



Fiskeridirektoratet

Deres ref.	Vår ref.	Saksbehandler	Dato
26/5069-	2026/103-		27.4.2026

## Høring – forslag til kriterier for dispensasjon og overgangsordning for nye krav til automatiske vekter og veiesystemer.

Landsstyret i Norges Fiskarlag har behandlet ovennevnte sak og fattet følgende vedtak:

«Norges Fiskarlag viser til Fiskeridirektoratets høring av 10. februar 2026 om forslag til kriterier for dispensasjon og overgangsordning knyttet til innføring av krav om automatiske vekter og veiesystemer.

I høringsbrevet vises det bl.a. til bestilling fra NFD om å utforme forslag til kriterier for dispensasjon og forslag til utforming av en overgangsordning til nye krav. Målet er å finne et best mulig balansepunkt mellom ulike hensyn, og samtidig gi systemutviklere, leverandører og næringen rimelig tid og forutsigbarhet til å fortsette arbeidet med å utvikle nødvendige teknologiske løsninger, samt innrette rutiner, drift og mottaksanlegg i tråd med de nye kravene.

Norges Fiskarlag stiller seg positiv til innføringen av krav om automatiske vekter og veiesystemer, og støtter målsettingen om et moderne, presist og effektivt veieregime. Dette vil bidra til å styrke kontrollen ved landing, sikre korrekt registrering av ressursuttak og øke tilliten mellom myndigheter, mottak og fiskere.

Samtidig vil Norges Fiskarlag understreke betydningen av at overgangen til det nye regelverket gjennomføres på en hensiktsmessig og balansert måte. Det er avgjørende at dispensasjonsordninger utformes slik at de fremstår som forutsigbare, og at kriteriene for dispensasjon er klart definerte, tilgjengelige og enkle å praktisere.

I høringen skilles det mellom følgende dispensasjonsspørsmål;

- Dispensasjon fra kravet til bruk av automatisk vekt
- Dispensasjon fra kravet til automatisk veiesystem
- Fritak fra kravet om automatisk vekt og hendelsesdata (dispensasjonsordning)

Fiskarlaget viser til de drøftinger og vurderinger som foretas i høringsnotatet om første kulepunkt, herunder hva som vil kunne anses som særlige tilfeller, og dermed omfattes av dispensasjonsadgangen. Fiskarlaget er av den oppfatning at de eksempler på særlige tilfeller som framkommer høringsnotatet er godt dekkende

Fiskerlaget er enig i at det i utgangspunktet legges opp til en streng praktisering av dispensasjonsadgangen for kravet til automatisk veiesystem for alle andre tilfeller (kun sikkerhetsventil) enn søknader fra kravet om lagring av hendelsesdata.

Norges Fiskarlag finner å kunne støtte Fiskeridirektoratets forslag til dispensasjonsordning for fritak fra kravet om automatisk vekt og hendelsesdata, hvor vilkåret ut fra en kost-nytte-vurdering er knyttet til mottaksanlegg med en samlet førstehåndsomsetning per kalenderår på mindre enn 15 mill. NOK. I høringsnotatet framkommer det at virksomhetene med en førstehåndsomsetning på under 15 mill. NOK står for omtrent 3 % av den samlede fangstverdien, og for omtrent 2 % av totalkvantumet som landes målt i rundvekt.

Fiskarlaget er av den oppfatning at den foreslåtte dispensasjonsordningen langt på vei imøtekommer en tilpasning til de nye kravene som ikke vil medføre store uforholdsmessige kostnader, særlig for små og mellomstore mottak. Slike konsekvenser kan i ytterste fall føre til nedleggelse, noe som vil ha negative ringvirkninger for kystsamfunnene.

Mindre og mellomstore mottak spiller en viktig rolle for bosetting og sysselsetting langs kysten, og er sentrale for lokal verdiskaping. En reduksjon i antall mottak vil kunne innebære færre landingsmuligheter og større avstander mellom mottaksstedene, med påfølgende økte driftskostnader for fiskeflåten og høyere CO<sub>2</sub>-utslipp.

Avslutningsvis vil Norges Fiskarlag anmode myndighetene om å legge til rette for fleksible og treffsikre ordninger, utviklet i tett dialog med næringen, for å sikre både gode kontrollrutiner og fortsatt aktivitet og sysselsetting langs kysten.»

Med hilsen  
**Norges Fiskarlag**

Sverre Johansen

Jan Birger Jørgensen

Vedlegg: medlemslagene  
Landsstyrets medlemmer  
Nærings- og fiskeridepartementet

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskrevet signatur.*