



KOH/

26 mars 2026

Fiskeridirektoratet

Høringsuttalelse – Nye krav til automatiske vekter og veiesystem

Fiskebåt viser til Fiskeridirektoratets høring av 10. februar 2026 om kriterier for dispensasjon og utforming av overgangsordninger ved innføring av nye krav til automatiske vekter og veiesystem.

Som representant for havfiskeflåten og den større kystflåten vil Fiskebåt understreke at våre medlemmer opererer med store fangstvolum og høy regularitet. Effektive, forutsigbare og etterprøvbare landinger er en grunnleggende forutsetning for både lønnsom drift, god ressurskontroll og Norges omdømme som ansvarlig sjømatnasjon. Fiskebåt har i over 30 år etterlyst effektive og preventive kontrolltiltak.

Fiskebåt støtter hovedintensjonen bak det nye regelverket. Krav til automatiserte og integrerte veiesystemer er et viktig og nødvendig tiltak for å sikre korrekt registrering av ressursuttaket, styrke kontrollen og bidra til økt tillit i markedene. Dette er i tråd med både næringens egne interesser og Norges internasjonale forpliktelser knyttet til dokumentasjon og bærekraftig forvaltning. Fiskebåt mener det er en betydelig svakhet ved kontrolltiltakene at det ikke innføres krav om videoovervåkning ved mottakspunkt og ved veiing.

Samtidig vil Fiskebåt peke på at utviklingen i landindustrien over tid har vært preget av strukturelle utfordringer, herunder betydelig overkapasitet i deler av mottaksleddet. I et slikt perspektiv er det ikke uventet at skjerpede krav til teknologi og dokumentasjon vil bidra til en videre strukturtilpasning. Fiskebåt mener at dette i utgangspunktet er en nødvendig utvikling, og legger til grunn at regelverket praktiseres på en måte som sikrer like konkurransevilkår og ikke skaper konkurransevridninger.

Det er avgjørende for den havgående flåten at regelverket bidrar til å styrke – ikke svekke – effektiviteten i verdikjeden. Våre medlemmer er avhengige av mottak som kan håndtere store volum raskt og uten driftsavbrudd. Eventuelle teknologiske svakheter eller mangler ved implementeringen kan direkte påvirke flåtens operasjonelle effektivitet gjennom økt liggetid og redusert regularitet. Dette er kostnader som i praksis bæres av flåten.

Fiskebåt vil derfor understreke betydningen av at overgangsordningene utformes med tilstrekkelig teknologisk realisme. Erfaringene fra utviklingsløpene, herunder pilotprosjektene, viser at særlig løsninger knyttet til håndtering og eventuell overføring av hendelsesdata fortsatt er under utvikling. Det er derfor viktig å unngå situasjoner hvor aktørene tvinges til å foreta investeringer i løsninger som kort tid etter må erstattes eller oppgraderes.

På denne bakgrunn støtter Fiskebåt en overgangsordning som gir nødvendig fleksibilitet, men understreker samtidig at denne må være tydelig avgrenset og forutsigbar. Det er avgjørende at næringen gis stabile rammebetingelser som gjør det mulig å planlegge investeringer og tilpasninger på en rasjonell måte.



Når det gjelder dispensasjonsadgangen, har Fiskebåt forståelse for at det kan være behov for tilpasninger for de minste mottaksanleggene, blant annet av hensyn til lokal aktivitet og geografiske forhold. Samtidig vil vi advare mot for vid praktisering av dispensasjoner. Utfra foreliggende informasjon er det ofte ved de minste anleggene faren for overtredelser er størst. En omfattende dispensasjonspraksis vil kunne undergrave formålet med regelverket og bidra til skjev konkurranse mellom aktører som opererer i samme marked. Fiskebåt vil derfor anbefale at det pålegges videoovervåkning ved de anleggene som gis dispensasjon.

For den større flåten er det særlig viktig at de mottakene som håndterer de største volumene – og som er kritiske for flåtens drift – omfattes fullt ut av kravene og prioriteres i implementeringsarbeidet. Dette vil sikre at overgangen til nytt regime skjer på en måte som ivaretar effektiviteten i de mest sentrale delene av verdikjeden.

Fiskebåt vil videre understreke behovet for tett og forpliktende dialog mellom myndigheter, leverandører og næringen i den videre utviklingen av tekniske løsninger, herunder API-er og systemintegrasjoner. Løsningene må være robuste og fungere under reelle driftsforhold, inkludert perioder med svært høy aktivitet.

Avslutningsvis vil Fiskebåt understreke at næringen er tjent med et regelverk som bidrar til høy grad av etterlevelse og like rammevilkår for alle aktører. Et velfungerende og teknologisk oppdatert kontrollregime er viktig for å opprettholde tilliten til norsk fiskerinæring, både nasjonalt og internasjonalt. Fiskebåt vil være en konstruktiv samarbeidspartner i det videre arbeidet, og legger til grunn at regelverket utformes og implementeres på en måte som er praktisk gjennomførbar og bidrar til forutsigbare og rettferdige konkurransevilkår.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Kay Ove Hafsås

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.