

## HØRING - FORSLAG OM ENDRING AV FORSKRIFT OM KYSTFISKEAPPEN - UTVIDELSE TIL NYE GRUPPER AV FISKERE

Fiskeridirektoratet foreslår at kystfiskeappen utvides til nye grupper av fiskere.

Forskrift 19. desember 2014 om elektronisk rapportering for fiske- og fangstfartøy under 15 meter (forskrift om kystfiskeappen) trådte i kraft 1. februar 2015. Forskriften er senere blitt endret, sist ved endring 21. april 2016 der det saklige virkeområdet i § 2 ble utvidet til å omfatte fiskere som driver fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område.

Håndhevingen av forskriften startet 1. februar 2016 for de grupper som var omfattet på dette tidspunktet. Fiskere som fangster kongekrabbe med fartøy under 13 meter, fikk frist frem til 15. juni 2016 med å ta i bruk kystfiskeappen og forskriften ble håndhevet overfor denne gruppen fra samme tidspunkt.

Erfaringene med kystfiskeappen er gode. I overkant av 900 fartøy og 1000 brukere har registrert seg i begynnelsen av 2017, tallene endrer seg hele tiden grunnet endringer i disse fartøygruppene.

Fiskeridirektoratet hadde en spørreundersøkelse i fjor sommer som ble sendt til alle som var registrert som brukere av kystfiskeappen på dette tidspunktet for å få deres mening om kystfiskeappen. 77 % av de som svarte på undersøkelsen, synes det er enklere å rapportere med kystfiskeappen enn det var å rapportere ved hjelp av papirdagboken eller SMS og 62 % ga uttrykk for at de er fornøyde med kystfiskeappen.

Av de fartøyene vi mener er omfattet av kystfiskeappen, er det nå ca 20 fartøy mellom 13-15 meter og ca 150 fartøy under 13 meter som ennå ikke har registrert seg for å kunne ta i bruk appen. Det kan være ulike grunner til dette, blant annet at fartøyet ikke deltar i det fisket som utløser registreringsplikten. Når vi ser nærmere på gruppen som ikke har registrert seg under 13 meter, finner vi at omtrent 50% er fiskere som har dispensasjon for salg av fangst ved kai til forbruker (kaiselgere) og ca 40% hører til gruppen som fangster kongekrabbe.

Listene kan inneholde feil i og med at de er manuelt satt sammen fra ulike kilder og det skjer stadige endringer ved at fiskere endrer sitt fiskerimønster. Vi arbeider kontinuerlig med å korrigere listene. Dette skjer automatisk i den grad vi har opplysninger i våre andre registre, men vi har ikke noen tilsvarende automatisk vasking av dataene som gjelder kaiselgerne og har derfor ikke tilstrekkelig oversikt over disse.

For Fiskeridirektoratets kontrollarbeid har omleggingen til ett elektronisk system vært svært positiv. I stedet for 7 ulike rapporteringsordninger slik vi hadde tidligere, er rapporteringen lik for de som bruker kystfiskeappen og dataene samles ett sted. Dette sikrer bedre og like kontrollmuligheter overfor fiskerne. Det sikrer også bedre kvalitet på dataene til bruk for statistikk, forskning og regulering.

På bakgrunn av de gode erfaringene så langt, ønsker Fiskeridirektoratet å utvide ordningen til å gjelde alle yrkesfiskere med fartøy under 15 meter. Det vises til at det er et behov for

forhåndsrapportering av fangst i alle flåteledd for å redusere muligheten til å lande fangst urapportert.

Det har hele tiden vært meningen at alle yrkesaktive fiskere med fartøy under 15 meter skal forhåndsrapportere fangst på samme måte som fiskere med fartøy over 15 meter, men det har vært et ønske å innføre ordningen trinnvis. Nærings- og fiskeridepartementet var enig med Fiskeridirektoratet i at ordningen først burde gjøres gjeldende overfor de fiskerne som var vant til å rapportere, enten ved hjelp av papirdagbok eller ved hjelp av SMS og mobiltelefon, for så å utvide ordningen.

Etter at forskriftsforslaget hadde vært på høring, og etter ønske fra næringen, foreslo Fiskeridirektoratet overfor departementet i desember 2014 at ordningen skulle innføres trinnvis, forslaget så slik ut:

*«Vi foreslår en trinnvis innføring av meldingsordningen.*

*I første trinn foreslår vi at meldingsordningen innføres for fartøy mellom 13-14,99 meter. I tillegg foreslår vi at fartøy som i dag er pålagt å føre fangstdagbok eller forenklet fangstdagbok, jf forskrift 23. juli 1993 om oppgaveplikt for fiske og fangstfartøy omfattes av ordningen i første trinn. Vi foreslår også at meldingsordningen omfatter fartøy som har dispensasjon for kaisalg i første trinn. Dette vil samlet gi en gevinst ved at papirdagboken kan fases ut.*

*I tillegg foreslås det at fartøy som er gitt dispensasjon etter forskrift 22. januar 2003 om opplysningsplikt ved landing og omsetning av fisk omfattes av første trinn i innføringen. Dette vil bidra til å forenkle rapporteringskrav og oppfølging av vilkår satt for disse dispensasjonsordningene.*

*Til sammen vil dette utgjøre omtrent det samme antall fartøy som en ville fått ved å innføre grensen for første trinn ved 11 meter. Vi vil anbefale at første trinn settes som beskrevet ovenfor for å få et håndterbart antall fartøy i første omgang.*

*En videre innføring av ordningen vil vi vurdere når erfaring fra første trinn er vunnet. En naturlig trinnvis innføring vil være å følge på med alle fartøy på eller over 11 meter største lengde, deretter over 10 meter største lengde og til sist alle fartøy under 15 meter største lengde.»*

Departementet var enig i dette forslaget.

Ordningen omfatter i dag anslagsvis 1080 fartøy. Tallet er noe usikkert idet vi ikke har tilstrekkelig oversikt på et gitt tidspunkt om grupper av fiskere kan ha endret sitt fiskemønster slik at de faller utenfor eller innenfor rapporteringsplikten.

I april i år ble forskriften som nevnt ovenfor, utvidet til å omfatte fiskere som fangster kongekrabbe. Dette er en gruppe fiskere som har vært vant til å sende landingsmeldinger ved hjelp av SMS. Denne nye gruppen utgjør nær 600 fartøy, av disse er 560 under 13 meter og «nye» i ordningen. Etter denne siste endringen er omtrent halvparten av de merkeregistrerte fartøyene under 15 meter med fangstinntekt på eller over 50 000 kroner omfattet av ordningen, se tabell 1 nedenfor.

Tabell 1: Antall merkeregistrerte fartøy under 15 meter per 31.12.2016 fordelt på totalt antall, fartøy med fangst og fartøy med fangstinntekt på 50 000 kr eller mer

	Lengdegrupper				Totalt
	< 10 meter	10-10,9 meter	11-12,9 meter	13-14,9 meter	
Merkeregistrerte fartøy	3 199	1 583	336	326	5 444
Fartøy med fangst	2 589	1 489	330	312	4 720
Fartøy med fangstinntekt på eller over 50 000 kr	1 947	1 411	326	308	3 992

Av de fartøyene som allerede er omfattet av ordningen, er ca 800 under 13 meter.

Fartøyene som er omfattet fordeler seg slik:

Tabell 2: Fordeling av fartøy omfattet av gjeldende ordning i februar 2017

	Lengdegrupper				Totalt
	< 10 m	10-10,99 m	11-12,99 m	13-14,99 m	
Fartøy omfattet av ordningen	454	277	61	288	1080
Registrerte fartøy	357	238	51	264	910
Ikke-registrerte	97	39	10	24	170

Vi foreslår å utvide ordningen slik:

- a) Fra og med 1. januar 2018 omfattes alle fartøy over 11 meter
- b) Fra og med 1. juni 2018 omfattes alle fartøy over 10 meter
- c) Fra og med 1. januar 2019 omfattes alle fartøy under 15 meter.

Basert på tallene i tabell 1, har vi laget en beregning over nye fartøy som vil bli omfattet (de tre kolonnene til venstre) og forventet omfang av landingsmeldinger disse vil sende. Vi har tatt med tallet på landingsmeldinger som faktisk er mottatt fra den lengste fartøygruppen mellom 13-15 i løpet av en periode på ett år, fra 1. juni 2015 til 1. juni 2016 (kolonnen helt til høyre):

Tabell 3: Beregning over nye fartøy som vil bli omfattet (de tre kolonnene til venstre) og forventet omfang av landingsmeldinger

	Lengdegrupper				Totalt
	< 10 meter fra 1. januar 2019	10-10,9 meter fra 1. juni 2018	11-12,9 meter fra 1. januar 2018	13-14,99 meter fra 1. februar 2015	
Antall fartøy estimert/omfattet	2502	1201	258	320	3961
Antall fartøy estimert/med fangst	1811	1023	225	272	3059
Landinger estimert/faktisk	40974	40930	10943	15149	92847

Nederst i kolonnen har vi tatt med et estimat av omfanget landinger de trinnvise utvidelsene kan innebære i de tre kolonnene fra venstre, og en beregning av antall landinger fartøyene mellom 13-15 meter har hatt i løpet av det siste året i kolonnen helt til høyre. Beregningene er basert på dagens data om landinger i de ulike gruppene fra vårt seddelregister.

Til orientering har vi mottatt 13 929 landingsmeldinger via kystfiskeappen fra fartøyene i gruppen 13-14,99 i løpet av en periode på ett år fra 1. juni 2015 til 1. juni 2016. Dette innebærer et gjennomsnittlig tall på 39 meldinger i døgnet. Tallet fra antallet landinger i samme periode er i følge seddelregisteret 16 672.

Fiskere med fartøy mellom 13-15 meter, har i gjennomsnitt sendt i alt 56 landingsmeldinger i perioden. Et forsiktig anslag er at fiskere i fartøygruppen mellom 11 og 13 i gjennomsnitt vil sende i underkant av 50 meldinger i året, fiskere i fartøygruppen mellom 10-11 – i gjennomsnitt i underkant av 40 meldinger og fiskere med fartøy under 10 meter, i gjennomsnitt ca 20 landingsmeldinger i året. Det er store variasjoner bak disse tallene, fra fiskere som kun har 1 landing i året til de som har langt over 100 landinger.

Totalt kan vi forvente at antallet meldinger vil øke med 3-4 ganger i døgnet når alle merkeregistrerte fartøy er omfattet av ordningen.

Selv om det gjennomsnittlige antallet landingsmeldinger fra den enkelte fisker synes beskjedent, viser tallene at det er mange fartøy som vil bli berørt og at en stor mengde data vil komme inn til direktoratet. Det er derfor viktig at ordningen innføres trinnvis slik at dataene kan håndteres.

Vi mener den foreslåtte trinnvise utvidelsen vil være en hensiktsmessig måte å gå frem på, den vil gi både fiskerne og direktoratet tilstrekkelig tid til forberedelse og omstilling.

Da kystfiskeappen ble innført fikk fiskerne som først ble omfattet, en periode for å områ seg på før håndhevingen startet.

Fiskeridirektoratet brukte denne tiden på å veilede og hjelpe fiskerne med registrering, nedlasting, bruk av kystfiskeappen og informering om regelverket.

Vi arbeidet også kontinuerlig med feilretting, videreutvikling og forbedring av kystfiskeappen.

Erfaringene med en slik tilnærming har vært gode og det er ønskelig å gjøre dette på tilsvarende måte i den videre utvidelsen av virkeområdet. Vi hadde jevnlig kontakt med næringsorganisasjonene i perioden.

### *Forslag om ny melding som gjelder levende fangst og endring av regelen om låssetting*

Vi har hatt en høring om levende fangst som først og fremst har dreiet seg om levende lagring av torsk. Vi mener at mange av utfordringene med levendelagring av torsk kan overføres til annen levendelagring og at i alle fall den delen av fisket som gjelder rapportering til Fiskeridirektoratet kan være den samme.

Slik regelverket er i dag, skal fisker med fartøy under 15 meter som driver med levendelagring, sende en rekke meldinger underveis i fisket. Fisker skal sende elektroniske landingsedler ved hver landing med hjemmel i landingsforskriften og elektroniske landingsmeldinger forut for hver landing med kystfiskeappen. Vi ønsker å forenkle dette for fiskeren og for oss slik at fisker etter endringene skal sende færre meldinger.

Det er en viss prosent dødelighet ved levendelagring av fangst som vi i dag ikke har tilstrekkelig oversikt over. For å få bedre oversikt enn vi har mulighet for i dag, foreslår vi en ny regel i forskrift om kystfiskeappen § 4 som gjelder all levendelagring av fangst, det vil si uavhengig av art. Regelen vil innebære at all lagring og utsett i merd, lås eller annet lagringsredskap skal meldes som antall individer og et estimert kvantum i vekt. Meldingen skal sendes senest to timer før lagring eller utsett eller i tilfeller hvor det er mindre tid mellom avsluttet fangstoperasjon og utsett/lagring, så snart som mulig etter fangstoperasjon er avsluttet.

Vi foreslår også en plikt til å sende melding i forbindelse med opptak av all levendelagret fangst som ikke er omsatt. Fisker vil etter denne endringen ha plikt til å sende en melding om antall fisk beregnet senest en time etter opptaket.

Etter disse forslagene vil fisker ha plikt til å sende disse meldingene ved levendelagring av fangst:

1. Melding om levendelagring av fangst senest to timer før lagring i lagringsinnretninger, samt antall individer og estimert kvantum.
2. Melding om opptatt fangst senest en time etter opptak på samme måte som beskrevet i punkt 1.
3. Melding om landing etter dagens § 6 i forskriften når den levende fangsten skal landes til et mottaksanlegg på land eller på sjø, for eksempel oppdrettsmerd, eller annet landingssted.

Når det gjelder punkt 3. og selve landingsmeldingen fiskeren skal sende etter forskrift om kystfiskeappen § 6, vil vi presisere at landingsbegrepet i forskrift om kystfiskeappen har den samme betydningen som i forskrift om landings- og sluttseddel, (landingsforskriften).

Definisjonen av hva landing betyr, står i landingsforskriftens § 3 andre ledd og ser slik ut:

### *§ 3. Definisjoner*

*Med landing menes alle tilfeller der fisk losses fra fiskefartøy, herunder omlasting og lossing av fisk fra fartøy som transporterer omlastet fisk, samt opptak av fisk fra lås/merd/pose. Umiddelbar sløyning av bunnfisk inngår som en del av landingen. Fartøyet skal ha samme registreringsmerke ved landing som under fiske- eller fangstoperasjonen.*

### ***Forslag om oppheving av meldingsplikt om oppstart av fiske etter makrell med drivgarn***

Plikten til å melde om oppstart av fiske etter makrell med drivgarn står i § 4. Vi er kommet til at det ikke lenger er behov for slike meldinger i det dette fisket i praksis er svært begrenset eller bortfalt. Dersom dette skulle endre seg, vil vi se på en slik meldingsplikt igjen.

### ***Kostnader for fisker***

For fiskere som ikke har vært omfattet av ordningen tidligere vil kostnadene innebære kjøp av en smarttelefon eller nettbrett. Smarttelefon kan kjøpes fra ca kr 2000, nettbrett tilsvarende. I tillegg kommer kostnader forbundet med datatrafikk, i dag er dette ofte en integrert del av abonnementet.

### **Fiskeridirektoratet foreslår følgende endringer i forskrift om kystfiskeappen:**

Forskrift om endring i forskrift om elektronisk rapportering, fiskefartøy under 15 meter (forskrift om kystfiskeappen)

Fastsatt av Fiskeridirektoratet xx.xx.2017 med hjemmel i forskrift om elektronisk rapportering, fiskefartøy under 15 m §15 (forskrift om kystfiskeappen).

I Nærings- og fiskeridepartementets forskrift 19.12.2014 nr 1822 gjøres følgende endringer:

§ 2 andre ledd bokstav b), c) og d) skal lyde:

- b) på eller over 11 meter største lengde fra og med 1. januar 2018
- c) på eller over 10 meter største lengde fra og med 1. juni 2018
- d) Alle fartøy under 15 meter fra og med 1. januar 2019

Gjeldende bokstav b) - i) blir e) - l)

§ 4 (endres) og skal lyde:

#### § 4 Melding om levendelagring

*Fartøy som skal lagre levende fangst i merd, lås eller pose, eller i andre lagringsinnretninger, skal sende melding om levendelagring til Fiskeridirektoratet senest 2 timer før lagringen påbegynnes. Dersom fiskeoperasjonen og låssettingen er en sammenhengende aktivitet skal melding om levendelagring sendes så snart som mulig etter at låssettingen er gjennomført. Fartøy som foretar siste fiskeoperasjon nærmere lagringssted enn 2 timer, eller har landet deler av fangsten før overføring til lagring, skal snarest mulig før lagring sende melding om levendelagring.*

*Fartøy som har tatt opp fangst som har vært lagret levende, skal senest en time etter at det enkelte opptak er avsluttet, sende melding om levendelagring.*

*Fartøy som skal flytte fangst som lagres levende, skal senest to timer før flyttingen starter, sende melding om ny levendelagring.*

*Melding om levendelagring av fangst skal inneholde følgende opplysninger:*

- a) Meldingstype - Melding om levendelagring (LEV)
- b) Løpenummer for meldingen
- c) Fartøyopplysninger
- d) Ansvarshavendes fulle navn
- e) Dato og tidspunkt meldingen er registrert og sendt i norsk tid.
- f) Posisjon når melding registreres (posisjon bredde N/SGGDD og posisjon lengde E/WGGGDD (WGS-84)
- g) Identitetsnummer på lokalitet og koordinater (posisjon bredde N/SGGDD og posisjon lengde E/WGGGDD (WGS-84)
- h) Antatt overføringstidspunkt eller opptakstidspunkt i norsk tid
- i) Føringsfartøyets radiokallesignal
- j) Fangst i merd, lås eller annet lagringsredskap fordelt på fiskesort i antall og kilo rund vekt. Parvis angitt.
- k) Fangst om bord før utsett eller etter opptak fordelt på fiskesort i kilo rund vekt. Parvis angitt.

Forskriften trer i kraft straks.

Forskriften lyder etter dette:

### **Forskrift om elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy under 15 meter (forskrift om kystfiskeappen)**

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 34, 35, 36, 37, 39, 41, 43 og 59.

#### § 1 Formål

Formålet med forskriften er å legge til rette for en effektiv regulering av fiskeriene, bedre kontroll med ressursuttaket og et bedre grunnlag for statistikk og forskning ved å benytte elektroniske systemer og digital kommunikasjon for å rapportere aktivitet og fangst.

#### § 2 Saklig og stedlig virkeområde

Forskriften gjelder for norske fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde uavhengig av hvor de befinner seg.

Forskriften gjelder for fartøy:

- a) på eller over 13 meter største lengde fra og med 1. februar 2015,
- b) på eller over 11 meter største lengde fra og med 1. januar 2018,
- c) på eller over 10 meter største lengde fra og med 1. juni 2018,
- d) under 15 meter fra og med 1. januar 2019,
- e) som er gitt dispensasjon etter [forskrift 6. mai 2014 nr. 607](#) om landings- og sluttseddel [§ 5](#) sjette ledd eller [§ 8](#) fjerde ledd,
- f) som har dispensasjon fra en salgsorganisasjon til å drive kaisalg,
- g) som har tråltillatelse gitt i medhold av forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften),
- h) som driver trålfiske etter reker i området utenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjene uten reketråltillatelse,
- i) som driver trålfiske etter reker uten reketråltillatelse, utenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene i Skagerrak, avgrenset mot vest av en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr og mot sør av en rett linje gjennom Skagen fyr og Tistlarna fyr
- j) som driver fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område
- k) som driver fangst av skjell og
- l) som driver fiske og fangst i fiskevernsonen ved Svalbard

Forskriften gjelder ikke for fiske- og fangstfartøy som er omfattet av forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy (ERS



forskriften).

Med fiske- og fangstfartøy forstås ethvert fartøy som er utstyrt for eller driver fiske og fangst i ervervsøyemed, eller fartøy som bistår fiskeflåten, herunder transportfartøy som mottar fangst og lete- og forsøksfartøy.

### § 3 Krav til utstyr og omkostninger

Fartøyet skal ha en smarttelefon eller et nettbrett som kan kjøre Fiskeridirektoratets meldingsapplikasjon om bord under fisket. Smarttelefonen og nettbrettet må ha GPS og må kunne kobles til internett om bord i fartøyet.

Meldinger som beskrevet i forskriften skal sendes ved hjelp av Fiskeridirektoratets meldingsapplikasjon.

Ansvarshavende om bord på fartøy skal forvise seg om at enheten som er beskrevet her fungerer og at meldingsapplikasjonen er oppdatert før fartøyet forlater havn for fiske eller fangst.

Omkostninger i forbindelse med anskaffelse, installasjon og bruk av utstyr eller meldingsapplikasjon som nevnt i denne forskrift skal dekkes av fartøyets eier. Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller dekke utgifter til bruk av slikt utstyr.

### § 4 Levendelaging av fangst

*Fartøy som skal lagre levende fangst i merd, lås eller pose, eller i andre lagringsinnretninger, skal sende melding om levendelagring til Fiskeridirektoratet senest 2 timer før lagringen starter. Dersom fiskeoperasjonen og låssettingen er en sammenhengende aktivitet skal melding om levendelagring sendes så snart som mulig etter at låssettingen er gjennomført. Fartøy som foretar siste fiskeoperasjon nærmere lagringssted enn 2 timer, eller har landet deler av fangsten før overføring til lagring, skal snarest mulig før lagring sende melding om levendelagring.*

*Fartøy som har tatt opp fangst som har vært lagret levende, skal senest en time etter at det enkelte opptak er avsluttet, sende melding om levendelagring.*

*Fartøy som skal flytte fangst som lagres levende, skal senest to timer før flyttingen starter, sende melding om ny levendelagring.*

Melding om levendelagring av fangst skal inneholde følgende opplysninger:

- a) Meldingstype - Melding om levendelagring (LEV)
- b) Løpenummer for meldingen
- c) Fartøyopplysninger
- d) Ansvarshavendes fulle navn
- e) Dato og tidspunkt meldingen er registrert og sendt i norsk tid.

- f) Posisjon når melding registreres (posisjon bredde N/SGGDD og posisjon lengde E/WGGGDD (WGS-84)
  - g) *Identitetsnummer på lokalitet og koordinater (posisjon bredde N/SGGDD og posisjon lengde E/WGGGDD (WGS-84)*
  - h) *Antatt overføringstidspunkt eller opptakstidspunkt i norsk tid*
  - g) Lokasjon av merd, lås eller annet lagringsredskap med koordinater (posisjon bredde N/SGGDD og posisjon lengde E/WGGGDD (WGS-84)
  - h) Antatt utsettstidspunkt eller opptakstidspunkt i norsk tid
  - i) Føringsfartøyets radiokallesignal
  - j) Fangst i merd, lås eller annet lagringsredskap fordelt på fiskesort i antall og kilo rund vekt. Parvis angitt.
  - k) Fangst om bord før utsett eller etter opptak fordelt på fiskesort i kilo rund vekt. Parvis angitt.
- Trer i kraft når Fiskeridirektoratet bestemmer.

## § 5 Landingsmelding

Fartøy som har gjennomført fiskeoperasjoner skal senest 2 timer før anløp til mottaksanlegg, eller landingssted dersom dette ikke er samme sted som mottaksanlegget, sende landingsmelding som beskrevet i denne bestemmelsen. Fartøy som foretar siste fiskeoperasjon nærmere mottaksanlegg enn 2 timer, skal snarest mulig før anløp mottaksanlegg sende landingsmelding.

Fartøy som skal gjennomføre dellandinger skal sende en landingsmelding for hver landing. Tidsfristen angitt i første ledd gjelder i disse tilfellene kun for den første landingen.

Med fiskeoperasjon menes perioden fra det tidspunkt et sammenhengende fiskeredskap settes i sjøen til det er tatt opp fra sjøen. Fiskeoperasjonen er fullført når fiskeredskapet er tatt opp av sjøen.

Landingsmeldingen skal inneholde følgende opplysninger:

- a) Meldingstype - Landingsmelding (LND)
- b) Løpenummer for meldingen
- c) Fartøyopplysninger
- d) Ansvarshavendes fulle navn
- e) Dato og tidspunkt meldingen er registrert og sendt i norsk tid.
- f) Posisjon når melding registreres (posisjon bredde N/SGGDD og posisjon lengde E/WGGGDD (WGS-84)
- g) Dato og tid for anløp til havn eller landingssted i norsk tid.
- h) Mottaksanlegg
- i) Landingssted
- j) Fangst om bord fordelt på fiskesort i kilo rund vekt. Parvis angitt.

## § 6 Melding om kaisalg

Fartøy som har dispensasjon for kaisalg skal sende melding om kaisalg når salget er avsluttet for dagen, eller senest før en forlater salgsplassen

Melding om kaisalg skal inneholde følgende opplysninger:

- a) Meldingstype - Melding om kaisalg (KAI)
- b) Løpenummer for meldingen
- c) Fartøyopplysninger
- d) Ansvarshavendes fulle navn
- e) Dato og tidspunkt meldingen er registrert og sendt i norsk tid.
- f) Posisjon når melding registreres (posisjon bredde N/SGGDD og posisjon lengde E/WGGDD (WGS-84))
- g) Fangst om bord før oppstart av kaisalget fordelt på fiskesort i kilo rund vekt. Parvis angitt.

Trer i kraft når Fiskeridirektoratet bestemmer.

## § 7 Posisjonsrapportering

Fartøy er pålagt å registrere og sende inn posisjoner med Fiskeridirektoratets meldingsapplikasjon.

Trer i kraft når Fiskeridirektoratet bestemmer.

## § 8 Registrering og mottak av meldinger

Fiskeridirektoratet bekrefter mottak av melding automatisk ved at meldingen endrer status fra «registrert» til «registrert og mottatt» i meldingsapplikasjonen. Dersom meldingen ikke endrer status til «registrert og mottatt» anses ikke meldingen sendt til Fiskeridirektoratet.

Statusendringen beskrevet i første ledd, innebærer en bekreftelse på at format og obligatoriske felt i meldingen er kontrollert og lagret i direktoratets system. Statusendringen betyr ikke at Fiskeridirektoratet har kontrollert at meldingen er i samsvar med regelverket og de faktiske forhold.

## § 9 Registrering utenfor sendingsutstyrets dekningsområde

Selv om fartøyet er utenfor sendingsutstyrets dekningsområde skal meldingen registreres og lagres i meldingsapplikasjonen. Er meldingen registrert og lagret riktig anses meldingen mottatt av Fiskeridirektoratet, jf. § 9 første ledd.

Meldingsapplikasjon vil automatisk sende registrerte meldinger når fartøyet igjen er innenfor sendingsutstyrets dekningsområde. Den som skal sende meldingen skal sørge for at sendingsutstyret er på når fartøyet igjen er innenfor sendingsutstyrets dekningsområde.

## § 10 Tilgang til egne meldinger

Meldinger som er sendt inn skal registreres og lagres i Fiskeridirektoratets registre, og skal ved forespørsel gjøres tilgjengelig for ansvarshavende om bord og fartøyeier.

## § 11 Adgang til å korrigere meldinger

Melding som er sendt kan korrigeres ved sending av ny melding innen samme frister som er nevnt i §§ 4 - 7. Når korrigert melding er mottatt av Fiskeridirektoratet vil meldingen bli kontrollert og lagret i direktoratets system. Dette betyr ikke at den korrigerede meldingen er kontrollert opp mot regelverket og de faktiske forhold.

## § 12 Krav til utbedring av feil

Dersom det har oppstått feil ved sendingsutstyret slik at kravene i denne forskriften ikke kan oppfylles, kan ikke fartøyet starte fisket på nytt uten at sendingsutstyret tilfredsstiller kravene i denne forskriften. Fiskeridirektoratet kan for enkeltturer gi dispensasjon til å starte fiske uten at disse kravene er oppfylt.

Dersom det oppstår feil ved sendingsutstyret mens fartøyet er på fiskefeltet, må utstyret eller applikasjonen repareres, erstattes eller oppdateres så snart fartøyet kommer til havn.

## § 13 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette andre rapporteringsbestemmelser. Fiskeridirektoratet kan også gi nærmere regler om gjennomføring av rapporteringspliktene, for eksempel regler om kontroll med bestemmelsene i denne forskriften og regler om krav til utstyr.

## § 14 Dispensasjonsadgang

Fiskeridirektoratet kan dispensere fra bestemmelsene i denne forskriften og sette vilkår for dispensasjonen.

## § 15 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

## § 16 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser i forskriften straffes i henhold til havressurslova § 62 og § 64. Medvirkning og forsøk straffes på samme måte.

## § 17 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. februar 2015. Samtidig oppheves forskrift 26. juli 1993 nr. 772 om oppgaveplikt for fiske og fangstfartøy. Fiskeridirektoratet bestemmer når rapporteringskravene angitt i forskriften §§ 4,6 og 7 trer i kraft.

Med hilsen

Thord Monsen  
seksjonssjef

Lise Kvinnsland  
seniorrådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift*

