

---

# PROTOKOLL: FFN MØTE 05.03.2015

---

<b>Sted</b>	Scandic Karasjok
<b>Dato</b>	05.03.2015-06.03.2015
<b>Tid</b>	Dag 1: 09:00 – 14:30    Dag 2: 08:30 – 10:00
<b>Tilstede fra FFN</b>	Geir Tommy Pedersen (leder) Bente Aasjord Trond-Einar Karlsen Jorhill Andreassen (per telefon)
<b>Tilstede fra sekretariatet</b>	Sigmund Hågensen (SIHAG) Mia Høgi (MIHOG)

FFN Fjordfiskerinemnda

FIF Fiskeridirektoratet region Finnmark (sekretariat for FFN)

NFD Nærings- og fiskeridepartementet

FL Fjordlinje

UNN Universitetssykehuset Nord-Norge

## Sak 1 - Ledelse av Fjordfiskerinemnda

Fra Møteprotokoll 17.03.2014:

«(...) Geir Tommy Pedersen ble nemndas leder for ett år fremover med Jorhill Andreassen som nestleder. Jorhill Andreassen overtar som leder for det påfølgende år med Geir Tommy Pedersen som nemndas nestleder».

*Vedtak:*

*Etter heving av møtet i Karasjok er Jorhill Andreassen leder av FFN.*

## Sak 2 - FFNs budsjett for 2015

Budsjett for 2014: Ved opprettelse av FFN tildelte Nærings- og fiskeridepartementet kr. 200 000,- til FFN. I løpet av 2014 så FFN at det var behov for økte midler og søkte departementet om ytterligere kr. 150 000,-. Dette ble innvilget. FFN brukte i 2014 totalt kr 364 000,-.

FFN har etter innkallingen til møte i Karasjok mottatt svar på FFNs brev til NFD om økte midler. NFD ber FFN om et detaljert budsjett. Årsrapporten legges ved søknad om økte midler til NFD.

*Vedtak:*

*Fjordfiskerinemnda viser til tidligere utarbeidet budsjettbehov, vår henvendelse til Nærings- og fiskeridepartementet om finansiering av nemndas arbeid og svaret fra departementet. Nemnda vil på denne bakgrunn snarest utarbeide et revidert, detaljert og begrunnet budsjett for 2015 forankret i nemndas mandat. Det vil også bli utarbeidet en oversikt over faktisk påløpte kostnader hittil i år.*

### **Sak 3 – Møtegodtgjørelse**

Spørsmål om tapt arbeidsfortjeneste, reisetid, møtegodtgjørelse, kost og reise må tas opp av det enkelte medlemmet med sekretariatet. Viser for øvrig til tidligere fattede vedtak.

### **Sak 4 - Arbeid med fjordlinjene**

#### **A – Fremdrift**

SIHAG hadde en gjennomgang av erfaringsdata FIF har samlet inn så langt (oppsummert i notat vedlagt møteinnkallingen).

FFN mener erfaringsdata uansett vil være viktig, og FIF vil fortsette arbeidet med innsamling av erfaringsdata fremover.

FFN vil på neste møte få saksfremlegg om Varangerfjorden i henhold til bestilling gjort i forrige møte:

#### **Varangerfjorden (Vardø, Vadsø, Nesseby og Sør-Varanger):**

Del A: Datainnsamling:

- Påvirkning SVG på kart.
- Fiskere:
  - Antall over tid siden 1980
  - Aldersfordeling,
  - Blad,
  - Geografi; kommune.
- Fartøy
  - Antall over tid siden 1980
  - Lengdegrupper
  - Geografi: kommune
  - Deltakeradganger
- Fangstkvantum

- Fremmedflåte
- Hjemmeflåte
- Redskap
- Områder
- Art
- Verdi
- Lengdegrupper
- Årsvariasjoner
- Biologiske forhold
  - Utbredelse
    - Art
    - Område
  - Gyteområder
  - Oppvekstområder
- Fangstfelt
  - Årstidsvariasjon mellom redskapsbruk (passive/aktive)
- Infrastruktur
  - Mottaksanlegg
    - Mottak/produksjon
  - Kaianlegg
  - «Tilhengerfisk»
- Annen næring
  - Oppdrettslokaliteter
  - Gruver, kraftverk, olje/gass
  - Kommunale planer (kystsoneplan)

Del B: Erfaringsdata:

- Innhenting av informasjon fra fiskere om erfaringer med fjordlinjene

### **B - Vurdering av plassering av fjordlinjene**

FFN må vurdere hvilke virkemidler som nemnda ser for seg å bruke ved endring av FL for å unngå brukskollisjoner/interessekollisjoner. FFN diskuterte kjapt rundt eventuelle tiltak for å unngå dette, blant annet bokser, fiskedøgn. Det vises også til FFNs tidligere vedtak om antall krokdøgn for autolinere.

Ved neste møte vil FFN få saksfremlegg om caset Varangerfjorden. På det møtet må FFN vurdere hvilke data som FFN har behov for å kunne ta en avgjørelse om FL. Det

bes om at FFNs medlemmer til neste møte tenker gjennom hvilke data FFN mener de har behov for å kunne ta en avgjørelse om plassering av FL.

### **C - Erfaring med folkemøte**

Folkemøte i Tana bru ga dårlig respons. Det kan heller vurderes bruk av folkemøte når FFN har et forslag til nye FL.

### **Sak 5 - Eventuelt**

#### **A - Neste møte**

FFN foreslår møte i Tromsø 11.05.2015. FIF sendt ut e-post til medlemmer og vara med beskjed om tilbakemelding på foreslått dato innen 19.03.2015.

#### **B - Unntak for seinot innenfor fjordlinjene**

FIF holdt en kort gjennomgang av endringen i utøvelsesforskriften hvor det ved en inkurie ikke var lagt inn en nord-sør grense for unntaket for seinot ytterst i Porsangerfjorden.

Utøvelsesforskriftens kapittel om FL åpner for ulike tolkninger av innholdet. Teksten og posisjonsangivelsen i forskriftens § 33 f 6.ledd har ingen logisk sammenheng med det som står i vedlegg 5. Språket i forskriften gjør at det er vanskelig å forstå hva som er lov og hvor grensene går. FIF utarbeider forslag til Fiskeridirektoratet om endring til et mer forståelig språk i forskriften.

#### **C – Utredning Tveteråsutvalget**

FFN har tidligere gjort vedtak om at det skal bestilles en utredning om virkningene av forslagene i Tveteråsutvalgets rapport på interessene som nevnt i FFNs mandat. Vedtaket ble gjort før FFN hadde fått sitt 2015 budsjett fra NFD. Grunnet manglende midler i budsjettet for 2015 har man ikke gått videre med utredningsbestilling.

#### *Vedtak:*

*FFN ber om tilbud på oppdraget i henhold til gjeldende regelverk for statlige virksomheter og under forutsetning av at det gis økonomiske ressurser til det.*

## **D – «Kvænangsruta»**

FFN har i sitt mandat «å vurdere situasjonen og utviklingen for det lokale kystfisket, med særlig vekt på samisk bruk, og fremme forslag om målrettede lokalt tilpassede tiltak som kan bidra til å styrke kystsamfunn og samiske lokalsamfunn. Tiltakene kan omfatte tema som rammebetingelser, rekruttering, mottaksstasjoner og andre infrastrukturtiltak».

FFN har registrert at Troms Fylkeskommune har lagt båtruta som opererer Skjærvæy-Kvænangen, heretter Kvænangsruta, ut på nytt anbud. Båten som opererer ruten i dag har et variert tilbud av frakt; legeskyss, passasjertrafikk og en viss lastekapasitet. Kvænangsruta frakter i dag fiskevarer og diverse varer til/fra fiskemottaket i Seglvik. Kvænangsruta er i dag finansiert gjennom et samarbeid med Troms Fylkeskommune og Universitetssykehuset Nord-Norge (UNN). Anbudet som er kommet inn har steget såpass i pris fra foregående periode at UNN har sagt nei til å medfinansiere Kvænangsruta i sin nåværende form.

Den fiskerirelaterte aktiviteten som forgår i dette området har lange tradisjoner, og er svært viktig for lokal verdiskapning. Fiskerne har behov for et sted å levere fangsten, og de som videreforedler/videreformidler fisken må ha mulighet for videreforsendelse. Dersom de 12 palleplassene man har til disposisjon i dag fjernes, kan det få store konsekvenser både for fiskere og fiskemottak.

Opprettholdelse av en infrastruktur som gjør det mulig å drive næringsvirksomhet basert på naturressursene må legges til grunn når anbud skal vurderes.

Fjordfiskeremnda forutsetter at det blir lagt stor vekt på det samfunnsansvaret som tilligger Fylkestinget i Troms, og at det blir lagt stor vekt på behovet for å styrke kystsamfunn og samiske lokalsamfunn når innkomne anbud skal vurderes.

*Vedtak:*

*FIF lager en uttalelse om anbudet på vegne av FFN og sender til Troms Fylkeskommune.*