildelt en hjemmelslengde som tilsvarte fartøyets største lengde, men ikke høyere enn 15 meter. De siste årene ble rekrutteringskvotene tildelt med kvotefaktor tilsvarende hjemmelslengde 11 meter. Det er ingen tidsbegrensning på rekrutteringskvotene.

Tillatelser tildelt i medhold av den «gamle» rekrutteringskvoteordningen har imidlertid vilkår knyttet til seg om at de ikke kan omsettes og heller ikke struktureres. Det følger av § 9 siste ledd i strukturkvoteforskriften for kyst at det ikke kan tildeles strukturkvote dersom deltageradgangen som oppgis er tildelt i rekrutteringsøyemed. Fartøyene som har tillatelse tildelt i medhold av denne rekrutteringskvoteordningen, og som har hjemmelslengde på 11 meter eller over, kan imidlertid etter søknad bli tildelt strukturkvote i tillegg til grunnkvoten.

I og med at disse deltakeradgangene (grunnkvotene) ikke kan «omsettes», og vil utløpe når nåværende eier slutter i fiske, bør det vurderes om disse deltakeradgangene (grunnkvotefaktorene) skal få tildelt strukturgevinstkvotefaktorer, eller ikke. Fram til nå har disse rekrutteringskvotene fått tatt del i fordeling av strukturgevinst av avkortning. Når det gjelder eventuelle strukturkvotefaktorer knyttet til disse fartøyene, så vil de få tildelt strukturgevinstkvotefaktorer på lik linje med andre fartøy.

Vi ber om høringsinstansenes syn på om grunnkvotefaktorer knyttet til «gammel» rekrutteringsordning bør omfattes av fordelingen av strukturgevinstkvotefaktorer, eller ikke – både fra avkortning og etter tidsbegrensningens utløp.

7.2.6. Fordeling av strukturgevinst fra strukturkvoter med tilbudsplikt

Innen torsketrålggruppen er det også noen strukturkvotefaktorer som er tilknyttet tilbudsplikt. Regjeringen har nedsatt et partssammensatt utvalg som skal vurdere leveringsplikten for torsketrålerne. Mandatet til utvalget er bl.a. å «*se hen til at tidsbegrensningene i strukturkvoteordningen for havfiskeflåten på 20/25 år også omfatter strukturkvoter med tilbudsplikt. Utvalget skal vurdere behov for tiltak som følge av at tidsbegrensningene også gjelder disse kvotene.*»

Inntil videre vil fordeling av strukturgevinstkvotefaktorer med tilbudsplikt håndteres på samme måte som fordeling av strukturgevinstkvotefaktorer uten slike bindinger.

7.2.7. Kvotetak og eierkonsentrasjon

I bestillingen fra departementet er direktoratet bedt om å vurdere og konsekvensutrede alternative måter å tilpasse regelverket for strukturgevinst til eksisterende eierkonsentrasjonsregler for havfiskeflåten og eksisterende kvotetak. Det uttales at «*Det bør legges opp til at man ikke risikerer å bryte eierkonsentrasjonsregler eller kvotetaksreglene som en direkte følge av at man tildeles strukturgevinstkvotefaktorer.*»

7.2.7.1 Kvotetak

Både for havfiskeflåten og kystfiskeflåten er det innført kvotetak på fartøynivå, jf. oversikt over, under kapittel 6 om strukturkvoteordningene. Ved fordeling av strukturgevinstkvotefaktorer kan dette medføre at kvotetaket overstiges for enkelte fartøy.

Pr. i dag er kvotetakene i havfiskeflåten og kystflåten ulikt formulert. I havfiskeflåten er kvotetakene faste, mens i kystfiskeflåten er kvotetaket fastsatt som et visst antall ganger grunnkvotefaktoren, avhengig av hvilken hjemmelslengdegruppe fartøyene tilhører.

7.2.7.2 Eierkonsentrasjon

Det er i dag fastsatt begrensninger på eiers andel av den totale kvoten for grupper i havfiskeflåten etter konsesjonsforskriften og deltakerforskriften. Gjeldende begrensninger for eierkonsentrasjon for havfiskeflåten er fastsatt enten som et totalt antall kvotefaktorer, en prosentandel av summen av kvotefaktorene i fartøygruppen eller som en maksimal prosentandel av gruppekvote til fartøygruppen.

For alle grupper av havfiskefartøy som er omfattet av bestemmelser om eierkonsentrasjon gjelder det regler for tilordning av kvote fra fartøy eieren har eierandel i. Etter § 1-6 i konsesjonsforskriften skal kvoten tilordnes fullt ut når eierandelen av fartøyet er over 50 prosent. Når eierandelen er mellom 20 prosent og 50 prosent tilordnes eieren en forholdsmessig andel av fartøyets kvote, og når eierandelen er under 20 prosent så tilordnes ikke eieren noe av fartøyets kvote. En slik tilordning medfører at det ved vurderingen av om en eiersammensetning er innenfor grensen for eierkonsentrasjon, ikke vil være faktisk

eierskap som legges til grunn i de tilfelle eierandelene er under 20 prosent eller over 50 prosent.

For kystfiskeflåten er det pr. i dag ikke fastsatt bestemmelser om eierkonsentrasjon, men Fiskeridirektoratet har på bestilling fra Nærings- og fiskeridepartementet sendt spørsmålet på høring både i 2021 og som en del av høring av deltakerforskriften for 2025.

I forbindelse med kvotemelding 2 har regjeringen under kapittel 3.2.4. foreslått at det innføres eierkonsentrasjonsbestemmelser i kystfiskeflåten med ulike begrensninger på eierkonsentrasjon etter hvilket fiskeri det er snakk om. Av stortingets vedtak framgår følgende: *«Stortinget ber regjeringen innføre eierskapsbegrensninger i kystfisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord slik at eiere og minoritetseier gjennom person, selskap eller sammenslutning maksimalt kan eie 1,5 pst. av den relevante gruppekvaliteten.»* (stortingsvedtak nr. 586). Tilsvarende for stortingsvedtak nr. 587: *«Stortinget ber regjeringen innføre eierskapsbegrensninger i kystfisket etter andre arter enn torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord i tråd med Meld.St. 7 (2023-2024).»* Videre ba de i stortingsvedtak nr. 588 om følgende: *«Stortinget ber regjeringen utarbeide særskilte regler i forbindelse med innføring av eierskapsbegrensninger for kystgruppen som blant annet sikrer at de som lå over på dato for fremleggelse av Meld.St. 7 (2023-2024), kan beholde eierandel med nødvendig fleksibilitet. Reglene skal også inneholde tidsbegrensninger for hvor lenge man kan ha redusert andel før det gjøres gjeldende som ny maksgrænse.»*

Som for kvotetak på fartøynivå er det også spørsmål om hvordan beregning knyttet til eierkonsentrasjon skal håndteres. Denne problemstillingen vil bare være aktuell for de deler av havfiskeflåten som har bestemmelser om eierkonsentrasjon. Kystflåten har pr. i dag ikke fått fastsatt regler om eierkonsentrasjon.

7.2.7.3 Håndtering av tilfeller der fordeling av strukturgevinstkvotefaktorer overstiger kvotetak eller eierkonsentrasjonsregler

Spørsmålet blir da hvordan en skal håndtere tilfeller hvor kvotetaket eller eierkonsentrasjonsreglene overstiges for det enkelte fartøy etter fordeling av strukturgevinstkvotefaktorer. Nedenfor skisserer vi tre ulike alternativer:

- **Alternativ A:** En mulighet er at den del av de totale kvotefaktorene som vil overstige kvotetaket/eierkonsentrasjonsreglene må splittes ut og tildeles annet fartøy (oppgivelse av strukturgevinstkvotefaktor). Det vil være rimelig at det for dette alternativet gis en midlertidig aksept for overskridelse av kvotetaket for å gi eierne anledning til å tilpasse seg, for eksempel innen en viss tidsfrist etter mottakelse av strukturgevinstkvotefaktorene. Dersom eier ikke selv har foretatt nødvendige disposisjoner innen tidsfristen, vil det også være rimelig at overskytende strukturgevinstkvotefaktorer fordeles til gruppen hvor utløpet av strukturkvotene skjedde.

- **Alternativ B:** Videre kan det også tenkes som et alternativ at de overskytende strukturgevinstkvotefaktorene fordeles direkte til gruppen hvor utløpet av strukturkvotene skjedde.
- **Alternativ C:** Det kan også gjøres unntak fra kvotetaket/eierkonsentrasjonsreglene ved at strukturgevinstkvotefaktorer tildelt det enkelte fartøy holdes utenfor beregningen av kvotetaket/eierkonsentrasjonsreglene. Her er det likevel rimelig å begrense fartøyeiers mulighet for å erverve nye strukturkvotefaktorer som medfører at totalt antall kvotefaktorer for fartøyet (inkludert strukturgevinstkvotefaktorer) overskrider kvotetaket/eierkonsentrasjon.

Felles for gjennomføring av alle disse alternativene, er at det er viktig at strukturgevinstkvotefaktoren på en enkel måte kan identifiseres i registrene. Antall grunnkvotefaktorer, som danner grunnlag for beregning av kvotetak i kystfiskeflåten, vil ikke bli endret som følge av fordeling av strukturgevinstkvotefaktorer.

Med alternativ A, der overskytende strukturgevinstkvotefaktorer splittes ut og tildeles annet fartøy, vil fartøyeier kunne overføre de overskytende kvotefaktorene til annet fartøy i eget rederi eller at de kan tildeles til annet rederi. Fartøyeier vil da enten beholde overskytende kvotefaktorer selv eller kunne få en økonomisk kompensasjon fra ny fartøyeier for reduksjonen i antall strukturgevinstkvotefaktorer.

Ved alternativ B, der fordeling av overskytende strukturgevinstkvotefaktorer skjer til øvrige fartøy i gruppen, vil dette representere et økonomisk tap i forhold til om fartøyeierne får mulighet for å tilpasse seg eventuelle brudd på kvotetakene/eierkonsentrasjonsreglene.

I alternativ C, der strukturgevinstkvotefaktorer holdes utenfor beregning av kvotetak/eierkonsentrasjon, er det tatt inn en begrensning i fartøyeiers handlingsrom til å erverve nye strukturkvoter. Dette gjøres for å redusere en utilsiktet omgåelse av dagens forståelse av kvotetakene/eierkonsentrasjonsreglene. For noen fartøyeiere kan denne begrensningen medføre at noen ønskede økonomiske disposisjoner ikke kan gjennomføres. På den annen side er dette alternativet mer gunstig for fartøyeier enn de to foregående alternativene som er beskrevet, da fartøyeier vil kunne beholde overskytende kvotefaktorer som oppstår ved fordeling av strukturgevinstkvotefaktorer på aktuelt fartøy uten annen tidsbegrensning enn det som følger av fordelingen av strukturgevinstkvotefaktorene.

Vi ber om høringsinstansenes syn på de tre alternative måtene (A, B og C) for håndtering av tilfeller hvor kvotetakene eller eierkonsentrasjonsreglene overstiges i forbindelse med fordeling av strukturgevinstkvotefaktorer.

8 ANDRE FORSLAG

8.1 Forslag om å oppheve kondemneringskravet ved sammenslåing av rekestråltillatelse samt redusere avkortingen i konsesjonskapasitet

Departementet har i sin bestilling bedt om at det vurderes å oppheve kondemneringskravet ved tillatelse til sammenslåing av rekestråltillatelse.

Etter § 3-5 i konsesjonsforskriften kan eier av fartøy med rekestråltillatelse gis tillatelse til å erverve annet fartøy med rekestråltillatelse for å øke konsesjonskapasiteten for ett av fartøyene. Det stilles som vilkår at ett av fartøyene blir meldt ut av Merkeregisteret, trekkes ut av fiske og blir kondemnert. Det er videre et vilkår at alle tillatelse og deltakeradganger knyttet til fartøyet som trekkes ut av fiske blir oppgitt. Ved sammenslåing av tillatelse kan konsesjonskapasiteten til det fartøyet som blir i fisket økes med inntil 70 prosent av fastsatt konsesjonskapasitet til det fartøyet som trekkes ut av fiske. Siden det derfor skjer en avkortning i konsesjonskapasiteten på 30 prosent, har bestemmelsen en struktureffekt.

Kondemneringskravet i strukturvoteordningen for havfiskeflåten og kystfiskeflåten ble opphevet 27. november 2020. Vi finner det derfor naturlig også å oppheve kondemneringskravet i sammenslåingsordningen for fartøy med rekestråltillatelse.

Ved oppheving av kondemneringskravet ble det samtidig innført en avkortning på 10 prosent ved bruk av en strukturvoteordning. Departementet har nå bedt om at det vurderes en tilsvarende avkortning på 10 prosent i konsesjonskapasiteten ved sammenslåing i rekestrålfisket. Dette vil medføre at ved sammenslåing av rekestråltillatelse vil konsesjonskapasiteten til det fartøyet som blir i fisket kunne økes med inntil 90 prosent. Største tillatte konsesjonskapasitet i rekestrålfisket etter sammenslåing er i dag 600 kbm. Det bør i så fall samtidig vurderes om denne begrensningen bør økes. 90 prosent av 400 kbm som er maksimal konsesjonskapasitet for fartøy uten sammenslåing, er 360 kbm. Dette vil kunne medføre at dersom de fartøyene med den største konsesjonskapasiteten skal trekkes ut av fiske, så vil gjenværende fartøy kunne få en økt kapasitet til 760 kbm. Det blir en avveining hvor høy maksimal konsesjonskapasitet bør kunne bli etter sammenslåing.

Vi ber om høringsinstansenes syn på om kondemneringskravet ved sammenslåing av rekestråltillatelse bør oppheves. Vi ber samtidig om en vurdering av om avkortning av konsesjonskapasitet i forbindelse med sammenslåing av rekestråltillatelse bør reduseres fra 30 prosent til 10 prosent Vi ber også om en vurdering av om maksimal konsesjonskapasitet etter sammenslåing bør økes fra 600 kbm. til 760 kbm eller lavere.

8.2 Behov for endringer i annet regelverk

I forbindelse med innføring av en ny forskrift om fiskeritillatelse må det blant annet skje tilpasninger i de årlige reguleringsforskriftene for de enkelte fiskeri, i utøvelsesforskriften, ervervstillatelsesforskriften, forskrift om leveringsplikt for fartøy med torsketråltillatelse, delegeringsvedtak mv.

9 ØKONOMISKE, ADMINISTRATIVE OG MILJØMESSIGE KONSEKVENSER

Det vil være noen økonomiske og administrative konsekvenser for forvaltningen ved en overgang til fiskeritillatelser ettersom det må gjøres nødvendige tilpasninger i Fiskeridirektoratets registre. Samtidig vil overgang fra årlige deltakeradganger til fiskeritillatelser medføre en forenkling og effektivisering for både forvaltning og næring blant annet ved at det ikke lenger må gjennomføres årlig høringsprosess av deltakerforskriften.

Fordeling av strukturgevinster etter modell x vil også medføre behov for tilrettelegging i Fiskeridirektoratets registre. Fiskeridirektoratet har startet arbeidet med et nytt fartøyregister. Dette vil ikke være ferdig til strukturgevinst fra de første tidsbegrensede strukturkvotene utløper ved årsskiftet 2026/27. Det vil derfor være nødvendig å bruke ressurser på å tilpasse også eksisterende register.

Utløp av strukturkvotefaktorer og fordeling av strukturgevinstkvotefaktorer vil over tid medføre at det enkelte fartøy sin «kvoteportefølje» endres. Dette kan påvirke den geografiske fordelingen av kvotefaktorer og dermed også landingsmønsteret. Samtidig påvirkes dette også av en rekke andre faktorer, og samlet effekt er derfor vanskelig å forutsi.

Fiskeridirektoratet skal inkludere klimahensyn ved vurdering av endringer i regelverk. Omlegging til fiskeritillatelser og fordeling av strukturgevinster antas å ha begrenset betydning for fiskeflåten sine muligheter til å redusere sitt klimagassutslipp eller tilpasse seg endringer i klima. Eventuell endring i kvotetak for kystgruppen vil kunne gi større fleksibilitet for fartøyeier. Dette vil igjen kunne legge til rette for en drift med lavere klimagassutslipp, men den faktiske effekten avhenger av at redusert drivstofforbruk blir prioritert.

Ettersom forslagene ikke omfatter de deler av fiskerireguleringene som omhandler selve utøvelsen av fisket, antas de heller ikke å ha betydning for fiskeflåten sin påvirkning på naturmangfoldet.

10 FORSLAG TIL NY FORSKRIFT OM FISKERITILLATELSER OG DELTAKELSE I ÅPNE FISKERIER

FORSKRIFT OM FISKERITILLATELSER OG DELTAKELSE I ÅPNE FISKERIER

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den ...med hjemmel i lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 12, § 13, § 14, § 18, § 21, § 28 og § 29.

DEL 1 GENERELLE BESTEMMELSER

KAPITTEL 1 INNLEDENDE BESTEMMELSER

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder tildeling av fiskeritillatelse og andre begrensninger i adgangen til å delta i fiske.

§ 2 Definisjoner

I denne forskriften menes med:

- a) «Eier»: fysisk person som direkte, eller indirekte gjennom foretak, innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i et fiskefartøy. Dersom ingen fysisk person innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet, ses det hen til en konstellasjon av fysiske personer som direkte, eller indirekte gjennom foretak, innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet. Der det unntaksvis følger naturlig av sammenhengen skal en likevel med «eier» forstå fysisk eller juridisk person som direkte eier fartøyet.
- b) «Høvedsmann»: leder av mannskapet om bord, med ansvar for driften av fartøyet.

- c) «Hjemmelslengde»: den lengde fartøyet henter sin kvotefaktor fra
- d) «Lasteromsvolum»: det totale volumet til et fartøys lasterom og tanker, herunder fryserom, kasserom og rom tilkoblet RSW-anlegg, som lovlig kan benyttes til føring av fangst. Lasterom og tanker som er innredet eller utrustet slik at de lovlig kan benyttes til føring av fangst skal regnes med i lasteromsvolumet selv om de ved avblending eller på andre lett reverserbare måter er gjort ubrukelige for føring av fangst. Følgende rom og tanker inngår ikke i lasteromsvolumet: Rom for biprodukter som f.eks. lever, rogn og torskehoder, melrom, rom for inntak av fisk eller for slog, blødetank, rom for bearbeiding av fangsten, ensillasjetanker, vannballasttanker, islagre og isrom, redskapsrom og rom for øvrig som ikke lovlig kan nyttes til føring av fangst.
- e) «Kystfiskefartøy»: fartøy med lasteromsvolum under 500 m³
- f) «Havfiskefartøy»: fartøy med lasteromsvolum på eller over 500 m³
- g) «Sammenslutning»: Sammenslutning mellom to eller flere rederier er et eierfellesskap der rederiene deler samme administrasjon og styringsorgan
- h) «Merkeregisteret»: register over norske fiskefartøy

§ 3 Krav om fiskeritillatelse og andre begrensninger i fiske

Ingen må uten fiskeritillatelse drive ervervsmessig fiske eller fangst i fiskerier som er lukket etter kapittel 2 eller i fiskerier eller fangst som er åpne etter kapittel 3 i forskriften her.

Krav om fiskeritillatelse gjelder ikke for deltakelse i åpne grupper etter kapittel 4.

Det er ikke adgang til å nytte trål i andre fiskerier enn i fiskerier etter forskriften her, hvor redskapet trål inngår i fiskeriet. Det kan likevel drives trålfiske etter lodde og polartorsk med fartøy under 500 m³ lasteromsvolum, trålfiske etter kreps for fartøy som er 11 meter eller kortere og trålfiske etter reker nord for 62°N for fartøy som er kortere enn 19,81 meter.

§ 4 Søknad om fiskeritillatelse

Søknad om fiskeritillatelse skal oppfylle krav til søknad i forskrift 7. desember 2012 nr. 1144 om ervervstillatelse, registrering og merking av fiskefartøy mv. (ervervstillatelsesforskriften) kapittel IV.

§ 5 Generelle kriterier for tildeling av fiskeritillatelse

Det kan tildeles fiskeritillatelse i lukkede fiskerier som nevnt i kapittel 2 til fartøyeier for et bestemt fartøy til erstatning for tilsvarende tillatelse som oppgis i følgende tilfelle:

- a) fartøyeier skifter ut sitt gamle fartøy med et brukt fartøy eller nybygg (utskiftning av fartøy)
- b) fartøyeier kjøper eller overtar på annen måte fartøyet for fortsatt drift (overtakelse av fartøy for fortsatt drift)
- c) fartøyeier eller eier av annet fartøy oppgir tilsvarende tillatelse (flytting av driftsgrunnlag)

Det kan på samme grunnlag tildeles fiskeritillatelse i åpne fiskerier som nevnt i kapittel 3, dersom øvrige vilkår for tildeling av slik tillatelse er oppfylt.

Ny eier kan likevel ikke tildeles kongekrabbetillatelse etter § 56 ved overtakelse av fartøy for fortsatt drift eller ved flytting av driftsgrunnlag. Det samme gjelder for fiskeritillatelse gitt i rekrutteringsøyemed med virkning fra 2010 eller senere.

Denne bestemmelsen er ikke til hinder for nytildeling etter særskilt beslutning fra departementet.

§ 6 Særlige kriterier for tildeling av fiskeritillatelser i lukkede fiskerier for kystfiskefartøy

Søknader om utskiftning av fartøy skal avslås dersom søknaden dreier seg om:

- a) utskiftning av fartøy med største lengde under 11 meter og minst en fiskeritillatelse med hjemmelslengde under 11 meter, til erstatningsfartøy med største lengde på eller over 11 meter, eller
- b) utskiftning av fartøy med største lengde under 15 meter og minst en fiskeritillatelse med hjemmelslengde under 15 meter, til erstatningsfartøy med største lengde på eller over 15 meter, eller
- c) utskiftning av fartøy med hjemmelslengde under 21 meter og minst en fiskeritillatelse med hjemmelslengde under 21 meter, til erstatningsfartøy med største lengde på eller over 21 meter, eller
- d) utskiftning av fartøy med største lengde under 13 meter og fiskeritillatelse i kystfisket etter makrell med not med hjemmelslengde under 13 meter, til erstatningsfartøy med største lengde på eller over 13 meter

Det kan likevel gis tillatelse til utskiftning av fartøy med største lengde under 11 meter og minst en fiskeritillatelse som ikke gjelder kystfisket etter makrell, med hjemmelslengde under 13 meter, til erstatningsfartøy med største lengde under 13 meter, dersom erstatningsfartøyet er hydrogendrevet eller har liknende miljøvennlig teknologi.

Det kan likevel også gis tillatelse til utskifting av fartøy til et erstatningsfartøy med større største lengde, såfremt erstatningsfartøyet var tildelt det aktuelle driftsgrunnlaget på skjæringsdatoen 5. juli 2019. Det settes som vilkår at erstatningsfartøyet har samme eier som ved første utskifting.

Søknader om flytting av driftsgrunnlag skal avslås dersom:

- a) tildeling av fiskeritillatelse med hjemmelslengde under 11 meter tilhørende fartøy med største lengde under 11 meter, til fartøy med største lengde på eller over 11 meter
- b) tildeling av fiskeritillatelse med hjemmelslengde under 15 meter tilhørende fartøy med største lengde under 15 meter, til fartøy med største lengde på eller over 15 meter.
- c) tildeling av fiskeritillatelse med hjemmelslengde under 21 meter tilhørende fartøy med største lengde under 21 meter, til fartøy på eller over 21 meter.
- d) tildeling av fiskeritillatelse i kystfisket etter makrell med not med hjemmelslengde under 13 meter tilhørende fartøy med største lengde under 13 meter, til fartøy med største lengde på eller over 13 meter.

Det kan likevel tildeles fiskeritillatelse med hjemmelslengde under 11 meter tilhørende fartøy med største lengde under 11 meter i annet fiskeri enn kystfisket etter makrell, til fartøy med største lengde under 13 meter dersom sistnevnte fartøy er hydrogendrevet eller har liknende miljøvennlig teknologi.

§ 7 Forhåndstilsagn om utskiftningsstillatelse

Dersom fartøyet er forlist i løpet av de siste seks månedene eller planlegges solgt uten at eieren har anskaffet nytt fartøy, eller skal benyttes på annet kvotesett i samme rederi, kan det gis tilsagn om tildeling av ny fiskeritillatelse i lukkede eller åpne fiskerier for et ubestemt erstatningsfartøy til eieren av utskiftingsfartøyet.

Slikt tilsagn gis med en varighet på to år, og kan bare forlenges dersom det er årsaker utenfor rederiets kontroll som medfører at erstatningsfartøy ikke er anskaffet innenfor fristen.

Erstatningsfartøyet må oppfylle de vilkår som til enhver tid er fastsatt i eller med hjemmel i deltakerloven for fartøy med slik tillatelse.

§ 8 Driftskrav ved tildeling av fiskeritillatelse

Det er et vilkår for tildeling av fiskeritillatelse ved overtakelse av fartøy for fortsatt drift eller ved flytting av driftsgrunnlag etter § 5, at den som selger fartøyet eller oppgir tillatelsen har levert fangst i medhold av den aktuelle fiskeritillatelsen i løpet av

inneværende kalenderår eller ett av de to foregående. Driftskravet gjelder for tildeling av følgende fiskeritillatelser:

- a) Torskestråltillatelse
- b) Seistråltillatelse
- c) Pelagisk stråltillatelse
- d) Nordsjøstråltillatelse
- e) Ringnottillatelse
- f) Konvensjonell havtillatelse
- g) Konvensjonell kysttillatelse nord
- h) Makrell kysttillatelse ringnot
- i) Makrell kysttillatelse not
- j) Makrell kysttillatelse garn/snøre
- k) Nordsjøsilde kysttillatelse ringnot
- l) Nordsjøsilde kysttillatelse
- m) NVG-silde kysttillatelse
- n) Rekestråltillatelse nord
- o) Rekestråltillatelse sør
- p) Snøkrabbetillatelse

Fiskeridirektoratet kan gi dispensasjon fra driftskravet hvis tildelingen skjer i forbindelse med tildeling av strukturkvotefaktorer etter forskrift av ...2026 om spesielle kvoteordninger og strukturgevinst.

§ 9 Leiefartøy havari og forlis

Ved forlis eller havari som medfører vesentlig driftsavbrudd kan Fiskeridirektoratet gi tillatelse til å benytte leiefartøy til å fiske i medhold av fiskeritillatelse i lukkede eller åpne fiskerier tildelt etter denne forskriften.

Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere vilkår for slik tillatelse, herunder at høvedsmann samt hele eller deler av mannskapet skal delta i fisket med leiefartøyet.

Dersom levering av fartøy fra verft til kjøper som har fått forhåndstilsagn om utskiftningstillatelse etter § 7 første ledd på grunn av forlis eller havari blir vesentlig forsinket i forhold til frist fastsatt i bindende avtale om fartøykjøp, og dette skyldes at fartøyet har blitt ødelagt som følge av uforutsette hendelser som brann og lignende, kan det gis tillatelse til å benytte leiefartøy.

For kystfiskefartøy må leiefartøyet lasteromsvolum være mindre enn 500 m³. For slike fartøy kan det også settes vilkår om begrensning i fartøyetets lengde. For fartøy med kongekrabbetillatelse kan det ikke gis tillatelse til å benytte leiefartøy som har en største lengde på 21 meter eller mer.

For fartøy i kystfiskeflåten kan ett og samme fartøy i løpet av reguleringsåret kun benyttes som leiefartøy i forbindelse med ett forlis eller havari.

Det kan gis tillatelse til å benytte leiefartøy i åpen gruppe dersom det forliste/havarerte fartøyet har deltatt i åpen gruppe i det aktuelle fisket med samme redskap i minst to av de tre foregående årene. Det kan dessuten gis tillatelse til å benytte leiefartøy i åpen gruppe dersom leiefartøyet har en største lengde på under 11 meter og eier av det forliste/havarerte fartøyet er ført på blad B i fiskermanntallet og har deltatt med dette fartøyet i åpen gruppe i det aktuelle fisket i minst to av de tre siste avsluttede kalenderårene forut for forliset/havariet.

§ 10 Leiefartøy nybygg

Ved kontrahering av nybygg kan Fiskeridirektoratet gi tillatelse til å benytte leiefartøy til å fiske i medhold av fiskeritillatelse i lukkede eller åpne fiskerier tildelt etter denne forskriften.

Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere vilkår for slik tillatelse, herunder at høvedsmann samt hele eller deler av mannskapet skal delta i fisket med leiefartøyet.

Det er en forutsetning for tillatelsen at rederiet har forhåndstilsagn om utskiftingstillatelse etter § 7, og at leiefartøyet ikke har fisket i henhold til annen leiefartøytillatelse i løpet av siste to år. Det er videre en forutsetning at rederiet enten

1. har inngått bindende kontrakt om kjøp av nybygg med levering senest om to år, eller
2. har inngått bindende kontrakt om kjøp av nybygg med levering senest innen utløpet av inneværende kalenderår og kan dokumentere at levering av nybygg er forsinket som følge av forhold utenfor rederiets kontroll.

Tillatelse til å benytte leiefartøy ved kontrahering av nybygg kan ikke gis lengre varighet enn utskiftingstillatelsens varighet. Tillatelse etter tredje ledd nr. 1 kan ikke gis ut over avtalt dato for levering av nybygg. Tillatelse etter tredje ledd nr. 2 kan ikke gis lengre varighet enn dokumentert forsinkelse.

For kystfiskefartøy må leiefartøyets lasteromsvolum være mindre enn 500 m³. For slike fartøy kan det også settes vilkår om begrensning i fartøyets lengde. For fartøy med kongekrabbetillatelse kan det ikke gis tillatelse til å benytte leiefartøy som har en største lengde på 21 meter eller mer.

§ 11 Tilordning av kvotefaktor fra fartøy eieren har eierandel i

Kvotefaktor fra fartøy en enkeltperson, et selskap eller en sammenslutning har eierandel i skal tilordnes disse som følger:

- a) når eierandelen i et fartøy er over 50 prosent, tilordnes fartøyets kvotefaktor fullt ut,
- b) når eierandelen i et fartøy er mellom 20 prosent og 50 prosent, tilordnes en forholdsmessig andel av fartøyets kvotefaktor, og
- c) når eierandelen i et fartøy er mindre enn 20 prosent, tilordnes ikke noe av fartøyets kvotefaktor.

Bestemmelsen får anvendelse ved tilordning av kvotefaktor knyttet til bestemmelser om konsentrasjon av eierskap i §§ 15, 16, 18, 21, 32, 34.

§ 12 Regler om lasteromsvolum

Fiskeridirektoratet kan gi utfyllende regler om hva som skal regnes som lasteromsvolum.

DEL 2 FISKERITILLATELSER

KAPITTEL 2 FISKERITILLATELSE - LUKKEDE FISKERIER

2.1 FISKERITILLATELSER BUNNFISK FISKERI

1. Torsketråttillatelse

§ 13 Torsketråttillatelse

"Torsketråttillatelse" omfatter fiske med trål etter torsk, hyse, sei, lange (blålange og hvitlange), blåkveite, uer mv. i de områder departementet bestemmer. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Fiskeriet omfatter ikke fiske med trål etter makrell, lodde, kolmule, vassild, sild eller fisk som skal anvendes til industrielt formål i området øst av 0-meridianen og sør for 64°N.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt torsketråttillatelse.

Et fartøy med torsketråttillatelse kan ikke ha større lasteromsvolum enn 2500 m³.

§ 14 Ombordproduksjon

Uten særskilt tillatelse er det forbudt å drive ombordproduksjon på fartøy som eieren er tildelt torskeetråltillatelse for, dersom det er stilt vilkår om levering av fangst fra fartøyet, jf. forskrift 12. september 2003 nr. 1131 om leveringsplikt for fartøy med torskeetråltillatelse.

Uten slik særskilt tillatelse er det også forbudt å ha eller installere utstyr for ombordproduksjon på fartøy som nevnt i første ledd.

Med ombordproduksjon menes all videre bearbeiding av fiskekjøtt som blir gjort om bord i fartøyet, med unntak av frysing og pakking, etter at fisken er bløgget, sløyd og hodekappet.

§ 15 Konsentrasjon av eierskap

En enkeltperson, et selskap eller en sammenslutning kan ikke gjennom direkte eller indirekte eierskap inneha torskeetråltillatelse for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 12 kvotefaktorer.

Tilsvarende konsentrasjonsgrenser skal legges til grunn for tillatelse til endring i eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

§ 16 Konsentrasjon av eierskap når fartøy og fiskeindustribedrift eies av samme eier

Når fartøy og fiskeindustribedrift er eid av samme eier gjelder følgende konsentrasjonsgrenser:

- a) eieren kan ikke inneha torskeetråltillatelse for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 9 kvotefaktorer uavhengig av hvilke fiskeindustribedrifter fangsten leveres til, og
- b) når mer enn en fiskeindustribedrift er eid av samme eier, kan eieren inneha torskeetråltillatelse for fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 7 kvotefaktorer for det enkelte fiskeri for hver fiskeindustribedrift han eier, når han har plikt til å levere fangsten fra fartøyet til fiskeindustribedriften etter forskrift 12. september 2003 nr. 1131 om leveringsplikt for fartøy med torskeetråltillatelse.

Tilsvarende konsentrasjonsgrenser skal legges til grunn for tillatelse til endring i eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

II. Seitråltillatelse

§ 17 Seitråltillatelse

"Seitråltillatelse" omfatter fiske med trål etter sei, torsk, hyse og uer. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt seitråltillatelse.

Tillatelsen kan utvides til å omfatte fiske med trål etter sjøkreps sør for 62° N, dersom det blir dokumentert at innehaveren av tillatelsen har drevet direktefiske etter sjøkreps før 20. april 1999.

Et fartøy med seitråltillatelse kan ikke ha større lasteromsvolum enn 2500 m³.

§ 18 Konsentrasjon av eierskap

En enkeltperson, et selskap eller en sammenslutning kan ikke gjennom direkte eller indirekte eierskap inneha seitråltillatelse for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 30 prosent av gruppekvoten for seitrålere for det enkelte fiskeslag.

Tilsvarende konsentrasjonsgrenser skal legges til grunn for tillatelse til endring i eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

III. Seinot havtillatelse

§ 19 Seinot havtillatelse

«Seinot havtillatelse» omfatter fiske etter sei med not. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd, første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt seinot havtillatelse.

IV. Konvensjonell havtillatelse

§ 20 Konvensjonell havtillatelse

«Konvensjonell havtillatelse» omfatter fiske med konvensjonelle redskap etter torsk, hyse, sei, brosme, lange (hvitlange og blålange), blåkveite, uer og steinbit. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd, første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt konvensjonell havtillatelse.

Det er et vilkår at eier av fartøyet og høvedsmann er ført på blad B i fiskermanntallet.

Fartøyet må være registrert i merkeregisteret og være egnet, bemannet og utstyrt for fiske med konvensjonelle redskap etter torsk, hyse og sei mv.

For å kunne delta i fisket etter sei med garn, må fartøyet eller det fartøyet det er kommet til erstatning for, ha hatt adgang til å delta i dette fisket i 2026. Fartøyet må også være egnet, bemannet og utstyrt enten for fiske etter sei med garn eller for fiske etter sei med snurrevad dersom fartøyet skal benytte snurrevad i dette fisket.

For å kunne delta i fisket etter torsk i området sør for 62 grader nord, vest for en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr, øst for fire grader vest og nord for 51 grader nord, må fartøyet ha hatt adgang til å delta i dette fisket i 2026.

§ 21 Konsentrasjon av eierskap

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke gjennom direkte eller indirekte eierskap i fartøy inneha konvensjonell havtillatelse for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 15 prosent av gruppekvoten for det enkelte fiskeslag.

Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring i eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

§ 22 Regler om salg av fartøy og flytting av driftsgrunnlag

Ved salg av fartøy kan Fiskeridirektoratet gi ny eier tillatelse når følgende vilkår er oppfylt:

- a) kjøper må være ført på blad B i fiskermanntallet, og
- b) både kjøper og selger må være bosatt og ført i fiskermanntallet i samme landsdel i minst 12 måneder før kjøpet finner sted, dersom ikke kjøpet skjer i forbindelse med at kjøper skal nytte strukturkvoteordning for havfiskeflåten. Nord-Norge (Finnmark, Troms og Nordland) og Sør-Norge (fra Trøndelag og sørover) regnes i denne sammenheng som hver sin landsdel. Det kan gjøres unntak fra kravet i første punktum for kjøper som er tatt opp i manntallet i løpet av de siste tolv månedene, dersom vedkommende har vært bosatt i landsdelen i minst 12 måneder. I vurderingen av hvor vedkommende er bosatt er de reelle forhold avgjørende, ikke den formelle registreringen i Folkeregisteret.

Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet i første ledd bokstav b):

- a) når fartøy selges til Nord-Troms og Finnmark, eller
- b) når fartøy overføres som ledd i generasjonsskifte til fordel for personer som oppfyller vilkåret for tidsbegrenset ervervstillatelse i deltakerloven § 7 annet ledd.

Bestemmelsen i første og annet ledd gjelder tilsvarende ved flytting av driftsgrunnlag.

§ 23 Regler om utskiftning

Det kan ikke gis tillatelse til utskiftning dersom søker er tildelt torskestråltillatelse etter § 13, seistråltillatelse etter § 17, pelagisk stråltillatelse etter § 33, eller ringnottillatelse etter § 31 for erstatningsfartøyet.

V. Avgrenset nordsjøstråltillatelse

§ 24 Avgrenset nordsjøstråltillatelse

«Avgrenset nordsjøstråltillatelse» omfatter fiske med trål etter torsk, hyse, hvitting, sei mv. og sjøkreps sør for 62°N og øst for 4°V. Fiskeriet er lukket etter deltakerloven § 13 første ledd, første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri etter første ledd at fartøyet er tildelt avgrenset nordsjøstråltillatelse.

Avgrenset nordsjøstråltillatelse kan bare tildeles for fartøy som også har rekestråltillatelse sør etter § 47.

Avgrenset nordsjøstråltillatelse kan ikke tildeles for fartøy som er tildelt pelagisk stråltillatelse etter § 33 eller nordsjøstråltillatelse etter § 35.

Fartøy med avgrenset nordsjøstråltillatelse kan bare ha et lasteromsvolum som er under 500 m³.

VI. Konvensjonell kysttillatelse nord

§ 25 Konvensjonell kysttillatelse nord

«Konvensjonell kysttillatelse nord» omfatter fiske med konvensjonelle redskap etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord. Fiskeriet er lukket etter deltakerloven § 13 første ledd, første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt konvensjonell kysttillatelse nord.

Det er et vilkår at eier av fartøyet og høvedsmann er ført på blad B i fiskermanntallet.

Fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske med konvensjonelle redskap etter torsk, hyse og sei.

Fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.

§ 26 Regler om salg av fartøy og flytting av driftsgrunnlag

Ved salg av fartøy kan Fiskeridirektoratet tildele ny eier tillatelse når følgende vilkår er oppfylt:

- b) kjøper må være ført på blad B i fiskermanntallet, og
- b) både kjøper og selger må være bosatt og ført i fiskermanntallet i samme landsdel i minst 12 måneder før kjøpet finner sted, dersom ikke kjøpet skjer i forbindelse med at kjøper skal nytte strukturkvoteordning for kystfiskeflåten. Nord-Norge (Finnmark, Troms og Nordland) og Sør-Norge (fra Trøndelag og sørover) regnes i denne sammenheng som hver sin landsdel. Det kan gjøres unntak fra kravet i første punktum for kjøper som er tatt opp i manntallet i løpet av de siste tolv månedene, dersom vedkommende har vært bosatt i landsdelen i minst 12 måneder. I vurderingen av hvor vedkommende er bosatt er de reelle forhold avgjørende, ikke den formelle registreringen i Folkeregisteret.

Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet i første ledd bokstav b):

- b) når fartøy selges til Nord-Troms og Finnmark, eller
- b) når fartøy overføres som ledd i generasjonsskifte til fordel for personer som oppfyller vilkåret for tidsbegrenset ervervstillatelse i deltakerloven § 7 annet ledd.

Bestemmelsen i første og annet ledd gjelder tilsvarende ved flytting av driftsgrunnlag.

§ 27 Regler om utskiftning

Det kan ikke gis tillatelse til utskiftning dersom søker er tildelt torskeetråltillatelse etter § 13, seitråltillatelse etter § 17, pelagisk tråltillatelse etter § 33, eller ringnottillatelse etter § 31 for erstatningsfartøyet.

VII. Konvensjonell kysttillatelse sør

§ 28 Konvensjonell kysttillatelse sør

«Konvensjonell kysttillatelse sør» omfatter fiske etter torsk med konvensjonelle redskap i området sør for 62 grader nord, vest for en rett linje gjennom Lindenes fyr og Hanstholmen fyr, øst for fire grader vest og nord for 51 grader nord. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd, første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt konvensjonell kysttillatelse sør.

Det er et vilkår at eier av fartøyet og høvedsmann er ført på blad B i fiskermanntallet.

Fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske med konvensjonelle redskap etter torsk.

Et fartøy med konvensjonell kysttillatelse sør kan bare ha et lasteromsvolum som er mindre enn 500 m³.

VIII. Seinot kysttillatelse nord

§ 29 Seinot kysttillatelse nord

«Seinot kysttillatelse nord» omfatter fiske etter sei med not nord for 62°N. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt seinot kysttillatelse nord.

Det er et vilkår at eier av fartøyet og høvedsmann er ført på blad B i fiskermanntallet. Fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter sei med not.

Fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde på eller over 13 meter, men mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.

IX. Seinot kysttillatelse sør

§ 30 Seinot kysttillatelse sør

«Seinot kysttillatelse sør» omfatter fiske etter sei med not sør for 62°N. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd, første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt seinot kysttillatelse sør.

Det er et vilkår at eier av fartøyet og høvedsmann er ført på blad B i fiskermanntallet.

Fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter sei med not.

Fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde på eller over 13 meter, men mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.

2.2 FISKERITILLATELSER PELAGISKE FISKERI

I. Ringnottillatelse

§ 31 Ringnottillatelse

«Ringnottillatelse» omfatter fiske med ringnot etter sild, makrell, taggmakrell (hestmakrell), lodde, kolmule og brisling. Trål kan benyttes utenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjen. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt ringnottillatelse.

Fartøy med ringnottillatelse kan ikke ha et større lasteromsvolum enn 4000 m³.

Et fartøy med ringnottillatelse kan ikke ta om bord og levere større fangst per tur enn den fastsatte konsesjonskapasiteten i de fiskeriene som ikke er regulert med kvoter på fartøynivå, med mindre det er gjort unntak i reguleringene av det enkelte fiskeri.

§ 32 Konsentrasjon av eierskap

En enkeltperson, et selskap eller en sammenslutning kan ikke gjennom direkte eller indirekte eierskap i fartøy inneha ringnottillatelse for flere fartøy enn det antall som til sammen vil bli tildelt inntil 6,5 prosent av summen av kvotefaktorene for fartøyene i det enkelte fiskeri.

Tilsvarende konsentrasjonsgrenser skal legges til grunn for tillatelse til endring i eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

II. Pelagisk tråltillatelse

§ 33 Pelagisk tråltillatelse

«Pelagisk tråltillatelse» omfatter fiske med trål eller not etter nordsjøsild, øyepål, tobis, taggmakrell (hestmakrell), brisling mv. sør for 64° N og etter torsk, hyse, hvitting, sei mv. sør for 62° N og øst for 4° V. Tillatelsen gjelder også tråling etter kolmule i de områder og til de tider departementet bestemmer.

Tillatelsen kan utvides til å omfatte fiske med trål etter sjøkreps sør for 62° N, dersom det blir dokumentert at innehaveren av tillatelsen har drevet direktefiske etter sjøkreps før 20. april 1999.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt pelagisk tråltillatelse.

Fartøy med pelagisk tråltillatelse kan ikke ha et større lasteromsvolum enn 4000 m³.

Et fartøy med pelagisk tråltillatelse kan ikke ta om bord og levere større fangst per tur enn den fastsatte konsesjonskapasiteten i de fiskeriene som ikke er regulert med kvoter på fartøynivå, med mindre det er gjort unntak i reguleringene av det enkelte fiskeri.

Konsesjonskapasiteten kan økes gjennom sammenslåing dersom et annet fartøy tas ut av fiske gjennom strukturkvoteordningen for pelagiske trålere og nordsjøtrålere etter forskrift ...2026 om spesielle kvoteordninger og strukturgevinst, med inntil konsesjonskapasiteten til det fartøyet som tas ut av fiske. Det kan ikke fastsettes større konsesjonskapasitet for et fartøy enn 600 m³, eller inntil 1500 m³ ved sammenslåing.

§ 34 Konsentrasjon av eierskap

En enkeltperson, et selskap eller en sammenslutning kan ikke gjennom direkte eller indirekte eierskap i fartøy inneha pelagisk tråltillatelse for flere fartøy enn det antall som til sammen vil bli tildelt inntil 20 prosent av summen av kvotefaktorene for fartøyene i det enkelte fiskeri, eller 20 prosent av gruppeknoten for fiskeslag som ikke er regulert etter kvotefaktormodellen.

Tilsvarende konsentrasjonsgrenser skal legges til grunn for tillatelse til endring i eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9.

III. Nordsjøtråltillatelse

§ 35 Nordsjøtråltillatelse

«Nordsjøtråltillatelse» omfatter fiske med trål eller not etter nordsjøsild, øyepål, tobis taggmakrell (hestmakrell), brisling mv. sør for 64° N, og etter torsk, hyse, hvitting, sei mv. og sjøkreps sør for 62° N og øst for 4° V. Tillatelsen gjelder også tråling etter kolmule i de områder og til de tider departementet bestemmer. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt nordsjøtråltillatelse.

Fartøy med nordsjøtråltillatelse kan ikke ha et større lasteromsvolum enn 4000 m³.

Et fartøy med nordsjøtråltillatelse kan ikke ta om bord og levere større fangst per tur enn den fastsatte konsesjonskapasiteten i de fiskeriene som ikke er regulert med kvoter på fartøynivå, med mindre det er gjort unntak i reguleringene av det enkelte fiskeri.

Konsesjonskapasiteten kan økes gjennom sammenslåing dersom et annet fartøy tas ut av fiske gjennom strukturkvoteordningen for pelagiske trålere og nordsjøtrålere etter

forskrift ...2026 om spesielle kvoteordninger og strukturegevinst, med inntil konsesjonskapasiteten til det fartøyet som tas ut av fiske.

Konsesjonskapasiteten kan økes gjennom sammenslåing dersom et annet fartøy tas ut av fiske gjennom strukturkvoteordningen for pelagiske trålere og nordsjøtrålere etter forskrift ...2026 om spesielle kvoteordninger og strukturegevinst, med inntil konsesjonskapasiteten til det fartøyet som tas ut av fiske. Det kan ikke fastsettes større konsesjonskapasitet for et fartøy enn 250 m³ med mindre det tildeles strukturkvote av nordsjøsild, norsk vårgytende sild eller makrell for fiske med fartøyet. Det kan ikke fastsettes større konsesjonskapasitet for et fartøy enn 600 m³, eller inntil 1500 m³ ved sammenslåing.

IV. Makrelltråltillatelse

§ 36 Makrelltråltillatelse

«Makrelltråltillatelse» omfatter fiske med trål etter makrell i de områder og til de tider departementet bestemmer. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt makrelltråltillatelse.

Makrelltråltillatelse kan bare tildeles for fartøy som det også er tildelt pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse for.

V. NVG-sild tråltillatelse

§ 37 NVG-sild tråltillatelse

«NVG-sild tråltillatelse» omfatter fiske med trål etter NVG-sild i de områder og til de tider departementet bestemmer. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt NVG-sild tråltillatelse.

NVG-sild tråltillatelse kan bare tildeles for fartøy som det også er tildelt pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse for.

VI. Loddetråltillatelse

§ 38 Loddetråltillatelse

«Loddetråltillatelse» omfatter fiske med trål etter lodde og polartorsk i de områder og til de tider departementet bestemmer. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt loddetråltillatelse.

VII. Kolmuletråltillatelse

§ 39 Kolmuletråltillatelse

«Kolmuletråltillatelse» omfatter fiske med trål etter kolmule og polartorsk i områdene vest av 0-meridianen og øst av 0-meridianen nord for 62° N. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt kolmuletråltillatelse.

Kolmuletråltillatelse kan bare tildeles for fartøy som det også er tildelt ringnottillatelse for.

VIII. Makrell kysttillatelse garn/snøre

§ 40 Makrell kysttillatelse garn/snøre

«Makrell kysttillatelse garn/snøre» omfatter fiske etter makrell med garn/snøre. Fartøy med makrell kysttillatelse garn/snøre kan benytte not eller snurrevad i den utstrekning den årlige forskriften om regulering av fisket etter makrell åpner for dette. Trål kan benyttes utenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjen. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt makrell kysttillatelse garn/snøre.

Det er et vilkår at eier av fartøyet og høvedsmann er ført på blad B i fiskermanntallet. Fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter makrell med garn/snøre, not eller trål.

Fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt

IX. Makrell kysttillatelse not

§ 41 Makrell kysttillatelse not

«Makrell kysttillatelse not» omfatter fiske etter makrell med not. Fartøy med makrell kysttillatelse not kan benytte garn/snøre eller snurrevad i den utstrekning den årlige forskriften om regulering av fisket etter makrell åpner for dette. Trål kan benyttes utenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjen. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd først punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt makrell kysttillatelse not.

Det er et vilkår at eier av fartøyet og høvedsmann er ført på blad B i fiskermanntallet. Fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter makrell med not, garn/snøre eller trål.

Fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt

X. Makrell kysttillatelse ringnot

§ 42 Makrell kysttillatelse ringnot

«Makrell kysttillatelse ringnot» omfatter fiske etter makrell med ringnot eller snurrevad. Trål kan benyttes utenfor 12 nautiske mil av grunnlinjene. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd først punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt makrell kysttillatelse ringnot.

Det er et vilkår at eier av fartøyet og høvedsmann er ført på blad B i fiskermanntallet. Fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter makrell med ringnot, snurrevad eller trål.

Fartøy med makrell kysttillatelse ringnot kan bare ha en hjemmelslengde mellom 21,35 og 28 meter og et lasteromsvolum som er mindre enn 500 m³.

XI. NVG-sild kysttillatelse

§ 43 NVG-sild kysttillatelse

«Nvg-sild kysttillatelse» omfatter fiske etter norsk vårgytende sild med snurpenot, landnot eller snurrevad. Trål kan benyttes utenfor 12 nautiske mil av grunnlinjene. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt NVG-sild kysttillatelse.

Det er et vilkår at eier av fartøyet og høvedsmann er ført på blad B i Fiskermanntallet.

Fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter norsk vårgytende sild med snurpenot, landnot, snurrevad eller trål. For å kunne delta i fisket med landnot må fartøyet ha en største lengde under 15 meter. Eiere av fartøy over 15 meter som ved søknad kan dokumentere landnotfiske ett av de siste 5 år kan likevel delta i fisket med landnot.

Fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.

XII. Nordsjøsild kysttillatelse

§ 44 Nordsjøsild kysttillatelse

«Nordsjøsild kysttillatelse» omfatter fiske etter sild med snurpenot eller landnot i Nordsjøen og Skagerak sør for 62°N. Fartøy med nordsjøsild kysttillatelse kan benytte trål utenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjen. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt nordsjøsild kysttillatelse.

Det er et vilkår at eier av fartøyet og høvedsmann er ført på blad B i fiskermanntallet.

Fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter nordsjøsild med snurpenot, landnot eller trål. Fartøy som benyttes til fiske med lysing skal ha særskilt lysebåt.

Fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde på eller over 13 meter, men mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.

XIII. Nordsjøsild kysttillatelse ringnot

§ 45 Nordsjøsild kysttillatelse ringnot

«Nordsjøsild kysttillatelse ringnot» omfatter fiske etter sild med ringnot. Trål kan benyttes utenfor 12 nautiske mil av grunnlinjen. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt nordsjøsild kysttillatelse ringnot.

Det er et vilkår at eier av fartøyet og høvedsmann er ført på blad B i fiskermanntallet.

Fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter nordsjøsild med ringnot eller trål.

Fartøy med nordsjøsild kysttillatelse ringnot kan bare ha en hjemmelslengde mellom 21,35 og 28 meter og et lasteromsvolum som er mindre enn 500 m³.

2.3 FISKERITILLATELSER ANDRE LUKKEDE FISKERI

I. Snøkrabbetillatelse

§ 46 Snøkrabbetillatelse

«Snøkrabbetillatelse» omfatter fangst av snøkrabbe i Barentshavet med teiner. Fangst av snøkrabbe er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fangst som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt snøkrabbetillatelse.

Det er et vilkår at fartøyet er registrert i merkeregisteret og egnet, bemannet og utstyrt for fangst av snøkrabbe med teiner i Barentshavet.

Det kan bare deltas på annen stats kontinentalsokkel når det foreligger eksplisitt samtykke fra den andre staten.

II. Avgrenset rødåtetillatelse kategori 1

§ 47 Avgrenset rødåtetillatelse kategori 1

«Avgrenset rødåtetillatelse i kategori 1» omfatter høsting av rødåte med flytetrål i området nord for 62°N mellom grunnlinjene og 1000 meters dybdekote vest for 24°Ø. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet har avgrenset rødåtetillatelse kategori 1.

Fartøy som er tildelt slik tillatelse kan ikke drive fiske eller fangst på andre bestander enn rødåte.

Det er et vilkår for tillatelsen at fartøyet er gitt unntak fra aktivitetskravet i medhold av deltakerloven § 6 tredje ledd første punktum, og at fartøyet ikke er eller blir tildelt annen fiskeritillatelse enn rødåtetillatelse etter § 57, og heller ikke annen fiskeritillatelse i lukkede fiskerier etter forskriften her.

III. Avgrenset rødåtetillatelse kategori 2

§ 48 Avgrenset rødåtetillatelse kategori 2

«Avgrenset rødåtetillatelse i kategori 2» omfatter høsting av rødåte med flytetrål i området nord for 62°N mellom grunnlinjene og 1000 meters dybdekote vest for 24°Ø. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet har avgrenset rødåtetillatelse kategori 2.

Det er et vilkår for tildeling av avgrenset rødåtetillatelse i kategori 2 at fartøyet er tildelt annen fiskeritillatelse, unntatt reketråltilatelse nord, seltillatelse og hvaltillatelse, og at det er eller samtidig blir tildelt rødåtetillatelse etter § 57.

IV. Vassildtråltilatelse

§ 49 Vassildtråltilatelse)

«Vassildtråltilatelse» omfatter fiske med trål etter vassild (*Argentina silus*) og polartorsk. Adgangen til å drive fiske med trål etter vassild gjelder bare i området nord for 62°N og sør for en linje trukket mellom Myken Fyr og posisjon 67°30 N og 9°10 Ø. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt vassildtråltilatelse.

V. Reketråltilatelse nord

§ 50 (Reketråltilatelse nord)

«Reketråltilatelse nord» omfatter fiske med trål etter reker i området nord for 62°N. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt reketråltilatelse nord.

Et fartøy med rekestråltillatelse nord kan ikke ha større lasteromsvolum enn 2500 m³.

Det kan dispenseres fra størrelsesbegrensningen i tredje ledd for fartøy som er tildelt pelagisk stråltillatelse etter § 33 eller ringnottillatelse etter § 31, dersom driftskravet i § 8 i forskrift av ...2026 om fiskeritillatelser og åpen gruppe, er oppfylt. Det skal stilles som vilkår for dispensasjonen at fartøyet i løpet av enhver periode på to hele kalenderår etter at dispensasjon er gitt skal levere fangst som til sammen utgjør minst 10 tonn reker.

Et fartøy med rekestråltillatelse nord kan ikke ta om bord og levere større fangst per tur enn den fastsatte konsesjonskapasiteten i de fiskeriene som ikke er regulert med kvoter på fartøynivå, med mindre det er gjort unntak i reguleringene av det enkelte fiskeri.

Det kan ikke fastsettes større konsesjonskapasitet enn 400 m³. Ved sammenslåing av tillatelser etter § 51 kan det likevel fastsettes en konsesjonskapasitet på inntil 600 m³.

§ 51 Sammenslåing av rekestråltillatelser

Eier av fartøy med rekestråltillatelse nord kan gis tillatelse til å erverve annet fartøy med tilsvarende tillatelse for å øke konsesjonskapasiteten på ett av fartøyene.

Tillatelse til sammenslåing kan gis når:

- a) ett av fartøyene blir meldt ut av merkeregisteret og
- b) alle tillatelser knyttet til fartøyet som blir meldt ut av merkeregisteret blir oppgitt.

Ved sammenslåing av tillatelser kan konsesjonskapasiteten for det fartøyet som blir i rekefisket økes med inntil 90 % av fastsatt konsesjonskapasitet til det fartøyet som trekkes ut av fiske.

VI. Rekestråltillatelse sør

§ 52 Rekestråltillatelse sør

«Rekestråltillatelse sør» omfatter fiske etter reker med trål i Skagerrak og Nordsjøen sør for 62°N for fartøy med en største lengde på eller over 11 meter. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd, første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt rekestråltillatelse sør.

Det er et vilkår at eier av fartøyet og høvedsmann er ført i fiskermanntallet.

Fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter reker med trål.

VII. Rekeetråltillatelse Grønland

§ 53 Rekeetråltillatelse Grønland

«Rekeetråltillatelse Grønland» omfatter fisket etter reker med trål i Grønlands økonomiske sone. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd, første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt rekeetråltillatelse Grønland. Videre er det et vilkår at fartøyet er registrert i Merkeregisteret og har rekeetråltillatelse nord etter § 50.

Det er videre et vilkår at fartøyet er påmeldt til Fiskeridirektoratet.

VIII. Brosme- og langetillatelse

§ 54 Brosme- og langetillatelse

«Brosme- og langetillatelse» omfatter fiske etter brosme og lange med line for fartøy som har en største lengde på eller over 28 meter. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt brosme- og langetillatelse.

Det er et vilkår at eier av fartøyet og høvedsmann er ført på blad B i fiskermanntallet.

Fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å fiske etter lange og brosme med line.

Brosme- og langetillatelse kan ikke tildeles fartøy med konvensjonell havtillatelse etter § 20.

Fartøy med brosme- og lange kysttillatelse kan bare tildeles fartøy som har et lasteromsvolum som er mindre enn 500 m³.

IX. Leppefisktillatelse

§ 55 Leppefisktillatelse

«Leppefisktillatelse» omfatter fiske etter leppefisk til de tider og i de områder departementet bestemmer. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt leppefisktillatelse.

Det er et vilkår at eier av fartøyet og høvedsmann er ført på blad B i fiskermanntallet.

Fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter leppefisk.

Det må foreligge gyldig leveringsavtale med godkjent kjøper før fartøyet starter opp fisket etter leppefisk. Leveringsavtalen skal fremvises i forbindelse med kontroll og ellers på forespørsel fra Fiskeridirektoratet, Kystvakten eller fiskesalgslagene.

Et fartøy med leppefisktillatelse kan bare ha en største lengde som er under 15 meter.

X. Kongekrabbetillatelse

§ 56 Kongekrabbetillatelse

«Kongekrabbetillatelse» omfatter fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område. Fiskeriet er lukket, jf. deltakerloven § 13 første ledd første punktum.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt kongekrabbetillatelse.

Det er et vilkår at eier av fartøyet og høvedsmann er ført i fiskermanntallet.

Fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe.

Fartøy med kongekrabbetillatelse kan bare ha en største lengde på eller over 6 meter og under 21 meter.

KAPITTEL 3 FISKERITILLATELSER – ÅPNE FISKERIER

I. Røddåtetillatelse

§ 57 Røddåtetillatelse

«Røddåtetillatelse» omfatter høsting av røddåte med flytetral i Norges økonomiske sone utenfor 1000 meters dybdekote nord for 62°N og vest for 24°Ø, og dessuten i fiskerisonen ved Jan Mayen utenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjen, og i internasjonalt farvann i Norskehavet innenfor et område definert som NEAFC RA 2 (XNS). Fiskeriet er åpent, jf. deltakerloven § 21 første ledd første punktum første alternativ.

Det er et vilkår for å delta i fiskeri som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt røddåtetillatelse.

Det er et vilkår for tildeling av røddåtetillatelse at fartøyet er tildelt avgrenset røddåtetillatelse i kategori 1 eller annen fiskeritillatelse unntatt reketraltillatelse nord, seltillatelse og hvaltillatelse. Dersom fartøyet ikke er tildelt annen fiskeritillatelse enn avgrenset røddåtetillatelse i kategori 1, skal røddåtetillatelsen ikke gis lengre varighet enn den avgrensede røddåtetillatelsen i kategori 1.

II. Hvaltillatelse

§ 58 Hvaltillatelse

«Hvaltillatelse» omfatter fangst av vågehval. Fangsten er åpen, jf. deltakerloven § 21 første ledd første punktum første alternativ.

Det er et vilkår for å delta i fangst som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt hvaltillatelse.

Det er et vilkår for tillatelsen at eier av fartøyet er ført på blad B i Fiskermanntallet. Dersom eier er et selskap eller en sammenslutning må mer enn 50 prosent av eierinteressene være ført på blad B i fiskermanntallet.

Fiskeridirektoratet kan i forskrift fastsette nærmere vilkår for deltakelse i fangsten, herunder vilkår om prøvetaking og opplæring.

III. Seltillatelse

§ 59 Seltillatelse

«Seltillatelse» omfatter fangst av sel i Vesterisen og Østisen. Fangsten er åpen, jf. deltakerloven § 21 første ledd første punktum første alternativ.

Det er et vilkår for å delta i fangst som nevnt i første ledd at fartøyet er tildelt seltillatelse.

Fiskeridirektoratet kan i forskrift fastsette nærmere vilkår for deltakelse i fangsten, herunder vilkår om prøvetaking og opplæring.

DEL 3 DELTAKELSE I ÅPNE FISKERIER

KAPITTEL 4 DELTAKELSE I ÅPEN GRUPPE I KYSTFARTØYGRUPPEN

I. Fellesbestemmelser

§ 60 Generelle vilkår for å delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske

For å delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske må følgende vilkår være oppfylt:

- a) Fartøyet må være registrert i Merkeregisteret
- b) Fartøyet må ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum
- c) Eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- d) Fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for det aktuelle fiskeriet

e) under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet. Dersom ingen fysisk enkeltperson direkte eller indirekte innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet, er det et krav at den aktive fiskeren med størst eierandel står om bord som høvedsmann. Dersom ingen aktiv fisker alene har størst eierandel, er det en av de aktive fiskerne med størst eierandel som må stå om bord som høvedsmann. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord som høvedsmann dersom

1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom eller
3. eier er forhindret fra å være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering. Det er en forutsetning at vedkommende har stått i manntallet i minst ett år før første dag for utbetaling av sykepenges, og at vedkommende oppfyller vilkårene for å delta i åpen gruppe i dette fisket med det samme fartøyet eller fartøyet som det kommer til erstatning for, da sykdommen eller skaden inntraff, eller
4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste med minst ett års forutgående aktivitet i åpen gruppe.
5. eier har gjennomført skole med studieretning fiske og fangst og skal videreutdanne seg innen fiskerifag, styrmannsskole eller liknende, og har eid og drevet fartøyet i minst 2 år og har vært ført i fiskermanntallet i minst 2 år

Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller dispensere fra bestemmelsen i første ledd bokstav a) om at fartøyet må være registrert i Merkeregisteret, for fartøy som skal delta i fiske i åpen gruppe etter rognkjeks.

Det stilles krav om at eier må være manntallsført på blad B for å kunne delta i fiske i åpen gruppe etter blåkveite nord for 62°N og i fisket etter brisling.

Vilkåret i første ledd bokstav e) om at eier selv må være høvedsmann om bord gjelder ikke i fisket etter sei med not eller konvensjonelle redskap sør for 62°N, i fisket etter blåkveite nord for 62°N og i fisket etter lange og brosme.

§ 61 Begrensninger i hvem som kan delta i åpen gruppe

Hvis eier av fartøy som har fiskeritillatelse i lukkede fiskerier i kystfiskeflåten etter kapittel 2, eier 50 prosent eller mer i annet fartøy, kan ikke sistnevnte fartøy delta i åpen gruppe innenfor samme fiskeri.

Hvis eier av fartøy som deltar i åpen gruppe, eier 50 prosent eller mer i annet fartøy, kan ikke sistnevnte fartøy delta i åpen gruppe i samme fiskeri.

Hvis ingen enkeltperson alene kan anses som eier av fartøyet, gjelder bestemmelsene i første og annet ledd tilsvarende for fartøy hvor enhver konstellasjon av enkeltpersoner innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i begge fartøy.

Hvis eier av fartøy som deltar i åpen gruppe inngår i konstellasjon av eiere som eier annet fartøy, og eierandelen i eierkonstellasjonen er nødvendig for oppfyllelse av aktivitetskravet i deltakerlovens § 6 annet ledd, kan ikke sistnevnte fartøy delta i åpen gruppe i samme fiskeri.

§ 62 Gruppetilhørighet

Et fartøy som har startet fiske i medhold av fiskeritillatelse i lukkede fiskerier i kystfiskeflåten, kan ikke deretter fiske i åpen gruppe i dette fiskeriet i løpet av reguleringsåret.

II. Fiske i åpen gruppe etter torsk, hyse og sei som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62°N

§ 63 Vilkår for å delta i åpen gruppe etter torsk, hyse og sei som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62°N

For å kunne delta i åpen gruppe etter torsk, hyse og sei nord for 62°N må følgende vilkår være oppfylt:

- a) De generelle deltakervilkårene i § 60 må være oppfylt
- b) Fartøyet må ha en største lengde under 11 meter
- c) Én enkeltperson må direkte eller indirekte gjennom foretak inneha mer enn 50 prosent av eierandelene i fartøyet

Kravet i første ledd bokstav b om at fartøyet må ha en største lengde under 11 meter gjelder ikke dersom:

- a. eier av fartøyet har fisket og levert torsk med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord i åpen gruppe med dette fartøyet i minst ett av årene 2003, 2004, 2005, 2006 og 2007,
- b. eier av fartøyet har fått innvilget ervervstillatelse 1. januar 2006 eller senere for dette fartøyet på grunnlag av søknad innsendt senest 28. november 2007, eller har inngått bindende avtale om kjøp av dette fartøyet mellom 1. januar 2006 og 28. november 2007,
- c. eier av fartøyet har fisket og levert torsk med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord i åpen gruppe i minst ett av årene 2003, 2004, 2005, 2006 og 2007 og har

adgang til å delta i lukket gruppe i et annet fiskeri etter reglene i denne forskriften, eller

- d. eier av fartøyet har hatt adgang til å delta i lukket gruppe i et annet fiskeri mellom 1. januar 2007 og 28. november 2007 og har adgang til å delta i lukket gruppe i et annet fiskeri etter reglene i denne forskriften.

Fartøy med torsketråltillatelse etter § 12, seitråltillatelse etter § 17 eller ringnotttillatelse etter § 31 kan ikke delta i åpen gruppe.

III. Fiske i åpen gruppe etter torsk for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62°N

§ 64 Vilkår for å delta i åpen gruppe etter torsk for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62°N

For å kunne delta fiske i åpen gruppe etter torsk med konvensjonelle redskap sør for 62°N, vest for en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholmen fyr, øst for 4°V og nord for 51°N, må de generelle vilkårene i § 60 være oppfylt.

IV. Fiske i åpen gruppe etter sei for fartøy som fisker med not nord for 62°N

§ 65 Vilkår for å delta i åpen gruppe etter sei for fartøy som fisker med not nord for 62°N

For å kunne delta i fiske i åpen gruppe etter sei med not nord for 62°N må de generelle vilkårene i § 60 være oppfylt, og fartøyet må ha en største lengde under 13 meter.

V. Fiske i åpen gruppe etter sei for fartøy som fisker med not eller konvensjonelle redskap sør for 62°N

§ 66 Vilkår for å delta i åpen gruppe etter sei for fartøy som fisker med not eller konvensjonelle redskap sør for 62°N

For å kunne delta i fiske i åpen gruppe etter sei med not eller konvensjonelle redskap sør for 62°N må de generelle vilkårene i § 60 være oppfylt. Fartøyet må videre ha en største lengde under 13 meter ved deltakelse med not. Lengdekravet gjelder ikke for deltakelse med konvensjonelle redskap.

VI. Fiske i åpen gruppe etter reker med trål i Skagerrak og Nordsjøen sør for 62°N

§ 67 Vilkår for å delta i åpen gruppe etter reker med trål i Skagerrak og Nordsjøen sør for 62°N

For å kunne delta i fiske i åpen gruppe etter reker med trål i Skagerrak og Nordsjøen sør for 62°N må de generelle vilkårene i § 60 være oppfylt og fartøyet må ha en største lengde under 11 meter.

VII. Fiske i åpen gruppe etter makrell

§ 68 Vilkår for å delta i åpen gruppe i fisket etter makrell

For å kunne delta i fiske i åpen gruppe etter makrell med not, garn eller snøre må de generelle vilkårene i § 60 være oppfylt og fartøyet må ha en største lengde under 13 meter.

VIII. Fiske i åpen gruppe etter NVG- sild

§ 69 Vilkår for å delta i fisket etter NVG-sild

For å kunne delta i fiske i åpen gruppe etter NVG-sild (norsk vårgytende sild) med landnot eller garn må de generelle vilkårene i § 60 være oppfylt.

IX. Fiske i åpen gruppe etter sild i Skagerrak og Nordsjøen sør for 62°N

§ 70 Vilkår for å delta i åpen gruppe i fisket etter sild i Skagerrak og Nordsjøen sør for 62°N

For å kunne delta i fiske i åpen gruppe etter sild i Skagerrak og Nordsjøen sør for 62°N med snurpenot, landnot eller garn må de generelle vilkårene i § 60 være oppfylt.

X. Fiske i åpen gruppe etter brisling

§ 71 Vilkår for å delta i åpen gruppe i fisket etter brisling

For å kunne delta i fiske i åpen gruppe etter brisling med not må de generelle vilkårene i § 60 være oppfylt. Eier må videre ha minst 2 års erfaring fra brislingfiske.

Fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.

Fartøy som benyttes til fiske ved lysing skal ha særskilt lysebåt.

Fiskeridirektoratet kan gi dispensasjon fra vilkårene om manntallsføring på blad B i § 60, kravet om at eier må ha minst 2 års erfaring og kravet om at eier selv skal være høvedsmann om bord på fartøyet. Dispensasjon kan gis til høvedsmann med tradisjonelt brislingbruk og kontrakt om leie av fartøy. Enheten som gis dispensasjon må samlet fylle vilkårene for deltakelse.

XI. Fiske i åpen gruppe etter blåkkeite nord for 62°N

§ 72 Vilkår for å delta i åpen gruppe i fisket etter blåkkeite nord for 62°N

For å kunne delta i fiske i åpen gruppe etter blåkkeite nord for 62°N med konvensjonelle redskaper må de generelle vilkårene i § 60 må være oppfylt. Fartøyet må videre være under 28 meter største lengde.

XII. Fiske i åpen gruppe etter brosme og lange

§ 73 Vilkår for å delta i åpen gruppe i fisket etter brosme og lange

For å kunne delta i fiske i åpen gruppe etter brosme og lange må de generelle vilkårene i § 60 være oppfylt. Fartøyet må videre ha en største lengde under 28 meter.

XIII. Fiske i åpen gruppe etter leppefisk

§ 74 Vilkår for å delta i fisket etter leppefisk

For å kunne delta i fisket etter leppefisk i åpen gruppe må de generelle vilkårene i § 60 være oppfylt. Fartøyet må videre ha en største lengde under 11 meter.

Det må foreligge gyldig leveringsavtale med godkjent kjøper før fartøyet starter opp fisket etter leppefisk. Leveringsavtalen skal fremvises i forbindelse med kontroll og ellers på forespørsel fra Fiskeridirektoratet, Kystvakten eller fiskesalgslagene.

XIV. Fiske i åpen gruppe etter rognkjeks i Nordland, Troms og Finnmark

§ 75 Vilkår for å delta i fisket etter rognkjeks i Nordland, Troms og Finnmark

For å kunne delta i fiske i åpen gruppe etter rognkjeks må de generelle vilkårene i § 60 være oppfylt, og fartøyet må være under 13 meter største lengde.

XV. Fangst av kongekrabbe i åpen gruppe innenfor kvoteregulert område

§ 76 Vilkår for å delta i fangst av kongekrabbe i åpen gruppe innenfor kvoteregulert område

For å kunne delta i fangst av kongekrabbe i åpen gruppe innenfor kvoteregulert område må følgende vilkår være oppfylt:

- a) De generelle vilkårene i § 60 må være oppfylt.
- b) Fartøyet må være merkeregistrert i Finnmark.
- c) Fartøyet må være på eller over 6 meter største lengde og under 15 meter største lengde
- d) Eier av fartøyet må være bosatt i Finnmark og ha vært bosatt der de siste 24 månedene, og dessuten være ført i fiskermanntallet i Finnmark og ha vært ført der de siste 12 månedene. I vurderingen av hvor vedkommende er bosatt er de reelle forhold avgjørende, ikke den formelle registreringen i Folkeregisteret.
- e) Én enkeltperson må direkte eller indirekte gjennom foretak inneha mer enn 50 prosent av eierandelene i fartøyet.

Fiskeridirektoratet kan kreve at fartøy som skal delta i åpen gruppe i fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område fremstilles for godkjenning.

DEL 4 AVSLUTTENDE BESTEMMELSER

§ 77 Tilbakekall av fiskeritillatelse ved passivitet

Fiskeridirektoratet kan tilbakekalle en fiskeritillatelse etter deltakerloven § 18 andre ledd jf. § 11 andre ledd bokstav a dersom det i løpet av kalenderåret samt ett av de to foregående år ikke er registrert levering av fangst fra fartøyet fisket i henhold til tillatelsen.

§ 78 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til deltakerloven § 28 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova og deltakerloven.

§ 79 Bemyndigelse og vedtaksmyndighet

Departementet kan endre denne forskriften.

Fiskeridirektoratet har myndighet til å treffe vedtak etter denne forskriften.

I saker hvor Fiskeridirektoratet treffer vedtak er Nærings- og fiskeridepartementet klageinstans.

§ 80 Ikraftsetting og oppheving av andre forskrifter

Forskriften trer i kraft fra den tid departementet bestemmer.

Fra samme tid oppheves følgende forskrifter:

- ✓ forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften)
- ✓ forskrift 19. desember 2025 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske og enkelte andre fiskerier for 2026 (deltakerforskriften),

11 FORSLAG TIL FORSKRIFT OM SPESIELLE KVOTEORDNINGER OG STRUKTURGEVINST

FORSKRIFT OM SPESIELLE KVOTEORDNINGER OG STRUKTURGEVINST

Hjemmel: § 14 i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressurser (havressurslova)

KAPITTEL 1 GENERELLE BESTEMMELSER

§ 1 Hvem forskriften gjelder for

Forskriften gjelder for fartøy som har fiskeritillatelse i lukkede fiskeri etter § 12 og § 13 i lov 26. mars 1999 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven), og som er listet opp i § 4 i forskriften her.

§ 2 Formål

Forskriften har som formål å bidra til en tilpasning av den enkelte fartøygruppe til ressursgrunnlaget. Formålet er videre å gjøre det mulig å legge opp en drift som sikrer virksomhet over en størst mulig del av året, og å legge til rette for spesialisering av driften og derved et mer lønnsomt driftsopplegg for det enkelte fartøy.

§ 3 Definisjoner

- a) Kvotefaktor: Det enkelte fartøys andel av gruppekvoten i den gruppen fartøyet tilhører
- b) Grunnkvotefaktor: Et fartøys opprinnelige kvotefaktor tilknyttet fiskeritillatelsen. Gir beregningsgrunnlag for hvor mye et fartøy kan fiske i henhold til fiskeritillatelsen.
- c) Strukturkvotefaktor: Tidsbegrenset og avkortet kvotefaktor som oppstår på grunnlag av at et fartøy trekkes ut av fiske. Kan tildeles et eller flere fartøy.
- d) Strukturgevinstkvotefaktor: Kvotefaktor som oppstår på grunnlag av at tidsbegrensning på strukturkvoter utløper, eller som oppstår etter avkortning av grunnkvotefaktor i forbindelse med endring til en strukturkvotefaktor

- e) Slumpfiskeordning: Utveksling av gjenstående deler av kvotene for ett eller flere fartøy, for fiske med ett fartøy
- f) Særlig kvoteordning: En ordning i kystfiskeflåten under 11 (13) meter som gjør det mulig for en fartøyeier med to kvoter i lukket fiskeri å slå sammen kvotegrunnlaget på ett fartøy. Ordningen innebærer at ett fartøy slettes fra merkeregisteret (avgivende fartøy), mens det andre fisker begge kvotene
- g) Hjemmelslengde: Den lengde fartøyet henter sin kvotefaktor fra
- h) Merkeregisteret: Registeret over norske fiskefartøy

KAPITTEL 2 STRUKTURKVOTEORDNING

I Generelle bestemmelser

§ 4 Hvilke fartøy som kan tildeles strukturkvotefaktor

Fartøy som kan tildeles strukturkvotefaktorer i havfiskeflåten er fartøy som har minst en av følgende fiskeritillatelser:

- a) Fartøy som har torskestråltillatelse
- b) Fartøy som har seistråltillatelse
- c) Fartøy som har konvensjonell havtillatelse
- d) Fartøy som har rekestråltillatelse Grønland
- e) Fartøy som har ringnottillatelse
- f) Fartøy som har pelagisk stråltillatelse eller nordsjøstråltillatelse

Fartøy som kan tildeles strukturkvotefaktorer i kystfiskeflåten er fartøy som har minst en av følgende fiskeritillatelser:

- g) Fartøy som har konvensjonell kysttillatelse nord
- h) Fartøy som har konvensjonell kysttillatelse sør
- i) Fartøy som har seinot kysttillatelse nord
- j) Fartøy som har seinot kysttillatelse sør
- k) Fartøy som har rekestråltillatelse sør
- l) Fartøy som har makrell kysttillatelse ringnot
- m) Fartøy som har makrell kysttillatelse not
- n) Fartøy som har makrell kysttillatelse garn/snøre
- o) Fartøy som har nordsjøsilde kysttillatelse ringnot
- p) Fartøy som har nordsjøsilde kysttillatelse
- q) Fartøy som har NVG-silde kysttillatelse

§ 5 Hvilke fiskeslag ordningen omfatter

Tildeling av strukturkvotefaktor gjelder følgende fiskeslag for den enkelte fartøygruppe:

- a) Fartøy som har torske tråltillatelse: torsk, hyse og sei nord for 62° N
- b) Fartøy som har seitråltillatelse: sei nord for 62° N og sei sør for 62° N
- c) Fartøy som har konvensjonell havtillatelse: torsk, hyse og sei nord for 62° N
- d) Fartøy som har reke tråltillatelse Grønland: reker ved Grønland
- e) Fartøy som har ringnottillatelse: NVG-sild, nordsjø-sild, makrell, lodde, brisling og kolmule
- f) Fartøy som har pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse: nordsjø-sild, makrell, lodde og norsk vårgytende sild
- g) Fartøy som har konvensjonell kysttillatelse nord: torsk, hyse og sei nord for 62°N
- h) Fartøy som har konvensjonell kysttillatelse sør: torsk sør for 62°N
- i) Fartøy som har seinot kysttillatelse nord, kyst: sei nord for 62°N
- j) Fartøy som har seinot kysttillatelse sør: sei sør for 62°N
- k) Fartøy som har reke tråltillatelse sør: reker sør for 62°N
- l) Fartøy som har makrell kysttillatelse ringnot: makrell
- m) Fartøy som har makrell kysttillatelse not: makrell
- n) Fartøy som har makrell kysttillatelse garn/snøre: makrell
- o) Fartøy som har nordsjø-sild kysttillatelse ringnot: sild i Nordsjøen og Skagerrak
- p) Fartøy som har nordsjø-sild kysttillatelse: sild i Nordsjøen og Skagerrak
- q) Fartøy som har NVG-sild kysttillatelse: NVG-sild

Fartøy som har ringnottillatelse kan bare tildeles strukturkvotefaktor i fisket etter kolmule dersom både avgivende fartøy og mottakende fartøy har kolmuletråltillatelse

Fartøy som har pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan bare tildeles strukturkvotefaktor i fisket etter makrell, NVG-sild og lodde dersom både avgivende fartøy og mottakende fartøy har henholdsvis makrelltråltillatelse, NVG-sild tråltillatelse eller loddetråltillatelse.

§ 6 Tildeling av strukturkvotefaktor ved strukturering

Dersom et fartøy tas ut av fiske på de vilkår som er fastsatt i forskriften her, kan de enkelte kvotefaktorene i lukkede fiskerier for fartøy som nevnt i § 5 og som ellers ville blitt tildelt for fiske med dette fartøyet, tildeles ett eller flere andre fartøy som strukturkvotefaktor.

Strukturkvotefaktor kan bare tildeles når både det gjenværende fartøyet og det fartøyet som tas ut av fiske har samme type fiskeritillatelse i lukkede fiskerier.

Strukturkvotefaktorene av de ulike fiskeslag kan fordeles mellom flere fartøy innenfor de begrensningene som følger av forskriften her.

§ 7 Vilkår for tildeling av strukturkvotefaktorer

Strukturkvotefaktor kan tildeles når:

- a. ett eller flere fartøy som nevnt i § 5 blir meldt ut av merkeregisteret, og
- b. alle fiskeritillatelser knyttet til fartøyet eller fartøyene som blir meldt ut av merkeregisteret, blir oppgitt eller
- c. forhåndstilsagn om utskiftningstillatelse blir oppgitt

Tilleggstillatelser som oppgis i henhold til første ledd bokstav b) kan erstatningstildeles til det gjenværende fartøyet dersom distrikts- eller fiskerimessige hensyn ikke taler mot en slik tildeling, fartøyet ellers fyller vilkårene for slik tildeling, og den aktuelle tillatelsen har vært nyttet aktivt. Vilårene fastsatt for tildeling av den enkelte fiskeritillatelse gjelder tilsvarende for retildeling av fiskeritillatelse.

Det kan settes vilkår for tildeling av strukturkvotefaktor for å sikre distriktsmessige hensyn, når fiskeripolitiske hensyn ellers tilsier det, og når dette følger av alminnelige forvaltningsrettslige regler. Dersom det ikke anses tilstrekkelig å sette et slikt vilkår kan søknad om tildeling av strukturkvotefaktor avslås.

Det kan ikke tildeles strukturkvotefaktor til fartøy med fiskeritillatelse i lukkede fiskerier i kystfiskeflåten dersom

- a. fiskeritillatelsen som oppgis er tildelt i rekrutteringsøyemed, og
- b. fartøyet som tildeles strukturkvote ikke er i samme eie som fartøyet som tas ut av fiske, og som tillatelsen oppgis fra.

§ 8 Varighet av strukturkvotefaktor

Strukturkvotefaktorer kan tildeles for 20 år. Strukturkvotefaktorer som er tildelt første gang før 2007, kan tildeles for 25 år regnet fra og med 2008.

Strukturkvotefaktor tildeles for fiske med det enkelte fartøy, og kan ikke tildeles annet fartøy uten etter § 9 og § 10 i forskriften her.

§ 9 Splitting av strukturvotefaktorer ved tildeling av fiskeritillatelse til erstatning for tilsvarende fiskeritillatelse

Ved tildeling av fiskeritillatelse etter § 5 i forskrift ...2026 om fiskeritillatelser og deltakelse i åpne fiskerier, faller fartøyets strukturvotefaktorer knyttet til fiskeritillatelsen som oppgis, bort. Strukturvotefaktorene kan likevel tildeles til fartøyet som tildeles fiskeritillatelse dersom vilkårene i § 7 er oppfylt. Tidsbegrensningene i § 8 fortsetter å løpe. Det skal ikke skje tildeling etter annet punktum dersom strukturvotefaktor som oppgis er tildelt første gang som følge av at fiskeritillatelse tildelt i rekrutteringsøyemed er oppgitt.

§ 10 Splitting av strukturvotefaktorer

Det kan tildeles strukturvotefaktor med virkning fra kommende kvoteår til erstatning for tilsvarende strukturvotefaktor eller deler av strukturvotefaktor som oppgis med virkning fra utløpet av inneværende kvoteår, dersom vilkårene i § 7 er oppfylt. Tidsbegrensningene i § 8 fortsetter å løpe. Det skal ikke tillates tildeling av strukturvotefaktorer som er tildelt første gang som følge av at fiskeritillatelse tildelt i rekrutteringsøyemed, er oppgitt.

§ 11 Avkortning

Før det tildeles strukturvotefaktor til ett eller flere fartøy etter § 6, jf § 7, skal det foretas en avkortning på 10 prosent av den kvotefaktoren som ville blitt tildelt for fiske med det fartøyet som tas ut av fiske.

II. Strukturvoteordning for havfiskeflåten

§ 12 Særlige regler for fartøy med torsketrållatelse

Det kan ikke tildeles strukturvotefaktor eller deler av strukturvotefaktor til fartøy som er innført i registeret over fiskefartøy i Sør-Norge, på grunnlag av uttak av fartøy eller fartøy det er kommet til erstatning for som pr. 1. januar 1996 var innført i registeret i Finnmark, Troms eller Nordland. Dette forbudet gjelder likevel ikke dersom det uttatte fartøyet drev ombordproduksjon.

Det kan ikke tildeles mer enn 4 kvotefaktorer i fisket etter torsk nord for 62°N, 4 kvotefaktorer hyse nord for 62°N og 4 kvotefaktorer sei nord for 62°N inkludert fartøyets egen kvote, for fiske med ett fartøy.

Fartøy med torsketråltillatelse kan likevel tildeles strukturkvote av sei på grunnlag av uttak av fartøy med seitråltillatelse uten hinder av kravet i § 6 annet ledd om at fartøyene må ha samme type fiskeritillatelse. Det kan tildeles inntil 2 seitrålkvotefaktorer av sei nord for 62°N og inntil 2 seitrålkvotefaktorer av sei sør for 62°N som slik strukturkvotefaktor, uavhengig av fartøyets samlede kvotefaktorer i gruppen av fartøy med torsketråltillatelse.

Dersom det var knyttet leveringsvilkår til fiskeritillatelsen for det eller de fartøy som tas ut av fiske, skal det settes tilsvarende vilkår for strukturkvotefaktoren som tildeles det gjenværende fartøyet eller fartøyene.

§ 13 Særlige regler for fartøy med seitråltillatelse

Det kan ikke tildeles mer enn 3 kvotefaktorer i fisket etter sei nord for 62°N og 3,5 kvotefaktorer i fisket etter sei sør for 62°N inkludert fartøyets egen kvote, for fiske med ett fartøy.

Fartøy med seitråltillatelse kan tildeles strukturkvote av sei på grunnlag av uttak av fartøy med torsketråltillatelse uten hinder av kravet i § 6 annet ledd om at fartøyene må ha samme type fiskeritillatelse. Det kan tildeles inntil 2 torsketrålkvotefaktorer av sei nord for 62°N som slik strukturkvotefaktor, uavhengig av fartøyets samlede kvotefaktorer i gruppen av fartøy med seitråltillatelse.

§ 14 Særlige regler for fartøy med konvensjonell havtillatelse

Det kan ikke tildeles mer enn 5 kvotefaktorer av torsk nord for 62°N, 5 kvotefaktorer for hyse nord for 62°N og 2 kvotefaktorer av sei nord for 62°N, inkludert fartøyets egen kvote, for fiske med ett fartøy.

Adgang til å delta i fisket etter sei med garn og adgangen til å delta i fisket etter torsk i Nordsjøen etter § 20 i forskrift2026 om fiskeritillatelser og deltakelse i åpne fiskerier, regnes som en tilleggstillatelse i forhold til reglene i § 7 annet ledd.

§ 15 Særlige regler for fartøy med ringnottillatelse

Det kan ikke tildeles mer enn en kvote tilsvarende en kvotefaktor på 850 tonn for fiskeslag som er regulert ved bruk av kvotefaktorer, inkludert fartøyets egen kvotefaktor, for fiske med ett fartøy. Tilsvarende kan det for øvrige fiskeslag ikke tildeles mer enn en kvote tilsvarende to fartøykvoter eller maksimalkvoter, inkludert fartøyets egen kvote.

§ 16 Særlige regler for fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse

Det kan ikke tildeles mer enn en kvote tilsvarende en kvotefaktor på 1000 tonn for fiskeslag som er regulert ved bruk av kvotefaktorer, inkludert fartøyets egen kvotefaktor, for fiske med ett fartøy. Tilsvarende kan det for øvrige fiskeslag ikke tildeles mer enn en kvote tilsvarende to fartøykvoter eller maksimalkvoter, inkludert fartøyets egen kvote.

Det kan ikke tildeles strukturkvotefaktor av lodde til et fartøy som har større lasteromsvolum enn 500 m³ på grunnlag av uttak av et fartøy med mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det var tildelt pelagisk tråltillatelse for det uttatte fartøyet. En loddetråltillatelse kan i slike tilfeller heller ikke retildes etter reglene § 7 andre ledd, med mindre det var tildelt pelagisk tråltillatelse for det uttatte fartøyet.

§ 17 Særlige regler for fartøy med reketråltillatelse Grønland

Det kan ikke tildeles mer enn 10 prosent av totalkvoten for fiske med ett fartøy.

Tildeling av strukturkvote til fartøy som er registrert i Sør-Norge kan ikke skje som følge av uttak av fartøy som er innført i registeret over fiskefartøy i Finnmark, Troms eller Nordland, med mindre minst 2/3 av kvoten for det uttatte fartøyet tildeles fartøy registrert i Finnmark, Troms eller Nordland.

III Strukturvoteordning for kystfiskeflåten

§ 18 Hjemmelslengde for kvotetildeling

Det eller de fartøy som tildeles strukturkvotefaktor og det fartøyet som tas ut av fiske, må begge eller alle enten ha en hjemmelslengde for kvotetildeling mellom 11 (13) og 14,99 meter, 15 og 20,99 meter eller mellom 21 og 27,99 meter, i det fiskeriet hvor det skal tildeles strukturkvotefaktor. Det kan gjøres unntak fra denne gruppeinndelingen for fartøy som eies med mer enn 50 prosent av samme person eller samme selskap, dersom samme person har hatt slik eierandel i fartøyene eller i selskapet/selskapene registrert i merkeregisteret siden før 28. mars 2003.

§ 19 Kvotetak

Fartøy med hjemmelslengde for kvotetildeling mellom 11 og 14,99 meter kan ikke tildeles større kvotefaktor enn 3 ganger fartøyets egen kvotefaktor, inkludert fartøyets egen kvotefaktor. Et fartøy kan likevel tildeles kvotefaktor inntil henholdsvis 4 eller 5 ganger fartøyets egen kvotefaktor, inkludert fartøyets egen kvotefaktor, i enten i bunnfisksektoren eller i pelagisk sektor, dersom fartøyet ikke tildeles mer enn henholdsvis 2 eller 1 ganger fartøyets egen kvotefaktor, i den andre sektoren.

Fartøy med hjemmelslengde for kvotetildeling mellom 15 og 27,99 meter kan ikke tildeles større kvotefaktor enn 4 ganger fartøyets egen kvotefaktor, inkludert fartøyets egen kvotefaktor. Et fartøy kan likevel tildeles kvotefaktor inntil henholdsvis 5 eller 6 ganger fartøyets egen kvotefaktor, inkludert fartøyets egen kvotefaktor, i enten bunnfisksektoren eller pelagisk sektor, dersom fartøyet ikke tildeles mer enn henholdsvis 3 eller 2 ganger fartøyets egen kvotefaktor, inkludert fartøyets egen kvotefaktor, i den andre sektoren.

I denne paragrafen betyr "pelagisk sektor" fisket etter NVG-sild, sild i Nordsjøen og Skagerrak og fisket etter makrell. «Bunnfisksektoren» betyr fisket etter torsk, hyse, sei med konvensjonelle redskap, seinotfisket og rekestrålfisket sør.

§ 20 Særlige regler for fartøy med konvensjonell kysttillatelse nord

Når det gjelder kvote av torsk, hyse og sei må det eller de fartøy som tildeles strukturkvotefaktor og det fartøyet som tas ut av fiske, begge eller alle ha vært registrert i samme landsdel i minst 12 måneder før det kan tildeles strukturkvote. Nord-Norge (Finnmark, Troms og Nordland) og Sør-Norge (fra Trøndelag og sørover) regnes i denne sammenheng som hver sin landsdel. Det kan gjøres unntak fra kravet i første punktum for kjøper som er tatt opp i manntallet i løpet av de siste 12 månedene dersom vedkommende har vært bosatt i landsdelen i minst 12 måneder. I vurderingen av hvor vedkommende er bosatt er de reelle forhold avgjørende, ikke den formelle registreringen i Folkeregisteret.

Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet i første ledd første punktum når fartøy selges til Nord-Troms eller Finnmark. Slik dispensasjon kan også gis når fartøy overføres som ledd i generasjonsskifte til fordel for personer som er tildelt tidsbegrenset ervervstillatelse etter deltakerloven § 7 andre ledd.

Dersom et fartøy har ulik hjemmelslengde i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N, skal det være hjemmelslengden for kvotefaktoren for torsk som avgjør hvilken gruppe fartøyet tilhører.

§ 21 Særlige regler for fartøy med reketråltillatelse sør

Det kan ikke tildeles strukturkvotefaktor av reker sør for 62°N til et fartøy som har større lasteromsvolum enn 500 m³, på grunnlag av uttak av et fartøy med mindre lasteromsvolum enn 500 m³. Reketråltillatelse sør kan i slike tilfeller heller ikke retildes etter reglene i § 7 annet ledd.

§ 22 Særlige regler for fartøy med nordsjøsild kysttillatelse ringnot og makrell kysttillatelse ringnot

Det eller de fartøy som tildeles strukturkvotefaktor og det fartøyet som tas ut av fiske, må begge eller alle ha en hjemmelslengde for kvotetildeling mellom 21,35 meter og 27,99 meter, i det fiskeriet hvor det skal tildeles strukturkvotefaktor.

KAPITTEL 3 FORDELING AV STRUKTURGEVINST

§ 23 Fordeling av strukturgevinstkvotefaktor

Strukturgevinstkvotefaktor som oppstår når tidsbegrensede strukturkvotefaktorer utløper etter § 8, skal fordeles slik at strukturgevinsten per grunnkvotefaktor er dobbelt så stor som strukturgevinsten per strukturkvotefaktor. Det samme gjelder strukturgevinstkvotefaktor som oppstår etter avkortning etter § 11.

Strukturkvotegevinstfaktorer skal fordeles tilbake til den fartøygruppen eller hjemmelslengdegruppen hvor den utløpte strukturkvotefaktoren opprinnelig kom fra.

Strukturgevinstkvotefaktor tildelt etter første ledd skal likevel ikke tildeles grunnkvotefaktor som er tildelt i medhold av en rekrutteringskvoteordning.

Strukturgevinstkvotefaktor som oppstår etter utløpte eller avkortede strukturkvotefaktorer som er tilknyttet tilbudsplikt etter forskrift 12. september 2003 nr. 1131 om leveringsplikt for fartøy med torsketråltillatelse, skal ikke tilknyttes tilbudsplikt inntil videre.

§ 24 Tildeling av strukturgevinstkvotefaktor

Strukturgevinstkvotefaktor tilknyttet det enkelte fartøys fiskeritillatelse (grunnkvotefaktor) eller strukturkvotefaktor kan ikke overdras.

Slik strukturgevinstkvotefaktor kan likevel tildeles ved erstatningstildeling av fiskeritillatelser og strukturkvotefaktorer i følgende tilfelle:

- a) fartøyeier skifter ut sitt gamle fartøy med et brukt fartøy eller nybygg (utskiftning av fartøy)
- b) fartøyeier kjøper eller overtar på annen måte fartøyet for fortsatt drift (overtakelse av fartøy for fortsatt drift)
- c) fartøyeier eller eier av annet fartøy oppgir tilsvarende fiskeritillatelse eller strukturkvotefaktor (flytting av driftsgrunnlag)

§ 25 Unntak fra bestemmelser om kvotetak for eierkonsentrasjon og kvotetak på fartøynivå

Strukturgevinstkvotefaktor som er fordelt etter § 23 skal ikke regnes med ved beregning av kvotetak for eierkonsentrasjon etter forskrift ...2026 om fiskeritillatelser og deltakelse i åpne fiskerier. Slik strukturgevinstkvotefaktor skal heller ikke regnes med ved beregning av kvotetak på fartøynivå etter forskriften her.

KAPITTEL 4 SLUMPFISKEORDNING

§ 26 Slumpfiskeordning for havfiskeflåten

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til at inntil 20 % av kvoten av det enkelte fiskeslag som er nevnt i § 5 første ledd, og som er tildelt for fiske med et fartøy som tilhører en fartøygruppe nevnt i § 4 første ledd, fiskes med et annet fartøy som tilhører samme fartøygruppe.

Fartøyet eller fartøyene som avgir kvote må ha fisket minst 30 % av kvoten før fartøy som mottar kvote kan starte fiske i henhold til tillatelsen etter første ledd. Eieren av det fartøyet som tildeles kvoter etter første ledd, må gi melding til Fiskeridirektoratet når fiske på slik kvote starter. Fiske på slike kvoter av torsk kan ikke starte før 1. juli.

Fiskeridirektoratet kan suspendere ordningen som nevnt i første ledd dersom hensynet til gjennomføring av fisket tilsier det.

KAPITTEL 5 SÆRLIG KVOTEORDNING FOR FARTØY MED HJEMMELSLENGDE UNDER 11 (13) METER

§ 27 Bruk av særlig kvoteordning

Fiskeridirektoratet kan etter søknad gi fartøyeier tillatelse til bruk av særlig kvoteordning i følgende fiskerier:

- a. Konvensjonell kysttillatelse nord: fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 N
- b. Makrell kysttillatelse garn/snøre og /eller not: fisket etter makrell
- c. Nordsjø-sild kysttillatelse: fisket etter sild i Nordsjøen og Skagerrak
- d. NVG-sild kysttillatelse: fisket etter norsk vårgytende sild

Tillatelse til bruk av særlig kvoteordning kan bare gis dersom følgende vilkår er oppfylt:

- a) Fartøyeier må på vedtakstidspunktet være eier av to fartøy med fiskeritillatelse i lukket fiskeri i det aktuelle fiskeriet. Fiskeritillatelsene må ha hjemmelslengde under 11 meter (13 meter for makrell kysttillatelse not). Fartøyene må på vedtakstidspunktet ha samme direkte eier.
- b) Fartøyeier må ha eid begge fartøyene det foregående kvoteår.
- c) Det ene fartøyets fiskeritillatelse må oppgis. Det kan ikke være registrert fangst inneværende år på fiskeritillatelsen som oppgis.
- d) Fartøyet som oppgir fiskeritillatelsen, skal slettes i merkeregisteret. Dette er ikke til hinder for at dette fartøyet senere kan føres inn igjen i merkeregisteret med samme eller annen eier dersom vilkårene for dette er oppfylt. Det kan gjøres unntak fra kravet om sletting i merkeregisteret dersom fartøyet har fiskeritillatelse i lukket fiskeri i et annet fiskeri.

I denne bestemmelsen skal eier forstås som juridisk eier i første ledd.

Tillatelse til bruk av særlig kvoteordning gir fartøyeier adgang til å fiske to kvoter i det aktuelle fisket med fartøyet som ikke slettes i merkeregisteret, henholdsvis kvote for fartøyets egen fiskeritillatelse og kvote for den oppgitte fiskeritillatelsen. Fartøyet kan ikke delta i kvotesamarbeidsordning i lukkede fiskerier det samme kvoteåret som fartøyet har tillatelse til bruk av særlig kvoteordning i det samme fiskeriet. Deltakelse i særlig kvoteordning er ikke til hinder for deltakelse i samfiskeordningen etter høstingsforskriften kapittel VII.

§ 28 Uttreden av særlig kvoteordning

Fiskeridirektoratet kan etter søknad gi fartøyeier tillatelse til uttreden av den særlige kvoteordningen. Tillatelse til uttreden av den særlige kvoteordningen kan bare gis med virkning fra et kvoteårsskifte.

Tillatelse til uttreden av den særlige kvoteordningen innebærer at fartøyet som har deltatt i ordningen bare kan fiske kvote for én fiskeritillatelse i det aktuelle fisket fra og med dato for uttreden.

Det kan i forbindelse med uttreden av den særlige kvoteordningen tildeles fiskeritillatelse til annet fartøy i medhold av denne forskriften og i henhold til søknaden om uttreden.

Fiskeritillatelsen skal gjelde i samme fiskeri og ha samme hjemmelslengde som fiskeritillatelsen som ble oppgitt ved inntreden i ordningen, og kan bare tildeles fartøy med største lengde under 11 meter. Likevel kan fiskeritillatelse makrell kysttillatelse not tildeles fartøy med største lengde under 13 meter, og fiskeritillatelse makrell kysttillatelse garn/snøre tildeles fartøy med største lengde under 15 meter. Fiskeritillatelse kan tildeles uten hensyn til mottakende fartøys øvrige driftsgrunnlag.

§ 29 Tildeling av særlig kvote ved tildeling av fiskeritillatelse

Ved tildeling av fiskeritillatelse ved salg av fartøy for fortsatt drift, ved utskifting av fartøy eller til erstatning for tilsvarende fiskeritillatelse, faller kvote for fiskeritillatelse som er oppgitt etter § 27 annet ledd bokstav c) bort. Det kan tildeles særlig kvote til erstatning for den bortfalte kvoten til fartøyet som tildeles fiskeritillatelse som nevnt i første punktum.

KAPITTEL 6 VEDTAKSMYNDIGHET OG IKRAFTTREDELSE

§ 30 Bemyndigelse og vedtaksmyndighet

Nærings- og fiskeridepartementet kan endre denne forskriften.

Fiskeridirektoratet fattar vedtak etter denne forskriften. Nærings- og fiskeridepartementet er klageinstans.

§ 31 Ikraftttredelse og opphevelse av forskrifter

Denne forskrift trer i kraft fra den dato departementet bestemmer.

Fra samme tidspunkt oppheves følgende forskrifter:

- ✓ Forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten
- ✓ Forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten