



## Norges Fiskarlag

Deres ref.	Vår ref.	Saksbehandler	Dato
	2026/235	Ida Sandvik	12.06.2026

### Høringssvar- Fiskeritillatelser, kvotetak og fordeling av strukturgevinst

Styret i Nord Fiskarlag avholdt styremøte den 10. juni d.å, hvor følgende ble vedtatt:

Nord Fiskarlag viser til høring om fiskeritillatelser, kvotetak og fordeling av strukturgevinst med høringsfrist den 26. juni d.å.

Høringen omhandler blant annet forslag til ny forskrift om tildeling av fiskeritillatelser og implementering av fordeling av strukturgevinst i en ny forskrift om spesielle kvoteordninger og strukturgevinst.

#### 1. Innledende bemerkninger

Styret i Nord Fiskarlag mener at høringen omfatter store, komplekse problemstillinger som kan være vanskelig å forutse alle konsekvenser av. Det er også tilbakemeldingen fra flere av våre medlemmer.

Forslaget baserer seg på Stortingets vedtak om at utløpte strukturkvoter tilbakeføres til fartøygruppene de opprinnelig kom fra, etter modell X, som var et kompromissforslag lagt fram av Norges Fiskarlag. Flere av våre medlemmer var opprinnelig imot modell X og mener modellen er med på å komplisere tilbakefallet av strukturgevinst.

Hvordan utfallet av strukturtilbakefall blir, vil variere mellom enkeltfartøy og fartøygrupper, og små forskjeller i innretning kan gi store utslag. Styret finner det utfordrende å se løsninger som ivaretar alle interesser, samt forutse alle konsekvensene av beslutninger som skal tas nå.

Nord Fiskarlags primære standpunkt er derfor at tilbakefall av strukturgevinst bør utsettes et år, og at det gjennomføres en grundig konsekvensutredning av de ulike alternativene som nå legges frem.

Videre mener Nord Fiskarlag at det er uheldig at eierskapsbegrensninger i kystflåten enda ikke er avklart. Eierskapsbegrensninger i flåten vil virke inn på flere av spørsmålene som skal besvares i høringen, og det bør være en forutsetning at regler om eierskapsbegrensning er avklart samtidig.

Selv om fiskerinæringen står i en krevende periode med redusert ressursgrunnlag og økt usikkerhet, vurderer Nord Fiskarlag at de fleste fartøy i lukket gruppe har et tilstrekkelig driftsgrunnlag innenfor dagens strukturordning

Bakgrunnen for strukturordninger var å få redusert tidligere overkapasitet i fiskeflåten. Dette målet mener Nord Fiskarlag at næringen er i mål med, og at det ikke lengre foreligger behov for å redusere kapasiteten i flåten.

Nord Fiskarlag mener at dagens strukturinnretning ikke vil fungere i fremtiden, og derfor må gjennomgås og justeres. Nord Fiskarlag mener at dagens strukturtak ikke må endres fra tidspunktet strukturtilbakefallet inntrer.

Næringen har et felles behov for forutsigbarhet, og et regelverk og ordninger som er så enkel som mulig. Aktører i åpen gruppe har behov for forutsigbarhet og reell mulighet til å etablere seg i lukket gruppe.

Det er derfor viktig at overgangen til fiskeritillatelser og tilbakefall av strukturgevinst ikke kompliserer fiskeriregelverket enda mer, eller danner grunnlag for videre oppbygging og sentralisering av kvoter. Det er i dag krevende å etablere seg i lukket gruppe, og ytterligere struktur må ikke føre til at Inngangsbilletten til fiskeryrket blir enda høyere.

Den senere tid er det innført strenge reguleringsregimer på store deler av de åpne fiskeriene, og spørsmål om lukking av fiskeri er stadig på dagsorden. Dette gjør det enda mer krevende å etablere seg i lukket gruppe.

Nord Fiskarlag er bekymret over denne utviklingen, og ber om at myndighetene sørger for at fellesskapets ressurser forblir fellesskapets ressurser.

## **2. Overgang til fiskeritillatelser**

Fiskeridirektoratet foreslår å videreføre spesielle tillatelser og årlige deltakeradganger som fiskeritillatelser.

Det fremkommer at Fiskeridirektoratets høringsnotatet at deltakeradganger vil få samme rettslige innhold som spesielle tillatelser, ved å etablere en ordning med

felles fiskeritillatelser. Ved at fiskeritillatelsene blir tidsuavgrenset, vil de ikke automatisk falle bort dersom vilkårene for deltakelse ikke lengre er oppfylt. Fiskeritillatelsene underlegges krav om varsel om tilbakekall, enkeltvedtak og gis klageadgang.

Et interessant spørsmål er om de årlige adgangskriteriene skal vurderes bare ved første gangs konvertering til fiskeritillatelse, eller om de fortsatt må være oppfylt løpende.

Det fremstår nærliggende å anta at de historiske kvalifikasjonskravene vurderes ved konverteringen, mens krav som manntallsføring, fartøyregistrering, egnethet mv. må være oppfylt fortløpende og at deltakervilkårene er på årlig høring i næringen.

### **Nord Fiskarlag slutter seg til forslaget om overgang til felles fiskeritillatelser**

#### **3. Driftskrav**

Ved overgang til fiskeritillatelser, vurderer myndighetene at det er naturlig at deltakeradgangene som i dag regnes som primære driftsgrunnlag i kystflåten, får et tilsvarende driftskrav som gjelder for fartøy med spesiell tillatelse.

Det foreslås at driftskravet innføres for den konvensjonelle hav- og kystflåten i fisket etter torsk, hyse og sei, samt for kystfisket etter makrell, NVG-sild, nordsjøsilde og reker sør.

Driftskravet foreslås fastsatt for følgende fiskeritillatelser, ny forskrift

- Torskeetråltillatelse
- Seitråltillatelse
- Konvensjonell havtillatelse
- Konvensjonell kysttillatelse nord
- Pelagisk tråltillatelse
- Ringnottillatelse
- Nordsjøtråltillatelse
- Makrell kysttillatelse garn/snøre
- Makrell kysttillatelse not
- Makrell kysttillatelse ringnot
- NVG-sild kysttillatelse
- Nordsjøsilde kysttillatelse
- Nordsjøsilde kysttillatelse ringnot
- Rekeetråltillatelse nord
- Rekeetråltillatelse sør
- Snøkrabbetillatelse

Driftskravet som gjelder i havfiskeflåten ved tildeling av spesiell tillatelse ved salg av fartøy for fortsatt drift eller ved oppgivelse av tilsvarende spesiell tillatelse fra annet fartøy, fastsetter at den som selger fartøyet eller oppgir tillatelsen har levert fangst i medhold av den aktuelle tillatelsen i løpet av inneværende kalenderår eller de to foregående år.

Nord Fiskarlag legger til grunn at innholdet i driftskravet vil være likt som for havfiskeflåten, hvor det ikke settes et fast kvantumskrav.

Ut ifra økonomiske og biologiske hensyn, mener Nord Fiskarlag det hverken er nødvendig eller hensiktsmessig å innføre et driftskrav i kystflåten.

**Nord Fiskarlag støtter ikke at det innføres et driftskrav i tråd med forslaget**

#### **4. Innføring av to bestemmelser om leiefartøy**

Fiskeridirektoratet presiserer at høringen ikke omfatter en ny vurdering av leiefartøyordningen. Dette vil komme på et senere tidspunkt.

Det foreslås å innføre to bestemmelser for leiefartøy. En som gjelder ved havari/forlis, og en som gjelder ved kontrahering av nybygg. Fiskeridirektoratet vurderer at dette vil innebære en forenkling av regelverket og være mer brukervennlig for næringen.

Nord Fiskarlag støtter på generelt grunnlag forenkling av regelverk om gjør regelverket mer brukervennlig for næringen. Foreslått endring vil ikke medføre endringen i det rettslige innhold.

**Nord Fiskarlag støtter derfor forslaget om å skille leiefartøy ved havari/forlis og leiefartøy ved kontrahering av nybygg i to bestemmelser om leiefartøy.**

#### **5. Spørsmål om hvalfangstillatelse og selfangstillatelse bør endret fra årlig tillatelse til tiduavgrenset tillatelse.**

Fiskeridirektoratet foreslår å videreføre de fleste spesielle tillatelser som fiskeritillatelser med samme vilkår som gjelder i dag.

Fiskeridirektoratet ser det som viktig å samle og harmonisere reglene i konsesjonsforskriften og deltakerforskriften, der det er mulig ved overgang til fiskeritillatelser.

Sel- og hvalfangsttillatelser ble endret fra årlige deltakeradganger til konsesjon i 2013. Begge tillatelsene er i dag årlige.

Det foreslås å gjøre både sel- og hvalfangst om til tiduavgrensede tillatelser, og at nærmere regler for gjennomføringen fastsettes i den årlige deltakerforskriften.

**Av hensyn til forutsigbarhet i sel- og hvalfangstnæringen, og hensyn til harmonisering av regelverk tilrår Nord Fiskarlag at sel- og hvalfangsttillatelser blir tiduavgrensede fiskeritillatelser, og at de nærmere reglene for gjennomføring av fangsten fastsettes i den årlige deltakerforskriften.**

#### **6. Opprydding i regelverk og oppheving av enkelte bestemmelser i deltakerforskriften**

I hovedsak foreslås det å videreføre de enkelte deltakeradgangene som fiskeritillatelser, men at enkelte slås sammen. I tillegg foreslås det å oppheve enkelte bestemmelser i deltakerforskriften som anses som lite aktuelle og baserer seg på historikk mer enn 40 år tilbake.

Det foreslås å oppheve deltakerforskriften § 17 annet ledd, samt § 30 tredje og fjerde ledd.

Under henvisning til at bestemmelsene ikke er i bruk, og vurderes som lite aktuelle kan Nord Fiskarlag støtte at bestemmelsene oppheves. Næringsaktørene som var aktuelle for å komme inn under nevnte bestemmelser tidligere, er i dag trolig etablert i fisket.

**Nord Fiskarlag har ingen ytterligere merknader til Fiskeridirektoratets forslag**

#### **7. Åpen gruppe**

Deltakerloven § 21 regulerer i dag både adgang til å delta i åpne og lukkede fiskeri. Etter overgang til fiskeritillatelser vil § 21 i deltakerloven bare være hjemmelsgrunnlag for regulering av åpne fiskeri.

Ny § 21 første ledd gir departementet hjemmel til å fastsette forskrift om vilkår for deltakelse i fiskeri hvor det ikke er krav om fiskeritillatelse, og hjemmel til å fastsette vilkår for å kunne delta i åpen gruppe fiskeri med krav om fiskeritillatelse. Det vil ikke lengre være en begrensning om at forskriften fastsettes for et år av gangen.

Dagens regelverk for deltakelse i åpen gruppe skal i hovedsak videreføres i ny forskrift om fiskeritillatelser og kvotefaktorer, men det vurderes å forenkle noen bestemmelser eller la noen bestemmelser utgå.

Fiskeridirektoratet har bedt om høringsinstansenes syn på om strengere krav til manntallsføring i fisket etter blåkveite og brisling i åpen gruppe, bør oppheves.

Samtidig som Fiskeridirektoratet gjennomgår deltakervilkårene i nevnte fiskeri, ber Nord Fiskarlag om at de øvrige vilkårene for deltakelse også gjennomgås. Nord Fiskarlag ber om at adgang til leieskipper i blåkveitefisket skjerpes, slik at regelverket ikke uthules og en person/rederi kan fiske flere kvoter i løpet av et reguleringsår.

Krav til to års erfaring fra brislingfisket skiller seg også ut fra øvrige åpne fiskeri, og Nord Fiskarlag ber Fiskeridirektoratet gjennomgå dette vilkåret og vurdere å fjerne kravet.

**Nord Fiskarlag tilrår at et strengere krav til manntallsføring i nevnte fiskeri oppheves, og at det stilles samme krav som i øvrige åpne fiskeri.**

## **8. Rekestrålfisket ved Grønland**

Rekestrålfisket ved Grønland har vært forbeholdt lukket gruppe i senere tid når det har vært dårlig tilgjengelighet av reker ved Øst- Grønland.

Nord Fiskarlag har merket seg Fiskeridirektoratets begrunnelse for å oppheve adgangen til deltakelse i åpen gruppe i rekestrålfisket ved Grønland. Nord Fiskarlag er imidlertid prinsipielt imot at åpne grupper avvikles i etablerte fiskerier.

**Nord Fiskarlag kan ikke slutte seg til forslaget om at adgang til å delta i rekestrålfisket ved Grønland i åpen gruppe oppheves.**

## **9. Strukturvoteordningene**

Regelverket for strukturvoteordningen skal i hovedsak videreføres, men tildeling av strukturvote vil fastsette med tidsavgrensning på 20-25 år, og ikke lengre tildeles årlig.

Fiskeridirektoratet foreslår å oppheve unntak fra nedre grense på hjemmelslengde ved bruk av strukturvoteordningen. Det vises til unntak som gjelder for fartøy

mellom 10-11 meter, som ble innført ved endring i gruppeinndelingen i Finnmarksmodellen.

Direktoratet viser til at unntaksbestemmelsen ikke er brukt på 13 år.

Ved at unntaksbestemmelsen ikke er brukt på 13 år, vurderer Nord Fiskarlag at behovet for å videreføre unntaksbestemmelsen er svært begrenset eller fraværende.

**Nord Fiskarlag kan støtte at unntaksbestemmelsen i strukturkvoteforskriften § 9 annet ledd oppheves**

#### **10. Flexibilitet ved beregning av kvotetak**

Det legges opp til at gjeldende kvotetak videreføres, men departementet har bedt om at det vurderes økt fleksibilitet for fartøy i kystflåten ved å tillate at kvotetakene justeres slik at det også åpnes for 4+2 i hjemmelslengdegruppen mellom 11 og 14,99 meter og 5+3 i gruppen mellom 15 og 27,99meter.

Endringen vil ikke medføre en økning av kvotetaket, men en økt fleksibilitet i sammensetning av driftsgrunnlaget.

**Fiskeridirektoratets forslag baserer seg på tidligere innspill fra Norges Fiskarlag. Nord Fiskarlag støtter økt fleksibilitet i sammensetning av driftsgrunnlaget, slik at det i gruppa 11-15 kan være 3+3,4+2 eller 5+1 og i gruppa 15-28m kan være 4+4, 6+2 eller 5+3.**

Nord Fiskarlag tilrår videre en større fleksibilitet mellom hvitfisk- og pelagiske tillatelser innenfor gjeldende samlede kvotetak, ved å tillate kvotetak regnet med desimaler. Nord Fiskarlag forutsetter at en slik dynamisk fordeling mellom sektorene, ikke åpner for at samlet kvotetak overstiger åtte kvoter og at ingen sektor overstiger seks kvoter.

#### **11. Strukturering av utskiftningstillatelse**

Nord Fiskarlag vurderer at dagens regelverk, hvor fartøyeier må søke om ervervstillatelse for et fartøy til utskiftning av sitt gamle fartøy, gjennomføre utskiftningen og merkeregistrere fartøyet, for deretter søke om å få benytte strukturvoteordningen, og deretter slette fartøyet bidrar til økt byråkrati og saksbehandlingstid hos Fiskeridirektoratet.

En likestilling mellom utskiftningstillatelse og at fartøyet tas ut av fisket vil medføre en forenkling i regelverket og bidra til redusert sakstilfang og saksbehandlingstid hos Fiskeridirektoratet.

**Nord Fiskarlag kan slutte seg til at utskiftningstillatelser likestilles med at fartøyet tas ut av fisket og dermed skal kunne struktureres.**

## **12. Fordeling av strukturgevinst**

Fiskeridirektoratet mener at det bør vurderes en felles omfordelingsnøkkel for all strukturgevinst, ved at strukturgevinst i forbindelse med avkortning endres til modell X.

Også i dette spørsmålet er det delte meninger blant våre lokallag. Styret i Nord Fiskarlag ser ikke at en felles omfordelingsnøkkel nødvendigvis er rettferdig for alle aktører. Det er likevel ingen andre løsninger som fremstår mer hensiktsmessig.

**Nord Fiskarlag kan støtte endring av fordelingsnøkkelen for fordeling av strukturgevinst i forbindelse med avkortning til modell X, slik at det blir en felles fordelingsnøkkel for all strukturgevinst.**

## **13. Innføring av strukturgevinstkvotefaktor**

For å oppnå en felles måte å håndtere og kategorisere strukturgevinst både fra avkortning og utløp av tidsbegrensning, foreslås å innføre en ny, tredje kvotefaktor, kalt strukturgevinstkvotefaktor. Fiskeridirektoratet ønsker også å oppnå en forenkling i regelverk og i forhold til digitalisering ved en tredje kvotefaktor.

Det åpner også for å håndtere strukturgevinstkvotefaktorene på en egen måte, for eksempel i forbindelse med beregning av eierkonsentrasjon og kvotetak, samtidig som tilknytningen til grunnkvote og strukturkvote opprettholdes.

Nord Fiskarlag registrerer at innføring av en egen strukturgevinstkvotefaktor kan være en teknisk løsning for å gjennomføre modell X. Nord Fiskarlag mener imidlertid at konsekvensene av en slik ny kvotefaktor ikke er tilstrekkelig utredet. Dersom alternativ B velges ved overskridelse av kvotetak og eierkonsentrasjonsgrenser, fremstår behovet for en egen strukturgevinstkvotefaktor som mindre åpenbar.

Før det eventuelt innføres en ny kvotefaktor må det redegjøres nærmere for behovet, de rettslige konsekvensene og de praktiske virkningene for næringsaktørene. På nåværende/ dagens grunnlag kan ikke Nord Fiskarlag støtte forslaget.

Dersom en ny kvotefaktor innføres, tilrår Nord Fiskarlag en annen terminologi på kvotefaktoren, f. eks hjemfallsfaktor.

#### **14. Håndtering av strukturegevinst**

I stortingsvedtak 592 står det at strukturegevinst som oppstår når tidsbegrensede strukturkvoter utløper skal fordeles med full effekt på grunnkvoter og halv effekt på gjenværende strukturkvoter etter opprinnelige hjemmelslengde. Det er ikke kommentert hvordan fartøygrupper som har hatt mulighet til å strukturere på tvers og andre særtilfelles skal behandles, med Fiskeridirektoratet tolker det som at det gjelder alt.

En av særtilfellene er knyttet til fartøy som hadde samme eier i lengdegruppen 10-15 meter, men hvor hjemmelslengden var mellom 10-10,99 når grensen for struktur ble satt ned til 11 meter.

I henhold til direktoratets tolkning av Stortingsvedtaket, vil disse strukturkvotene tilfalle hjemmelslengden under 11 meter, når de utløper.

Nord Fiskarlag viser til den omfordelingen på 2 prosent som ble gjort i forbindelse med oppfølgingsvedtakene knyttet til kvotemelding 2.0. Nord Fiskarlag viser videre til at omfordelingen skulle kompensere for kvantum som var flyttet fra gruppa under 11 meter til gruppa 11-15 i forbindelse med struktur.

Dersom omfordelingen på 2 prosent faktisk var ment å kompensere for det aktuelle kvantumet, fremstår det som vanskelig å begrunne at samme gruppe skal tilgodeses på nytt gjennom strukturtilbakefallet.

Nord Fiskarlag ber myndighetene undersøke dette ordentlig før tilbakefallet.

**Nord Fiskarlag er ellers enig i Fiskeridirektoratets forståelse- og håndtering av strukturegevinst.**

## **15. Korrigerings av omvendt strukturering**

Direktoratet åpner for at fartøy som før 2007 strukturerte bort den største grunnkvoten kan få korrigert dette. Spørsmålet har naturligvis stor betydning for de enkelte aktører som har strukturert bort den største grunnkvoten, og den enkelte kan tape betydelige grunnkvotefaktorer.

En eventuell adgang til korrigerings vil kunne påvirke den relative kvotefordelingen mellom fartøy innen samme gruppe. Det fremstår uklart hvor mange aktører det kan være aktuelt for å gjennomføre en korrigert struktur.

**Nord Fiskarlag støtter at det åpnes for korrigerings av omvendt strukturering, men at det bør stilles strenge dokumentasjonskrav for slik korrigerings.**

## **16. Rekrutteringskvoter tildelt i perioden 2010–2019**

Fiskeridirektoratet viser til at det er ca 120 rekrutteringskvoter tildelt i perioden 2010–2019, som ikke har en tidsbegrensning. Rekrutteringskvotene vil utløpe når nåværende eier slutter i fisket.

Rekrutteringskvotene kan ikke omsettes eller struktureres. Fiskeridirektoratet legger opp til en diskusjon vedrørende disse ved tilbakefall av strukturgevinstkvotefaktorer.

Disse rekrutteringskvotene har frem til nå fått tatt del i fordeling av strukturgevinst ved avkortning. Selv om regelverket ikke åpner for det, har noen strukturert rekrutteringskvotene og bidratt til avkortning.

Nord Fiskarlag viser til at rekrutteringskvotene er tatt fra toppen, og at kvantum tilhørende spesifikke hjemmelslengdegrupper derfor ikke bør tilfalle rekrutteringskvotene. I tillegg vil det gjøre de aktuelle rekrutteringskvotene enda gunstigere, sammenlignet med rekrutteringskvoter tildelt etter 2019.

**Nord Fiskarlag tilrår på denne bakgrunn at grunnkvotefaktorer knyttet til gammel rekrutteringsordning holdes utenfor ved fordeling av strukturgevinstfaktorer.**

**17. Modell for håndtering av tilfeller der tildeling av strukturgevinst fører til brudd med regler for kvotetak og eierkonsentrasjon.**

Fiskeridirektoratet har lagt frem følgende tre modeller:

- A)** Rederiet får lov til å tilpasse seg innenfor en gitt frist, enten ved å flytte de overskytende faktorene til andre båter i eget rederi, eller ved å selge til andre. Hvis man går inn for dette alternativet vil det i tilfeller som dette være tillatt å omsette strukturgevinstfaktorer separat.
- B)** Rederiet får ikke anledning til å tilpasse seg, og overskytende faktorer går direkte til fordeling i gruppa hvor utløpet skjer. Dette vil innebære et økonomisk tap for båteier.
- C)** Rederiet får lov til å ligge over grensene som er satt, men det legges inn begrensninger for å unngå omgåelse av regelverket. Dersom en båt fortsatt har rom under kvotetaket, men strukturgevinst gjør at den havner i brudd, vil direktoratet begrense reders mulighet til å kjøpe nye strukturkvoter.

Nord Fiskarlag erkjenner at tilbakefall i henhold til modell X er besluttet. En ser likevel i ettertid at vårt forslag om å kun gi tilbakefall til grunnkvoter kunne vært en bedre fremgangsmåte, som hadde spart næring og myndigheter for disse kompliserte spørsmålene man ikke sikkert ser konsekvensene av.

Nord Fiskarlag vil presisere at tilbakefall av kvoter og beregning av kvotetak, må skje ved overføring av faktorer og ikke tonn. Eksempelvis kan et fartøy som i dag har en grunnkvote på 10 faktorer torsk, maksimalt kunne inneha 60 faktorer torsk (6+2) både før og etter strukturtilbakefall. Tilbakefall i tonn vil forandre kvotetakene etter hvert som tilbakefallet gjennomføres. I prinsippet kan en da fortsette strukturering til det bare finnes et enkelt fartøy tilbake i hver gruppe.

Det er delte meninger blant våre lokallag på hvilket alternativ som bør brukes i tilfellene hvor fartøy kommer over kvotetaket som følge av strukturtilbakefall. Flere lokallag mener alternativ B bør følges, slik at overskytende faktorer går direkte til fordeling i gruppa hvor utløpet skjer. Andre mener alternativ C bør benyttes.

Som nevnt innledningsvis mener Nord Fiskarlag at det er svært viktig at det ikke rokkes ved kvotetakene og er imot at tillates økte kvotetak i perioder. En fryktet konsekvens ved å åpne for økte kvotetak, er at det åpnes for varige unntak.

Et flertall i Nord Fiskarlag mener alternativ B bør benyttes i de tilfeller hvor tildeling av strukturgevinst fører til brudd med regler for kvotetak og eierkonsentrasjon. Ved bruk av modell X, som er besluttet, får aktører med strukturkvoter et større tilbakefall enn opprinnelig tenkt. Det er også årsaken til at enkelte nå vil komme i konflikt med kvotetak og eierskapskonsentrasjon.

Fiskeridirektoratet vurderer at alternativ C kan gi incentiver til inngåelse av nye strukturkvoteordninger, da modell X fordeles strukturgevinstkvotefaktorer til strukturkvotefaktorer, og fartøyeier får beholde disse strukturgevinstkvotefaktorene til disse utgår sammen med strukturkvotefaktorene de er tilordnet.

Styret i Nord Fiskarlag har diskutert de ulike innspillene fra lokallag og modeller fra Fiskeridirektoratet, og kan ikke legge frem et enstemmig hørings svar på dette punktet.

**Et flertall på 6 styremedlemmer tilrår at en benytter en hybrid modell mellom B og C, hvor fartøyeier som midlertidig kommer over dagens gjeldende kvotetak får beholde disse kvotefaktorene, men ikke fiske på de i perioden hvor de er over taket. I denne perioden tilfaller kvantum til de respektive gruppene.**

**4 styremedlemmer tilrår at en bruker modell C, med skjæringsdato 1.1.2026.**

**Et styremedlem tilrår at en benytter modell A.**

#### **18. Forslag om oppheving av kondemneringskrav ved sammenslåing av rekestråltillatelser og redusert avkortning i konsesjonskapasitet**

Med henvisning til at kondemneringskravet er opphevet ved bruk av strukturkvoteordningen for havfiskeflåten og kystfiskeflåten, forslås det å oppheve kondemneringskravet ved bruk av sammenslåingsordningen for fartøy med rekestråltillatelse.

**Nord Fiskarlag mener kondemneringskravet ved sammenslåing av rekestråltillatelser bør oppheves, samt at avkortning av konsesjonskapasitet reduseres fra 30% til 10% slik det er gjort ved bruk av strukturkvoteordningen for havfiskeflåten og kystflåten  
Kravet til at en kvote skal stå på en båt før den blir strukturert, bør også fjernes.**

## **19. Forslag til ny forskrift om fiskeritillatelser og deltakelse i åpne fiskerier**

Nord Fiskarlag har følgende bemerkninger:

**Bemerkninger til § 6 om særlige kriterier for tildeling av fiskeritillatelser i lukkede fiskerier for kystfiskefartøy:**

Forslag til bestemmelse lyder følgende:

Søknader om utskiftning av fartøy skal avslås dersom søknaden dreier seg om:

- a) utskiftning av fartøy med største lengde under 11 meter og minst en fiskeritillatelse med hjemmelslengde under 11 meter, til erstatningsfartøy med største lengde på eller over 11 meter, eller
- b) utskiftning av fartøy med største lengde under 15 meter og minst en fiskeritillatelse med hjemmelslengde under 15 meter, til erstatningsfartøy med største lengde på eller over 15 meter, eller
- c) utskiftning av fartøy med hjemmelslengde under 21 meter og minst en fiskeritillatelse med hjemmelslengde under 21 meter, til erstatningsfartøy med største lengde på eller over 21 meter, eller
- d) utskiftning av fartøy med største lengde under 13 meter og fiskeritillatelse i kystfisket etter makrell med not med hjemmelslengde under 13 meter, til erstatningsfartøy med største lengde på eller over 13 meter

Det kan likevel gis tillatelse til utskiftning av fartøy med største lengde under 11 meter og minst en fiskeritillatelse som ikke gjelder kystfisket etter makrell, med hjemmelslengde under 13 meter, til erstatningsfartøy med største lengde under 13 meter, dersom erstatningsfartøyet er hydrogendrevet eller har liknende miljøvennlig teknologi.

Det kan likevel også gis tillatelse til utskiftning av fartøy til et erstatningsfartøy med større største lengde, såfremt erstatningsfartøyet var tildelt det aktuelle driftsgrunnlaget på skjæringsdatoen 5. juli 2019. Det settes som vilkår at erstatningsfartøyet har samme eier som ved første utskifting.

Søknader om flytting av driftsgrunnlag skal avslås dersom:

- a) tildeling av fiskeritillatelse med hjemmelslengde under 11 meter tilhørende fartøy med største lengde under 11 meter, til fartøy med største lengde på eller over 11 meter b)

- b) tildeling av fiskeritillatelse med hjemmelslengde under 15 meter tilhørende fartøy med største lengde under 15 meter, til fartøy med største lengde på eller over 15 meter.
- c) tildeling av fiskeritillatelse med hjemmelslengde under 21 meter tilhørende fartøy med største lengde under 21 meter, til fartøy på eller over 21 meter.
- d) tildeling av fiskeritillatelse i kystfisket etter makrell med not med hjemmelslengde under 13 meter tilhørende fartøy med største lengde under 13 meter, til fartøy med største lengde på eller over 13 meter.

Det kan likevel tildeles fiskeritillatelse med hjemmelslengde under 11 meter tilhørende fartøy med største lengde under 11 meter i annet fiskeri enn kystfisket etter makrell, til fartøy med største lengde under 13 meter dersom sistnevnte fartøy er hydrogendrevet eller har liknende miljøvennlig teknologi.

Nord Fiskarlag mener det er positivt at forholdsmessighetsinstruksen forskriftsfestes.

Når det gjelder unntaket for hydrogendrevne fartøy eller fartøy med tilsvarende miljøvennlig teknologi, støtter Nord Fiskarlag intensjonen om å stimulere til grønn omstilling. Samtidig bør det gis tydeligere kriterier for hvilke teknologier som omfattes av bestemmelsen. Hensynet til miljøteknologisk utvikling må balanseres mot hensynet til fartøystruktur og etablerte reguleringsprinsipper.

### **Bemerkninger til § 9:**

Forslag til forskrift om fiskeritillatelser og deltakelse i åpne fiskerier § 9 fastsetter bestemmelser knyttet til leiefartøy ved havari og forlis.

Nord Fiskarlag støtter at leiefartøy ved havari og forlis, og bruk av leiefartøy ved kontrahering av nybygg er delt opp i ulike paragrafer, og finner dette ryddig og oversiktlig.

Når det gjelder bruk av leiefartøy ved havari og forlis i åpen gruppe fiskerier mener Nord Fiskarlag forslag til § 9 sjette ledd bør få en enklere ordlyd, samt mykes opp. Kravet til å ha deltatt i åpen gruppe i det aktuelle fisket i minst to av de tre siste avsluttede kalenderårene forut for forliset/ havariet bør knyttes til person, ikke fartøy.

Det finnes ingen garanti for at et fartøy, nybygg eller ikke, ikke kan komme utfor et havari eller forlis før det har gått 2-3år. At fartøyeier ikke skal ha noen rettigheter i denne perioden finner Nord Fiskarlag underlig og svært beklagelig.

Nord Fiskarlag ber derfor myndighetene ha en grundig gjennomgang av vilkårene for bruk av leiefartøy i åpen gruppe.

## **Bemerkninger til § 60:**

Nord Fiskarlag mener hovedregelen om at eier selv skal være høvedsmann bør gjelde likt i åpne fiskerier. Eventuelle behov for fleksibilitet bør håndteres gjennom dispensasjonsbestemmelser basert på konkrete og dokumenterte forhold.

**Nord Fiskarlag støtter derfor ikke videreføring av særregler som åpner for unntak fra høvedsmannskravet i fisket etter blåveite nord for 62°N eller i fisket etter lange og brosme.**

**Tilsvarende støttes ikke videreføring av krav om manntallsføring på blad B for deltakelse i fisket etter blåveite og brisling i åpen gruppe.**

Med hilsen

**Nord Fiskarlag**

**Ida Sandvik**

Fungerende daglig leder