



Fiskeridirektoratet
Postboks 185
8504 Bergen

Sendes på e-post
postmottak@fiskeridir.no

Deres referanse: 26/2599

Trondheim, 23.03.2026

Høringssvar - regulering av fisket etter kveite i 2026

Sjømatbedriftene viser til høringsnotat oversendt i brev av 06.02.2026.

Sjømatbedriftene legger til grunn at forslagene om endringer i reguleringene for fiske etter kveite kommer som ytterligere innstramminger utover det som ble innført i 2025. De totale endringene oppleves fortsatt omfattende og inngripende, både for fiskere og landindustrien.

Sjømatbedriftene har forståelse for at forvaltningsmyndighetene ønsker å få kontroll på uttaket av våre ressurser. Sjømatbedriftene vil understreke betydningen av at bestandskartleggingen fortsatt må bedres for å ha et så godt som mulig grunnlag for de forvaltningstiltak som fastsettes.

Med sikte på en lønnsom og bærekraftig høsting av kveitebestanden, vil Sjømatbedriftene i hovedsak støtte de foreslåtte reguleringstiltak fra Fiskeridirektoratet. Sjømatbedriftene legger likevel til grunn at bestanden kan tåle et noe høyere uttak enn hva som er foreslått.

Bestandsvurderinger fra HI

Sjømatbedriftene og våre medlemsbedrifter stiller fortsatt kritiske spørsmål til de bestandsvurderingene som er gjort av HI. Det foreligger begrenset statistisk materiale som underbygger HI sine anbefalinger. Sjømatbedriftene vil påpeke mangel på prioriteringer og midler til forskning på viktige kommersielle fiskeslag langs kysten, spesielt av arter som det landes små volum fra. Her må innsatsen fortsatt styrkes.

Føre-var prinsippet

Høringen om kveite gjelder arter som befinner seg langs hele norskekysten og som ikke vandrer over store områder. Av den grunn kan det være relevant å stille seg spørsmål om hvilke føre-var-hensyn som blir ivaretatt når forvaltningen foreslår inngripende reguleringer. Det betviles at bestanden kan bli oppfisket langs hele kysten, selv om det i enkelte områder kan risikeres en for høy beskatning.

www.sjomatbedriftene.no

En regulering kan ikke basere seg på en automatisert tilnærming (nedgang i kvoter) som føre-var instrumentet legger til rette for. Spesielt ikke uten faglige begrunnelser. En slik tilnærming går på tilliten løs ovenfor myndighetene.

Sjømatbedriftene anerkjenner at det var nødvendig med tiltak i enkelte områder langs kysten, der tilpasningene fra fiskere og kjøpere har vært urovekkende ut fra bestandshensyn.

Sjømatbedriftene sluttet seg i det alt vesentlige til endringene som ble foreslått for fisket etter kveite i 2025, herunder utvidet fredningstid og redskapsbegrensninger.

Fisket etter kveite nord for 62°N i reguleringsforskrift for 2026

Sjømatbedriftene ser behov for å finne en balanse mellom flere interesser. Spesialiseringen vi har sett de siste årene er i praksis tilpasninger som går på bekostning av fiskere/kjøpere som har en mer helhetlig tilnærming langs hele kysten, der man er avhengig av flere arter for å overleve.

Sjømatbedriftene vil fortsatt understreke betydningen av å støtte opp om aktiviteten for de fartøy som har fisket mye kveite over tid. Dette gjenspeiler også kveites betydning for landanleggene langs kysten.

Det er nødvendig at fartøykvoten settes slik at den ivaretar en viss lønnsom drift. Det er også nødvendig at det åpnes for en nødvendig bifangstadvang, så det ikke oppstår utfordringer i form av brudd på bifangstandel og innblanding av kveite i andre fiskerier.

På bakgrunn av adgangsregulering, ny bestandsvurdering og kvoteråd for kveite i norske farvann, legger Sjømatbedriftene til grunn at det kan være forsvarlig å akseptere et totaluttak for 2026 som er noe høyere enn forespeilet fra Fiskeridirektoratet.

Sjømatbedriftene tilrår at fartøykvoten settes til 5 tonn per fartøy i direktefiske etter kveite. Sjømatbedriftene vil påpeke utfordringer ved å fastsette for lav bifangstadvang langs kysten.

Sjømatbedriftene tilrår at fartøy som ikke har adgang til å delta i direktefiske etter kveite, skal ved fiske etter andre fiskeslag tillates å ha inntil 5 % bifangst av kveite på ukesbasis i perioden f.o.m. 21. april t.o.m. 19. desember. Lokalt kan dette økes ved særskilt vurdering. Fartøy nevnt ovenfor kan ikke ha mer enn 3 tonn kveite som bifangst i ovennevnte periode.

Sjømatbedriftene tilrår at fartøy som har adgang til å delta i direktefiske etter kveite, men som har fisket sin fartøykvote, skal ved senere fiske etter andre fiskeslag tillates å ha inntil 5 % bifangst av kveite, men begrenset til totalt 3 tonn bifangst av kveite. Slik bifangst tillates utover tildelt fartøykvote, men innenfor en totalfangst på 8 tonn per fartøy.

Med hilsen

Sjømatbedriftene



Geir Martin Lerbukt

faglig leder fangst og industri