



FISKERIDIREKTORATET

Adm.enhet: Fartøy- og deltakerseksjonen i region Nord

Saksbehandler: Bernt Bertelsen

Telefon:

Vår referanse: 18/7270

Deres referanse:

Dato: 13.11.2019

Næringskomiteen
Stortinget
0026 OSLO

Fjordfiskenemnda - Oversendelse av uttalelse vedr. føringstilskuddet - kap. 919 post 75 i NFD's Prop 1 S for budsjettåret 2020

Fiskeridirektoratet region Nord er sekretariat for Fjordfiskenemnda (FFN).

Vedlagt oversendes vedtak fra møte i Fjordfiskenemnda 5. november 2019, som er en uttalelse vedrørende regjeringens forslag om at føringstilskuddet ikke lenger skal finansieres over statsbudsjettet (*kap. 919, post 75 i Nærings- og fiskeridepartementets Prop 1 S (2019-2020) for budsjettåret 2020*).

Med hilsen

Erling Johan Johansen
seksjonssjef

Bernt Bertelsen
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.

Utskrift av vedtak i Fjordfiskerinemndas møte 05.11.2019 – Sak 7 om føringstilskuddet i fiskerinæringen

Fjordfiskerinemnda viser til regjeringens forslag om at føringstilskuddet ikke lenger skal finansieres over statsbudsjettet, jf. kap. 919, post 75 i Nærings- og fiskeridepartementets *Prop 1 S (2019-2020) for budsjettåret 2020*.

Fjordfiskerinemndas mandat er tilgjengelig på nettsiden

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/dep/nfd/nyheter/2013/fjordfiskerinemnda-bli-oppretta/mandat-for-fjordfiskerinemnda-/id748027/>

Fjordfiskerinemnda er opptatt av å opprettholde levende kystsamfunn og lokale kystfiskerier, basert på lønnsom utnyttelse av de marine ressursene. Store strukturendringer i næringen har imidlertid medført langt færre fiskemottak enn tidligere, med den følge at det i mange områder nå er svært langt til nærmeste ordinære mottak.

Det er de minste fartøyene som har best forutsetninger for å høste kystnært og i fjordene. Små fartøy har imidlertid begrenset mobilitet, og i mange områder er avstanden til nærmeste ordinære fiskemottak for stor til at den enkelte kan drifte lokalt. Føringstilskuddet har i mange tilfeller vært en forutsetning for etablering av lokal leveringsmulighet, og således helt avgjørende for at lokale ressurser blir høstet. En god utnyttelse av også de kystnære bestandene bidrar til betydelig verdiskaping og levende kystsamfunn.

Fjordfiskerinemnda advarer mot å fjerne føringstilskuddet

Regjeringen foreslår i statsbudsjettet å kutte føringstilskuddet. I likhet med Sametinget, store deler av fiskerinæringen og mange kystkommuner, advarer Fjordfiskerinemnda sterkt mot et slikt kutt. Regjeringens begrunnelse bygger på sviktende forutsetninger og mangelfull utredning.

Føringstilskuddet er innrettet for frakt av fisk og skalldyr for å opprettholde en variert flåtestruktur, lokale fiskerimiljø og ressursutnyttelse i områder uten mottakskapasitet i umiddelbar nærhet. Ordningen skal også bidra til en effektiv gjennomføring av fisket, ved å føre fisk ut av overskuddsområder. Flere og tidligere evalueringer av føringstilskuddet gjennomført av Nofima (f.eks. i 2013) har konkludert med at tilskuddet gir god effekt og er i samsvar med målene for ordningene og de fiskeripolitiske målsettingene.

En regjeringsbestilt utredning av Vista Analyse i 2017 konkluderer med det motsatte, og det synes å være vurderinger derfra som denne regjeringen begrunner kutforslaget med. Utredningen har imidlertid store mangler og feil, hvor bl.a. føringstilskuddet feilaktig blir definert å ha et «distriktpolitisk» formål. Det riktige er at ordningen har solid forankring i fiskerilovgivning, dvs. i både havressurslovens og deltakerlovens formålsparagrafer om at fiskeriene skal trygge bosetting og sysselsetting i kystdistriktene, samt at høstingen av de marine ressursene fortsatt skal komme kystbefolkningen til gode. En annen påstand i nevnte utredning er at det er «*Sannsynlig at føringstilskuddet bidrar til mer transport og transport med større miljøulemp*». Påstanden er ubegrunnet og har ingen rot i virkeligheten. De fiskeriene som føringstilskuddet bidrar til å opprettholde, er i vesentlig grad fjordfiske med små fartøy. Disse er de aller mest klimavennlige fiskeriene, som bruker en brøkdel av drivstoff pr. fisket tonn sammenlignet med andre flåtegrupper. I tillegg bidrar føringstilskuddet til fiske på bestander hvor høstingspotensialet ellers ikke ville blitt utnyttet.

Det å opprettholde lokale fiskerimiljøer, en variert flåtestruktur og tilrettelegging for at lokale bestander høstes, vil være avgjørende for økologisk, økonomisk og sosial bærekraft i fiskerinæringen. Dagens ordning med føringstilskudd vil være det sikreste og mest forutsigbare for å sikre leveransemuligheter og fiskeriaktivitet langs hele kysten.

På denne bakgrunn krever Fjordfiskeremda at føringstilskuddet finansieres over statsbudsjettet og opprettholdes i nåværende omfang og form.