

Sendt til postmottak@fiskeridir.no

Deres referanse.: 26/5069

Dato: 23.03.2026

Innspill til Fiskeridirektoratets forslag til kriterier for dispensasjon og til overgangsordning for nye krav til automatiske vekter og veiesystem

Pelagia har god innsikt i pågående utvikling for å imøtekomme de nye kravene da vi på vegne av næringen leder FHF prosjekt nummer 901811 «Tilpasning av teknologi og utvikling av software for automatiske veiesystemer ved landing av pelagisk fisk ved norske anlegg».

Prosjektet ble startet i 2023 og har nå to testklare piloter for eksportering av veiedata som testes våren 2026 på ett konsumanlegg (Pelagia Kalvåg), og ett mel- og oljeanlegg (Karmsund Protein). Lagring av hendelseslogg vil påbegynnes så snart krav til logging er endelig definert.

Konsumanlegg – Marel

Utviklingen primært rettet mot konsumanlegg som bruker Marel sine ressursvekter ledes av Marel Norge AS. For mange anlegg innebærer forskriften utskifting av vekter og/eller styring til vektene for å muliggjøre logging og eksport av data. Status på piloten hos Pelagia Kalvåg per mars 2026 er at styringssystemet er skiftet ut, og at veiedata kan lagres i en lokal fil i påvente av API for overføring til Fiskeridirektoratet. Det presiseres at løsningen kun er testet i liten skala, og at feilhåndtering er noe begrenset.

Mel- og oljeanlegg med fler - ECS

Utviklingen for mel- og oljeanlegg samt anlegg som benytter ressursvekter av annen fabrikant ledes av Electric Control System Automation AS (ECS). Dette skal være en løsning som kan tilpasses alle vektleverandører. Status på piloten hos Karmsund Protein per mars 2026 er at anlegget kan logge og lagre veiedata i en intern database i påvente av API for overføring til Fiskeridirektoratet. Også her er løsningen foreløpig kun er testet i liten skala, og feilhåndtering foreløpig noe begrenset.

Fremdrift og usikkerhetsmomenter

Begge leverandørene har utarbeidet foreløpige fremdriftsplaner som realistisk beskriver mulig takt for utvikling, testing og tilgjengeliggjøring av teknologi frem mot bestilling og leveranse til det enkelte anlegg. Planene er beheftet med to vesentlige usikkerheter. Den første gjelder overføring av veiedata der fremdriften avhenger av når test-API fra Fiskeridirektoratet er klart. Den andre går på spesifikasjon av hendelser som skal loggføres.

Fiskeridirektoratets høringsnotat viser til at det er utarbeidet en dataspesifikasjon for hendelsesdata (punkt 3.2), men denne er enda ikke endelig fastsatt. Både Marel og ECS utarbeider egne forslag til hendelser som skal logges, og disse vil bli diskutert med Fiskeridirektoratet. Når krav til logging er avklart, kan utviklingen starte.

Marel estimerer omtrent 6 måneders utvikling og testing fra test-API er klart og hendelseslogg definert, frem til piloten er gjennomført. ECS estimerer 9 måneder for sitt arbeid. Merk at testing av pilotene avhenger av at det er drift på anleggene. Når pilotene er ferdigstilt og godkjent, vil leverandørene kunne åpne for bestilling.

For å kunne eksportere hendelseslogg i henhold til kravene, vil mange anlegg måtte investere i nye vekter og/eller styring til vekter. Her vil leveringstid på utstyr være med på å styre når anlegget kan stå klart. Lagring og overføring av veiedata vil for de fleste anlegg være lettere tilgjengelig ved at man kan benytte eksisterende utstyr.

Tidsplan for utvikling og implementering

Tidslinjen fra Marel og ECS viser at det, avhengig av når API og database hos mottaker blir tilgjengeliggjort, kan være realistisk å ferdigstille pilotløsningene i løpet av første kvartal 2027. Etter dette vil leverandørene kunne åpne for bestilling og planlegge installasjon på anleggene. Deretter vil det måtte legges opp en plan som sikrer at Justervesenet er tilgjengelig for godkjenning, samt at det er produksjon på anlegget i den gitte perioden.

Grunnet leveringstid for nytt utstyr, oppgradering av software, etablering av dataoverføring fra anleggene, tilpasning av tidsplan til Justervesenet og sesonger og så videre, vil alle andre enn pilotanleggene måtte søke dispensasjon i en periode i påvente av oppgradert vekt.

Pelagia ønsker å fremme følgende anbefalinger:

Samlet implementering av overføring av veiedata og lagring av hendelser.

For å effektivisere innføringen både tidsmessig og kostnadsmessig, anbefaler vi at overføring av veiedata og lagring av hendelseslogg implementeres samtidig. En trinnvis innføring vil medføre dobbeltarbeid og økte kostnader knyttet til leverandørbesøk og installasjon sammenlignet med en ett-trinns implementering der anlegget er fullstendig oppdatert i én operasjon.

Forenklet søknadsbasert dispensasjonsordning.

Basert på tidslinjen til leverandørene ser det ut til at alle anlegg utenom pilotanlegg vil ha

behov for dispensasjon i opp til 12-36 måneder grunnet leveringstid på utstyr og implementering. Vi anbefaler at ordningen utformes med klare, forhåndsdefinerte kriterier og et standardisert søknadsskjema for å minimere administrativ belastning for næringen og Fiskeridirektoratet.

Vurdering av forenklet løsning for overvåking av hendelser.

Pelagia er positive til å utforske alternative løsninger for overvåking av hendelser ved ressursvektene. Dette vil muliggjøre dokumentasjon av aktivitet rundt vektene både historisk og i sanntid, og vil kunne implementeres raskere og til en lavere kostnad enn lokal loggføring av data. I driftsfasen vil en slik løsning sannsynligvis holde en høyere oppetid til en lavere vedlikeholdskostnad. Pelagia stiller seg til disposisjon for videre dialog om temaet.

Med vennlig hilsen,

Live Spurkland
CTO/Technical Director Food