



Fra:	Janne Helen Møklebust	Saksnr:	14/8593
Adm.enhet:	Kontrollseksjonen	Dato:	18.09.2019
Telefon:	909 14 370		
E-post:	janne-helen.moklebust@fiskeridir.no	Antall sider:	34

## **HØRINGSNOTAT OM ENDRINGER I FORSKRIFT OM LANDINGS- OG SLUTTSEDDEL (LANDINGSFORSKRIFTEN)**

### **1 Bakgrunn og innledning**

Fiskeridirektoratet sender med dette forslag om endringer i forskrift 6. mai 2014 nr. 607 om landings- og sluttseddel (landingsforskriften) på høring.

Nedenfor følger en gjennomgang av endringsforslagene og til slutt forslaget til endringsforskrift. Vi ber om kommentarer og innspill innen 20. november 2019. Innspill sendes til [postmottak@fiskeridir.no](mailto:postmottak@fiskeridir.no).

Formålet med landingsforskriften er å sikre bærekraftig forvaltning av viltlevende marine ressursene gjennom registrering av opplysninger om fangsten som landes på en landings- eller sluttseddel til bruk ved ressurskontroll, kvotekontroll og for statistikkformål.

Endringsforslagene kan oppsummeres med at det er behov for enkelte presiseringer i forskriften, herunder ytterligere informasjon om aktørene for å kunne identifisere disse og sikre nødvendige, korrekte og verifiserbare data om ressursuttaket på landings- og sluttseddelen. Det er også behov for å enklere kunne koble seddeldata med andre datakilder. Det foreslås videre endringer av reglene om veieplikten og kravene til vektene som benyttes, hvor målet er å harmonisere vårt regelverk og Justervesenets regelverk for vekter til bruk innen fiskerinæringen.

## 1.1 Korrekte data- og sammenkobling av seddeldata med andre datakilder

I landingsforskriften § 7 er det bestemt at salgslagene skal utarbeide landings- og sluttsedlene. Fiskeridirektoratet skal godkjenne sedlene. Det enkelte salgslag kan også kreve at opplysninger av betydning for dets oppgaver tas inn på seddelen.

Høsten 2016 utarbeidet Fiskeridirektoratet forslag til retningslinjer for endringer av landings- og sluttsedler ("*Retningslinjer for rutiner ved revisjon og endring av landings- og sluttseddel*"). Forslaget gikk ut på at sedlene bør revideres årlig for å sikre at eventuelle nye behov fra begge parter ivaretas. Salgslagene hadde ingen merknader til retningslinjene og disse ble iverksatt 15. mai 2017. Retningslinjene følger vedlagt (./.).

Det ble i tillegg startet et arbeid med å gjennomgå salgslagenes eksisterende seddelformularer og fremme forslag til endringer av seddelformular. Salgslagene fremmet to forslag, muligheten til å knytte sammen sedler som tilhører samme tur, og en egenerklæring på seddel om at kravet til andel norsk besetning er oppfylt (Nasjonal leverandørerklæring). Fiskeridirektoratet støtter forslagene og har innarbeidet dette i denne høringen.

Fiskeridirektoratet identifiserte samtidig behov for å endre landingsforskriften. Vi gjennomgår de enkelte endringsforslagene nedenfor i punkt 2.

## 1.2 Samarbeid med Justervesenet

Fiskeridirektoratet og Justervesenet inngikk i 2016 en formell samarbeidsavtale om tilsyn og kontroll av vekter innen fiskerinæringen. Samtidig ble det igangsatt et samarbeidsprosjekt med det formål å finne tiltak som bidrar til begge etaters måloppnåelse og økt etterlevelse av aktuell lovgivning. Et av tiltakene som ble foreslått var å opprette en arbeidsgruppe med representanter fra begge etater som skulle vurdere, samt foreslå endringer i regelverket for å oppnå et harmonisert og hensiktsmessig regelverk med hensyn til tilsyn og kontroll av vektene.

En felles arbeidsgruppe ble nedsatt våren 2018. Arbeidsgruppen har vurdert og foreslått endringer i regelverket. Resultatet av dette arbeidet ble fremlagt i rapport 15. januar 2019 (Fiskeridirektoratets og Justervesenets arbeidsgruppe for regelverk 2018). Rapporten følger vedlagt (./.). Forslag til endring av landingsforskriften §§ 5 og 6 er basert på forslagene i nevnte rapport.

Fiskeridirektoratet og Justervesenet foreslår å overføre de måletekniske reglene som står i landingsforskriften § 6 til de ulike instrumentspesifikke forskriftene gitt av Justervesenet. Det medfører at kravene til vektene samles, som igjen vil bidra til et

mer oversiktlig regelverk for bruker. Dette innebærer også at de måletekniske kravene heretter vil kontrolleres og håndheves etter Justervesenets regelverk. Det anses hensiktsmessig med tanke på den måletekniske kompetansen som Justervesenet innehar.

### *1.2.1 Bakgrunnen for Fiskeridirektoratets og Justervesenets forslag til endringer i etatenes regelverk*

Fiskeridirektoratet og Justervesenet har ansvar for regelverk som delvis komplementeres, delvis overlapper og som på noen områder også kan tolkes å være i motstrid. Det knytter seg derfor utfordringer til håndhevelsen av regelverket og kravene til vektene som benyttes i fiskerinæringen. Det kan oppleves uklart for næringen.

Justervesenets samfunnsoppdrag er å sikre tillit til norske målinger og måleresultater gjennom en måleteknisk infrastruktur som har tillit nasjonalt og internasjonalt. Fiskeridirektoratets samfunnsoppdrag er å fremme lønnsom og verdiskapende næringsaktivitet gjennom bærekraftig og brukerrettet forvaltning av marine ressurser og marint miljø.

Regelverkene har med bakgrunn i etatenes samfunnsoppdrag ulike formål og virkeområder. Justervesenets regelverk gjelder i hovedsak målinger som brukes som grunnlag for økonomiske oppgjør. I regelverket er det ikke et krav om at måling skal foretas, men dersom måling foretas og resultatet skal brukes ved økonomiske oppgjør, skal fastsatte krav etterfølges. Regelverket retter seg mot spesifikke måleredskaper og målemetoder, som for eksempel ulike typer vekter. For måleredskaper og metoder som ikke er nevnt i Justervesenets regelverk, gjelder ikke krav med mindre det er regulert i annet regelverk.

Formålet med landingsforskriften er å sikre bærekraftig forvaltning av de viltlevende marine ressursene gjennom ressursregistrering og kontroll med uttaket, og ikke i første omgang det økonomiske oppgjøret knyttet til målingene. Det skjer imidlertid et økonomisk oppgjør også ved landing av fisk. Det økonomiske oppgjøret og rapporteringen til Fiskeridirektoratet om uttaket tar utgangspunkt i samme måling.

Regelverkene har medført noe ulike krav til vektene. Det er ønskelig at kravene sammenfattes i ett regelverk.

Hovedutfordringen knyttet til håndhevelse har til nå ligget i at Fiskeridirektoratet ser behov for at vektene som brukes ved landing og mottak av fisk har spesielle funksjoner sammenlignet med vekter som brukes på andre områder. Dette er funksjoner som skal vanskeliggjøre feil bruk og manipulering av vektene, samt øke

muligheten for å avdekke eventuell manipulering. Slike funksjoner vurderes som avgjørende for at en vekt skal være egnet til bruk ved landing og mottak av fisk.

Justervesenets regelverk representerer implementering av direktiv som har som formål at måleredskaper skal kunne selges fritt mellom EØS-stater med så få handelshindringer som mulig. Regelverket inneholder bestemmelser om at måleredskapene skal være egnet til den tiltenkte bruk, dette er krav som gjelder når måleredskapene selges og er krav rettet mot produsent. Kravene vurderes i hovedsak av teknisk kontrollorgan når måleredskapet samsvursvurderes. Egnethetskravet er således i utgangspunktet ikke bransjespesifikt. På bakgrunn av dette er Justervesenets regelverk utformet generelt og er i liten grad bransjetilpasset eller tilpasset nasjonale behov. Justervesenet har ikke krav til spesielle funksjoner i vekter som skal brukes ved landing og mottak av fisk.

For å ivareta behovene som knytter seg til vekter som benyttes i fiskerinæringen har Fiskeridirektoratet i landingsforskriften spesifisert måletekniske krav til vektene som ikke fremgår av Justervesenets regelverk. Det har medført at Justervesenet i kraft av rollen som teknisk kontrollorgan og tilsynsmyndighet har godkjent vekter som ikke tilfredsstillter kravene i landingsforskriften. Dette er en uheldig situasjon som oppleves som vanskelig både for næringen og etatene. Det er avgjørende for en god forvaltning av begge etaters regelverk at Fiskeridirektoratet og Justervesenet har en felles forståelse av hva som er en egnet vekt til bruk ved landing av fisk, og at begge etaters regelverk støtter den felles forståelsen på en hensiktsmessig måte.

### *1.2.2 Forslag til endringer i landingsforskriften og Justervesenets regelverk*

På bakgrunn av de beskrevne utfordringene med dagens regelverk har vi sett at det er behov for endringer i begge etaters regelverk. Det er enighet om at det mest formålstjenlige er å flytte måletekniske krav som i dag står i landingsforskriften § 6 til Justervesenets regelverk. Reglene tas inn i de de aktuelle instrumentspesifikke forskriftene for slike type vekter som brukes ved landing og mottak av fisk. På den måten vil som nevnt de metrologiske kravene til vektene gå frem av Justervesenets regelverk, og Justervesenet kan håndheve kravene under sitt tilsyn. Regelverket vil bli mer oversiktlig når alle de tekniske kravene til vektene samles på samme sted.

Vi har sammen med Justervesenet kommet frem til at det er hensiktsmessig med to separate høringer, ettersom det foreslås endringer i landingsforskriften utover forslagene som følger av samarbeidet med Justervesenet. Vi har ønsket å samle alle endringsforslagene til landingsforskriften i en høring. Begge etaters høringer er imidlertid samkjørte, høringene sendes ut til samme tid og med samme høringsfrist.

Vi har under samarbeidet med Justervesenet sett at det er behov for endringer i landingsforskriften §§ 5 og 6. Endringsforslagene fremgår under i punkt 2.

## **2 Forslag til endringer i de enkelte bestemmelser**

### **2.1 Veieplikt § 5**

Det foreslås flere endringer i landingsforskriften § 5 som beskriver veieplikten.

Det står i landingsforskriften § 5 første ledd andre setning at den som lander er ansvarlig for at all fisk veies ved landing i utlandet eller til utenlandsk fartøy i farvann utenfor områder opprettet etter lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone (NØS) § 1 og § 5. Vår vurdering er at en slik bestemmelse er overflødig, og foreslår denne fjernet fra § 5. All fisk skal veies ved landing og det vises til landingsforskriften § 2 om forskriftens virkeområde og 18 første ledd andre punktum hvor det står at ved landing i utlandet eller til utenlandske fartøy i farvann utenfor NØS, er den som lander ansvarlig for at seddelen er korrekt utfylt med riktige opplysninger. For at seddelen skal kunne inneholde riktige opplysninger må fisken veies ved landing.

Det foreslås tatt inn i § 5 første ledd at mottaksanlegg som mottar industrifangster i første hånd også har veieplikt for fisk som mottas på annen måte. Med dette menes blant annet annenhåndskjøp og intern forflytning av fisk mellom to mottaksanlegg med samme eier. Dette er nødvendig for å kunne kontrollere mottatt kvantum i første hånd ved disse anleggene. Det vises til § 16 og kravet om at mottaker fortløpende skal føre journal med opplysninger om ethvert mottak av fisk ved mottaksanlegget. Journalkravet er sentralt for å kunne kontrollere at ikke ulovlig og uregistrert fisk omsettes og kommer inn i verdikjeden etter landingstidspunktet.

Det står videre i § 5 andre ledd første punktum at pelagisk fanget fisk til konsum skal veies på automatisk vekt. Bestemmelsen om hvilke vekt som skal benyttes mener vi bør overføres fra § 5 til § 6. I § 5 andre ledd andre punktum står det at fisk fra slike landinger som ikke anvendes til konsum, skal veies på nytt umiddelbart etter utsortering. Bakgrunnen for bestemmelsen er at den utsorterte fisken normalt blir kvernet/malt og/eller blandet med fisk fra tidligere fangster, slik at kvantum ikke lenger kan kontrolleres. Dette er like aktuelt for utsortert fisk som males opp eller blandes med andre fangster og går til konsum, for eksempel olje. Vi ser derfor at det er behov for å endre § 5 andre ledd til også å gjelde for utsortert fisk som går til konsum.

Landingsforskriften § 5 første ledd første punktum slår fast at all fisk skal veies fortløpende ved landing. Ved landing av levende fisk fra fiskefartøy til merd eller for bekjempelse av lakselus i akvakulturanlegg, kan vekten beregnes som antall fisk i landingen multiplisert med gjennomsnittsvekten til et representativt utvalg. Dette er en unntaksregel som fremkommer av § 5 tredje ledd. Det har imidlertid vist seg at det er utfordrende å fastsette vekten ved bruk av denne metoden. Det foreslås på den bakgrunn å oppheve denne bestemmelsen. Endringen vil innebære at landing av levende fisk skal veies på art fortløpende ved landing. I praksis vil ikke dette bli gjort med hensyn til dagens vekter/system, det må derfor kunne gis dispensasjoner inntil egnet «målesystem» er på plass.

Det står i forskrift om regulering av fisket etter leppefisk for 2019 at ved landing av leppefisk, så skal det på landings-/sluttseddel i tillegg til vekt oppgis antall individer av de forskjellige leppefiskarter. For leppefisk gis kvoten i antall. Vi mener at det ved landing av leppefisk er tilstrekkelig at fisken telles og at kvantumet beregnes ved bruk av Fiskeridirektoratets omregningsfaktor for den aktuelle leppefiskart. All annen fisk skal som nevnt veies, så fremt det ikke er gitt dispensasjon fra veieplikten med hjemmel i landingsforskriften § 5 femte ledd. Krav om antall individ på landings-/og sluttseddelen fremgår av landingsforskriften § 11 første ledd.

## **2.2 Krav til vekt, plassering, avlesningsmulighet og adgang § 6**

Det står i § 6 første ledd at mottaker skal ha vekt egnet til bruk ved landing av fisk. Vi mener det må stilles krav om automatisk vekt fordi vekten må kunne veie all fisk som landes uten manuelle handlinger. Unntak gis for de tilfeller en ikke-automatisk vekt kan veie hele fangsten i en enkeltveiing (en operasjon), eller når hver art i en landing kan veies i en operasjon. En ikke-automatisk vekt kan også benyttes ved landing av fryst fisk. Fryst fisk landes normalt i blokker og/eller enhetspakninger som fortløpende blir telt, veid og registrert i mottaksanleggets datasystem. Forskriften vil også legge opp til at mottaksanlegg som mottar mindre mengder ferskfisk per kalenderår, kan ta i bruk dispensasjonsadgangen i § 6. Sentralt blir da å se på det totale kvantumet fisk som skal veies med vekten ved det aktuelle mottaksanlegget. Det skal tas hensyn til mengden fisk som landes og antall landinger hvert kalenderår, samt kostnadenes omfang i forbindelse med anskaffelse av utstyr. Det praktiseres allerede i dag unntak fra kravet om automatisk vekt for mottak som tar imot mindre kvantum pelagisk fisk.

Kravene i landingsforskriften § 6 første ledd andre punktum, og andre til fjerde ledd overføres i all hovedsak til Justervesenets regelverk. Det vises til vedlagte rapport side 29-33. Dette forutsetter at endringene trer i kraft samtidig i landingsforskriften og i Justervesenets regelverk.

Justervesenet foreslår i sin høring endringer i følgende regelverk:

- Forskrift 21. desember 2007 nr. 1735 om krav til ikke-automatiske vekter
- Forskrift 21. desember 2007 nr. 1736 om krav til transportbåndvekter
- Forskrift 21. desember 2007 nr. 1737 om krav til automatiske diskontinuerlige summeringsvekter
- Forskrift 21. desember 2007 nr. 1742 om krav til instrumenter for automatisk veiing av enkeltmengder (catchvekter)
- Forskrift 21. desember 2007 nr. 1747 om krav til automatiske gravimetrisk fyllmaskiner.
- Forskrift 21. desember 2007 nr. 1741 om krav til automatiske jernbanevekter
- Forskrift 21. desember 2007 nr. 1738 om krav til målesystem for kontinuerlig og dynamisk måling av andre væsker enn vann
- Forskrift 21. desember 2007 nr. 1746 om krav til instrumenter til flerdimensjonale målinger
- Forskrift 21. desember 2007 nr. 1740 om krav til lengdemålingsinstrumenter
- Forskrift 21. desember 2007 nr. 1739 om krav til materielle lengdemål

Endringene i Justervesenets regelverk gjøres med hjemmel i lov 26. januar 2007 nr. 4 om målenheter, måling og normalt § 7 første ledd b) og c) og andre ledd, samt § 10 andre og tredje ledd.

### **2.3 Elektronisk signatur – Ny § 8 a**

Landings- og sluttsedlene må tilrettelegges for bruk av elektronisk signatur. Det har lenge vært et ønske både fra næringen og fra Fiskeridirektoratet om å innføre elektronisk signatur. I landingsforskriften § 8 syvende ledd står det:

*«Innføring av nye rutiner ved bruk av elektronisk signatur skal godkjennes av Fiskeridirektoratet.»*

Bestemmelsen var ny da landingsforskriften ble vedtatt i 2014. Fiskeridirektoratet fremmet i 2015 forslag til hvilke krav en løsning for elektronisk signatur må oppfylle. Salgslagene har blitt hørt underveis blant annet gjennom Norsk Villfisk (tidligere Fiskesalgslagenes Samarbeidsråd) og i de årlige samarbeidsmøtene mellom Fiskeridirektoratet og salgslagene. Som et resultat av dette arbeidet har Fiskeridirektoratet fastsatt krav til den tekniske løsningen for elektronisk signatur. Signaturopplysningene må overføres på seddelnivå til Fiskeridirektoratet etter nærmere avtalte spesifikasjoner, og alle signaturer i den tekniske løsningen skal være knyttet til enkeltpersoner.

Basert på de nevnte kravene har salgslagene gått sammen om å utvikle en felles løsning for elektronisk signatur av landings- og sluttsedlene. Catch Certificat SA har stått for utviklingen av løsningen, en signeringsapplikasjon som Fiskeridirektoratet godkjente 24. september 2018. Den nye tekniske løsningen vil blant annet ettervise tidspunktet for når seddelen ble signert, hvem som har signert og hvor signeringen skjedde ved bruk av geografiske koordinater. Salgslagenes mål er å ta i bruk løsningen fra januar 2020.

Det er i den forbindelse behov for nærmere regler om elektronisk signering i landingsforskriften. Vi foreslår en ny § 8a om elektronisk signatur hvor det blant annet settes krav til elektronisk signatur. I dag er det valgfritt om en ønsker å undertegne landings- og sluttseddelen for hånd eller elektronisk. Vi antar at det i særlige tilfeller kan være behov for å kunne gi dispensasjon fra kravet om elektronisk signatur, for eksempel på steder der det ikke er internettforbindelse. Vi foreslår derfor en dispensasjonshjemmel i regelens tredje ledd. For de tilfeller hvor det gis dispensasjon til å undertegne for hånd, må det fremkomme av seddelen hvem som har undertegnet med fullstendig navn, samt tidspunkt og sted for signering. Signeringsopplysningene må registreres elektronisk og knyttes til den elektroniske seddelen som sende til Fiskeridirektoratet.

## **2.4 Opplysninger om den som lander § 9**

Formålet med § 9 er å få opplysninger som er nødvendige for å kunne identifisere den som lander og den som har høstet fisken.

Det står i § 9 første ledd at den som lander blant annet skal oppgi fartøyets registreringsmerke og radiokallesignal på seddelen. Ved gjennomgang av landingsforskriften har vi sett at begrepene registreringsmerke og radiokallesignal som det vises til flere steder i forskriften, er upresise.

Ved forskriftens bruk av begrepet radiokallesignal er det fartøyets kjenningssignal det siktes til og det er det som skal fylles inn på landings- og sluttseddelen. Det er fartøyets kjenningssignal som føres i skipsregistret og i vårt eget merkeregister. Regler om fastsettelse og bruk av kjenningssignal står i forskrift 27. juni 2002 nr. 754 om skips navn, kjenningssignal, merking og hjemsted mv. Det følger av forskrift 7. desember 2012 nr. 1144 om ervervstillatelse, registrering og merking av fiskefartøy mv. (ervervstillatelseforskriften) § 13 at merkeregisteret tilsvarende skal inneholde opplysninger om fartøyets kjenningssignal. Det foreslås derfor at «radiokallesignal» i landingsforskriftens §§ 9, 10 og 13 endres til «kjenningssignal». For utenlandske aktører vil kjenningssignal være det såkalte «call sign».



Det står i ervervstillatelsesforskriften § 13 at merkeregisteret skal inneholde opplysninger om fiskefartøyets fiskerimerke. Fiskerimerket består av bokstaver som betegner fylke, løpenummer og kommune. Det foreslås at «registreringsmerke» i landingsforskriften §§ 3, 9, 10 og 13 endres til «fiskerimerke». Det er imidlertid ikke kun norske merkeregistrerte fiskefartøy som lander fisk. Den som lander kan være et fritidsfartøy, et utenlandsk fiskefartøy, brønnbåt mv. Annen nasjonal merking enn merking fra merkeregisteret skal oppgis dersom fartøyet har dette. Dette vil typisk kunne være merking gitt ved registrering i småbåtregisteret mv.

Vi foreslår også tatt inn i § 9 at den som lander skal oppgi IMO-nummer. Dette gjelder både for norske og utenlandske fartøy.

## **2.5 Opplysninger om mottaker og kjøper §§ 10 og 13**

Landingsforskriften §§ 10 og 13 lister opp opplysninger som er nødvendige for å identifisere den som tar imot fisken (mottaker), mottakers rolle og kjøper. Med rolle menes her om det er en mottaker på land eller om det er et fartøy.

Fiskeridirektoratet har behov for at den som mottar og kjøper fisk som landes entydig kan identifiseres på landings- og sluttseddelen, og vi ser at det er nødvendig med ytterligere og mer spissede opplysninger om disse aktørene enn det som kreves i dag. Det er imidlertid ikke bare nødvendig å sikre at identiteten på aktørene er kjent, men også at landings- og/eller kjøpsstedet er kjent for myndighetene. Det er helt klart behov for tydeligere krav i forskriften for mer effektivt kunne identifisere også landings- og kjøpsstedet.

Det kreves i dag at foretakets navn og organisasjonsnummer oppgis på landings- og sluttseddelen. Dette er ikke tilstrekkelig. Fiskeridirektoratet har behov for at mottaker og kjøper også identifiseres med virksomhetsnummer. I de tilfeller foretaket har flere virksomheter/underenheter må vi vite til hvilket mottaksanlegg fisken er landet eller levert. Som regel vil hvert mottaksanlegg ha sitt eget virksomhetsnummer i tillegg til foretakets hovedorganisasjonsnummer. Alle foretak som driver næringsvirksomhet og har ansatte, får tildelt et virksomhetsnummer i tillegg til foretakets organisasjonsnummer. Den som driver virksomhet på flere steder har ofte en virksomhet med tilhørende virksomhetsnummer på hvert av disse stedene. Det er virksomhetsnummeret til den virksomheten hvor landingen eller leveringen skjer vi har behov for at oppgis på landings- og sluttseddelen. Når virksomhetsnummeret føres på seddelen bør salgslagene legges til rette for at foretakets navn og organisasjonsnummer kommer opp automatisk.

Det skal benyttes offisielle data fra Brønnøysundregistrene og Folkeregisteret.

Vi ønsker i tillegg til foretakets navn, organisasjonsnummer og virksomhetsnummer at kjøper oppgir et ID-nummer tildelt av Fiskeridirektoratet. Alle kjøpere får i dag tildelt et ID-nummer når de registreres i kjøperregisteret. Dette er foreløpig kun et internt nummer i Fiskeridirektoratets register, men som vi mener bør tildeles kjøper ved registrering. Registeret inneholder blant annet informasjon om landings- og kjøpssted inkludert koordinater. Et av vilkårene for registrering i Fiskeridirektoratets register over kjøpere er blant annet at søker oppgir nøyaktig angivelse for hvor kjøp av fangst skal skje. Ved landinger til ubemannede mottaksanlegg uten eget virksomhets-nummer, vil dette ID-nummeret blant annet gi oss informasjon om hvor det aktuelle mottaksanlegget er lokalisert.

## **2.6 Opplysninger om landingen § 11**

Bestemmelsene i § 11 lister opp opplysninger som er nødvendig for å identifisere selve landingen.

Vi foreslår at det tas inn som ny § 11 andre ledd at dersom fisken mottas på annen måte enn ved landing fra fartøy, skal dette fremgå av landings-/sluttseddelen. Denne opplysningen kan angis på seddelen med et avkryssningsfelt for ja eller nei, øvrige opplysninger følger av mottaksjournalen. Dette gjelder blant annet de tilfellene hvor det er gitt dispensasjon fra veieplikten for frakt av fangst med bil fra landingssted til nærmeste mottaksanlegg. Formålet er å vite hvor landingen/aktiviteten foregår med hensyn til kontrollgjennomføring og statistikk, at vi kan lage statistikk over omfanget av denne type aktivitet, blant annet med tanke på risikovurdering.

Det foreslås også å ta inn et nytt krav om at sedlene skal knyttes opp mot havneanløp (POR) for fartøy som har ERS. Dette vil blant annet være nyttig referanse for sammenknytting av splittede sedler, og generelt for å knytte ERS-data mot seddel. Mer om dette følger under i pkt. 3.

## **2.7 Opplysninger om selger, kjøper og omsetningen § 13**

Formålet med § 13 er å få inn de opplysningene som er nødvendige for å kunne identifisere den som selger fisken, den som kjøper fisken og fisken som selges.

Når fisken omsettes skal det føres en sluttseddel. Dersom fangsten omsettes ved landing til et fartøy og deretter transporteres til kjøpers mottaksanlegg, foreslår vi for å få en sikker identitet på kjøper, at virksomhetsnummer på det mottaksanlegget fangsten skal transporteres til føres på sluttseddelen. Både landingssted og kjøpers mottaksanlegg må i slike tilfeller fremgå av sluttseddelen.

I § 13 annet ledd angis en opplystning av de opplysningene som kreves for å kunne identifisere kjøperen. Her må opplysninger om virksomhetsnummer, kjøpsstedets ID-nummer tildelt av Fiskeridirektoratet og kjøpsstedets godkjenningsnummer dersom dette er tildelt av Mattilsynet, oppgis.

Når det gjelder føring av sluttседler, så må landingsforskriften ses i sammenheng med kjøperforskriften og forbudet mot å kjøpe fangst på mottaksanlegg eller steder som ikke er registrert i Fiskeridirektoratets kjøper- og mottakerregister. Alle mottaksanlegg og steder der fangst kjøpes, må registreres i vårt kjøper- og mottakerregister med nøyaktig adresse og koordinater der anlegget eller stedet er. Det er forbudt å kjøpe fangst på steder som ikke er registrert på denne måten.

## **2.8 Adskillelse, merking og lagring § 17**

Vi foreslår å utvide dispensasjonsadgangen i § 17 femte ledd til også å omfatte landing av fangst til sildøliefabrikkene. Bakgrunnen for dette er at det ikke er mulig å holde fangstene adskilt før de går i produksjon.

## **3 Forslag om å knytte sedlene til elektronisk rapportering (ERS)**

Fiskeridirektoratet åpnet i 2016 for at deler av fangsten kan transporteres bort fra mottaksanlegget før veiingen er avsluttet og seddel er skrevet for hele fangsten, såkalt splitting av sedler, forutsatt at det skrives en seddel for det kvantumet som transporteres bort. Ordningen ble avgrenset til de tilfellene hvor kvalitetsmessige hensyn krever det, og ble innført som en prøveordning i dialog med næringen.

Splitting av sedler vil si at fangst fra en landing blir registrert på flere sedler. Dette øker kompleksiteten ved kontroll og ressursregistrering. Det er derfor viktig å få på plass en referanse på hver seddel slik at splittede sedler som tilhører samme landing enkelt kan sammenkobles og knyttes direkte opp mot hverandre. Vi foreslår at det innføres en referanse på landings- og sluttседdel. Sedlene knyttes opp mot havneanløp (POR) for fartøy som har ERS.

Referansen hentes fra fartøyets melding om havneanløp (POR-melding) hvor det genereres en indentifikator for hver melding, jf. forskrift 21. desember 2009 nr 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy (ERS-forskriften). Dette vil i praksis bety meldingsnummeret, dataelement «RN», som er «Serienummer for meldingen i inneværende år».

Dette må tilsvarende gjelde for splitting av sedler i ulike soner, fangstår, på forskjellige kvotetyper og når fangsten fordeles mellom flere ulike kjøpere, og for de tilfeller hvor en landing splittes i to sedler som følge av salgslagenes ansvarsområde,

det vil si hvor en landing generere utfylling av sedler hos to ulike salgslag, jf. forskrift 20. desember 2013 nr. 1665 om førstehåndsomsetning av villlevande marine ressursar § 1.

Vi foreslår som nevnt at de nødvendige endringene tas inn i landingsforskriften § 11.

#### 4 Språklige og strukturelle endringer

Fiskeridirektoratet foreslår også enkelte mindre språklige og strukturelle endringer i landingsforskriften blant annet for å gjøre forskriften mer tilgjengelig og forståelig for brukerne.

Vi foreslår å flytte § 3 siste ledd siste setning til § 23. Siste ledd i § 3 lyder slik:

*«Med mottaksanlegg menes en bygning eller konstruksjon der det er mulig å lande og levere fisk, for deretter å sortere og veie fisken for produksjon, oppbevaring, lagring og/eller omsetning. Fiskeridirektoratet kan bestemme at andre mottakere vil kunne være omfattet av reglene som gjelder for mottaksanlegg.»*

Vi mener det kan skape uklarhet at den siste setningen i dette leddet står plassert i en regel om definisjoner. Meningen med den siste setningen er ikke å utvide definisjonen av mottaksanlegg til andre kjøpere og mottakere, men å gi Fiskeridirektoratet mulighet for å kunne fatte vedtak om at regler som gjelder kun for mottaksanlegg også skal kunne gjelde for andre mottakere av fangst.

I og med at den siste setningen er en regel om kompetanse for Fiskeridirektoratet, eller det som i landingsforskriften § 23 er kalt *bemyndigelse*, foreslår vi at regelen flyttes til det som i dag er § 23 som et nytt annet ledd. Dette er ikke er en innholdsmessig endring, men kun en endring av regelens plassering.

Vi foreslår også en tydeliggjøring av § 14 første ledd som i dag lyder:

*«Mottaker/kjøper skal umiddelbart etter undertegning sende seddelen til salgslaget.»*

Bruk av skråstrektegnet mellom mottaker og kjøper mener vi kan skape uklarhet. Skråstrekens viktigste funksjon er å angi alternativer, betydningen av mottaker/kjøper skulle da i så fall bety at enten mottaker eller kjøper skal sende inn seddelen umiddelbart etter undertegning.

Dersom mottaker ikke er den som kjøper fangsten, eller dersom fangsten ikke blir omsatt ved landingen, skal det fylles ut to sedler, en landingsseddel og en

sluttseddel. I disse tilfellene skal både landings- og sluttseddelen sendes inn. For å få dette klarere frem, mener vi at skråstrek må erstattes av bindeordet *og*.

Det foreslås også å oppheve § 16 syvende ledd siste setning, «*Seddelnummer skal likevel alltid oppgis.*» Denne setningen mener vi er blitt stående igjen ved en feil, setningen har ingen selvstendig betydning og vi foreslår derfor at den oppheves.

## **5 Overføring av kompetanse fra Fiskeridirektoratet sentralt til Fiskeridirektoratets fem regioner**

Vedtak med hjemmel i landingsforskriften fattes i dag både av Fiskeridirektoratet sentralt og av Fiskeridirektoratet fem regioner. De stedene i landingsforskriften hvor denne myndigheten er gitt til Fiskeridirektoratet sentralt og denne kan delegeres, er dette stort sett gjort. Det er lagt opp til at regionene skal ivareta all saksbehandling i første instans, og at Fiskeridirektoratet sentralt er klageinstans.

Kompetansen til å behandle søknader om dispensasjoner fra landingsforskriften er i dag delegert ved skriv til regionene. Vi foreslår at regionenes vedtakskompetanse fremgår direkte av forskriften.

## **6 Økonomiske og administrative konsekvenser for næringen, salgslagene og offentlig forvaltning**

Endringene som foreslås i landingsforskriften vil medføre at næringen må passe på at flere opplysninger kommer på landings- og sluttsedlene enn tidligere. Det forventes imidlertid at salgslagene vil kunne sørge for en automatisering av flere av de nødvendige opplysningene som er omtalte, dette gjelder for eksempel foretakets navn, organisasjonsnummer og ID-nummer fra kjøperregisteret når virksomhetsnummeret oppgis, samt numrene på meldingen for havneanløp (POR-meldingen).

For salgslagene medfører endringene at landings- og sluttseddelen må tilpasses de nye kravene. Salgslagene vil måtte innarbeide muligheter for at de etterspurte opplysningene kan komme på sedlene, og at det i størst mulig grad skjer automatisk ved at opplysninger blant annet hentes fra Enhetsregisteret i Brønnøysund. Fiskeridirektoratet må legge til rette for mottak av de nye opplysningene.

Å flytte bestemmelser fra landingsforskriften til Justervesenets instrumentspesifikke forskrifter vil i utgangspunktet ikke medføre økte kostnader for mottaker/kjøper ettersom det ikke innføres nye krav til vektene. Imidlertid vil enklere håndheving av regelverket kunne medføre flere pålegg om å følge kravene. De som ennå ikke har

tilpasset seg kravene i landingsforskriften vil derfor kunne oppleve utgifter med å tilpasse seg endringene i Justervesenets regelverk, som er utgifter de skulle ha brukt på å tilpasse seg kravene da de sto i landingsforskriften. Justervesenet vil på sin side få flere krav å føre tilsyn med, og det kan forventes at tiden tilsynet tar i enkelte tilfeller vil øke. Justervesenet vil i utgangspunktet løse dette innenfor allerede eksisterende rammer for ressursbruk. Endringene vil derfor ikke medføre økte kostnader til tilsyn og derfor heller ikke økte årsavgifter til brukerne, med mindre ressursbruken på grunn av endringene viser seg å øke vesentlig mer enn forventet.

Forslaget om å innføre et generelt krav om bruk av automatiske vekter vil kreve investeringer i deler av næringen, men veldig mange mottak har allerede innført automatiske vekter på frivillig grunnlag.

Fiskeridirektoratet har vurdert de økonomiske og administrative konsekvensene av endringsforslagene i forskriften til å være begrenset.

## **7 Ikrafttredelse**

Fiskeridirektoratet tar sikte på at forskriftsendringene skal gjelde fra 1. februar 2020.

## 8 Forslag til endringsforskrift

Vi foreslår disse endringene i landingsforskriften (endringene er satt i kursiv):

### **Forskrift om endringer i forskrift 6. mai 2014 nr. 607 om landings- og sluttseddel (landingsforskriften)**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet xx.xx 2019 med hjemmel i forskrift 6. mai 2014 nr. 607 om landings- og sluttseddel § 23.

#### I

I Nærings- og fiskeridepartementets forskrift 6. mai 2014 nr 607 om landings- og sluttseddel gjøres følgende endringer:

§ 3 syvende ledd (endret) skal lyde:

Med mottaksanlegg menes en bygning eller konstruksjon der det er mulig å lande og levere fisk, for deretter å sortere og *kvantifisere* fisken for produksjon, oppbevaring, lagring og/eller omsetning.

I §§ 3, 9, 13 og 16 skal «registreringsmerke» byttes ut med «fiskerimerke».

§ 5 første ledd (endret) skal lyde:

*All fisk skal veies på art fortløpende ved landing. Mottaksanlegg som mottar industrifangster for produksjon av fiskemel, fiskeolje og andre produkter fremstilt av industrifangster, har også veieplikt for fisk som mottas på annen måte enn i første hånd.*

§ 5 første ledd andre setning oppheves.

§ 5 andre ledd (endret) skal lyde:

*Pelagisk fanget fisk til konsum skal veies før sortering og/eller pakking. Utsortert pelagisk fanget fisk som ikke anvendes til konsum, skal veies på nytt umiddelbart etter*

utsortering. Dette gjelder tilsvarende for fisk som sorteres ut til videre produksjon av mel og olje til konsum.

§ 5 tredje ledd oppheves.

Ny § 5 tredje ledd lyder:

*Ved landing av rensfisk for bekjempelse av lakselus i akvakulturanlegg kan vekten beregnes ved bruk av omregningsfaktorer for leppefisk fastsatt av Fiskeridirektoratet.*

§ 5 fjerde ledd (endret) skal lyde:

*Ved landing av blokkfryste industrireker påføres vekten av blokkene på landingsseddelen. Reell produktvekt av alle arter påføres sluttsseddelen etter prøvetaking.*

§ 5 sjette ledd (endret) skal lyde:

*Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra bestemmelsene i første og andre ledd for fartøy under 15 meter største lengde som lander fisk på steder der det ikke finnes registrerte kjøpere i første hånd. Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon skal det blant annet legges vekt på de lokale værforholdene, om fartøyet må passere utsatte områder, og gangtid fra fiskefeltet til nærmeste mottaksanlegg. Landingsseddelen skal følge fangsten frem til mottaksanlegget. Landingsseddelen skal inneholde opplysningene som kreves i §§ 9 og 11, med unntak av vektavlesning og nøyaktig kvantum i kilogram. Den som lander skal oppgis estimert vekt på landingsseddelen. Fiskeridirektoratet kan sette vilkår for dispensasjoner.*

§ 5 syvende ledd oppheves.

§ 5 åttende ledd flyttes til § 6 sjette ledd.

§ 5 niende ledd blir ny § 8 syvende ledd.



§ 6 første ledd (endret) skal lyde:

Mottaker skal ha *automatisk* vekt egnet til bruk ved landing av fisk. *At vekten er egnet til bruk ved landing av fisk vil si at all fisk slik den føres over vekten blir registrert og korrekt veid. Vekten skal være plassert i mottaksområdet og den som lander skal ha uhindret og umiddelbar adgang. Vektens slavedisplay skal ved landing av pelagiske arter, være plassert slik at veid kvantum kan avleses fra fartøyet. Fiskeridirektoratet avgjør spørsmål om egnethet. De måletekniske kravene til vekten følger av regler gitt i eller i medhold av lov 26. januar 2007 nr. 4 om målenheter, måling og normaltid.*

§ 6 første ledd andre setning, samt § 6 andre, tredje ledd og fjerde ledd første setning tas ut av landingsforskriften og inn i Justervesenets regelverk. Krav om slavedisplayets plassering ved landing av pelagisk fanget fisk til konsum og til industriformål blir ny § 6 første ledd fjerde punktum.

§ 6 andre ledd (ny) skal lyde:

*En ikke-automatisk vekt kan benyttes dersom all fisk fra landingen, eller hver art i en landing, kan veies i en enkeltveiing. En ikke-automatisk vekt kan tilsvarende benyttes ved landing av fryst fisk, utsortert pelagisk fanget fisk i henhold til § 5 andre ledd, samt fisk som mottas på annen måte enn i første hånd. Ved bruk av ikke-automatiske vekter skal vektens maksimale kapasitet ved landing av fersk fisk ikke overstige 1500 kg. Alle enkeltveiinger skal loggføres på en slik måte at korrekt veid kvantum kan dokumenteres. Mottaker skal oppbevare loggførte enkeltveiinger på mottaksstedet i minst 5 år.*

§ 6 femte ledd blir ny § 6 tredje og skal lyde:

Det er forbudt å ha faste innretninger som kan benyttes til å transportere fisk utenom vekten, samt å ha innretninger plassert før eller i forbindelse med vekten som kan være egnet til å påvirke veiingen. Det skal ikke foretas endringer i styresystemer som kan påvirke veiingen.

§ 6 sjette ledd blir ny § 6 fjerde ledd og skal (endret) lyde:

Ved brudd på reglene gitt i § 6 første til tredje ledd kan Fiskeridirektoratets regionkontor forby bruk av vekten.

§ 6 syvende ledd blir ny § 6 femte ledd og skal (endret) lyde:

*Fiskeridirektoratets regionkontor kan i særlige tilfeller gi dispensasjon fra kravene til vekt. Det skal ved dispensasjon fra kravet om bruk av automatisk vekt tas hensyn til mengden fisk som landes og antall landinger hvert kalenderår, samt kostnadenes omfang i forbindelse med anskaffelse av slikt utstyr.*

§ 6 åttende ledd blir ny § 6 sjette ledd og skal (endret) lyde:

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi midlertidig dispensasjon fra kravene til vekt dersom det oppstår tekniske feil.

§ 7 (endret) skal lyde:

§ 7. Utarbeidelse av landings- og sluttsedler

Salgslaget skal utarbeide landings- og sluttsedler. Hver enkelt seddel skal identifiseres med et unikt nummer. Fiskeridirektoratet skal godkjenne sedlene. Det enkelte salgslag kan kreve at opplysninger av betydning for dets oppgaver tas inn på seddelen.

§ 8 (endret) skal lyde:

§ 8. Utfylling av landings- og sluttsedler

§ 8 fjerde ledd (endret) skal lyde:

*Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi dispensasjon fra kravet om samtidig undertegning av seddel for landing til små mottaksanlegg utenfor ordinær åpningstid. Det skal legges vekt på mengden fisk som landes og antall landinger hvert kalenderår, samt omfanget av kostnadene mottaker vil få dersom mottaksanlegget må holde åpent utenfor ordinær åpningstid. Den som lander utenfor ordinær åpningstid må umiddelbart etter at veiingen er fullført, fylle ut og undertegne seddel med landingsopplysningene. Mottaker, kjøper eller deres representant skal umiddelbart etter ankomst mottaksanlegget kontrollveie fangsten, og deretter ferdigsstille utfyllingen av seddel.*

§ 8 a (ny) skal lyde:

*§ 8a. Elektronisk signering av landings- og sluttседler*

*Landings- og sluttседler skal undertegnes elektronisk ved bruk av elektronisk signatur godkjent av Fiskeridirektoratet i medhold av § 8 siste ledd.*

*Følgende opplysninger om den elektroniske signaturen skal fremgå av landings- og sluttседler:*

- a) tidspunktet for når seddelen ble signert ved at hver av partenes signatur har sitt eget tidsstempel,*
- b) geografiske koordinater som angir hvor hver av partene var ved signering, og*
- c) entydig informasjon om hvem som har signert seddelen.*

*Salgslaget kan gi dispensasjon fra kravet om å undertegne landings- og sluttседler elektronisk når det er særlige grunner til dette. Det skal alltid opplyses på seddel hvem som signerer med fullstendig navn.*

I §§ 9 og 13 skal «radiokallesignal» byttes ut med «kjenningssignal»

§ 9 første ledd (endret) skal lyde:

*Den som lander skal oppgi foretakets navn, organisasjonsnummer, flaggstat og ansvarshavendes navn. Fartøynavn, fiskerimerke eller annen nasjonal registrering av fartøyet, samt kjenningssignal og IMO-nummer, skal oppgis dersom fartøyet har dette. Utenlandske aktører oppgir i stedet for organisasjonsnummer et ID-nummer per aktør som er tildelt dem av salgslaget.*

§ 9 tredje ledd blir ny § 9 andre ledd.

§ 9 andre ledd blir til ny § 9 tredje ledd.

§ 9 fjerde ledd (endret) skal lyde:

Ved *høsting med* annet fartøy enn det som er tildelt kvoten, skal begge fartøyenes *fiskerimerker* oppgis.

§ 10 første ledd (endret) skal lyde:

Mottaker skal oppgi foretakets navn, organisasjonsnummer, *virksomhetsnummer*, *mottaksstedets godkjenningsnummer* dersom dette er tildelt fra Mattilsynet, og navn på mottakers representant.

§ 10 andre og tredje ledd (endret) skal lyde:

Ved landing i utlandet skal land oppgis og i stedet for organisasjonsnummer skal et ID-nummer som er tildelt *mottaker* av salgslaget, oppgis.

Ved omlasting og ved opptak av fisk fra lås/merd/pose skal foretakets navn, organisasjonsnummer, flaggstat og ansvarshavendes navn, oppgis. Fartøynavn, fiskerimerke eller annen nasjonal registrering av fartøyet, samt kjenningssignal skal oppgis dersom fartøyet har dette. Det skal videre oppgis om mottakerfartøyet er et transport-, kjøpe- eller produksjonsfartøy.

§ 11 første ledd (endret) skal lyde:

Mottaker og den som lander skal oppgi dato og klokkeslett ved fullført landing, samt opplysninger om art, produkttilstand, konserveringsmåte, størrelsessammensetning, vektavlesning, nøyaktig kvantum i kilogram og leveringsmåte. Ved landing av levende fisk, skal antall individ oppgis.

§ 11 andre ledd (ny) skal lyde:

Dersom fisken mottas på annen måte enn ved landing fra fartøy, skal dette fremgå av seddelen.

§ 11 tredje ledd (ny) skal lyde:

Den som lander skal oppgi meldingsnummer (RN) på melding om havneanløp (POR-melding) på den tseddelen fangsten gjelder, jf. forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 13.

§ 11 fjerde og femte ledd (endret) skal lyde:

*Videre skal første og siste fangstdato, sone, fangstfelt, redskap, fartøyrolle- og kvotetype oppgis. Opplysninger om fisk fanget i forskjellige soner, fangstår og på forskjellige kvotetyper oppgis hver for seg.*

Når fangsten har vært låssatt før omsetning, skal det opplyses om dette på seddelen. *Det skal tilsvarende opplyses på seddelen dersom landingen er en dellanding.*

§ 13 første ledd (endret) skal lyde:

Selger skal oppgi foretakets navn, organisasjonsnummer, flaggstat og ansvarshavendes navn. *Fartøynavn, fiskerimerke eller annen offisiell registrering av fartøyet og kjenningsignal skal oppgis dersom fartøyet har dette.*

§ 13 andre ledd (endret) skal lyde:

Kjøper skal oppgi foretakets navn, organisasjonsnummer, *virksomhetsnummer, kjøpsstedets ID-nummer tildelt av Fiskeridirektoratet, kjøpsstedets godkjenningsnummer dersom dette er tildelt av Mattilsynet og navn på kjøpers representant.*

§ 14 første ledd (endret) skal lyde:

§ 14. Innsending av *landings- og sluttsedler*

Mottaker og kjøper skal umiddelbart etter undertegningen sende seddelen til salgslaget.

§ 14 tredje ledd (endret) skal lyde:

I særlige tilfeller hvor mangel på internettdekning umuliggjør umiddelbar innsending av landings- og sluttsedler, kan salgslaget gi dispensasjon fra kravet i første ledd. *Seddelen skal i slike tilfeller sendes til salgslaget umiddelbart etter at internettdekning er gjenopprettet.*

§ 16 tredje ledd (endret) skal lyde:

Ved bruk av automatisk vekt skal totaltelleverkets verdi ved landingens start og slutt oppgis. Art og kvantum *utsortert pelagisk fanget fisk i henhold til § 5 andre ledd andre og*

*tredje punktum skal oppgis. For fisk som skal kvantifiseres ved telling, skal tilsvarende antall individ oppgis i journalen.*

§ 16 syvende ledd (endret) skal lyde:

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi dispensasjon fra plikten til å føre journal. Det skal legges avgjørende vekt på mengden fisk som landes og antakk landinger hvert kalenderår, samt kostnadenes omfang.

§ 17 første ledd (endret) skal lyde:

Fiskeridirektoratet kan gi dispensasjon fra kravene i første og andre ledd *for industrilandinger og ved landing av tang og tare.*

§ 23 annet ledd (nytt) skal lyde:

*Fiskeridirektoratet kan bestemme at andre mottakere av fangst skal være omfattet av reglene som gjelder for mottaksanlegg.*

## II

Endringene trer i kraft 1. februar 2020.

////////////////////////////////////

Forskriften lyder etter dette:

### **Forskrift om landings- og sluttseddel (*landingsforskriften*)**

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet 6. mai 2014 med hjemmel i lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehandsomsetning av viltlevande marine ressursar (fiskesalagslova) § 17, § 18 og § 19, og lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) § 39, § 40, § 41, § 43 og § 48.

#### **§ 1. Formål**

Formålet med forskriften er å sikre en bærekraftig forvaltning av de viltlevende marine ressurser gjennom registrering av opplysninger om fangsten til bruk ved ressurskontroll, kvotekontroll og for statistikkformål.

#### **§ 2. Virkeområde**

Forskriften gjelder ved landing, mottak og omsetning av fisk fra norske fartøy uansett hvor de befinner seg, og fra utenlandske fartøy som befinner seg i norsk sjøterritorium og indre farvann og i områder opprettet etter lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 1 og § 5.

Forskriften gjelder også på landterritoriet på Svalbard.

Forskriften omfatter enhver som lander, mottar, kjøper, selger, oppbevarer, transporterer, omlaster, leverer og produserer fisk. Forskriften gjelder også for salgslagene. For landinger på Svalbard vil ansvarlig salgslag være Norges Råfisklag for hvitfisk og Norges Sildesalgslag for pelagisk fangst.

#### **§ 3. Definisjoner**

Med *fisk* menes viltlevende marine ressurser samt produkter herav, med unntak av anadrome laksefisk.

Med *landing* menes alle tilfeller der fisk losses fra fiskefartøy, herunder omlasting og lossing av fisk fra fartøy som transporterer omlastet fisk, samt opptak av fisk fra lås/merd/pose. Umiddelbar sløyning av bunnfisk inngår som en del av landingen. Fartøyet skal ha samme fiskerimerke ved landing som under fiske- eller fangstoperasjonen.

Med *omsetning* menes omsetningen av fisk i første hånd, slik den til enhver tid er regulert i eller i medhold av lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehandsomsetning av viltlevande marine ressursar, og lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) § 38.

Med *den som lander* menes den ansvarshavende om bord på fartøyet som lander fisken.

Med *mottaker* menes enhver som tar i mot fisk som landes. Med mottaker menes også den som mottar allerede landet fisk for produksjon, oppbevaring, lagring og/eller omsetning.

Med *kjøper* menes enhver som kjøper fisk i første hånd i medhold av lov om førstehandsomsetning av viltlevande marine ressursar, og havressurslova § 38.

Med *mottaksanlegg* menes en bygning eller konstruksjon der det er mulig å lande og levere fisk, for deretter å sortere og kvantifisere fisken for produksjon, oppbevaring, lagring og/eller omsetning.

#### **§ 4. Forhåndsmelding om landing**

Fiskeridirektoratets regionkontor kan pålegge mottaker en plikt til å sende forhåndsmelding med opplysninger om fartøy, ankomststed, tidspunkt for ankomst, art, produkttilstand og kvantum når dette er nødvendig av kontrollhensyn. Pålegg kan bare gis for landinger fra fartøy som ikke er underlagt regler gitt med hjemmel i havressurslova om plikt til å sende forhåndsmelding om landing.

Pålegg kan gis for inntil to måneder om gangen. Det er ikke tillatt å starte lossing før det er gått minst to timer fra meldingen ble sendt, med mindre Fiskeridirektoratets regionkontor gir tillatelse.

#### **§ 5. Veieplikt**

All fisk skal veies på art fortløpende ved landing. Mottaksanlegg som mottar industrifangster for produksjon av fiskemel, fiskeolje og andre produkter fremstilt av industrifangster, har også veieplikt for fisk som mottas på annen måte enn i første hånd.

Pelagisk fanget fisk til konsum skal veies før sortering og/eller pakking. Utsortert pelagisk fanget fisk som ikke anvendes til konsum, skal veies på nytt umiddelbart etter utsortering. Dette gjelder tilsvarende for fisk som sorteres ut til videre produksjon av mel og olje til konsum.



Ved landing av rensfisk for bekjempelse av lakselus i akvakulturanlegg kan vekten beregnes ved bruk av omregningsfaktorer for leppefisk fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Ved landing av blokkfryste industrireker påføres vekten av blokkene på landingsseddelen. Reell produktvekt av alle arter påføres sluttsekkdelen etter prøvetaking.

Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller gi dispensasjon fra bestemmelsene om veiing av fisk.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra bestemmelsene i første og andre ledd for fartøy under 15 meter største lengde som lander fisk på steder der det ikke finnes registrerte kjøpere i første hånd. Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon skal det blant annet legges vekt på de lokale værforholdene, om fartøyet må passere utsatte områder, og gangtid fra fiskefeltet til nærmeste mottaksanlegg. Landingsseddelen skal følge fangsten frem til mottaksanlegget. Landingsseddelen skal inneholde opplysningene som kreves i henhold til §§ 9 og 11, med unntak av vektavlesning og nøyaktig kvantum i kilogram. Den som lander skal oppgi estimert vekt på landingsseddelen. Fiskeridirektoratet kan sette vilkår for dispensasjoner.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi midlertidig dispensasjon fra bestemmelsene i første og andre ledd dersom det oppstår tekniske feil.

#### **§ 5a. Registreringsordning for utsatt veieplikt for fartøy under 11 meter**

Fartøy under 11 meter største lengde som er registrert i Fiskeridirektoratets merke- og deltakerregister og som lander fisk på steder på land der det ikke finnes registrerte kjøpere i første hånd, kan gis dispensasjon fra kravet om fortløpende veiing ved landingen, jf. § 5 første ledd.

Kravet er at fartøyet må passere utsatte områder for å komme til nærmeste mottaksanlegg, eller har mer enn 3 timer gangtid fra fiskefeltet til nærmeste mottaksanlegg.

For å kunne benytte seg av registreringsordningen skal:

- a) den som lander umiddelbart etter at fangsten er tatt på land, fylle ut en landingsseddel som skal følge transporten frem til mottaksanlegget,
- b) den som lander skal følge transporten til mottaksanlegget og undertegne seddel,
- c) fangsten ikke blandes sammen med annet fartøys fangst.

Registreringen gjelder for inntil ett år og utløper 31. desember det året påmeldingen er fullført.

### **§ 6. Krav til vekt, plassering, avlesningsmulighet og adgang**

Mottaker skal ha automatisk vekt egnet til bruk ved landing av fisk. At vekten er egnet til bruk ved landing av fisk vil si at all fisk slik den føres over vekten blir registrert og korrekt veid. Vekten skal være plassert i mottaksområdet og den som lander skal ha uhindret og umiddelbar adgang. Vektens slavedisplay skal ved landing av pelagiske arter, være plassert slik at veid kvantum kan avleses fra fartøyet. Fiskeridirektoratet avgjør spørsmål om egnethet. De måletekniske kravene til vekten følger av regler gitt i eller i medhold av lov 26. januar 2007 nr. 4 om målenheter, måling og normaltid.

En ikke-automatisk vekt kan benyttes dersom all fisk fra landingen, eller hver art i en landing, kan veies i en enkeltveiing. En ikke-automatisk vekt kan tilsvarende benyttes ved landing av fryst fisk, utsortert pelagisk fanget fisk i henhold til § 5 andre ledd, samt fisk som mottas på annen måte enn i første hånd. Ved bruk av ikke-automatiske vekter skal vektens maksimale kapasitet ved landing av fersk fisk ikke overstige 1500 kg. Alle enkeltveiinger skal loggføres på en slik måte at korrekt veid kvantum kan dokumenteres. Mottaker skal oppbevare loggførte enkeltveiinger på mottaksstedet i minst 5 år.

Det er forbudt å ha faste innretninger som kan benyttes til å transportere fisk utenom vekten, samt å ha innretninger plassert før eller i forbindelse med vekten som kan være egnet til å påvirke veiingen. Det skal ikke foretas endringer i styresystemer som kan påvirke veiingen.

Ved brudd på reglene gitt i § 6 første til tredje ledd kan Fiskeridirektoratets regionkontor forby bruk av vekten.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan i særlige tilfeller gi dispensasjon fra kravene til vekt. Det skal ved dispensasjon fra kravet om bruk av automatisk vekt tas hensyn til mengden fisk som landes og antall landinger hvert kalenderår, samt kostnadenes omfang i forbindelse med anskaffelse av slikt utstyr.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi midlertidig dispensasjon fra kravene til vekt dersom det oppstår tekniske feil.

### **§ 7. Utarbeidelse av landings- og sluttsedler**

Salgslaget skal utarbeide landings- og sluttsedler. Hver enkelt seddel skal identifiseres med et unikt nummer. Fiskeridirektoratet skal godkjenne sedlene. Det enkelte salgslag kan kreve at opplysninger av betydning for dets oppgaver tas inn på seddelen.

### **§ 8. Utfylling av landings- og sluttsedler**

Mottaker skal umiddelbart etter at landing er fullført, der omsetning ikke skjer samtidig, fylle ut en landingsseddel med landingsopplysninger fastsatt i § 9, § 10 og § 11. På landingsseddel for fisk som er omsatt tidligere skal entydig henvisning til alle sluttsedlene oppgis. Seddelen skal undertegnes av mottaker eller dennes representant og den som lander før denne forlater mottaksstedet, og begge er ansvarlige for at opplysningene er korrekte.

Kjøper skal umiddelbart etter at landing er fullført der omsetning skjer samtidig, fylle ut sluttseddel som inneholder både landings- og omsetningsopplysninger fastsatt i § 9, § 10, § 11 og § 13. Seddelen skal undertegnes av kjøper eller dennes representant og den som lander før denne forlater mottaksstedet, og begge er ansvarlige for at opplysningene er korrekte.

Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller gi dispensasjon fra kravet om samtidig undertegning av seddel.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi dispensasjon fra kravet om samtidig undertegning av seddel for landing til små mottaksanlegg utenfor ordinær åpningstid. Det skal legges vekt på mengden fisk som landes og antall landinger hvert kalenderår, samt omfanget av kostnadene mottaker vil få dersom mottaksanlegget må holde åpent utenfor ordinær åpningstid. Den som lander utenfor ordinær åpningstid må umiddelbart etter at veiingen er fullført, fylle ut og undertegne seddel med landingsopplysningene. Mottaker, kjøper eller deres representant skal umiddelbart etter ankomst mottaksanlegget kontrollveie fangsten, og deretter ferdigsstille utfyllingen av seddel.

Kjøper skal umiddelbart etter omsetning som skjer etter at landing har funnet sted, fylle ut en sluttseddel som inneholder både landings- og omsetningsopplysningene fastsatt i § 9, § 10, § 11 og § 13 og entydig henvisning til landingsseddel. Seddelen skal undertegnes av kjøper eller dennes representant, og den som har landet. Salgslaget kan fylle ut sluttseddelen på kjøperens vegne og gi dispensasjon fra kravet om underskrift fra den som har landet.

Den som lander er ved landing i utlandet, eller til utenlandske fartøy i farvann utenfor områder opprettet etter lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 1 og § 5, ansvarlig for at seddel blir fylt ut. Den som lander skal undertegne seddelen før mottaksstedet forlates.

Innføring av nye rutiner ved bruk av elektronisk signatur skal godkjennes av Fiskeridirektoratet.

### **§ 8a. Elektronisk signering av landings- og sluttседler**

Landings- og sluttседler skal undertegnes elektronisk ved bruk av elektronisk signatur godkjent av Fiskeridirektoratet i medhold av § 8 siste ledd.

Følgende opplysninger skal fremgå av landings- og sluttседler:

- a) Tidspunktet for når seddelen ble signert ved at hver av partenes signatur har sitt eget tidsstempel,
- b) Geografiske koordinater som angir hvor hver av partene var ved signering.
- c) Entydig informasjon om hvem som har signert seddelen.

Salgslaget kan gi dispensasjon fra kravet om å undertegne landings- og sluttседler elektronisk når det er særlige grunner til dette.

### **§ 9. *Opplysninger om den som lander***

Den som lander skal oppgi foretakets navn, organisasjonsnummer, flaggstat og ansvarshavendes navn. Fartøynavn, fiskerimerke eller annen nasjonal registrering av fartøyet, samt kjenningssignal og IMO-nummer, skal oppgis dersom fartøyet har dette. Utenlandske aktører oppgir i stedet for organisasjonsnummer et ID-nummer per aktør som er tildelt dem av salgslaget.

Fødselsnummer skal oppgis dersom den som lander ikke kan identifiseres med et organisasjonsnummer.

Det skal oppgis om fartøyet er det som fisken er høstet med, eller om det er et transport-, kjøpe-, produksjonsfartøy eller annet fartøy.

Ved høsting med annet fartøy enn det som er tildelt kvoten, skal begge fartøyenes fiskerimerker oppgis.

### **§ 10. *Opplysninger om mottaker***

Mottaker skal oppgi foretakets navn, organisasjonsnummer, virksomhetsnummer, kommunenummeret til den kommunen der landingen skjer, mottaksstedets godkjenningsnummer dersom dette er tildelt fra Mattilsynet, og navn på mottakers representant.

Ved landing i utlandet skal land oppgis og i stedet for organisasjonsnummer skal et ID-nummer som er tildelt mottaker av salgslaget, oppgis.

Ved omlasting og ved opptak av fisk fra lås/merd/pose skal foretakets navn, organisasjonsnummer, flaggstat og ansvarshavendes navn, oppgis. Fartøynavn, fiskerimerke eller annen nasjonal registrering av fartøyet, samt kjenningssignal skal oppgis dersom fartøyet har dette. Det skal videre oppgis om mottakerfartøyet er et transport-, kjøpe- eller produksjonsfartøy.

### **§ 11. *Opplysninger om landingen***

Mottaker og den som lander skal oppgi dato og klokkeslett ved fullført landing, samt opplysninger om art, produkttilstand, konserveringsmåte, størrelsessammensetning, vektavlesning, nøyaktig kvantum i kilogram og leveringsmåte. Ved landing av levende fisk, skal antall individ oppgis.

Dersom fisken mottas på annen måte enn ved landing fra fartøy, skal dette fremgå av seddelen.

Den som lander skal oppgi meldingsnummer RN på melding om havneanløp (POR-melding) på den seddelen fangsten gjelder, jf. forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 13.

Videre skal første og siste fangstdato, sone, fangstfelt, redskap, fartøyrolle- og kvotetype oppgis. Opplysninger om fisk fanget i forskjellige soner, fangstår og på forskjellige kvotetyper oppgis hver for seg.

Når fangsten har vært låssatt før omsetning, skal det opplyses om dette på seddelen. Det skal tilsvarende opplyses på seddelen dersom landingen er en dellanding.

### **§ 12 *Prøvetaking av industrilandinger***

Fiskeridirektoratet kan i forskrift fastsette krav til utstyr og bruken av dette for fastsettelse av fangstsammensetningen i industrilandinger.

### **§ 13. *Opplysninger om selger, kjøper og omsetning***

Selger skal oppgi foretakets navn, organisasjonsnummer, flaggstat og ansvarshavendes navn. Fartøynavn, fiskerimerke eller annen offisiell registrering av fartøyet og kjenningssignal skal oppgis dersom fartøyet har dette.

Kjøper skal oppgi foretakets navn, organisasjonsnummer, virksomhetsnummer, kommunenummeret til den kommunen der landingen skjer, kjøpsstedets ID-nummer tildelt av Fiskeridirektoratet, kjøpsstedets

godkjenningsnummer dersom dette er tildelt av Mattilsynet og navn på kjøpers representant.

Utenlandske selgere og kjøpere skal i stedet for organisasjonsnummer identifiseres med et ID-nummer som er tildelt dem av salgslaget.

Selger og kjøper skal ved omsetning oppgi art, produkttilstand, konserveringsmåte, størrelsessammensetning, kvantum i kilogram, antall individ dersom krevd, antatt anvendelse, pris, omsetningsdato og leveringsmåte.

#### **§ 14. Innsending av landings- og sluttsedler**

Mottaker og kjøper skal umiddelbart etter undertegning sende seddelen til salgslaget.

Ved landing i utlandet, eller til utenlandsk fartøy i farvann utenfor områder opprettet etter lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 1 og § 5, er den som lander ansvarlig for at seddelen umiddelbart blir sendt inn til salgslaget.

I særlige tilfelle hvor mangel på internettdekning umuliggjør umiddelbar innsending av landings- og sluttsedler, kan salgslagene gi dispensasjon fra kravet i første ledd. Seddelen skal i slike tilfeller sendes til salgslaget umiddelbart etter at internettdekning er gjenopprettet.

#### **§ 15. Krav til elektronisk registrering og overføring av opplysninger**

Mottaker, kjøper og salgslag skal anvende elektronisk utstyr og programvare for registrering og kvalitetssikring av landings- og sluttsedler, samt ved overføringen av slik informasjon etter at seddelen er ferdig utfylt og undertegnet. Salgslagene videregir informasjonen til Fiskeridirektoratet i henhold til § 20.

Elektronisk utstyr og programvare som nevnt i første ledd skal fungere slik at seddelen automatisk sendes salgslaget umiddelbart etter at den er undertegnet.

Fiskeridirektoratet kan i forskrift fastsette ytterligere krav til slikt elektronisk utstyr og programvare samt til den elektroniske utfyllingen av landings- og sluttsedler.

Salgslaget kan gi tidsbegrenset dispensasjon fra kravet i første ledd så langt det er strengt nødvendig for at mottaker og kjøper skal kunne anskaffe nødvendig elektronisk utstyr og programvare.

## § 16. *Journal*

Mottaker skal fortløpende føre journal med opplysninger om ethvert mottak av fisk ved mottaksanlegget, og ved mottakets eksterne lagringssteder.

Mottaker skal umiddelbart etter ethvert mottak føre inn dato, art, produkttilstand, størrelsessammensetning, kvantum og leveringsmåte. Ved landing skal fartøyets navn, fiskerimerke og seddelnummer også føres. Dersom mottaket skjer på annen måte enn ved landing skal fangstens avsender, transportør og transportmåte føres inn. Mottak skal fortløpende nummereres i journalen.

Ved bruk av automatisk vekt skal totaltelleværkets verdi ved landingens start og slutt oppgis. Art og kvantum utsortert pelagisk fanget fisk i henhold til § 5 andre ledd andre og tredje punktum, skal oppgis. For fisk som skal kvantifiseres ved telling, skal tilsvarende antall individ oppgis i journalen.

Mottaker skal umiddelbart etter ethvert uttak av fisk som transporteres fra det enkelte mottaksanlegg, føre opplysninger om dato for transporten, art, produkttilstand, størrelsessammensetning og kvantum. Mottaker og transportør skal identifiseres med foretakets navn. Transportmiddel skal også føres.

For fisk som transporteres bort fra mottaksanlegget ubearbeidet skal det i tillegg føres seddelnummer.

Journaler skal føres som en egen integrert del av mottakers produksjonsstyrings- og logistikksystem.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi dispensasjon fra plikten til å føre journal. Det skal legges avgjørende vekt på mengden fisk som landes og antall landinger hvert kalenderår, samt kostnadenes omfang.

## § 17. *Adskillelse, merking og lagring*

All fisk fra et fartøy skal holdes adskilt fra fisk som landes fra andre fartøy frem til veiingen er avsluttet og seddelen er skrevet.

All fisk som mottas skal merkes på fartøynivå frem til fisken settes i produksjon, eller frem til den transporteres bort fra mottaksstedet før produksjon. Merkingen skal skje fortløpende og umiddelbart etter at fisken er veid. Hvis fisken mottas på annen måte enn ved landing, skal merkingen skje når den mottas.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan i enkeltvedtak kreve at fisken fra et fartøy merkes umiddelbart etter at den settes på land fra fartøyet. Slik merking kan bare kreves der mottakers rutiner for adskillelse i henhold til første ledd ikke anses som tilstrekkelige for å sikre adskillelse.

Mottaker skal lagre all fisk som ikke er omsatt i første hånd adskilt fra den fisken som er omsatt.

Fiskeridirektoratet kan gi dispensasjon fra kravene i første og andre ledd for industrilandinger og ved landing av tang og tare.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi dispensasjon fra kravene i andre ledd, begrenset til å tillate at mindre kvanta fisk fra et mottak håndteres sammen med andre tilsvarende små kvanta fra andre mottak. Det skal legges avgjørende vekt på mengden fisk som landes og antall landinger hvert kalenderår, samt kostnadenes omfang.

### **§ 18. Ansvarlighet og korreksjon**

Den som lander, mottaker og kjøper er alle ansvarlige for at seddelen er korrekt utfyllt med riktige opplysninger. Ved landing i utlandet, eller til utenlandsk fartøy i farvann utenfor områder opprettet etter lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 1 og § 5, er den som lander ansvarlig.

Mottaker er ansvarlig for at journal er korrekt ført med riktige opplysninger, samt for korrekt merking og lagring.

Dersom opplysningene på seddelen ikke er riktige og må korrigeres, skal mottaker eller kjøper og den som har landet fisken fremlegge en skriftlig søknad med begrunnelse til salgslaget. Søknaden skal være signert av begge parter. En søknad som ikke er signert av begge parter krever at den som har signert innhenter samtykke, eller en uttalelse fra den andre parten.

Salgslaget kan på eget initiativ, eller skal etter pålegg fra Fiskeridirektoratet, korrigere uriktige opplysninger på seddelen.

Salgslaget behandler søknader om korreksjon. Dersom endringen er vesentlig for ressurskontrollen, skal søknaden avgjøres i samråd med Fiskeridirektoratets regionkontor. Dette gjelder tilsvarende for korrigeringer etter salgslagets eget initiativ. Ved uenighet fattes endelig beslutning av Fiskeridirektoratets regionkontor.

Alle korrigerede landings- og sluttsedler skal ha vedlagt dokumentasjon på årsaken til korreksjonen og informasjon om saksbehandlingen. Dokumentasjonen skal fremlegges ved forespørsel.

Fiskeridirektoratet kan i forskrift fastsette nærmere bestemmelser om korreksjon av landings- og sluttsedler.



### **§ 19. Oppbevaringsplikt**

Mottaker skal oppbevare journaler på mottaksstedet i minst 5 år.

Mottaker og kjøper skal oppbevare landings- og sluttседler som ikke er undertegnet elektronisk på mottaksstedet i minst 5 år. Dersom salgslaget krever at slike originale sedler sendes inn, skal det oppbevares kopi.

### **§ 20. Salgslagenes ansvar**

Salgslagene skal føre kontroll med at reglene i § 5 – § 11, § 13 – § 15 og § 17 overholdes, samt motta alle landings- og sluttседler. Salgslagene skal fortløpende overføre sedlene og opplysninger som følger av deres behandling, elektronisk til Fiskeridirektoratet.

Salgslagene skal overføre opplysninger om den ikke omsatte andel av fisken oppgitt på landingseddelen når omsetning skjer etter at landing har funnet sted.

Salgslagene skal i tilknytning til seddelen overføre opplysninger om effektuering av eventuelle administrative vedtak om inndragning av fangstverdien. Opplysningene skal overføres på linjenivå på seddelen. Dersom annet salgslag enn eieren av seddelen fatter vedtaket, skal dette salgslaget straks informere salgslaget som eier seddelen om vedtaket. Salgslaget som eier seddelen overfører opplysningene til Fiskeridirektoratet.

Salgslagene skal ha nødvendige rutiner for å sikre at bestemmelsene i første til tredje ledd overholdes og underrette Fiskeridirektoratet om disse.

Fiskeridirektoratet kan i forskrift eller enkeltvedtak, pålegge salgslagene å innføre bestemte rutiner.

### **§ 21. Klageinstans**

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak fattet av Fiskeridirektoratets regionkontor og salgslagene.

### **§ 22. Straff, inndragning og overtredelsesgebyr**

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskrift straffes i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar § 62, jf. § 64 og lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehandsomsetning av villlevande marine ressursar § 22. Inndragning kan skje i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av

viltlevande marine ressursar § 65. Overtredelsesgebyr kan gis i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar § 59.

### **§ 23. Bemyndigelse**

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for sikre en bærekraftig forvaltning av de viltlevende marine ressursar gjennom registrering av opplysninger om fangsten til bruk ved ressurskontroll, kvotekontroll og for statistikkformål.

Fiskeridirektoratet kan bestemme at andre mottakere av fangst skal være omfattet av reglene som gjelder for mottaksanlegg.

### **§ 24. Ikrafttredelse**

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 2015. Fiskeridirektoratet kan i en overgangsperiode på inntil to år gi dispensasjon fra enkelte vilkår i § 16 og § 17 i denne forskrift.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 22. januar 2003 nr. 57 om opplysningsplikt ved landing og omsetning av fisk og forskrift 13. november 1995 nr. 884 om oppgave- og opplysningsplikt for enhver som mottar eller omsetter fangst.