



Fiskeridirektoratet

5804 BERGEN

Deres ref.
26/2599

Vår ref.
2026/101-9

Saksbehandler
Henriette Skaar, 918 23 569

Dato
26.03.2026

Regulering av fisket etter kveite i 2026 – høring – uttalelse fra Norges Fiskarlag.

Landsstyret i Norges Fiskarlag behandlet ovennevnte høringssak i møte 23. mars 2026 med etterfølgende avklaringer og følgende vedtak er fattet:

«Bestandssituasjon – kvoterammer

1. Norges Fiskarlag viser til Fiskeridirektoratets høring av 06.02.2026 om forslag til regulering av fisket etter kveite i 2026. Fiskarlaget støtter en, bærekraftig og lønnsom forvaltning av kveitebestanden. Samtidig vil vi understreke at reguleringene må utformes slik at de gir forutsigbarhet og et reelt driftsgrunnlag for flåten. Kvoterådet som er gitt for 2026 (2 314 tonn) er litt høyere sammenholdt med kvoterådet for 2025 (2 054 tonn). Selv om myndighetene legger opp til at den anbefalte kvoterammen skal være retningsgivende for reguleringstiltakene så forutsetter Fiskarlaget at reguleringene utformes slik at fiskeriaktiviteten kan gjennomføres på en praktisk og forsvarlig måte, og det må godtas en viss overskridelse av kvoteanbefalingen.

Driftsgrunnlaget for «hvitfisk-flåten»

2. Norges Fiskarlag viser til at flere alternative fiskerier som «hvitfisk-flåten» tidligere kunne kompensere for ved kraftige kvotenedganger på bl.a. torsk nord for 62°N har blitt vanskeliggjort som følge av myndighetenes innstramminger de siste årene. Særlig kan nevnes fiske etter lange, brosme, kveite og uer. I sum innebærer dette en svært krevende driftssituasjon for flåten. Fiskarlaget vil videre påpeke at det er foretatt flere innstramminger i fisket etter kveite de siste årene, sist i 2025 hvor det også ble fastsatt uttaksbegrensninger gjennom en båtkvote på 4 tonn pr. fartøy.

Avvente ytterligere innstramminger i reguleringene

3. Under henvisning til foranstående, og på bakgrunn av den krevende bestands- og kvotesituasjonen i flere viktige fiskerier, tilrår derfor Norges Fiskarlag at myndighetene foreløpig utsetter å innføre ytterligere innstramninger i reguleringen av fiske etter kveite. Fiskarlaget er imidlertid åpen for å vurdere nye reguleringstiltak på et senere tidspunkt, når en får flere erfaringer med gjeldene reguleringer som bare har virket i kort tid, og den generelle driftssituasjonen for flåten er bedret. For mange fartøy er kveite en viktig del av driftsgrunnlaget, enten som et direktefiske eller som uunngåelig bifangst i andre fiskeri, og ytterligere begrensninger vil kunne få betydelige negative konsekvenser for flåten.

Differensiering

4. På denne bakgrunn mener Norges Fiskarlag primært at hovedlinjene i reguleringen fra 2025 må videreføres i 2026, fremfor at det innføres nye og strengere tiltak slik Fiskeridirektoratet foreslår, og som bl.a. innebærer innføring av en adgangsbegrensning og en deling av flåten ved 15 meter. Fiskarlaget foreslår imidlertid at det innføres en differensiering av reguleringsopplegget, der fartøy under 28 meter fortsatt reguleres med fartøykvoter, mens fartøy over denne lengdegrensen reguleres med bifangstbestemmelser uavhengig av redskap/tillatelse.

Fartøy under 28 meter

5. Norges Fiskarlag vil ut fra en helhetsvurdering anbefale at fartøykvoten for fartøy under 28 meter settes til 6 tonn i 2026. I fjor forsøkte Fiskarlaget å få aksept for en bifangstordning i tillegg til den lave fartøykvoten som ble fastsatt, uten at dette ble imøtekommet av myndighetene. Fiskarlaget viser til at det i høringsnotatet framkommer at direktoratet nå ønsker synspunkter på en slik eventuell bifangstادgang. Norges Fiskarlag vil derfor på nytt fremme krav om at fartøy under 28 meter tillates å ha en innblanding på minst 2,5% avregnet på ukebasis i tillegg til fartøykvoten.

Fartøy på/over 28 meter

6. Fiskarlaget anmoder om at fartøy over 28 meter kun reguleres gjennom en tillatt bifangstinnblanding på 2,5% i vekt i de enkelte fangster og ved landing, uten at det fastsettes et kvotetak for totalt tillatt bifangst. En slik begrensning vil sammen med de øvrige tiltakene som ble innført i 2025 sikre at andelen bifangst reduseres, samtidig som fartøyene sikres muligheter til å gjennomføre andre fiskerier. Det understrekes samtidig at bifangstbegrensningen må endres dersom bestandssituasjonen forbedrer seg.

Subsidiært alternativ

7. Som et subsidiært alternativ kan Fiskarlaget støtte forslaget om å avgrense et direkte fiske etter kveite til fartøy under 15 meter, men det må tas hensyn til fartøy

over 15 meter som har/har hatt fiske etter kveite som en integrert del av sin helårsdrift. Dette betinger at det må gis dispensasjon for fartøy over 15 meter som

kan dokumentere historisk deltakelse og fangst i fiske etter kveite, og da kan det være naturlig at det tas utgangspunkt i to av de tre siste årene (2023, 2024, 2025). Ved en slik løsning tilrås at fartøy under 15 meter og fartøy over 15 meter som gis dispensasjon omfattes av en kvote- og bifangstregulering som følger av punkt 5. Øvrige fartøy over 15 meter reguleres med en bifangstregel slik som foreslått i punkt 6.

Bifangst i fredningstiden

8. Norges Fiskarlag viser til organisasjonens tidligere henvendelser om bifangst av kveite i fredningstiden for trål og snurrevad, sist i vårt brev av 17.2.2026, samt Fiskeridirektoratets tilbakemelding meddelt i brev av 11.3.2026. Fiskarlaget vil imidlertid på nytt anmode fiskerimyndighetene om å etablere en bifangstadvang av kveite for trål og snurrevad i fredningstiden (20.12 – 20.4) tilsvarende som for line og garn (1% uke/fangster – maks 0,5% av all fangst i perioden), men da avgrenset til 0,5% uke/fangster – maks 0,25% av all fangst i perioden. Tillatte bifangstnivåer for line og garn i fredningstiden bør også økes litt.

Leieskipperforbud

9. Fiskarlaget er enig i at det er behov for å etablere tiltak som sikrer at en person ikke kan fiske mer enn en kvote, og Fiskarlaget støtter at det innføres et krav om at eier selv skal stå om bord under utøvelse av fisket (leieskipperforbud). Det legges til grunn at det etableres tilsvarende regler og dispensasjonsordning slik som i åpen gruppes fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62°N.

Turistfisket

10. Norges Fiskarlag mener det er urimelig at det kommersielle fisket etter kveite underlegges strenge reguleringer, samtidig som turist- og fritidsfiske kan fortsette. Gitt den utfordrende bestandssituasjonen og at kveite er en særlig attraktiv art i turistfiske, mener Fiskarlaget at turistfiske etter kveite bør forbys, uten adgang til bifangst.

Bifangstregler sør for 62°N

11. Norges Fiskarlag har ingen innvendinger mot at det innføres lempelige bifangstbestemmelser i deler av området sør for 62°N, og støtter at det innhentes mer kunnskap om dette.

Utenlandske fartøy i Skagerrak og Nordsjøen

12. Norges Fiskarlag ser med bekymring på direktefiske etter kveite fra svenske og danske fartøy inn til 4 n.mil i Skagerrak, samtidig som norske fiskere må følge svært strenge reguleringer. Fiskarlaget vil videre påpeke at det registreres at også kveite inngår i snurrevad- og trålfangster fra utenlandske fartøy som fisker i norsk sone av Nordsjøen sør for 62°N, og som bl.a. landes i Danmark. Norske fartøy som fisker med

trål eller snurrevad i samme område har ingen bifangstadvang av kveite, mens fiske med garn og line kan ha inntil 1% bifangst av kveite. Fiskarlaget understreker

behovet for tiltak som sikrer likebehandling med hensyn til type redskap og fartøynasjon og oppfordrer myndighetene til snarest å iverksette nødvendige reguleringstiltak.

Styrket forskningsinnsats

13. Kveite er en ressurs hvor kvoterådene i stor grad er basert på føre-var-tilnærming som følge av svakt datagrunnlag. Fiskarlaget vil derfor understreke behovet for varsomhet med ytterligere reguleringer før kunnskapsgrunnlaget er styrket. Havforskningsinstituttet må prioritere arbeidet med bedre bestandsvurderinger for kveite. Norges Fiskarlag vil oppfordre fiskere til å delta i kystreferanseflåten, slik at datagrunnlaget kan forbedres i samarbeid mellom næring, forvaltning og forskning.»

Med hilsen
Norges Fiskarlag

Jan Birger Jørgensen

Henriette Skaar

Kopi til: medlemslagene
Landsstyrets medlemmer
Nærings- og fiskeridepartementet
Havforskningsinstituttet

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskrevet signatur.

