



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Fiskeridirektoratet
Postboks 185 Sentrum
Strandgaten 229
5804 BERGEN

Deres ref

Vår ref

Dato

24/4441-2

1. juli 2024

Instruks om praktisering av skjønn ved behandling av søknader om nytildeling av snøkrabbetillatelse

Nærings- og fiskeridepartementet har besluttet å begrense deltakelsen i fangst av snøkrabbe fra og med 1. januar 2025. Det har blitt innført nye vilkår for å delta i fangsten. Den nye hovedregelen for å få delta i fangst av snøkrabbe er at fartøyeier må ha fangstet snøkrabbe med fartøy med snøkrabbetillatelse i to av kvalifiseringsårene (2020, 2021 og frem til 16. mai 2022), jf. ny § 6-2 første ledd i forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften). Fartøyet må i tillegg være registret i Merkeregisteret og egnet og utrustet for fangst av snøkrabbe med teiner i Barentshavet. Disse vilkårene er ikke nye, men departementet vil presisere at det i vurderingen om et fartøy er «egnet og utrustet» for fangst av snøkrabbe med teiner i Barentshavet skal sees hen til om fartøyet har de nødvendige sertifiseringer for slik drift.

Dersom fartøyeier er et selskap må fartøyeier oppfylle fiskerilovgivningens krav til eiersammensetning i selskapet i kvalifiseringsperioden.

Det følger av konsesjonsforskriftens § 6-2 andre ledd at det kan gjøres unntak fra hovedregelen i første ledd bokstav a i følgende tilfeller:

- a. Dersom eier av fartøyet er tildelt ervervstillatelse for nybygg og snøkrabbetillatelse, og har inngått bindende kontrakt om kontrahering av nybygg utrustet og egnet for fangst av snøkrabbe før 16. mai 2022.
- b. Dersom eier av fartøyet er tildelt snøkrabbetillatelse for fartøyet og før 16. mai 2022 har gjort omfattende ombygging av fartøyet for å tilpasse dette til fangst av snøkrabbe på en måte som ikke er reverserbar.

Postadresse
Postboks 8090 Dep
0032 Oslo
postmottak@nfd.dep.no

Kontoradresse
Kongens gate 8
www.nfd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
912 660 680

Avdeling
Fiskeriavdelingen

Saksbehandler
Silje Wangen
Myklebust
22 24 63 64

Fiskeriforvaltningen har en skjønnsmessig adgang til å gi unntak fra hovedregelen i § 6-2 første ledd basert på en vurdering av den enkelte søknad. Skjønnsutøvelsen må sees i lys av begrunnelsen for å begrense deltakelsen i fangsten; å styrke lønnsomheten i fangsten samt å oppnå bedre kontroll på miljøutfordringene som følger av mye redskap i et begrenset område. Det skal derfor legges opp til en streng praktisering av unntaksbestemmelsene. Det er også et mål at skjønnnet skal vurderes innenfor kriterier som sikrer likebehandling av søknadene.

En styrking av lønnsomheten til det enkelte fartøy betyr at det bør være tilstrekkelig ressursgrunnlag i en kvotefaktor 1,0 for å drive regningssvarende snøkrabbefangst som et tilleggsfiske for fartøyene som skal delta i fangsten. Det har blitt kommunisert klart fra myndighetene etter forskrift om forbud mot fangst av snøkrabbe ble vedtatt, at fangst av snøkrabbe i Barentshavet er et tilleggsfiske for fartøy med annet driftsgrunnlag, og at fartøyet har et annet driftsgrunnlag skal vektlegges ved behandling av søknad om unntak fra hovedregelen.

Til skjønnsutøvelsen i saksbehandlingen av søknader om unntak etter konsesjonsforskriftens § 6-2 andre ledd bokstav a) må det dokumenteres:

- Bindende kontrakt om nybygg signert før 16. mai 2022.
- Alle innbetalinger i henhold til kontrakten må kunne dokumenteres.
- Det må dokumenteres at det er/har blitt investert i utstyr som for eksempel teinehaler og lignende utstyr til haling og setting av snøkrabbeteiner, at det er gjort tilpasninger for logistikk for lagring av teiner og tau om bord, og at fartøyet skal ha fabrikk og fryserom for produksjon av ferdigprodukter eller opplegg for transport og lagring av levende fangst av snøkrabbe.
- Det må dokumenteres at fangst av snøkrabbe er et av driftsgrunnlagene under bygging av nytt fartøy.

Til skjønnsutøvelsen i saksbehandlingen av søknader om unntak etter konsesjonsforskriftens § 6-2 andre ledd bokstav b) må det dokumenteres:

- Investeringer i utstyr som for eksempel teinehaler og lignende utstyr til haling og setting av snøkrabbeteiner, at det er gjort tilpasninger for logistikk for lagring av teiner og tau om bord, og at fartøyet skal ha fabrikk og fryserom for produksjon av ferdigprodukter eller opplegg for transport og lagring av levende fangst av snøkrabbe.
- Det skal dokumenteres kontrakt på ombygging av fartøyet som inkluderer kostnader, samt dokumentasjon på lengde på verfts- /verkstedsopphold. Dette innebærer også tegninger før og etter ombygging med forklaring på hva som er fjernet, lagt til og erstattet og hvorfor det er gjort.
- Omfattende ombygging av fartøyet på en måte som ikke er reverserbar må være gjort innenfor kvalifiseringsperioden 1. januar 2020 til 16. mai 2022.

Fartøy som tildeles snøkrabbetillatelse etter unntaket i § 6-2 andre ledd bokstav b) må også kunne dokumentere fangst av snøkrabbe som ikke er bifangst i et av årene i kvalifiseringsperioden. Investeringer i løse tilpasninger som teiner og tau og annet bruk skal ikke oppfylle vilkårene for unntak etter konsesjonsforskriftens § 6-2 andre ledd bokstav b).

Det er en samlet vurdering av investeringene som skal legges til grunn for skjønnsvurderingen. En enkeltinvestering på et av områdene vil ikke alene kvalifisere for å være en omfattende ombygging for fangst av snøkrabbe.

Av § 6-2 tredje ledd fremgår at det ikke skal gjøres unntak etter andre ledd dersom fartøyet var egnet og utrustet for fangst før 1. januar 2020. Det innebærer at fartøy som har hatt, men som ikke har benyttet seg av snøkrabbetillatelsen i kvalifiseringsårene 2020, 2021 og frem til 16. mai 2022, ikke kan kvalifisere til unntak etter konsesjonsforskriftens § 6-2 andre ledd bokstav a eller b.

Departementet viser til at ved endringene i konsesjonsforskriftens § 6-2 ved forskrift av 24. mai 2024, så bortfaller Fiskeridirektoratets instruks av 29. mars 2022.

Fartøy som skal tildeles ny snøkrabbetillatelse må være registret i Merkeregisteret innen 1. januar 2025.

Med hilsen

Elisabeth Norgård Gabrielsen
ekspedisjonssjef

Silje Wangen Myklebust
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer