

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Lønnsomhetsundersøkelser

for vanlig godt drevne og vel utstyrte
fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over,
som brukes til fiske året rundt.

2002

FORORD

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over for 2002. Undersøkelsen omfatter "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt", og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av slike fartøy.

I forbindelse med 1998-undersøkelsen gjennomførte en store endringer i undersøkelsen. En viser til 1998-rapporten for nærmere beskrivelse av disse endringene.

Fra og med 1998-undersøkelsen presenteres resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og størrelsen 13 m st.l. og over i én felles rapport.

Fiskeridirektoratet har innhentet og bearbeidet nødvendig grunnlagsmateriale for å vurdere lønnsomheten i fiskeflåten. Budsjettnemnda anvender det innsamlede materialet i sine undersøkelser og presenterer resultatene i denne rapporten. Statistikkavdelingen ved Fiskeriøkonomisk avdeling i Fiskeridirektoratet er sekretariat for Budsjettnemnda og har forestått det praktiske arbeidet med undersøkelsen.

Budsjettnemnda har gjennomført lønnsomhetsundersøkelser for samtlige år fra og med 1966 for de større fiskefartøy, mens en egen undersøkelse av lønnsomheten i den mindre fiskeflåten ble igangsatt i 1977.

Resultatene fra undersøkelsene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene - staten og Norges Fiskarlag - i de årlige forhandlingene om støtte til fiskeridirektoratet.

I den foreliggende melding utgjør kapittel G "Driftsresultater 2001. Tabellverk" hoveddelen. I kapittel A gis det et sammendrag av innholdet i foreliggende rapport og hovedresultatene fra selve lønnsomhetsundersøkelsen. Kapittel B, C, D, E og F gir korte oversikter over henholdsvis Budsjettnemndas mandat og sammensetning, kartlegging av fartøy i 2002-undersøkelsen, utviklingen i fisket, analyse av resultatene fra undersøkelsen, arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten i 2002. Mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i kapittel B og kapittel G, presenteres i kapittel H "Vedlegg".

Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, februar 2004

Ann Lisbet Brathaug

Tove Aasheim

INNHold

FORORD

A. SAMMENDRAG 2002	11
SUMMARY 2002	15
B. INNLEDNING	19
1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID.....	19
2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN.....	20
3. UTVALGET.....	20
4. FARTØYGRUPPERING I 2002-UNDERSØKELSEN.....	20
5. ENDRINGER I UNDERSØKELSENE.....	21
6. PRESENTASJONSFORM/INNHold.....	21
7. ENDRINGER I FRAMTIDIGE UNDERSØKELSER.....	21
7.1 Lengdeinndeling.....	22
7.2 Ny resultatmodell.....	22
C. KARTLEGGING 2002	23
1. INNLEDNING.....	23
2. HELÅRSDRIFT.....	23
3. KORRIGERING AV MASSEN.....	25
D. FISKET I 2002	33
E. RESULTATANALYSE 2002	37
1. INNLEDNING.....	37
2. RESULTATER FOR "ALLE FARTØY", "TORSKEFISKERIER" OG "SILDEFISKERIER".....	38
2.1 Innledning.....	38
2.2 Resultatstørrelser.....	38
2.2.1 Driftsresultat/ordinært resultat før skatt.....	39
2.2.2 Driftsinntekter.....	40
2.2.3 Driftskostnader.....	41
2.3 Balansestørrelser.....	42
2.3.1 Eiendeler.....	42
2.3.2 Egenkapital og gjeld.....	43
2.4 Økonomiske nøkkeltall.....	44
2.4.1 Driftsmargin.....	44
2.4.2 Totalrentabilitet.....	45
2.4.3 Egenkapitalandel.....	46
3. RESULTATER ETTER DRIFTSKOMBINASJON.....	47
3.1 "Sildefiskeriene".....	47
3.2 "Torskefiskeriene".....	49
4. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET.....	52
4.1 Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.....	52
4.2 Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.....	53
5. RESULTATER ETTER LENGDEINNDELINGEN I "FINNMARKSMODELLEN".....	54
F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING	69
1. INNLEDNING.....	69
2. MÅLEMETODER.....	69
2.1 Forutsetninger.....	70
3. RESULTATER.....	71

3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon	71
3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over	71
3.3 Budsjettnemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over	71
4. USIKKERHET	72
G. DRIFTSRESULTATER 2002	75
H. VEDLEGG.....	141
1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER	141
1.1 Endret metode	141
1.2 Endringer vedrørende kartleggingen	141
1.3 Endret resultat- og balanseoppstilling	141
2. UTVALGSPLAN.....	141
3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA	142
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave.....	142
3.2 Oppgaveutsendelsen.....	143
3.3 Oppgaveinngangen	146
3.4 Frafall	146
3.5 Budsjettnemndas fartøymasse	146
4. ESTIMERINGSMETODE.....	146
4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"	146
4.2 Behandling av frafall	147
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet	148
4.4 Lengdeinndeling etter "Finnmarksmodellen"	148
5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.	148
5.1 Fartøygrupper	149
5.2 Resultatregnskap	149
5.3 Balanse	150
5.4 Driftsintensitetsmål.....	151
5.5 Lønnsevneberegninger.....	151
5.6 Avskrivningssatser.....	152
5.7 Økonomiske nøkkeltall.....	153
6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE.....	155
7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSENE FOR 2002.....	157
8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES	172

TABELLINNHOLD

A. SAMMENDRAG 2002

Tabell A 1	Registrerte fartøy, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2002.....	11
------------	---------------------------------------------------------------------	----

C. KARTLEGGING 2002

Tabell C 1	Krav til fangstinntekt for helårsdrevne fartøy. 2002.....	24
Tabell C 2	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde. 2001 og 2002	26
Tabell C 3	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over. 2001 og 2002.....	26
Tabell C 4	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper etter driftskombinasjon. 2001 og 2002	27
Tabell C 5	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på størrelsesgrupper og geografisk tilhørighet. 2001 og 2002	28
Tabell C 6	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon og geografisk tilhørighet. 2001 og 2002.....	29
Tabell C 7	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2001 og 2002.....	31

D. FISKET I 2002

Tabell D 1	Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier i 1999, 2000, 2001 og 2002	35
Tabell D 2	Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy. 2001 og 2002.....	36

E. RESULTATANALYSE 2002

Tabell E 1	Antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i perioden 1994-2002	38
Tabell E 2	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde. 2001 og 2002. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	55
Tabell E 3	Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde. 2001 og 2002. Gjennomsnitt pr. fartøy	56
Tabell E 4	Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde. 2001 og 2002	57
Tabell E 5	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over. 2001 og 2002. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	58
Tabell E 6	Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over. 2001 og 2002. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	59
Tabell E 7	Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over. 2001 og 2002	60
Tabell E 8	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2001 og 2002. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon	61
Tabell E 9	Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2001 og 2002. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.....	63
Tabell E 10	Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2001 og 2002	65
Tabell E 11	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over gruppert etter "Finmarksmodellen".2002. Gjennomsnitt pr. fartøy	67
Tabell E 12	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over gruppert etter "Finmarksmodellen". 2002. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon	68

F. ARBEIDSINNSATS

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 2002, spesifisert på fartøygrupper etter driftskombinasjon	73
Tabell F 2	Sammendragstabell 2002. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	74
Tabell F 3	Sammendragstabell 2002. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	74

G. DRIFTSRESULTATER 2002

"Alle fartøy", "torskefiskerier" og "sildefiskerier"

Tabell G 1	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Hele landet.....	78
Tabell G 2	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.....	79
Tabell G 3	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.....	80
Tabell G 4	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet.....	81
Tabell G 5	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.....	82
Tabell G 6	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.....	83

Gruppering etter fartøyenes driftskombinasjon

Tabell G 7	Garn- og juksafiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	86
Tabell G 8	Garn- og juksafiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	87
Tabell G 9	Snurrevadfiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	88
Tabell G 10	Snurrevadfiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	89
Tabell G 11	Linefiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	90
Tabell G 12	Linefiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	91
Tabell G 13	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge.....	92
Tabell G 14	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge.....	93
Tabell G 15	Snurrevadfiske. Fartøy 21-27,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	94
Tabell G 16	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 21-27,9 m st.l.....	95
Tabell G 17	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 28 m st.l. og over.....	96
Tabell G 19	Ferskfisketrålere/rundfrysetrålere. Fartøy 250 BRT/500 TE og over.....	97
Tabell G 20	Torsketrålere med ombordproduksjon. Fartøy 250 BRT/500 TE og over.....	98
Tabell G 21	Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.....	99
Tabell G 22	Reketrålning. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.....	100
Tabell G 23	Reketrålning. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.....	101
Tabell G 26	Rekefrysetrålere.....	102
Tabell G 28	Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.....	103
Tabell G 29	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.....	104
Tabell G 30	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l.....	105
Tabell G 31	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 13-21,34 m st.l.....	106
Tabell G 32	Notfiske etter sei, sild, makrell, m.m. Fartøy 21,35 m st.l. og over.....	107
Tabell G 33	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.....	108
Tabell G 34	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.....	109
Tabell G 35	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.....	110

Gruppering etter geografisk tilhørighet

Tabell G 36	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Finnmark.....	112
Tabell G 37	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Troms.....	113
Tabell G 38	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Nordland.....	114
Tabell G 39	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Trøndelag.....	115
Tabell G 40	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal.....	116
Tabell G 41	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane.....	117
Tabell G 42	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Hordaland.....	118
Tabell G 43	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Rogaland.....	119
Tabell G 44	Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet.....	120
Tabell G 45	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.....	121
Tabell G 46	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms.....	122
Tabell G 47	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland.....	123
Tabell G 48	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag.....	124
Tabell G 49	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.....	125
Tabell G 50	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.....	126
Tabell G 51	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland.....	127
Tabell G 52	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland.....	128
Tabell G 53	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.....	129

Gruppering etter størrelsesgrupper

Tabell G 54	Fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l.....	132
Tabell G 55	Fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l.....	133
Tabell G 56	Fartøy i størrelsen 10-10,9 m st.l.....	134

Tabell G 57	Fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l.	135
Tabell G 58	Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l.	136
Tabell G 59	Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l.	137
Tabell G 60	Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l.	138
Tabell G 61	Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over.	139

H. VEDLEGG

Tabell H 1	Utvalget 2002. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over	144
Tabell H 2	Oversikt over fartøy som inngår i utvalget og som er tilskrevet i 2002	145
Tabell H 3	Benyttede avskrivningssatser i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 2002.....	153
Tabell H 4	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 2001 and 2002. Average per vessel	175
Tabell H 5	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 2001 and 2002. Average per vessel	176
Tabell H 6	Translation of items in the tables G 1-G 61	177

FIGURLISTE

A. SAMMENDRAG 2002

Figur A 1	Samlet førstehåndsverdi (nominell verdi) og gjennomsnittlig driftsmargin for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over for perioden 1994-2002	12
-----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

D. FISKET I 2002

Figur D 1	Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi (nominell verdi) for perioden 1992-2002.....	33
-----------	----------------------------------------------------------------------------------------	----

E. RESULTATANALYSE 2002

Figur E 1	Samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) sammen med gjennomsnittlig driftsmargin for perioden 1994-2002	39
Figur E 2	Sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i perioden 1995-2002	39
Figur E 3	Sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1994-2002.....	40
Figur E 4	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" i 2002	41
Figur E 5	Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8-12,9 m st.l. i perioden 1994-2002.....	43
Figur E 6	Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 13 m st.l. og over i perioden 1994-2002.....	43
Figur E 7	Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i perioden 1995-2002	44
Figur E 8	Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1994-2002	44
Figur E 9	Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1998-2002. Torskefiskerier	45
Figur E 10	Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1998-2002. Sildefiskerier.....	45
Figur E 11	Gjennomsnittlig totalrentabilitet for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1998-2002.....	45
Figur E 12	Gjennomsnittlig totalrentabilitet for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1998-2002. Torskefiskerier.....	46
Figur E 13	Gjennomsnittlig totalrentabilitet for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1998-2002. Sildefiskerier.....	46
Figur E 14	Gjennomsnittlig sum eiendeler og egenkapitalandel for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1998-2002.....	46
Figur E 15	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "sildefiskeriene" i perioden 1994-2002.....	47
Figur E 16	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "torskefiskeriene" i perioden 1994-2002.....	50
Figur E 17	Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 og 13 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet. 2002.	53

A. SAMMENDRAG 2002

B. Innledning

Innledningskapitlet gir en oversikt over mandatet til Budsjettnemnda for fiskenæringen, og en oversikt over medlemmene av Budsjettnemnda. Denne delen inneholder også informasjon om hvordan fartøymassen er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsene.

C. Kartlegging 2002

I forkant av de årlige lønnsomhetsundersøkelsene for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over, gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret.

I tabell A 1 har en for 2002 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er definert som helårsdrevne i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene.

Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2002.

Fartøystørrelse	Totalt	Aktive ¹⁾	Helårsdrevne
0- 7,9 m st.l.	4 442	2 358	
8-12,9 m st.l.	4 727	4 040	1 127
13 m st.l. og over	1 479	1 403	1 079
Totalt	10 648	7 801	2 206

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen, samt endringer som er gjennomført i 2002-undersøkelsen mhp. definisjon av helårsdrift og endring i fartøygrupper, fremgår av kapittel C.

D. Fisket i 2002

I dette kapitlet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier de siste fire år nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over utgjorde i 2002 i overkant av 2,5 millioner tonn, og ga en førstehandsverdi på i underkant 9,8 milliarder

kroner. Dette utgjør 87 prosent av samlet førstehandsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum og førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,9 millioner tonn og 11,2 milliarder kroner i 2002. I 2001 var også samlet kvantum 2,9 millioner tonn, mens samlet førstehandsverdi utgjorde 11,5 milliarder kroner.

E. Resultatanalyse 2002

Denne delen gir en nærmere drøfting av utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

- **Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over hadde i 2002 totale driftsinntekter på 10 milliarder kroner.**
- **De totale driftskostnader er beregnet til 8,7 milliarder kroner.**
- **Dette gav et samlet driftsresultat på 1,3 milliarder kroner.**
- **Ordinært resultat før skatt er beregnet til totalt 566 millioner kroner.**
- **Driftsmargin er estimert til 12,8 prosent.**
- **Totalrentabilitet beregnes til 10,2 prosent.**

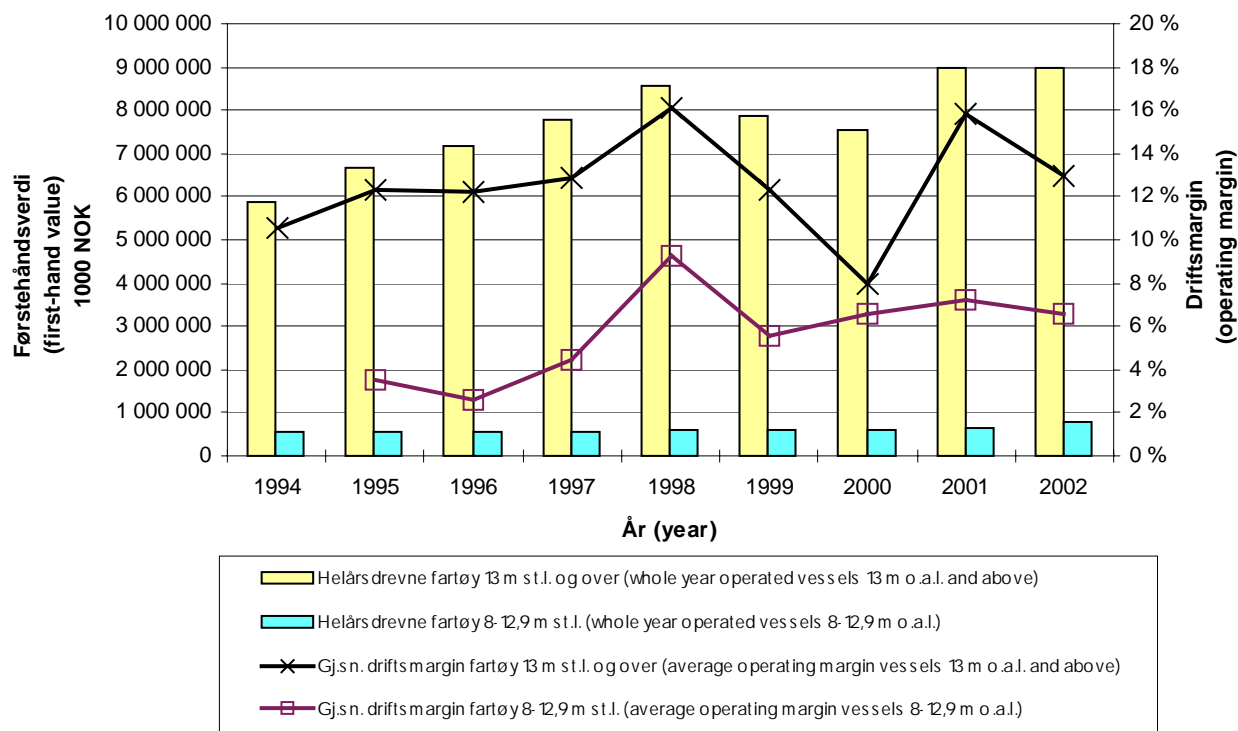
Til sammenligning ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over i 2001 beregnet til 1,5 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 900 millioner kroner.

I forbindelse med 2002-undersøkelsen har en endret kriteriene for definisjon av helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l. Denne endringen er nærmere beskrevet i kapittel C. "Kartlegging 2002". Endringen får størst virkning for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. En må derfor være spesielt varsom med å sammenligne resultater i 2002-undersøkelsen med resultater for tidligere års undersøkelser for fartøy i denne størrelsen.

Den helårsdrevne fiskeflåten i 2002-undersøkelsen består av 2 205 fartøy. I 2001-undersøkelsen besto den helårsdrevne fiskeflåten av 2 193 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i samlet førstehandsverdi og driftsmargin for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over.

Figur A 1 Samlet førstehandsverdi (nominell verdi) og gjennomsnittlig driftsmargin for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 1994-2002.
(Total first-hand value (nominell values) and average operating margin for whole year operated vessels 8 meter over all length and above. 1994-2002.)



Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. er beregnet til kr 46 000 i 2002 mot kr 41 200 i 2001. Ordinært resultat før skatt pr. fartøy var i gjennomsnitt kr 25 800 i 2002 mot kr 24 200 i 2001.

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er beregnet til kr 1 138 300 i 2002 mot kr 1 441 500 i 2001. Ordinært resultat før skatt pr. fartøy var i gjennomsnitt kr 497 300 i 2002 mot kr 845 400 i 2001.

Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier", viser resultatene at fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. innenfor "torskefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 44 400 i 2002. Tilsvarende hadde fartøy i "sildefiskeriene" et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 133 200.

Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over innenfor "torskefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 239 100 i 2002. Fartøy i "sildefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 3 573 300 i 2002.

Driftsmargin:

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. er redusert fra 7,2 prosent i 2001 til 6,6 prosent i 2002.

Fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l. oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin med 9,6 prosent i 2002, mens fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l. oppnådde lavest gjennomsnittlig driftsmargin med 1,9 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er redusert fra 15,8 prosent i 2001 til 13,4 prosent i 2002.

For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over oppnår de største fartøyene høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over

oppnådde en driftsmargin på 18,4 prosent i 2002. Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. hadde den laveste gjennomsnittlige driftsmargin med 2,3 prosent i 2002.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over innenfor "torskefiskeriene" er beregnet til 4,3 prosent. Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere var den fartøygruppen innen "torskefiskeriene" som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin med 14,1 prosent i 2002. Av fartøygruppene innen "sildefiskeriene" var det ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 8 000 hl og over som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin med 32,4 prosent i 2002.

Av figur A 1 ser en at gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over stort sett har samme utvikling frem til og med 1999. Fra 1999 til 2000 ble gjennomsnittlig driftsmargin redusert for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, mens gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. viste en liten forbedring. Fra 2000 til 2001 har gjennomsnittlig driftsmargin vist en positiv utvikling både for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Fra 2001 til 2002 viste driftsmarginen en negativ utvikling for begge størrelsesgruppene. Reduksjonen i gjennomsnittlig driftsmargin er imidlertid relativ større for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Totalrentabilitet:

Totalrentabiliteten til fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over er beregnet til henholdsvis 9,9 og 10,2 prosent.

Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. driver i hovedsak "torskefiskerier". Totalrentabiliteten til denne gruppen er estimert til 9,7 prosent. Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over innen "torskefiskeriene" hadde en totalrentabilitet på 5,3 prosent i 2002, mens fartøyene i "sildefiskeriene" oppnådde en totalrentabilitet på 14,8 prosent.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål. Dette lønnsomhetsmålet har en

tidligere ikke hatt anledning til å presentere for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., da datagrunnlaget ikke inneholdt nok opplysninger om fartøyets eiendeler. Fra og med 2002-undersøkelsen presenteres totalrentabilitet for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. For fartøy i størrelsen og 13 m st.l. og over har en presentert totalrentabilitet fra og med 1995-undersøkelsen.

Resultater etter geografisk tilhørighet:

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene viser at det er forskjeller i gjennomsnittlig driftsmargin når fartøyene grupperes etter hjemmehørende fylke. Disse forskjellene kan i stor grad tilbakeføres til ulik flåtesammensetning.

- **Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.:** Fartøy fra Nordland, Sogn og Fjordane, Hordaland og Agder/Østlandet økte sin gjennomsnittlige driftsmargin fra 2001 til 2002. Høyest gjennomsnittlig driftsmargin hadde fartøy fra Hordaland med 8,5 prosent. Lavest gjennomsnittlig driftsmargin oppnådde fartøy fra Rogaland med 0,7 prosent.
- **Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over:** Fartøy fra alle fylker, utenom fartøy fra Rogaland, fikk redusert gjennomsnittlig driftsmargin fra 2001 til 2002. For alle fylker utenom Sogn og Fjordane og Agder/Østlandet blir gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 10 prosent eller høyere. Høyest gjennomsnittlig driftsmargin hadde fartøy fra Hordaland med 25,7 prosent. Fiskeflåten i Hordaland er kjennetegnet med et stort innslag av ringnotfartøy og andre fartøy innen "sildefiskeriene". Lavest gjennomsnittlig driftsmargin i 2002 oppnådde fartøy fra Sogn og Fjordane med 3,5 prosent.

Resultater etter "Finnmarksmodellen":

På Norges Fiskarlags Landsmøte i 2001 ble det vedtatt å dele kystflåten inn i flere lengdeklasser. Denne lengdeinndelingen refereres til som "Finnmarksmodellen". "Finnmarksmodellen" har følgende lengdeinndeling:

- 0 – 9,9 m st.l.
- 10 – 14,9 m st.l.
- 15 – 20,9 m st.l.
- 21 – 27,9 m st.l.

Budsjettnemnda har vedtatt å innføre lengdeinndelingen i "Finnmarksmodellen" i lønnsomhetsundersøkelsen. Skillet mellom fartøy

i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over vil dermed falle bort.

En har valgt å presentere noen estimerte resultatstørrelser etter lengdeinndelingen i "Finnmarksmodellen" i 2002-undersøkelsen. Resultatstørrelsene som presenteres i tabell E 11 og E 12 er gjennomsnittlige driftsinntekter, driftskostnader, driftsresultat og ordinært resultat før skatt. Fartøygruppene etter driftskombinasjon er tilpasset lengdeinndelingen i "Finnmarksmodellen".

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene søker Budsjettnemnda også å estimere tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F.

For 2002 er sysselsettingen anslått til omlag 10 300 heltidsansatte mann for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over.

G. Driftsresultater 2002 - Tabellverk

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister for de ulike fartøygrupperingene.

H. Vedlegg

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har Budsjettnemnda benyttet en ny utvalgs- og estimeringsmetode i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønske om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsene. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

SUMMARY 2002

Catch in 2002:

The total catch of Norwegian fishing vessels, 8 metres and above operating on a whole year basis, was 2.5 million metric tonnes in 2002. The first-hand value was estimated to approximately NOK 9,8 billions (1 US\$ = NOK 8.00), which corresponds to about 87 percent of the total first-hand value in the Norwegian fisheries in 2002. The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 2.9 million metric tonnes and NOK 11.2 billions in 2002. In 2001 total catch was also 2.9 million metric tonnes, but the first-hand value was estimated to NOK 11,5 billions.

The main economic results in 2002:

- **Total operating revenues for the fishing fleet 8 metres and above operating on a whole year basis were estimated to NOK 10.0 billions in 2002.**
- **The total operating expenses were estimated to NOK 8.7 billions.**
- **This resulted in a total operating profit of NOK 1.3 billions, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 566 millions.**
- **The operating margin was estimated to 12.8 percent.**
- **The total return on assets was estimated to 10.2 percent.**

In 2001 total operating profit for the whole year operating fishing fleet 8 metres and above was estimated to NOK 1.5 billions, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to nearly NOK 900 millions.

In this survey, the definition of whole year operated vessels 8-20.9 metres have been changed. It is specially required higher income from fishing in the survey for 2002 than in earlier surveys to become a whole year operated vessel. This implies that the vessels participating in the survey for 2002 in average have an income higher than in earlier surveys. This change in definition effects first of all vessels 8-12.9 metres, and makes it difficult to compare the result in this survey with results in earlier surveys.

Based on an annual survey of the fishing fleet, the total number of whole year operating fishing vessels 8 metres and above was estimated to 2 205 in 2002. In 2001 the number was 2 193 vessels.

The development in the total first-hand value and the average operating margin for the whole year operating fishing fleet 8-12.9 metres and 13 metres and above in the period 1994 to 2002 are presented in figure A 1.

Operating profit/profit on ordinary activities before taxation:

The average operating profit for vessels 8-12.9 metres was estimated to NOK 46 000 in 2002. In 2001 average operating profit was estimated to NOK 41 200. Profit on ordinary activities before taxation increased from NOK 24 200 to 25 800 NOK in the period.

The results from the survey clearly indicate a difference in the economic result for vessels 8-12.9 metres fishing for demersal species like cod, haddock, saithe (and shrimp) and vessels 8-12.9 metres mainly fishing pelagic species like herring, sprat and mackerel. The average operating profit for the fleet fishing for demersal species was estimated to NOK 44 400. The average operating profit for the part of the fleet fishing for pelagic species was estimated to NOK 133 200.

The average operating profit for vessels 13 metres and above was estimated to NOK 1 138 300 in 2002. In 2001 average operating profit was estimated to NOK 1 441 500. Profit on ordinary activities before taxation decreased from NOK 845 400 in 2001 to NOK 497 300 in 2002.

For all vessels 13 metres and above fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 239 100 in 2002. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 3 573 300.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues over average operating

expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

Operating margin:

The operating margin for vessels 8-12.9 metres has declined from 7.2 percent in 2001 to 6.6 percent in 2002.

Vessels 11-12.9 metres had the highest average operating margin in 2002, while vessels 9-9.9 metres had the lowest average operating margin. For vessels fishing for demersal species the operating margin was estimated to 6.4 percent, and for the vessels fishing for pelagic species the operating margin was 14.3 percent.

The operating margin expresses how much is earned on every NOK 100 in sale.

The operating margin for vessels 13 metres and above decreased from 15.8 percent in 2001 to 13.4 percent in 2002.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin. Vessels 41 metres and above had an average operating margin of 18.4 percent. Vessels between 31-40.9 metres had the lowest operating margin in 2002 with 2.3 percent.

For all vessels 13 metres and above fishing for demersal species the average operating margin was estimated to 4.3 percent. Wet fish trawlers had the highest average operating margin in 2002 with 14.1 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated 21.5 percent. Vessels with cargo capacity over 7 999 hl holding purse-seiner licence had the highest operating margin in 2002 with 32.4 percent.

Return on total assets:

The return on total assets for vessels 8-12.9 metres was estimated to 9.9 percent. For vessels 13 metres and above, the return on total assets was estimated to 10.2 percent.

Vessels 8-12.9 metres are mainly fishing demersal species. The average return on total assets for these vessels was estimated to 9.7 percent.

For all vessels 13 metres and above fishing for demersal species the average return on total assets was estimated to 5.3 percent. The average return

on total assets for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated 21.5 percent.

In the survey the profitability in the fishing fleet traditionally has been measured by average operating margin. Return on total assets is another and sometime better measure. Up until 2002 these figures has not been calculated for vessel 8-12.9 metres because the information about total assets is insufficient. From 2002 total balance sheet is presented for vessel 8-12.9 metres, and return on total assets for vessels 8-12.9 metres and 13 metres and above is included in the tables in chapter E "Resultatanalyse 2002".

Economic results by home origin of vessels:

The results, both for vessels 8-12.9 metres and vessels 13 metres and above, indicate regional differences in average operating margin. These differences can mainly be explained by differences in the structure of the fishing fleet in the regions/counties.

- **Vessels 8-12.9 metres:** Vessels from the counties of Nordland, Sogn og Fjordane, Hordaland og Agder/Østlandet increased the average operating margin from 2001 to 2002. In the same period vessels from the counties Finnmark, Troms, Trøndelag, Møre og Romsdal and Rogaland reduced the operating margin. Vessels from the county of Hordaland had the highest operating margin, 8.5 percent. Vessels from Rogaland had the lowest operating margin in 2002.
- **Vessels 13 metres and above:** Vessels from all counties except Rogaland increased the average operating margin from 2001 to 2002, and for all counties except Sogn og Fjordane and Agder/Østlandet was operating margin more or equal 10 percent. Vessels from the county of Hordaland had the highest operating margin, 25.7 percent. Vessels with purse seine license and other vessels fishing for pelagic species characterize the fishing fleet from the county of Hordaland.

Economic results by "Finnmarksmodellen"

The national congress of Norges Fiskarlag decided in 2001 to divide vessels less than 28 metres into four groups of length. These groups of length are referred to as "Finnmarksmodellen".

“Finnmarksmodellene” divide fishing vessels into following groups:

	<=	9,9	m st.l.
10,0	-	14,9	m st.l.
15,0	-	20,9	m st.l.
21,0	-	27,9	m st.l.

The annual survey of fishing vessels operating on whole year basis will in the future use “Finnmarksmodellene” as basis. In 2002 some results based on “Finnmarksmodellene” are presented. These results are; operating revenues, operating expenses, operating profit and profit on ordinary activities before taxation.

An English translation of the various items and the contents of the tables in this publication, is presented in chapter H "Vedlegg", 8. "Contents, English tables, translation of items in the tables".

B. INNLEDNING

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen av forhandlingene om statsstøtte til fiskerieringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskerieringen mellom Norges Fiskerilag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalens § 5 het det:

Beregningsmateriale:

"Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskerieringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskerilag."

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

"Departementet vil i samråd med Norges Fiskerilag sørge for å utrede spørsmålet om beregninger av lønnsvevne under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskerilag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy."

Medlemmer av Budsjettnemnda, oppnevnt for perioden 2002-2004, er:

Seksjonssjef Ann Lisbet Brathaug, Statistisk sentralbyrå, formann
Avdelingsdirektør Jan Frederik Danielsen, Fiskeridepartementet
Seniorrådgiver Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet
Økonomisjef Erling Holmeset jr., Norges Fiskerilag
Fisker Nils Olsen, Norges Fiskerilag

Varamedlemmer:

Seksjonssjef Ole Osvald Moss, Statistisk sentralbyrå, for seksjonssjef Brathaug
Rådgiver Line Dyb, Fiskeridepartementet, for avdelingsdirektør Danielsen
Direktør Sigmund Engesæter, Fiskeridirektoratet, for underdirektør Kuhnle
Rådgiver Jørn E. Pedersen, Norges Fiskerilag, for økonomisjef Holmeset jr.
Ragnhild Cathrine Østervold, Norges Fiskerilag, for fisker Olsen.

Budsjettnemnda for fiskerieringen er gitt følgende mandat:

"Budsjettnemnda skal ha som oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskerieringen. Hvert år skal nemnda legge frem:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskerieringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskerilag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser, som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Statistikkavdelingen. Denne avdelingen fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med undersøkelsene.

Lønnsomhetsundersøkelsene gjennomføres en gang i året. Budsjettnemnda har funnet det hensiktsmessig å skille mellom fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over (se kapittel H. "Vedlegg", "2. Utvalgsplan"). Resultatene for begge fartøygruppene presenteres i denne meldingen.

Statistisk sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskerieringen som er nevnt under pkt. 2 i mandatet. Slike regnskap er utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøy/fiskeri/driftskombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Kravene Budsjettnemnda har satt til fartøyene som inngår i undersøkelsene, er at de har landet fangst i minimum 7 måneder, har en minimum fangstinntekt og at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med i undersøkelsen). De fartøy som tilfredsstiller kravene, anses i lønnsomhetsundersøkelsene som helårsdrevne.

Fartøymassen baseres på opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøys drift i 2002. Fra denne fartøymassen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives. (se kapittel H. "Vedlegg" for beskrivelse av utvalgsmetode). Mottatte årsoppgaver viser imidlertid at enkelte fartøy likevel ikke oppfyller kravene til helårsdrift. Det antall fartøy som presenteres i lønnsomhetsundersøkelsene som masse, er således antall helårsdrevne fartøy fra 2002-kartleggingen, korrigert for opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene samme år.

I forbindelse med 2002-kartleggingen kom en fram til at 1 127 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 1 079 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er helårsdrevne. Etter å ha korrigert for opplysninger en har mottatt i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene i 2002, er den helårsdrevne massen for 2002 satt til 1 126 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 1 079 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Det vises ellers til kapittel C. "Kartlegging 2002", pkt. 2 og 3 for nærmere forklaring av fastsettelsen av den helårsdrevne fartøymassen.

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar som nevnt utgangspunkt i helårsdrevne fartøy. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av om de driver på helårsbasis eller ikke. Budsjettnemndas undersøkelser av fiskerieringen vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

3. UTVALGET

Med utgangspunkt i den ukorrigerede fartøymassen, henvendte Budsjettnemnda for fiskerieringen seg i april 2003 til eierne av i alt 300 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og i mai 2003 til eierne av 408 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, og ba om regnskapsoppgave. I alt kom en i kontakt med eierne av 276 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 390 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig. For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over har det imidlertid også vært nødvendig å se bort fra et fåtall mottatte regnskap for å overholde fristen for ferdigstillelse.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne meldingen bygger på 266 reviderte fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 371 reviderte fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Se kapittel H. "Vedlegg", tabell H 1 for oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygrupper etter driftskombinasjon.

4. FARTØYGRUPPERING I 2002-UNDERSØKELSENE

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, den andre etter driftskombinasjon.

Budsjettnemnda har vedtatt en del endringer i fartøygrupperingen etter driftskombinasjon i 2002-undersøkelsene. Endringene er i hovedsak gjort for fartøygruppene som driver med rekefiske. En nærmere gjennomgang finnes i kapittel C. "kartlegging 2002", "2. Helårsdrift".

For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. er det fartøygruppene 001, 003, 005, 007 og 016 som inngår i "torskefiskerier", mens fartøygruppe 024 inngår i "sildefiskerier". Når det gjelder fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er det fartøygruppene 002, 004, 006, 008-015, 017, 020 og 022 som inngår i "torskefiskerier", mens fartøygruppe 023 og 025-029 inngår i "sildefiskerier".

5. ENDRINGER I UNDERSØKELSENE

I perioden fra 1998 til 2001, er helårsdrift definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. I kartleggingen har en lagt til grunn at fartøyet skal ha landet fangst i 7 måneder fordelt på minst 25 uker, og en samlet minimum fangstinntekt for hele året på henholdsvis kr 150 000 og kr 250 000 for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l.

Fra og med 2002-undersøkelsene har Budsjettnemnda valgt å endre kravet til helårsdrift. For at et fartøy skal oppnå helårsdrift i 2002, har en i kartleggingen lagt til grunn at fartøyet skal ha landet fangst i minimum syv av årets tolv måneder og ha en samlet fangstinntekt for hele året som overstiger et minimumskrav. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. En viser til kapittel C. "Kartlegging 2002", "2. Helårsdrift" for en nærmere gjennomgang.

Endringen i kravet til helårsdrift har størst betydning for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-10,9 m st.l. reduseres med 85 fartøy, mens antall fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l. øker med 27 fartøy. Det at den helårsdrevne massen i størrelsen 8-12,9 m st.l. består av en relativt høyere andel "store" fartøy og at inntektskravet er strengere enn tidligere år, bidrar til at gjennomsnittsinntekten til massen i 2002 er høyere enn gjennomsnittsinntekten til massen i tidligere år.

6. PRESENTASJONSFORM / INNHOLD

Budsjettnemnda har vedtatt å presentere opplysninger om lønnsvevne, arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skattekostnad", samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i

egne tabeller, jfr. kapittel E. "Resultatanalyse 2002".

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister over samlet fangst (førstehåndsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for den helårsdrevne masse i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. "Vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene.

På Norges Fiskarlags Landsmøte i 2001 ble det vedtatt å dele kystflåten inn i flere lengdeklasser. Denne lengdeinndelingen refereres til som "Finnmarksmodellen". "Finnmarksmodellen" har følgende lengdeinndeling;

	<=	9,9	m st.l.
10,0	-	14,9	m st.l.
15,0	-	20,9	m st.l.
21,0	-	27,9	m st.l.

I 2002-undersøkelsen har en i tillegg til å estimere resultater med utgangspunkt i tradisjonell lengdeinndelingen, også estimert noen resultatstørrelser med utgangspunkt i lengdeinndelingen i "Finnmarksmodellen". Resultatstørrelsene som presenteres i tabellene E 11 og E 12 er gjennomsnittlige driftsinntekter, driftskostnader, driftsresultat, driftsmargin og ordinært resultat før skatt.

Rapporten inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. I denne delen har en i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon, jfr. kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

7. ENDRINGER I FRAMTIDIGE UNDERSØKELSER

Budsjettnemnda for fiskenæringen har vedtatt endringer i framtidige lønnsomhetsundersøkelser. Endringene omhandler lengdeinndelingen i lønnsomhetsundersøkelsen og innføring av alternativ resultatmodell.

Det er vedtatt at endringene skal komme i samme undersøkelsesår for på den måten unngå flere brudd i tidsseriene enn nødvendig.

7.1 Lengdeinndeling

Budsjettnemnda for fiskenæringen har vedtatt at lengdeinndelingen i lønnsomhetsundersøkelsen skal endres i henhold til lengdeinndelingen i "Finnmarksmodellen". Lengdeinndelingen i lønnsomhetsundersøkelsen blir da mer tilpasset de gjeldende reguleringer av fisket. En åpner da også muligheten for lettere å analysere virkningene av politiske vedtak, som for eksempel innføring av drifts- og stukturordningene i kystflåten med virkning fra 1. januar 2004.

"Finnmarksmodellen" deler inn kystflåten (fartøy under 28 m) i fire lengdegrupper. Lengdeinndelingen i lønnsomhetsundersøkelsen blir da som følger:

	<=	9,9	m
10,0	-	14,9	m
15,0	-	20,9	m
21,0	-	27,9	m
28,0	>=		m

7.2 Ny resultatmodell

Samfunns- og Næringslivsforskning AS utførte i 2003 en teoretisk gjennomgang av Budsjettnemnda for fiskeræringens lønnsomhetsundersøkelse. Bakgrunnen for denne gjennomgangen var å få en teoretisk vurdering av muligheten for å effektivisere arbeidet med fastsetting av avskrivninger i lønnsomhetsundersøkelsen.

I den tradisjonelle lønnsevneberegningen som Budsjettnemnda har benyttet, beregnes avskrivningene etter såkalt blandet prinsipp (se kapittel H. "Vedlegg" for nærmere beskrivelse av metoden). Dette er en relativt komplisert metode. Ved beregning av finansielle nøkkeltall som driftsmargin og rentabiliteter, brukes mer vanlig regnskapsmessig avskrivning og verdi.

I rapporten foreslås en alternativ modell som kan brukes både ved lønnsevneberegningen og beregningen av finansielle forholdstall. Avskrivningene som benyttes i denne alternative modellen er lineære avskrivninger korrigert for prisstigning. Bakgrunnen for å prisjustere er at dette vil gi en bedre sammenstilling av inntjenings- og avskrivningsprofil.

Den alternative modellen kan spesifiseres som følger:

	Resultat før avskrivninger
-	Justerte avskrivninger
=	Driftsresultat
+	Finansinntekter
=	Resultat til sysselsatt kapital
-	Finanskostnader
-	Egenkapitalkostnader
=	Residualt resultat (før skatt)

Den skisserte modellen kan brukes til å beregne rentabilitet ved at **resultat til sysselsatt kapital** settes i forhold til total kapital. Lønnsevnen kan beregnes ved å legge **residualt resultat** til utbetalt lott.

C. KARTLEGGING 2002

1. INNLEDNING

Budsjettnemnda for fiskenæringen gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene, en egen undersøkelse, hvor driften til det enkelte fartøy over 8 meter største lengde (m st.l.) som er innført i Fiskeridirektoratets fartøyregister kartlegges.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret. Kartleggingen danner fundamentet for Budsjett-nemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser, og bare fartøy som en finner oppfylder kravet til helårsdrift inngår i lønnsomhetsundersøkelsene. Basert på informasjon om populasjonen av helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over og fangsten for disse fartøyene, blir det bestemt hvor mange fartøy som skal tilskrives i de enkelte fartøygrupperinger. Metoden for trekking av utvalg til bruk i lønnsomhetsundersøkelsen er nærmere forklart i kapittel H "Vedlegg", "2. Utvalgsplan".

For tidligere års lønnsomhetsundersøkelser ble det gjennomført en egen aktivitetsundersøkelse hvor fiskerirettledere i Fiskeridirektoratets rettleidningstjeneste ble tilskrevet og bedt om å undersøke driften av det enkelte fartøy. Fra og med 1997-kartleggingen (1993-kartleggingen for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.) har en valgt å benytte fangstinformasjon i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister som grunnlag for å undersøke det enkelte fartøys drift.

2. HELÅRSDRIFT

Det stilles krav om at fartøyet skal være helårsdrevet for å inngå i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser. Opplysninger i Fiskeridirektoratets fartøyregister sammenstilt med opplysninger i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister brukes for å identifisere og gruppere de fartøy som oppfylder kravet til helårsdrift.

For å få et mest mulig korrekt anslag over hvilke fartøy som faktisk oppfylder kravet til helårsdrift, "følges" fartøy som skifter eier i løpet av undersøkelsesåret. For fartøy som skifter eier i løpet av undersøkelsesåret, vil driftstiden og fangstinntekten være fordelt på to eller flere registreringsmerker. Tas det ikke hensyn til dette, vil antall helårsdrevne fartøy underestimeres.

Helårsdrift var tidligere definert som 30 uker eller mer på fiske. For å kategorisere et fartøy som helårsdrevet, har en i kartleggingen i tidligere undersøkelser lagt til grunn at fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l skal ha landet fangst i minimum 7 måneder, fordelt på minimum 25 uker. En har i tillegg, for at et fartøy skal defineres som helårsdrevet, lagt til grunn en samlet fangstinntekt for hele året på minimum kr 150 000. For at fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. skal oppnå helårsdrift, har en lagt til grunn at fartøyet skal ha landet fangst i minimum 7 måneder, fordelt på minimum 25 uker, og en samlet fangstinntekt for hele året på minst kr 250 000. Når en tar i betraktning forberedelse og avslutning av et fiskeri, antok en at disse kravene gav et godt uttrykk for en samlet driftstid på 30 uker.

Budsjettnemnda har fra og med 2002-kartleggingen vedtatt å endre fremgangsmåten for å kategorisere et fartøy som helårsdrevet. For å oppnå helårsdrift må fartøyet ha landet fangst i minimum 7 av årets tolv måneder. I tillegg skal fartøyet ha en samlet fangstinntekt for hele året som overstiger et minimumskrav. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. Nemnda mener denne kombinasjonen av betingelser gir en god tilnærming til helårsdrift.

Budsjettnemnda har, fra og med 2002-undersøkelsen, vedtatt å se bort fra kravet om 30 ukers driftstid. Helårsdrift skal være definert ved en kombinasjon av krav til antall leveringsmåneder og fangstinntekt. For å kategorisere et fartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l. som helårsdrevet, legger en fra og med 2002-kartleggingen til grunn at fartøyet har landet fangst i minimum 7 måneder og at fangstinntekten overstiger en minimumsgrense. Kravet til fangstinntekt varierer med fartøyets størrelse. I

tabell C 1 finnes en oversikt over de ulike inntektsgrensene.

Tabell C 1. Krav til fangstinntekt for helårsdrevne fartøy. 2002.

Fartøy i størrelsen	Krav til fangstinntekt
8-9,9 m st.l.	Kr 250 000
10-12,9 m st.l.	Kr 450 000
13-14,9 m st.l.	Kr 550 000
15-20,9 m st.l.	Kr 700 000

Et fartøy må ha landet fangst i minimum 7 måneder for å oppnå helårsdrift. Dette kravet er ikke så strengt som tidligere krav, hvor et fartøy måtte ha landet fangst i minimum 7 måneder, fordelt på 25 uker for å oppnå helårsdrift. Minimumskravet til fangstinntekten er derimot høyere i 2002-kartleggingen enn tidligere. De nye kravene til helårsdrift kan derfor føre til en endring i sammensetningen av helårsdrevne fartøy. Fartøy som har en relativt høy fangstinntekt, men som ikke har landet fangst i minst 7 måneder, fordelt på 25 uker, kan altså likevel oppfylle kravet om å ha landet fangst i minimum 7 måneder og dermed oppnå helårsdrift. Samtidig kan fartøy som oppfyller kravet til 7 måneder, fordelt på minst 25 uker, med landet fangst ha for lav fangstinntekt til at de oppnår helårsdrift. Dette er endringer en må ta hensyn til når resultatene fra 2002-undersøkelsen sammenlignes med tidligere års undersøkelser. Det økte inntektskravet får spesielt betydning for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

Også driften til fartøy i størrelsen 21 m st.l. og over er gjennomgått. Større fartøy har imidlertid ikke samme leveringshyppighet som de mindre fartøyene. Disse fartøyene er derfor kartlagt manuelt.

I de tilfeller der fartøy skiftes ut på grunn av at reder har bygget et nytt fartøy og hvor konsesjoner overføres til nybygget, har en valgt å se gammelt og nytt skrog i sammenheng ved vurdering av helårsdrift. Bakgrunnen for dette er at det nybygde fartøyet isolert sett ikke oppnår helårsdrift, samtidig som det gamle fartøyet heller ikke oppnår helårsdrift. Ser en det gamle og nybygde fartøyet under ett, kan de i løpet av året oppnå helårsdrift.

I forbindelse med 2002-kartleggingen er det gjort noen endringer i fartøygruppe etter driftskombinasjoner. For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l er fartøygruppe 016 "Ren reketraling" og

018 "Reketraling med kombinasjoner" slått sammen til fartøygruppe 016 "Reketraling". For fartøy i størrelsen 13 m st.l og over er fartøygruppe 017 "Ren reketraling" og 019 "Reketraling med kombinasjoner" slått sammen til 017 "Reketraling". Videre er fartøygruppe 020 "Rekefrysetralere som har deltatt i rekefiske ved Grønland" og 021 "Rekefrysetralere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland" slått sammen til fartøygruppe 020 "Rekefrysetralere". Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over som fisker med konvensjonelle redskap, inngikk tidligere i fartøygruppene 011 "Linefiske. Hele landet" og 012 "Diverse fiske etter torskeartet fisk. Hele landet". I 2002-undersøkelsen inngår disse fartøyene i fartøygruppe 011 "Fiske med konvensjonelle redskap. Hele landet".

Resultatene av undersøkelsen presenteres i tabellene C 2 til C 6.

Tabell C 2 og C 3 gir en oversikt over antall helårsdrevne fartøy fordelt på lengde og hjemsted. Antall helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i 2002 var estimert til 1 127 fartøy mot 1 185 i 2001. Tilsvarende var antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i 2002 estimert til 1 079 mot 1 014 i 2001.

En ser fra tabell C 2 og C 3 at de nye kravene til helårsdrift endrer fordeling av fartøy på lengdegrupper og geografisk tilhørighet. Antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l. reduseres med 66 fartøy, mens antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. øker med 64 fartøy. Dette fører til at gjennomsnittlig største lengde for fartøy i den helårsdrevne massen i størrelsen 8-20,9 m st.l. i gjennomsnitt er høyere enn for den helårsdrevne masse i 2001. Antall helårsdrevne fartøy med hjemsted i de nordligste fylkene, Finnmark, Troms og Nordland øker med 97 fartøy.

I Tabell C 4 finner en antall helårsdrevne fartøy fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon. Den største endringen i antall fartøy finner en i fartøygruppene 001 "Garn- og juksafiske. Nord-Norge" og 007 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge", som henholdsvis øker med 118 fartøy og reduseres med 136 fartøy. Driftsgrunnlaget til de konvensjonelle fartøyene som inngår i fartøygruppe 007 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge", er svakere enn for tilsvarende fartøy hjemmehørende i Nord-Norge". En større andel av fartøyene som inngår i

fartøygruppe 001 "Garn- og juksafiske. Nord-Norge" har deltakeradgang.

Tabell C 5 viser antall helårsdrevne fiskefartøy fordelt på størrelse og geografisk tilhørighet, mens C 6 viser antall helårsdrevne fartøy fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon og geografisk tilhørighet.

I tabell C 7 "Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy i 2001 og 2002" sammenstilles opplysninger om fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er definert som helårsdrevne i Budsjettnemndas undersøkelser. I tabellen finner en at totalt antall registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister reduseres fra 2001 til 2002. Årsaken til denne reduksjonen er en omfattende gjennomgang av registeret som ble igangsatt høsten 2001. Målet med gjennomgangen er å fjerne fartøy uten fangstaktivitet de siste 3 årene fra registeret.

3. KORRIGERING AV MASSEN

Kun et utvalg av de fartøyene som i kartleggingen ble vurdert som helårsdrevet, ble trukket ut til å delta i lønnsomhetsundersøkelsene. Eierne av disse fartøyene ble tilskrevet og bedt om å returnere en ferdig utfylt årsoppgave eller gjøre nødvendig informasjon tilgjengelig på annen måte. Innsendt informasjon viser imidlertid at enkelte fartøy ved nærmere ettersyn faktisk ikke oppfyller kravet til helårsdrift eller endrer fartøygruppe etter driftskombinasjon. Det antall fartøy som i lønnsomhetsundersøkelsene presenteres som masse/populasjon, er således helårsdrevne fartøy fra kartleggingen 2002 korrigert for opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene 2002.

Antall helårsdrevne fartøy i kartleggingen er det antall fartøy som i tabellene C 2 til C 7 benevnes med "ukorrigert masse". Dette utgjør 2 206 fartøy i 2002-undersøkelsene. Det antall fartøy som i lønnsomhetsundersøkelsene presenteres som masse/populasjon, er antall helårsdrevne fartøy i den korrigerte kartleggingen. Massen i 2002-undersøkelsene inneholder 2 205 fartøy.

KARTLEGGINGSRESULTATER

Tabell C 2

**Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen
8-12,9 meter største lengde¹⁾. 2001 og 2002.**

	Antall fartøy	
	2001	2002
Alle fartøy	1 185	1 127
Fartøy i størrelsen:		
8-8,9 m st.l.	162	96
9-9,9 m st.l.	301	292
10-10,9 m st.l.	488	478
11-12,9 m st.l.	234	261
Fartøy med hjemsted i:		
Finnmark	144	210
Troms	165	184
Nordland	378	390
Trøndelag	101	75
Møre og Romsdal	153	109
Sogn og Fjordane	41	29
Hordaland	46	31
Rogaland	54	32
Agder/Østlandet	103	67
Alle fartøy i "torskefiskeriene"	1 178	1 107
Alle fartøy i "sildefiskeriene"	7	20

Tabell C 3

**Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen
13 meter største lengde og over¹⁾. 2001 og 2002.**

	Antall fartøy	
	2001	2002
Alle fartøy	1 014	1079
Fartøy i størrelsen:		
13-20,9 m st.l.	534	598
21-30,9 m st.l.	188	207
31-40,9 m st.l.	106	86
41 m st.l. og over	186	188
Fartøy med hjemsted i:		
Finnmark	96	131
Troms	131	146
Nordland	299	330
Trøndelag	34	44
Møre og Romsdal	177	171
Sogn og Fjordane	59	62
Hordaland	58	67
Rogaland	67	52
Agder/Østlandet	93	76
Alle fartøy i "torskefiskeriene"	773	788
Alle fartøy i "sildefiskeriene"	241	291

¹⁾ Resultater fra kartleggingen av fartøyene i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene (ukorrigert masse).

Tabell C 4 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon¹⁾. 2001 og 2002.

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse m st.l./ BRT/TE/hl ²⁾	Driftskombinasjon	Antall fartøy	
			2001	2002
<u>Torskeartet fisk</u>				
001	8-12,9 m st.l.	Garn- og juksafiske. Nord-Norge.	441	559
002	13-20,9 m st.l.	Garn- og juksafiske. Nord-Norge.	158	206
003	8-12,9 m st.l.	Snurrevadfiske. Nord-Norge.	6	10
004	13-20,9 m st.l.	Snurrevadfiske. Nord-Norge.	67	86
005	8-12,9 m st.l.	Linefiske. Nord-Norge.	236	212
006	13-20,9 m st.l.	Linefiske. Nord-Norge.	84	100
007	8-12,9 m st.l.	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	417	281
008	13-20,9 m st.l.	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	89	93
009	21-27,9 m st.l.	Snurrevadfiske. Nord-Norge.	23	23
010	21-27,9 m st.l.	Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet.	48	34
011	28 m st.l. og over.	Fiske med konvensjonelle redskap. Hele landet. ³⁾	57	49
013	250 BRT/500 TE og over.	Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere.	35	35
014	250 BRT/500 TE og over.	Torsketrålere med ombordproduksjon.	16	16
015		Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskkevot eller med begrenset torskkevot.	29	33
<u>Reke</u>				
016	8-12,9 m st.l. Under 50 BRT/80 TE.	Reketråling.	78	45
017	13 m st.l. og over Under 50 BRT/80 TE.	Reketråling.	111	69
020		Rekefrysetrålere.	22	15
022	Over 50 BRT/80 TE.	Andre havrekettrålere.	34	29
<u>"Sildefiskerier"</u>				
023		Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.	52	41
024	8-12,9 m st.l.	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.	7	20
025	13-21,34 m st.l.	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.	42	81
026	21,35 - 27,5 m st.l.	Notfiske etter sei, sild, makrell m.m.	56	76
027	Tillatt lastekapasitet inntil 7999 hl.	Ringnotsnurpere.	34	31
028	Tillatt lastekapasitet 8000 hl. og over.	Ringnotsnurpere.	15	15
029		Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	42	47
Totalt			2 199	2 206

1) Resultater fra kartleggingen av fartøyene i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene (ukorrigert masse).

2) m st.l. = meter største lengde
BRT = brutto registertonn
TE = tonnasjeenheter
hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

3) I tidligere fartøygruppe 012 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet" er det 4 helårsdrevne fartøy i 2002.

Tabell C 5 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på størrelsesgrupper og geografisk tilhørighet¹⁾. 2001 og 2002.

Størrelsesgruppe	Finnmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/Østlandet		Hele landet	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002
8-8,9 m st.l.	15	14	26	22	56	32	13	7	21	11	3	1	11	1	1	1	16	7	162	96
9-9,9 m st.l.	41	52	41	52	101	99	31	25	32	20	10	11	8	8	14	9	23	16	301	292
10-10,9 m st.l.	56	93	76	81	146	165	34	26	62	45	18	12	22	17	25	11	49	28	488	478
11-12,9 m st.l.	32	51	22	29	75	94	23	17	38	33	10	5	5	5	14	11	15	16	234	261
13-20,9 m st.l.	59	88	77	94	205	233	21	29	44	42	17	19	5	9	31	26	75	58	534	598
21-30,9 m st.l.	17	21	27	27	62	66	7	7	23	27	18	24	5	9	14	11	15	15	188	207
31-40,9 m st.l.	2	3	7	6	2	3	2	4	48	37	16	11	11	10	15	9	3	3	106	86
41 m st.l. og over	18	19	20	19	30	28	4	4	62	65	8	8	37	39	7	6			186	188
Totalt	240	341	296	330	677	720	135	119	330	280	100	91	104	98	121	84	196	143	2199	2 206

¹⁾ Resultater fra kartleggingen av fartøyene i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene (ukorrigert masse).

Tabell C 6 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon og geografisk tilhørighet¹⁾. 2001 og 2002.

Fartøygruppe etter driftskombinasjon ²⁾	Finnmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/Østlandet		Hele landet	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002
001 Garn- og juksafiske. Nord-Norge.	59	157	123	132	259	270													441	559
002 Garn- og juksafiske. Nord-Norge.	27	35	33	54	98	117													158	206
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge.		2	1	1	5	7													6	10
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge.	10	23	10	16	47	47													67	86
005 Linefiske. Nord-Norge.	84	50	39	50	113	112													236	212
006 Linefiske. Nord-Norge.	20	27	16	17	48	56													84	100
007 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.							97	74	153	107	39	27	39	18	40	22	49	33	417	281
008 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.							18	24	42	36	16	14	3	6	5	6	5	7	89	93
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge.	1	4	3	2	19	17													23	23
010 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet.	2	1	9	6	15	10	4	2	10	9	6	3			1	2	2		48	34
011 Fiske med konvensjonelle redskap. Hele landet.	2	2	2	2	1		2	2	29	27	20	16	1						57	49
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere.	10	10	7	8	16	16			2	1									35	35
014 Torsketrålere med ombordproduksjon.					2	2			14	14									16	16
015 Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.	1	3	2	7	3	1		1	21	18					2	2		1	29	33
016 Rekeetråling.	1		2	1			4	1			1		3	3	13	7	54	33	78	45
017 Rekeetråling.	1		16	4	6	2	2	2	1	2			1		23	18	61	41	111	69

Tabell C 6 (fortsetter) Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon og geografisk tilhørighet¹⁾. 2001 og 2002.

Fartøygruppe etter driftskombinasjon ⁴⁾	Finnmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/Østlandet		Hele landet	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002
020 Rekefrysetrålere.	3	2	12	4	2	1			5	7								1	22	15
022 Andre havrekestrålere.				1		1				1					14	10	20	16	34	29
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.							1	2	15	11	1		13	13	20	11	2	4	52	41
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.		1			1	1				2	1	2	4	10	1	3		1	7	20
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.	5	7	3	5	9	15	2	6	6	14	10	20	4	9		1	3	4	42	81
026 Notfiske etter sei, sild, makrell m.m.	9	11	12	15	22	34	2	2	7	7	2	5	1	1	1	1			56	76
027 Ringnotsnurpere.	4	3	4	4	6	6			6	4	4	4	8	8	2	2			34	31
028 Ringnotsnurpere.		1			3	2	2	1	4	4			6	7					15	15
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	1	2	2	1	2	3	1	2	15	16			21	23					42	47
Totalt	240	341	296	330	677	720	135	119	330	280	100	91	104	98	121	84	196	143	2 199	2 206

¹⁾ Resultater fra kartleggingen av fartøyene i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene (ukorrigert masse).

²⁾ Se tabell C 3 for nærmere beskrivelse av fartøygruppene etter driftskombinasjon.

Tabell C 7 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2001 og 2002.

	2001			2002		
	Totalt	Aktive ¹⁾	Helårsdrevne ²⁾	Totalt	Aktive ¹⁾	Helårsdrevne ²⁾
0- 7,9 m st.l.	5 542	2 626		4 442	2 358	
8-12,9 m st.l.	4 855	3 996	1 185	4 727	4 040	1 127
13 m st.l. og over	1 532	1 451	1 014	1 479	1 403	1 079
Totalt	11 929	8 073	2 199	10 648	7 801	2 206

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets slottseddelsregister.

²⁾ I Budsjettnemndas undersøkelser er det fartøy i størrelse 8 m st.l. og over som blir kartlagt mhp. helårsdrift. Resultater fra kartleggingen av fartøyene i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene (ukorrigert masse).

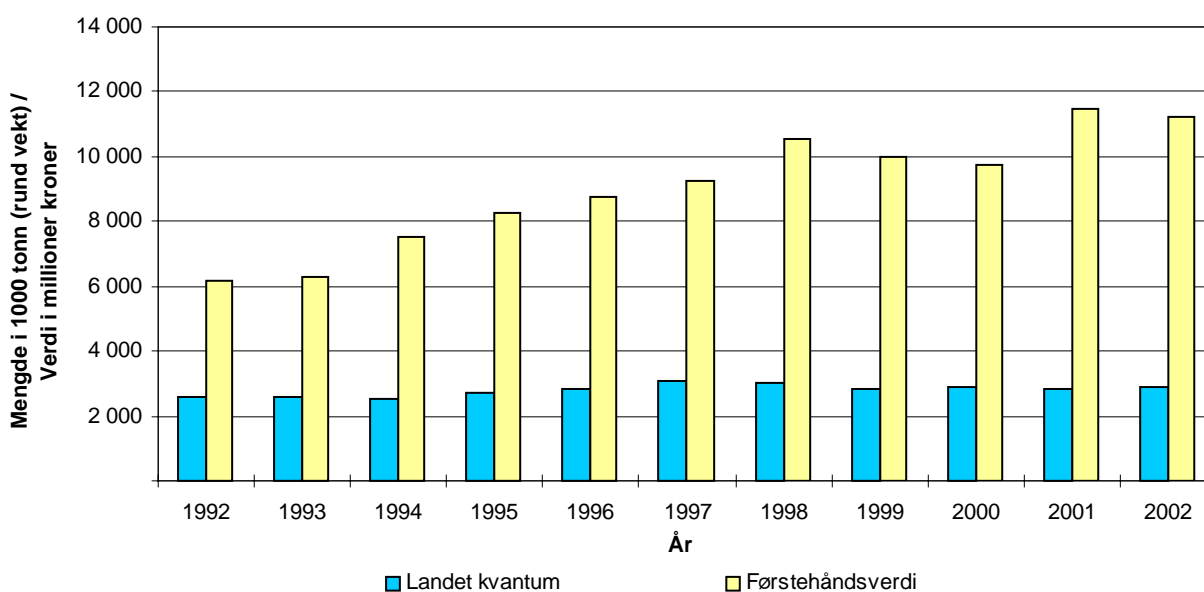
D. FISKET I 2002

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 2002 var i overkant av 2,9 millioner tonn (inkl. tang og tare). Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengden var 11,2 milliarder kr i 2002 mot 11,5 milliarder kr i 2001. Førstehåndsverdien i 2002 var dermed 270 millioner kr lavere enn i 2001, en reduksjon på 2,4 prosent. Førstehånds-

verdien pr. kg gikk ned med 4,5 prosent fra 2001 til 2002.

Figuren nedenfor viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) for de siste 11 årene.

Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi (nominell verdi) for perioden 1992-2002¹⁾



¹⁾ Tallene for 2001 og 2002 er foreløpige.

Tabell D 1 viser landet kvantum og førstehåndsverdi for de viktigste fiskesorter fra 1999 til 2002. Inndelingen i "sildefiskerier" og "torskefiskerier" har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettneemndas lønnsomhetsundersøkelser, se tabell C 3 i kapittel C "Kartlegging 2002".

Fiskesorter tatt i "sildefiskeriene" er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis og kolmule inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i "torskefiskeriene" omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

Tabell D 1 viser at ilandbrakt kvantum i "sildefiskeriene" sett under ett, har økt med i

overkant av 8 prosent fra 1999 til 2002. Økningen har vært relativ jevn fra år til år. Fangstene av lodde har økt kraftig i perioden. For landet kvantum av sild ser en derimot en stor reduksjon. Førstehåndsverdien i "sildefiskeriene" økte med 73,5 prosent fra 1999 til 2002, noe som kan tilbakeføres til økte førstehåndspriser for viktige fiskeslag som sild og makrell i perioden. Det var særlig fram til 2001 at prisen og førstehåndsverdien på sild økte. Fra 2001 til 2002 gikk prisene og førstehåndsverdien ned.

Landet kvantum torskefisk i 2002 var vel 8 prosent lavere enn i 1999, men likevel 4,5 prosent høyere enn året før. Fangstene av torsk gikk ned hvert av årene fra 1999 til 2001, men økte igjen i

2002. Fangstene av viktige fiskeslag som hyse og sei har økt fra 1999 til 2002. Samlet førstehåndsverdi for torskefisk ble kraftig redusert fra 2001 til 2002 og er også lavere enn i 1999. Førstehåndsprisene på torsk og hyse steg i årene 1999-2001, men gikk kraftig ned i 2002 og var i snitt lavere enn prisene i 1999. For sei har prisene gått gradvis ned etter 1999 og var i 2002 10 prosent under prisene fire år tidligere.

Tabell D 2 viser landet kvantum og førstehåndsverdi i norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy i 2001 og 2002. Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over står for henholdsvis 4,5 prosent og 88,7 prosent av landet kvantum i 2002. Ser en på samlet førstehåndsverdi i de norske fiskerier i 2002, var andelen 11,0 prosent for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 87,2 prosent for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Samlet førstehåndsverdi totalt i de norske fiskerier ble redusert med 2,4 prosent fra 2001 til 2002. Reduksjonen for alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over var på 3,6 prosent, mens alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. økte samlet førstehåndsverdi med 8,8 prosent.

Fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over hadde en samlet førstehåndsverdi på omlag 9,8 milliarder kr i 2002. Av dette fisket den helårsdrevne flåten i størrelsen 13 m st.l. og over 91,9 prosent. Fiskeflåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. fisket for vel 1,2 milliard kr i 2002, og av dette stod den helårsdrevne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. for 63,0 prosent. Sammenlignet med 2001 har andelen av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi tatt av den helårsdrevne fiskeflåten økt. I 2002-undersøkelsen endret en kravet til helårsdrift. For at fartøy skal oppnå helårsdrift, har en lagt til grunn at fartøyet skal ha landet fangst i minimum 7 måneder og ha en samlet fangstinntekt for hele året som overstiger et minimumskrav. Kravet til fangstinntekt øker med fartøyets lengde. Se kapittel C. "Kartlegging 2002", "2. Helårsdrift" for nærmere detaljer.

Endrede krav til helårsdrift vil endre sammensetningen av den helårsdrevne massen. Kravet til fangstinntekt er strengere i 2002 enn i foregående år. Fra 2001 til 2002 reduseres antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-10,9 m st.l. med 85 fartøy, mens antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 11-20,9 m st.l. øker med 91 fartøy (jfr. tabell C 2 og C 3 i kapittel C "Kartlegging 2002"). De helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l. i 2002, vil derfor bestå av en relativt

høyere andel "store" fartøy. Strengere krav til fangstinntekt vil også bidra til å øke gjennomsnittlig fangstinntekt til helårsdrevne fartøy i størrelse 8-20,9 m st.l. Økt gjennomsnittlig fangstinntekt i massen medfører at "forklaringsnivået" mhp. fangstmengde- og verdi øker i 2002-undersøkelsen.

Pr. årskifte 2002/2003 var det registrert omlag 10 600 fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister (jfr. tabell C 6). Av disse var det vel 7 800 fartøy som var registrert med fangst. For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. utgjør den aktive flåten utenom de helårsdrevne fartøyene omlag 2 910 fartøy. Den samlede førstehåndsverdien av fangsten for disse fartøyene var på vel 458 millioner kr (ca. kr 157 000 pr. fartøy). For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over utgjør den aktive flåten utenom de helårsdrevne fartøyene ca. 320 fartøy, hvor den samlede førstehåndsverdien av fangsten var på 788 millioner kr (ca. kr 2 460 000 pr. fartøy). Til sammenligning hadde de helårsdrevne fartøyene i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over gjennomsnittlig førstehåndsverdi på henholdsvis ca. kr 690 000 pr. fartøy og i overkant av 8 millioner kr pr. fartøy i 2002.

I forbindelse med tabellverket i kapittel G "Driftsresultater 2002" har en valgt å presentere opplysninger om samlet førstehåndsverdi og fangstmengde for de enkelte fartøygrupperinger. Oversikten over førstehåndsverdi og fangstmengde er fremkommet ved å ta utgangspunkt i den helårsdrevne fiskeflåte i størrelsen 8 m st.l. og over i 2002 (masse). Disse kobles deretter opp mot Fiskeridirektoratets sluttregister.

Tabellene inneholder opplysninger om førstehåndsverdi, fangstmengde totalt, fangstmengde fordelt på fiskefelt (jfr. kart i kapittel H "Vedlegg") og gjennomsnittspris for de viktigste fiskeslag, for massen.

Tabell D 1

Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier. 1999, 2000 og 2001¹⁾ og 2002¹⁾.

Fiskesorter	Menge i tonn (rund vekt)				Verdi i 1000 kroner				Gjennomsnittspris			
	1999	2000	2001	2002	1999	2000	2001	2002	1999	2000	2001	2002
Lodde	91 813	370 769	482 834	522 349	190 881	354 865	535 185	640 868	2,08	0,96	1,11	1,23
Øyepål	51 124	52 912	27 123	25 995	27 922	31 311	18 663	23 023	0,55	0,59	0,69	0,89
Kolmule	534 570	553 478	573 686	558 070	288 870	323 803	400 890	551 487	0,54	0,59	0,70	0,99
Tobis	187 589	119 015	187 459	175 985	103 339	72 972	146 960	162 618	0,55	0,61	0,78	0,92
Hestmakrell	46 657	2 084	7 988	36 686	106 723	4 859	45 410	97 589	2,29	2,33	5,68	2,66
Makrell	161 046	174 228	180 751	184 377	865 529	984 936	1 338 746	1 363 357	5,37	5,65	7,41	7,39
Sild	829 008	800 059	581 202	573 965	1 202 500	1 436 051	2 245 788	2 039 085	1,45	1,79	3,86	3,55
Brisling	22 214	6 353	12 421	2 609	32 300	20 359	23 358	11 938	1,45	3,20	1,88	4,58
Sum lodde, makrell, sild etc.	1 924 020	2 078 899	2 053 464	2 080 036	2 818 064	3 229 157	4 755 000	4 889 964	1,46	1,55	2,32	2,35
Torsk	256 555	219 192	208 979	228 702	3 324 833	2 931 907	2 905 454	2 867 341	12,96	13,38	13,90	12,54
Hyse	53 243	45 934	51 651	55 275	591 078	533 720	616 562	552 907	11,10	11,62	11,94	10,00
Sei	198 387	169 746	169 558	204 515	1 012 460	739 500	822 422	936 434	5,10	4,36	4,85	4,58
Brosme	23 274	21 915	18 817	18 185	191 344	178 309	178 405	154 736	8,22	8,14	9,48	8,51
Lange, blålange	19 761	17 733	14 660	16 249	228 231	224 466	235 007	210 696	11,55	12,66	16,03	12,97
Blåkveite	19 704	13 019	15 113	12 187	284 852	239 862	271 800	185 072	14,46	18,42	17,98	15,19
Uer	30 856	25 632	28 680	16 335	201 066	175 831	202 002	109 735	6,52	6,86	7,04	6,72
Strøm- og vassild	7 823	6 107	14 697	7 406	24 040	18 448	62 272	24 236	3,07	3,02	4,24	3,27
"Annen torskfisk" ²⁾	28 901	29 984	40 391	28 790	296 998	346 310	415 556	294 499	10,28	11,55	10,29	10,23
Sum torskfisk etc.	638 504	549 264	562 546	587 644	6 154 902	5 388 352	5 709 479	5 335 655	9,64	9,81	10,15	9,08
Krabbe	3 039	2 890	3 478	4 345	20 046	20 901	27 274	34 151	6,60	7,23	7,84	7,86
Kongekrabbe	202	211	434	414	9 704	22 803	33 919	31 227	48,04	108,18	78,23	75,35
Hummer	59	52	40	42	9 490	9 287	7 930	8 090	160,85	178,59	196,67	190,58
Sjøkreps	383	346	281	280	23 971	22 411	19 450	19 396	62,59	64,71	69,27	69,29
Reke	63 538	66 501	65 337	70 309	902 867	1 031 352	871 388	835 597	14,21	15,51	13,34	11,88
Skjell	445	639	737	658	8 484	11 607	13 839	12 889	19,07	18,16	18,78	19,58
Sum skalldyr og skjell	67 464	70 639	70 307	76 048	974 562	1 118 360	973 800	941 350	14,45	15,83	13,85	12,38
Total	2 629 988	2 698 801	2 686 317	2 743 728	9 947 528	9 735 869	11 438 279	11 166 968	3,78	3,61	4,26	4,07
Tang og tare ³⁾	178 542	192 426	175 200	182 600	28 423	35 788	32 500	33 400	0,16	0,19	0,19	0,18
Sum alle fiskesorter	2 808 530	2 891 227	2 861 517	2 926 328	9 975 951	9 771 657	11 470 779	11 200 368	3,55	3,38	4,01	3,83

¹⁾ Foreløpige tall. Norsk fiske utenom det nord-østlige og det nord-vestlige Atlanterhav er ikke inkludert.

²⁾ I "Annen torskfisk" inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder.

³⁾ Våt vekt.

Tabell D 2

Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy. 2001¹⁾ og 2002¹⁾.

	Mengde i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy Mengde/relativ andel		Herav andre fartøy ³⁾ Mengde/relativ andel	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	13 160	11 827			13 160	11 827
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	115 786	130 811	62 002 (53,5 %)	80 289 (61,4%)	53 784 (46,5 %)	50 522 (38,6%)
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	2 552 026	2 595 669	2 370 040 (92,9 %)	2 433 942 (93,8 %)	181 986 (7,1 %)	161 727 (6,2 %)
Residualpost ²⁾	180 545	188 021			180 545	188 021
Totalt	2 861 517	2 926 328	2 432 042 (85,0 %)	2 514 231 (85,9 %)	429 475 (15,0 %)	412 097 (14,1 %)

	Verdi i 1 000 kroner					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy Verdi/relativ andel		Herav andre fartøy ³⁾ Verdi/relativ andel	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	118 859	102 458			118 859	102 458
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	1 137 104	1 237 167	654 183 (57,5%)	779 315 (63,0 %)	482 921 (42,5 %)	457 852 (37,0 %)
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	10 129 982	9 766 682	8 991 885 (88,8 %)	8 978 535 (91,9 %)	1 138 097 (11,2 %)	788 147 (8,1 %)
Residualpost ²⁾	84 834	94 061			84 834	94 061
Totalt	11 470 779	11 200 368	9 646 068 (84,1 %)	9 757 850 (87,1 %)	1 824 711 (15,9 %)	1 442 518 (12,9 %)

¹⁾ Foreløpige tall. Norsk fiske utenom det nord-østlige og det nord-vestlige Atlanterhav er ikke inkludert.

²⁾ Inkluderer tang og tare, samt uspesifisert.

³⁾ Omfatter alle fartøy som ikke er definert som helårsdrevne ifølge Budsjettnemnda (ikke-helårsdrevne fartøy, fartøy som har lagt i opplag osv.) samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for.

E. RESULTATANALYSE 2002

1. INNLEDNING

Fra og med 1998-undersøkelsene blir resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene for fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde (m st.l.) og fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over presentert i en felles rapport. Utviklingstrekk i lønnsomheten som er felles for undersøkelsene vil en kommentere i fellesskap. Der hvor det er viktig å få frem forskjeller mellom undersøkelsene vil dette bli beskrevet nærmere.

I forbindelse med 1998-undersøkelsene ble det tatt i bruk ny metode for utvelgelse av hvilke fartøy som skal delta i undersøkelsene og for å estimere resultatene. Det vises til rapporten for 1998 for nærmere detaljer om endringene. Som en følge av disse endringene vil ikke resultatene i undersøkelsene for 1998-2002 være direkte sammenlignbare med resultatene i tidligere års undersøkelser. En vil likevel i resultatanalysen søke å kunne si noe om utviklingen i driftsinntekter, driftskostnader og andre resultatmål for grovgrupperinger som "Hele landet", "Torskfiskerier" og "Sildefiskerier". Når en nedenfor velger å sammenligne resultatene for årene 1998-2002 med resultatene fra tidligere år, må en ha i mente at det har blitt gjennomført metodeendringer og at disse vil kunne forklare noen av de endringene i resultatstørrelser som fremkommer.

I forbindelse med 2002-undersøkelsen har en endret kriteriene for definisjon av helårsdrevne fartøy. Denne endringen er nærmere beskrevet i kapittel C. "Kartlegging 2002". For at et fartøy skal kategoriseres som helårsdrevet, må fangstinntekten overstige en minimumsgrense. Denne minimumsgrensen er satt høyere i 2002-undersøkelsen enn i tidligere års undersøkelser. Dette får størst virkning for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Det betyr at massen av helårsdrevne fartøy i lønnsomhetsundersøkelsen for 2002 har høyere fangstinntekt i 2002 enn i tidligere undersøkelser. Endringer i årets undersøkelse gjør at en må være varsom med å sammenligne resultater i 2002-undersøkelsen med resultater for tidligere års undersøkelser. Spesielt når en ser på fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. bør en være oppmerksom på endringen i årets kartlegging.

Definisjoner

- Driftsinntekter er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv beregnede avskrivninger.
- Driftsresultatet er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.
- Totalrentabilitet gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål. For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over har en presentert dette lønnsomhetsmålet fra og med 1995-undersøkelsen. For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. har en ikke hatt mulighet for å beregne totalrentabilitet i tidligere undersøkelser, da datagrunnlaget ikke inneholdt nok opplysninger om fartøyenes eiendeler. Fra og med 2002-undersøkelsen vil en imidlertid også presentere totalrentabilitet for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

I analysen deler en fartøyene inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier". En kan igjen dele fartøyene i størrelsen 13 m st.l. og over inn i **kystfartøy** og **havgående** fartøy:

- **"Torskefiskerier"**
 - Kystfartøy
Fartøy under 28 m st.l.
(fartøygruppe 002, 004, 006, 008, 009, 010, 017 og 022)
 - Havgående fartøy
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over
(fartøygruppe 011, 013, 014, 015, 020)
- **"Sildefiskerier"**
 - Kystfartøy
Fartøy under 27,5 m st.l.
(fartøygruppe 025 og 026).
 - Havgående fartøy
Fartøy i størrelsen 27,5 m st.l. og over
(fartøygruppe 023, 027, 028 og 029)

2. RESULTATER FOR "ALLE FARTØY", "TORSKEFISKERIER" OG "SILDEFISKERIER"

2.1 Innledning

Tallene for 2001 og 2002 som blir referert i teksten nedenfor, fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 2-E 10. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2001), vil bli gjort i form av "småtabeller" og grafiske fremstillinger.

I gjennomgangen av resultatene skiller en mellom fartøy som driver "torskefiskerier" og "sildefiskerier". Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. driver i det alt vesentlige "torskefiskerier". Av den helårsdrevne massen for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. var bare 20 av 1 126 fartøy definert inn i "sildefiskerierne" i 2002. For årene 1995 og 1996 ble det ikke presentert tall for fartøy i "sildefiskerierne".

For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, drev 27 prosent av fartøyene "sildefiskerier" i 2002. De årlige lønnsomhetsundersøkelsene viser at det er nivåforskjeller mellom hovedgruppene av fiskefartøy. Fartøy i "sildefiskerierne" er gjennomgående større enn fartøy i "torske-

fiskerierne" både med hensyn til inntekter, kostnader, driftsresultat og faktisk størrelse på fartøyene.

2.2 Resultatstørrelser

Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 meter største lengde og over hadde i 2002 totale driftsinntekter på 10,0 milliarder kroner. De totale driftskostnader er beregnet til 8,7 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på 1,3 milliarder kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til 566 millioner kroner. Den helårsdrevne fiskeflåten i 2002-undersøkelsen består av 2 205 fartøy.

For 2001 ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over beregnet til 1,5 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 900 millioner kroner.

Den helårsdrevne fiskeflåten består av 2 205 fartøy i 2002-undersøkelsen og 2 193 fartøy i 2001-undersøkelsen. Fra tabell E 1 ser en at reduksjonen i antall helårsdrevne fartøy har vært relativ jevn fra 1994 og frem til 2002. Antall helårsdrevne fartøy er redusert med 27 prosent fra 1994 og frem til 2002.

Figur E 1 viser utviklingen i samlet førstehandsverdi for henholdsvis helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., 13 m st.l. og over og andre fartøy for perioden 1994 til 2002. "Andre fartøy" inkluderer fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over som ikke er definert som helårsdrevne av Budsjettneemnda samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for (inkludert fartøy under 8 meter).

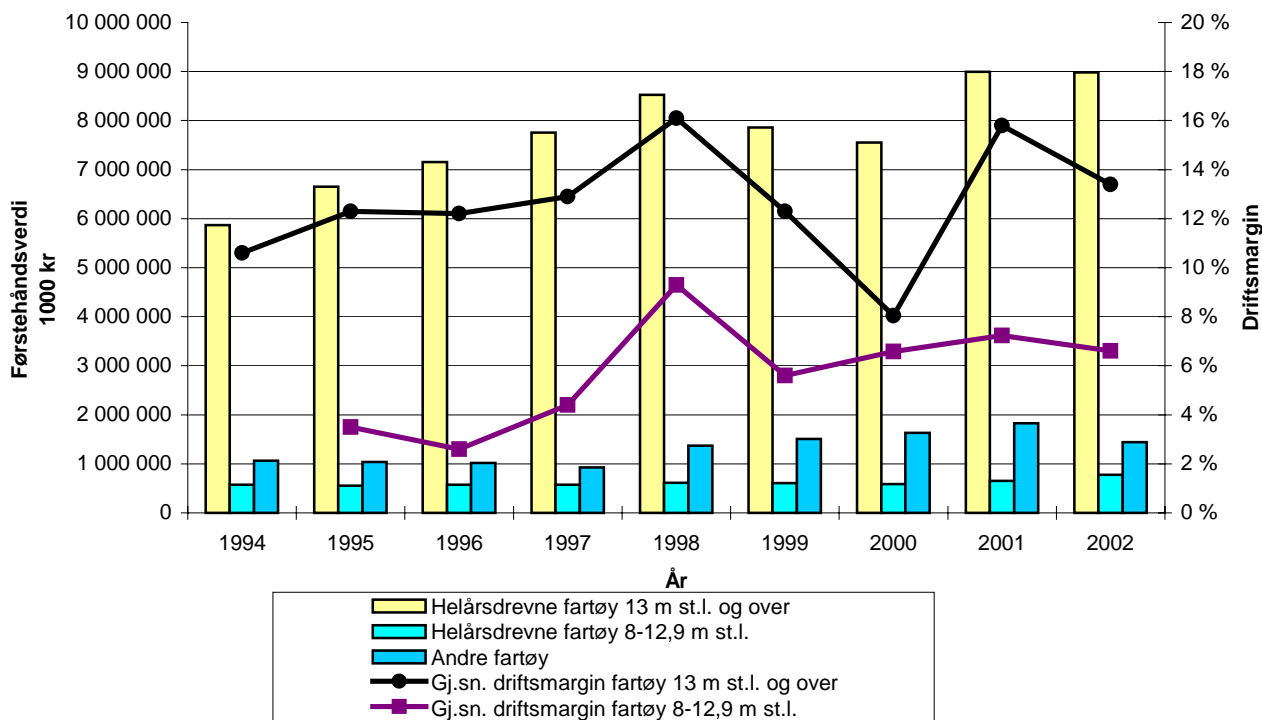
Tabell E 1. Antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i perioden 1994-2002.

År	Fartøy 8-12,9 meter	Fartøy 13 meter og over	Totalt
1994	1 731	1 301	3 032
1995	1 625	1 230	2 855
1996	1 606	1 254	2 860
1997	1 519	1 252	2 771
1998	1 149	1 199	2 348
1999	1 212	1 126	2 338
2000	1 179	1 072	2 251
2001	1 180	1 013	2 193
2002	1 126	1 079	2 205

Den helårsdrevne flåten i størrelsen 13 m st.l. og over har, når en ser perioden under ett, stått for 80 prosent av samlet førstehandsverdi.

Til sammenligning har den helårsdrevne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. i gjennomsnitt stått for 6,4 prosent.

Figur E 1. Samlet førstehandsverdi (nominelle verdier) sammen med gjennomsnittlig driftsmargin for perioden 1994-2002



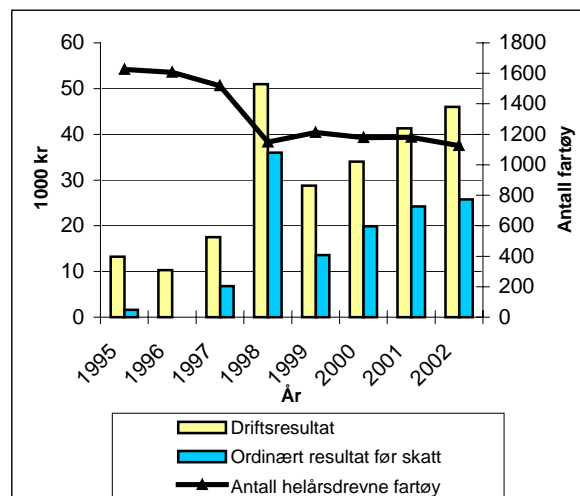
I figur E 1 er også utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over tatt med. En nærmere gjennomgang av gjennomsnittlig driftsmargin finnes i avsnitt 2.4.1 "Driftsmargin".

2.2.1 Driftsresultat/ordinært resultat før skatt

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. er beregnet til kr 46 000 i 2002 mot 41 200 i 2001. Tilsvarende er gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy i størrelse 13 m st.l. og over beregnet til kr 1 138 300 i 2002 mot kr 1 441 500 i 2001.

Figur E 2 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsresultat, gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt og det totale antall helårsdrevne fartøy (masse) i størrelsen 8-12,9 m st.l. i perioden 1995-2002.

Figur E 2. Sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i perioden 1995-2002¹⁾



¹⁾ Det tydelige bruddet mellom 1997 og 1998 kan tilbakeføres til endringer i kriteriene til helårsdrift for fartøy i denne størrelsen.

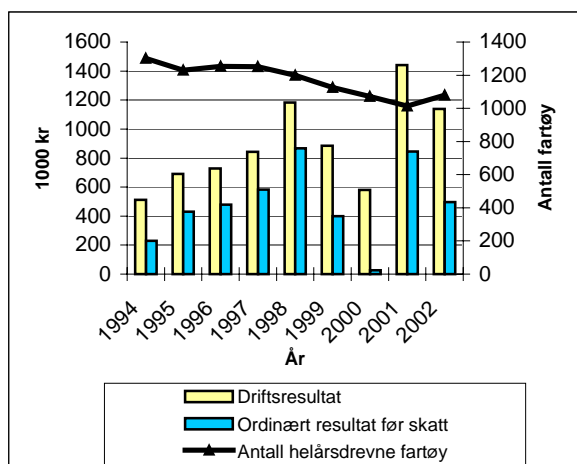
For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. presenterte en størrelsens driftsresultat og ordinært resultat før skatt for første gang i 1995.

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. er beregnet til kr 25 800 i 2002, mot kr 24 200 i 2001; en økning på 6,6 prosent.

Deler en fartøyene i størrelsen 8-12,9 m st.l. inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier", viser resultatene at fartøy i "torskefiskerierne" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 44 400 i 2002. Tilsvarende hadde fartøy i "sildefiskerierne" et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 133 200.

Figur E 3 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsresultat og gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt sammen med antall helårsdrevne fartøy (masse) i perioden 1994-2002 for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Figur E 3. Sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1994-2002



Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over var kr 497 300 i 2002, mens tilsvarende tall for 2001 var kr 845 400. Netto finansposter er differanse mellom finansinntekter og finanskostnader, og var i 2002 kr -641 000. Finanskostnadene var altså større enn finansinntektene. Både gjennomsnittlige finansinntekter og finanskostnader har økt fra 2001 til 2002. Økningen i finanskostnadene skyldes at gjennomsnittlig langsiktig gjeld har økt mye fra 2001 til 2002. Den generelle lånerenten gikk noe ned i perioden.

Ser en på fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, viser resultatene at fartøy i "torskefiskerierne" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 239 100 i 2002. Dette er en reduksjon fra kr 474 100 i 2001. Både gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader er redusert i perioden. Reduksjonen i gjennomsnittlige driftsinntekter var imidlertid større enn reduksjonen i gjennomsnittlige driftskostnader og førte til en reduksjon av driftsresultatet. Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy redusert fra kr 70 600 i 2001 til kr -162 700 i 2002.

For fartøy innen "sildefiskerierne" er gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt beregnet til kr 2 284 600 i 2002. En reduksjon fra kr 3 327 500 i 2001.

2.2.2 Driftsinntekter

Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy i Budsjettmyndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. var kr 698 500 i 2002. I 2001 var gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy kr 569 900.

Vel 99 prosent av driftsinntektene består av fangstinntekter. Resten er tilfeldige inntekter som fartøyene har hatt i 2002, i tillegg til eventuelle tilskudd og erstatninger som ikke er ført mot vedlikeholdskostnader.

Økte driftsinntekter kan forklares med økt gjennomsnittlig fangstinntekt i perioden. Sammenlignet med 2001, er prisene på viktige fiskeslag redusert i 2002. Isolert sett skulle dette ført til reduserte fangstinntekter. I årets undersøkelse ble imidlertid kriteriene til helårsdrift endret. Helårsdrevne fartøy skal ha en fangstinntekt for hele året som overstiger et minimumskrav. Kravet til fangstinntekt i 2002-kartleggingen er høyere enn tilsvarende krav til fangstinntekt i foregående undersøkelser. Endringen i kartleggingen vil dermed føre til at gjennomsnittlig fangstinntekt, og dermed driftsinntekt i den helårsdrevne massen øker. Se kapittel C. "Kartlegging 2002" for en nærmere beskrivelse av endringene.

Videre fikk fartøy under 15 m st.l. garanterte samlekvoter for torsk, hyse og sei nord for 62°N fra 2002. Dette åpnet for mulighet til å planlegge fisket over hele året, og en har større mulighet til å tilpasse fisket til perioder med høyest priser. Tidligere var fisket for fartøyene i denne størrelsen regulert med maksimalkvoter, med en andel av maksimalkvoten som garantert kvantum

for fartøy under 11 m st.l. Fangstregulering med maksimalkvoter karakteriseres av kappfiske. Dette unngår en med samlekvotene, og fokus kan rettes mot bedring av kvaliteten på fisken, og en har dermed mulighet for å oppnå bedre priser. Innføring av garanterte samlekvoter vil derfor også kunne bidra til at fangstinntekten for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. øker.

Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy for helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over var kr 8 512 900 i 2002 mot kr 9 126 800 i 2001. Dette er en reduksjon i gjennomsnittlige driftsinntekter på nesten 7 prosent fra 2001 til 2002.

2.2.3 Driftskostnader

Gjennomsnittlige driftskostnader for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. økte fra kr 528 600 i 2001 til kr 652 500 i 2002. Den viktigste kostnadsposten er arbeidsgodtgjørelse til mannskap, som utgjør vel 56 prosent av de totale driftskostnadene. Andelen arbeidsgodtgjørelse til mannskap har økt fra 53,5 prosent i 2001.

I 2002 utgjorde drivstoffkostnadene 4,5 prosent av totale driftskostnader, mens vedlikehold fartøy utgjorde 10,2 prosent av totale driftskostnader. Tilsvarende andeler i 2001 var henholdsvis 5,7 og 9,1 prosent.

Gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy i størrelsen 13 m st.l. er beregnet til kr 7 374 600. På samme måte som for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. er arbeidsgodtgjørelse til mannskap den

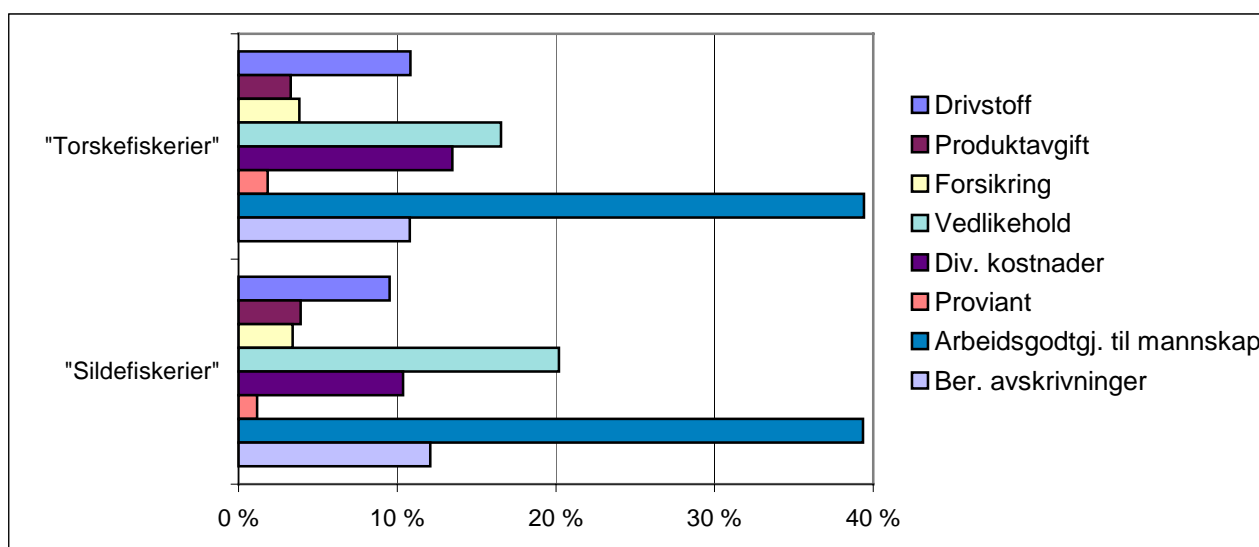
viktigste kostnadsposten for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Denne kostnadsposten utgjør 39,4 prosent av de totale driftskostnadene i 2002. Dette er en noe lavere andel av de totale driftskostnadene enn i 2001-undersøkelsen. Arbeidsgodtgjørelse til mannskap ble redusert med 6,3 prosent fra 2001 til 2002.

Flere av kostnadene er redusert fra 2001 til 2002. Viktige kostnadsposter som vedlikehold, arbeidsgodtgjørelse og drivstoff reduseres. Kostnader til drivstoff, som har økt relativt mye i perioden 1998 til 2001 viste en reduksjon på 15 prosent fra 2001 til 2002. En annen viktig kostnadspost, beregnede avskrivninger, viste en moderat økning på omlag 5 prosent fra 2001 til 2002. Denne kostnadsposten har økt relativt mye i perioden 1998-2001. Denne økningen kan i stor grad tilskrives økt antall nybygg som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen og en reduksjon av antall eldre fartøy som er tatt ut av fiske i medhold av enhetskvoteordning.

Deler en fartøyene i størrelse 13 m st.l. og over i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier", viser resultatene at fartøy i "torskefiskerierne" og "sildefiskerier" reduserte gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy med henholdsvis 5 og 10 prosent fra 2001 til 2002.

Figur E 4 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy i "torskefiskerierne" og fartøy i "sildefiskerierne".

Figur E 4. Prosentvis fordeling av driftskostnadene i "torskefiskerierne" og "sildefiskerierne" i 2002



Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene, med henholdsvis 39 prosent både for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene". I 2001-undersøkelsen utgjorde arbeidsgodtgjørelse til mannskap henholdsvis 41 og 39 prosent av driftskostnadene for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene". For kystfartøyene (jfr. definisjonen i E 1. "Innledning") utgjør arbeidsgodtgjørelse til mannskap en høyere andel av kostnadene enn for de havgående fartøyene. Dette gjelder både innen "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene". For fartøy innen "torskefiskeriene" utgjør arbeidsgodtgjørelse til mannskap 48 prosent av kostnadene for kystfartøyene og 35 prosent for havgående fartøy i 2002. For fartøy innen "sildefiskeriene" er tilsvarende andeler henholdsvis 46 prosent og 37 prosent i 2002.

Drivstoffkostnadene utgjør for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" henholdsvis 11 og 10 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene. Både for fartøy innen "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" viser denne kostnadsposten en nedgang fra 2001 til 2002. For kystfartøyene utgjør kostnadene til drivstoff om lag 6 prosent i 2002, uavhengig av fiskeri, mens de for havgående fartøy utgjør 13 prosent innen "torskefiskeriene" og 11 prosent innen "sildefiskeriene".

For fartøy innen "torskefiskeriene" utgjør kostnadene til vedlikehold av fartøy 11 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader. Vedlikeholdskostnadene ble redusert med omlag 5 prosent fra 2001 til 2002. Avskrivningskostnadene har økt med omlag 8 prosent fra 2001 til 2002.

Innen "sildefiskeriene" utgjør kostnadene til vedlikehold av fartøy 13 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader, noe som er en liten økning sammenlignet med 2001-undersøkelsen.

2.3 Balansestørrelser

Budsjettnemnda for fiskenæringen presenterte for første gang i lønnsomhetsundersøkelsen for 1994 gjennomsnittlige balansetall for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Størrelsene i balanseoppstillingen er stort sett hentet fra de enkelte fartøyregnskap, foruten posten "Bokført verdi fartøy" som er beregnet av Budsjettnemnda. For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. presenterer en for

første gang i 2002-undersøkelsen en fullstendig balanseoppstilling.

Ved beregning av posten "Bokført verdi fartøy (beregnet)" har en benyttet estimerte gjenanskaffelsesverdier for fartøy/utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd som en tilnærming til historisk verdi. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivninger basert på historisk kost. Posten "Bokført verdi fartøy" omfatter beregnet bokført verdi for skrog, motor, motorutrustning, elektronisk-, hydraulisk-, fabrikk- og fryseriutstyr. Når det gjelder eventuelle ombygninger av skrog har en etter beste evne prøvd å identifisere type ombygning og når ombygning er gjennomført ut fra tilgjengelige kilder. For fartøy som har deltatt i tidligere års undersøkelser, enten for nåværende eller tidligere eier, har en søkt å identifisere ombygningskostnader direkte fra årsoppgave sendt inn til tidligere undersøkelser. For fartøy som ikke har deltatt i tidligere undersøkelser har en basert ombygningskostnaden på anslag dersom disse ikke er spesifisert.

I arbeidet med å identifisere historiske verdier, har en konstatert at omsetningspris ofte er høyere enn bokført verdi (beregnet og faktisk på selgers hånd). Dersom dette ikke direkte kan tilbakeføres til ombygning/opprustning har en ikke justert den historiske verdien med hensyn på denne økningen. En antar at pris for ny eier inkluderer eventuelle fiskerettigheter (konsesjoner, kvoter). Verdi-anslaget som ligger til grunn for beregning av "Bokført verdi fartøy (beregnet)" inkluderer ikke slike fiskerettigheter.

I forbindelse med 1998-undersøkelsen så en i regnskapets balanseoppstilling at flere fartøyeiere valgte å foreta en oppskrivning av verdien på fartøyet. I en del regnskap fremgår det at oppskrivning av fartøyverdien er gjennomført ut fra en ekstern verdivurdering. Budsjettnemnda valgte å ikke justere den historiske verdien med disse oppskrivningene dersom de ikke direkte kunne tilbakeføres til ombygning/opprustning. Bakgrunnen for at eierne velger å skrive opp fartøyverdien i regnskapet kan være flere, men det kan være viktig i forbindelse med reforhandling av lån å få frem egenkapitalen i selskapene. I forbindelse med innføring av ny regnskapslov pr. 1. januar 1999 falt denne oppskrivningsadgangen bort.

2.3.1 Eiendeler

For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. var gjennomsnittlige varige driftsmidler kr 363 700 og

gjennomsnittlige omløpsmidler kr 171 400 i 2002. Sum eiendeler er dermed beregnet til kr 535 100 i 2002.

For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over var gjennomsnittlige varige driftsmidler kr 11 475 900 og gjennomsnittlige omløpsmidler kr 3 299 300 i 2002. Sum eiendeler er dermed beregnet til kr 14 775 100 i 2002.

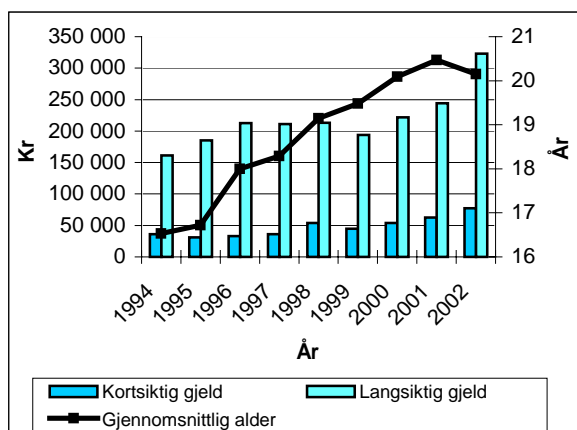
Deler en de helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over inn i "torskefiskerier" og "sildefiskerier", finner en at gjennomsnittlig "Sum varige driftsmidler" for "torskefiskeriene" har økt med 11 prosent fra 2001 til 2002.

For fartøy i "sildefiskeriene" er "Sum varige driftsmidler" redusert med 8 prosent. "Sum varige driftsmidler" inneholder gjennomsnittlig beregnet verdi fartøy og andre varige driftsmidler. Gjennomsnittlig beregnet verdi fartøy reduseres med 11 prosent. Reduksjonen kan i hovedsak henføres til kystfartøyene, hvor gjennomsnittlig beregnet verdi fartøy ble redusert med omlag 14 prosent sammenlignet med 2001. I samme periode øker gjennomsnittlig alder fra 18,8 i 2001 til 19,9 år i 2002. Økning i "Andre varige driftsmidler" kan i hovedsak tilbakeføres til havgående fartøy. Fartøy i ringnotflåten og industrirålflåten har benyttet seg av enhetskvoteordningene.

2.3.2 Egenkapital og gjeld

Figur E 5 viser utvikling i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i perioden 1994-2002. I samme figur vises også fartøyenes gjennomsnittlige alder i perioden 1995-2002.

Figur E 5. Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8-12,9 m st.l. i perioden 1994-2002



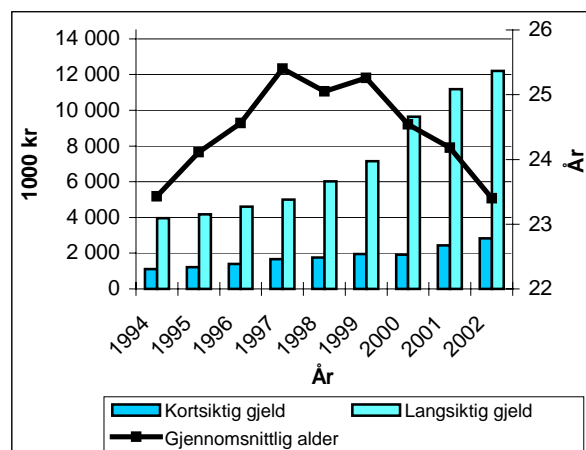
Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. utgjorde henholdsvis kr 77 200 og kr 322 900 i 2002. Både gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld økte fra 2001 til 2002 med henholdsvis 24 og 32 prosent. Samtidig ble gjennomsnittsalderen på fartøy redusert med 0,3 år.

Figur E 6 viser utviklingen i gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1994 til 2002. I samme figur vises også utviklingen i gjennomsnittlig alder.

Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over utgjorde henholdsvis kr 2 832 000 og kr 12 197 500 i 2002. Både gjennomsnittlig kortsiktig gjeld og gjennomsnittlig langsiktig gjeld er økt fra 2001 til 2002 med henholdsvis 16 og 9 prosent.

Gjennomsnittlig alder til fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er betydelig redusert i perioden 1994-2002. En ser fra figur E 6 at i 1999 var fartøy i denne størrelsen gjennomsnittlig 25,3 år, mens de i 2002-undersøkelsen i gjennomsnitt er 23,4 år.

Figur E 6. Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 13 m st.l. og over i perioden 1994-2002



Ser en på de helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i "torskefiskeriene", har gjennomsnittlig langsiktig gjeld økt med i underkant av 15 prosent fra 2001 til 2002. I samme periode reduseres fartøyenes gjennomsnittsalder fra 25,5 til 24,6 år. Økning i langsiktig gjeld kan i hovedsak tilbakeføres til redusert gjennomsnittsalder og oppkjøp av enhetskvote for havgående fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

Langsiktig gjeld er redusert med omlag 4 prosent fra 2001 til 2002 for fartøy innen "sildefiskeriene".

Egenkapitalen beregnes som en residualpost. Vurderingen av fartøyenes verdi får innvirkning på størrelsen "Egenkapital (beregnet)". I 2002 er gjennomsnittlig egenkapital for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. beregnet til kr 135 000 pr. fartøy.

Gjennomsnittlig egenkapital for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er i 2002 beregnet til kr - 254 400 pr. fartøy, en reduksjon fra kr 722 000 i 2001. Gjennomsnittlig beregnet egenkapital pr. fartøy i "torskefiskeriene" var i 2002 kr - 660 700, mens fartøy innen "sildefiskeriene" hadde en gjennomsnittlig beregnet egenkapital på kr 845 800 pr. fartøy.

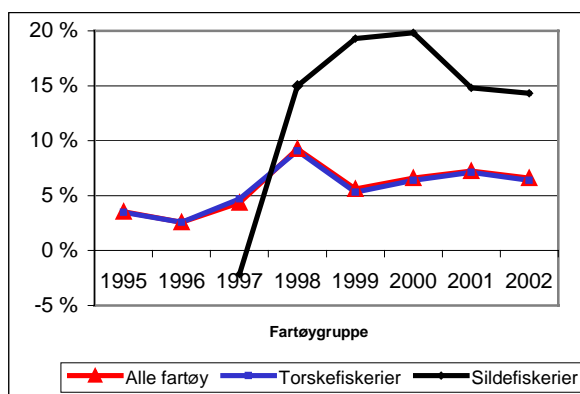
2.4 Økonomiske nøkkeltall

2.4.1 Driftsmargin

Fra 2001 til 2002 viste driftsmarginen en negativ utvikling for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Reduksjonen i gjennomsnittlig driftsmargin er imidlertid relativ større for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Figur E 7 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i perioden 1995-2002.

Figur E 7. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i perioden 1995-2002



¹⁾Den sterke økningen i driftsmarginen for de mindre fartøyene fra 1997 til 1998 kan skyldes endringer i kravet til helårsdrift.

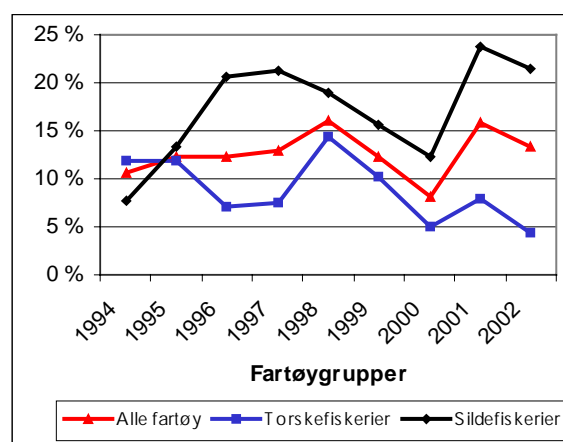
Driftsmarginen for alle helårsdrevne fartøy i denne størrelsen økte fra 3,5 prosent i 1995 til vel 9 prosent i 1998, for så å bli redusert til 5,6 prosent i 1999. I perioden fra 1999 til 2001 økte

driftsmarginen jevnt til 7,2 prosent. I 2002 reduseres driftsmarginen til 6,6 prosent, som er samme nivå som i 2000.

Driftsmarginen innen "sildefiskeriene" var for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. 14,3 prosent i 2002. Tilsvarende er driftsmarginen til fartøy som driver "torskefiskerier" beregnet til 6,4 prosent.

Figur E 8 viser utviklingen i driftsmargin for helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1994 til 2002.

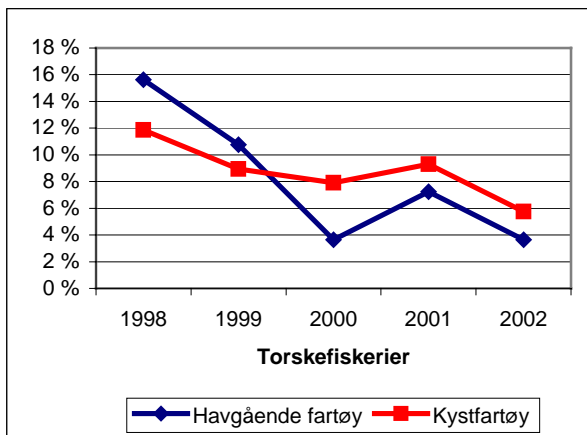
Figur E 8. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1994-2002



I 2001 var gjennomsnittlig driftsmargin for alle fartøy sett under ett, tilbake på samme nivå som i 1998. I perioden fra "toppåret" 1998 til 2000 har resultatene i lønnsomhetsundersøkelsene vist en reduksjon i gjennomsnittlig driftsmargin. I 2001-undersøkelsen snur imidlertid dette og gjennomsnittlig driftsmargin øker mens en igjen får en tilbakegang i 2002-undersøkelsen.

Figur E 9 viser utviklingen i driftsmargin for kystfartøy og havgående fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over innenfor "torskefiskeriene" i perioden 1998 til 2002.

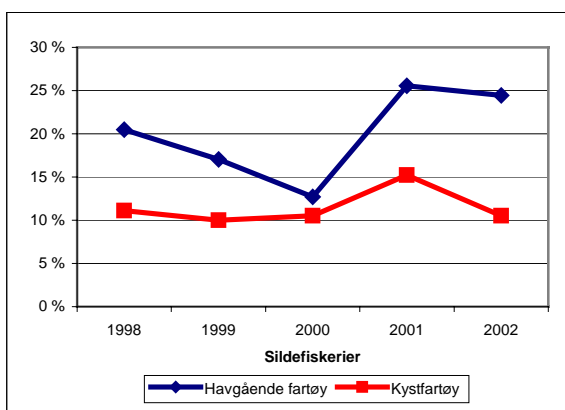
Figur E 9. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1998-2002. Torskefiskerier.



Som en ser av figuren var det i 1998 og 1999 de havgående fartøyene innenfor "torskefiskerierne" som i gjennomsnitt hadde best driftsmargin. Fra og med 2000-undersøkelsen er det imidlertid kystfartøyene som har hatt best driftsmargin. I 2002 hadde kystfartøyene i størrelsen 13 m st.l. og over en driftsmargin på 5,8 prosent, mens de havgående fartøyene hadde en driftsmargin på 3,7 prosent.

Driftsmarginen innenfor "sildefiskerierne" ble redusert fra 23,8 prosent i 2001 til 21,5 prosent i 2002. Figur E 10 viser utviklingen i driftsmargin for kystfartøy og havgående fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over innenfor "sildefiskerierne" i perioden 1998 til 2002.

Figur E 10. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1998-2002. Sildefiskerier.



Som en ser av figuren har de havgående fartøyene innenfor "sildefiskerierne" i gjennomsnitt hatt best

driftsmargin i hele perioden. I 2002 hadde de havgående fartøyene en driftsmargin på 24,4 prosent, mens kystfartøyene oppnådde en driftsmargin på 10,5 prosent.

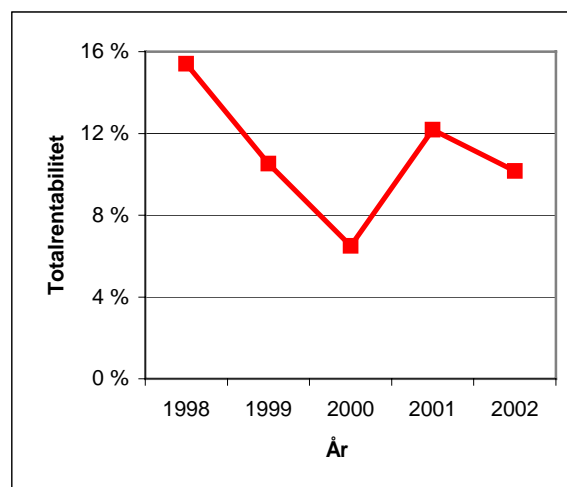
2.4.2 Totalrentabilitet

Et annet lønnsomhetsmål er totalrentabilitet, som gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten. Fra og med 2002-undersøkelsen presenteres fullstendig balanse for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Fra årets undersøkelse har en dermed også muligheten til å presentere totalrentabilitet for fartøy i denne størrelsen.

Totalrentabiliteten for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over er henholdsvis 9,95 og 10,2 prosent i 2002. Til sammenligning var totalrentabiliteten for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over 12,2 prosent i 2001.

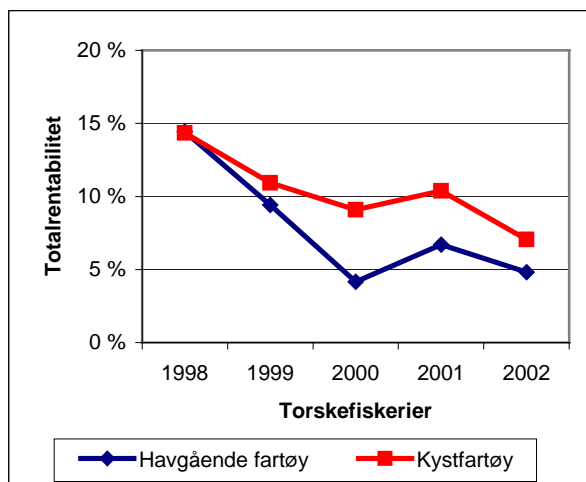
Figur E 11 viser utviklingen i totalrentabiliteten for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Figur E 11. Gjennomsnittlig totalrentabilitet for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1998-2002.



Figur E 12 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfartøy og havgående fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over innenfor "torskefiskerierne" i perioden 1998 til 2002.

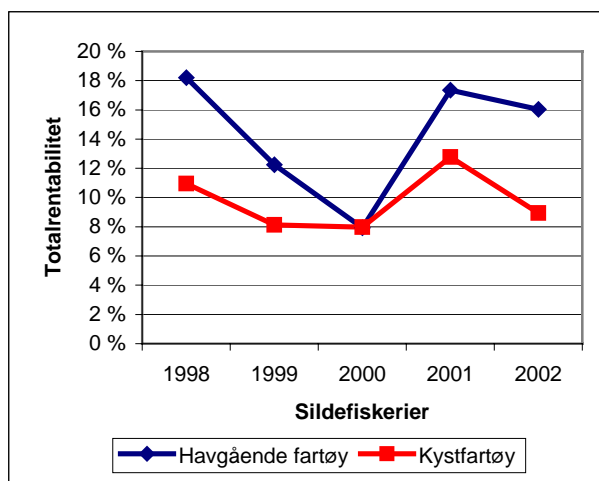
Figur E 12. Gjennomsnittlig totalrentabilitet for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1998-2002. Torskefiskerier.



Av figuren ser en at det er kystfartøyene som har hatt høyest totalrentabilitet i perioden, med unntak av 1998 da både kystfartøy og havgående fartøy hadde en totalrentabilitet på 8 prosent. I 2002 var totalrentabiliteten 5 og 7 prosent for henholdsvis havgående og kystfartøy fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Til sammenligning hadde fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. innen "torskfiskerierne" en totalrentabilitet på 9,7 prosent.

Figur E 12 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfartøy og havgående fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over innenfor "sildefiskerierne" i perioden 1998 til 2002.

Figur E 13. Gjennomsnittlig totalrentabilitet for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1998-2002. Sildefiskerier.



Som en ser av figuren har de havgående fartøyene i gjennomsnitt hatt best totalrentabilitet innenfor "sildefiskerierne" i hele perioden unntatt i 2000 da rentabiliteten var lik med 8 prosent. I 2002 var totalrentabiliteten 16 og 9 prosent for henholdsvis havgående fartøy og kystfartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Til sammenligning var totalrentabiliteten for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. 25 prosent i 2002.

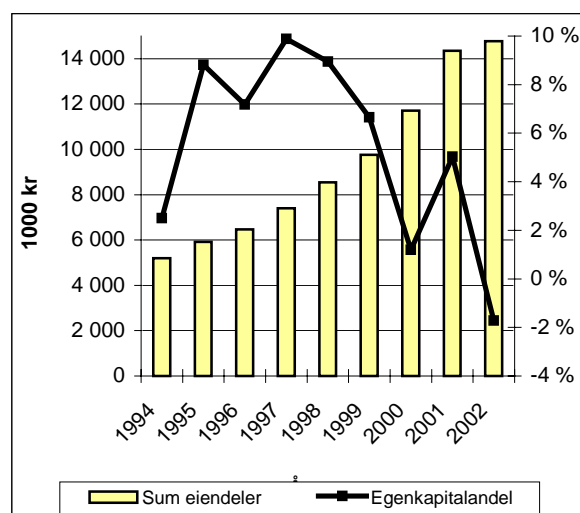
2.4.3 Egenkapitalandel

Egenkapitalandelen viser hvor stor del av totalkapitalen eller eiendelene som er finansiert med egne midler. Jo større egenkapitalandelen er, desto bedre er soliditeten. For reder vil imidlertid verdi på fiskerettigheter også ha betydning ved en vurdering av egenkapitalsituasjonen.

Gjennomsnittlig egenkapital for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. er beregnet til kr 135 000 pr fartøy i 2002. Dette gir en gjennomsnittlig egenkapitalandel på 25 prosent (jfr. sammendragstabell E 4).

Figur E 14 viser utviklingen i totalkapital og egenkapitalandel for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1994 til 2002.

Figur E 14 Gjennomsnittlig sum eiendeler og egenkapitalandel for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over for perioden 1994-2002.



I 2002 er gjennomsnittlig egenkapital beregnet til kr – 254 400 pr fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Dette gir en negativ gjennomsnittlig egenkapitalandel på 1,7 prosent. I 2001-undersøkelsen utgjorde egenkapitalandelen 5,0 prosent.

Dersom en deler fartøyene i størrelse 13 m st.l. og over innenfor "torskefiskeriene" i kystfartøy og havgående fartøy, hadde kystfartøyene i gjennomsnitt en negativ egenkapitalandel på 2,6 prosent, mens de havgående fartøyene hadde en negativ egenkapitalandel med 7,9 prosent i 2002. Siden eiendelssiden i balansen ikke gjenspeiler verdien av konsesjoner og deltakerrettigheter, vil dette medføre en negativ innvirkning på egenkapitalen. Verdi av rettigheter vil være høyest innen havfiskeflåten. Dette er med på å forklare nivået på egenkapitalen i havfiskeflåten.

Egenkapitalandelen for fartøy i "sildefiskeriene" er beregnet til 3 prosent i 2002, mot 10,5 prosent i 2001. Innen "sildefiskeriene" var det de havgående fartøyene som hadde høyest gjennomsnittlig egenkapitalandel med 5,9 prosent i 2002. For kystfartøyene var egenkapitalandelen -10,1 prosent i gjennomsnitt i 2002.

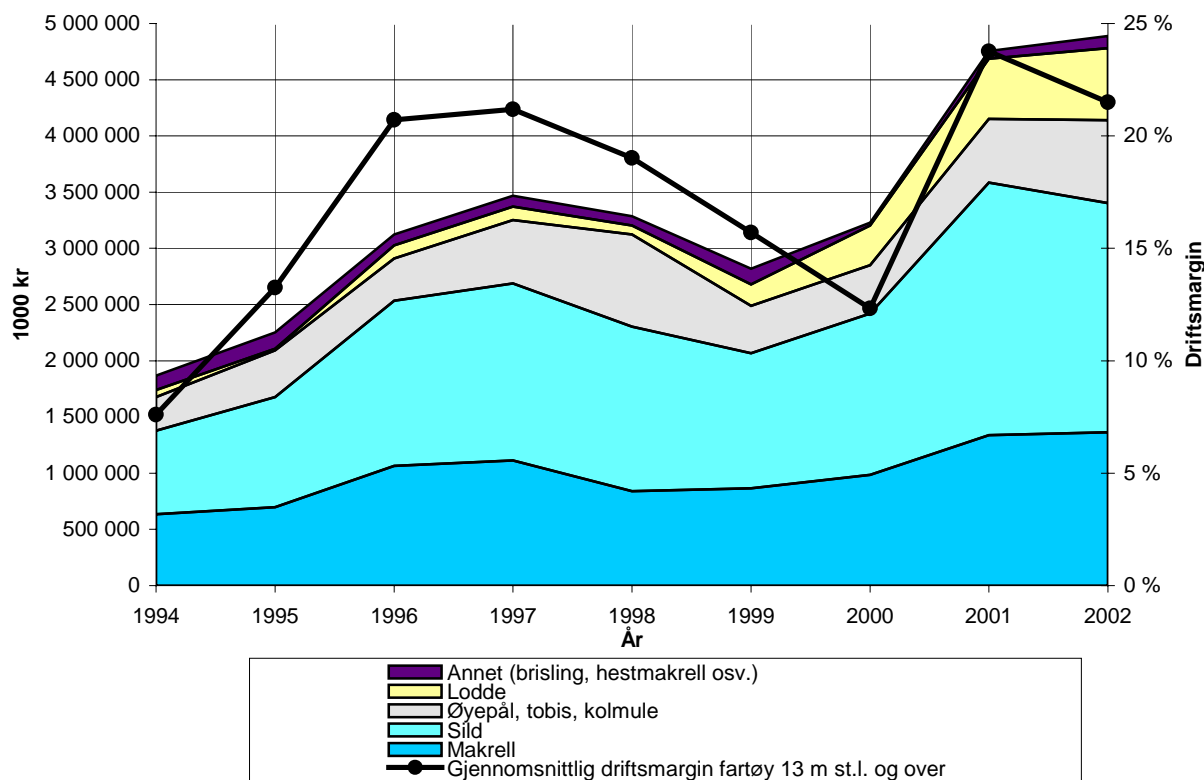
3. RESULTATER ETTER DRIFTSKOMBINASJON

Detaljert resultatoppstilling for fartøygruppene etter driftskombinasjon er presentert i tabellverket, tabell G 7-G 35, mens hovedstørrelsene er presentert i tabell E 8-E 10. Fartøygruppene etter driftskombinasjon er plassert sammen etter type fiskeri; torskeartetet fisk, reke og "sildefiskerier". En vil nedenfor søke å drøfte resultatene for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i fellesskap innenfor hovedgrupperingene.

3.1 "Sildefiskeriene"

I "sildefiskeriene" er det sild, makrell og artene øyepål, tobis og kolmule som er de viktigste fiskeslagene mhp. førstehandsverdi. De siste årene har også lodde blitt et svært viktig fiskeslag mhp. førstehandsverdi. Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 1994-2002 fremgår av figur E 13. I samme figur vises også gjennomsnittlig driftsmargin for alle fartøy i "sildefiskeriene".

Figur E 15. Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "sildefiskeriene" i perioden 1994-2002



”Sildefiskeriene” omfatter fartøygruppene 023-029 (jfr. tabell G 29-G 35). Bare en av disse fartøygruppene etter driftskombinasjon omfatter fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. (G 30). For fartøygruppe 024 ”Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.” ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 14,3 prosent i 2002; en nedgang fra 14,8 prosent i 2001. Som nevnt under pkt. 2.1 a) er det bare 20 fartøy i størrelsen 8–12,9 m st.l. som er definert inn i ”sildefiskeriene”. Nedenfor velger en derfor å konsentrere seg om resultatene for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over når en drøfter resultatene for ”sildefiskeriene”.

I den grafiske fremstillingen ser en at samlet førstehåndsverdi i ”sildefiskeriene” har hatt en liten økning fra 2001 til 2002. Økning har vært på omlag 3 prosent. Førstehåndsverdien for alle arter utenom sild og brisling har gått opp i 2002 sammenlignet med 2001. Landet kvantum gikk opp med vel 1 prosent fra 2001 til 2002.

Landet kvantum av sild ble redusert med vel 1 prosent fra 2001 til 2002. Kvotene på sild for norske fiskefartøy var på samme nivå i 2002 som i 2001. Gjennomsnittsprisen på sild ble redusert med 8 prosent fra 2001 til 2002.

Landet kvantum av lodde fortsatte å øke i 2002. Kvotene på lodde økte fra 469 570 tonn i 2001 til 515 315 tonn i 2002. Gjennomsnittsprisen for lodde økte med 11 prosent i perioden.

Ser en på fiskeslag som øyepål, tobis og kolmule, som tradisjonelt går til oppmaling, er landet kvantum redusert fra 2001 til 2002. Gjennomsnittlig førstehåndspris for disse artene økte betydelig fra 2001 til 2002 og førte til en økning i førstehåndsverdien på tross av reduksjon i kvantum.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. ”Fisket i 2002”.

Figur E 15 viser også at gjennomsnittlig driftsmargin ble redusert fra 2001 til 2002 for fartøy innen ”sildefiskeriene”. Gjennomsnittlig driftsresultat for fartøy innen ”sildefiskeriene” ble redusert fra kr 4 540 200 i 2001 til kr 3 573 300 i 2002.

Ringnotflåten:

Av fartøygruppene innen ”sildefiskeriene” var det, også i 2002, ringnotflåten som oppnådde høyest driftsmargin. For fartøy i fartøygruppe 027 ”Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet

inntil 7 999 hl” og fartøygruppe 029 ”Ringnotsnurpere med kolmulesesong” ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til henholdsvis 24,0 og 26,5 prosent, mens fartøygruppe 028 ”Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over” oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 32,4 prosent i 2002.

For alle ringnotgruppene er sild, makrell og lodde de viktigste fiskeslagene både i forhold til førstehåndsverdi og landet kvantum. For ringnotsnurpere med kolmulesesong er selvfølgelig kolmule også svært viktig. Siden 1997 har kolmuletrålfiske vært maksimalkvoteregulert i EU- og Færøy-sonen. Norske kvoter i EU-sonen og Færøysk sone var 234 396 tonn i 2002 mot 237 640 i 2001. Resten av fisket foregår i internasjonalt farvann (i 2002 var det avsatt 250 000 tonn for fiske med norske fartøy i internasjonalt farvann, Norges økonomiske sone og i fiskerisonen ved Jan Mayen). Landet kvantum av kolmule er redusert med 2,7 prosent fra 2001 til 2002. I samme periode økte gjennomsnittsprisen med vel 41 prosent.

Fartøygruppe 027 ”Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl” var den eneste av ringnotgruppene som hadde positiv utvikling i driftsmarginen fra 23,9 i 2001 til 24,0 i 2002. For fartøygruppe 028 ”Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over” har reduksjonen i gjennomsnittlige driftsinntekter vært på 16 prosent, mens reduksjonen i gjennomsnittlige driftskostnader var på 13 prosent fra 2001 til 2002. Det er spesielt kostnader til vedlikehold og drivstoff som er redusert fra 2001 til 2002. Ringnotsnurpere med kolmulesesong (fartøygruppe 029) hadde reduksjon i driftsinntekter og en liten økning i driftskostnader i 2002 sammenlignet med 2001. Drivstoffkostnadene ble redusert med omlag 17 prosent fra 2001 til 2002.

Industritrålere:

Fartøygruppe 023 ”Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.” hadde i 2002 en driftsmargin på 9,1 prosent, en forbedring fra 2001-undersøkelsen da driftsmarginen ble beregnet til 3,7 prosent. Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy økte fra kr 8 997 100 i 2001 til kr 11 923 700 i 2002, en økning på omlag 33 prosent. Gjennomsnittlige driftskostnader økte med 25 prosent fra 2001 til 2002. Gjennomsnittlig driftsresultat i 2002 er beregnet til kr 1 083 800 mot kr 334 600 i 2001. De viktigste fiskeslagene for denne fartøygruppen mhp. førstehåndsverdi er sild, tobis, kolmule,

lodde, makrell og sei. Tobis har tradisjonelt vært det klart viktigste fiskeslaget både mhp. førstehandsverdi og landet kvantum for industritrålerne. I 2002-undersøkelsen som i 2001- og 2000-undersøkelsen er sild viktigste fiskeslag mhp. førstehandsverdi. Økt førstehandspris på viktige fiskeslag er nok en medvirkende årsak til resultatforbedringen fra 2001 til 2002.

”Notgruppene”:

Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som driver notfiske er delt i en gruppe for fartøy i størrelsen 13-21,34 m st.l. og en for fartøy i størrelsen 21,35 m st.l. og over.

I 2002-undersøkelsen oppnådde fartøy i fartøygruppe 025 ”Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.” en driftsmargin på 6,5 prosent, en reduksjon fra 16 prosent i 2001. For fartøygruppe 026 ”Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. 21,35 m st.l. og over” ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 13,3 prosent mot 14,8 prosent i 2001. Fartøygruppe 025 inneholder hovedsakelig fartøy som driver et tradisjonelt kystnotfiske. I fartøygruppe 026 inngår også ringnotfartøy uten konsesjon, dvs. ringnotfartøy i størrelsen 21,35-27,49 m st.l. (70-90 fot).

Gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader ble redusert med henholdsvis 21 og 12 prosent fra 2001 til 2002 for fartøy i fartøygruppe 025 ”Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.”. Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy var kr 5 096 900 i 2002. For fartøy i denne fartøygruppen er sild, makrell, torsk og sei de viktigste fiskeslagene. I 2002 ble gjennomsnittsprisen redusert for alle disse fiskeslagene.

For fartøygruppe 026 ” Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. 21,35 m st.l. og over”, ble gjennomsnittlige driftsinntekter redusert med 15 prosent. Gjennomsnittlige driftskostnader ble redusert med 13 prosent sammenlignet med 2001. Gjennomsnittlige driftsinntekter var kr 8 128 800 i 2002. Også for denne fartøygruppen er sild, makrell, torsk og sei de viktigste fiskeslagene.

3.2 ”Torskefiskeriene”

”Torskefiskeriene” omfatter fartøy som fisker etter typisk torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reke. Innen ”torskefiskeriene” er det torsk, sei,

hyse og reke som er de viktigste fiskeslagene mhp. førstehandsverdi.

Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 1994-2002 vises i figur E 16. I samme figur vises også gjennomsnittlig driftsmargin for alle fartøy i ”torskefiskeriene” fordelt på fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over.

”Torskefiskeriene” deles, som nevnt ovenfor, i fartøygrupper som fisker etter torskeartet fisk, fartøygruppene 001-015, og fartøygrupper som fisker etter reke, fartøygruppene 016-022. Videre kan en innenfor fartøygruppene 001-015 skille mellom fartøy som fisker med konvensjonelle redskap og trålere.

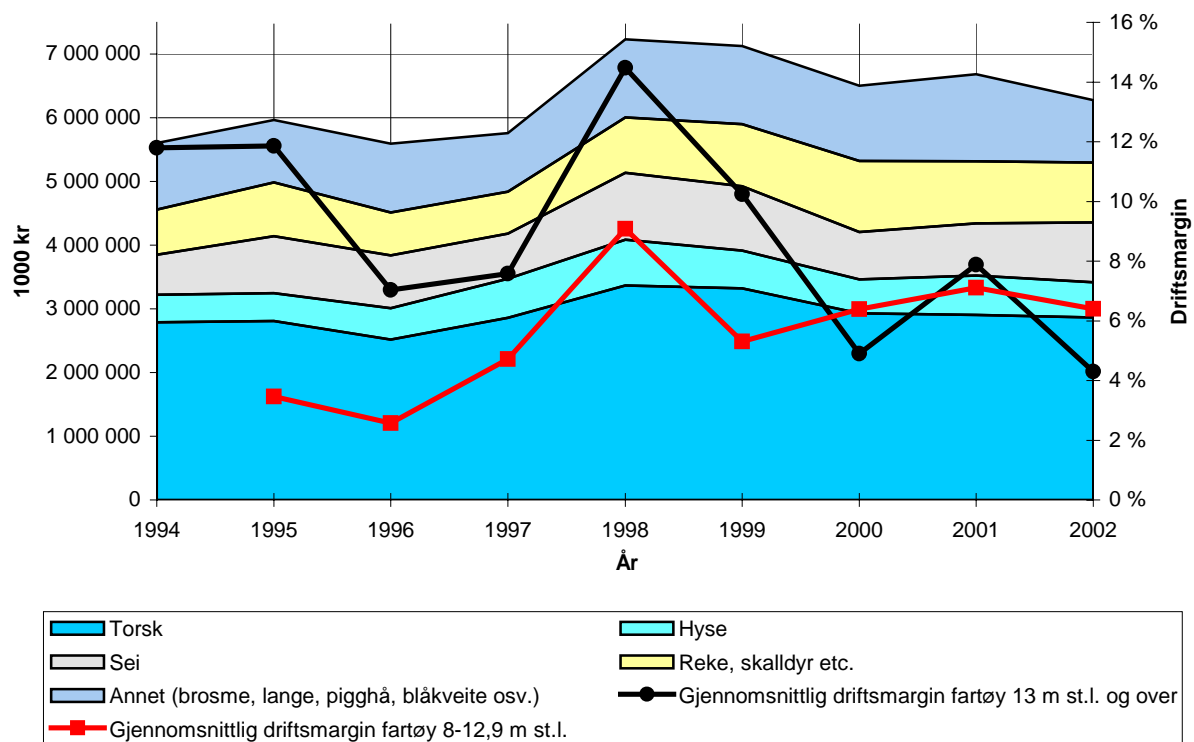
Den grafiske fremstillingen i figur E 16 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Samlet førstehandsverdi for torsk viser en nedgang på om lag 1 prosent fra 2001 til 2002. I samme tidsrom har landet kvantum av torsk økt med vel 9 prosent. Norsk kvote av torsk og hyse nord for 62°N var 246 170 tonn både i 2001 og 2002. Samlet landet kvantum av ”torskefisk” har økt med 4 prosent fra 2001 til 2002. Gjennomsnittlig førstehandspris for viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei er redusert fra 2001 til 2002. Samlet førstehandsverdi for ”torskefisk” er redusert med nesten 7 prosent fra 2001 til 2002.

Førstehandsverdien på reke har gått ned med omlag 4 prosent fra 2001 til 2002, noe som kan tilbakeføres til prisreduksjon i perioden.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. ”Fisket i 2002”.

Figur E 16 viser også at gjennomsnittlig driftsmargin innen ”torskefiskeriene” gikk ned for både fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra 2001 til 2002. For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. har gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader vist en økning fra 2001 til 2002. Økningen i nivået på driftsinntekter og driftskostnader kan i hovedsak tilbakeføres til endringer i kartleggingen av helårsdrevne fartøy og endret reguleringsform. Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over har hatt reduksjon i både driftsinntekter og driftskostnader. Inntektsreduksjonen har vært større enn kostnadsreduksjonen. Reduserte driftsinntekter kan som nevnt ovenfor hovedsakelig forklares med reduserte priser på viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei.

Figur E 16. Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "torskefiskeriene" i perioden 1994-2002



"Torsketrålere":

De største torsketrålerne oppnådde en liten bedring i gjennomsnittlige driftsmarginer i 2002 sammenlignet med 2001. Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere (fartøygruppe 013) oppnådde en driftsmargin på 14,1 prosent. For torsketrålere med ombordproduksjon (fartøygruppe 014) ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 8,3 prosent i 2002. De minste trålerne (fartøygruppe 015) hadde i 2002 en driftsmargin på -3,3 prosent.

Sammenlignet med 2001-undersøkelsen er gjennomsnittlige driftsinntekter økt med 6,4 prosent for torsketrålerne med ombordproduksjon. Kostnadsøkningen var noe lavere, og resultatet ble en liten økning i gjennomsnittlig driftsresultat. Inntektsøkningen kan tilbakeføres til økning i landet kvantum. Kostnader til vedlikehold av fartøy og arbeidsgodtgjørelse til mannskap økte med omlag 8 prosent fra 2001 til 2002.

Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere oppnådde i 2002 et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 2 864 100 mot kr 2 776 200 i 2001. Gjennomsnittlige driftsinntekter økte med i underkant av 2 prosent fra 2001 til 2002. I samme tidsrom ble gjennomsnittlige driftskostnader økt med vel 1 prosent. Inntektsøkningen kan tilbakeføres til økning i landet kvantum.

Fartøygruppe 015 "Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote" består av fartøy som hovedsakelig driver trålfiske etter torsk, sei og hyse, fartøy som driver et kombinasjonsfiske etter reke, torsk, sei og hyse og fartøy som kun driver seitråling. Driftsmulighetene til fartøyene i gruppen er derfor svært forskjellige. Fartøy i denne fartøygruppen opplevde en større kostnadsøkning enn inntektsøkning fra 2001 til 2002. Spesielt stor var økningen i beregnede avskrivninger på fartøy, som steg med 71 prosent i forhold til 2001. Denne økningen kan tilbakeføres til økt nybyggingsaktivitet i denne fartøygruppen de siste årene. Dette gjenspeiler seg også ved at gjennomsnittsalderen er redusert fra 18,2 år i 2001 til 17 år i 2002. Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy ble i 2002 kr - 487 800 mot kr 1 133 400 i 2001. Sei og torsk, i nevnte rekkefølge, var de viktigste fiskeslagene for fartøy i denne fartøygruppen.

Fisket etter torskeartet fisk med konvensjonelle redskap:

Fartøygruppene som inneholder fartøy som fisker med konvensjonelle redskap, kan deles i fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. (omfatter fartøygruppe 001, 003, 005 og 007), fartøy i størrelsen 13-20,9

m st.l. (omfatter fartøygruppe 002, 004, 006 og 008), fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. (omfatter fartøygruppe 009 og 010) og fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over (omfatter fartøygruppe 011). Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over ble i tidligere undersøkelser gruppert i to fartøygrupper (011 "Linefiske" og 012 "Diverse fiske etter torskeartet fisk"). Fra og med 2002-undersøkelsen er disse fartøygruppene slått sammen til fartøygruppe 011 "Fiske med konvensjonelle redskap".

Den helårsdrevne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. hadde i 2002 en samlet førstehåndsverdi på 779 millioner kroner.

Garn og juksa er de viktigste redskapene for fartøy størrelsen 8-12,9 m st.l. som driver "torskefiskerier". Fisket etter torsk, sei og hyse er det aller viktigste for fartøyene i fartøygruppe 001 "Garn- og juksafiske. Nord-Norge". Gjennomsnittlige driftsinntekter var kr 680 800 pr. fartøy i 2002, mens gjennomsnittlige driftskostnader utgjorde kr 637 000 pr. fartøy. Dette gav et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 43 800 pr. fartøy mot kr 36 900 i 2001. Gjennomsnittlig driftsmargin er beregnet til 6,4 prosent i 2002 mot 6,9 prosent i 2001. Driften til de fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge (fartøygruppe 007) er litt mer variert, men også for denne fartøygruppen er torsk det viktigste fiskeslaget. I tillegg til fiske etter torsk er fiske etter breiflabb, sei, makrell og hyse viktig. Gjennomsnittlig driftsmargin for denne fartøygruppen ble redusert fra 6,7 prosent i 2001 til 5,0 prosent i 2002.

Høyest gjennomsnittlig driftsmargin pr. fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. oppnådde fartøygruppe 003 "Snurrevadfiske. Nord-Norge" og fartøygruppe 005 "Linefiske. Nord-Norge" med henholdsvis 14,3 og 7,4 prosent i 2002. Snurrevadgruppen omfatter bare 10 fartøy i 2002-undersøkelsen.

Helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som fisker med konvensjonelle redskap fisket for totalt 1 906 millioner kroner i 2002. Av dette stod fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. for 46 prosent, fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. for 14 prosent og fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over for 40 prosent.

Garn og juksa er også de viktigste redskapene for fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l som fisker med konvensjonelle redskap. Fartøygruppe 002 "Garn- og juksafiske. Nord-Norge" oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 12,2 prosent i 2002; en økning fra 8,9 prosent i 2001. Økningen i

gjennomsnittlig driftsmargin kan forklares med lavere inntektsreduksjon enn kostnadsreduksjon i perioden. I 2001 hadde snurrevadfartøyene høyest driftsmargin blant fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. I årets undersøkelse har fartøygruppen derimot lavest driftsmargin, 1,2 prosent. Fartøy i fartøygruppe 008 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge." fikk også redusert gjennomsnittlig driftsmargin i 2002 sammenlignet med 2001.

Fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. som fisker med konvensjonelle redskap omfatter 22 helårsdrevne fartøy fra Nord-Norge som hovedsakelig driver snurrevadfiske (fartøygruppe 009) og 34 helårsdrevne fartøy som driver fiske etter torskeartet fisk med andre konvensjonelle redskap. For fartøygruppe 009 "Snurrevadfiske. Nord-Norge" ble driftsmarginen beregnet til 0,7 prosent i 2002; en reduksjon fra 9,5 prosent i 2001. Fartøygruppe 010 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet" oppnådde en driftsmargin på -7,0 prosent i 2002, mot 9,5 i 2001. Forklaringen på det dårlige resultatet for fartøy i denne størrelsen er i hovedsak redusert kvantum og lavere priser. Endringer i fangstreguleringene med innføring av ny lengdegruppering ("Finnmarksmodellen") slo kvantumsmessig negativt ut for fartøyene i denne størrelsen.

Den havgående fiskeflåten (28 m st.l. og over) som driver fiske med konvensjonelle redskap hadde en samlet førstehåndsverdi på 765 millioner kroner i 2002. Denne fartøygruppen består av 49 helårsdrevne fartøy som hovedsakelig driver banklinefiske. Pr. fartøy utgjør dette kr 15 763 300 i gjennomsnittlige fangstinntekter (førstehåndsverdi). I 2002-undersøkelsen er tidligere fartøygruppe 011 "Linefiske" og 012 "Diverse fiske etter torskeartet fisk" slått sammen til fartøygruppe 011 "Fiske med konvensjonelle redskap". Årsaken til dette er at en gjentagende ganger har hatt problemer med å presentere resultater for fartøygruppe 012 som har bestått av om lag 4 fartøy de siste årene. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøygruppe 011 "Fiske med konvensjonelle redskap" i 2002-undersøkelsen ble beregnet til -0,7 prosent, en reduksjon i forhold til 2001.

Reketralere:

Fartøy som driver fiske etter reke kan deles i fartøy under 50 BRT/80 TE (kystreketralere) og fartøy over 50 BRT/80 TE. I tidligere undersøkelser delte en også fartøy under 50 BRT/80 TE opp i fartøygrupper som drev ren reketraling og

fartøygrupper som drev reketråling i kombinasjon med annet fiskeri mindre deler av året. Fra og med 2002-undersøkelser har en imidlertid kun en kystrekegruppe for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og en for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som drev reketråling (fartøygruppe 016) er gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 7,7 prosent i 2002.

For fartøy under 50 BRT/80 TE i størrelsen 13 m st.l. og over ble gjennomsnittlig driftsmargin i 2002 beregnet til 7,0 prosent for kystreketrålerne (fartøygruppe 017).

Resultatene for rekefrysetrålerne viste negativ gjennomsnittlig driftsmargin både i 2001-undersøkelsen og 2002-undersøkelsen. I 2001-undersøkelsen var driftsmarginen -0,4 prosent og i 2002 ble driftsmarginen ytterligere redusert til -5,9 prosent. Hovedårsaken til det dårlige resultatet for rekefrysetrålerne i 2002 er lav pris på reke. Resultatene fra kartleggingsundersøkelsen viser også at en stor del av fartøyene som var kartlagt som rekefrysetrålere i 2001-undersøkelsen, og i tillegg har torsketrållatelse, i 2002 har fisket mindre reke og dermed er kartlagt som torsketrålere. Kriteriene for at et fartøy skal kategoriseres som rekefrysetråler er at fartøyet skal ha minst 50 prosent av antall leveringsmåneder og 50 prosent av fangstinntekt med reker.

Rekefrysetrålerne var tidligere inndelt i to fartøygrupper; fartøygruppe 020 "Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland" og fartøygruppe 021 "Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i fiske ved Grønland". Begrunnelsen for dette var at rekefiske ved Grønland var viktig for fartøyenes samlede driftsgrunnlag. Situasjonen i dag er endret, og rekefiske ved Grønland utgjør ikke så høy andel av samlet driftsgrunnlag. Fra og med 2002-undersøkelsen er disse fartøygruppene slått sammen til fartøygruppe 020 "Rekefrysetrålere".

Fartøy i fartøygruppe 022 "Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE" oppnådde i 2002 en gjennomsnittlig driftsmargin på 10,7 prosent, mot 7,4 prosent i 2001. Gjennomsnittlige driftsinntekter økte med i overkant av 17 prosent fra 2001 til 2002. I samme periode økte gjennomsnittlige driftskostnader vel 13 prosent.

4. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Detaljert resultatoppstilling for fartøygruppene etter geografisk tilhørighet for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er presentert i tabellverket, tabell G 36-G 53, mens hovedstørrelsene er presentert i tabell E 2-E 6.

I kapittel C. "Kartlegging 2002" presenteres oversikter som viser helårsdrevne fartøy fordelt på størrelse og geografisk tilhørighet samt fartøygruppe etter driftskombinasjon og geografisk tilhørighet (tabell C 5 og C 6).

4.1 Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

Fartøy fra Nordland, Sogn og Fjordane, Hordaland og Agder/Østlandet økte sin gjennomsnittlige driftsmargin fra 2001 til 2002. Størst er økningen for fartøy hjemmehørende i Sogn og Fjordane og Agder/Østlandet. For fartøy fra Finnmark, Troms, Trøndelag og Møre og Romsdal ble gjennomsnittlig driftsmargin redusert i samme periode. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy fra Rogaland er redusert fra 5,0 til 0,7 prosent fra 2001 til 2002.

Figur E 17 viser driftsmarginen til fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fordelt etter geografisk tilhørighet for 2002. Figuren viser variasjoner i gjennomsnittlig driftsmargin mellom de ulike fylkene, men variasjonen er betydelig redusert sammenlignet med 2001-undersøkelsen. Fartøy fra Hordaland oppnådde i 2002 en gjennomsnittlig driftsmargin på 8,5 prosent. Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. i Hordaland består av 31 fartøy i 2002. For nærmere beskrivelse av flåtesammensetningen, se tabell C 5. Omtrent 60 prosent av den helårsdrevne flåten i denne størrelsen i Hordaland inngår i fartøygruppe 007 "Diverse fiske etter torskeartet fisk. Fartøy fra Sør-Norge.", mens 30 prosent inngår i fartøygruppe 024 "Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.". Fartøygruppe 007 "Diverse fiske etter torskeartet fisk. Fartøy fra Sør-Norge." og fartøygruppe 024 "Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m." hadde en driftsmargin på henholdsvis 5,0 og 14,3 prosent i 2002.

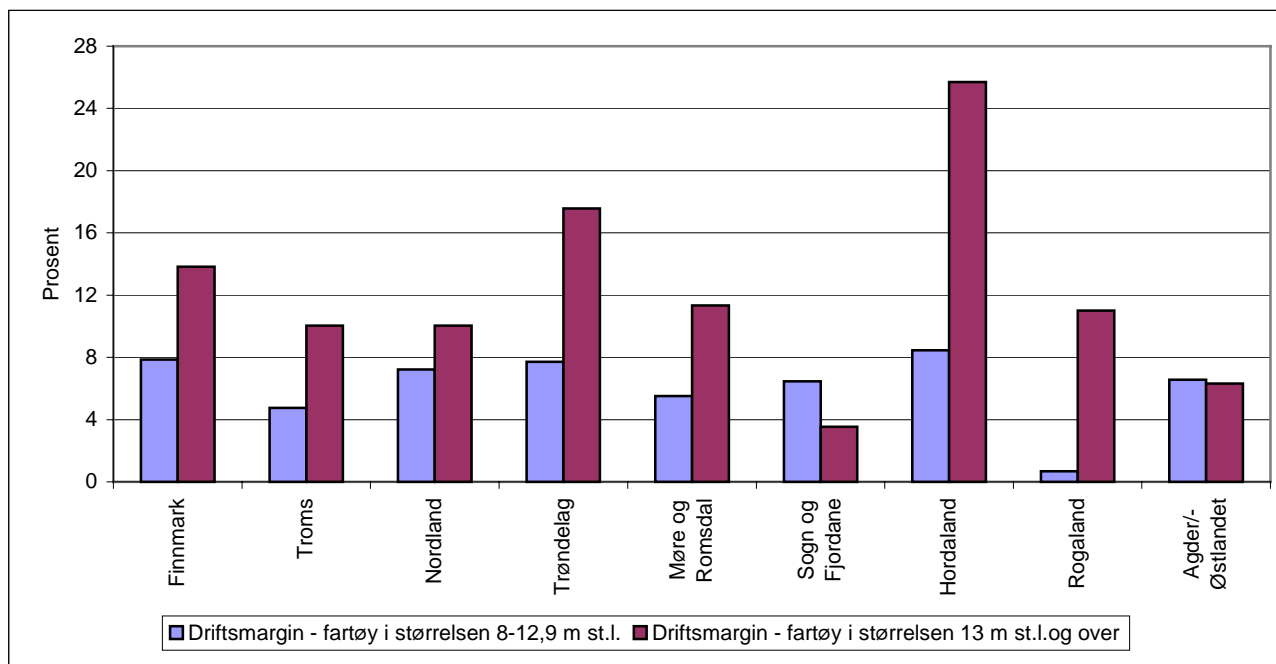
Fartøy fra Rogaland oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin i 2002 på 0,7 prosent. Dette en forverring sammenlignet med 2001, hvor

gjennomsnittlig driftsmargin ble beregnet til 5,0 prosent.

Fartøy fra Nord-Norge, Trøndelag og Møre og Romsdal driver stort sett fiske med konvensjonelle

redskap etter torskeartet fisk. Gjennomsnittlig driftsmargin varierer mellom 4,7 og 7,9 prosent. Fra figur E 7 ser vi at den gjennomsnittlige driftsmarginen for "torskefiskerier" i 2002 er beregnet til 6,4 prosent.

Figur E 17. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet. 2002.



4.2 Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over

Fartøy fra alle fylker, utenom fartøy fra Rogaland, fikk redusert gjennomsnittlig driftsmargin fra 2001 til 2002.

I figur E 17 presenteres driftsmarginen til fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet for 2002. Av figuren ser vi at driftsmarginene også varierer mye for fartøy i denne størrelsen. Fartøy fra Hordaland hadde høyest gjennomsnittlig driftsmargin med 25,7 prosent. Tabell C 6 viser at mer enn 90 prosent av fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over i Hordaland inngår i "sildefiskerier". Av figur E 5 fremgår det at fartøy som deltar i "sildefiskerier" oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 21,5 prosent i 2002.

Fartøy fra Trøndelag oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 17,6 prosent i 2002. Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag består av 44 fartøy i 2002. Av disse driver 64 prosent i hovedsak fiske med

konvensjonelle redskaper, mens resten av fartøyene inngår i "sildefiskerier".

I 2002 hadde fartøy fra Møre og Romsdal gjennomsnittlig driftsmargin på 11,3 prosent. Fiskeflåten i Møre og Romsdal består i stor grad av havfiskefartøy; småtrålere, linefartøy, torsketrålere med ombordproduksjon, rekefrysetrålere og ringnotfartøy, jfr. tabell C 6.

Lavest gjennomsnittlig driftsmargin i 2002 oppnådde fartøy fra Sogn og Fjordane med 3,5 prosent. Det var bare for fartøy fra Sogn og Fjordane og Agder/Østlandet at gjennomsnittlig driftsmargin var beregnet til under 10 prosent i 2002.

Fartøy fra Agder/Østlandet har de laveste gjennomsnittlige driftsinntektene. Dette kan tilbakeføres til fylkets lave andel av havgående fartøy. Agder/Østlandet kjennetegnes ved relativt mange fartøy i de små størrelsesgruppene, jfr. tabell C 5.

Fartøy fra Rogaland oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin i 2002 på 11,0 prosent. Av den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over i Rogaland, består 75 prosent av industritrålere og reketrålere. Industritrålerne fikk økt gjennomsnittlig driftsmargin fra -9,7 prosent i 2000 til 9,1 prosent i 2002. Dette kan nok i stor grad forklare den forbedringen som har funnet sted for fartøy fra Rogaland.

Fartøy fra Nord-Norge er i hovedsak (mer enn 82 prosent) definert inn i "torskefiskerier". De gjennomsnittlige driftsmarginene ligger mellom 10,0 og 13,8 prosent. Fra figur E 5 ser vi at gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i "torskefiskerier" er beregnet til 4,3 prosent i 2002.

5. RESULTATER ETTER LENGDE-INNDELINGEN I "FINNMARKS-MODELLEN"

På Norges Fiskarlags Landsmøte i 2001 ble det vedtatt å dele kystflåten inn i flere lengdeklasser. Denne lengdeinndelingen refereres til som "Finnmarksmodellen". Hovedbegrunnelsen for å etablere denne inndelingen var at dette ville bidra til å opprettholde en fortsatt variert kystflåte, med små og store fartøy.

"Finnmarksmodellen" har følgende lengdeinndeling;

	<=	9,9	m st.l.
10,0	-	14,9	m st.l.
15,0	-	20,9	m st.l.
21,0	-	27,9	m st.l.

Det var enighet på landsmøtet om at denne lengdeinndelingen skulle omfatte fiske etter torsk, hyse, sei nord for 62⁰N, norsk vårgytende sild, makrell og sild sør for 62⁰N. Men Landsmøtet understreket at en oppdeling av kystflåten i fire kvotegrupper forutsetter at det etableres adgangsbegrensinger i de fiskeriene som skal omfattes av "Finnmarksmodellen".

"Finnmarksmodellen" er fra og med 2002 innført i reguleringsene av fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62⁰N.

Budsjettnemnda har vedtatt å endre lengdeinndelingen i lønnsomhetsundersøkelsen. Grupperingen av de helårsdrevne fartøyene vil da følge lengdeinndelingen i "Finnmarksmodellen". Alle de havgående fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over, vil grupperes sammen i en lengdegruppe.

I 2002-undersøkelsen har en i tillegg til å estimere resultater med utgangspunkt i tradisjonell lengdeinndelingen også estimert noen resultatstørrelser med utgangspunkt i lengdeinndelingen i "Finnmarksmodellen". Resultatstørrelsene som presenteres i tabellene E 11 og E 12 er gjennomsnittlige driftsinntekter, driftskostnader, driftsresultat, driftsmargin og ordinært resultat før skatt. Inndelingen i fartøygrupper etter driftskombinasjon er tilpasset lengdegruppene i "Finnmarksmodellen". En har tatt bort skillet mellom fartøy fra Nord-Norge og Sør-Norge og en ser bort fra bruk av ulike typer redskap innenfor konvensjonelle redskap. Når fartøy grupperes etter lengdeinndelingen i "Finnmarksmodellen" skiller en ikke lengre mellom fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Se kapittel H, "4.4 Lengdeinndeling etter "Finnmarksmodellen"" for nærmere gjennomgang av estimeringsmetoden.

Tabell E 11 viser at gjennomsnittlig driftsinntekter og driftskostnader pr. fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over er estimert til henholdsvis 4,5 millioner og 3,9 millioner kroner når fartøyene er gruppert etter "Finnmarksmodellen". Dette gir en driftsmargin tilsvarende 12,9 prosent.

Blant fartøy som fisker med konvensjonelle redskap, har fartøy i størrelsen 10-14,9 og 15-20,9 m st.l. høyest driftsmargin med henholdsvis 7,2 og 8,0 prosent. Fartøy i størrelsen 21 m st.l. og over har negativ driftsmargin. For fartøy som i hovedsak driver reketrålning, har fartøy i størrelsen 15 m st.l. og over høyest driftsmargin med 9,1 prosent. Blant fartøy som driver notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. har de største fartøyene høyest driftsmargin. Fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. har driftsmargin på 11,0 prosent.

Tabell E 2

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
for helårsdrevne fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde. 2001 og 2002.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	kroner		kroner		kroner		kroner					
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Alle fartøyer	569 900	698 500	528 600	652 500	41 200	46 000	24 200	25 800	1 180	1 126	282	266
Fartøy i størrelsen												
8 - 8,9 m st.l.	294 200	375 700	280 100	358 200	14 000	17 500	16 900	17 400	159	96	20	15
9 - 9,9 m st.l.	364 600	438 200	349 700	429 900	14 900	8 300	11 900	- 4 900	301	292	47	43
10 - 10,9 m st.l.	589 900	726 100	554 200	681 700	35 800	44 400	15 600	22 700	486	477	116	113
11 - 12,9 m st.l.	979 500	1 058 000	874 500	956 500	105 000	101 500	62 900	68 900	234	261	99	95
Fartøy med hjemsted i:												
Finmark	648 100	670 300	582 600	617 600	65 500	52 700	49 100	38 300	143	210	36	46
Troms	586 100	638 400	532 900	608 100	53 200	30 300	52 100	15 600	164	183	40	39
Nordland	560 300	713 100	528 000	661 600	32 200	51 500	9 200	31 800	377	390	86	92
Trøndelag	551 900	686 400	490 400	633 500	61 500	52 900	54 900	23 200	100	75	25	18
Møre og Romsdal	573 800	802 100	529 800	757 800	44 000	44 300	24 700	24 700	152	109	35	30
Sogn og Fjordane	623 500	689 700	606 300	645 200	17 200	44 500	- 34 300	15 800	41	29	12	7
Hordaland	517 900	638 000	475 400	584 000	42 500	54 000	32 900	28 000	46	31	11	11
Rogaland	535 600	741 200	509 000	736 100	26 600	5 000	10 800	- 31 900	54	32	15	7
Agder/Østlandet	501 900	723 000	487 400	675 600	14 400	47 400	- 3 500	15 500	103	67	22	16
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	565 100	694 300	524 900	649 900	40 200	44 400	23 200	24 500	1 171	1 106	274	259
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	1 182 500	930 600	1 007 300	797 400	175 200	133 200	158 700	100 100	9	20	8	7

¹⁾Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

²⁾Fiske etter makrell, sild og brisling.

Tabell E 3

**Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne
fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde. 2001 og 2002.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Sum omløpsmidler kroner ³⁾	Sum eiendeler kroner ³⁾	Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner ³⁾
	2002	2002	2001	2002	2001	2002	2002
Alle fartøyer	171 400	535 100	62 500	77 200	244 400	322 900	135 000
Fartøy i størrelsen							
8 - 8,9 m st.l	92 000	213 800	19 300	14 600	41 000	43 000	156 200
9 - 9,9 m st.l.	92 100	290 600	30 900	47 800	85 100	175 000	67 800
10 - 10,9 m st.l	175 000	574 500	62 200	64 400	250 200	364 700	145 500
11 - 12,9 m st.l.	282 700	854 800	133 000	156 700	575 700	514 900	183 200
Fartøy med hjemsted i:							
Finnmark	172 500	475 000	55 400	48 400	212 100	223 400	203 300
Troms	63 300	362 200	50 000	73 500	133 800	258 800	29 900
Nordland	184 700	526 500	63 200	73 400	259 800	311 400	141 800
Trøndelag	233 700	483 200	74 500	132 200	273 300	437 200	- 86 200
Møre og Romsdal	296 800	781 600	75 400	85 800	227 200	431 900	263 900
Sogn og Fjordane	140 000	664 100	117 500	92 300	580 600	378 800	193 000
Hordaland	151 600	622 500	65 100	74 200	158 100	342 100	206 200
Rogaland	172 700	778 300	72 300	105 900	236 500	502 500	169 800
Agder/Østlandet	134 200	690 400	30 700	105 600	315 700	452 800	131 900
Alle fartøy i "torskfiskeriene" ¹⁾	173 100	534 800	60 200	77 100	243 200	323 500	134 200
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	79 000	551 100	361 600	82 400	399 130	291 100	177 600

¹⁾Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer, og ål samt laks, pigghå og flatfisk

²⁾Fiske etter makrell, sild og brisling

³⁾Presenteres for første gang i 2002 for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l

Tabell E 4

**Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne
fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde. 2001 og 2002.**

Fartøygruppe	Driftsmargin prosent		Totalkapital- rentabilitet prosent		Egenkapital- andel prosent		Likviditetsgrad prosent	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Alle fartøyer	7,2	6,6	-	9,95	-	25,2	-	222,0
Fartøy i størrelsen								
8 - 8,9 m st.l	4,8	4,7	-	9,18	-	73,1	-	630,1
9 - 9,9 m st.l.	4,1	1,9	-	3,58	-	23,3	-	192,7
10 – 10,9 m st.l	6,1	6,1	-	9,24	-	25,3	-	271,7
11 – 12,9 m st.l.	10,7	9,6	-	13,31	-	21,4	-	180,4
Fartøy med hjemsted i:								
Finnmark	10,1	7,9	-	12,18	-	42,8	-	356,4
Troms	9,1	4,7	-	9,14	-	8,3	-	86,1
Nordland	5,7	7,2	-	11,36	-	26,9	-	251,5
Trøndelag	11,1	7,7	-	13,24	-	-17,8	-	176,8
Møre og Romsdal	7,7	5,5	-	7,51	-	33,8	-	345,9
Sogn og Fjordane	2,8	6,5	-	7,55	-	29,1	-	151,7
Hordaland	8,2	8,5	-	10,03	-	33,1	-	204,3
Rogaland	5,0	0,7	-	1,60	-	21,8	-	163,1
Agder/Østlandet	2,9	6,6	-	7,38	-	19,1	-	127,1
Alle fartøy i ”torskefiskeriene” ¹⁾	7,1	6,4	-	9,66	-	25,1	-	224,4
Alle fartøy i ”sildefiskeriene” ²⁾	14,8	14,3	-	25,08	-	32,2	-	95,9

¹⁾Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell E 5

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over. 2001 og 2002.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	kroner		kroner		kroner		kroner		2001	2002	2001	2002
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Alle fartøyer	9 126 800	8 512 900	7 685 400	7 374 600	1 441 500	1 138 300	845 400	497 300	1 013	1 079	374	371
Fartøy i størrelsen												
13 - 20,9 m st.l.	1 893 000	1 943 400	1 714 600	1 783 900	178 400	159 600	95 600	29 600	533	598	70	69
21 - 30,9 m st.l.	7 292 300	6 555 000	6 354 800	6 079 300	937 500	475 700	387 800	- 5 300	188	207	87	90
31 - 40,9 m st.l.	12 841 800	13 701 200	12 021 700	13 391 300	820 000	309 900	- 557 200	-1 234 100	107	86	71	60
41 m st.l. og over	29 683 800	29 191 800	23 731 900	23 831 700	5 951 900	5 360 200	4 282 100	3 330 400	185	188	146	152
Fartøy med hjemsted i:												
Finnmark	8 060 800	6 370 000	6 767 100	5 489 700	1 293 700	880 300	800 300	380 400	96	131	28	31
Troms	6 756 500	5 906 700	5 995 700	5 313 300	760 800	593 300	234 900	85 200	131	146	41	39
Nordland	5 761 200	4 886 100	4 959 200	4 395 000	802 000	491 000	573 800	220 000	298	330	82	79
Trøndelag	7 817 500	6 248 600	6 045 700	5 151 100	1 771 800	1 097 500	1 334 600	626 400	34	44	11	12
Møre og Romsdal	16 511 300	16 923 800	14 187 300	15 006 600	2 324 000	1 917 200	1 362 600	846 100	177	171	105	99
Sogn og Fjordane	10 449 400	8 885 300	9 227 100	8 570 800	1 222 300	314 500	413 000	- 423 900	59	62	30	31
Hordaland	26 056 300	24 486 600	19 050 100	18 192 600	7 006 300	6 294 000	4 527 700	3 716 900	58	67	42	46
Rogaland	5 117 200	5 896 000	4 629 100	5 247 200	488 100	648 900	72 200	122 600	67	52	20	19
Agder/Østlandet	2 266 600	2 752 400	2 109 900	2 578 900	156 700	173 600	- 5 800	5 100	93	76	15	15
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	6 011 700	5 515 300	5 537 600	5 276 200	474 100	239 100	70 600	- 162 700	772	788	214	198
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	19 105 800	16 630 100	14 565 600	13 056 800	4 540 200	3 573 300	3 327 500	2 284 600	241	291	160	173

¹⁾Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell E 6

**Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne
fiskefartøy 13 meter største lengde og over. 2001 og 2002.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Alle fartøyer	3 458 800	3 299 300	14 343 400	14 775 100	2 445 800	2 832 000	11 175 600	12 197 500	722 000	- 254 400
Fartøy i størrelsen										
13 - 20,9 m st.l.	466 000	367 600	1 677 500	2 173 900	360 500	399 000	1 033 700	1 634 200	283 300	140 800
21 - 30,9 m st.l.	2 203 400	1 828 200	9 361 000	9 258 600	2 059 300	2 131 300	7 856 000	8 537 000	- 554 300	-1 409 800
31 - 40,9 m st.l.	3 809 000	4 050 400	18 210 600	23 167 100	3 306 900	3 863 600	18 257 900	25 508 800	-3 354 200	-6 205 300
41 m st.l. og over	13 154 900	13 900 400	53 661 300	57 092 800	8 348 500	10 870 800	39 672 400	43 739 000	5 640 400	2 483 000
Fartøy med hjemsted i:										
Finnmark	2 329 100	1 860 700	13 259 200	10 219 400	1 846 800	1 745 900	10 115 100	8 921 500	1 297 400	- 448 000
Troms	2 410 000	1 875 400	10 809 300	10 156 700	1 829 400	1 686 100	9 307 600	8 416 400	- 327 700	54 300
Nordland	1 892 600	1 848 000	7 952 200	8 271 400	1 343 900	1 528 000	6 409 100	6 798 300	199 200	- 54 900
Trøndelag	3 632 100	2 397 500	11 571 800	10 985 900	2 398 300	2 157 200	8 271 900	8 168 200	901 600	660 400
Møre og Romsdal	6 579 400	6 885 300	29 282 700	32 695 100	5 099 900	6 612 400	21 732 800	26 063 600	2 450 000	19 100
Sogn og Fjordane	3 413 700	2 288 500	14 033 600	13 641 000	3 116 500	2 817 600	13 642 300	12 795 600	-2 725 300	-1 972 100
Hordaland	13 534 400	13 201 300	41 239 100	41 204 100	6 365 300	7 885 200	30 789 000	34 561 800	4 084 900	-1 242 900
Rogaland	1 181 400	1 617 100	6 567 000	8 813 000	1 151 500	1 558 700	5 303 700	8 174 800	111 800	- 920 500
Agder/Østlandet	504 100	515 000	2 525 300	3 318 900	491 700	880 700	1 577 200	2 234 500	456 500	203 700
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	1 827 200	1 698 300	9 171 500	9 827 500	1 534 100	1 652 300	7 707 700	8 835 900	- 70 300	- 660 700
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	8 685 300	7 634 300	30 910 600	28 172 900	5 366 100	6 026 800	22 284 500	21 300 300	3 260 000	845 800

¹⁾Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell E 7

Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne
fiskefartøy 13 meter største lengde og over. 2001 og 2002.

Fartøygruppe	Driftsmargin prosent		Totalkapital- rentabilitet prosent		Egenkapital- andel prosent		Likviditetsgrad prosent	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Alle fartøyer	15,8	13,4	12,2	10,2	5,0	-1,7	141,4	116,5
Fartøy i størrelsen								
13 - 20,9 m st.l.	9,4	8,2	11,8	8,2	16,9	6,5	129,3	92,1
21 - 30,9 m st.l.	12,9	7,3	11,5	7,6	-5,9	-15,2	107,0	85,8
31 - 40,9 m st.l.	6,4	2,3	5,6	3,5	-18,4	-26,8	115,2	104,8
41 m st.l. og over	20,1	18,4	13,6	12,1	10,5	4,3	157,6	127,9
Fartøy med hjemsted i:								
Finnmark	16,0	13,8	11,6	11,3	9,8	-4,4	126,1	106,6
Troms	11,3	10,0	9,4	7,4	-3,0	0,5	131,7	111,2
Nordland	13,9	10,0	12,7	8,7	2,5	-0,7	140,8	120,9
Trøndelag	22,7	17,6	17,5	11,7	7,8	6,0	151,4	111,1
Møre og Romsdal	14,1	11,3	10,5	9,1	8,4	0,1	129,0	104,1
Sogn og Fjordane	11,7	3,5	10,3	4,1	-19,4	-14,5	109,5	81,2
Hordaland	26,9	25,7	18,3	17,0	9,9	-3,0	212,6	167,4
Rogaland	9,5	11,0	8,3	8,5	1,7	-10,4	102,6	103,7
Agder/Østlandet	6,9	6,3	6,8	6,0	18,1	6,1	102,5	58,5
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	7,9	4,3	7,5	5,3	-0,8	-6,7	119,1	102,8
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	23,8	21,5	16,7	14,8	10,5	3,0	161,9	126,7

¹⁾Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell E 8

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2001 og 2002.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	kroner		kroner		kroner		kroner					
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002
<u>Torskeartet fisk</u>												
001 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	535 700	680 800	498 900	637 000	36 900	43 800	23 900	30 000	439	558	96	122
002 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	2 011 700	1 902 800	1 832 200	1 671 600	179 500	231 200	104 300	143 600	157	206	18	23
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	1 024 100	893 100	935 100	765 400	88 900	127 700	3 000	123 900	6	10	4	6
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	2 396 200	1 922 800	2 080 100	1 900 300	316 100	22 500	240 400	- 204 500	67	86	12	8
005 Linefiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l.	658 600	677 500	603 000	627 400	55 500	50 100	34 800	24 000	235	212	58	47
006 Linefiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l.	1 745 800	1 761 300	1 542 500	1 651 300	203 300	110 000	183 400	- 17 000	84	100	9	11
007 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	534 800	716 100	498 800	679 900	36 000	36 200	19 500	11 500	413	281	89	70
008 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	1 712 900	1 779 000	1 516 700	1 632 400	196 200	146 600	90 800	15 600	89	93	12	10
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	5 599 400	4 265 000	5 067 600	4 235 600	531 800	29 400	- 112 500	382 500	23	22	9	6
010 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 21-27,9 m st.l.	6 388 600	5 807 600	5 780 900	6 214 300	607 700	- 406 700	- 1 500	- 992 400	48	34	16	13
011 Fiske med konvensjonelle redskap. Hele landet. 28 m st.l. og over	16 644 200	15 763 300	15 702 900	15 874 000	941 200	- 110 700	- 604 300	- 1 561 500	57	49	44	42
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over	19 964 600	20 278 700	17 188 400	17 414 500	2 776 200	2 864 100	1 840 800	1 568 100	35	34	28	27
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over	36 211 600	38 540 800	33 231 300	35 352 300	2 980 300	3 188 500	2 044 100	2 086 500	16	16	13	13
015 Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote	13 634 300	14 648 400	12 501 000	15 136 200	1 133 400	- 487 800	- 463 800	- 3 078 400	29	37	21	20

Tabell E 8 (fortsetter)

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2001 og 2002.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	kroner		kroner		kroner		kroner		2001	2002	2001	2002
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Reke												
016 Rekestråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 8-12,9 m st.l.	574 700	761 600	543 400	703 300	31 300	58 300	5 600	16 700	78	45	27	14
017 Rekestråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 13 m st.l. og over	1 207 400	1 527 500	1 188 600	1 419 800	18 800	107 700	- 39 300	59 300	111	69	10	8
020 Rekefrysetrålere	25 006 700	23 549 600	25 095 100	24 947 700	- 88 400	- 1 398 100	- 1 886 600	- 1 772 100	22	13	14	8
022 Andre havrekestrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE	3 636 800	4 269 200	3 366 800	3 813 500	270 000	455 700	- 64 900	278 000	34	29	8	9
"Sildfiskerier"												
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.	8 997 100	11 923 700	8 662 500	10 839 900	334 600	1 083 800	- 584 000	- 242 400	52	41	28	28
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	1 182 500	930 600	1 007 300	797 400	175 200	133 200	158 700	100 100	9	20	8	7
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	6 434 100	5 096 900	5 401 500	4 766 900	1 032 600	330 000	603 400	- 138 500	42	82	22	26
026 Notfiske etter sei, sild, makrel, m.m. 21,35 m st.l. og over	9 553 800	8 128 800	8 137 800	7 046 700	1 416 000	1 082 100	867 700	422 600	56	75	34	38
027 Ringnotsnurpere med tillatt laste- kapasitet inntill 7 999 hl	25 292 800	25 318 200	19 242 000	19 248 700	6 050 900	6 069 500	4 655 600	4 073 200	34	32	28	29
028 Ringnotsnurpere med tillatt laste- kapasitet 8 000 hl og over	36 934 200	31 183 300	24 121 100	21 085 000	12 813 100	10 098 200	10 270 700	7 418 900	15	15	12	10
029 Ringnotsnurpere med kolmuleseong	45 653 100	44 455 600	32 410 100	32 684 000	13 243 000	11 771 500	10 619 200	8 973 700	42	46	36	42

Tabell E 9

**Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2001 og 2002.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002
<u>Torskeartet fisk</u>										
001 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	-	171 400	-	509 500	45 600	64 100	194 900	253 400	-	192 000
002 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	446 500	386 500	1 572 000	1 507 200	323 200	285 000	1 021 500	1 355 700	227 400	- 133 500
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	-	226 400	-	475 800	209 400	109 300	1 551 900	80 700	-	285 800
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	587 200	341 100	1 653 800	3 879 200	354 100	373 100	1 311 500	2 640 300	- 11 800	865 700
005 Linefiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l.	-	100 600	-	377 000	76 900	70 100	226 600	339 800	-	- 32 900
006 Linefiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l.	419 300	337 500	934 700	1 647 300	300 900	577 900	288 800	1 419 400	344 900	- 350 000
007 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	-	234 000	-	703 200	70 000	93 600	257 000	417 100	-	192 600
008 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	484 200	208 900	2 032 700	1 718 400	417 400	333 000	1 394 300	1 612 700	220 900	- 227 400
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	1 576 600	3 049 400	8 148 400	9 383 600	1 801 800	2 160 700	7 399 000	8 468 300	- 1 052 300	- 1 245 400
010 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 21-27,9 m st.l.	2 028 500	1 425 900	7 415 400	8 116 600	2 384 900	2 436 900	6 699 600	7 024 500	- 1 669 200	- 1 344 800
011 Fiske med konvensjonelle redskap. Hele landet. 28 m st.l. og over	5 975 100	5 173 500	30 642 300	33 629 600	5 005 300	5 474 400	27 281 300	31 711 400	- 1 644 300	- 3 556 300
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over	4 815 700	5 962 900	26 049 200	28 722 400	4 149 500	4 528 800	20 676 000	22 784 400	1 223 600	1 409 200
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over	14 427 500	16 101 100	56 270 900	64 068 500	11 927 200	11 936 000	51 811 100	59 331 800	- 7 467 400	- 7 199 300
015 Andre trålere og småtrålere. Konsum- fiske etter sei, torsk o.l. uten torske- kvote eller med begrenset torskekvote	2 601 000	3 705 600	14 621 700	34 070 700	3 406 900	4 574 900	16 328 600	39 295 600	- 5 113 800	- 9 799 900

Tabell E 9 (fortsetter)

**Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2001 og 2002.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Driftskombinasjon	Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Reke										
016 Rekeetråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 8-12,9 m st.l.	-	142 000	-	553 400	28 300	161 700	391 900	584 400	-	- 192 700
017 Rekeetråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 13 m st.l. og over	244 500	327 200	1 442 500	997 000	223 600	260 000	678 400	521 300	540 400	215 700
020 Rekefrysetrålere	9 905 100	12 040 100	74 410 600	89 758 800	5 380 100	11 090 100	59 905 400	68 930 300	9 125 200	9 738 300
022 Andre havrekeetrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE	846 600	1 053 700	4 122 400	5 077 000	829 400	1 635 700	2 575 100	2 602 000	717 900	839 300
"Sildefiskerier"										
023 Trålfiske etter øypål, tobis, lodde m.m.	1 565 000	2 363 600	10 458 700	13 983 800	1 818 200	2 571 800	11 229 500	18 012 500	- 2 589 000	- 6 600 500
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	-	79 000	-	551 100	361 600	82 400	399 100	291 100	-	177 600
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	2 369 400	1 150 500	9 220 900	7 742 800	1 861 000	1 354 500	6 161 100	5 928 000	1 198 800	460 200
026 Notfiske etter sei, sild, makrell, m.m. 21,35 m st.l. og over	2 534 700	2 088 300	12 817 200	11 091 800	2 138 000	2 094 700	11 346 800	11 479 200	- 667 600	- 2 482 000
027 Ringnotsnurpere med tillatt laste- kapasitet inntil 7 999 hl	10 043 300	12 369 600	36 055 900	37 278 700	6 389 500	9 469 000	26 207 400	25 120 000	3 459 000	2 689 700
028 Ringnotsnurpere med tillatt laste- kapasitet 8 000 hl og over	29 868 000	21 943 500	61 099 900	55 318 200	16 195 200	15 792 700	44 440 300	41 380 700	464 400	- 1 855 200
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong	23 353 200	24 972 700	87 099 200	89 901 700	12 872 300	18 266 800	55 589 900	58 441 000	18 636 900	13 194 000

Tabell E 10

**Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2001 og 2002.**

Driftskombinasjon	Driftsmargin prosent		Totalkapital- rentabilitet prosent		Egenkapital- andel prosent		Likviditetsgrad prosent	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002
<u>Torskeartet fisk</u>								
001 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	6,9	6,4	-	9,9	-	37,7	-	267,4
002 Garn- og juksafiske.Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	8,9	12,2	12,8	17,5	14,5	-8,9	138,2	135,6
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	8,7	14,3	-	27,7	-	60,1	-	207,1
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	13,2	1,2	21,0	1,2	-0,7	22,3	165,9	91,4
005 Linefiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l.	8,4	7,4	-	14,6	-	-8,7	-	143,6
006 Linefiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l.	11,6	6,2	23,2	7,4	36,9	-21,2	139,3	58,4
007 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	6,7	5,0	-	6,7	-	27,4	-	250,1
008 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	11,5	8,2	10,6	8,6	10,9	-13,2	116,0	62,7
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	9,5	0,7	7,1	10,4	-12,9	-13,3	87,5	141,1
010 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 21-27,9 m st.l.	9,5	-7,0	9,2	-4,0	-22,5	-16,6	85,1	58,5
011 Fiske med konvensjonelle redskap. Hele landet. 28 m st.l. og over	5,7	-0,7	4,7	2,3	-5,4	-10,6	119,4	94,5
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over	13,9	14,1	12,7	11,3	4,7	4,9	116,1	131,7
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over	8,2	8,3	10,1	10,6	-13,3	-11,2	121,0	134,9
015 Andre trålere og småtrålere. Konsum- fiske etter sei, torsk o.l. uten torske- kvote eller med begrenset torskekvote	8,3	-3,3	8,6	0,0	-35,0	-28,8	76,3	81,0

Tabell E 10 (fortsetter)

Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2001 og 2002.

Driftskombinasjon	Driftsmargin		Totalkapital- rentabilitet		Egenkapital- andel prosent		Likviditetsgrad prosent		
	prosent		prosent						
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	
Reke									
016	Rekestråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 8-12,9 m st.l.	5,4	7,7	-	11,0	-	-34,8	-	87,8
017	Rekestråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 13 m st.l. og over	1,6	7,0	1,8	11,3	37,5	21,6	109,3	125,8
020	Rekefrysetrålere	-0,4	-5,9	3,1	3,1	12,3	10,8	184,1	108,6
022	Andre havrekestrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE	7,4	10,7	7,2	10,1	17,4	16,5	102,1	64,4
”Sildfiskerier”									
023	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.	3,7	9,1	3,9	9,2	-24,8	-47,2	86,1	91,9
024	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	14,8	14,3	-	25,1	-	32,2	-	95,8
025	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	16,0	6,5	12,2	4,9	13,0	5,9	127,3	84,9
026	Notfiske etter sei, sild, makrell, m.m. 21,35 m st.l. og over	14,8	13,3	13,1	12,0	-5,2	-22,4	118,6	99,7
027	Ringnotsnurpere med tillatt laste- kapasitet inntil 7 999 hl	23,9	24,0	18,5	18,6	9,6	7,2	157,2	130,6
028	Ringnotsnurpere med tillatt laste- kapasitet 8 000 hl og over	34,7	32,4	23,3	21,2	0,8	-3,4	184,4	138,9
029	Ringnotsnurpere med kolmulesesong	29,0	26,5	17,5	15,2	21,4	14,7	181,4	136,7

Tabell E 11

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over gruppert etter "Finmarksmodellen". 2002.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Driftsinntekter kroner	Driftskostnader kroner	Driftsresultat kroner	Driftsmargin prosent	Ordinært resultat før skatt kroner	Antall fartøy i masse	Antall regnskap
Alle fartøyer	4 499 206	3 917 325	581 881	12,9	267 788	2 205	637
Fartøy i størrelsen							
8 - 9,9 m st.l.	422 502	411 721	10 782	2,6	2 531	388	58
10 - 14,9 m st.l.	1 062 930	986 789	76 141	7,2	27 716	1 052	243
15 - 20,9 m st.l.	2 183 191	1 991 985	191 205	8,8	46 604	284	34
21 - 27,9 m st.l.	6 531 832	6 050 485	481 347	7,4	-14 280	199	86
28 m st.l. og over	23 825 375	20 106 671	3 718 704	15,6	1 950 140	282	216
Alle fartøy i "torskefiskeriene" ¹⁾	2 674 261	2 551 357	122 903	4,6	-44 844	1 894	457
Alle fartøy i "sildefiskeriene" ²⁾	15 613 184	12 236 113	3 377 071	21,6	2 171 726	311	180

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell E 12

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over gruppert etter "Finnmarksmodellen". 2002.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

Fartøystørrelse m st.l./ BRT/TE/hl ¹⁾	Driftskombinasjon	Driftsinntekter Kroner	Driftskostnader Kroner	Driftsresultat Kroner	Driftsmargin Prosent	Ordinært resultat før skatt Kroner	Antall fartøy i massen	Antall regnskap
<u>Torskeartet fisk</u>								
8-9,9 m st.l.	Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.	421 540	411 341	10 200	2,4	1 820	381	55
10-14,9 m st.l.	Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.	1 042 096	966 784	75 313	7,2	29 257	941	219
15-20,9 m st.l.	Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.	1 980 252	1 821 858	158 394	8,0	29 100	224	23
21-27,9 m st.l.	Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.	5 201 589	5 436 942	-235 353	-4,5	-452 287	56	19
28 m st.l. og over.	Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.	15 768 500	15 874 551	-106 052	-0,7	-1 537 037	49	42
250 BRT/500 TE og over.	Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere.	20 353 292	17 441 190	2 912 103	14,3	1 638 709	35	27
250 BRT/500 TE og over.	Torsketrålere med ombordproduksjon.	38 540 806	35 352 303	3 188 503	8,3	2 086 452	16	13
	Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.	15 177 487	15 622 169	-444 682	-2,9	-2 915 082	33	20
<u>Reke</u>								
8-9,9 m st.l. Under 50 BRT/80 TE.	Fartøy som hovedsakelig driver rekefiske.	..	..	..	..	..	5	1
10-14,9 m st.l. Under 50 BRT/80 TE.	Fartøy som hovedsakelig driver rekefiske.	1 135 794	1 057 546	78 248	6,9	29 952	83	17
15 m st.l. og over. Under 50 BRT/80 TE.	Fartøy som hovedsakelig driver rekefiske.	1 664 581	1 513 828	150 753	9,1	110 077	26	4
	Rekefrysetrålere.	22 645 902	24 134 021	-1 488 119	-6,6	-1 921 630	14	8
Over 50 BRT/80 TE.	Andre havrekefiskere.	4 178 349	3 765 962	412 387	9,9	248 370	31	9
<u>"Sildefiskerier"</u>								
27,5 m st.l. og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.	11 844 540	10 615 781	1 228 759	10,4	-23 104	41	28
8-9,9 m st.l.	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.	..	..	..	..	..	2	2
10-14,9 m st.l.	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.	1 547 119	1 449 387	97 732	6,3	-30 667	28	7
15-20,9 m st.l.	Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.	4 034 967	3 642 464	392 504	9,7	36 606	25	5
21-27,9 m st.l.	Notfiske etter sei, sild, makrell m.m.	7 393 683	6 577 982	815 701	11,0	175 229	122	57
Tillatt lastekapasitet inntil 7999 hl.	Ringnotsnurpere.	25 316 690	19 227 469	6 089 221	24,1	4 088 786	32	29
Tillatt lastekapasitet 8000 hl. Og over.	Ringnotsnurpere.	31 183 250	21 085 006	10 098 244	32,4	7 418 864	15	10
	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	44 455 569	32 684 047	11 771 522	26,5	8 973 672	46	42

¹⁾ m st.l. = meter største lengde
BRT = brutto registertonn
TE = tonnasjeenheter
hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

1. INNLEDNING

I kapittel E er de økonomiske resultat for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde (m st.l.) og 13 meter største lengde og over for 2002 drøftet. Sentrale resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt" samt balansestørrelser og beregnet egenkapital, er drøftet. Budsjettnemndas mandat er imidlertid "å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene..." herunder "... utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I tidligere års undersøkelser har derfor "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" vært de mest sentrale resultatbegrep.

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper etter driftskombinasjon og etter fartøystørrelse. For å kunne sammenligne lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lottutbetaling mellom forskjellige fartøystørrelser og fartøygrupper, har en derfor tidligere dividert "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" med den veide gjennomsnittlige bemanning ombord i fartøyene i løpet av året. En har dermed brukt gjennomsnittlig lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk i sammenligningen av resultatene i de enkelte fartøygrupper. En slik sammenligning er imidlertid problematisk. Størrelsen "årsverk" gir ikke direkte uttrykk for det antall mann som står bak et årsverk eller hvor mange mann lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott skal fordeles på. Spesielt vil en direkte sammenligning av disse resultatstørrelsene mellom et kyst- og et havfiskefartøy være uheldig eller direkte feil. Årsaken er at havfiskefartøy benytter utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Det vil derfor som regel stå mer enn en mann bak hvert årsverk i havfiskeflåten.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følger:

Et årsverk: Gir uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet

av året. Som vekter benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.

En mann: En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

Budsjettnemnda har valgt å prioritere arbeidet med å finne tall på arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. Målet med arbeidet er å:

1. Estimere sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon.
2. Estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten.
3. Estimere antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk i sentrale fartøygrupper etter driftskombinasjon.

2. MÅLEMETODER

I dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode en har benyttet i 2002-undersøkelsen for å innhente opplysninger om, og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting.

I årsoppgaveskjemaene som blir benyttet ved innsamling av opplysninger til de årlige lønnsomhetsundersøkelsene er det også spørsmål om arbeidsinnsats.

Basert på erfaringer fra tidligere års undersøkelser, har en for 2002 bedt redere av fiskefartøy i størrelsen 21 m st.l. og over spesifisere antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte alt etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12 måneders ansettelse). En har også bedt rederer angi gjennomsnittlig antall lott dager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid pr. fisker pr. døgn.

For kystfiskefartøy mindre enn 21 m st.l., hvor en har lagt vekt på å anvende en enklere form for årsoppgave, er grunnlagsmaterialet og metoden for å beregne arbeidsinnsats enklere. Dette er nærmere beskrevet under pkt. 2.1 nedenfor.

En har i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgaver som er gitt hva angår arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon, forkastet.

2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, har en gjort enkelte forutsetninger i beregningene. I det neste følger en kortfattet oversikt over disse.

Generelle forutsetninger i kystfiskegruppene (helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l.)

For fartøygruppene 001, 003, 005, 007, 016 og 024, som alle representerer fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., gir årets arbeidstidsundersøkelse kun gjennomsnittlig antall årsverk samt total sysselsetting for hver driftsgruppe. Dette fordi en i lønnsomhetsundersøkelsen ikke har bedt om ytterligere informasjon angående arbeidsinnsats for denne delen av flåten.

Fartøyeiere i kystfiskegruppene i størrelsen 13-20,9 m st.l., fartøygruppene 002, 004, 006, 008, 017 og 025, er imidlertid blitt bedt om å gi mer detaljert informasjon om arbeidsinnsatsen i fisket. De er således blitt bedt om å angi det gjennomsnittlige antall arbeidstimer den enkelte fisker arbeidet under fisket i 2002. De fleste fartøyeiere som har svart på dette spørsmålet, har angitt dette ved å krysse av et av de svaralternativer som var angitt i årsoppgaveskjemaet. Fartøyeiere for fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l., fartøygruppe 009, 010 og 026, er fra og med 1999-undersøkelsen bedt om å gi mer utfyllende opplysninger. Disse opplysninger tilsvarer det som havfiskegruppene blir bedt om å gi, nærmere beskrevet nedenfor.

Med basis i Budsjettnemndas datamateriale, utarbeides flere mål på driftsintensitet i fiskeriene. De viktigste målene er "Døgn i sjøen" og "Driftsdøgn". Som basis for beregning av arbeidsinnsats i form av antall timer utført av en fisker på et helårsdrevet fiskefartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l., har en valgt å ta utgangspunkt i antall "Døgn i sjøen".

Basert på erfaringer fra arbeidstidsundersøkelsen fra 1995, har en i de påfølgende år lagt til grunn at

forberedelser og avslutning av fisket for kystfiskefartøy inngår i den arbeidstid fisker har oppgitt.

En har videre antatt at det ikke brukes utskiftningsmannskap på fartøy i kystfiskegruppene. Det vil si at antall mann på et kystfiskefartøy settes lik antall årsverk. Dette gjelder ikke fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. Disse fartøyene er vurdert på samme måte som havfiskegruppene.

I tabell F 1 nedenfor har en, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, beregnet gjennomsnittlig antall årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte kystfiskegrupper. For fartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. har en i tillegg estimert og presentert gjennomsnittlig antall arbeidstimer pr. årsverk/mann i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon.

Generelle forutsetninger i havfiskegruppene (helårsdrevne fiskefartøy 28 m st.l. og over, fartøygruppene 011-015, 020-023 og 027-029):

Den manuelle gjennomgangen av oppgavene har, som tidligere nevnt, medført at opplysninger vedrørende arbeidsinnsats fra flere fartøy er forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

En har i 2002-undersøkelsen bedt reder fordele antall ansatte på intervaller for ansettelse (mindre enn 3 måneder, 4-6 måneder, 7-9 måneder og mer enn 9 måneder). Gjennomgående har en valgt å definere en ansatt med et ansettelsesforhold på 3 måneder eller mer som fast ansatt, mens personer ansatt mindre enn 3 måneder anses som deltidsansatte.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som "antall årsverk", "antall timeverk" samt antall mann avlønnet av fartøyene, har en måttet foreta enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til "hele mann" eller fast tilknyttet mannskap. Se for øvrig pkt. 3.3 "Budsjettnemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over" for en mer detaljert beskrivelse av metoden.

3. RESULTATER

Som beskrevet innledningsvis, søker man gjennom arbeidstidsundersøkelsen å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper etter driftskombinasjon samt estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over. For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, søker en også å estimere hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer pr. årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten.

3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon

På bakgrunn av årets innkomne oppgaver, har en for 2002 ikke sett seg i stand til å presentere en fullstendig oversikt over sysselsettingen for alle fartøygrupper etter driftskombinasjon for fartøy 8 m st.l. og over. For enkelte fartøygrupper har materiale en har fått inn vært av en slik karakter at det ikke vil være riktig å bruke disse i en slik oversikt. Dette gjelder fartøygruppe 009 "Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l." og fartøygruppe 022 "Andre havrekestrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE". Antall fartøy i utvalget var i 2002-undersøkelsen lavt for disse gruppene. Når en under pkt. 3.2 "Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over" nedenfor anslår samlet sysselsetting i den helårsdrevne flåten er også tall for de ovennevnte gruppene lagt inn i beregningene.

Sysselsettingsestimaterne i 2002-undersøkelsen for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er utarbeidet etter samme anvendte metode som i 2001. På fartøygruppenivå estimeres "arbeidstid pr. årsverk" og "arbeidstid pr. mann" som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann pr. fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 "Budsjettmemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over" for nærmere beskrivelse av estimatene "antall mann" og "arbeidstid pr. årsverk" og "arbeidstid pr. mann". Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon er presentert i tabell F 1 nedenfor.

3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over

Metodene anvendt i 2002-undersøkelsen, muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over. For 2002 er sysselsettingen anslått til omlag 10 300 heltidsansatte mann. Dette er en økning fra om lag 9 900 i 2001. En medvirkende årsak til økningen i sysselsettingen fra 2001 til 2002 kan være endringen i kartleggingen en har gjort for fartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l. Denne endringen er nærmere beskrevet i kapittel C. "Kartlegging 2002". Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier, skjer gjennom;

- Ikke-helårsdrevne fartøy i størrelse 8 m st.l. og over
- Fartøy under 8 m st.l.

3.3 Budsjettmemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over

Som nevnt ovenfor har en i 2002-undersøkelsen ikke bedt eiere av helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. om detaljerte opplysninger vedrørende antall arbeidstimer i fisket. En har derfor i 2002-undersøkelsen kun estimert arbeidsinnsats i form av timeverk pr. årsverk og pr. mann for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for helårsdrevne kystfiskefartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk (og mann) varierer fra 2,5 årsverk i gruppe 017 "Rekestråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over", til 7,6 årsverk i fartøygruppe 010 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21-27,9 m st.l." Beregninger basert på opplysninger fra redere/fiskere om "Døgn i sjøen" og gjennomsnittlig antall arbeidstimer pr. fisker, viser at fiskerne i denne del av flåten også har en høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer. Resultatene viser gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann på mellom 1 800 og 2 300 timer pr. år.

For fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. og havfiskeflåten, presenteres gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk. De to størrelsene divergerer, som forklart tidligere, på grunn av at denne flåten anvender utskiftningsmannskap under fisket.

Flere redere av havfiskefartøy har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall "hele mann" som deltidsansatte utgjorde i 2002.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få frem den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i havfiskeflåten skaper når det gjelder antall mann bak hvert budsjettmemnd-årsverk. Eksempelvis ser en at et budsjettmemnd-årsverk innebærer 4 197 timer for fartøy i gruppe 011 "Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over", mens arbeidstiden pr. mann i samme gruppe, utgjør 2 450 timer. Disse forskjellene gjør seg ikke gjeldende i kystfiskeflåten under 21 meter ved dagens undersøkelsesmetode, da man her forutsetter at "et årsverk" er lik "en mann".

4. USIKKERHET

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesform en har valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Eiere av kystfartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. er blitt tilskrevet med et noe forenklet skjema, der de er bedt om å angi gjennomsnittlig antall timer en fisker arbeidet under fiske. I all hovedsak har fiskerne oppgitt at de i gjennomsnitt har arbeidet 12-13 timer pr. døgn under fiske. Hva som ikke blir avklart ved denne typen spørsmål, er hvorvidt dette faktisk er gjennomsnittlig arbeidstid eller om det er arbeidstiden mens fisket pågår for fullt. Viderefører man denne problemstillingen over på fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. og havfiskefartøyene, finner man også for denne delen av flåten usikkerhet og potensielle feilkilder. Datamaterialet i årets arbeidstidsundersøkelse gir altså ingen informasjon om hvor stor del av oppgitt arbeidstid som går med til leting av fisk, ekstravakter og ventevakter mm. Det understrekes

også at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn andre fartøygrupper etter driftskombinasjon. Av tabell F 1 ser en at utvalget som er lagt til grunn for å estimere sysselsetting og arbeidstid i sentrale kystfiskegrupper er lavt sammenliknet med de fleste havfiskegrupper. Dette skyldes den metode en har anvendt i 2002-undersøkelsen for å trekke utvalget til lønnsomhetsundersøkelsen.

Når dette er nevnt, må det også sies at arbeidstidsundersøkelsene for fra og med 1998-undersøkelsen, samlet sett er basert på et mer omfattende sett av data enn tidligere års undersøkelser. Med enkelte fartøygrupper som unntak, kan en altså for 2002 se konturene av de ulike gruppene reelle arbeidsinnsats, og følgelig få et mer fullstendig bilde av arbeidsinnsatsen og sysselsettingen totalt i fiskeflåten.

Tabell F 1

Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 2002, spesifisert på fartøygrupper etter driftskombinasjon.

	Antall fartøy i flåten	Sentrale mål på driftsintensiteten i lønnsomhetsundersøkelsen 2002.			Estimater på arbeidsinnsats i 2002-undersøkelsen.			Sysselsetting totalt i flåten ³⁾
		Antall fartøy i utvalg	Døgn i sjøen (gj.snitt) ¹⁾	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) ²⁾	Arb.tid pr. årsverk (gj.snitt) ²⁾	Arb.tid pr. mann (gj.snitt) ²⁾	
001 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	558	122	-	1,4	1,4	-	-	781
002 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	206	23	172	2,9	2,9	-	1988 (11)	597
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	10	6	-	2,3	2,3	-	-	23
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	86	8	185	3,7	3,7	-	1848 (2)	318
005 Linefiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	212	47	-	1,4	1,4	-	-	297
006 Linefiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	100	11	147	3,2	3,2	-	1835 (4)	320
007 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	281	70	-	1,3	1,3	-	-	365
008 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.	93	10	201	2,8	2,8	-	2134 (7)	260
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.	22	6	160	5,7	..	..	..	..
010 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21-27,9 m st.l.	34	13	193	7,6	9,8 (5)	3075 (5)	1856 (5)	333
011 Fiske med konvensjonelle redska. Hele landet. 28 m st.l. og over.	49	42	307	12,3	23,0 (25)	4197 (25)	2450 (25)	1127
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over.	34	27	152	13,5	19,1 (18)	3013 (18)	2118 (18)	649
014 Torske-trålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	16	13	301	24,1	43,2 (7)	2710 (7)	1965 (7)	691
015 Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begr. torskekvote	37	20	261	10,6	17,3 (14)	3009 (14)	2192 (14)	640
016 Reke-tråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	45	14	-	1,4	1,4	-	-	63
017 Reke-tråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	69	8	139	2,5	2,5	-	2258(3)	173
020 Rekefrysetrålere.	13	8	303	13,5	27,9 (8)	4039 (8)	2033 (8)	362
022 Andre havreke-trålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.	29	9	206	3,3	..	..	..	..
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.	41	28	228	4,8	8,4 (14)	3209 (14)	1975 (14)	344
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	20	7	-	2,2	2,2	-	-	44
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.	82	26	194	5,3	5,3	-	2113 (12)	435
026 Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. 21,35 m st.l. og over.	75	38	169	6,6	8,8 (27)	2170 (27)	2054 (27)	660
027 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	32	29	208	9,3	12,0 (16)	2672 (16)	1601 (16)	384
028 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	15	10	197	10,8	13,3 (6)	1906 (6)	2426 (6)	200
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	46	42	271	10,2	19,0 (30)	3250 (30)	1676 (30)	874
Totalt								10 300 ⁴⁾

¹⁾ Størrelsen "Døgn i sjøen" er hentet fra G-tabellene.

²⁾ Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen 2002.

³⁾ For beskrivelse av hvordan beregning av sysselsetting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon".

⁴⁾ I summen inngår også anslag for de fartøygrupper etter driftskombinasjon som en ikke har presentert tall for.

Tabell F 2**Sammendragstabell 2002. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.**

Fartøygruppe	Antall fartøy i masse	Antall regnskaper	Gjennomsnittlig antall årsverk
Alle fartøyer	1126	266	1,4
Fartøy i størrelsen			
8-8,9 m st.l.	96	15	1,1
9-9,9 m st.l.	292	43	1,1
10-10,9 m st.l.	477	113	1,4
11-12,9 m st.l.	261	95	1,8
Fartøy med hjemsted i:			
Finnmark	210	46	1,4
Troms	183	39	1,2
Nordland	390	92	1,5
Trøndelag	75	18	1,3
Møre og Romsdal	109	30	1,3
Sogn og Fjordane	29	7	1,5
Hordaland	31	11	1,5
Rogaland	32	7	1,4
Agder/Østlandet	67	16	1,3
Alle fartøy i "torskefiskerier" ¹⁾	1106	259	1,4
Alle fartøy i "sildefiskerier" ²⁾	20	7	2,2

¹⁾ Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

²⁾ Fiske etter makrell, sild og brisling.

Tabell F 3**Sammendragstabell 2002. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over**

Fartøygruppe	Antall fartøy i masse	Antall regnskaper	Gjennomsnittlig antall årsverk
Alle fartøyer	1079	371	5,8
Fartøy i størrelsen			
13-20,9 m st.l.	598	69	3,1
21-30,9 m st.l.	207	90	6,2
31-40,9 m st.l.	86	60	9,2
41 m st.l. og over	188	152	12,2
Fartøy med hjemsted i:			
Finnmark	131	31	5,3
Troms	146	39	5,2
Nordland	330	79	4,7
Trøndelag	44	12	4,6
Møre og Romsdal	171	99	9,4
Sogn og Fjordane	62	31	7,4
Hordaland	67	46	7,5
Rogaland	52	19	4,0
Agder/Østlandet	76	15	3,3
Alle fartøy i "torskefiskerier" ¹⁾	788	198	5,3
Alle fartøy i "sildefiskerier" ²⁾	291	173	7,1

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip.

Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

G. DRIFTSRESULTATER 2002

TABELLVERK

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen.

Siden 1998-undersøkelsene blir resultatene for fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde og fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over presentert i en felles rapport. Fra og med 1998-undersøkelsene har en også tatt i bruk ny utvalgs- og estimeringsmetode jfr. rapporten for 1998, kapittel H "Vedlegg".

Tabellene G 1-G 6 gir resultatene for "Alle fartøy", "torskefiskerier" og "sildefiskerier" for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Tabellene G 7-G 35 gir resultater for fartøygrupper etter driftskombinasjon.

Tabellene G 36-G 53 gir resultatene etter geografisk tilhørighet for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Tabellene G 54-G 61 gir resultatene for ulike størrelsesgrupper for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

I tabellene G 1-G 61 fremgår også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister for alle fartøy i massen.

I kapittel H "Vedlegg" er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

"ALLE FARTØY", "TORSKEFISKERIER" OG "SILDEFISKERIER"

Tabell G 1
Driftsresultater 2002
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	698 526	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	307 891
R. 2 Drivstoff	29 396	B. 2 Andre varige driftsmidler	55 822
R. 3 Produktavgift	22 789	B. 3 Sum varige driftsmidler	363 712
R. 4 Agn, is, salt og emb.	6 586	B. 4 Div. omløpsmidler	20 163
R. 5 Sosiale kostnader	2 060	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	151 235
R. 6 Forsikring fartøy	15 778	B. 6 Sum omløpsmidler	171 398
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	4 272	B. 7 Sum eiendeler	535 110
R. 8 Vedlikehold fartøy	66 370	B. 8 Egenkapital (ber.)	135 014
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	42 736	B. 9 Pantegjeld i SND	36 726
R.10 Div. usp. kostnader	56 990	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	11 110	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	286 157
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	363 032	B.12 Sum langsiktig gjeld	322 884
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	31 404	B.13 Driftskreditt	3 516
R.14 Sum driftskostnader	652 522	B.14 Leverandørgjeld	21 983
R.15 Driftsresultat	46 004	B.15 Annen kortsiktig gjeld	51 713
R.17 Div. finansinntekter	7 222	B.16 Sum kortsiktig gjeld	77 213
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	535 110
R.19 Sum finansinntekter	7 222	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	27 428	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,43
R.21 Disagio	0	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	27 428	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	11
R.23 Netto finansposter	-20 206	P. 4 Gj.sn. alder	20,15
R.24 Ordinært resultat før skatt	25 798		
L. 1 Lønnsevne i alt	365 544		
L. 2 Lottutbetaling i alt	362 717		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	266		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 126		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	437 140	35 837	35 191	646	0	12,2
HYSE	67 067	7 355	6 925	430	0	9,12
SEI	53 911	13 097	11 419	1 678	0	4,12
MAKRELL	34 608	6 229	536	5 693	0	5,56
BREIFLABB	32 176	1 193	795	399	0	26,96
KRABBE	30 988	1 790	1 715	75	0	17,32
REKE	29 846	1 128	79	1 049	0	26,46
SILD	12 599	4 457	3 540	917	0	2,83
UER	11 000	1 474	1 457	17	0	7,46
LANGE	9 872	896	729	168	0	11,01
ANDRE FISKESLAG	60 108	6 833	5 716	1 117	0	8,8
TOTAL	779 315	80 289	68 101	12 188	0	9,71

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 2
Driftsresultater 2002

**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	694 330	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	307 260
R. 2 Drivstoff	29 076	B. 2 Andre varige driftsmidler	54 491
R. 3 Produktavgift	22 686	B. 3 Sum varige driftsmidler	361 752
R. 4 Agn, is, salt og emb.	6 693	B. 4 Div. omløpsmidler	20 187
R. 5 Sosiale kostnader	2 056	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	152 882
R. 6 Forsikring fartøy	15 677	B. 6 Sum omløpsmidler	173 069
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	4 174	B. 7 Sum eiendeler	534 821
R. 8 Vedlikehold fartøy	66 407	B. 8 Egenkapital (ber.)	134 244
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	42 611	B. 9 Pantegjeld i SND	35 954
R.10 Div. usp. kostnader	56 670	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	10 904	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	287 505
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	361 685	B.12 Sum langsiktig gjeld	323 458
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	31 265	B.13 Driftskreditt	3 580
R.14 Sum driftskostnader	649 903	B.14 Leverandørgjeld	22 031
R.15 Driftsresultat	44 427	B.15 Annen kortsiktig gjeld	51 507
R.17 Div. finansinntekter	7 261	B.16 Sum kortsiktig gjeld	77 118
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	534 821
R.19 Sum finansinntekter	7 261	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	27 234	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,42
R.21 Disagio	0	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	27 234	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	11
R.23 Netto finansposter	-19 973	P. 4 Gj.sn. alder	20,21
R.24 Ordinært resultat før skatt	24 454		
L. 1 Lønnsevne i alt	362 996		
L. 2 Lottutbetaling i alt	361 478		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	259		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 106		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	434 758	35 653	35 023	629	0	12,19
HYSE	66 958	7 341	6 914	427	0	9,12
SEI	48 860	11 376	10 923	453	0	4,29
BREIFLABB	32 156	1 193	795	398	0	26,96
KRABBE	30 872	1 786	1 715	71	0	17,28
REKE	29 819	1 128	79	1 048	0	26,44
MAKRELL	29 128	5 271	336	4 936	0	5,53
UER	10 997	1 473	1 456	17	0	7,47
LANGE	9 864	896	728	167	0	11,01
BLÅKVEITE	9 816	902	902	0	0	10,88
ANDRE FISKESLAG	57 585	8 604	7 335	1 268	0	6,69
TOTAL	760 812	75 623	66 207	9 415	0	10,06

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 3
Driftsresultater 2002

**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	930 553	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	342 748
R. 2 Drivstoff	47 110	B. 2 Andre varige driftsmidler	129 397
R. 3 Produktavgift	28 475	B. 3 Sum varige driftsmidler	472 145
R. 4 Agn, is, salt og emb.	626	B. 4 Div. omløpsmidler	18 839
R. 5 Sosiale kostnader	2 263	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	60 117
R. 6 Forsikring fartøy	21 353	B. 6 Sum omløpsmidler	78 956
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	9 718	B. 7 Sum eiendeler	551 101
R. 8 Vedlikehold fartøy	64 313	B. 8 Egenkapital (ber.)	177 575
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	49 661	B. 9 Pantegjeld i SND	79 431
R.10 Div. usp. kostnader	74 692	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	22 500	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	211 659
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	437 557	B.12 Sum langsiktig gjeld	291 090
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	39 114	B.13 Driftskreditt	0
R.14 Sum driftskostnader	797 381	B.14 Leverandørgjeld	19 321
R.15 Driftsresultat	133 172	B.15 Annen kortsiktig gjeld	63 116
R.17 Div. finansinntekter	5 042	B.16 Sum kortsiktig gjeld	82 436
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	551 101
R.19 Sum finansinntekter	5 042	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	38 134	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	11,14
R.21 Disagio	0	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	38 134	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	15
R.23 Netto finansposter	-33 092	P. 4 Gjsn. alder	17,05
R.24 Ordinært resultat før skatt	100 080		
L. 1 Lønnsevne i alt	506 451		
L. 2 Lottutbetaling i alt	431 257		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	7		
P. 6 Antall fartøy i masse	20		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
MAKRELL	5 480	957	200	758	0	5,72
SEI	5 052	1 721	496	1 225	0	2,94
SILD	4 563	1 638	1 011	628	0	2,79
TORSK	2 383	184	168	17	0	12,92
BRISLING	347	73	0	73	0	4,73
HESTMAKRELL	220	57	1	56	0	3,88
KRABBE	116	3	0	3	0	35,3
HYSE	109	14	11	3	0	7,67
LYR	53	7	1	6	0	7,67
SJØKREPS	44	1	0	1	0	72,84
ANDRE FISKESLAG	138	10	7	4	0	13,42
TOTAL	18 503	4 666	1 893	2773	0	3,97

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 4

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	8 512 915	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	9 382 379
R. 2 Drivstoff	752 558	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 093 494
R. 3 Produktavgift	265 002	B. 3 Sum varige driftsmidler	11 475 872
R. 4 Agn, is, salt og emb.	138 087	B. 4 Div. omløpsmidler	1 429 899
R. 5 Sosiale kostnader	55 458	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 869 354
R. 6 Forsikring fartøy	160 134	B. 6 Sum omløpsmidler	3 299 253
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	107 162	B. 7 Sum eiendeler	14 775 125
R. 8 Vedlikehold fartøy	863 431	B. 8 Egenkapital (ber.)	-254 390
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	484 587	B. 9 Pantegjeld i SND	1 314 431
R.10 Div. usp. kostnader	690 930	B.10 Valutalån	1 149 359
R.11 Kostnader til proviant	111 803	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	9 733 696
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 904 080	B.12 Sum langsiktig gjeld	12 197 486
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	841 352	B.13 Driftskreditt	206 946
R.14 Sum driftskostnader	7 374 584	B.14 Leverandørgjeld	583 776
R.15 Driftsresultat	1 138 332	B.15 Annen kortsiktig gjeld	2 041 308
R.17 Div. finansinntekter	161 612	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 832 030
R.18 Agio	202 174	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	14 775 125
R.19 Sum finansinntekter	363 786	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	997 886	D. 1 Sum antall driftsdøgn	262
R.21 Disagio	6 897	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	187
R.22 Sum finanskostnader	1 004 783	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-640 997	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	25,9
R.24 Ordinært resultat før skatt	497 334	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	780
L. 1 Lønnsevne i alt	3 243 206	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	84
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 461 685	P. 4 Gj.sn. alder	23,4
P. 5 Antall fartøy i utvalg	371		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 079		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	1 846 901	517 275	434 798	82 477	0	3,57
TORSK	1 826 565	142 588	137 728	3 911	949	12,81
MAKRELL	1 244 784	164 727	18 909	145 817	0	7,56
SEI	776 227	167 374	114 908	52 074	392	4,64
REKE	688 490	60 427	44 818	5 344	10 265	11,39
LODDE	622 667	502 712	379 147	0	123 565	1,24
KOLMULE	538 503	543 164	79 183	90 898	373 083	0,99
HYSE	410 998	39 855	37 898	1 559	397	10,31
LANGE	177 107	13 223	5 858	4 004	3 360	13,39
TOBIS	149 401	161 585	2	161 583	0	0,92
ANDRE FISKESLAG	696 892	121 014	43 989	62 448	14 576	5,76
TOTAL	8 978 535	2 433 942	1 297 238	610 116	526 588	3,69

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 5

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 515 323	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	6 486 845
R. 2 Drivstoff	571 561	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 642 288
R. 3 Produktavgift	173 833	B. 3 Sum varige driftsmidler	8 129 133
R. 4 Agn, is, salt og emb.	157 586	B. 4 Div. omløpsmidler	1 053 457
R. 5 Sosiale kostnader	34 538	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	644 892
R. 6 Forsikring fartøy	114 369	B. 6 Sum omløpsmidler	1 698 349
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	87 499	B. 7 Sum eiendeler	9 827 482
R. 8 Vedlikehold fartøy	554 111	B. 8 Egenkapital (ber.)	-660 688
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	318 302	B. 9 Pantegjeld i SND	1 047 781
R.10 Div. usp. kostnader	519 031	B.10 Valutalån	1 200 633
R.11 Kostnader til proviant	96 426	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	6 587 503
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 079 215	B.12 Sum langsiktig gjeld	8 835 918
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	569 738	B.13 Driftskreditt	191 981
R.14 Sum driftskostnader	5 276 210	B.14 Leverandørgjeld	446 118
R.15 Driftsresultat	239 113	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 014 153
R.17 Div. finansinntekter	92 927	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 652 253
R.18 Agio	188 658	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	9 827 482
R.19 Sum finansinntekter	281 585	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	677 760	D. 1 Sum antall driftsdøgn	259
R.21 Disagio	5 615	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	185
R.22 Sum finanskostnader	683 375	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-401 790	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	21,98
R.24 Ordinært resultat før skatt	-162 677	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	740
L. 1 Lønnsevne i alt	1 828 704	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	69
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 787 462	P. 4 Gj.sn. alder	24,63
P. 5 Antall fartøy i utvalg	198		
P. 6 Antall fartøy i masse	788		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st. l. og over som har drevet "torskefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	1 659 104	129 100	124 546	3 606	948	12,85
REKE	683 018	59 874	44 302	5 307	10 265	11,41
SEI	667 587	131 448	87 605	43 458	385	5,08
HYSE	393 622	37 836	35 991	1 447	397	10,40
LANGE	175 479	13 062	5 781	3 921	3 360	13,43
BLÅKVEITE	139 133	9 777	5 408	198	4 171	14,23
BROSME	131 703	14 870	9 396	2 139	3 335	8,86
SILD	127 549	41 956	41 518	437	0	3,04
UER	90 069	13 610	8 054	196	5 360	6,62
BREIFLABB	29 420	1 120	746	367	6	26,28
ANDRE FISKESLAG	196 534	37 463	23 933	11 830	1 699	5,25
TOTAL	4 293 216	490 114	387 280	72 907	29 926	8,76

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 6
Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier". Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	16 630 107	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	17 223 207
R. 2 Drivstoff	1 242 680	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 315 315
R. 3 Produktavgift	511 881	B. 3 Sum varige driftsmidler	20 538 522
R. 4 Agn, is, salt og emb.	85 288	B. 4 Div. omløpsmidler	2 449 268
R. 5 Sosiale kostnader	112 108	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	5 185 078
R. 6 Forsikring fartøy	284 061	B. 6 Sum omløpsmidler	7 634 346
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	160 405	B. 7 Sum eiendeler	28 172 867
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 701 039	B. 8 Egenkapital (ber.)	845 827
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	934 870	B. 9 Pantegjeld i SND	2 036 493
R.10 Div. usp. kostnader	1 156 415	B.10 Valutalån	1 010 512
R.11 Kostnader til proviant	153 442	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	18 253 283
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 137 733	B.12 Sum langsiktig gjeld	21 300 288
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 576 856	B.13 Driftskreditt	247 469
R.14 Sum driftskostnader	13 056 778	B.14 Leverandørgjeld	956 540
R.15 Driftsresultat	3 573 330	B.15 Annen kortsiktig gjeld	4 822 743
R.17 Div. finansinntekter	347 604	B.16 Sum kortsiktig gjeld	6 026 753
R.18 Agio	238 774	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	28 172 867
R.19 Sum finansinntekter	586 378	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	1 864 758	D. 1 Sum antall driftsdøgn	269
R.21 Disagio	10 368	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	194
R.22 Sum finanskostnader	1 875 126	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 288 748	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	36,52
R.24 Ordinært resultat før skatt	2 284 582	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	822
L. 1 Lønnsevne i alt	7 073 541	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	160
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 287 416	P. 4 Gj.sn. alder	20,07
P. 5 Antall fartøy i utvalg	173		
P. 6 Antall fartøy i masse	291		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	1 719 352	475 320	393 280	82 040	0	3,62
MAKRELL	1 220 176	160 390	18 446	141 945	0	7,61
LODDE	612 789	489 401	365 836	0	123 565	1,25
KOLMULE	536 297	540 826	79 174	88 568	373 083	0,99
TORSK	167 461	13 488	13 182	306	1	12,42
TOBIS	148 223	160 334	0	160 334	0	0,92
SEI	108 640	35 925	27 303	8 616	6	3,02
HESTMAKRELL	96 143	36 218	1 306	34 913	0	2,65
ØYEPÅL	18 191	20 546	2 147	18 399	0	0,89
STRØM-/VASSILD	17 821	5 372	5 372	0	0	3,32
ANDRE FISKESLAG	40 226	6 009	3 914	2 089	6	6,69
TOTAL	4 685 319	1 943 828	909 958	537 209	496 662	2,41

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSKOMBINASJON

Tabell G 7

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002
Garn- og juksafiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 001

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	680 784	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	296 212
R. 2 Drivstoff	27 804	B. 2 Andre varige driftsmidler	41 886
R. 3 Produktavgift	22 316	B. 3 Sum varige driftsmidler	338 098
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 426	B. 4 Div. omløpsmidler	23 717
R. 5 Sosiale kostnader	1 929	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	147 725
R. 6 Forsikring fartøy	15 649	B. 6 Sum omløpsmidler	171 442
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	4 354	B. 7 Sum eiendeler	509 540
R. 8 Vedlikehold fartøy	72 115	B. 8 Egenkapital (ber.)	191 990
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	41 367	B. 9 Pantegjeld i SND	32 999
R.10 Div. usp. kostnader	52 651	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	9 941	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	220 441
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	355 181	B.12 Sum langsiktig gjeld	253 441
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	30 230	B.13 Driftskreditt	1 945
R.14 Sum driftskostnader	636 963	B.14 Leverandørgjeld	21 373
R.15 Driftsresultat	43 821	B.15 Annen kortsiktig gjeld	40 792
R.17 Div. finansinntekter	6 698	B.16 Sum kortsiktig gjeld	64 109
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	509 540
R.19 Sum finansinntekter	6 698	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	20 527	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,36
R.21 Disagio	0	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	20 527	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	11
R.23 Netto finansposter	-13 830	P. 4 Gj.sn. alder	20,85
R.24 Ordinært resultat før skatt	29 991		
L. 1 Lønnsevne i alt	360 573		
L. 2 Lottutbetaling i alt	355 056		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	122		
P. 6 Antall fartøy i masse	558		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 001.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	256 318	21 309	21 273	37	0	12,03
SEI	28 928	6 973	6 955	19	0	4,15
HYSE	23 115	2 583	2 580	3	0	8,95
KRABBE	19 006	558	558	0	0	34,06
UER	8 055	1 122	1 115	7	0	7,18
ROGNKJEKS	6 561	1 452	1 452	0	0	4,52
KVEITE	5 157	127	127	0	0	40,47
BREIFLABB	5 059	201	194	8	0	25,11
MAKRELL	5 051	936	21	915	0	5,4
BLÅKVEITE	4 591	411	411	0	0	11,17
ANDRE FISKESLAG	13 932	2 723	2 712	11	0	5,12
TOTALT	375 773	38 396	37 397	998	0	9,79

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 8
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002
**Garn- og juksafiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 002			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 902 803	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 009 157
R. 2 Drivstoff	83 942	B. 2 Andre varige driftsmidler	111 590
R. 3 Produktavgift	61 529	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 120 746
R. 4 Agn, is, salt og emb.	11 189	B. 4 Div. omløpsmidler	46 751
R. 5 Sosiale kostnader	5 822	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	339 730
R. 6 Forsikring fartøy	43 094	B. 6 Sum omløpsmidler	386 482
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	33 750	B. 7 Sum eiendeler	1 507 228
R. 8 Vedlikehold fartøy	168 630	B. 8 Egenkapital (ber.)	-133 521
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	136 262	B. 9 Pantegjeld i SND	186 688
R.10 Div. usp. kostnader	130 865	B.10 Valutalån	100 308
R.11 Kostnader til proviant	21 041	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 068 744
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	856 136	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 355 740
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	119 328	B.13 Driftskreditt	17 576
R.14 Sum driftskostnader	1 671 588	B.14 Leverandørgjeld	58 271
R.15 Driftsresultat	231 215	B.15 Annen kortsiktig gjeld	209 162
R.17 Div. finansinntekter	19 412	B.16 Sum kortsiktig gjeld	285 009
R.18 Agio	13 735	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	1 507 228
R.19 Sum finansinntekter	33 147	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	120 781	D. 1 Sum antall driftsdøgn	240
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	172
R.22 Sum finanskostnader	120 781	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-87 634	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	15,48
R.24 Ordinært resultat før skatt	143 581	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
L. 1 Lønnsevne i alt	931 385	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	29
L. 2 Lottutbetaling i alt	804 672	P. 4 Gj.sn. alder	25,44
P. 5 Antall fartøy i utvalg	23		
P. 6 Antall fartøy i masse	206		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 002.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	240 069	18 279	18 279	0	0	13,13
SEI	40 091	9 782	9 782	0	0	4,10
SILD	27 878	10 426	10 426	0	0	2,67
HYSE	21 532	2 395	2 395	0	0	8,99
BLÅKVEITE	12 277	1 125	1 125	0	0	10,91
UER	11 666	1 672	1 672	0	0	6,98
BREIFLABB	6 031	244	244	0	0	24,70
LANGE	5 673	529	529	0	0	10,72
KRABBE	4 359	57	57	0	0	76,69
BROSME	3 313	545	545	0	0	6,08
ANDRE FISKESLAG	8 292	982	858	124	0	8,45
TOTALT	381 182	46 036	45 912	124	0	8,28

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 9
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002
**Snurrevadfiske. Fartøy 8-12,9 m st.I. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 003

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	893 074	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	184 250
R. 2 Drivstoff	31 252	B. 2 Andre varige driftsmidler	65 153
R. 3 Produktavgift	27 292	B. 3 Sum varige driftsmidler	249 403
R. 4 Agn, is, salt og emb.	173	B. 4 Div. omløpsmidler	8 319
R. 5 Sosiale kostnader	2 195	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	218 114
R. 6 Forsikring fartøy	17 232	B. 6 Sum omløpsmidler	226 432
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	627	B. 7 Sum eiendeler	475 835
R. 8 Vedlikehold fartøy	113 614	B. 8 Egenkapital (ber.)	285 849
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	19 460	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.10 Div. usp. Kostnader	59 484	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	2 849	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	80 654
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	463 977	B.12 Sum langsiktig gjeld	80 654
R.13 Ber. avskr. På fartøy (HK)	27 240	B.13 Driftskreditt	0
R.14 Sum driftskostnader	765 394	B.14 Leverandørgjeld	1 385
R.15 Driftsresultat	127 680	B.15 Annen kortsiktig gjeld	107 946
R.17 Div. finansinntekter	4 324	B.16 Sum kortsiktig gjeld	109 332
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	475 835
R.19 Sum finansinntekter	4 324	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	8 126	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	11,69
R.21 Disagio	0	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	8 126	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	15
R.23 Netto finansposter	-3 802	P. 4 Gj.sn. alder	22,7
R.24 Ordinært resultat før skatt	123 877		
L. 1 Lønnsevne i alt	564 676		
L. 2 Lottutbetaling i alt	463 977		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	6		
P. 6 Antall fartøy i masse	10		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 003.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	6 478	533	517	16	0	12,15
HYSE	674	71	71	0	0	9,47
SILD	671	249	249	0	0	2,7
RØDSPETTE	459	46	46	0	0	9,95
SEI	279	68	65	3	0	4,13
STEINBIT	39	6	6	0	0	6,83
ROGNKJEKS	39	6	6	0	0	6,93
KVEITE	19	1	1	0	0	33,13
LYR	15	2	2	0	0	8,28
BREIFLABB	14	1	1	0	0	21,42
ANDRE FISKESLAG	34	4	4	0	0	9,07
TOTALT	8 722	985	966	19	0	8,85

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 10

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002
Snurrevadfiske. Fartøy 13-20,9 m st.I. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 004

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 922 795	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 267 728
R. 2 Drivstoff	94 025	B. 2 Andre varige driftsmidler	270 366
R. 3 Produktavgift	61 592	B. 3 Sum varige driftsmidler	3 538 094
R. 4 Agn, is, salt og emb.	92	B. 4 Div. omløpsmidler	50 058
R. 5 Sosiale kostnader	12 551	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	291 008
R. 6 Forsikring fartøy	58 330	B. 6 Sum omløpsmidler	341 066
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	22 516	B. 7 Sum eiendeler	3 879 160
R. 8 Vedlikehold fartøy	129 123	B. 8 Egenkapital (ber.)	865 717
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	111 477	B. 9 Pantegjeld i SND	1 366 139
R.10 Div. usp. Kostnader	132 938	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	24 330	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 274 184
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	928 696	B.12 Sum langsiktig gjeld	2 640 323
R.13 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	324 613	B.13 Driftskreditt	63 848
R.14 Sum driftskostnader	1 900 282	B.14 Leverandørgjeld	61 937
R.15 Driftsresultat	22 512	B.15 Annen kortsiktig gjeld	247 335
R.17 Div. finansinntekter	24 044	B.16 Sum kortsiktig gjeld	373 120
R.18 Agio	535	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	3 879 160
R.19 Sum finansinntekter	24 579	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	251 614	D. 1 Sum antall driftsdøgn	240
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	185
R.22 Sum finanskostnader	251 614	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-227 035	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	17,18
R.24 Ordinært resultat før skatt	-204 523	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
L. 1 Lønnsevne i alt	698 809	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	39
L. 2 Lottutbetaling i alt	881 264	P. 4 Gjsn. alder	29,36
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8		
P. 6 Antall fartøy i masse	86		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 004.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	104 898	8 761	8 761	0	1	11,97
HYSE	24 062	2 631	2 627	0	4	9,15
SEI	12 829	3 274	3 274	0	0	3,92
SILD	6 738	2 547	2 547	0	0	2,65
RØDSPETTE	4 606	461	461	0	0	9,98
BLÅKVEITE	2 375	221	221	0	0	10,76
REKE	1 840	97	97	0	0	19,04
KRABBE	861	17	17	0	0	51,51
ANNEN FLYNDRE	424	32	32	0	0	13,36
MAKRELL	416	70	0	70	0	5,98
ANDRE FISKESLAG	1 260	138	138	0	0	9,11
TOTALT	160 308	18 248	18 173	70	5	8,79

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 11

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002

Linefiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 005

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	677 514	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	225 824
R. 2 Drivstoff	20 225	B. 2 Andre varige driftsmidler	50 546
R. 3 Produktavgift	22 115	B. 3 Sum varige driftsmidler	276 370
R. 4 Agn, is, salt og emb.	19 543	B. 4 Div. omløpsmidler	10 097
R. 5 Sosiale kostnader	2 237	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	90 519
R. 6 Forsikring fartøy	16 413	B. 6 Sum omløpsmidler	100 616
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 187	B. 7 Sum eiendeler	376 986
R. 8 Vedlikehold fartøy	54 994	B. 8 Egenkapital (ber.)	-32 863
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	35 094	B. 9 Panteggjeld i SND	35 048
R.10 Div. usp. kostnader	67 803	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	10 202	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	304 713
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	350 952	B.12 Sum langsiktig gjeld	339 760
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	25 633	B.13 Driftskreditt	5 241
R.14 Sum driftskostnader	627 399	B.14 Leverandørgjeld	13 114
R.15 Driftsresultat	50 115	B.15 Annen kortsiktig gjeld	51 734
R.17 Div. finansinntekter	4 896	B.16 Sum kortsiktig gjeld	70 088
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	376 986
R.19 Sum finansinntekter	4 896	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	30 997	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,39
R.21 Disagio	0	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	30 997	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
R.23 Netto finansposter	-26 102	P. 4 Gjsn. alder	23,16
R.24 Ordinært resultat før skatt	24 013		
L. 1 Lønnsevne i alt	355 036		
L. 2 Lottutbetaling i alt	350 203		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	47		
P. 6 Antall fartøy i masse	212		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 005.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	89 609	7 407	7 407	0	0	12,1
HYSE	33 553	3 599	3 599	0	0	9,32
BLÅKVEITE	4 560	430	430	0	0	10,61
SEI	3 486	862	862	0	0	4,04
BROSME	3 363	606	605	0	0	5,55
ROGNKJEKS	1 817	374	374	0	0	4,86
KRABBE	1 778	71	71	0	0	24,89
KVEITE	902	23	23	0	0	38,88
STEINBIT	888	153	153	0	0	5,8
SILD	768	247	247	0	0	3,11
ANDRE FISKESLAG	1 650	211	170	40	0	7,83
TOTALT	142 376	13 983	13 942	41	0	10,18

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse³⁾

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 12

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002

Linefiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 006			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 761 268	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 133 428
R. 2 Drivstoff	80 842	B. 2 Andre varige driftsmidler	176 414
R. 3 Produktavgift	53 805	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 309 842
R. 4 Agn, is, salt og emb.	50 805	B. 4 Div. omløpsmidler	81 084
R. 5 Sosiale kostnader	6 787	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	256 380
R. 6 Forsikring fartøy	30 286	B. 6 Sum omløpsmidler	337 464
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	26 002	B. 7 Sum eiendeler	1 647 306
R. 8 Vedlikehold fartøy	210 784	B. 8 Egenkapital (ber.)	-349 972
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	86 687	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.10 Div. usp. kostnader	158 954	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	21 719	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 419 350
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	810 236	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 419 350
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	114 351	B.13 Driftskreditt	26 801
R.14 Sum driftskostnader	1 651 257	B.14 Leverandørgjeld	219 124
R.15 Driftsresultat	110 010	B.15 Annen kortsiktig gjeld	332 004
R.17 Div. finansinntekter	11 541	B.16 Sum kortsiktig gjeld	577 929
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	1 647 306
R.19 Sum finansinntekter	11 541	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	138 572	D. 1 Sum antall driftsdøgn	248
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	147
R.22 Sum finanskostnader	138 572	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-127 032	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	14,92
R.24 Ordinært resultat før skatt	-17 021	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
L. 1 Lønnsevne i alt	819 375	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	24
L. 2 Lottutbetaling i alt	752 323	P. 4 Gjsn. Alder	31,98
P. 5 Antall fartøy i utvalg	11		
P. 6 Antall fartøy i masse	100		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 006.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	99 929	7 927	7 924	3	0	12,61
HYSE	39 055	4 301	4 301	1	0	9,08
BLÅKVEITE	8 292	762	757	5	0	10,89
BROSME	3 532	604	603	0	0	5,85
SEI	2 718	650	650	0	0	4,18
KRABBE	2 350	31	31	0	0	76,57
STEINBIT	1 287	207	207	0	0	6,20
KVEITE	1 063	26	26	0	0	40,90
UER	977	144	144	0	0	6,79
LANGE	692	70	69	0	0	9,95
ANDRE FISKESLAG	1 306	119	115	4	0	10,97
TOTALT	161 199	14 840	14 827	13	0	10,86

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 13

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002

Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 007

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	716 071	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	389 826
R. 2 Drivstoff	32 706	B. 2 Andre varige driftsmidler	79 350
R. 3 Produktavgift	23 412	B. 3 Sum varige driftsmidler	469 176
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 706	B. 4 Div. omløpsmidler	17 839
R. 5 Sosiale kostnader	2 196	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	216 207
R. 6 Forsikring fartøy	14 928	B. 6 Sum omløpsmidler	234 046
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	5 283	B. 7 Sum eiendeler	703 222
R. 8 Vedlikehold fartøy	59 173	B. 8 Egenkapital (ber.)	192 607
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	53 567	B. 9 Pantegjeld i SND	41 374
R.10 Div. usp. kostnader	56 364	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	13 424	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	375 676
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	377 518	B.12 Sum langsiktig gjeld	417 050
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	37 637	B.13 Driftskreditt	4 944
R.14 Sum driftskostnader	679 913	B.14 Leverandørgjeld	29 621
R.15 Driftsresultat	36 158	B.15 Annen kortsiktig gjeld	59 001
R.17 Div. finansinntekter	11 048	B.16 Sum kortsiktig gjeld	93 565
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	703 222
R.19 Sum finansinntekter	11 048	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	35 706	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,4
R.21 Disagio	0	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	35 706	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	11
R.23 Netto finansposter	-24 658	P. 4 Gj.sn. alder	17
R.24 Ordinært resultat før skatt	11 500		
L. 1 Lønnsevne i alt	365 822		
L. 2 Lottutbetaling i alt	377 518		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	70		
P. 6 Antall fartøy i masse	281		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 007.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	81 105	6 310	5 806	504	0	12,85
BREIFLABB	25 957	949	597	352	0	27,36
MAKRELL	23 409	4 184	315	3 869	0	5,59
SEI	15 942	3 394	3 041	353	0	4,7
KRABBE	10 089	1 157	1 085	71	0	8,72
HYSE	9 317	1 053	664	389	0	8,85
LANGE	6 365	555	402	153	0	11,47
LYR	6 092	761	566	195	0	8
LYSING	2 986	130	76	53	0	23,05
UER	2 341	262	253	10	0	8,92
ANDRE FISKESLAG	16 119	1 989	1 037	952	0	8,11
TOTALT	199 721	20 744	13 842	6 902	0	9,63

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 14

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002

Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 008

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 779 026	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 329 212
R. 2 Drivstoff	86 569	B. 2 Andre varige driftsmidler	180 305
R. 3 Produktavgift	58 750	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 509 517
R. 4 Agn, is, salt og emb.	27 941	B. 4 Div. omløpsmidler	100 865
R. 5 Sosiale kostnader	4 531	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	108 016
R. 6 Forsikring fartøy	36 684	B. 6 Sum omløpsmidler	208 881
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	36 566	B. 7 Sum eiendeler	1 718 398
R. 8 Vedlikehold fartøy	131 667	B. 8 Egenkapital (ber.)	-227 353
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	134 974	B. 9 Pantegjeld i SND	295 935
R.10 Div. usp. kostnader	94 303	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	15 104	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 316 802
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	857 658	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 612 738
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	147 655	B.13 Driftskreditt	52 508
R.14 Sum driftskostnader	1 632 401	B.14 Leverandørgjeld	73 141
R.15 Driftsresultat	146 625	B.15 Annen kortsiktig gjeld	207 365
R.17 Div. finansinntekter	1 872	B.16 Sum kortsiktig gjeld	333 013
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	1 718 398
R.19 Sum finansinntekter	1 872	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	132 865	D. 1 Sum antall driftsdøgn	267
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	201
R.22 Sum finanskostnader	132 865	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-130 993	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	14,93
R.24 Ordinært resultat før skatt	15 632	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
L. 1 Lønnsevne i alt	791 077	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	28
L. 2 Lottutbetaling i alt	822 896	P. 4 Gjsn. Alder	19,19
P. 5 Antall fartøy i utvalg	10		
P. 6 Antall fartøy i masse	93		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 008.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	77 178	5 630	5 309	319	2	13,71
BREIFLABB	13 658	495	329	166	0	27,61
MAKRELL	13 492	2 359	409	1 950	0	5,72
SEI	13 077	2 605	2 320	284	1	5,02
HYSE	9 887	1 090	830	254	5	9,07
LANGE	6 822	557	356	202	0	12,24
SILD	6 152	2 375	2 303	73	0	2,59
BROSME	5 047	669	486	183	0	7,55
UER	3 385	370	275	95	0	9,14
LYR	3 231	438	344	93	1	7,38
ANDRE FISKESLAG	13 300	1 114	687	425	2	11,94
TOTALT	165 229	17 701	13 648	4 042	11	9,33

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 15

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002
Snurrevadfiske. Fartøy 21-27,9 m st.I. fra Nord-Norge.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 009

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 264 997	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 916 495
R. 2 Drivstoff	196 114	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 417 718
R. 3 Produktavgift	143 545	B. 3 Sum varige driftsmidler	6 334 214
R. 4 Agn, is, salt og emb.	20 078	B. 4 Div. omløpsmidler	2 142 350
R. 5 Sosiale kostnader	17 298	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	907 037
R. 6 Forsikring fartøy	176 147	B. 6 Sum omløpsmidler	3 049 386
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	66 023	B. 7 Sum eiendeler	9 383 600
R. 8 Vedlikehold fartøy	544 795	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 245 352
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	347 491	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.10 Div. usp. Kostnader	369 667	B.10 Valutalån	3 698 421
R.11 Kostnader til proviant	60 791	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 769 831
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 824 431	B.12 Sum langsiktig gjeld	8 468 251
R.13 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	469 178	B.13 Driftskreditt	50 021
R.14 Sum driftskostnader	4 235 558	B.14 Leverandørgjeld	285 987
R.15 Driftsresultat	29 439	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 824 693
R.17 Div. finansinntekter	198 530	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 160 701
R.18 Agio	749 913	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	9 383 600
R.19 Sum finansinntekter	948 444	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	595 419	D. 1 Sum antall driftsdøgn	217
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	160
R.22 Sum finanskostnader	595 419	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	353 024	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	23,61
R.24 Ordinært resultat før skatt	382 463	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	195
L. 1 Lønnsevne i alt	2 068 410	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	106
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 730 975	P. 4 Gjsn. Alder	26,5
P. 5 Antall fartøy i utvalg	6		
P. 6 Antall fartøy i masse	22		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 009.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	41 233	3 326	3 326	0	0	12,40
SILD	30 256	9 612	9 612	0	0	3,15
SEI	9 422	2 631	2 631	0	0	3,58
HYSE	8 540	969	969	0	0	8,81
LODDE	1 733	1 425	1 425	0	0	1,22
REKE	606	71	71	0	0	8,49
BLÅKVEITE	455	40	40	0	0	11,45
UER	87	13	13	0	0	6,55
LANGE	28	3	3	0	0	10,72
RØDSPETTE	22	2	2	0	0	9,92
ANDRE FISKESLAG	14	8	8	0	0	1,76
TOTALT	92 397	18 101	18 101	0	0	5,10

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 16

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002

Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 21-27,9 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 010

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 807 619	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 949 298
R. 2 Drivstoff	402 575	B. 2 Andre varige driftsmidler	741 359
R. 3 Produktavgift	184 082	B. 3 Sum varige driftsmidler	6 690 657
R. 4 Agn, is, salt og emb.	205 400	B. 4 Div. Omløpsmidler	1 002 319
R. 5 Sosiale kostnader	39 621	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	423 596
R. 6 Forsikring fartøy	166 642	B. 6 Sum omløpsmidler	1 425 915
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	118 385	B. 7 Sum eiendeler	8 116 572
R. 8 Vedlikehold fartøy	670 140	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 344 797
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	439 298	B. 9 Pantegjeld i SND	1 168 559
R.10 Div. usp. kostnader	659 981	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	153 973	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	5 855 931
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 533 858	B.12 Sum langsiktig gjeld	7 024 490
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	640 352	B.13 Driftskreditt	329 270
R.14 Sum driftskostnader	6 214 308	B.14 Leverandørgjeld	938 089
R.15 Driftsresultat	-406 689	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 169 520
R.17 Div. finansinntekter	80 679	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 436 879
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	8 116 572
R.19 Sum finansinntekter	80 679	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	666 364	D. 1 Sum antall driftsdøgn	240
R.21 Disagio	45	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	193
R.22 Sum finanskostnader	666 409	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-585 730	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	24,22
R.24 Ordinært resultat før skatt	-992 419	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	245
L. 1 Lønnsevne i alt	1 615 278	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	118
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 139 498	P. 4 Gjsn. Alder	25,44
P. 5 Antall fartøy i utvalg	13		
P. 6 Antall fartøy i masse	34		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 010.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	86 474	5 806	4 752	968	86	14,90
SILD	19 985	6 529	6 469	60	0	3,06
LANGE	16 303	1 380	1 030	217	133	11,82
SEI	15 907	3 343	2 506	821	16	4,76
HYSE	13 698	1 287	1 228	40	20	10,64
BROSME	11 553	1 330	1 001	19	310	8,69
BLÅKVEITE	2 797	218	218	0	0	12,84
BREIFLABB	2 710	103	80	22	0	26,33
UER	2 525	356	353	1	2	7,10
KOLMULE	2 066	2 193	0	2 193	0	0,94
ANDRE FISKESLAG	6 905	1 185	674	439	72	5,83
TOTALT	180 923	23 729	18 310	4 779	639	7,62

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 17

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002

Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 28 m st.l. og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 011

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	15 763 289	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	16 877 371
R. 2 Drivstoff	1 093 119	B. 2 Andre varige driftsmidler	11 578 766
R. 3 Produktavgift	483 207	B. 3 Sum varige driftsmidler	28 456 137
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 309 803	B. 4 Div. omløpsmidler	3 754 585
R. 5 Sosiale kostnader	126 502	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 418 868
R. 6 Forsikring fartøy	285 683	B. 6 Sum omløpsmidler	5 173 453
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	274 706	B. 7 Sum eiendeler	33 629 591
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 518 591	B. 8 Egenkapital (ber.)	-3 556 250
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	760 468	B. 9 Pantegjeld i SND	2 303 497
R.10 Div. usp. kostnader	2 059 485	B.10 Valutalån	3 630 223
R.11 Kostnader til proviant	407 186	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	25 777 703
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	6 155 074	B.12 Sum langsiktig gjeld	31 711 424
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 400 129	B.13 Driftskreditt	722 048
R.14 Sum driftskostnader	15 873 953	B.14 Leverandørgjeld	1 719 346
R.15 Driftsresultat	-110 664	B.15 Annen kortsiktig gjeld	3 033 023
R.17 Div. finansinntekter	246 254	B.16 Sum kortsiktig gjeld	5 474 417
R.18 Agio	642 521	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	33 629 591
R.19 Sum finansinntekter	888 775	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	2 336 650	D. 1 Sum antall driftsdøgn	315
R.21 Disagio	2 934	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	307
R.22 Sum finanskostnader	2 339 583	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 450 808	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	39,41
R.24 Ordinært resultat før skatt	-1 561 472	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	579
L. 1 Lønnsevne i alt	4 598 704	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	209
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 312 418	P. 4 Gj.sn. alder	16,88
P. 5 Antall fartøy i utvalg	42		
P. 6 Antall fartøy i masse	49		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 011.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	262 123	19 746	17 640	1 406	700	13,27
LANGE	141 142	10 027	3 483	3 318	3 226	14,08
BROSME	107 649	11 629	6 701	1 903	3 025	9,26
HYSE	90 120	6 954	6 153	460	342	12,96
SEI	63 146	10 289	5 741	4 363	185	6,14
BLÅKVEITE	41 309	2 725	1 049	9	1 627	15,16
STEINBIT	19 164	4 469	4 437	10	22	4,29
KVEITE	8 288	213	27	2	184	38,91
ANNEN FISK	7 578	1 336	283	525	528	5,67
UER	7 278	827	759	12	56	8,80
ANDRE FISKESLAG	16 933	1 219	294	82	832	13,89
TOTALT	764 730	69 434	46 567	12 090	10 777	11,0

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 19

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002

Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere. Fartøy 250 BRT/500TE og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 013

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	20 278 657	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	19 300 089
R. 2 Drivstoff	2 346 853	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 459 465
R. 3 Produktavgift	666 937	B. 3 Sum varige driftsmidler	22 759 554
R. 4 Agn, is, salt og emb.	134 581	B. 4 Div. omløpsmidler	5 378 656
R. 5 Sosiale kostnader	135 755	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	584 203
R. 6 Forsikring fartøy	391 896	B. 6 Sum omløpsmidler	5 962 858
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	351 551	B. 7 Sum eiendeler	28 722 412
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 539 720	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 409 194
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 081 466	B. 9 Pantegjeld i SND	2 828 100
R.10 Div. usp. kostnader	1 268 479	B.10 Valutalån	5 176 600
R.11 Kostnader til proviant	330 267	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	14 779 696
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	6 372 444	B.12 Sum langsiktig gjeld	22 784 395
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 794 582	B.13 Driftskreditt	13 726
R.14 Sum driftskostnader	17 414 531	B.14 Leverandørgjeld	960 546
R.15 Driftsresultat	2 864 126	B.15 Annen kortsiktig gjeld	3 554 551
R.17 Div. finansinntekter	226 303	B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 528 823
R.18 Agio	141 123	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	28 722 412
R.19 Sum finansinntekter	367 425	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	1 663 412	D. 1 Sum antall driftsdøgn	190
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	152
R.22 Sum finanskostnader	1 663 412	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 295 986	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	47,66
R.24 Ordinært resultat før skatt	1 568 140	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	754
L. 1 Lønnsevne i alt	7 313 075	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	331
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 186 503	P. 4 Gjsn. alder	20,47
P. 5 Antall fartøy i utvalg	27		
P. 6 Antall fartøy i masse	34		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 013.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	364 854	30 982	30 737	85	159	11,78
SEI	145 076	31 309	25 073	6 053	183	4,63
HYSE	82 548	8 705	8 601	78	26	9,48
REKE	82 223	9 615	9 113	0	502	8,55
UER	8 891	1 411	1 406	3	1	6,30
BLÅKVEITE	5 226	325	324	0	0	16,10
LANGE	1 002	99	72	26	0	10,11
STEINBIT	497	95	94	0	0	5,24
ANNEN FISK	220	0	0	0	0	0,00
KVEITE	199	7	7	0	0	29,87
ANDRE FISKESLAG	425	49	33	15	0	8,74
TOTALT	691 161	82 595	75 461	6 262	872	8,37

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 20
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002
**Torskestrålere med ombordproduksjon. Fartøy 250 BRT/500TE og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 014

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	38 540 806	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	37 921 323
R. 2 Drivstoff	5 068 952	B. 2 Andre varige driftsmidler	10 046 017
R. 3 Produktavgift	1 198 642	B. 3 Sum varige driftsmidler	47 967 340
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 167 000	B. 4 Div. omløpsmidler	11 311 267
R. 5 Sosiale kostnader	281 698	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	4 789 872
R. 6 Forsikring fartøy	554 216	B. 6 Sum omløpsmidler	16 101 139
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	597 880	B. 7 Sum eiendeler	64 068 479
R. 8 Vedlikehold fartøy	4 118 024	B. 8 Egenkapital (ber.)	-7 199 341
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	2 070 212	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.10 Div. usp. kostnader	3 979 552	B.10 Valutalån	17 947 297
R.11 Kostnader til proviant	619 159	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	41 384 535
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	12 032 041	B.12 Sum langsiktig gjeld	59 331 832
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 664 929	B.13 Driftskreditt	2 858 769
R.14 Sum driftskostnader	35 352 303	B.14 Leverandørgjeld	3 117 878
R.15 Driftsresultat	3 188 503	B.15 Annen kortsiktig gjeld	5 959 341
R.17 Div. finansinntekter	818 712	B.16 Sum kortsiktig gjeld	11 935 988
R.18 Agio	2 789 544	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	64 068 479
R.19 Sum finansinntekter	3 608 256	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	4 621 899	D. 1 Sum antall driftsdøgn	291
R.21 Disagio	88 409	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	301
R.22 Sum finanskostnader	4 710 307	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 102 051	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	60,14
R.24 Ordinært resultat før skatt	2 086 452	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1894
L. 1 Lønnsevne i alt	12 536 827	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	671
L. 2 Lottutbetaling i alt	9 733 195	P. 4 Gjsn. alder	14,44
P. 5 Antall fartøy i utvalg	13		
P. 6 Antall fartøy i masse	16		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 014.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	199 954	14 478	14 327	150	1	13,81
SEI	190 320	32 143	14 425	17 718	0	5,92
REKE	67 682	8 637	6 277	0	2 360	7,84
HYSE	56 888	4 587	4 413	174	0	12,40
BLÅKVEITE	47 701	3 118	941	7	2 170	15,30
UER	41 761	6 939	1 635	8	5 297	6,02
HODER	6 335	0	0	0	0	0,00
USPESIFISER	5 222	0	0	0	0	0,00
LANGE	1 053	106	61	44	0	9,96
LYR	424	61	41	20	0	7,00
ANDRE FISKESLAG	708	101	54	8	39	7,03
TOTALT	618 048	70 170	42 175	18 128	9 867	8,81

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 21
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002
Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk og lignende uten torsk kvote eller med begrenset torsk kvote.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 015			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	14 648 428	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	23 627 488
R. 2 Drivstoff	2 291 435	B. 2 Andre varige driftsmidler	6 737 593
R. 3 Produktavgift	449 906	B. 3 Sum varige driftsmidler	30 365 081
R. 4 Agn, is, salt og emb.	223 920	B. 4 Div. omløpsmidler	2 344 185
R. 5 Sosiale kostnader	110 502	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 361 387
R. 6 Forsikring fartøy	363 507	B. 6 Sum omløpsmidler	3 705 572
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	194 311	B. 7 Sum eiendeler	34 070 653
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 515 326	B. 8 Egenkapital (ber.)	-9 799 918
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	875 402	B. 9 Pantegjeld i SND	5 047 444
R.10 Div. usp. kostnader	1 650 798	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	289 476	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	34 248 179
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 198 662	B.12 Sum langsiktig gjeld	39 295 623
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 972 959	B.13 Driftskreditt	445 976
R.14 Sum driftskostnader	15 136 205	B.14 Leverandørgjeld	1 588 221
R.15 Driftsresultat	-487 777	B.15 Annen kortsiktig gjeld	2 540 751
R.17 Div. finansinntekter	434 887	B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 574 948
R.18 Agio	43 595	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	34 070 653
R.19 Sum finansinntekter	478 482	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	3 069 155	D. 1 Sum antall driftsdøgn	308
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	234
R.22 Sum finanskostnader	3 069 155	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-2 590 672	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	38,55
R.24 Ordinært resultat før skatt	-3 078 449	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	534
L. 1 Lønnsevne i alt	2 416 119	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	260
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 776 370	P. 4 Gjsn. alder	17,03
P. 5 Antall fartøy i utvalg	20		
P. 6 Antall fartøy i masse	37		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 015.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SEI	158 727	32 219	18 734	13 486	0	4,93
TORSK	145 317	11 261	10 816	444	0	12,91
REKE	91 775	9 962	9 038	156	769	9,21
HYSE	41 129	4 226	3 834	391	0	9,73
RØDSPETTE	22 847	1 911	0	1 902	8	11,96
BLÅKVEITE	16 020	1 023	517	172	334	15,66
UER	12 453	1 706	1 632	74	0	7,30
ANNEN FLYNDRE	10 265	261	0	259	2	39,36
SILD	7 596	2 493	2 493	0	0	3,05
STRØM-/VASSILD	6 260	1 987	1 986	1	0	3,15
ANDRE FISKESLAG	11 824	3 630	3 353	268	8	3,26
TOTALT	524 213	70 677	52 403	17 152	1 121	7,42

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 22
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002
**Reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 016

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	761 595	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	339 675
R. 2 Drivstoff	63 391	B. 2 Andre varige driftsmidler	71 783
R. 3 Produktavgift	24 405	B. 3 Sum varige driftsmidler	411 459
R. 4 Agn, is, salt og emb.	6 776	B. 4 Div. omløpsmidler	41 240
R. 5 Sosiale kostnader	1 871	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	100 714
R. 6 Forsikring fartøy	16 896	B. 6 Sum omløpsmidler	141 954
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	5 165	B. 7 Sum eiendeler	553 413
R. 8 Vedlikehold fartøy	84 071	B. 8 Egenkapital (ber.)	-192 679
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	30 180	B. 9 Pantegjeld i SND	51 003
R.10 Div. usp. kostnader	55 337	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	12 195	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	533 402
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	371 289	B.12 Sum langsiktig gjeld	584 405
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	31 729	B.13 Driftskreditt	8 313
R.14 Sum driftskostnader	703 305	B.14 Leverandørgjeld	29 407
R.15 Driftsresultat	58 290	B.15 Annen kortsiktig gjeld	123 967
R.17 Div. finansinntekter	2 400	B.16 Sum kortsiktig gjeld	161 686
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	553 413
R.19 Sum finansinntekter	2 400	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	44 015	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	11,12
R.21 Disagio	0	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	44 015	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	14
R.23 Netto finansposter	-41 615	P. 4 Gj.sn. alder	17,84
R.24 Ordinært resultat før skatt	16 675		
L. 1 Lønnsevne i alt	368 070		
L. 2 Lottutbetaling i alt	371 289		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	14		
P. 6 Antall fartøy i masse	45		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 016.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	26 975	1 021	39	982	0	26,42
SJØKREPS	2 818	39	0	39	0	72,03
TORSK	1 247	93	20	73	0	13,45
BREIFLABB	1 049	38	0	38	0	27,33
MAKRELL	449	111	0	111	0	4,05
PIGGHÅ	402	45	0	45	0	8,9
HYSE	298	35	0	35	0	8,48
SEI	224	80	1	79	0	2,81
SMØRFLYNDRE	149	10	0	10	0	15,05
ANNEN FLYNDE	141	4	0	4	0	33,12
ANDRE FISKESLAG	468	39	0	39	0	11,87
TOTALT	34 221	1 516	60	1 456	0	22,58

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 23
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002
**Reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 017

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 527 528	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	595 728
R. 2 Drivstoff	160 782	B. 2 Andre varige driftsmidler	74 139
R. 3 Produktavgift	46 848	B. 3 Sum varige driftsmidler	669 867
R. 4 Agn, is, salt og emb.	22 686	B. 4 Div. omløpsmidler	100 442
R. 5 Sosiale kostnader	4 460	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	226 712
R. 6 Forsikring fartøy	26 581	B. 6 Sum omløpsmidler	327 154
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	22 374	B. 7 Sum eiendeler	997 021
R. 8 Vedlikehold fartøy	143 872	B. 8 Egenkapital (ber.)	215 730
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	76 067	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.10 Div. usp. kostnader	101 762	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	11 035	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	521 291
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	732 082	B.12 Sum langsiktig gjeld	521 291
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	71 290	B.13 Driftskreditt	17 545
R.14 Sum driftskostnader	1 419 839	B.14 Leverandørgjeld	64 494
R.15 Driftsresultat	107 688	B.15 Annen kortsiktig gjeld	177 961
R.17 Div. finansinntekter	5 322	B.16 Sum kortsiktig gjeld	260 000
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	997 021
R.19 Sum finansinntekter	5 322	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	53 749	D. 1 Sum antall driftsdøgn	310
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	139
R.22 Sum finanskostnader	53 749	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-48 427	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,48
R.24 Ordinært resultat før skatt	59 261	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
L. 1 Lønnsevne i alt	755 799	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	27
L. 2 Lottutbetaling i alt	732 076	P. 4 Gjsn. alder	29,96
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8		
P. 6 Antall fartøy i masse	69		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 017.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	80 595	2 968	201	2 766	0	27,16
TORSK	6 021	456	304	153	0	13,19
MAKRELL	4 763	856	0	856	0	5,57
BREIFLABB	2 512	96	13	83	0	26,27
SILD	2 454	814	814	1	0	3,01
SJØKREPS	2 394	36	5	30	0	67,33
SEI	1 087	224	158	66	0	4,85
SMØRFLYNDRE	461	31	0	31	0	14,67
PIGGHÅ	415	47	3	44	0	8,81
LANGE	374	40	10	30	0	9,39
ANDRE FISKESLAG	1 471	132	30	102	0	11,13
TOTALT	102 547	5 700	1 537	4 162	0	17,99

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirktoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 26

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002

Rekefrysetrålere.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 020

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	23 549 571	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	75 564 386
R. 2 Drivstoff	5 261 118	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 154 269
R. 3 Produktavgift	723 370	B. 3 Sum varige driftsmidler	77 718 655
R. 4 Agn, is, salt og emb.	622 975	B. 4 Div. omløpsmidler	5 398 174
R. 5 Sosiale kostnader	142 377	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	6 641 961
R. 6 Forsikring fartøy	451 841	B. 6 Sum omløpsmidler	12 040 135
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	273 112	B. 7 Sum eiendeler	89 758 790
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 182 847	B. 8 Egenkapital (ber.)	9 738 334
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 439 060	B. 9 Pantegjeld i SND	13 380 513
R.10 Div. usp. kostnader	2 531 831	B.10 Valutalån	15 617 553
R.11 Kostnader til proviant	428 253	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	39 932 254
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	7 076 556	B.12 Sum langsiktig gjeld	68 930 321
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	4 814 373	B.13 Driftskreditt	1 715 593
R.14 Sum driftskostnader	24 947 713	B.14 Leverandørgjeld	2 246 806
R.15 Driftsresultat	-1 398 141	B.15 Annen kortsiktig gjeld	7 127 736
R.17 Div. finansinntekter	600 473	B.16 Sum kortsiktig gjeld	11 090 136
R.18 Agio	3 597 056	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	89 758 790
R.19 Sum finansinntekter	4 197 529	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	4 352 175	D. 1 Sum antall driftsdøgn	298
R.21 Disagio	219 270	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	303
R.22 Sum finanskostnader	4 571 444	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-373 915	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	56,43
R.24 Ordinært resultat før skatt	-1 772 057	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1780
L. 1 Lønnsevne i alt	4 910 146	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	644
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 625 733	P. 4 Gjsn. alder	9,77
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8		
P. 6 Antall fartøy i masse	13		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 020.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	280 040	25 568	18 934	0	6 634	10,95
TORSK	28 342	2 246	2 240	5	0	12,62
SEI	14 618	2 830	2 277	553	0	5,17
HYSE	5 367	590	584	5	0	9,10
UER	598	97	95	1	0	6,17
BLÅKVEITE	311	24	24	0	0	13,19
LANGE	66	8	7	2	0	7,80
STEINBIT	40	7	7	0	0	5,41
USPESIFISERT	29	0	0	0	0	0,00
KVEITE	10	0	0	0	0	32,59
ANDRE FISKESLAG	19	10	10	0	0	1,87
TOTALT	329 440	31 380	24 179	567	6 634	10,50

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 28
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002
**Andre havrekestrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 022			
RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 269 213	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 783 771
R. 2 Drivstoff	418 754	B. 2 Andre varige driftsmidler	239 609
R. 3 Produktavgift	135 626	B. 3 Sum varige driftsmidler	4 023 379
R. 4 Agn, is, salt og emb.	47 694	B. 4 Div. omløpsmidler	200 635
R. 5 Sosiale kostnader	18 656	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	853 025
R. 6 Forsikring fartøy	99 987	B. 6 Sum omløpsmidler	1 053 660
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	45 483	B. 7 Sum eiendeler	5 077 040
R. 8 Vedlikehold fartøy	506 293	B. 8 Egenkapital (ber.)	839 294
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	202 095	B. 9 Pantegjeld i SND	1 128 409
R.10 Div. Usp. kostnader	228 866	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	44 166	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 473 640
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 706 253	B.12 Sum langsiktig gjeld	2 602 049
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	359 601	B.13 Driftskreditt	24 429
R.14 Sum driftskostnader	3 813 474	B.14 Leverandørgjeld	279 116
R.15 Driftsresultat	455 738	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 332 153
R.17 Div. finansinntekter	55 046	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 635 697
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	5 077 040
R.19 Sum finansinntekter	55 046	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	232 347	D. 1 Sum antall driftsdøgn	283
R.21 Disagio	483	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	206
R.22 Sum finanskostnader	232 830	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-177 784	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	23,67
R.24 Ordinært resultat før skatt	277 954	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	179
L. 1 Lønnsevne i alt	1 833 618	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	99
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 676 842	P. 4 Gjsn. alder	21,93
P. 5 Antall fartøy i utvalg	9		
P. 6 Antall fartøy i masse	29		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 022.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	72 318	2 563	234	2 329	0	28,21
SILD	26 488	7 160	6 857	303	0	3,70
LODDE	5 816	8 652	8 652	0	0	0,67
SJØKREPS	4 529	70	0	70	0	64,76
MAKRELL	4 385	773	0	773	0	5,68
TORSK	2 712	202	130	72	0	13,45
BREIFLABB	1 928	75	0	75	0	25,71
TOBIS	1 178	1 250	0	1 250	0	0,94
SEI	569	150	35	116	0	3,79
HYSE	460	58	50	8	0	8,00
ANDRE FISKESLAG	1 453	551	31	521	0	2,63
TOTALT	121 836	21 503	15 988	5 515	0	5,67

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 29

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002

Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 023

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	11 923 732	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	10 260 612
R. 2 Drivstoff	1 566 818	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 359 601
R. 3 Produktavgift	377 532	B. 3 Sum varige driftsmidler	11 620 213
R. 4 Agn, is, salt og emb.	121 736	B. 4 Div. omløpsmidler	1 399 832
R. 5 Sosiale kostnader	76 633	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	963 780
R. 6 Forsikring fartøy	296 288	B. 6 Sum omløpsmidler	2 363 613
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	146 769	B. 7 Sum eiendeler	13 983 826
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 503 852	B. 8 Egenkapital (ber.)	-6 600 506
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	757 267	B. 9 Pantegjeld i SND	2 665 752
R.10 Div. usp. kostnader	746 914	B.10 Valutalån	971 707
R.11 Kostnader til proviant	121 741	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	14 375 024
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	3 937 846	B.12 Sum langsiktig gjeld	18 012 483
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 186 537	B.13 Driftskreditt	223 129
R.14 Sum driftskostnader	10 839 933	B.14 Leverandørgjeld	835 599
R.15 Driftsresultat	1 083 799	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 513 121
R.17 Div. finansinntekter	174 385	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 571 849
R.18 Agio	28 144	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	13 983 826
R.19 Sum finansinntekter	202 530	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	1 528 757	D. 1 Sum antall driftsdøgn	303
R.21 Disagio	18	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	189
R.22 Sum finanskostnader	1 528 775	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 326 245	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	37,75
R.24 Ordinært resultat før skatt	-242 446	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	388
L. 1 Lønnsevne i alt	3 802 835	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	211
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 369 324	P. 4 Gjsn. alder	27,34
P. 5 Antall fartøy i utvalg	28		
P. 6 Antall fartøy i masse	41		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 023.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	147 807	37 706	33 888	3 818	0	3,92
TOBIS	115 499	125 305	0	125 305	0	0,92
KOLMULE	80 718	85 600	9 923	75 677	0	0,94
LODDE	38 823	37 534	37 534	0	0	1,03
MAKRELL	35 683	6 523	0	6 523	0	5,47
SEI	21 722	5 375	566	4 810	0	4,04
ØYEPÅL	18 004	20 350	1 951	18 399	0	0,88
TORSK	3 959	287	15	272	0	13,79
STRØM-/VASSILD	2 323	700	700	0	0	3,32
HYSE	1 882	235	125	109	0	8,02
ANDRE FISKESLAG	5 695	1 207	252	955	0	4,72
TOTALT	472 114	320 823	84 955	235 868	0	1,47

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 30
Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002
**Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 024

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	930 553	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	342 748
R. 2 Drivstoff	47 110	B. 2 Andre varige driftsmidler	129 397
R. 3 Produktavgift	28 475	B. 3 Sum varige driftsmidler	472 145
R. 4 Agn, is, salt og emb.	626	B. 4 Div. omløpsmidler	18 839
R. 5 Sosiale kostnader	2 263	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	60 117
R. 6 Forsikring fartøy	21 353	B. 6 Sum omløpsmidler	78 956
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	9 718	B. 7 Sum eiendeler	551 101
R. 8 Vedlikehold fartøy	64 313	B. 8 Egenkapital (ber.)	177 575
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	49 661	B. 9 Pantegjeld i SND	79 431
R.10 Div. usp. kostnader	74 692	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	22 500	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	211 659
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	437 557	B.12 Sum langsiktig gjeld	291 090
R.13 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	39 114	B.13 Driftskreditt	0
R.14 Sum driftskostnader	797 381	B.14 Leverandørgjeld	19 321
R.15 Driftsresultat	133 172	B.15 Annen kortsiktig gjeld	63 116
R.17 Div. finansinntekter	5 042	B.16 Sum kortsiktig gjeld	82 436
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	551 101
R.19 Sum finansinntekter	5 042	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	38 134	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	11,14
R.21 Disagio	0	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	38 134	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	15
R.23 Netto finansposter	-33 092	P. 4 Gjsn. alder	17,05
R.24 Ordinært resultat før skatt	100 080		
L. 1 Lønnsevne i alt	506 451		
L. 2 Lottutbetaling i alt	431 257		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	7		
P. 6 Antall fartøy i masse	20		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 024.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
MAKRELL	5 480	957	200	758	0	5,72
SEI	5 052	1 721	496	1 225	0	2,94
SILD	4 563	1 638	1 011	628	0	2,79
TORSK	2 383	184	168	17	0	12,92
BRISLING	347	73	0	73	0	4,73
HESTMAKRELL	220	57	1	56	0	3,88
KRABBE	116	3	0	3	0	35,3
HYSE	109	14	11	3	0	7,67
LYR	53	7	1	6	0	7,67
SJØKREPS	44	1	0	1	0	72,84
ANDRE FISKESLAG	138	10	7	4	0	13,42
TOTALT	18 503	4 666	1 893	2 773	0	3,97

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 31

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002

**Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 13-21,34 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 025

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 096 856	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 861 210
R. 2 Drivstoff	236 213	B. 2 Andre varige driftsmidler	731 098
R. 3 Produktavgift	152 177	B. 3 Sum varige driftsmidler	6 592 308
R. 4 Agn, is, salt og emb.	27 817	B. 4 Div. omløpsmidler	342 545
R. 5 Sosiale kostnader	21 627	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	807 940
R. 6 Forsikring fartøy	125 722	B. 6 Sum omløpsmidler	1 150 485
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	65 945	B. 7 Sum eiendeler	7 742 793
R. 8 Vedlikehold fartøy	675 428	B. 8 Egenkapital (ber.)	460 247
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	345 442	B. 9 Pantegjeld i SND	1 072 166
R.10 Div. usp. kostnader	354 187	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	64 281	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 855 880
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 178 462	B.12 Sum langsiktig gjeld	5 928 046
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	519 594	B.13 Driftskreditt	38 058
R.14 Sum driftskostnader	4 766 894	B.14 Leverandørgjeld	270 387
R.15 Driftsresultat	329 962	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 046 056
R.17 Div. finansinntekter	38 727	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 354 501
R.18 Agio	9 646	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	7 742 793
R.19 Sum finansinntekter	48 373	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	516 814	D. 1 Sum antall driftsdøgn	257
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	180
R.22 Sum finanskostnader	516 814	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-468 441	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	19,74
R.24 Ordinært resultat før skatt	-138 479	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	100
L. 1 Lønnsevne i alt	1 892 973	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	97
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 993 433	P. 4 Gj.sn. alder	17,99
P. 5 Antall fartøy i utvalg	26		
P. 6 Antall fartøy i masse	82		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i [fartøygruppe 025.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	183 426	51 814	45 635	6 179	0	3,54
MAKRELL	94 630	13 546	10 426	3 120	0	6,99
TORSK	66 785	5 131	5 127	3	1	13,02
SEI	22 226	7 604	4 743	2 856	6	2,92
LODDE	9 240	7 174	7 174	0	0	1,29
BRISLING	7 184	1 574	304	1 270	0	4,56
HYSE	4 703	527	525	1	0	8,93
HESTMAKRELL	2 240	598	325	273	0	3,74
BLÅKVEITE	1 100	95	95	0	0	11,63
REKE	808	34	1	33	0	24,01
ANDRE FISKESLAG	1 875	367	337	23	6	5,11
TOTALT	394 215	88 463	74 691	13 758	14	4,46

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 32

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002

**Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. Fartøy 21,35 m st.l. og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 026

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	8 128 775	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	8 039 143
R. 2 Drivstoff	436 058	B. 2 Andre varige driftsmidler	964 398
R. 3 Produktavgift	246 893	B. 3 Sum varige driftsmidler	9 003 541
R. 4 Agn, is, salt og emb.	28 317	B. 4 Div. omløpsmidler	445 533
R. 5 Sosiale kostnader	42 414	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 642 757
R. 6 Forsikring fartøy	206 485	B. 6 Sum omløpsmidler	2 088 290
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	99 906	B. 7 Sum eiendeler	11 091 831
R. 8 Vedlikehold fartøy	908 984	B. 8 Egenkapital (ber.)	-2 482 002
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	450 309	B. 9 Pantegjeld i SND	2 987 576
R.10 Div. usp. kostnader	595 265	B.10 Valutalån	617 698
R.11 Kostnader til proviant	90 224	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	7 873 896
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	3 221 512	B.12 Sum langsiktig gjeld	11 479 170
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	720 303	B.13 Driftskreditt	178 822
R.14 Sum driftskostnader	7 046 670	B.14 Leverandørgjeld	403 002
R.15 Driftsresultat	1 082 105	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 512 839
R.17 Div. finansinntekter	129 837	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 094 663
R.18 Agio	123 611	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	11 091 831
R.19 Sum finansinntekter	253 448	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	912 980	D. 1 Sum antall driftsdøgn	247
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	157
R.22 Sum finanskostnader	912 980	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-659 532	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	25,6
R.24 Ordinært resultat før skatt	422 573	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	245
L. 1 Lønnsevne i alt	3 424 902	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	133
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 925 282	P. 4 Gj.sn. alder	22,01
P. 5 Antall fartøy i utvalg	38		
P. 6 Antall fartøy i masse	75		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 026.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	302 459	80 318	75 848	4 470	0	3,77
TORSK	94 140	7 799	7 769	30	0	12,07
MAKRELL	82 953	11 361	4 663	6 698	0	7,30
SEI	61 208	20 684	19 834	850	0	2,96
LODDE	36 362	26 023	26 023	0	0	1,40
HYSE	10 546	1 231	1 231	0	0	8,56
REKE	4 567	515	515	0	0	8,87
BLÅKVEITE	1 347	114	114	0	0	11,79
HESTMAKRELL	485	239	15	224	0	2,03
BRISLING	360	77	0	77	0	4,65
ANDRE FISKESLAG	453	237	210	27	0	1,91
TOTALT	594 879	148 600	136 223	12 377	0	4,00

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 33

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002
Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 027

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	25 318 221	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	20 122 002
R. 2 Drivstoff	1 492 440	B. 2 Andre varige driftsmidler	4 787 086
R. 3 Produktavgift	798 634	B. 3 Sum varige driftsmidler	24 909 088
R. 4 Agn, is, salt og emb.	16 248	B. 4 Div. omløpsmidler	3 314 804
R. 5 Sosiale kostnader	176 408	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	9 054 826
R. 6 Forsikring fartøy	410 549	B. 6 Sum omløpsmidler	12 369 630
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	237 410	B. 7 Sum eiendeler	37 278 718
R. 8 Vedlikehold fartøy	3 181 101	B. 8 Egenkapital (ber.)	2 689 708
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 246 296	B. 9 Pantegjeld i SND	3 320 264
R.10 Div. usp. kostnader	1 720 643	B.10 Valutalån	1 826 070
R.11 Kostnader til proviant	221 697	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	19 973 639
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	7 606 517	B.12 Sum langsiktig gjeld	25 119 973
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 140 752	B.13 Driftskreditt	554 550
R.14 Sum driftskostnader	19 248 696	B.14 Leverandørgjeld	2 009 566
R.15 Driftsresultat	6 069 525	B.15 Annen kortsiktig gjeld	6 904 922
R.17 Div. finansinntekter	526 117	B.16 Sum kortsiktig gjeld	9 469 037
R.18 Agio	356 154	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	37 278 718
R.19 Sum finansinntekter	882 271	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	2 873 921	D. 1 Sum antall driftsdøgn	255
R.21 Disagio	4 625	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	208
R.22 Sum finanskostnader	2 878 547	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 996 276	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	48,56
R.24 Ordinært resultat før skatt	4 073 249	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	721
L. 1 Lønnsevne i alt	11 447 120	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	365
L. 2 Lottutbetaling i alt	6 255 563	P. 4 Gjsn. alder	23,97
P. 5 Antall fartøy i utvalg	29		
P. 6 Antall fartøy i masse	32		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 027.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	337 936	82 228	64 869	17 360	0	4,11
MAKRELL	268 057	34 607	729	33 878	0	7,75
LODDE	124 542	94 668	76 046	0	18 622	1,32
TOBIS	26 279	28 059	0	28 059	0	0,94
HESTMARELL	18 609	6 972	525	6 446	0	2,67
SEI	3 482	1 543	1 490	53	0	2,26
STRØM-/VASSILD	3 294	1 116	1 116	0	0	2,95
TORSK	2 578	262	262	0	0	9,84
KOLMULE	2 475	2 770	345	2 426	0	0,89
HYSE	246	25	25	0	0	9,72
ANDRE FISKESLAG	236	364	270	94	0	0,65
TOTALT	787 733	252 614	145 676	88 316	18 622	3,12

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 34

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 028

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	31 183 250	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	23 963 465
R. 2 Drivstoff	1 633 626	B. 2 Andre varige driftsmidler	9 411 280
R. 3 Produktavgift	954 974	B. 3 Sum varige driftsmidler	33 374 745
R. 4 Agn, is, salt og emb.	243 965	B. 4 Div. omløpsmidler	6 603 159
R. 5 Sosiale kostnader	308 017	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	15 340 293
R. 6 Forsikring fartøy	478 086	B. 6 Sum omløpsmidler	21 943 452
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	211 797	B. 7 Sum eiendeler	55 318 197
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 066 695	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 855 247
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 075 197	B. 9 Pantegjeld i SND	846 222
R.10 Div. usp. kostnader	2 246 390	B.10 Valutalån	2 923 413
R.11 Kostnader til proviant	237 754	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	37 611 096
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	9 181 602	B.12 Sum langsiktig gjeld	41 380 731
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 446 905	B.13 Driftskreditt	412
R.14 Sum driftskostnader	21 085 006	B.14 Leverandørgjeld	1 957 105
R.15 Driftsresultat	10 098 244	B.15 Annen kortsiktig gjeld	13 835 196
R.17 Div. finansinntekter	1 381 900	B.16 Sum kortsiktig gjeld	15 792 713
R.18 Agio	273 486	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	55 318 197
R.19 Sum finansinntekter	1 655 386	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	4 198 187	D. 1 Sum antall driftsdøgn	275
R.21 Disagio	136 579	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	197
R.22 Sum finanskostnader	4 334 766	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-2 679 380	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	63,34
R.24 Ordinært resultat før skatt	7 418 864	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	1322
L. 1 Lønnsevne i alt	16 190 640	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	650
L. 2 Lottutbetaling i alt	7 164 928	P. 4 Gj.sn. alder	21,13
P. 5 Antall fartøy i utvalg	10		
P. 6 Antall fartøy i masse	15		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 028.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	202 767	53 433	41 453	11 980	0	3,79
MAKRELL	176 760	22 864	559	22 305	0	7,73
LODDE	105 652	74 372	53 331	0	21 040	1,42
HESTMARELL	9 208	3 433	60	3 373	0	2,68
TOTALT	494 387	154 395	95 647	37 708	21 040	3,20

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 35

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 2002

Ringnotsnurpere med kolmulesesong.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 029

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	44 455 569	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	54 442 549
R. 2 Drivstoff	3 761 830	B. 2 Andre varige driftsmidler	10 486 458
R. 3 Produktavgift	1 360 915	B. 3 Sum varige driftsmidler	64 929 007
R. 4 Agn, is, salt og emb.	244 423	B. 4 Div. omløpsmidler	8 450 412
R. 5 Sosiale kostnader	310 036	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	16 522 304
R. 6 Forsikring fartøy	530 639	B. 6 Sum omløpsmidler	24 972 717
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	369 257	B. 7 Sum eiendeler	89 901 724
R. 8 Vedlikehold fartøy	3 847 605	B. 8 Egenkapital (ber.)	13 194 007
R. 9 Vedl./nyansk. Redskap	2 671 528	B. 9 Pantegjeld i SND	1 139 047
R.10 Div. usp. Kostnader	3 118 450	B.10 Valutalån	2 295 787
R.11 Kostnader til proviant	368 737	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	55 006 130
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	11 570 626	B.12 Sum langsiktig gjeld	58 440 964
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	4 530 000	B.13 Driftskreditt	621 330
R.14 Sum driftskostnader	32 684 047	B.14 Leverandørgjeld	2 131 176
R.15 Driftsresultat	11 771 522	B.15 Annen kortsiktig gjeld	15 514 246
R.17 Div. finansinntekter	946 202	B.16 Sum kortsiktig gjeld	18 266 752
R.18 Agio	929 747	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	89 901 724
R.19 Sum finansinntekter	1 875 949	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	4 655 977	D. 1 Sum antall driftsdøgn	306
R.21 Disagio	17 821	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	271
R.22 Sum finanskostnader	4 673 798	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-2 797 850	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	65,99
R.24 Ordinært resultat før skatt	8 973 672	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1667
L. 1 Lønnsevne i alt	19 157 072	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	1217
L. 2 Lottutbetaling i alt	9 108 392	P. 4 Gjsn. alder	11,09
P. 5 Antall fartøy i utvalg	42		
P. 6 Antall fartøy i masse	46		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 029.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
MAKRELL	562 093	71 490	2 070	69 420	0	7,86
SILD	544 958	169 820	131 587	38 233	0	3,21
KOLMULE	453 105	452 372	68 843	10 446	373 083	1,00
LODDE	298 171	249 630	165 727	0	83 902	1,19
HESTMARELL	64 998	24 341	380	23 960	0	2,67
STRØM-/VASSILD	12 204	3 555	3 555	0	0	3,43
TOBIS	6 445	6 970	0	6 970	0	0,92
ANNEN FISK	8	200	92	108	0	0,04
UER	7	5	5	0	0	1,59
SEI	2	537	502	35	0	0,00
ANDRE FISKESLAG	0	16	7	9	0	0,00
TOTALT	1 941 990	978 934	372 767	149 181	456 986	1,98

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

GRUPPERING ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Tabell G 36

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Finnmark.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	670 277	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	263 763
R. 2 Drivstoff	25 664	B. 2 Andre varige driftsmidler	38 767
R. 3 Produktavgift	21 593	B. 3 Sum varige driftsmidler	302 530
R. 4 Agn, is, salt og emb.	8 289	B. 4 Div. omløpsmidler	20 064
R. 5 Sosiale kostnader	1 951	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	152 440
R. 6 Forsikring fartøy	18 205	B. 6 Sum omløpsmidler	172 503
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 146	B. 7 Sum eiendeler	475 033
R. 8 Vedlikehold fartøy	59 302	B. 8 Egenkapital (ber.)	203 274
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	37 688	B. 9 Pantegjeld i SND	16 400
R.10 Div. usp. kostnader	63 726	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	9 638	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	207 009
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	340 402	B.12 Sum langsiktig gjeld	223 409
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	27 957	B.13 Driftskreditt	0
R.14 Sum driftskostnader	617 563	B.14 Leverandørgjeld	9 391
R.15 Driftsresultat	52 715	B.15 Annen kortsiktig gjeld	38 959
R.17 Div. finansinntekter	5 151	B.16 Sum kortsiktig gjeld	48 351
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	475 033
R.19 Sum finansinntekter	5 151	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	19 611	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,47
R.21 Disagio	0	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	19 611	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	11
R.23 Netto finansposter	-14 460	P. 4 Gj.sn. alder	22,11
R.24 Ordinært resultat før skatt	38 255		
L. 1 Lønnsevne i alt	354 003		
L. 2 Lottutbetaling i alt	340 325		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	46		
P. 6 Antall fartøy i masse	210		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Finnmark.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	89 221	8 009	8 008	1	0	11,14
HYSE	19 344	2 219	2 219	0	0	8,72
KRABBE	16 754	224	224	0	0	74,8
SEI	3 074	872	872	0	0	3,53
ROGNKJEKS	2 939	665	665	0	0	4,42
BLÅKVEITE	2 135	180	180	0	0	11,89
UER	1 285	187	187	0	0	6,86
BROSME	1 204	219	219	0	0	5,51
MAKRELL	999	184	0	184	0	5,42
STEINBIT	986	160	160	0	0	6,16
ANDRE FISKESLAG	1 933	219	213	7	0	8,81
TOTALT	139 875	13 138	12 946	192	0	10,65

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 37

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Troms.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	638 403	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	263 963
R. 2 Drivstoff	23 724	B. 2 Andre varige driftsmidler	34 871
R. 3 Produktavgift	21 090	B. 3 Sum varige driftsmidler	298 835
R. 4 Agn, is, salt og emb.	7 006	B. 4 Div. omløpsmidler	14 654
R. 5 Sosiale kostnader	1 717	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	48 685
R. 6 Forsikring fartøy	15 172	B. 6 Sum omløpsmidler	63 340
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	4 407	B. 7 Sum eiendeler	362 174
R. 8 Vedlikehold fartøy	74 686	B. 8 Egenkapital (ber.)	29 882
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	36 812	B. 9 Pantegjeld i SND	49 320
R.10 Div. usp. kostnader	55 341	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	9 982	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	209 459
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	328 981	B.12 Sum langsiktig gjeld	258 779
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	29 184	B.13 Driftskreditt	3 029
R.14 Sum driftskostnader	608 103	B.14 Leverandørgjeld	25 212
R.15 Driftsresultat	30 300	B.15 Annen kortsiktig gjeld	45 273
R.17 Div. finansinntekter	2 819	B.16 Sum kortsiktig gjeld	73 514
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	362 174
R.19 Sum finansinntekter	2 819	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	17 541	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,22
R.21 Disagio	0	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	17 541	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	10
R.23 Netto finansposter	-14 722	P. 4 Gjsn. alder	19,86
R.24 Ordinært resultat før skatt	15 578	sum_antall_fart_utvalg	39
L. 1 Lønnsevne i alt	322 574	Sum_antall_fart_masse	183
L. 2 Lottutbetaling i alt	328 686		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	39		
P. 6 Antall fartøy i masse	183		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	79 048	6 674	6 623	51	0	11,84
HYSE	15 209	1 596	1 593	3	0	9,53
SEI	4 569	1 157	1 136	21	0	3,95
ROGNKJEKS	3 365	793	793	0	0	4,25
BROSME	2 417	432	432	0	0	5,59
UER	2 325	341	335	6	0	6,81
BLÅKVEITE	2 172	191	191	0	0	11,4
KVEITE	2 062	51	51	0	0	40,05
REKE	1 124	41	41	0	0	27,51
SILD	768	247	247	0	0	3,11
ANDRE FISKESLAG	1 939	164	153	11	0	11,85
TOTALT	114 999	11 686	11 593	93	0	9,84

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 38

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Nordland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	713 098	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	288 588
R. 2 Drivstoff	27 150	B. 2 Andre varige driftsmidler	53 286
R. 3 Produktavgift	23 387	B. 3 Sum varige driftsmidler	341 874
R. 4 Agn, is, salt og emb.	7 799	B. 4 Div. omløpsmidler	22 240
R. 5 Sosiale kostnader	2 196	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	162 419
R. 6 Forsikring fartøy	15 055	B. 6 Sum omløpsmidler	184 659
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 782	B. 7 Sum eiendeler	526 533
R. 8 Vedlikehold fartøy	69 785	B. 8 Egenkapital (ber.)	141 803
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	41 647	B. 9 Pantegjeld i SND	34 802
R.10 Div. usp. kostnader	54 180	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	10 144	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	276 550
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	377 016	B.12 Sum langsiktig gjeld	311 352
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	29 468	B.13 Driftskreditt	4 222
R.14 Sum driftskostnader	661 608	B.14 Leverandørgjeld	21 076
R.15 Driftsresultat	51 490	B.15 Annen kortsiktig gjeld	48 080
R.17 Div. finansinntekter	8 301	B.16 Sum kortsiktig gjeld	73 378
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	526 533
R.19 Sum finansinntekter	8 301	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	28 004	P. 1 Gj. sn. lengde i m st.l.	10,43
R.21 Disagio	0	P. 2 Gj. sn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	28 004	P. 3 Gj. sn. størrelse i BRT	11
R.23 Netto finansposter	-19 703	P. 4 Gj. sn. alder	21,85
R.24 Ordinært resultat før skatt	31 788		
L. 1 Lønnsevne i alt	385 554		
L. 2 Lottutbetaling i alt	376 609		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	92		
P. 6 Antall fartøy i masse	390		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	185 361	14 667	14 667	0	0	12,64
SEI	25 850	6 149	6 148	0	0	4,2
HYSE	22 835	2 444	2 444	0	0	9,34
UER	5 045	682	681	1	0	7,4
SILD	4 997	1 732	1 732	0	0	2,88
BLÅKVEITE	4 843	471	471	0	0	10,29
BREIFLABB	4 563	181	181	0	0	25,2
MAKRELL	4 357	818	47	771	0	5,33
KRABBE	3 493	398	398	0	0	8,78
LANGE	3 234	313	313	0	0	10,33
ANDRE FISKESLAG	10 660	1 242	1 241	0	0	8,58
TOTALT	275 237	29 097	28 324	772	0	9,46

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 39

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Trøndelag.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	686 419	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	180 856
R. 2 Drivstoff	30 699	B. 2 Andre varige driftsmidler	68 596
R. 3 Produktavgift	22 793	B. 3 Sum varige driftsmidler	249 452
R. 4 Agn, is, salt og emb.	893	B. 4 Div. omløpsmidler	29 234
R. 5 Sosiale kostnader	2 317	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	204 479
R. 6 Forsikring fartøy	12 892	B. 6 Sum omløpsmidler	233 713
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 937	B. 7 Sum eiendeler	483 165
R. 8 Vedlikehold fartøy	57 484	B. 8 Egenkapital (ber.)	-86 222
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	56 744	B. 9 Pantegjeld i SND	124 620
R.10 Div. usp. kostnader	48 882	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	12 173	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	312 548
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	362 683	B.12 Sum langsiktig gjeld	437 168
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	22 992	B.13 Driftskreditt	6 115
R.14 Sum driftskostnader	633 490	B.14 Leverandørgjeld	47 610
R.15 Driftsresultat	52 929	B.15 Annen kortsiktig gjeld	78 493
R.17 Div. finansinntekter	11 026	B.16 Sum kortsiktig gjeld	132 219
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	483 165
R.19 Sum finansinntekter	11 026	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	40 790	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,3
R.21 Disagio	0	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	40 790	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	11
R.23 Netto finansposter	-29 764	P. 4 Gj.sn. alder	21,53
R.24 Ordinært resultat før skatt	23 165		
L. 1 Lønnsevne i alt	375 091		
L. 2 Lottutbetaling i alt	362 683		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	18		
P. 6 Antall fartøy i masse	75		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Trøndelag.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	25 109	1 996	1 995	1	0	12,58
KRABBE	7 511	1 008	1 004	4	0	7,45
BREIFLABB	4 103	154	154	0	0	26,62
SEI	3 108	720	718	2	0	4,32
BLÅSKJELL	1 721	82	82	0	0	21,06
UER	1 638	177	176	0	0	9,27
LANGE	1 631	145	144	1	0	11,23
LYR	1 283	164	164	0	0	7,82
MAKRELL	934	171	33	138	0	5,46
HYSE	892	97	97	0	0	9,15
ANDRE FISKESLAG	3 351	476	476	0	0	7,04
TOTALT	51 281	5 190	5 043	147	0	9,88

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 40

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	802 068	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	407 546
R. 2 Drivstoff	34 998	B. 2 Andre varige driftsmidler	77 287
R. 3 Produktavgift	26 572	B. 3 Sum varige driftsmidler	484 833
R. 4 Agn, is, salt og emb.	4 337	B. 4 Div. omløpsmidler	8 002
R. 5 Sosiale kostnader	2 392	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	288 798
R. 6 Forsikring fartøy	16 354	B. 6 Sum omløpsmidler	296 799
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	9 011	B. 7 Sum eiendeler	781 632
R. 8 Vedlikehold fartøy	63 044	B. 8 Egenkapital (ber.)	263 938
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	55 705	B. 9 Pantegjeld i SND	11 829
R.10 Div. usp. kostnader	65 819	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	17 651	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	420 029
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	422 689	B.12 Sum langsiktig gjeld	431 858
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	39 182	B.13 Driftskreditt	6 271
R.14 Sum driftskostnader	757 753	B.14 Leverandørgjeld	18 912
R.15 Driftsresultat	44 315	B.15 Annen kortsiktig gjeld	60 653
R.17 Div. finansinntekter	14 415	B.16 Sum kortsiktig gjeld	85 836
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	781 632
R.19 Sum finansinntekter	14 415	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	34 074	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,63
R.21 Disagio	0	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	34 074	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	12
R.23 Netto finansposter	-19 658	P. 4 Gjsn. alder	16,26
R.24 Ordinært resultat før skatt	24 657		
L. 1 Lønnsevne i alt	426 218		
L. 2 Lottutbetaling i alt	422 689		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	30		
P. 6 Antall fartøy i masse	109		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	39 421	3 104	3 086	18	0	12,7
BREIFLABB	10 521	395	394	0	0	26,66
SEI	10 312	2 107	2 078	28	0	4,9
MAKRELL	8 979	1 622	346	1 276	0	5,54
HYSE	4 541	515	501	14	0	8,82
LANGE	2 857	248	223	25	0	11,52
LYR	2 780	395	392	3	0	7,03
SILD	1 531	573	517	56	0	2,67
LYSING	1 339	56	56	0	0	23,72
BROSME	1 020	138	110	28	0	7,41
ANDRE FISKESLAG	3 436	255	233	22	0	13,47
TOTALT	86 737	9 407	7 938	1 469	0	9,22

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 41

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	689 731	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	425 894
R. 2 Drivstoff	29 152	B. 2 Andre varige driftsmidler	98 184
R. 3 Produktavgift	21 761	B. 3 Sum varige driftsmidler	524 078
R. 4 Agn, is, salt og emb.	10 111	B. 4 Div. omløpsmidler	19 615
R. 5 Sosiale kostnader	1 737	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	120 409
R. 6 Forsikring fartøy	15 915	B. 6 Sum omløpsmidler	140 023
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	4 062	B. 7 Sum eiendeler	664 101
R. 8 Vedlikehold fartøy	59 029	B. 8 Egenkapital (ber.)	193 020
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	46 498	B. 9 Pantegjeld i SND	6 847
R.10 Div. usp. kostnader	52 719	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	5 536	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	371 910
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	350 618	B.12 Sum langsiktig gjeld	378 757
R.13 Ber. Avskr. på fartøy (HK)	48 092	B.13 Driftskreditt	0
R.14 Sum driftskostnader	645 230	B.14 Leverandørgjeld	42 501
R.15 Driftsresultat	44 502	B.15 Annen kortsiktig gjeld	49 823
R.17 Div. finansinntekter	5 634	B.16 Sum kortsiktig gjeld	92 324
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	664 101
R.19 Sum finansinntekter	5 634	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	34 322	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,41
R.21 Disagio	0	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	34 322	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	12
R.23 Netto finansposter	-28 688	P. 4 Gj.sn. alder	15,69
R.24 Ordinært resultat før skatt	15 814		
L. 1 Lønnsevne i alt	323 788		
L. 2 Lottutbetaling i alt	350 618		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	7		
P. 6 Antall fartøy i masse	29		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
BREIFLABB	5 499	195	37	157	0	28,21
TORSK	5 143	403	252	150	0	12,77
SEI	1 774	495	286	209	0	3,59
HYSE	1 568	178	46	131	0	8,83
MAKRELL	1 369	272	79	193	0	5,04
LANGE	1 192	98	18	80	0	12,12
SILD	871	355	264	92	0	2,45
LYSING	811	39	5	34	0	20,79
LYR	418	60	11	49	0	7,02
BROSME	288	38	3	35	0	7,54
ANDRE FISKESLAG	812	83	15	68	0	9,8
TOTALT	19 746	2 215	1 016	1 199	0	8,91

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 42

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Hordaland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	638 030	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	417 126
R. 2 Drivstoff	34 432	B. 2 Andre varige driftsmidler	53 699
R. 3 Produktavgift	19 835	B. 3 Sum varige driftsmidler	470 825
R. 4 Agn, is, salt og emb.	1 437	B. 4 Div. omløpsmidler	13 447
R. 5 Sosiale kostnader	2 250	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	138 202
R. 6 Forsikring fartøy	13 149	B. 6 Sum omløpsmidler	151 649
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 788	B. 7 Sum eiendeler	622 474
R. 8 Vedlikehold fartøy	54 134	B. 8 Egenkapital (ber.)	206 226
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	23 734	B. 9 Pantegjeld i SND	34 130
R.10 Div. usp. kostnader	45 221	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	16 576	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	307 921
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	333 910	B.12 Sum langsiktig gjeld	342 051
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	36 525	B.13 Driftskreditt	6 819
R.14 Sum driftskostnader	583 991	B.14 Leverandørgjeld	22 856
R.15 Driftsresultat	54 039	B.15 Annen kortsiktig gjeld	44 522
R.17 Div. finansinntekter	8 371	B.16 Sum kortsiktig gjeld	74 197
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	622 474
R.19 Sum finansinntekter	8 371	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	34 367	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,45
R.21 Disagio	0	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	34 367	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	11
R.23 Netto finansposter	-25 996	P. 4 Gjsn. alder	17,13
R.24 Ordinært resultat før skatt	28 042		
L. 1 Lønnsevne i alt	340 750		
L. 2 Lottutbetaling i alt	331 947		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	11		
P. 6 Antall fartøy i masse	31		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Hordaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
MAKRELL	5 490	984	30	954	0	5,58
SEI	3 632	1 176	57	1 118	0	3,09
TORSK	3 273	252	226	26	0	13,01
BREIFLABB	2 369	82	10	72	0	28,99
REKE	1 907	65	0	65	0	29,14
SILD	1 290	480	121	359	0	2,69
SJØKREPS	338	4	0	4	0	75,98
BRISLING	287	66	0	66	0	4,33
HESTMAKRELL	233	61	0	61	0	3,82
HYSE	170	23	11	11	0	7,53
ANDRE FISKESLAG	652	77	20	57	0	8,46
TOTALT	19 641	3 270	475	2 795	0	6,01

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 43

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Rogaland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	741 154	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	470 739
R. 2 Drivstoff	44 197	B. 2 Andre varige driftsmidler	134 835
R. 3 Produktavgift	23 599	B. 3 Sum varige driftsmidler	605 574
R. 4 Agn, is, salt og emb.	4 777	B. 4 Div. omløpsmidler	24 383
R. 5 Sosiale kostnader	1 920	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	148 293
R. 6 Forsikring fartøy	19 681	B. 6 Sum omløpsmidler	172 676
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	5 321	B. 7 Sum eiendeler	778 250
R. 8 Vedlikehold fartøy	82 379	B. 8 Egenkapital (ber.)	169 772
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	68 949	B. 9 Pantegjeld i SND	42 704
R.10 Div. usp. kostnader	56 806	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	12 757	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	459 839
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	371 742	B.12 Sum langsiktig gjeld	502 543
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	43 978	B.13 Driftskreditt	2 966
R.14 Sum driftskostnader	736 107	B.14 Leverandørgjeld	37 582
R.15 Driftsresultat	5 048	B.15 Annen kortsiktig gjeld	65 388
R.17 Div. finansinntekter	7 382	B.16 Sum kortsiktig gjeld	105 935
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	778 250
R.19 Sum finansinntekter	7 382	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	44 377	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,79
R.21 Disagio	0	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	44 377	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	13
R.23 Netto finansposter	-36 995	P. 4 Gjsn. alder	17,44
R.24 Ordinært resultat før skatt	-31 947		
L. 1 Lønnsevne i alt	310 154		
L. 2 Lottutbetaling i alt	369 707		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	7		
P. 6 Antall fartøy i masse	32		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
MAKRELL	7 468	1 333	0	1 333	0	5,6
REKE	5 274	193	0	193	0	27,39
TORSK	3 005	217	103	115	0	13,83
BREIFLABB	1 870	71	0	71	0	26,34
KRABBE	1 751	60	0	60	0	29,05
SILD	1 454	438	247	191	0	3,32
HYSE	890	109	8	101	0	8,17
SEI	759	228	41	186	0	3,33
LYR	319	38	0	38	0	8,33
BRISLING	185	39	0	39	0	4,73
ANDRE FISKESLAG	810	78	1	77	0	10,39
TOTALT	23 786	2 805	401	2 404	0	8,48

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 44

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	722 995	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	479 224
R. 2 Drivstoff	49 792	B. 2 Andre varige driftsmidler	76 947
R. 3 Produktavgift	22 954	B. 3 Sum varige driftsmidler	556 170
R. 4 Agn, is, salt og emb.	4 783	B. 4 Div. omløpsmidler	34 387
R. 5 Sosiale kostnader	1 829	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	99 830
R. 6 Forsikring fartøy	15 618	B. 6 Sum omløpsmidler	134 217
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	4 353	B. 7 Sum eiendeler	690 387
R. 8 Vedlikehold fartøy	62 477	B. 8 Egenkapital (ber.)	131 948
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	38 950	B. 9 Pantegjeld i SND	30 629
R.10 Div. usp. kostnader	58 826	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	11 690	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	422 180
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	363 599	B.12 Sum langsiktig gjeld	452 809
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	40 711	B.13 Driftskreditt	4 627
R.14 Sum driftskostnader	675 583	B.14 Leverandørgjeld	17 485
R.15 Driftsresultat	47 413	B.15 Annen kortsiktig gjeld	83 517
R.17 Div. finansinntekter	3 571	B.16 Sum kortsiktig gjeld	105 629
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	690 387
R.19 Sum finansinntekter	3 571	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	35 517	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,56
R.21 Disagio	0	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	35 517	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	12
R.23 Netto finansposter	-31 946	P. 4 Gj.sn. alder	14,31
R.24 Ordinært resultat før skatt	15 466	sum_antall_fart_utvalg	16
L. 1 Lønnsevne i alt	349 204	sum_antall_fart_masse	67
L. 2 Lottutbetaling i alt	363 600		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	16		
P. 6 Antall fartøy i masse	67		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	20 422	791	0	791	0	25,82
TORSK	7 560	514	231	284	0	14,69
MAKRELL	5 012	845	1	843	0	5,93
SJØKREPS	2 852	39	0	39	0	72,84
BREIFLABB	2 664	91	1	91	0	29,15
HYSE	1 617	175	5	170	0	9,24
PIGGHÅ	1 450	148	0	148	0	9,8
LYR	1 324	106	0	106	0	12,5
SEI	834	196	83	113	0	4,26
BRISLING	764	170	0	170	0	4,51
ANDRE FISKESLAG	3 513	407	44	362	0	8,64
TOTALT	48 012	3 481	365	3 117	0	13,79

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 45

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	6 370 020	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	7 155 925
R. 2 Drivstoff	558 896	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 202 737
R. 3 Produktavgift	197 589	B. 3 Sum varige driftsmidler	8 358 662
R. 4 Agn, is, salt og emb.	70 793	B. 4 Div. omløpsmidler	695 673
R. 5 Sosiale kostnader	42 882	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 165 022
R. 6 Forsikring fartøy	124 148	B. 6 Sum omløpsmidler	1 860 695
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	90 159	B. 7 Sum eiendeler	10 219 357
R. 8 Vedlikehold fartøy	607 706	B. 8 Egenkapital (ber.)	-448 024
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	339 309	B. 9 Pantegjeld i SND	1 509 732
R.10 Div. usp. kostnader	559 049	B.10 Valutalån	865 041
R.11 Kostnader til proviant	89 832	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	6 546 681
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 168 504	B.12 Sum langsiktig gjeld	8 921 454
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	640 866	B.13 Driftskreditt	72 885
R.14 Sum driftskostnader	5 489 733	B.14 Leverandørgjeld	395 930
R.15 Driftsresultat	880 287	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 277 112
R.17 Div. finansinntekter	106 893	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 745 927
R.18 Agio	169 565	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	10 219 357
R.19 Sum finansinntekter	276 458	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	772 218	D. 1 Sum antall driftsdøgn	247
R.21 Disagio	4 151	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	171
R.22 Sum finanskostnader	776 369	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-499 911	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	22,82
R.24 Ordinært resultat før skatt	380 376	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	716
L. 1 Lønnsevne i alt	2 445 154	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	71
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 908 863	P. 4 Gj.sn. alder	23,6
P. 5 Antall fartøy i utvalg	31		
P. 6 Antall fartøy i masse	131		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	277 381	23 616	23 050	566	0	11,75
SILD	143 827	41 624	35 642	5 982	0	3,46
SEI	93 400	23 413	20 493	2 920	0	3,99
MAKRELL	85 722	11 082	1 358	9 724	0	7,73
REKE	67 233	7 203	5 698	0	1 505	9,33
HYSE	62 252	6 736	6 598	138	0	9,24
LODDE	42 896	36 168	29 228	0	6 940	1,19
KOLMULE	15 319	15 224	2 972	4	12 248	1,01
UER	6 886	1 041	1 036	5	0	6,61
KRABBE	6 446	85	85	0	0	76,24
ANDRE FISKESLAG	23 337	3 745	1 932	1 814	0	6,23
TOTALT	824 699	169 939	128 093	21 153	20 693	4,85

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 46

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 906 691	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	7 122 428
R. 2 Drivstoff	573 346	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 158 882
R. 3 Produktavgift	184 991	B. 3 Sum varige driftsmidler	8 281 311
R. 4 Agn, is, salt og emb.	58 352	B. 4 Div. omløpsmidler	708 488
R. 5 Sosiale kostnader	34 132	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 166 942
R. 6 Forsikring fartøy	123 710	B. 6 Sum omløpsmidler	1 875 429
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	85 419	B. 7 Sum eiendeler	10 156 740
R. 8 Vedlikehold fartøy	612 983	B. 8 Egenkapital (ber.)	54 253
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	373 086	B. 9 Panteggjeld i SND	1 867 193
R.10 Div. usp. kostnader	427 015	B.10 Valutalån	97 497
R.11 Kostnader til proviant	94 375	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	6 451 697
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 152 302	B.12 Sum langsiktig gjeld	8 416 388
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	593 633	B.13 Driftskreditt	57 324
R.14 Sum driftskostnader	5 313 343	B.14 Leverandørgjeld	442 550
R.15 Driftsresultat	593 348	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 186 226
R.17 Div. finansinntekter	133 179	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 686 099
R.18 Agio	25 775	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	10 156 740
R.19 Sum finansinntekter	158 954	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	666 918	D. 1 Sum antall driftsdøgn	234
R.21 Disagio	165	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	160
R.22 Sum finanskostnader	667 083	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-508 129	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	22,59
R.24 Ordinært resultat før skatt	85 219	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	572
L. 1 Lønnsevne i alt	2 167 632	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	71
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 788 983	P. 4 Gj.sn. alder	24,55
P. 5 Antall fartøy i utvalg	39		
P. 6 Antall fartøy i masse	146		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	312 149	25 863	25 699	111	52	12,07
SILD	141 463	39 649	36 171	3 478	0	3,57
REKE	117 642	12 222	11 952	86	184	9,63
SEI	97 389	23 428	19 930	3 367	131	4,16
MAKRELL	54 031	6 944	0	6 944	0	7,78
HYSE	53 355	5 627	5 516	75	36	9,48
LODDE	24 596	19 626	17 556	0	2 070	1,25
KOLMULE	8 789	8 732	491	1 821	6 420	1,01
UER	7 449	1 158	1 148	5	5	6,44
BROSME	7 003	874	443	160	272	8,01
ANDRE FISKESLAG	24 672	7 418	1 290	5 922	206	3,33
TOTALT	848 538	151 540	120 195	21 970	9 376	5,60

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 47

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 886 070	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 281 007
R. 2 Drivstoff	355 698	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 142 360
R. 3 Produktavgift	153 457	B. 3 Sum varige driftsmidler	6 423 367
R. 4 Agn, is, salt og emb.	41 861	B. 4 Div. omløpsmidler	1 030 672
R. 5 Sosiale kostnader	24 703	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	817 351
R. 6 Forsikring fartøy	106 221	B. 6 Sum omløpsmidler	1 848 023
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	66 983	B. 7 Sum eiendeler	8 271 390
R. 8 Vedlikehold fartøy	590 285	B. 8 Egenkapital (ber.)	-54 908
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	286 889	B. 9 Panteggjeld i SND	657 393
R.10 Div. usp. kostnader	366 687	B.10 Valutalån	1 166 724
R.11 Kostnader til proviant	57 198	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 974 146
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 841 163	B.12 Sum langsiktig gjeld	6 798 263
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	503 878	B.13 Driftskreditt	134 612
R.14 Sum driftskostnader	4 395 022	B.14 Leverandørgjeld	281 271
R.15 Driftsresultat	491 048	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 112 153
R.17 Div. finansinntekter	74 952	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 528 035
R.18 Agio	156 757	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	8 271 390
R.19 Sum finansinntekter	231 709	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	501 380	D. 1 Sum antall driftsdøgn	245
R.21 Disagio	1 388	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	177
R.22 Sum finanskostnader	502 768	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-271 059	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	20,88
R.24 Ordinært resultat før skatt	219 989	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	664
L. 1 Lønnsevne i alt	1 956 054	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	57
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 631 178	P. 4 Gj.sn. alder	26,72
P. 5 Antall fartøy i utvalg	79		
P. 6 Antall fartøy i masse	330		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	559 314	43 515	43 273	83	159	12,85
SILD	344 939	101 145	91 750	9 394	0	3,41
MAKRELL	163 706	21 474	3 907	17 567	0	7,62
SEI	163 400	37 524	32 628	4 837	60	4,35
HYSE	110 327	11 644	11 559	56	28	9,48
LODDE	78 001	54 903	44 329	0	10 574	1,42
REKE	72 415	8 235	7 712	21	502	8,79
BLÅKVEITE	22 219	1 885	1 885	0	0	11,79
KOLMULE	21 919	21 523	2 964	5 596	12 963	1,02
UER	12 609	1 869	1 865	3	1	6,75
ANDRE FISKESLAG	45 418	14 656	4 641	10 015	0	3,10
TOTALT	1 594 266	318 373	246 512	47 572	24 288	5,01

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 48

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	6 248 635	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	6 725 942
R. 2 Drivstoff	414 890	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 862 496
R. 3 Produktavgift	190 020	B. 3 Sum varige driftsmidler	8 588 438
R. 4 Agn, is, salt og emb.	59 477	B. 4 Div. omløpsmidler	747 291
R. 5 Sosiale kostnader	41 397	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 650 172
R. 6 Forsikring fartøy	112 612	B. 6 Sum omløpsmidler	2 397 463
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	82 981	B. 7 Sum eiendeler	10 985 901
R. 8 Vedlikehold fartøy	484 848	B. 8 Egenkapital (ber.)	660 419
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	376 335	B. 9 Panteggjeld i SND	762 154
R.10 Div. usp. kostnader	515 859	B.10 Valutalån	223 790
R.11 Kostnader til proviant	68 743	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	7 182 296
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 209 501	B.12 Sum langsiktig gjeld	8 168 240
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	594 470	B.13 Driftskreditt	71 216
R.14 Sum driftskostnader	5 151 133	B.14 Leverandørgjeld	322 943
R.15 Driftsresultat	1 097 502	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 763 083
R.17 Div. finansinntekter	101 904	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 157 242
R.18 Agio	83 810	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	10 985 901
R.19 Sum finansinntekter	185 714	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	653 441	D. 1 Sum antall driftsdøgn	253
R.21 Disagio	3 411	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	195
R.22 Sum finanskostnader	656 852	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-471 138	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	22,61
R.24 Ordinært resultat før skatt	626 364	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	744
L. 1 Lønnsevne i alt	2 770 014	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	61
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 915 382	P. 4 Gj.sn. alder	18,68
P. 5 Antall fartøy i utvalg	12		
P. 6 Antall fartøy i masse	44		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	75 199	21 663	18 551	3 112	0	3,47
MAKRELL	54 281	7 343	1 719	5 624	0	7,39
TORSK	49 292	3 593	3 371	214	8	13,72
LODDE	24 757	20 982	15 681	0	5 301	1,18
STRØM-/VASSILD	10 340	2 984	2 984	0	0	3,47
KOLMULE	10 303	10 520	1 265	1 704	7 551	0,98
SEI	9 860	2 439	2 181	250	8	4,04
REKE	3 973	311	311	0	0	12,79
BROSME	3 738	437	346	27	64	8,56
HYSE	3 186	322	301	13	8	9,89
ANDRE FISKESLAG	21 590	4 489	1 410	2 860	220	4,81
TOTALT	266 520	75 082	48 120	13 803	13 159	3,55

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 49

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	16 923 786	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	21 102 074
R. 2 Drivstoff	1 742 258	B. 2 Andre varige driftsmidler	4 707 747
R. 3 Produktavgift	528 373	B. 3 Sum varige driftsmidler	25 809 821
R. 4 Agn, is, salt og emb.	439 205	B. 4 Div. omløpsmidler	2 970 569
R. 5 Sosiale kostnader	121 363	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	3 914 738
R. 6 Forsikring fartøy	303 436	B. 6 Sum omløpsmidler	6 885 307
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	215 978		
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 584 979	B. 7 Sum eiendeler	32 695 128
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	892 219		
R.10 Div. usp. kostnader	1 557 899	B. 8 Egenkapital (ber.)	19 133
R.11 Kostnader til proviant	249 962		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 585 961	B. 9 Panteggjeld i SND	2 152 359
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 784 927	B.10 Valutalån	3 352 722
R.14 Sum driftskostnader	15 006 559	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	20 558 533
		B.12 Sum langsiktig gjeld	26 063 614
R.15 Driftsresultat	1 917 227		
		B.13 Driftskreditt	623 166
R.17 Div. finansinntekter	344 184	B.14 Leverandørgjeld	1 337 285
R.18 Agio	706 788	B.15 Annen kortsiktig gjeld	4 651 931
R.19 Sum finansinntekter	1 050 972	B.16 Sum kortsiktig gjeld	6 612 381
R.20 Div. finanskostnader	2 090 276	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	32 695 128
R.21 Disagio	31 821		
R.22 Sum finanskostnader	2 122 097	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum antall driftsdøgn	291
R.23 Netto finansposter	-1 071 124	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	251
R.24 Ordinært resultat før skatt	846 103		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	6 057 374	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	37,13
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 529 472	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	994
		P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	196
P. 5 Antall fartøy i utvalg	99	P. 4 Gj.sn. alder	17,51
P. 6 Antall fartøy i masse	171		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	461 423	33 791	32 115	1 199	477	13,66
SILD	401 664	110 487	89 365	21 123	0	3,64
SEI	362 504	67 658	35 438	32 052	168	5,36
MAKRELL	321 283	42 077	4 407	37 670	0	7,64
REKE	280 137	27 263	19 145	43	8 075	10,28
KOLMULE	216 605	217 977	38 012	29 289	150 676	0,99
LODDE	166 938	132 136	94 527	0	37 609	1,26
HYSE	143 745	12 266	11 236	816	214	11,72
LANGE	90 422	6 892	3 562	1 752	1 577	13,12
BLÅKVEITE	87 864	5 708	2 213	183	3 312	15,39
ANDRE FISKESLAG	285 569	84 982	17 196	59 390	8 396	3,36
TOTALT	2 818 155	741 238	347 217	183 516	210 505	3,80

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 50

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	8 885 323	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	7 510 951
R. 2 Drivstoff	574 794	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 841 567
R. 3 Produktavgift	269 587	B. 3 Sum varige driftsmidler	11 352 517
R. 4 Agn, is, salt og emb.	437 231	B. 4 Div. omløpsmidler	1 246 411
R. 5 Sosiale kostnader	52 904	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 042 079
R. 6 Forsikring fartøy	173 440	B. 6 Sum omløpsmidler	2 288 490
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	127 973		
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 119 765	B. 7 Sum eiendeler	13 641 007
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	584 139		
R.10 Div. usp. kostnader	827 512	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 972 131
R.11 Kostnader til proviant	169 647		
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	3 544 814	B. 9 Panteggjeld i SND	1 707 719
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	689 027	B.10 Valutalån	1 476 839
R.14 Sum driftskostnader	8 570 834	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	9 611 022
		B.12 Sum langsiktig gjeld	12 795 579
R.15 Driftsresultat	314 488		
		B.13 Driftskreditt	308 834
R.17 Div. finansinntekter	98 277	B.14 Leverandørgjeld	772 915
R.18 Agio	147 727	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 735 810
R.19 Sum finansinntekter	246 004	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 817 559
R.20 Div. finanskostnader	982 999	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	13 641 007
R.21 Disagio	1 423		
R.22 Sum finanskostnader	984 422	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum antall driftsdøgn	271
R.23 Netto finansposter	-738 417	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	205
R.24 Ordinært resultat før skatt	-423 929		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	3 003 720	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	26,08
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 112 351	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	518
		P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	98
P. 5 Antall fartøy i utvalg	31	P. 4 Gj.sn. alder	20,31
P. 6 Antall fartøy i masse	62		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	123 843	9 428	8 431	744	252	13,14
SILD	114 075	29 199	24 462	4 737	0	3,91
MAKRELL	75 507	10 342	4 321	6 020	0	7,30
LANGE	65 384	4 504	1 187	1 760	1 558	14,52
BROSME	45 498	4 868	2 915	842	1 111	9,35
HYSE	35 077	2 873	2 474	289	110	12,21
SEI	27 637	7 011	2 682	4 303	25	3,94
BLÅKVEITE	17 484	1 219	372	7	840	14,34
LODDE	13 910	9 597	9 241	0	356	1,45
BREIFLABB	4 445	164	96	66	2	27,09
ANDRE FISKESLAG	18 901	3 621	2 003	1 245	374	5,22
TOTALT	541 761	82 825	58 184	20 014	4 628	6,54

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 51

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	24 486 647	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	22 571 643
R. 2 Drivstoff	1 952 377	B. 2 Andre varige driftsmidler	5 431 175
R. 3 Produktavgift	757 993	B. 3 Sum varige driftsmidler	28 002 818
R. 4 Agn, is, salt og emb.	94 602	B. 4 Div. omløpsmidler	5 283 818
R. 5 Sosiale kostnader	188 536	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	7 917 495
R. 6 Forsikring fartøy	371 599	B. 6 Sum omløpsmidler	13 201 313
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	192 544	B. 7 Sum eiendeler	41 204 131
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 259 807	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 242 862
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 414 526	B. 9 Pantegjeld i SND	1 513 642
R.10 Div. usp. kostnader	1 744 778	B.10 Valutalån	778 072
R.11 Kostnader til proviant	217 393	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	32 270 042
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	6 827 661	B.12 Sum langsiktig gjeld	34 561 756
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 170 812	B.13 Driftskreditt	365 038
R.14 Sum driftskostnader	18 192 628	B.14 Leverandørgjeld	1 465 282
R.15 Driftsresultat	6 294 019	B.15 Annen kortsiktig gjeld	6 054 917
R.17 Div. finansinntekter	594 194	B.16 Sum kortsiktig gjeld	7 885 237
R.18 Agio	96 032	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	41 204 131
R.19 Sum finansinntekter	690 226	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	3 256 546	D. 1 Sum antall driftsdøgn	288
R.21 Disagio	10 802	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	214
R.22 Sum finanskostnader	3 267 348	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-2 577 122	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	46,39
R.24 Ordinært resultat før skatt	3 716 897	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	1069
L. 1 Lønnsevne i alt	10 094 179	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	268
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 542 426	P. 4 Gj.sn. alder	19,52
P. 5 Antall fartøy i utvalg	46		
P. 6 Antall fartøy i masse	67		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st. l. og over fra Hordaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	526 526	148 286	116 693	31 593	0	3,55
MAKRELL	448 710	58 687	2 961	55 725	0	7,65
LODDE	245 062	202 111	143 024	0	59 088	1,21
KOLMULE	243 559	246 652	33 292	30 135	183 226	0,99
HESTMARELL	47 959	17 208	507	16 701	0	2,79
TOBIS	46 161	50 720	0	50 720	0	0,91
TORSK	8 347	638	564	74	0	13,08
SEI	7 720	2 688	925	1 763	0	2,87
ØYEPÅL	4 454	5 093	178	4 915	0	0,87
HYSE	1 350	161	133	28	0	8,37
ANDRE FISKESLAG	2 684	545	158	387	0	4,92
TOTALT	1 582 532	732 790	298 435	192 042	242 313	2,16

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 52

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 896 049	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	6 332 893
R. 2 Drivstoff	662 398	B. 2 Andre varige driftsmidler	863 007
R. 3 Produktavgift	184 012	B. 3 Sum varige driftsmidler	7 195 900
R. 4 Agn, is, salt og emb.	55 083	B. 4 Div. omløpsmidler	420 545
R. 5 Sosiale kostnader	34 468	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 196 602
R. 6 Forsikring fartøy	119 279	B. 6 Sum omløpsmidler	1 617 146
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	101 911	B. 7 Sum eiendeler	8 813 046
R. 8 Vedlikehold fartøy	591 077	B. 8 Egenkapital (ber.)	-920 452
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	334 938	B. 9 Panteggjeld i SND	1 733 037
R.10 Div. usp. kostnader	360 468	B.10 Valutalån	13 983
R.11 Kostnader til proviant	60 860	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	6 427 773
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 140 131	B.12 Sum langsiktig gjeld	8 174 793
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	602 551	B.13 Driftskreditt	80 802
R.14 Sum driftskostnader	5 247 175	B.14 Leverandørgjeld	353 703
R.15 Driftsresultat	648 875	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 124 200
R.17 Div. finansinntekter	99 574	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 558 705
R.18 Agio	4 405	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	8 813 046
R.19 Sum finansinntekter	103 979	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	630 259	D. 1 Sum antall driftsdøgn	286
R.21 Disagio	1	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	125
R.22 Sum finanskostnader	630 259	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-526 280	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	24,99
R.24 Ordinært resultat før skatt	122 595	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	397
L. 1 Lønnsevne i alt	2 210 921	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	63
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 918 752	P. 4 Gj.sn. alder	27,44
P. 5 Antall fartøy i utvalg	19		
P. 6 Antall fartøy i masse	52		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	69 236	17 201	14 832	2 370	0	4,03
REKE	55 189	1 677	0	1 677	0	32,91
TOBIS	47 824	50 762	0	50 762	0	0,94
MAKRELL	30 226	4 793	12	4 780	0	6,31
KOLMULE	21 455	21 875	174	21 701	0	0,98
LODDE	18 998	15 891	14 264	0	1 627	1,20
TORSK	11 834	815	588	227	0	14,53
RØDSPETTE	11 754	978	0	978	0	12,02
SEI	9 529	2 194	499	1 694	0	4,34
ANNEN FLYNDE	6 897	159	0	159	0	43,29
ANDRE FISKESLAG	14 432	8 227	345	7 882	0	1,75
TOTALT	297 375	124 571	30 714	92 230	1 627	2,39

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 53

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 752 439	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	2 524 583
R. 2 Drivstoff	271 486	B. 2 Andre varige driftsmidler	279 325
R. 3 Produktavgift	87 142	B. 3 Sum varige driftsmidler	2 803 908
R. 4 Agn, is, salt og emb.	44 168	B. 4 Div. omløpsmidler	186 281
R. 5 Sosiale kostnader	10 628	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	328 724
R. 6 Forsikring fartøy	61 988	B. 6 Sum omløpsmidler	515 006
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	33 203	B. 7 Sum eiendeler	3 318 914
R. 8 Vedlikehold fartøy	313 285	B. 8 Egenkapital (ber.)	203 685
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	154 486	B. 9 Panteggjeld i SND	420 362
R.10 Div. usp. kostnader	169 451	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	28 911	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 814 162
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 140 423	B.12 Sum langsiktig gjeld	2 234 525
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	263 679	B.13 Driftskreditt	45 442
R.14 Sum driftskostnader	2 578 852	B.14 Leverandørgjeld	173 993
R.15 Driftsresultat	173 587	B.15 Annen kortsiktig gjeld	661 269
R.17 Div. finansinntekter	23 372	B.16 Sum kortsiktig gjeld	880 705
R.18 Agio	914	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	3 318 914
R.19 Sum finansinntekter	24 286	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	192 593	D. 1 Sum antall driftsdøgn	302
R.21 Disagio	158	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	168
R.22 Sum finanskostnader	192 751	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-168 465	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	18,39
R.24 Ordinært resultat før skatt	5 122	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	203
L. 1 Lønnsevne i alt	1 078 051	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	39
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 101 531	P. 4 Gj.sn. alder	25,63
P. 5 Antall fartøy i utvalg	15		
P. 6 Antall fartøy i masse	76		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
REKE	91 681	3 510	0	3 510	0	26,12
SILD	29 972	8 022	7 333	688	0	3,74
TORSK	22 981	1 329	637	692	0	17,29
MAKRELL	11 318	1 985	223	1 762	0	5,70
LODDE	7 510	11 298	11 298	0	0	0,66
SJØKREPS	6 676	104	0	104	0	64,38
BREIFLABB	5 636	189	3	187	0	29,74
SEI	4 789	1 019	132	888	0	4,70
BRISLING	4 194	936	0	936	0	4,48
RØDSPETTE	3 831	327	0	327	0	11,71
ANDRE FISKESLAG	16 104	8 865	143	8 721	0	1,82
TOTALT	204 689	37 584	19 769	17 816	0	5,45

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

GRUPPERING ETTER STØRRELSESGRUPPER

Tabell G 54

Driftsresultater 2002

Fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	375 685	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	92 595
R. 2 Drivstoff	17 654	B. 2 Andre varige driftsmidler	29 259
R. 3 Produktavgift	12 282	B. 3 Sum varige driftsmidler	121 854
R. 4 Agn, is, salt og emb.	2 543	B. 4 Div. omløpsmidler	43 695
R. 5 Sosiale kostnader	931	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	48 268
R. 6 Forsikring fartøy	7 012	B. 6 Sum omløpsmidler	91 963
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 343	B. 7 Sum eiendeler	213 817
R. 8 Vedlikehold fartøy	37 700	B. 8 Egenkapital (ber.)	156 204
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	14 736	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.10 Div. usp. kostnader	27 779	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	5 640	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	43 000
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	213 810	B.12 Sum langsiktig gjeld	43 000
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	16 750	B.13 Driftskreditt	0
R.14 Sum driftskostnader	358 181	B.14 Leverandørgjeld	862
R.15 Driftsresultat	17 504	B.15 Annen kortsiktig gjeld	13 750
R.17 Div. finansinntekter	2 117	B.16 Sum kortsiktig gjeld	14 612
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	213 817
R.19 Sum finansinntekter	2 117	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	2 211	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	8,52
R.21 Disagio	0	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	2 211	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	6
R.23 Netto finansposter	-95	P. 4 Gjsn. alder	22,05
R.24 Ordinært resultat før skatt	17 409		
L. 1 Lønnsevne i alt	214 367		
L. 2 Lottutbetaling i alt	213 810		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	15		
P. 6 Antall fartøy i masse	96		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	19 108	1 628	1 576	52	0	11,74
HYSE	4 429	494	476	18	0	8,97
SEI	2 988	732	708	23	0	4,08
KRABBE	2 373	234	218	16	0	10,15
BREIFLABB	1 702	64	37	27	0	26,47
LYR	921	106	76	29	0	8,72
ROGNKJEKS	701	167	167	0	0	4,2
BROSME	692	116	114	2	0	5,95
LANGE	490	42	17	25	0	11,65
BLÅSKJELL	490	24	24	0	0	20,36
ANDRE FISKESLAG	1 906	143	101	41	0	13,35
TOTALT	35 801	3 749	3 516	233	0	9,55

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 55

Driftsresultater 2002

Fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	438 221	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	168 340
R. 2 Drivstoff	18 324	B. 2 Andre varige driftsmidler	30 100
R. 3 Produktavgift	14 375	B. 3 Sum varige driftsmidler	198 440
R. 4 Agn, is, salt og emb.	3 936	B. 4 Div. omløpsmidler	6 516
R. 5 Sosiale kostnader	1 233	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	85 618
R. 6 Forsikring fartøy	10 872	B. 6 Sum omløpsmidler	92 133
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 053	B. 7 Sum eiendeler	290 574
R. 8 Vedlikehold fartøy	42 239	B. 8 Egenkapital (ber.)	67 848
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	22 976	B. 9 Pantegjeld i SND	40 343
R.10 Div. usp. kostnader	41 180	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	7 782	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	134 624
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	245 427	B.12 Sum langsiktig gjeld	174 968
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	20 490	B.13 Driftskreditt	2 589
R.14 Sum driftskostnader	429 888	B.14 Leverandørgjeld	17 976
R.15 Driftsresultat	8 333	B.15 Annen kortsiktig gjeld	27 193
R.17 Div. finansinntekter	2 063	B.16 Sum kortsiktig gjeld	47 758
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	290 574
R.19 Sum finansinntekter	2 063	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	15 335	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	9,49
R.21 Disagio	0	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	15 335	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	8
R.23 Netto finansposter	-13 272	P. 4 Gj.sn. alder	22,33
R.24 Ordinært resultat før skatt	-4 939		
L. 1 Lønnsevne i alt	227 173		
L. 2 Lottutbetaling i alt	244 995		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	43		
P. 6 Antall fartøy i masse	292		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	75 735	6 444	6 333	111	0	11,75
HYSE	13 044	1 455	1 411	44	0	8,97
SEI	8 378	1 965	1 868	97	0	4,26
KRABBE	7 773	646	597	49	0	12,03
BREIFLABB	4 445	161	57	104	0	27,68
MAKRELL	3 790	717	59	657	0	5,29
ROGNKJEKS	1 863	417	413	4	0	4,47
BROSME	1 571	274	266	7	0	5,74
REKE	1 416	45	0	45	0	31,66
LYR	1 258	149	98	50	0	8,45
ANDRE FISKESLAG	8 591	734	499	235	0	11,7
TOTALT	127 865	13 006	11 602	1 403	0	9,83

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 56

Driftsresultater 2002

Fartøy i størrelsen 10-10,9 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	726 131	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	334 876
R. 2 Drivstoff	30 084	B. 2 Andre varige driftsmidler	64 636
R. 3 Produktavgift	23 648	B. 3 Sum varige driftsmidler	399 512
R. 4 Agn, is, salt og emb.	7 719	B. 4 Div. omløpsmidler	14 454
R. 5 Sosiale kostnader	2 163	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	160 572
R. 6 Forsikring fartøy	16 664	B. 6 Sum omløpsmidler	175 026
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	3 263	B. 7 Sum eiendeler	574 537
R. 8 Vedlikehold fartøy	69 487	B. 8 Egenkapital (ber.)	145 484
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	43 246	B. 9 Pantegjeld i SND	42 003
R.10 Div. usp. kostnader	61 034	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	11 985	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	322 695
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	378 945	B.12 Sum langsiktig gjeld	364 697
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	33 483	B.13 Driftskreditt	2 604
R.14 Sum driftskostnader	681 720	B.14 Leverandørgjeld	16 310
R.15 Driftsresultat	44 411	B.15 Annen kortsiktig gjeld	45 442
R.17 Div. finansinntekter	8 663	B.16 Sum kortsiktig gjeld	64 356
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	574 537
R.19 Sum finansinntekter	8 663	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	30 332	P. 1 Gj. sn. lengde i m st.l.	10,47
R.21 Disagio	0	P. 2 Gj. sn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	30 332	P. 3 Gj. sn. størrelse i BRT	11
R.23 Netto finansposter	-21 669	P. 4 Gj. sn. alder	18,32
R.24 Ordinært resultat før skatt	22 742		
L. 1 Lønnsevne i alt	375 716		
L. 2 Lottutbetaling i alt	378 932		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	113		
P. 6 Antall fartøy i masse	477		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 10-10,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	193 140	15 854	15 665	189	0	12,18
HYSE	30 474	3 313	3 185	128	0	9,2
SEI	22 176	5 380	4 742	638	0	4,12
REKE	16 220	606	15	591	0	26,75
MAKRELL	14 789	2 659	228	2 431	0	5,56
BREIFLABB	13 711	497	312	185	0	27,61
KRABBE	13 233	622	616	6	0	21,27
BLÅKVEITE	4 903	446	446	0	0	10,99
UER	4 702	655	651	4	0	7,18
ROGNKJEKS	4 390	935	935	0	0	4,69
ANDRE FISKESLAG	23 056	3 103	2 203	900	0	7,43
TOTALT	340 794	34 071	28 998	5 073	0	10

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirktoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 57

Driftsresultater 2002

Fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 058 044	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	493 887
R. 2 Drivstoff	44 845	B. 2 Andre varige driftsmidler	78 261
R. 3 Produktavgift	34 495	B. 3 Sum varige driftsmidler	572 148
R. 4 Agn, is, salt og emb.	8 965	B. 4 Div. omløpsmidler	37 208
R. 5 Sosiale kostnader	3 210	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	245 454
R. 6 Forsikring fartøy	22 871	B. 6 Sum omløpsmidler	282 662
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	10 796	B. 7 Sum eiendeler	854 810
R. 8 Vedlikehold fartøy	98 213	B. 8 Egenkapital (ber.)	183 228
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	74 211	B. 9 Pantegjeld i SND	36 544
R.10 Div. usp. kostnader	78 031	B.10 Valutalån	0
R.11 Kostnader til proviant	15 246	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	478 350
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	520 411	B.12 Sum langsiktig gjeld	514 895
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	45 206	B.13 Driftskreditt	7 515
R.14 Sum driftskostnader	956 501	B.14 Leverandørgjeld	44 603
R.15 Driftsresultat	101 543	B.15 Annen kortsiktig gjeld	104 570
R.17 Div. finansinntekter	12 237	B.16 Sum kortsiktig gjeld	156 688
R.18 Agio	0	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	854 810
R.19 Sum finansinntekter	12 237	FARTØYPARAMETRE	
R.20 Div. finanskostnader	44 924	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	12,13
R.21 Disagio	0	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.22 Sum finanskostnader	44 924	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	16
R.23 Netto finansposter	-32 687	P. 4 Gjsn. alder	20,34
R.24 Ordinært resultat før skatt	68 855		
L. 1 Lønnsevne i alt	557 364		
L. 2 Lottutbetaling i alt	519 559		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	95		
P. 6 Antall fartøy i masse	261		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	149 157	11 911	11 616	294	0	12,52
SEI	20 369	5 021	4 100	921	0	4,06
HYSE	19 120	2 093	1 854	240	0	9,13
MAKRELL	15 984	2 848	248	2 600	0	5,61
BREIFLABB	12 318	472	389	83	0	26,11
REKE	12 210	477	64	413	0	25,59
SILD	9 023	3 180	2 688	492	0	2,84
KRABBE	7 608	287	284	3	0	26,47
LANGE	5 391	484	417	67	0	11,14
UER	4 876	632	623	9	0	7,71
ANDRE FISKESLAG	18 799	2 058	1 702	356	0	9,13
TOTALT	274 855	29 463	23 985	5 478	0	9,33

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 58

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 943 446	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 628 501
R. 2 Drivstoff	99 863	B. 2 Andre varige driftsmidler	177 811
R. 3 Produktavgift	61 697	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 806 312
R. 4 Agn, is, salt og emb.	22 097	B. 4 Div. omløpsmidler	84 326
R. 5 Sosiale kostnader	7 027	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	283 298
R. 6 Forsikring fartøy	43 302	B. 6 Sum omløpsmidler	367 624
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	31 008	B. 7 Sum eiendeler	2 173 936
R. 8 Vedlikehold fartøy	181 090	B. 8 Egenkapital (ber.)	140 772
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	124 343	B. 9 Pantegjeld i SND	330 179
R.10 Div. usp. kostnader	134 014	B.10 Valutalån	34 554
R.11 Kostnader til proviant	21 193	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 269 449
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	894 010	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 634 183
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	164 231	B.13 Driftskreditt	29 909
R.14 Sum driftskostnader	1 783 876	B.14 Leverandørgjeld	92 652
R.15 Driftsresultat	159 570	B.15 Annen kortsiktig gjeld	276 420
R.17 Div. finansinntekter	14 464	B.16 Sum kortsiktig gjeld	398 981
R.18 Agio	4 854	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	2 173 936
R.19 Sum finansinntekter	19 318	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	149 241	D. 1 Sum antall driftsdøgn	255
R.21 Disagio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	168
R.22 Sum finanskostnader	149 241	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-129 923	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	15,73
R.24 Ordinært resultat før skatt	29 647	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	100
L. 1 Lønnsevne i alt	871 884	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	32
L. 2 Lottutbetaling i alt	849 376	P. 4 Gj.sn. alder	25,92
P. 5 Antall fartøy i utvalg	69		
P. 6 Antall fartøy i masse	598		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	558 903	43 436	42 931	502	3	12,87
REKE	113 906	4 192	479	3 713	0	27,17
HYSE	97 922	10 803	10 496	297	9	9,06
SILD	93 537	31 619	30 506	1 113	0	2,96
SEI	75 786	18 512	17 749	762	1	4,09
MAKRELL	41 915	6 901	3 154	3 747	0	6,07
BLÅKVEITE	26 204	2 381	2 370	11	0	11,00
BREIFLABB	23 469	883	598	285	0	26,58
UER	16 397	2 239	2 143	96	0	7,32
LANGE	13 972	1 236	994	242	0	11,30
ANDRE FISKESLAG	58 959	7 549	5 537	2 010	3	7,81
TOTALT	1 120 969	129 752	116 958	12 778	16	8,64

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 59

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	6 555 023	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	6 463 515
R. 2 Drivstoff	404 589	B. 2 Andre varige driftsmidler	966 906
R. 3 Produktavgift	201 838	B. 3 Sum varige driftsmidler	7 430 421
R. 4 Agn, is, salt og emb.	60 579	B. 4 Div. omløpsmidler	683 988
R. 5 Sosiale kostnader	35 298	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 144 200
R. 6 Forsikring fartøy	177 260	B. 6 Sum omløpsmidler	1 828 187
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	88 993	B. 7 Sum eiendeler	9 258 608
R. 8 Vedlikehold fartøy	789 270	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 409 764
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	408 788	B. 9 Panteggjeld i SND	1 823 810
R.10 Div. usp. kostnader	512 333	B.10 Valutalån	616 873
R.11 Kostnader til proviant	91 943	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	6 096 341
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 679 948	B.12 Sum langsiktig gjeld	8 537 024
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	628 481	B.13 Driftskreditt	170 456
R.14 Sum driftskostnader	6 079 320	B.14 Leverandørgjeld	471 699
R.15 Driftsresultat	475 703	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 489 193
R.17 Div. finansinntekter	104 132	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 131 348
R.18 Agio	128 177	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	9 258 608
R.19 Sum finansinntekter	232 308	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	713 208	D. 1 Sum antall driftsdøgn	249
R.21 Disagio	75	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	169
R.22 Sum finanskostnader	713 283	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-480 975	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	24,29
R.24 Ordinært resultat før skatt	-5 271	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	233
L. 1 Lønnsevne i alt	2 534 781	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	123
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 418 842	P. 4 Gj.sn. alder	22,76
P. 5 Antall fartøy i utvalg	90		
P. 6 Antall fartøy i masse	207		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	535 919	145 892	135 232	10 661	0	3,67
TORSK	266 857	20 380	19 181	1 112	87	13,09
MAKRELL	170 510	23 862	12 665	11 197	0	7,15
SEI	106 865	33 220	28 459	4 738	22	3,22
REKE	57 541	3 003	1 528	1 474	0	19,16
LODDE	57 241	47 772	47 772	0	0	1,20
HYSE	35 828	3 828	3 749	59	20	9,36
LANGE	17 038	1 452	1 079	239	133	11,74
BROSME	12 076	1 401	1 060	31	310	8,62
TOBIS	7 301	7 713	0	7 713	0	0,95
ANDRE FISKESLAG	37 094	10 663	2 095	8 487	80	3,48
TOTALT	1 304 270	299 184	252 821	45 711	653	4,36

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 60

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	13 701 168	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	13 453 016
R. 2 Drivstoff	1 411 968	B. 2 Andre varige driftsmidler	5 663 659
R. 3 Produktavgift	427 731	B. 3 Sum varige driftsmidler	19 116 675
R. 4 Agn, is, salt og emb.	585 432	B. 4 Div. omløpsmidler	2 586 189
R. 5 Sosiale kostnader	95 925	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 464 233
R. 6 Forsikring fartøy	321 845	B. 6 Sum omløpsmidler	4 050 422
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	208 330	B. 7 Sum eiendeler	23 167 098
R. 8 Vedlikehold fartøy	1 580 639	B. 8 Egenkapital (ber.)	-6 205 262
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	780 548	B. 9 Pantegjeld i SND	2 335 406
R.10 Div. usp. kostnader	1 321 055	B.10 Valutalån	1 034 145
R.11 Kostnader til proviant	270 332	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	22 139 206
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 083 591	B.12 Sum langsiktig gjeld	25 508 757
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 303 868	B.13 Driftskreditt	558 296
R.14 Sum driftskostnader	13 391 263	B.14 Leverandørgjeld	1 286 615
R.15 Driftsresultat	309 905	B.15 Annen kortsiktig gjeld	2 018 692
R.17 Div. finansinntekter	230 452	B.16 Sum kortsiktig gjeld	3 863 602
R.18 Agio	262 657	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	23 167 098
R.19 Sum finansinntekter	493 109	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	2 036 266	D. 1 Sum antall driftsdøgn	308
R.21 Disagio	868	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	247
R.22 Sum finanskostnader	2 037 134	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-1 544 025	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	36,46
R.24 Ordinært resultat før skatt	-1 234 120	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	426
L. 1 Lønnsevne i alt	3 963 308	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	198
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 168 071	P. 4 Gj.sn. alder	21,44
P. 5 Antall fartøy i utvalg	60		
P. 6 Antall fartøy i masse	86		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	249 229	19 018	17 282	1 236	500	13,11
SEI	169 356	34 622	18 981	15 469	172	4,89
SILD	128 732	32 407	28 769	3 638	0	3,97
LANGE	106 590	7 641	2 613	2 491	2 537	13,95
HYSE	83 365	7 243	6 259	700	283	11,51
TOBIS	73 377	79 106	0	79 106	0	0,93
BROSME	71 184	7 765	4 047	1 372	2 346	9,17
REKE	47 893	5 257	5 101	156	0	9,11
KOLMULE	43 494	47 037	5 530	41 507	0	0,92
MAKRELL	41 140	6 414	0	6 414	0	6,41
ANDRE FISKESLAG	128 645	57 593	40 342	15 956	1 294	2,23
TOTALT	1 143 003	304 102	128 926	168 045	7 132	3,76

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 61

Driftsresultater 2002

Alle fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	29 191 832	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	35 398 065
R. 2 Drivstoff	2 910 173	B. 2 Andre varige driftsmidler	7 794 279
R. 3 Produktavgift	906 795	B. 3 Sum varige driftsmidler	43 192 344
R. 4 Agn, is, salt og emb.	387 740	B. 4 Div. omløpsmidler	6 002 321
R. 5 Sosiale kostnader	213 198	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	7 898 123
R. 6 Forsikring fartøy	438 927	B. 6 Sum omløpsmidler	13 900 444
R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	323 121	B. 7 Sum eiendeler	57 092 788
R. 8 Vedlikehold fartøy	2 787 427	B. 8 Egenkapital (ber.)	2 483 006
R. 9 Vedl./nyansk. redskap	1 578 542	B. 9 Pantegjeld i SND	3 417 289
R.10 Div. usp. kostnader	2 370 792	B.10 Valutalån	5 334 391
R.11 Kostnader til proviant	349 370	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	34 987 302
R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap	8 547 583	B.12 Sum langsiktig gjeld	43 738 982
R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 017 981	B.13 Driftskreditt	649 526
R.14 Sum driftskostnader	23 831 650	B.14 Leverandørgjeld	1 947 862
R.15 Driftsresultat	5 360 182	B.15 Annen kortsiktig gjeld	8 273 413
R.17 Div. finansinntekter	661 466	B.16 Sum kortsiktig gjeld	10 870 801
R.18 Agio	883 629	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	57 092 788
R.19 Sum finansinntekter	1 545 094	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	3 535 747	D. 1 Sum antall driftsdøgn	274
R.21 Disagio	39 103	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	241
R.22 Sum finanskostnader	3 574 850	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-2 029 756	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	55,19
R.24 Ordinært resultat før skatt	3 330 427	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	1187
L. 1 Lønnsevne i alt	11 236 639	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	498
L. 2 Lottutbetaling i alt	6 856 790	P. 4 Gj.sn. alder	16,99
P. 5 Antall fartøy i utvalg	152		
P. 6 Antall fartøy i masse	188		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 41m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	1 088 713	307 357	240 291	67 066	0	3,54
MAKRELL	991 219	127 550	3 090	124 459	0	7,77
TORSK	751 576	59 755	58 333	1 062	360	12,58
LODDE	534 364	423 064	299 499	0	123 565	1,26
KOLMULE	491 050	491 818	73 611	45 123	373 083	1,00
REKE	469 150	47 975	37 709	0	10 265	9,78
SEI	424 221	81 020	49 718	31 105	197	5,24
HYSE	193 883	17 981	17 393	504	85	10,78
HESTMAKRELL	91 658	34 432	863	33 569	0	2,66
BLÅKVEITE	85 422	5 651	1 809	16	3 827	15,12
ANDRE FISKESLAG	289 036	104 301	16 217	80 679	7 406	2,77
TOTALT	5 410 293	1 700 904	798 534	383 583	518 787	3,18

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

H. VEDLEGG

1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

1.1 Endret metode

Fra og med 1998 er ny utvalgsplan og estimeringsmetode tatt i bruk i arbeidet med undersøkelsene. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2002-undersøkelsene. En viser til rapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

1.2 Endringer vedrørende kartleggingen

Fra og med 2002-undersøkelsen er kravet til helårsdrift endret. For at et fartøy skal oppnå helårsdrift i 2002 har en lagt til grunn at fartøyet skal ha landet fangst i minimum syv av årets tolv måneder og en samlet fangstinntekt for hele året som overstiger et minimumskrav. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. I kapittel C. "Kartlegging 2002", tabell C1, vises de ulike inntektsgrensene.

I tidligere undersøkelser hadde en i tillegg til krav om 7 måneder med landet fangst og en fangstinntekt som oversteg et minimumskrav, også et krav om at den landede fangsten skulle være fordelt på minst 25 uker. Kravet til fangstinntekt var da lavere enn i 2002-undersøkelsen.

1.3 Endret resultat- og balanseoppstilling

Fra og med 1999-undersøkelsen har rentesubsidier/kontraheringstilskudd inngått i posten "R.17 Div. finansinntekter".

I balansen har en kuttet ut spesifiseringen av likviditetslån og skyldig merverdi- og investeringsavgift. Disse postene inngår nå i "B.15 Annen kortsiktig gjeld".

Postene "B.13 Driftskreditt" og "B.14 Leverandørgjeld" er nye poster fra og med 1999-undersøkelsen. Tidligere inngikk disse i "B.15 Annen kortsiktig gjeld".

I tidligere lønnsomhetsundersøkelser har ikke datagrunnlaget for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. vært godt nok til å beregne lønnsomhetsmålet totalkapitalrentabilitet. Årsaken til dette er at det tradisjonelt har vært vanskelig å skille mellom fartøyets økonomi og eierens personlige økonomi når det gjelder eiendelssiden i balansen. Dette problemet er blitt mindre med årene ettersom andelen av innsendte regnskaper/næringsoppgaver har vært stadig økende for disse fartøyene. I årets undersøkelse har en lagt mer ressurser ned i å kvalitetssikre disse opplysningene og en fullstendig balanseoppstilling samt totalkapitalrentabiliteten for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. presenteres for første gang i 2002-undersøkelsen.

2. UTVALGSPLAN

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan en skal trekke et utvalg fra en masse. Hensikten med utvalgsplanen (ny i forbindelse med 1998-undersøkelsen) er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsene består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

Stratifisering

Fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde (m st.l.) og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over grupperes i strata etter driftsform, lengde og geografisk tilhørighet. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Når det gjelder fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., var det liten forskjell på de to metodene når en så på variansen. En konkluderte derfor med at for denne fartøystørrelsen kan en velge mellom selvveid- eller PMS-allokering. Budsjettnemnda har valgt å benytte PMS-allokering også for de minste fartøyene.

Ved PMS-allokering deles det totale antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over opp i strata etter driftsform, lengde og geografisk tilhørighet (dvs. strata ijk består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i, lengde j og geografisk tilhørighet k).

Deretter trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratumet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ijk blir altså bestemt ved følgende formel:

PMS-allokering

$$\text{Ant. fartøy fra strata (ijk)} = \frac{\text{Tot. f. innt. i strata (ijk)}}{\text{Tot. f. innt. i massen}} * \text{Tot. ant. fartøy i utv.}$$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

Med PMS-allokering vil en få et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fiskefartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan anvendes både for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy 13 m st.l. og over.

I tabellverket har vi en størrelse som heter "P.5 Antall fartøy i utvalg". Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettnemnda for fiskerieringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda for fiskerieringen har nyttiggjort seg opplysninger fra de sistnevnte fartøygrupper i lønnsomhetsundersøkelsene.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

Utvalgsmetoden som nå benyttes medfører at færre fiskere/redere tilskrives. Med denne utvalgsmetoden er det imidlertid svært viktig at de utvalgte fartøyene sender inn regnskapsopplysninger.

I 1999 ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr 772 om oppgaveplikt for fiskefartøy mm.", § 9 første ledd, endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reketrålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy. § 9 "Regnskapsoppgave" har etter denne endring følgende ordlyd:

"Fartøyeier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyets drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgaven skal sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes."

3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekningen av utvalget i 2002-undersøkelsen gir 754 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke ble tilskrevet. Tabellene H 1 og H 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper etter driftsform og lengde/geografisk tilhørighet.

Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. ble tilskrevet i begynnelsen av april med en svarfrist til 23. mai, mens fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over ble tilskrevet i begynnelsen av mai med svarfrist 30. mai.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet. Som vedlegg følger også en kort veiledning til hjelp ved utfylling av skjemaene.

Tabell H 1

Utvalget 2002 Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.		
Driftskombinasjon	Antall fartøy utvalgt og tilskrevet	Antall benyttede fartøy-regnskap
<u>Torskeartet fisk</u>		
001 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	138	122
002 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 13,0-20,9 m st.l.	27	23
003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	6	6
004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	11	8
005 Linefiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.	53	47
006 Linefiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.	12	11
007 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.	77	70
008 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13,0-20,9 m st.l.	12	10
009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21,0-27,9 m st.l.	8	6
010 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21,0-27,9 m st.l.	14	13
011 Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over.	40	40
012 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over.	3	2
013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over.	31	27
014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	13	13
015 Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskkevot eller med begrenset torskkevot.	24	20
<u>Reke</u>		
016 Rekeetråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.	16	14
017 Rekeetråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.	10	8
020 Rekefrysetrålere	11	8
022 Andre havrekeetrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.	7	9
<u>"Sildfiskerier"</u>		
023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.	28	28
024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.	10	7
025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13,0-21,34 m st.l.	29	26
026 Notfiske etter sei, sild, makrell m.m. 21,35 m st.l. og over.	43	38
027 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	30	29
028 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8000 hl og over.	11	10
029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	44	42
Totalt	708	637

Tabell H 2**Oversikt over fartøy som inngår i utvalget og som er tilskrevet i 2002**

Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.					
FYLKE	LENGDE				TOTALT
	8-8,9 m	9-9,9 m	10-10,9 m	11-12,9 m	
Finnmark	2	9	25	17	53
Troms	3	8	21	11	43
Nordland	5	17	45	36	103
Trøndelag	1	4	7	8	20
Møre og Romsdal	1	3	12	16	32
Sogn og Fjordane	1	2	3	2	8
Hordaland	1	2	5	3	11
Rogaland	1	2	3	4	10
Agder/Østlandet	1	3	9	7	20
TOTALT	16	50	130	104	300

Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over					
FYLKE	LENGDE				TOTALT
	13-20,9 m	21-30,9 m	31-40,9 m	41 m og over	
Finnmark	11	12	1	13	37
Troms	13	13	3	17	46
Nordland	32	28	2	25	87
Trøndelag	5	2	3	4	14
Møre og Romsdal	6	14	30	58	108
Sogn og Fjordane	3	12	11	7	33
Hordaland	2	5	4	36	47
Rogaland	4	5	6	5	20
Agder/Østlandet	7	7	2	0	16
TOTALT	83	98	62	165	408

Årsoppgaveskjemaet inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og kostnader på årsbasis, sesongopplysninger, status og tekniske opplysninger om fartøy og utstyr. I årsoppgaveskjemaet for 2002 er det også inkludert spørsmål knyttet til forbruk av drivstoff.

Fartøyene som sendte inn tilfredsstillende oppgave ble gitt et honorar av Budsjettnemnda. Således ble oppgavegiver for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., som fylte ut en forenklet årsoppgave, gitt et honorar på kr 400, mens eier av fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, som måtte fylle ut en mer komplisert årsoppgave, ble gitt et honorar på kr 500.

3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok en tilbakemelding fra 666 fartøy; 276 for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 390 for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Av disse inngår 266 fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 371 fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i undersøkelsene. Antall mottatte og benyttede fartøyregnskap fordelt på fartøygrupper etter driftskombinasjon er vist i tabell H 1.

3.4 Frafall

I 2002 var frafallet for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. 34 regnskap, mens frafallet var 37 regnskap for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Årsakene til frafall kan være flere;

- en mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet
- fartøyregnskapet er så ufullstendig utfyllt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen
- fartøyet oppfyller ikke kravet til helårsdrift
- fartøyregnskap som ikke blir revidert

I årets undersøkelse var det 24 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 18 fartøy i størrelsen 13 m st.l. som ikke responderte. Videre har det i 2002 undersøkelsene vært nødvendig å se bort fra et fåtall mottatte regnskap for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over for å overholde fristen for ferdigstilling.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbejdes og danner grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene.

3.5 Budsjettnemndas fartøymasse

Budsjettnemnda besluttet fra og med lønnsomhetsundersøkelsene for 1994 å publisere mer detaljerte fangstopplysninger hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Det er derfor svært viktig at fartøymassen i den enkelte fartøygruppe etter driftskombinasjon er riktig definert.

For å sikre en mest mulig korrekt fartøymasse har en siden 1994-undersøkelsen justert den kartlagte massen for opplysninger en har mottatt i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene.

4. ESTIMERINGSMETODE

4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer stratumtotaler for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for "ikke-tomme" strata, "justerer" en de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor". For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor".

Stratifisert rateestimator

Tot. fangstinnt. i massen i strata (ijk) / Tot. fangstinnt i utv. i strata (ijk)

Stratifisert estimator

Ant. fartøy i massen i strata (ijk) / Ant. fartøy i utv. i strata (ijk)

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total man estimerer. Den stratifiserte rateestimator er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen man estimerer totalen for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene slår en sammen alle fartøy i utvalget som hører til den samme lengdeklassen og driftskombinasjon, og legger dette til grunn for estimering av gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ijk) * Gjennomsnitt i strata (ij-)

Gjennomsnitt i strata (ij-) =

Aktuell total i utv. i strata (ij-) / Ant. fartøy i utv. i strata (ij-)

Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ijk) * Rate i strata (ij-)

Rate i strata (ij-) =

Aktuell total i utv i strata (ij-) / Tot. fangstinnt. i utv i strata (ij-)

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

Driftsavhengige variabler:

- R.1 Driftsinntekter
- R.2 Drivstoff
- R.3 Produktavgift
- R.4 Agn, is, salt og emballasje
- R.5 Sosiale kostnader
- R.6 Forsikring fartøy
- R.7 Andre forsikringer
- R.8 Vedlikehold fartøy
- R.9 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.10 Diverse uspesifiserte kostnader
- R.11 Kostnader til proviant
- R.12 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- L.1 Lottutbetaling i alt

Inntekter fra salg av fisk (lønnsevneberegninger)
Andre inntekter (lønnsevneberegninger)

Driftsuavhengige variabler:

- R.13 Ber. avskrivninger på fartøy, historisk kost
- R.17 Diverse finansinntekter
- R.18 Agio
- R.20 Diverse finanskostnader
- R.21 Disagio
- B.1 Bokført verdi fartøy
- B.2 Andre varige driftsmidler
- B.4 Div. omløpsmidler
- B.5 Kontanter, bankinnskudd
- B.9 Pantegjeld i SND
- B.10 Valutalån
- B.11 Annen langsiktig gjeld
- B.13 Driftskreditt
- B.14 Leverandørgjeld
- B.15 Annen kortsiktig gjeld
- D.1 Driftsdøgn
- D.2 Døgn i sjøen

Kalkulasjon som er lagt til grunn for beregning av lønnsevne:

Avskr. på fartøy, blandet prinsipp
Kalkulert rente på egenkapital
Ber. gjenanskaffelsesverdi fartøy
Omsetningsverdi fartøy
Årsverk (presenteres i kap. F)

Massen:

I tillegg har en noen størrelser som hentes direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets fartøyregister for den helårsdrevne massen:

- P.1 Lengde
- P.2 Tonnasjeeenheter
- P.3 BRT
- P.4 Alder

4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av de fiskefartøyene som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsene. Skjemaet inneholder de størrelsene en ønsker opplysninger om. I veiledningen blir det understreket at en kan sende inn spesifisert årsregnskap i stedet for å fylle ut opplysninger om inntekt, kostnader og balansestørrelser i årsoppgaven. De fleste oppgavegivere benytter seg av denne muligheten. For hoveddelen av fartøyene som inngår i undersøkelsene er derfor enten spesifisert regnskap eller kopi av næringsoppgave til skattemyndighetene vedlagt årsoppgaven. Dette sikrer i stor grad en lik behandling av de ulike størrelsene i lønnsomhetsundersøkelsene.

De innsendte opplysningene blir gjennomgått av sekretariatet. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar sekretariatet direkte kontakt med regnskapskontor eller eier for å avklare dette.

4.4 Lengdeinndeling etter "Finnmarksmodellen"

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen skal trekkes fra massen, mens estimeringsmetoden gir fremgangsmåten når driftsresultatene skal beregnes.

Hvert stratum inneholder helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over gruppert etter driftsform, lengde og geografisk tilhørighet. I utvalgsplanen for 2002-undersøkelsen stratifiseres de helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over etter samme lengdeinndeling som i tidligere års undersøkelser (jfr. lengdeinndelingen i tabell C 2 og C 3).

Fastsettelse av antall fartøy og hvilke fartøy som skal være med i utvalget er bestemt på bakgrunn av den tradisjonelle lengdeinndelingen.

Estimeringsmetoden estimerer stratumtotaler for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator og for driftsuavhengige variabler benyttes stratifisert estimator (jfr. 4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon").

Lengdeinndeling etter "Finnmarksmodellen" fører til at sammensetning av fartøy innenfor hvert enkelt strata endres. Når lengdeinndelingen og dermed strataene endres, endres også stratumtotaler for de ulike variablene innen hvert stratum. Resultatstørrelsene fremkommer ved at resultater i alle tilhørende strata summeres. Estimerte resultater for den helårsdrevne flåten i størrelsen 8 m st.l. og over etter "Finnmarksmodellen" avviker derfor noe fra de resultatstørrelsene som fremkommer når fartøyene er gruppert etter den gamle lengdeinndelingen. I 2002 estimeres gjennomsnittlig driftsresultat for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over til kr 581 900 ved lengdeinndeling etter "Finnmarksmodellen". Tilsvarende er driftsresultatet kr 580 500 ved den tradisjonelle lengdeinndelingen. Avviket er på 0,24 prosent.

Stratifisert rateestimator vil gi minst skjevhet dersom en benytter en annen stratainndeling i estimeringen av resultatene enn ved trekking av utvalget. I lønnsomhetsundersøkelsen benyttes stratifisert rateestimator ved estimering av driftsavhengige variabler. Dette er variabler som i hovedsak inngår i resultatregnskapet. Av denne grunn har en valgt å kun presentere resultatstørrelser fra resultatregnskapet med lengdeinndeling etter "Finnmarksmodellen".

5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2002.

5.1 Fartøygrupper

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell C 2-C 4. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift.

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

5.2 Resultatregnskap

R.1 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 2002 i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har vi prøvd å føre mot vedlikeholds-kostnadene.

R.3 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelse med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i 2002 innkrevd med 3,6 prosent i første halvår og 2,8 prosent i andre halvår av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.5 Sosiale kostnader

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader/-pensjonstrekk, arbeidsgiveravgift og andre personalkostnader. Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon. Fra 2000-undersøkelsene spør en spesifikt etter pensjonstrekket i skjemaet som sendes

fartøyeierne. Mottar en ikke opplysningen i innsendt skjema/regnskap, beregnes trekket som 0,25 prosent av fangstinntekten (samme grunnlag som ved beregning av produktavgiften). Dermed har en opplysninger om pensjonstrekk for alle fartøy som inngår i undersøkelsen.

R.7 Andre forsikringer

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.8 Vedlikehold fartøy

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

R.10 Diverse uspesifiserte kostnader

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

Posten inneholder også avskrivninger på enhetskvote og kostnader til kjøp av kvote fra Russland (det har ikke vært kjøp av kvote fra Russland i 2001 og 2002).

R.12 Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og presenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsene er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse i alt og presenteres som en egen kostnadspost i resultat-

oppstillingen. Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i 2002 med denne størrelsen i undersøkelsene før 1996, må en derfor huske å ta hensyn til dette.

R.13 Beregnede avskrivninger på fartøy basert på "historisk kost"

For å kunne beregne et driftsresultat, må en basere avskrivningene av fartøy på historisk kost. I fartøyregnskapene benyttes bokførte avskrivninger. De bokførte avskrivningene er imidlertid basert på ulike avskrivningsprinsipper og avskrivningstid. Budsjettnemnda har derfor valgt å foreta egen beregning av denne kostnads-posten.

Da en ikke har hatt opplysninger om anskaffelseskost for de ulike komponentene som inngår i fartøyet, har Budsjettnemnda beregnet en historisk verdi for hver komponent (se pkt. 5.3 "B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)" for nærmere forklaring). De ulike avskrivningstidene som er benyttet er oppført i tabell H 3. En har benyttet lineær avskrivning.

R.14 Sum driftskostnader

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv beregnede avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene drivstoff (R.2), produktavgift (R.3), agn, is, salt og emballasje (R.4), sosiale kostnader (R.5), forsikring fartøy (R.6), andre forsikringer (R.7), vedlikehold fartøy (R.8), vedlikehold/nyanskaffelser av redskap (R.9), diverse uspesifiserte kostnader (R.10), kostnader til proviant (R.11), arbeidsgodtgjørelse til mannskap (R.12) og beregnede avskrivninger på fartøy basert på historisk kost (R.13).

R.15 Driftsresultat

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.14).

R.17 Diverse finansinntekter

Her inngår renteinntekter og rentesubsidier i tillegg til andre finansinntekter.

R.18 Agio

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.21 Disagio

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.24 Ordinært resultat før skatt

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.15) tillagt netto finansposter (R.23). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

5.3 Balanse

B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)

Som historisk kostnad har en benyttet estimert gjenanskaffelsesverdi for det enkelte fartøy med utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd (se under "Lønnsevneberegninger" for nærmere forklaring av beregning av gjenanskaffelsesverdi fartøy).

Ved hjelp av årsregnskap innsendt i forbindelse med tidligere års undersøkelser har en også identifisert eventuelle ombygningskostnader på enkeltfartøy. For fartøy en vet er ombygget, men ikke har tilstrekkelige opplysninger om, har en gjort et anslag for denne kostnaden. Som kilde for opplysninger om ombygging, type ombygging og hvilket år ombyggingen er blitt gjennomført, har en anvendt Fiskeridirektoratets fartøyregister, Illustrert norsk skipsliste og Budsjettnemndas årsoppgave. Beregnet bokført verdi på fartøy inkluderer ikke verdien på eventuelle fiskerettigheter. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivningskostnader basert på historisk kost. (Jfr. tabell H 3 for nærmere oversikt over avskrivningssatser som er benyttet for de ulike deler av fartøyet.)

B.2 Andre varige driftsmidler

I andre varige driftsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I denne posten inngår også verdien av enhetskvote. Enhetskvote er en tidsbegrenset rettighet som skal avskrives over rettighetens levetid (i motsetning til konsesjon som ikke er tidsbegrenset).

B.4 Diverse omløpsmidler

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

B.5 Kontanter, bankinnskudd

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

B.8 Egenkapital

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

B.11 Annen langsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet pantegjeld i andre kredittinstitusjoner enn SND og utsatt skatt.

B.13 Driftskreditt

Denne posten består hovedsakelig av kassakreditt.

B.14 Leverandørgjeld

Denne posten består av fartøyets gjeld til leverandører.

B.15 Annen kortsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet likviditetslån og skyldig merverdi- og investeringsavgift.

5.4 Driftsintensitetsmål

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.1 Sum antall driftsdøgn

For hvert fiske (sesong) er antall driftsdøgn i utgangspunktet regnet fra og med den dato fartøyet i følge opplysninger på årsoppgaveskjemaet begynte sesongen til og med den dato det i følge skjemaet avsluttet sesongen. For enkelte fartøy har en imidlertid også lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for beregning av antall driftsdøgn.

D.2 Sum antall døgn i sjøen

Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger. Disse data er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

Antall årsverk

I tillegg til de størrelsene som er nevnt ovenfor beregnes størrelsen "Antall årsverk" i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene. Denne størrelsen gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året. Som vektor benyttes driftstiden i de enkelte sesonger. Denne størrelsen framgår av tabellene i kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Antall mann

For enkelte fartøygrupper har en også estimert "Antall mann", jfr. kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting". En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

Størrelsen "Arbeidstid pr. mann, timer" er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

5.5 Lønnsevneberegninger

L.1 Lønnsevne

Budsjettnemnda skal blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt". Lønnsevnen er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys økonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste inntektene og de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Ved beregning av lønnsevne tar en med inntekt fra salg av fisk, finansinntekter/agio samt inntekter fra annen virksomhet.

Som kostnad tar en med postene R.2-R.10 (driftskostnader), R.22 (sum finanskostnader), beregnede avskrivninger (blandet prinsipp) og kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle

formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnads-posters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

Den ene av disse postene er avskrivninger. Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital (gjennomsnittlig langsiktig gjeld eksklusiv utsatt skatt for fartøyet i året). Også kalt blandet prinsipp.

Avskrivning på egenkapital

Ber. avskr. etter gjenanskaff.prinsippet * (1 - Gjeldsand.¹).

Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

Avskrivning på fremmedkapital

Bokførte avskrivninger * Gjeldsandel.

Den andre kostnadsposten som beregnes er kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet i 2002.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 6,38 prosent. Med en prisstigning på 1,3 prosent ble realrenten 5,0 prosent i 2002. Det er denne rentesatsen som er benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

Gjenanskaffelsesverdi

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 2002-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som er benyttet i tidligere undersøkelser, der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

- Skrog m/innredning
- Motor m.m.
- Elektronisk utstyr
- Hydraulisk utstyr
- Fabrikkutstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Til tross for stor nybyggingsaktivitet de siste årene, har det for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien. Årsaken til dette er den "skjeve" fordelingen med hensyn på størrelse. Det har vært stor overvekt av nybygde fartøy over 41 m st.l. En regner likevel med at nivået på gjenanskaffelsesprisene er riktig.

Gjenanskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital som inngår i beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp) og benyttes i beregning av lønnsevne (L.1).

L.2 Lottutbetaling i alt

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

5.6 Avskrivningssatser

Å finne frem til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

I beregningene har en benyttet samme avskrivningssatser både ved beregning av avskrivninger etter historisk kost og avskrivninger etter blandet prinsipp.

Tabell H 3 Benyttede avskrivningssatser i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 2002.

Hovedkomponenter	Avskrivningssats er (prosent)	Antatt levetid (år)
Skrog m/overbygg mm.	3,3	30 ¹⁾
Motor	6,7	15
Elektronisk utstyr	10,0	10
Hydraulisk utstyr	10,0	10
Fabrikkutstyr, fryseri mm.	10,0	10

¹⁾Ombyggingskostnadene avskrives over 15 år, eller over fartøyets restlevetid dersom denne er mer enn 15 år.

5.7 Økonomiske nøkkeltall

Fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 1995 har Budsjettnemnda for fiskenæringen besluttet å presentere enkelte økonomiske nøkkeltall. Disse framgår av kapittel E "Resultatanalyse 2002".

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i tabell E 4, E 7, E 10, E 11 og E 12 samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere, men som Budsjettnemnda for fiskenæringen har funnet det lite hensiktsmessig å presentere i tabellverket.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

Inntjening og rentabilitet:

Totalkapitalrentabilitet

$$\text{Tot. kap. rent.} = \frac{(\text{Ord. res. før skatt} + \text{Fin. kostn.}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Dette forholdstallet gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten. Totalkapital er lik sum eiendeler (sum omløpsmidler + sum anleggsmidler).

Egenkapitalrentabilitet

$$\text{Egenkap. rent.} = \frac{\text{Ordinært res. før skatt} * 100}{\text{Egenkapital}} \%$$

Dette forholdstallet gir uttrykk for hva egenkapitalen i virksomheten er forrentet til. Egekapitalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen for de som har satset risikovillig kapital.

Driftsmargin

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering mener en både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

Egenkapitalandel

$$\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Egenkapitalandelen viser hvor stor del av totalkapitalen eller eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette forholdstallet forteller også hvor mye av kapitalen virksomheten kan tape før det blir tap på fremmedkapitalen. Jo større egenkapitalandelen er, desto bedre er soliditeten.

Finansieringsgrad 1

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Anleggsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at

langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

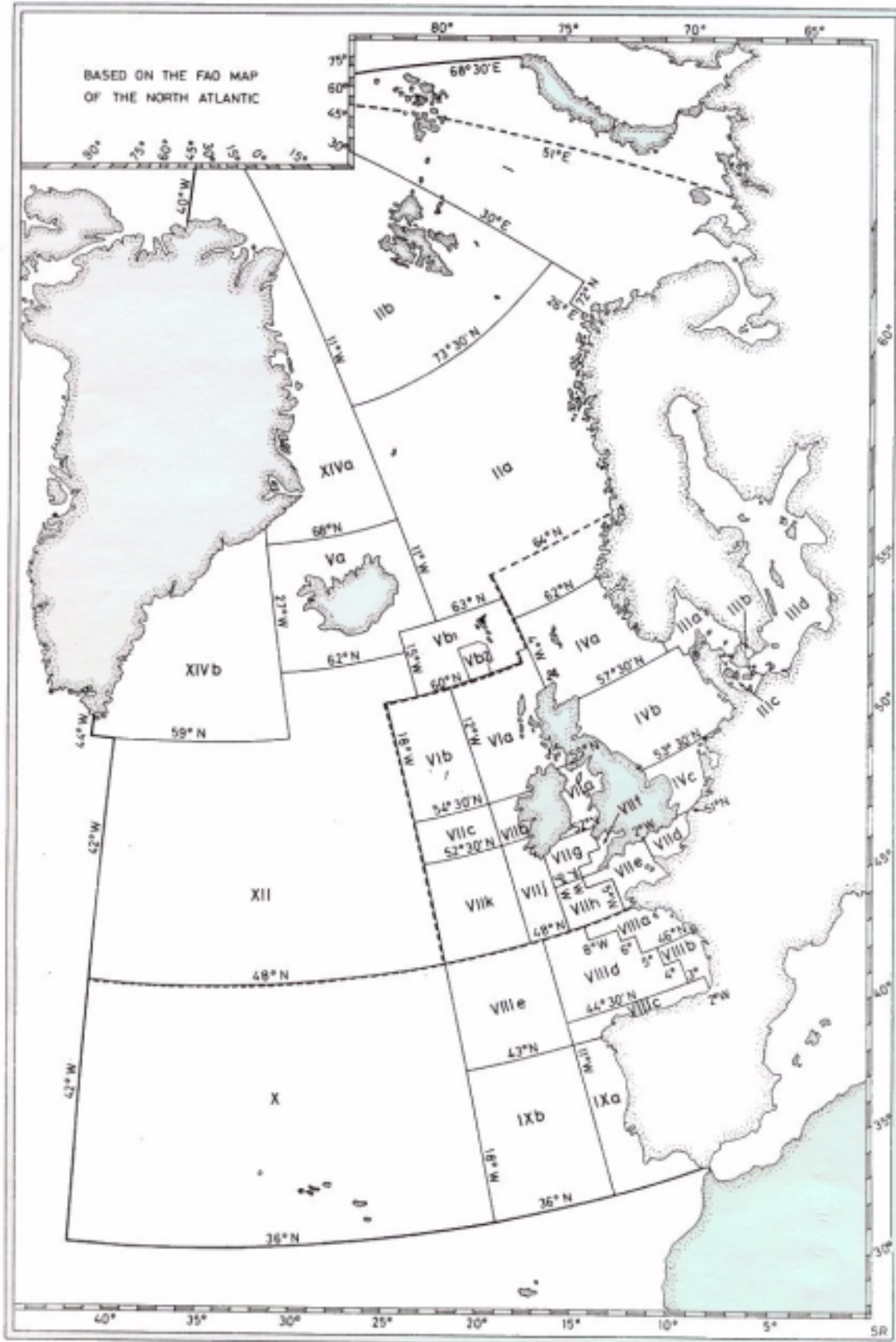
Likviditetsgrad 1

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE.



7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSENE FOR 2002

Vedlagt er de ulike skjema som er benyttet ved innsamling av data til Budsjettmyndens lønnsomhetsundersøkelser for 2002:

- Årsoppgave for fiskefartøy 8-12,9 meter 2002 (skjema 1)
- Årsoppgave for fiskefartøy 13 m st.l. og over 2002 (13-20,9 meter største lengde) (skjema 2)
- Årsoppgave for fiskefartøy 13 m st.l. og over 2002 (over 21 meter største lengde) (skjema 3)
- Årsregnskapsskjema for ferskfisktrålere og fabrikkskip 2002 (skjema 4)



ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY
8 - 12,9 METER, 2002

FORTROLIG

Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5804 BERGEN

Navn/adresse/registreringsmerke:

Organisasjonsnummer: _____

Fartøynavn: _____

Største lengde: _____ M

Motortype: _____

Motorstyrke: _____ Hk

NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP (MED NOTER) ELLER
NÆRINGSOPPGAVE, ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D, E og F.

A. KOSTNADER I 2002

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 2002:

- 1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet kr
2. Ekstralotter og faste hyrer "
3. Drivstoff/olje som holdes av fartøyet "
4. Fartøyets sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift m.m.)..... "
5. Kasko fartøy "
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.)..... "
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. F)..... "
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap "
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor. 1) Spesifiser: _____ "
10. Bokførte avskrivninger "
11. Finanskostnader (renter, gebyr/omkostninger, tap på finansielle inv. m.m) "
Sum rederikostnader:kr _____

1) Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader og diverse andre kostnader.

FELLESKOSTNADER I 2002:

- 13. Drivstoff/olje (redusert for refundert mineraloljeavgift) kr
14. Agn, is, salt, freon og emballasje "
15. Vedlikehold redskap "
16. Proviantkostnader "
17. Produktavgift "
18. Pensjonstrekk som trekkes over sluttседdel "
19. Felles ekstralotter (hyre til stuert etc.) "
20. Forsikring (inkl. pakkeforsikring) "
21. Diverse felleskostnader (også leid arbeidshjelp) "
Sum felleskostnader:kr _____

B. INNTEKTER I 2002

- 23. Andre inntekter enn inntekter fra fiske kr
25. Andre tilskudd. Spesifiser: _____
(Før opp refundert mineraloljeavgift her dersom dette ikke er ført mot drivstoff) ___ "
26. Finansinntekter (renter, kontrah.tils./rentesubs., gevinst på finansielle inv. m.m) "
Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter:kr _____

Mottok De (eieren) i 2002 (sett kryss): [] Fiskerpensjon Beløp: _____ [] Alderspensjon

C. BALANSE PR. 31.12.2002

EIENDELER	KR	GJELD	KR
Anleggsmidler:		Egenkapital:	
Fartøy med utstyr			
Redskap og hjelpebåt		Langsiktig gjeld:	
Langsiktig finansielle investeringer		Utsatt skatt	
Andre langsiktige eiendeler (inkl. fordringer)		Pantelån i SND	
		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
Omløpsmidler:		Annen langsiktig gjeld	
Varebeholdning (fisk)			
Kortsiktige fordringer		Kortsiktig gjeld:	
Kortsiktige finansielle investeringer		Gjeld til kredittinstitusjoner	
Bankinnskudd, kontanter og lignende		Leverandørgjeld	
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdn.)		Annen kortsiktig gjeld	
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

28. Avdrag på pantelån i SND "

29. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld "

31. Endring i annen langsiktig gjeld "

D. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/
Antall døgn i sjøen			
Fiskeslag			
Redskapstype			
Antall mann om bord			
*Brutto fangstinntekt <u>uten</u> produktavgift og pensjonstrekk ¹⁾			
*Brutto fangstinntekt <u>med</u> produktavgift og pensjonstrekk ¹⁾			
Tilskudd/andre inntekter ²⁾			
Delingsfangst i alt			
Mannskapets andel av delingsfangst			
Gjennomsnittlig utbetalt lott pr. mann			

Før opp brutto fangstinntekt med eller uten produktavgift og pensjonstrekk.

¹⁾ Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

²⁾ Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

E. DRIVSTOFFORBRUK

	BUNKRING I NORGE	BUNKRING I UTLANDET
DIESEL ¹⁾		
SPEIALDESTILLAT ¹⁾		
TUNGOLJE ¹⁾		
BENSIN ¹⁾		

¹⁾ Oppgis i liter

F. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2002

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 2001, er det nok å bare oppgi opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelse i 2002		Antall	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelse i 2002
ELEKTRONISK UTSTYR				HYDRAULISK UTSTYR			
10. Ekkolodd				40. Trålvinsj			
14. Sonar				43. Krafrull (-blokk)			
20. Radar				49. Linespill			
26. Lorán C./G.P.S./A.P. navigator				53. Autojuksa			
27. VHF Peiler				56. Garnstopper			
36. Autopilot				Annet utstyr (spesifiser)			

Ved innsending av tilfredsstillende opplysninger vil det bli utbetalt et honorar på kr 400,-. Vennligst oppgi hvem honoraret skal utbetales til.

navn	adresse	fødselsnr. (11 siffer)/organisasjonsnr.	bank-/postkontonummer
skattekommune			
sted	dato	underskrift	e-post
telefon	telefax		

**ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY
13 M ST.L. OG OVER, 2002****FORTROLIG**Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5804 BERGEN

Navn/adresse/registreringsmerke: _____

Organisasjonsnummer: _____

Fartøynavn: _____

Største lengde: _____ M

BRT/TE *: _____ TONN

Byggeår/ombygn.år: _____

* Stryk det som ikke passer

Har fartøyet fryseri ombord? Ja Nei**NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP (MED NOTER) ELLER NÆRINGSOPPGAVE, ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D, E, F og G.****A. KOSTNADER I 2002****KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 2002:**

1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet	kr	_____
2. Ekstralotter og faste hyrer (som ikke er ført på sesongopplysningene)	"	_____
3. Drivstoff/olje som holdes av fartøyet	"	_____
4. Fartøyets sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift m.m.).....	"	_____
5. Kasko fartøy	"	_____
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.)	"	_____
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. G)	"	_____
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap	"	_____
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor ¹⁾ . Spesifiser: _____	"	_____
10. Bokførte avskrivninger	"	_____
11. Finanskostnader (renter, gebyr/omkostninger, tap på finansielle investeringer m.m.).....	"	_____
12. Valutatap (disagio)	"	_____
Sum rederikostnader:	kr	_____

¹⁾ Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift og diverse andre kostnader.**FELLESKOSTNADER I 2002:**

13. Drivstoff/olje (redusert for refundert mineraloljeavgift)	kr	_____
14. Agn, is, salt, freon og emballasje	"	_____
15. Vedlikehold redskap	"	_____
16. Proviantkostnader	"	_____
17. Produktavgift	"	_____
18. Pensjonstrekk som trekkes over sluttседdel	"	_____
19. Felles ekstralotter (hyre til stuert m.m.)	"	_____
20. Forsikring (inkl. pakkeforsikring)	"	_____
21. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp, kjøp av kvoter)	"	_____
Sum felleskostnad:	kr	_____

B. INNTEKTER I 2002

23. Andre inntekter enn inntekter fra fiske kr _____

25. Andre tilskudd. Spesifiser: _____ " _____
 (Før opp refundert mineraloljeavgift her dersom dette ikke er ført mot drivstoff)

26. Finansinntekter (renter, kontrah.tilskudd/rentesub., gevinst på finansielle investeringer m.m.) .. " _____

27. Valutagevinst (agio) " _____

Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter: kr _____

C. BALANSE PR. 31.12.2002

EIENDELER	KR	GJELD	KR
Anleggsmidler:		Egenkapital:	
Fartøy med utstyr			
Redskap og hjelpebåt		Langsiktig gjeld:	
Langsiktig finansielle investeringer		Utsatt skatt	
Andre langsiktige eiendeler (inkl. fordringer)		Pantelån i SND	
		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
		Valutalån	
Omløpsmidler:		Annen langsiktig gjeld	
Varebeholdning (fisk)			
Kortsiktige fordringer		Kortsiktig gjeld:	
Kortsiktige finansielle investeringer		Gjeld til kredittinstitusjoner	
Bankinnskudd, kontanter og lignende		Leverandørgjeld	
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdn.)		Annen kortsiktig gjeld	
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

28. Avdrag på pantelån i SND kr _____

29. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld " _____

30. Avdrag på valutalån " _____

31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån/nye lån) " _____

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 2002? Ja Nei

I tilfelle ja - hvor mye? kr _____

D. DRIVSTOFFFORBRUK

	BUNKRING I NORGE	BUNKRING I UTLANDET
DIESEL¹⁾		
SPESIALDESTILLAT¹⁾		
TUNGOLJE¹⁾		
BENSIN¹⁾		

¹⁾ Oppgis i liter

NB! Ved garn og linefiske:

Redskapene eies av mannskapet alene Ja Nei

Redskapene eies delvis av mannskapet/delvis av reder Ja Nei

Redskapene eies av rederiet alene Ja Nei

E. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR	5. OPPGJØR	6. OPPGJØR	7. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/	/	/	/
Antall døgn i sjøen							
Fiskeslag							
Redskapstype							
Gjennomsnittlig antall mann ombord							
*Brutto fangstinntekt <u>uten</u> produktavgift og pensjonstrekk ¹⁾							
*Brutto fangstinntekt <u>med</u> produktavgift og pensjonstrekk ¹⁾							
Tilskudd/Andre inntekter ²⁾							
Delingsfangst i alt							
Mannskapets andel av delingsfangst							
Mannskapets andel av redskapslott							
Reders andel av delingsfangst							
Ekstralotter og faste hyrer							
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen							

* Før opp brutto fangstinntekt uten eller med produktavgift og pensjonstrekk.

¹⁾ Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

²⁾ Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

F. ARBEIDSINNSATS

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid ³⁾ <u>pr. mann</u> pr. døgn?	Under 8 timer <input type="checkbox"/>	8-9 timer <input type="checkbox"/>	10-11 timer <input type="checkbox"/>
	12-13 timer <input type="checkbox"/>	14-15 timer <input type="checkbox"/>	16 timer og over <input type="checkbox"/>
Har fartøyet benyttet vikar/sommervikar i enkelte sesonger?	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>		

³⁾ Arbeidstiden skal også inkludere forberedelser, til/fra felt osv.

G. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2002

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 2001, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested/ fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2002 ¹⁾		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2002 ¹⁾
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygging ²⁾ : _____					42. Gilsonvinsj				
MOTOR M.M.					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
04. Stabiliseringsanl.					47. Notleggingssystem				
					48. Snurrevadtrommel				
ELEKTRONISK UTSTYR					49. Taukeiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekeiler				
11. Ekkolodd farge					51. Spill				
13. Sonar sort/hvitt					52. Maxihaler/Garnhaler				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					53. Autolinesystem				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					54. Juksamaskin				
17. Trålsonde/Dybdeind.					55. Garnrull				
18. Radar					56. Garnstopper				
20. Loran C. navigator					57. Rekesorteringsmaskin				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./A.P. navigator)					59. Silde-/fiskepumpe				
22. Plotter/skriver					60. Hydraulisk kran				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					Annet (spesifiser)				
26. Radio Kommunik. SSB									
32. Satelittkommunikasjon					ANNET UTSTYR				
33. Autopilot					73. Sløyemaskin				
34. Gyrokompass					85. RSW-anlegg	hl			
36. Økonometer					86. Fryserom last/agn	m ³			
Annet (spesifiser)					88. Kjølerom last/agn	m ³			
					90. Kjøltanker (iskjøøl)	hl			
					91. Ismaskin	t/dg			
					Annet (spesifiser)				

¹⁾ Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrasket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

²⁾ Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

Ved innsending av tilfredsstillende opplysninger vil det bli utbetalt et honorar på kr 500,-. Vennligst oppgi hvem honoraret skal utbetales til.

_____ navn

_____ adresse

_____ fødselsnr.(11 siffer)/organisasjoner. bank-/postkontonummer

_____ skattekommune

Riktige opplysninger bekreftes:

_____ den _____

_____ sted

_____ dato

_____ underskrift

_____ telefon

_____ telefax

_____ e-postadresse



ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY
13 M ST.L. OG OVER, 2002

FORTROLIG
Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5804 BERGEN

Navn/adresse/registreringsmerke:

Organisasjonsnummer:
Fartøynavn:
Største lengde:
BRT/TE *:
Byggeår/ombygn.år:
* Stryk det som ikke passer
Har fartøyet fryseri ombord? [] Ja [] Nei

NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP (MED NOTER), ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D, E, F og G.

A. KOSTNADER I 2002

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 2002:

- 1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet
2. Ekstralotter og faste hyrer (som ikke er ført på sesongopplysningene)
3. Drivstoff/olje som holdes av fartøyet
4. Fartøyets sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift m.m.)
5. Kasko fartøy
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.)
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. G)
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor1). Spesifiser:
10. Bokførte avskrivninger
11. Finanskostnader (renter, gebyr/omkostninger, tap på finansielle investeringer m.m.)
12. Valutatap (disagio)
Sum rederikostnader: kr

1) Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift og diverse andre kostnader.

FELLESKOSTNADER I 2002:

- 13. Drivstoff/olje (redusert for refundert mineraloljeavgift)
14. Agn, is, salt, freon og emballasje
15. Vedlikehold redskap
16. Proviantkostnader
17. Produktavgift
18. Pensjonstrekk som trekkes over sluttседdel
19. Felles ekstralotter (hyre til stuert m.m.)
20. Forsikring (inkl. pakkeforsikring)
21. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp, kjøp av kvoter)
Sum felleskostnad: kr

B. INNTEKTER I 2002

23. Andre inntekter enn inntekter fra fiske kr _____

25. Andre tilskudd. Spesifiser: _____
 (Før opp refundert mineraloljeavgift her dersom dette ikke er ført mot drivstoff) _____ "

26. Finansinntekter (renter, kontrah.tilskudd/rentesub., gevinst på finansielle investeringer m.m.) "

27. Valutagevinst (agio) "

Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter: kr _____

C. BALANSE PR. 31.12.2002

EIENDELER	KR	GJELD	KR
Anleggsmidler:		Egenkapital:	
Fartøy med utstyr			
Redskap og hjelpebåt		Langsiktig gjeld:	
Langsiktig finansielle investeringer		Utsatt skatt	
Andre langsiktige eiendeler (inkl. fordringer)		Pantelån i SND	
		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
		Valutalån	
Omløpsmidler:		Annen langsiktig gjeld	
Varebeholdning (fisk)			
Kortsiktige fordringer		Kortsiktig gjeld:	
Kortsiktige finansielle investeringer		Gjeld til kredittinstitusjoner	
Bankinnskudd, kontanter og lignende		Leverandørgjeld	
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdn.)		Annen kortsiktig gjeld	
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

28. Avdrag på pantelån i SND kr _____

29. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld "

30. Avdrag på valutalån "

31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån/nye lån) "

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 2002? Ja Nei

I tilfelle ja - hvor mye? kr _____

D. DRIVSTOFFFORBRUK

	BUNKRING I NORGE	BUNKRING I UTLANDET
DIESEL¹⁾		
SPESIALDESTILLAT¹⁾		
TUNGOLJE¹⁾		
BENSIN¹⁾		

¹⁾ Oppgis i liter

NB! Ved garn og linefiske:

Redskapene eies av mannskapet alene Ja Nei

Redskapene eies delvis av mannskapet/delvis av reder Ja Nei

Redskapene eies av rederiet alene Ja Nei

E. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR	5. OPPGJØR	6. OPPGJØR	7. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/	/	/	/
Antall døgn i sjøen							
Fiskeslag							
Redskapstype							
Gjennomsnittlig antall mann ombord							
*Brutto fangstinntekt <u>uten</u> produktavgift og pensjonstrekk ¹⁾							
*Brutto fangstinntekt <u>med</u> produktavgift og pensjonstrekk ¹⁾							
Tilskudd/Andre inntekter ²⁾							
Delingsfangst i alt							
Mannskapets andel av delingsfangst							
Mannskapets andel av redskapslott							
Reders andel av delingsfangst							
Ekstralotter og faste hyrer							
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen							

* Før opp brutto fangstinntekt uten eller med produktavgift og pensjonstrekk.

¹⁾ Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

²⁾ Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

F. ARBEIDSINNSATS

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann pr. døgn	timer		
	Antall personer ansatt på fartøyet i 2002³⁾	Antall	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt lott/hyre for
Plasser etter beste evne det antall ansatte som fremkommer ovenfor i forhold til hvor langt tidsrom de har vært tilknyttet fartøyet i 2002. I tillegg ønsker en at De oppgir gjennomsnittlig antall døgn/dager som det har blitt utbetalt lott/hyre for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.	Ansatte som har vært tilknyttet:		
	Mindre enn 3 mnd.		
	4-6 mnd.		
	7-9 mnd.		
	10-12 mnd.		

³⁾ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

G. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2002

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 2001, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2002 ¹⁾		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2002 ¹⁾
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygging ²⁾ :					42. Gilsonvinsj				
MOTOR M.M.					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
03. Becker-ror o.l.					47. Notleggingssystem				
04. Stabiliseringsanl.					48. Snurrevadtrommel				
ELEKTRONISK UTSTYR					49. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekveiler				
11. Ekkolodd farge (liten)					51. Spill				
12. Ekkolodd farge (stor)					52. Maxihaler/Garnhaler				
13. Sonar sort/hvitt					53. Autolinesystem				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					54. Juksamaskin				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					55. Garnrull				
16. Fiskelupe/tråløye					56. Garnstopper				
17. Trålsonde/Dybdeind.					57. Rekesorteringsmaskin				
18. Radar liten					58. Loddesorteringsmaskin				
19. Radar stor					59. Silde-/fiskepumpe				
20. Loran C. navigator					60. Hydraulisk kran				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./-A.P. navigator)					FABRIKKUTSTYR				
22. Plotter/skriver					70. Filétlinje storfisk				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					71. Filétlinje småfisk				
24. Værkartskriver					72. Filétmaskin				
25. Navtex					73. Sløyemaskin				
26. Radio Kommunik. SSB					74. Skinnemaskin				
32. Satelittkommunikasjon					75. Hodekappmaskin				
33. Autopilot					76. Flekkemaskin				
34. Gyrokompass					77. Rognprod. utstyr				
35. Logg					78. Farseutstyr				
36. Økonometer					FRYSE- OG KJØLEANL.	Kap.			
Annet (spesifiser)					85. RSW-anlegg	hl			
					86. Fryserom last	m ³			
					87. Fryserom agn	m ³			
					88. Kjølerom last	m ³			
					89. Kjølerom agn	m ³			
					90. Kjøltanker (iskjøl)	hl			
					91. Ismaskin	t/dg			
					92. Platefrysere (horisontal)	t/dg	Ant:		
					93. Platefrysere (vertikal)	t/dg	Ant:		

¹⁾ Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrasket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

²⁾ Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

Ved innsending av tilfredsstillende opplysninger vil det bli utbetalt et honorar på kr 500,-. Vennligst oppgi hvem honoraret skal utbetales til.

_____ navn _____ adresse _____ fødselsnr.(11 siffer)/organisasjoner. _____ bank-/postkontonummer

_____ skattekommune

Riktige opplysninger bekreftes:

_____ den _____
 _____ sted _____ dato _____ underskrift _____ telefon _____ telefax _____ e-postadresse



FISKERIDIREKTORATET

ÅRSOPPGAVE FOR FERSKFISKTRÅLERE OG FABRIKKSCHIP, 2002

FORTROLIG

Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5804 BERGEN

Navn/adresse/registreringsmerke:

Organisasjonsnummer: _____
 Fartøynavn: _____
 Største lengde: _____ M
 BRT/TE *: _____ TONN
 Byggeår/ombygn.år: _____
 * Stryk det som ikke passer
 Har fartøyet fryseri ombord? Ja Nei

NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP (MED NOTER), ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D, E, F og G.

A. KOSTNADER I 2002

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 2002:

1. Proviantkostnader	kr	_____
2. Lotter, proserter, hyrer og overtidsbetaling i alt til mannskapet	"	_____
3. Drivstoff/olje som holdes av fartøyet	"	_____
4. Fartøyets sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift m.m.)	"	_____
5. Kasko fartøy	"	_____
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.)	"	_____
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. G)	"	_____
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av trålutstyr	"	_____
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor ¹⁾ . Spesifiser: _____	"	_____
10. Bokførte avskrivninger	"	_____
11. Finanskostnader (renter, gebyr/omkostninger, tap på finansielle investeringer m.m.)	"	_____
12. Valutatap (disagio)	"	_____
Sum rederikostnader:	kr	_____

¹⁾ Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift og diverse andre kostnader.

FELLESKOSTNADER I 2002:

14. Agn, is, salt, freon og emballasje	"	_____
17. Produktavgift	"	_____
18. Pensjonstrekk som trekkes over sluttseiddel	"	_____
20. Forsikring (inkl. pakkeforsikring)	"	_____
21. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp, kjøp av kvoter)	"	_____
Sum felleskostnad:	kr	_____

B. DRIFTS- OG FINANSINNTEKTER I 2002

Brutto fangstinntekt av all fangst i 2002, selv om oppgjør finner sted i 2003 ²⁾	kr	_____
- Salgslagsavgift	"	_____
23. Andre inntekter enn inntekter fra fiske (spesifiser) _____	"	_____
25. Andre tilskudd (spesifiser) _____	"	_____
26. Finansielle inntekter (renter, kontraheringstils./rentesub., gevinst på finansielle investeringer m.m.) ..	"	_____
27. Valutagevinst (agio)	"	_____
Sum inntekter:	kr	_____

²⁾ NB! Husk å korrigere for fangst fra 2001 som først er oppgjort i 2002.

C. BALANSE PR. 31.12.2002

EIENDELER	KR	GJELD	KR
Anleggsmidler:		Egenkapital:	
Fartøy med utstyr			
Redskap og hjelpebåt		Langsiktig gjeld:	
Langsiktig finansielle investeringer		Utsatt skatt	
Andre langsiktige eiendeler (inkl. fordringer)		Pantelån i SND	
		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
		Valutalån	
Omløpsmidler:		Annen langsiktig gjeld	
Varebeholdning (fisk)			
Kortsiktige fordringer		Kortsiktig gjeld:	
Kortsiktige finansielle investeringer		Gjeld til kredittinstitusjoner	
Bankinnskudd, kontanter og lignende		Leverandørgjeld	
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdn.)		Annen kortsiktig gjeld	
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

28. Avdrag på pantelån i SND	kr	_____
29. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld	"	_____
30. Avdrag på valutalån	"	_____
31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån/nye lån)	"	_____

D. DRIVSTOFFFORBRUK

	BUNKRING I NORGE	BUNKRING I UTLANDET
DIESEL¹⁾		
SPESIALDESTILLAT¹⁾		
TUNGOLJE¹⁾		
BENSIN¹⁾		

¹⁾ Oppgis i liter

F. ARBEIDSINNSATS

Antall trålturer utført i 2002:			
Antall driftsdøgn totalt:			
Hvorav antall fiskedøgn:			
Antall mann ombord (gj.sn. for året)			
Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann pr. døgn	timer		
Antall personer ansatt på fartøyet i 2002¹⁾ .			
	Ansatte som har vært tilknyttet:	Antall	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt lott/hyre for
Plasser etter beste evne det antall ansatte som fremkommer ovenfor i forhold til hvor langt tidsrom de har vært tilknyttet fartøyet i 2002, samt oppgi gjennomsnittlig antall døgn/dager som det har blitt utbetalt lott/hyre for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.	Mindre enn 3 mnd.		
	4-6 mnd.		
	7-9 mnd.		
	10-12 mnd.		

¹⁾ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

HER MÅ ENTEN SESONGOPPLYSNINGER ELLER GODTGJØRELSE TIL FISKER FYLLES UT – BENYTT DET SOM PASSER I FORHOLD TIL DEN OPPGJØRSFORMEN SOM BENYTTES AV REDERIET

E. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/
Antall døgn i sjøen				
Fiskeslag				
Redskapstype				
Gjennomsnittlig antall mann om bord				
*Brutto fangstinntekt <u>uten</u> produktavgift og pensjonstrekk ¹⁾				
*Brutto fangstinntekt <u>med</u> produktavgift og pensjonstrekk ¹⁾				
Tilskudd/Andre inntekter ²⁾				
Delingsfangst i alt				
Mannskapets andel av delingsfangst				
Mannskapets andel av redskapslott				
Reders andel av delingsfangst				
Ekstralotter og faste hyrer				
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen				

* Før opp brutto fangstinntekt uten eller med produktavgift og pensjonstrekk.

¹⁾ Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

²⁾ Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

GODTGJØRELSE TIL FISKER:

Dersom tariff A: Faste hyrer kr _____
 + Prosentandel kr _____
 For 1 fisker kr _____

Dersom tariff B: Full fiskerlott¹⁾ hele året utgjør kr _____

Fabrikktrålere: Full lott pr. mann klasse C kr _____

¹⁾ Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

G. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2002

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 2001, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2002 ¹⁾		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2002 ¹⁾
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Ombygging ²⁾ : _____					41. Sveipevinsj				
MOTOR M.M.					42. Gilsonvinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					57. Rekesorteringsmaskin				
02. Sidepropeller					60. Hydraulisk kran				
03. Becker-ror o.l.					Annet (spesifiser):				
04. Stabiliseringsanlegg									
ELEKTRONISK UTSTYR					FABRIKKUTSTYR				
12. Ekkolodd					70. Filéttlinje storfisk				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					71. Filéttlinje småfisk				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					72. Filéttmaskin				
16. Fiskelupe/trålløye					73. Sløyemaskin				
17. Trålsonde/Dybdeind.					74. Skinnemaskin				
19. Radar					75. Hodekappmaskin				
20. Loran C. navigator					76. Flekkemaskin				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S.-/A.P. navigator)					78. Farseutstyr				
22. Plotter/skriver					79. Fiskemelanlegg				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					Annet (spesifiser):				
24. Værkartskriver									
25. Navtex					FRYSE- OG KJØLEANL.				
26. Radio Kommunik. SSB					85. RSW-anlegg				
32. Satelittkommunikasjon					86. Fryserom last	Kap.			
33. Autopilot					88. Kjølerom last	hl			
34. Gyrokompass					91. Ismaskin	m ³			
35. Logg					92. Platefrysere (horisontal)	m ³			
36. Økonometer					93. Platefrysere (vertikal)	t/dg			
Annet (spesifiser):					94. Ensilasjetanker	t/dg	Ant:		
					Annet (spesifiser):	t/dg	Ant:		
						hl			

¹⁾ Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrasket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

²⁾ Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

Ved innsending av tilfredsstillende opplysninger vil det bli utbetalt et honorar på kr 500,-. Vennligst oppgi hvem honoraret skal utbetales til.

_____ navn

_____ adresse

_____ fødselsnr.(11 siffer)/organisasjoner.

_____ bank-/postkontonummer

_____ skattekommune

Riktige opplysninger bekreftes:

_____ den

_____ sted

_____ dato

_____ underskrift

_____ telefon

_____ telefax

_____ e-postadresse

8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES

CONTENTS

A. Summary 2002.

Table A 1	Registered vessels, active vessels and whole year operated vessels. 2002	11
-----------	--------------------------------------------------------------------------------	----

C. Survey of fishing fleet 2002.

Table C 1	Required first-hand value for whole year operated vessels. 2002.....	24
Table C 2	Whole year operated vessels 8-12.9 metres over all length. 2001 and 2002	26
Table C 3	Whole year operated vessels 13 metres over all length and above. 2001 and 2002	26
Table C 4	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above by type of fishing. 2001 and 2002.	27
Table C 5	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above by size and home origin of vessels. 2001 and 2002.....	28
Table C 6	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above by type of fishing and home origin of vessels. 2001 and 2002.....	29
Table C 7	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active registered vessels and whole year operated vessels 2001 and 2002.	31

D. Fishery in 2002.

Table D 1	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1999, 2000, 2001 and 2002.....	35
Table D 2	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries grouped by whole year operated vessels and other vessels. 2001 and 2002.....	36

E. Economic results in 2001.

Table E 1	The number of whole year operated vessels for the period 1995-2002	38
Table E 2	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8-12.9 metres over all length 2001 and 2002. Average per vessel.	55
Table E 3	Summary main balance items for whole year operated vessels 8-12.9 metres over all length 2001 and 2002. Average per vessel.	56
Table E 4	Summary key measures for whole year operating vessels 8-12,9 metres over all length 2001 and 2002..	57
Table E 5	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 13 metres over all length and above 2001 and 2002. Average per vessel.	58
Table E 6	Summary main balance items for whole year operated vessels 13 metres over all length and above 2001 and 2002. Average per vessel	59
Table E 7	Summary key measures for whole year operating vessels 13 metres over all length and above 2001 and 2002..	60
Table E 8	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2001 and 2002. Average per vessel by type of fishery.....	61
Table E 9	Summary main balance items for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2001 and 2002. Average per vessel by type of fishery.....	63
Table E 10	Summary key measures for whole year operating vessels 8 metres over all length and above 2001 and 2002. By type of fishery.....	65
Table E 11	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above based on the groups of length in "Finnmarksmodellen". 2002. Average per vessel.....	67
Table E 12	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above based on the groups of length in "Finnmarksmodellen". 2002. Average per vessel by type of fishery.....	68

F. Working effort and employment 2002.

Table F 1	Information about working effort and employment for whole year operating vessels 8 metres over all length and above 2002, specified by type of fishery	73
Table F 2	Summary No. of men/year for whole year operated vessels 8-12.9 metres over all length and above 2002. Average per vessel.....	74

Table F 3	Summary No. of men/year for whole year operated vessels 13 metres over all length and above 2002. Average per vessel	74
-----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

G. Economic results 2002. Tables.

Accumulated results. Average per vessel.

Table G 1	Vessels - 8-12.9 m o.a.l.	78
Table G 2	Vessels fishing for demersal species. 8-12.9 m o.a.l.	79
Table G 3	Vessels fishing for pelagic species. 8-12.9 m o.a.l.	80
Table G 4	Vessels - 13 m o.a.l. and above.	81
Table G 5	Vessels fishing for demersal species. 13 m o.a.l. and above.	82
Table G 6	Vessels fishing for pelagic species. 13 m o.a.l. and above.	83

Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.

Table G 7	Fisheries with gillnet, and hand-line. North-Norway. 8-12.9 m o.a.l.	86
Table G 8	Fisheries with gillnet, and hand-line. North-Norway. 13-20.9 m o.a.l.	87
Table G 9	Fisheries with Danish seine. North-Norway. 8-12.9 m o.a.l.	88
Table G 10	Fisheries with Danish seine. North-Norway. 13-20.9 m o.a.l.	89
Table G 11	Fisheries with long line. North-Norway. 8-12.9 m o.a.l.	90
Table G 12	Fisheries with long line. North-Norway. 13-20.9 m o.a.l.	91
Table G 13	Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway. 8-12.9 m o.a.l.	92
Table G 14	Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway. 13-20.9 m o.a.l.	93
Table G 15	Fisheries with Danish seine. North-Norway. 21-27.9 m o.a.l.	94
Table G 16	Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. 21-27.9 m o.a.l.	95
Table G 17	Fisheries with conventional gear. 28 m o.a.l. and above	96
Table G 19	Wet fish trawlers. 250 GRT/500 GT and above	97
Table G 20	Factory trawlers 250 GRT/500 GT and above	98
Table G 21	Other trawlers and small trawlers. Fishing for saithe, cod etc. (Without quotas or limited quotas) ...	99
Table G 22	Shrimp trawling. Vessels under 50 GRT/80 GT. 8-12.9 m o.a.l.	100
Table G 23	Shrimp trawling. Vessels under 50 GRT/80 GT. 13 m o.a.l. and above.	101
Table G 26	Ocean trawling for shrimps. Vessels with cold storage plant	102
Table G 28	Ocean trawling for shrimps. Vessels without cold storage plant Vessels 50 GRT/80 GT and above	103
Table G 29	Trawling for Norway pout, sandeels, capelin	104
Table G 30	Seining for saithe, herring, mackerel, sprat etc. 8-12.9 m o.a.l.	105
Table G 31	Seining for saithe, herring, mackerel, sprat etc. 13-21.34 m o.a.l.	106
Table G 32	Seining for saithe, herring, mackerel etc. 21.35 m o.a.l and above.	107
Table G 33	Purse seining fishing with cargo capacity up to 7 999 hl.	108
Table G 34	Purse seining fishing with cargo capacity 8 000 and above.	109
Table G 35	Purse seining fishing with blue whiting season.	110

Accumulated results by home origin of vessels. Average per vessel.

Table G 36	Vessels - 8-12.9 m o.a.l. Finnmark	112
Table G 37	Vessels - 8-12.9 m o.a.l. Troms	113
Table G 38	Vessels - 8-12.9 m o.a.l. Nordland	114
Table G 39	Vessels - 8-12.9 m o.a.l. Trøndelag	115
Table G 40	Vessels - 8-12.9 m o.a.l. Møre og Romsdal	116
Table G 41	Vessels - 8-12.9 m o.a.l. Sogn og Fjordane	117
Table G 42	Vessels - 8-12.9 m o.a.l. Hordaland	118
Table G 43	Vessels - 8-12.9 m o.a.l. Rogaland	119
Table G 44	Vessels - 8-12.9 m o.a.l. Agder/Østlandet	120
Table G 45	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Finnmark	121
Table G 46	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Troms	122
Table G 47	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Nordland	123
Table G 48	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Trøndelag	124
Table G 49	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal	125
Table G 50	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Sogn og Fjordane	126
Table G 51	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Hordaland	127
Table G 52	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Rogaland	128
Table G 53	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Agder/Østlandet	129

Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.

Table G 54 Vessels - 8-8.9 m o.a.l.	132
Table G 55 Vessels - 9-9.9 m o.a.l.	133
Table G 56 Vessels - 10-10.9 m o.a.l.	134
Table G 57 Vessels - 11-12.9 m o.a.l.	135
Table G 58 Vessels - 13-20.9 m o.a.l.	136
Table G 59 Vessels - 21-30.9 m o.a.l.	137
Table G 60 Vessels - 31-40.9 m o.a.l.	138
Table G 61 Vessels - 41 m o.a.l. and above.	139

H. Appendix

Table H 1 No. of vessels in sample 2002. Vessels - 8 metres over all length and above	144
Table H 2 No. of vessels in sample 2002. By home origin of vessels and length.....	145
Table H 3 Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 2002	153
Table H 4 Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8-12.9 metres over all length 2001 and 2002. Average per vessel.....	175
Table H 5 Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 13 metres over all length and above 2001 and 2002. Average per vessel.....	176
Table H 6 Translation of items in the tables G 1-G 61	177

Table H 4

**Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation
for whole year operated vessels 8-12.9 metres. 2001 and 2002.
Average per vessel.**

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Operating margin		Profit on ordinary activities before taxation		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	NOK		NOK		NOK		Percent		NOK		2001	2002	2001	2002
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002				
All vessels	569 900	698 500	528 600	652 500	41 200	46 000	7,2	6,6	24 200	25 800	1 180	1 126	282	266
By size of vessels:														
8-8,9 m o.a.l.	294 200	375 700	280 100	358 200	14 000	17 500	4,8	4,7	16 900	17 400	159	96	20	15
9-9,9 m o.a.l.	364 600	438 200	349 700	429 900	14 900	8 300	4,1	1,9	11 900	-4 900	301	292	47	43
10-10,9 m o.a.l.	589 900	726 100	554 200	681 700	35 800	44 400	6,1	6,1	15 600	22 700	486	477	116	113
11-12,9 m o.a.l.	979 500	1 058 000	874 500	956 500	105 000	101 500	10,7	9,6	62 900	68 900	234	261	99	95
By home origin of vessels:														
Finnmark	648 100	670 300	582 600	617 600	65 500	52 700	10,1	7,9	49 100	38 300	143	210	36	46
Troms	586 100	638 400	532 900	608 100	53 200	30 300	9,1	4,7	52 100	15 600	164	183	40	39
Nordland	560 300	713 100	528 000	661 600	32 200	51 500	5,7	7,2	9 200	31 800	377	390	86	92
Trøndelag	551 900	686 400	490 400	633 500	61 500	52 900	11,1	7,7	54 900	23 200	100	75	25	18
Møre og Romsdal	573 800	802 100	529 800	757 800	44 000	44 300	7,7	5,5	24 700	24 700	152	109	35	30
Sogn og Fjordane	623 500	689 700	606 300	645 200	17 200	44 500	2,8	6,5	-34 300	15 800	41	29	12	7
Hordaland	517 900	638 000	475 400	584 000	42 500	54 000	8,2	8,5	32 900	28 000	46	31	11	11
Rogaland	535 600	741 200	509 000	736 100	26 600	5 000	5,0	0,7	10 800	-31 900	54	32	15	7
Agder/Østlandet	501 900	723 000	487 400	675 600	14 400	47 400	2,9	6,6	-3 500	15 500	103	67	22	16
All vessels fishing gadoid species ¹⁾	565 100	694 300	524 900	649 900	40 200	44 400	7,1	6,4	23 200	24 500	1 171	1 106	274	259
All vessels fishing pelagic species ²⁾	1 182 500	930 600	1 007 300	1 007 300	175 200	133 200	14,8	14,3	158 700	100 100	9	20	8	7

¹⁾ Fishing for white fish (cod etc.), shrimps, crab, lobster, eel etc.

²⁾ Fishing for mackerel, herring and sprat.

Table H 5

**Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation
for whole year operated vessels 13 metres over all length and above. 2001 and 2002.
Average per vessel.**

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Profit on ordinary activities before taxation		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	NOK		NOK		NOK		NOK		2001	2002	2001	2002
	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002				
All vessels	9 126 800	8 512 900	7 685 400	7 374 600	1 441 500	1 138 300	845 400	497 300	1 013	1 079	374	371
By size of vessels:												
13-20,9 m o.a.l.	1 893 000	1 943 400	1 714 600	1 783 900	178 400	159 600	95 600	29 600	533	598	70	69
21-30,9 m o.a.l.	7 292 300	6 555 000	6 354 800	6 079 300	937 500	475 700	387 800	-5 300	188	207	87	90
31-40,9 m o.a.l.	12 841 800	13 701 200	12 021 700	13 391 300	820 000	309 900	-557 200	-1 234 100	107	86	71	60
41 m o.a.l. and above	29 683 800	29 191 800	23 731 900	23 831 700	5 951 900	5 360 200	4 282 100	3 330 400	185	188	146	152
By home origin of vessels:												
Finnmark	8 060 800	6 370 000	6 767 100	5 489 700	1 293 700	880 300	800 300	380 400	96	131	28	31
Troms	6 756 500	5 906 700	5 995 700	5 313 300	760 800	593 300	234 900	85 200	131	146	41	39
Nordland	5 761 200	4 886 100	4 959 200	4 395 000	802 000	491 000	573 800	220 000	298	330	82	79
Trøndelag	7 817 500	6 248 600	6 045 700	5 151 100	1 771 800	1 097 500	1 334 600	626 400	34	44	11	12
Møre og Romsdal	16 511 300	16 923 800	14 187 300	15 006 600	2 324 000	1 917 200	1 362 600	846 100	177	171	105	99
Sogn og Fjordane	10 449 400	8 885 300	9 227 100	8 570 800	1 222 300	314 500	413 000	-423 900	59	62	30	31
Hordaland	26 056 300	24 486 600	19 050 100	18 192 600	7 006 300	6 294 000	4 527 700	3 716 900	58	67	42	46
Rogaland	5 117 200	5 896 000	4 629 100	5 247 200	488 100	648 900	72 200	122 600	67	52	20	19
Agder/Østlandet	2 266 600	2 752 400	2 109 900	2 578 900	156 700	173 600	-5 800	5 100	93	76	15	15
All vessels fishing gadoid species ¹⁾	6 011 700	5 515 300	5 537 600	5 276 200	474 100	239 100	70 600	-162 700	772	788	214	198
All vessels fishing pelagic species ²⁾	19 105 800	16 630 100	14 565 600	13 056 800	4 540 200	3 573 300	3 327 500	2 284 600	241	291	160	173

¹⁾ Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), shrimps, trawlers and factory vessels. Whale and basking shark are also included.

²⁾ Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeels and blue whiting.

Table H 6**Translation of items in the tables G 1 - G 61**

1	Fartøygruppe	Group of vessel no
RESULTATREGNSKAP		PROFIT AND LOSS ACCOUNT
R. 1	Driftsinntekter	Operating revenues
R. 2	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R. 3	Produktavgift	Special tax (paid to social security system)
R. 4	Agn, is, salt og emb.	Bait, ice, salt and packing
R. 5	Sosiale kostnader	Social expenses
R. 6	Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R. 7	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	Other insurances (included crew assurance)
R. 8	Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R. 9	Vedl./nyans. redskap	Maintenance/investment on gear
R.10	Div. usp. kostnader	Other operating and administrative expenses
R.11	Kostnader til proviant	Provisions expenses
R.12	Arbeidsgodtgj. til mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.13	Ber. avskr. på fartøy (HK)	Estimated depreciation on vessel (historical cost)
R.14	Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.15	Driftsresultat	Operating profit
R.17	Div. finansinntekter	Financial income included subsidies on interests
R.18	Agio	Profit on exchange
R.19	Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.20	Div finanskostnader	Financial costs
R.21	Disagio	Loss on exchange
R.22	Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.23	Netto finansposter	Result of financial items
R.24	Ordinært resultat før skatt	Profit on ordinary activities before taxation
L. 1	Lønnsevne i alt	Total wage paying ability
L. 2	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
P. 5	Antall fartøy i utvalg	No. of vessels in sample
P. 6	Antall fartøy i masse	No. of vessels in the population

BALANSE

B. 1	Bokført verdi fartøy (ber.)
B. 2	Andre varige driftsmidler
B. 3	Sum varige driftsmidler
B. 4	Div. omløpsmidler
B. 5	Konter, bankinnskudd
B. 6	Sum omløpsmidler
B. 7	Sum eiendeler
B. 8	Egenkapital (ber.)
B. 9	Pantegjeld i SND
B.10	Valutalån
B.11	Annen langs. gj. (inkl. US)
B.12	Sum langsiktig gjeld
B.13	Driftskreditt
B.14	Leverandørgjeld
B.15	Annen korts. gjeld
B.16	Sum kortsiktig gjeld
B.17	Sum egenkap. og gjeld

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1	Sum ant. driftsdøgn
D. 2	Sum ant. døgn i sjøen

FARTØYPARAMETRE

P. 1	Gjsn. lengde i m st.l.
P. 2	Gjsn. størrelse i TE
P. 3	Gjsn. størrelse i BRT
P. 4	Gjsn. alder

NØKKELTALL

Driftsmargin
Totalkapitalrentabilitet
Egenkapitalandel
Likviditetsgrad

BALANCE SHEET

Book value on vessel (estimated)
Other tangible fixed assets
Total tangible fixed assets
Other current assets
Cash in hand and at bank
Total current assets
Total assets
Equity (estimated)
Mortgage loans - The Norwegian Industrial and Regional Development Fund (SND)
Foreign currency liabilities
Other long-term liabilities
Total long-term liabilities
Bank overdraft
Trade creditors
Other current liabilities
Total current liabilities
Total equity and liabilities

OPERATING MEASURES

No. of days in operation
No. of days at sea

VESSEL MEASURES

Average over all length
Average size GT
Average size GRT
Average age

KEY FIGURES

Operating Margin
Return on Total Assets
Equity Ratio
Current Ratio