

Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten

ÅR 2010



Foto: scanlifephoto.com

Profitability survey on the Norwegian fishing fleet

FORORD

Fiskeriene har alltid hatt en viktig rolle som verdiskapende næring i Norge generelt og i kyst-Norge spesielt. Fiskeridirektoratet har siden 1966 gjennomført lønnsomhetsundersøkelser av den norske fiskeflåten og besitter dermed en av verdens lengste tidsserier hva angår lønnsomhet i fisket.

Opplysningene som samles inn blir anvendt i utredningsarbeid i forbindelse med fiskerireguleringer, beskatningsstrategier, strategianalyser, konsekvensutredninger og analyser av strukturen i fiskeflåten. Resultatene i undersøkelsen gir viktige indikatorer for næringens utvikling.

Fiskeridirektoratet presenterer i denne publikasjonen resultater fra lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten for 2010. Undersøkelsen omfatter fartøy med en viss aktivitet og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av disse fartøyene. I publikasjonen fokuseres det også på utvikling av sentrale lønnsomhetsmål over tid.

I forbindelse med undersøkelsene for 2008 og 2009 ble det gjort flere større endringer. Endringene er nærmere beskrevet i 2009-rapporten.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen for 2010 ble offentliggjort på Fiskeridirektoratets internettside www.fiskeridir.no primo november 2011.

Bergen, januar 2012

Liv Holmefjord

Per Sandberg

INNHold

FORORD

A. SAMMENDRAG	9
SUMMARY	12
B. INNLEDNING	15
1. INNLEDNING.....	15
2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN	15
3. UTVALGET	15
4. FARTØYINNDELING I 2010-UNDERSØKELSEN	15
5. PRESENTASJONSFORM/INNHold	15
6. REFERANSEGRUPPE	16
C. POPULASJON	17
1. INNLEDNING.....	17
2. KRITERIER	17
3. GRUPPERING AV FARTØYENE.....	17
4. RESULTATER.....	18
D. DE NORSKE FISKERIER	27
E. UTVIKLING I LØNNSOMHET	35
1. INNLEDNING.....	35
2. RESULTATER FOR FISKEFLÅTEN TOTALT	35
3. RESULTATER INNDELTE ETTER FISKERI	38
3.1 Bunnfiskerier.....	39
3.2 Pelagiske fiskerier	40
4. RESULTATER INNDELTE ETTER FARTØYGRUPPER	42
F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING	51
1. INNLEDNING.....	51
2. MÅLEMETODER.....	51
2.1 Forutsetninger	51
3. RESULTATER.....	52
3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper.....	52
3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten	52
3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy	52
4. USIKKERHET	52
G. DRIFTSRESULTATER	55

H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG	85
1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER	85
1.1 Endring i populasjon og utvalg	85
1.2 Endret perspektiv	85
1.3 Endret metode	85
2. UTVALGSPLAN	86
3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA	87
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave	87
3.2 Oppgaveutsendelsen	87
3.3 Oppgaveinngangen	87
3.4 Frafall.....	87
4. ESTIMERINGSMETODE.....	89
4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"	89
4.2 Behandling av frafall.....	89
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet.....	90
5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.	90
5.1 Inndeling i ulike grupperinger.....	90
5.2 Resultatregnskap	90
5.3 Balanse.....	92
5.4 Driftsintensitetsmål	93
5.5 Økonomiske nøkkeltall	94
6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE	95
7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2010.....	97
8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES AND FIGURES	99
9. INFORMASJON OM FARTØY SOM IKKE ER MED I POPULASJONEN.....	105

TABELLINNHOLD

A. SAMMENDRAG

Tabell A 1	Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen. 2010	9
------------	------------------------------------------------------------------------	---

C. POPULASJON

Tabell C 1	Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen. 2009 og 2010	17
Tabell C 2	Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2003-2010.	18
Tabell C 3	Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri. 2009 og 2010.	21
Tabell C 4	Fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper. 2009 og 2010.	22
Tabell C 5	Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger. Per 31.12.2010.	23
Tabell C 6	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkerregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen. per 31.12. 2009 og 2010.	25

D. DE NORSKE FISKERIER

Tabell D 1	Landet kvantum i de norske fiskerier 2000-2010.	31
Tabell D 2	Førstehandsverdi i de norske fiskerier 2000-2010.	32
Tabell D 3	Gjennomsnittlig førstehandspris i de norske fiskerier 2000-2010.	33
Tabell D 4	Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen. 2009 og 2010.	34

E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

Tabell E 1	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse. 2009 og 2010. Gjennomsnitt per fartøy	44
Tabell E 2	Sammendrag sentrale balansestørrelser totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse. 2009 og 2010. Gjennomsnitt per fartøy	45
Tabell E 3	Økonomiske nøkkeltall totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse. 2009 og 2010.	46
Tabell E 4	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper. 2009 og 2010. Gjennomsnitt per fartøy	47
Tabell E 5	Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper. 2009 og 2010. Gjennomsnitt per fartøy	48
Tabell E 6	Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper. 2009 og 2010.	49

F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2010, spesifisert på fartøygrupper.	53
Tabell F 2	Sammendragstabell 2010. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper og sentrale hovedgrupper.	54

G. DRIFTSRESULTATER

Totalt fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

Tabell G 1	Totalt fiskerier...	58
Tabell G 2	Totalt fiskerier, kystfiskefartøy.	59
Tabell G 3	Totalt fiskerier, havfiskefartøy.	60
Tabell G 4	Bunnfiskerier.....	61
Tabell G 5	Bunnfiskerier, kystfiskefartøy.	62
Tabell G 6	Bunnfiskerier, havfiskefartøy.	63
Tabell G 7	Pelagiske fiskerier.	64
Tabell G 8	Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy.	65
Tabell G 9	Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy.	66

Fartøygrupper

Tabell G 10	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde.....	68
Tabell G 11	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde.....	69
Tabell G 12	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde.....	70
Tabell G 13	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over.....	71
Tabell G 14	Konvensjonelle havfiskefartøy	72
Tabell G 15	Torsketrålere/Reketrålere	73
Tabell G 16	Kystreketrålere	74
Tabell G 17	Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m).	75
Tabell G 18	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde.....	76
Tabell G 19	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	77
Tabell G 20	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.lengde og over	78
Tabell G 21	Ringnotsnurpere.	79
Tabell G 22	Pelagiske trålere.	80

Størrelsesgrupper

Tabell G 23	Fartøy under 11 meter største lengde.	82
Tabell G 24	Fartøy 11-27,9 meter største lengde.	83
Tabell G 25	Fartøy 28 meter største lengde og over.	84

H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG

Tabell H 1	Utvalg 2010. Fordelt på fartøygrupper	88
Tabell H 2	Utvalg 2010. Fordelt på størrelsesgrupper	88
Tabell H 3	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation. 2009 and 2010. Average per vessel	102
Tabell H 4	Translation of items in the tables G 1-G 25	103
Tabell H 5	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkerregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2009 og 2010.	105
Tabell H 6	Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier. Per 31.12. 2009 og 2010	106
Tabell H 7	Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen. 2009 og 2010.....	108
Tabell H 8	Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen. 2009 og 2010	109
Tabell H 9	Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen. 2009 og 2010.....	109

FIGURLISTE

A. SAMMENDRAG

Figur A 1	Gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter (2010-verdi) i perioden 1990-2010.....	10
-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	----

C. POPULASJON

Figur C 1	Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2003-2010	18
Figur C 2	Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2003-2010.....	19
Figur C 3	Antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i populasjonen 2003-2010.....	19
Figur C 4	Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2003-2010	20

D. DE NORSKE FISKERIER

Figur D 1	Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990-2010.	27
Figur D 2	Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 2000-2010.	28
Figur D 3	Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell. 2000-2010.	28
Figur D 4	Samlet landet kvantum for bunnfisk. 2000-2010.	29
Figur D 5	Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei. 2000-2010.	30

E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

Figur E 1	Driftsmargin og totale driftsinntekter (2010-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990-2010	36
Figur E 2	Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2003-2010.....	36
Figur E 3	Totalrentabilitet og totalkapital (2010-verdi) i perioden 2003-2010	37
Figur E 4	Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2003-2010	37
Figur E 5	Driftsmargin i perioden 2003-2010.....	38
Figur E 6	Totalrentabilitet i perioden 2003-2010.....	38
Figur E 7	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2010	38
Figur E 8	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2003-2010	39
Figur E 9	Driftsmargin i perioden 2003-2010. Bunnfiskerier.	40
Figur E 10	Totalrentabilitet i perioden 2003-2010. Bunnfiskerier.	40
Figur E 11	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2003-2010	41
Figur E 12	Driftsmargin i perioden 2003-2010. Pelagiske fiskerier.....	41
Figur E 13	Totalrentabilitet i perioden 2003-2010. Pelagiske fiskerier.	41
Figur E 14	Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2003-2010.....	42
Figur E 15	Totalrentabilitet for kystfiskegrupper i perioden 2003-2010.....	42
Figur E 16	Driftsmargin for ulike havfiskegrupper i perioden 2003-2010.....	42
Figur E 17	Totalrentabilitet for ulike havfiskegrupper i perioden 2003-2010.....	43

A. SAMMENDRAG

B. Innledning

Innledningskapitlet gir blant annet en oversikt over hvordan populasjonen av fartøy er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsen.

C. Populasjon

I forkant av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy, gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som skal inkluderes i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret og hvilke fangstmuligheter fartøyene har hatt.

I tabell A 1 har en for 2010 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets Merkeregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er inkludert i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen. 2010.

Registered vessels, active vessels and vessels included in the population. 2010.

Fartøystørrelse	Totalt	Aktive ¹⁾	Populasjonen
Under 11 m st.l.	4 940	4 134	802
11-27,9 m st.l.	1 119	1 069	692
28 m st.l. og over	251	240	237
Totalt	6 310	5 443	1 731

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister. Vessels registered with a catch income in the Directorate of Fisheries' Register of landings.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen framgår av kapittel C. "Populasjon".

D. De norske fiskerier

I dette kapitlet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for fartøyene som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen utgjorde i 2010 i overkant av 2,5 millioner tonn, og ga en førstehandsverdi på i underkant av 12,5 milliarder kroner. Dette utgjør omlag 93 prosent av samlet førstehandsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum og førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,7 millioner tonn og 13,3 milliarder kroner i 2010. I 2009 var samlet førstehandsverdi 11,3 milliarder kroner, mens samlet kvantum var 2,5 millioner tonn.

E. Utvikling i lønnsomhet

Denne delen gir en nærmere oversikt over utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

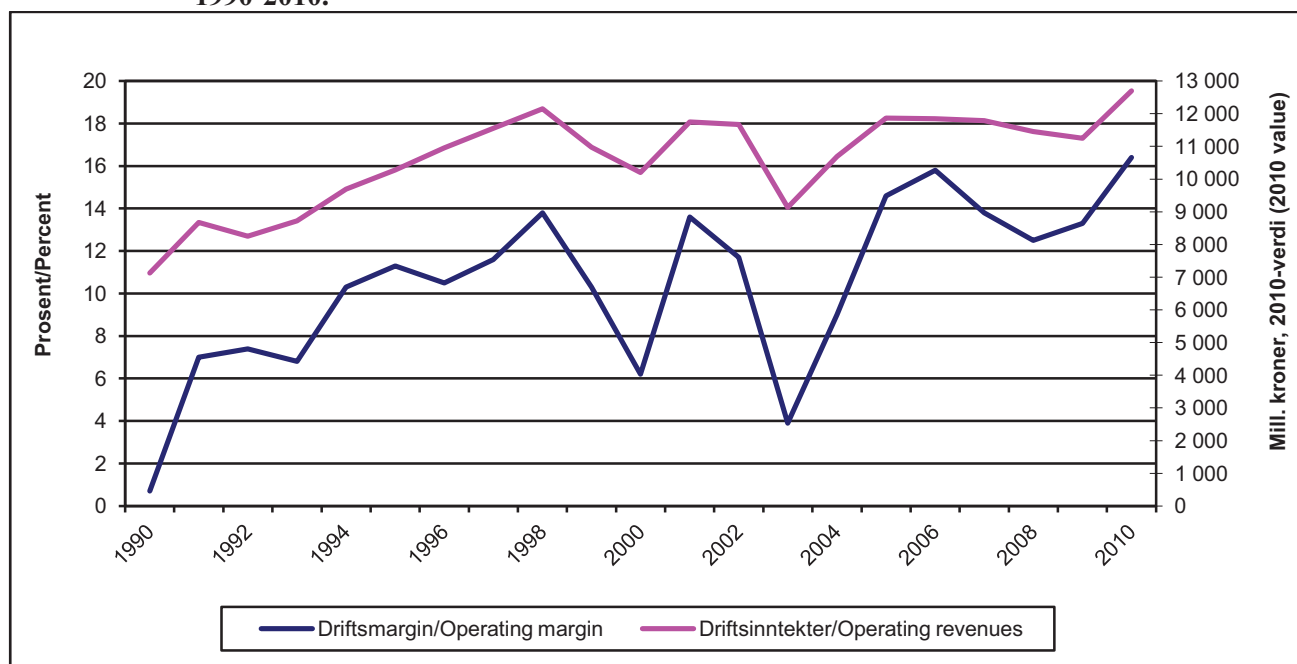
- Fiskeflåten hadde i 2010 totale driftsinntekter på 12,7 milliarder kroner.
- De totale driftskostnader er beregnet til 10,6 milliarder kroner.
- Dette gav et samlet driftsresultat på 2,1 milliarder kroner.
- Ordinært resultat før skatt er beregnet til 1,2 milliard kroner.
- Driftsmarginen er estimert til 16,4 prosent.
- Totalrentabiliteten beregnes til 7,1 prosent.

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for fiskeflåten i 2009 beregnet til 1,5 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 1 milliard kroner.

Fiskeflåten som inngår i 2010-undersøkelsen består av 1 731 fartøy. I 2009-undersøkelsen var dette antallet 1 776 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsmarging og totale driftsinntekter for fiskeflåten for perioden 1990-2010.

Figur A 1 Gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter (2010-verdi) i perioden 1990-2010.
Average operating margin and total operating revenues (2010 value) for the period 1990-2010.



Driftsmargin:

Gjennomsnittlig driftsmargin økte fra 13,3 prosent i 2009 til 16,4 prosent i 2010.

Som en ser av figur A 1 er utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2010 positiv. I 2010 oppnår fiskeflåten en driftsmargin på 16,4 prosent, som er det høyeste i perioden, og passerer dermed de tidligere ”toppårene” 2005 og 2006.

Det var de største fartøyene som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over oppnådde en driftsmargin på 20 prosent i 2010. Dette er en økning fra 2009 da driftsmarginen var 15,1 prosent. Fartøy under 11 m st.l. oppnådde lavest gjennomsnittlig driftsmargin med -0,6 prosent i 2010. Dette er en reduksjon fra 1,4 prosent i 2009.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier er beregnet til 9,6 prosent. Dette er en økning fra 7,9 prosent i 2009. Kystfiskefartøyene innen bunnfiskerier oppnådde en driftsmargin på 4,5 prosent i 2010, mens havfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 12,7 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen pelagiske fiskerier er beregnet til 23,8 prosent i 2010. For havfiskefartøyene ble gjennomsnittlig

driftsmargin beregnet til 27,1 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 13,7 prosent.

Totalrentabilitet:

Gjennomsnittlig totalrentabilitet ble beregnet til 7,1 prosent i 2010. I 2009 ble gjennomsnittlig totalrentabilitet beregnet til 6,6 prosent.

Totalrentabiliteten ble beregnet til 8,3 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 5,3 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2010. Tilsvarende tall for 2009 var 7,4 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 5,5 prosent innen bunnfiskerier.

Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 1 206 700 i 2010 mot kr 821 400 i 2009. Ordinært resultat før skatt per fartøy var i gjennomsnitt kr 690 700 i 2010 mot kr 565 100 i 2009.

Dersom en deler fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser resultatene at fartøy innen bunnfiskerier hadde et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 434 100 i 2010. Tilsvarende hadde fartøy innen pelagiske fiskerier et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 5 245 000.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen estimerer en også tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Sysselsettingen er i 2010 anslått til i underkant av 8 400 heltidsansatte mann for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.

G. Driftsresultater - Tabellverk

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister for de ulike fartøygrupperingene.

H. Dokumentasjon og vedlegg

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over

årsoppgaveskjema fremgår av dokumentasjons- og vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har en benyttet en utvalgs- og estimeringsmetode utarbeidet av Statistisk sentralbyrå i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønsket om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsen.

De siste større endringene i lønnsomhetsundersøkelsen er endring fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen 2008 og endringer i populasjon, gruppering og utvalg i 2009-undersøkelsen. Disse endringene er nærmere beskrevet i rapporten for 2009-undersøkelsen.

I dette kapittelet er det også inkludert informasjon for fartøy som ikke er med i populasjonen og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen. Dette er informasjon om antall fartøy, fisketillatelse, viktigste fiskeslag, viktigste redskap mv.

SUMMARY

Introduction:

This chapter gives a general overview of the Norwegian fishing fleet with respect to profitability.

The Norwegian fishing fleet:

The Register of Norwegian Fishing Vessels registers a total of 6 310 vessels in 2010: 5 443 are active and 1 731 are defined as the population of the profitability survey. Table A 1 shows the Norwegian fishing fleet subdivided into length categories.

The vessels in the population have an income from fishing above a specific minimum level. Table C 1 summarises this minimum level relative to length categories.

The Norwegian fishing fleet is subdivided into two main fisheries: demersal fisheries (cod, haddock, saithe etc. and shrimps) and pelagic fisheries (herring, mackerel, capelin, sandeels, Norway pout and blue whiting). The fleet is further divided into coastal vessels and ocean-going vessels. Information about catch and the type of licence¹ classifies the vessel as coastal or ocean-going vessel and determines the group to which each vessel belongs (see Table C 4). The Norwegian fishing fleet is divided into 13 groups.

Catch in 2010:

The total catch of the vessels in the population was 2.5 million metric tonnes in 2010. The first-hand value was estimated to approximately NOK 12.5 billion (1 EUR=NOK 8.01)², which corresponds to about 93 percent of the total first-hand value in Norwegian fisheries.

The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 2.7 million metric tonnes and NOK 13.3 billions in 2010. In 2009 total catch was 2.5 million metric tonnes, and the first-hand value was estimated to NOK 11.3 billions. Further information on the historical development of catch and first-hand values, can be found in figure D 1 and tables D 1, D 2 and D 3.

¹ Further information is available in the report "Norwegian Fishing Vessels, Fishermen and Licenses 2010", Fiskeridirektoratet.

² Average daily exchange rate for 2010, Norges Bank.

The main economic results in 2010:

- Total operating revenues for the fishing fleet were estimated to NOK 12.7 billion in 2010.
- Total operating expenses were estimated to NOK 10.6 billion.
- This resulted in a total operating profit of NOK 2.1 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 1.2 billion.
- The operating margin was estimated to 16.4 percent.
- The total return on assets was estimated to 7.1 percent.

In 2009 total operating profit for the fishing fleet was estimated to NOK 1.5 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 1 billion. Figure E 2 summarises further information on operating profits and total profit on ordinary activities before taxation.

Based on an annual survey of the fishing fleet, the total population of fishing vessels was estimated to 1 731 in 2010. In 2009 the number was 1 776 vessels. Figure C 1 shows the number of vessels in the population and their share of first-hand value for the period 2003-2010.

The development in average operating margin and total operating revenues in the period 1990 to 2010 are presented in figure A 1.

Operating margin:

The operating margin increased from 13.3 percent in 2009 to 16.4 percent in 2010, as shown in figure A 1, E 1 and table H 3.

The operating margin expresses how much is earned on operating activities on every NOK 100 sold.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin. Vessels with an overall length 28 meters and above had an average operating margin of 20 percent. Vessels below 11 meters had the lowest operating margin in 2010 with minus 0.6 percent.

For all vessels fishing for demersal species the average operating margin was estimated to

9.6 percent. Vessels with cod trawling and/or shrimp trawling license had the highest average operating margin in 2010 with 15.5 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated to 23.8 percent. Purse seines had the highest operating margin in 2010 with 27.8 percent.

Return on total assets:

For all vessels, the return on total assets was estimated to 7.1 percent, as shown in figure E 3.

For vessels fishing for demersal species the average return on assets was estimated to 5.3 percent. The average return on assets was estimated to 8.3 percent for the fleet mainly fishing for pelagic species.

Operating profit/profit on ordinary activities before taxation:

The average operating profit for all vessels was estimated to NOK 1 206 700 in 2010. In 2009 average operating profit was estimated to NOK 821 400. Profit on ordinary activities before taxation increased from NOK 565 100 in 2009 to NOK 690 700 in 2010.

For vessels fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 434 100 in 2010. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 5 245 000.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues over average operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

An English translation of the various items and the contents of the tables and figures in this publication are presented in chapter H. "Dokumentasjon og vedlegg", 8. "Contents, English tables, translation of items in the tables and figures".

Working effort and employment:

This chapter gives an overview of the estimated effort and employment of the fishermen employed at the vessels in the population.

The employment for 2010 is estimated to 8 400 full-time employed fishermen.

B. INNLEDNING

1. INNLEDNING

Lønnsomhetsundersøkelsen har siden 2004-undersøkelsen blitt gjennomført fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet og er en videreføring av de årlige lønnsomhetsundersøkelser som har blitt publisert av Budsjettnemnda for fiskenæringen siden 1966.

Rapporten for 2010 vil i stor grad samsvare med rapporten for 2009 i forhold til oppbygging. I forbindelse med undersøkelsene i 2008 og 2009 ble det imidlertid gjort store endringer. Tradisjonelt har lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten hatt et samfunnsøkonomisk perspektiv. I 2008 la en om undersøkelsen til et bedriftsøkonomisk perspektiv. I forbindelse med omleggingen har en laget nye tidsserier basert på bedriftsøkonomisk perspektiv, slik at alle resultatene som det refereres til i denne publikasjonen er basert på dette. I forbindelse med 2009-undersøkelsen ble det gjort endringer i populasjon, gruppering av fartøy og utvalg.

Motivet for endringene har vært å effektivisere produksjonen av undersøkelsen samtidig som undersøkelsen skal gi god informasjon til brukerne. Det vises til rapporten for 2009 for en nærmere beskrivelse av endringene som er gjort. I rapporten for 2010 er endringene kun nevnt der en har følt det nødvendig.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen er også tilgjengelig på Fiskeridirektoratets nettside, www.fiskeridir.no.

Tall fra den årlige lønnsomhetsundersøkelsen er også norsk offisiell statistikk.

2. AVGRENSNING AV FARTØY- MASSEN

For at et fartøy skal inngå i populasjonen stilles det krav til fangstinntekt. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse.

Populasjonen baseres på opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøys drift og fangstmuligheter i 2010. Fra denne populasjonen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives (se kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for beskrivelse av utvalgsmetode).

Resultatene fra 2010-kartleggingen viser at 1 731 fartøy oppfyller kravet for å inkluderes i populasjonen. Det vises ellers til kapittel C. "Populasjon", pkt. 2 for nærmere forklaring av fastsettelsen av populasjonen.

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten tar som nevnt utgangspunkt i fartøy med et visst inntektsnivå. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av inntektsnivå. Fiskeridirektoratets undersøkelser av fiskeflåten vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

3. UTVALGET

Med utgangspunkt i populasjonen ble det for 2010 trukket et utvalg på totalt 387 fartøy. På grunn av eierskifte kunne ikke alle fartøyene tilskrives. Fiskeridirektoratet henvendte seg primo mai 2011 til eierne av i alt 378 fartøy og ba om regnskapsoppgave. I alt kom en i kontakt med eierne av 337 fartøy. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne publikasjonen bygger på 333 fartøyregnskap. Se kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg", tabell H 1 for en oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygruppene.

4. FARTØYINNDELING I 2010- UNDERSØKELSEN

Det er ikke gjort endringer i fartøyinndelingen i forbindelse med 2010-undersøkelsen. Fartøyene deles inn i størrelsesgrupper og fartøygrupper.

5. PRESENTASJONSFORM/INNHOLD

I publikasjonen presenteres opplysninger om arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt", samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E. "Utvikling i lønnsomhet".

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister over samlet fangst (førstehåndsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for populasjonen i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene¹.

Publikasjonen inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats. I denne delen har en i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper, jfr. kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Til slutt i kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" er det tatt inn informasjon om fiskeflåten som ikke inngår i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen; antall fartøy, fangstmengde og verdi fordelt på viktigste fiskeslag og redskap. Informasjon om disse fartøyene er tatt inn i publikasjonen for å kunne gi et mer fullstendig bilde av hele den norske fiskeflåten.

6. REFERANSEGRUPPE

I forbindelse med at Fiskeridirektoratet fra og med 2004-undersøkelsen fullt ut har ansvar for utarbeidelse og publisering av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, har Fiskeridirektøren opprettet en referansegruppe som kan ivareta ulike brukeres behov for lønnsomhetsdata. På denne måten ønsker en å videreføre det positive samarbeide som en hadde gjennom Budsjettnevnda for fiskerieringen, og samtidig også inkludere andre brukergrupper.

Referansegruppen gis rådgivende myndighet i forhold til presentasjonsform, innhold og metodikk i lønnsomhetsundersøkelsen.

Gjennom referansegruppen håper Fiskeridirektoratet at lønnsomhetsundersøkelsen også i fortsettelsen vil kunne gi ulike brukere informasjon som er relevant og holder høy kvalitet.

Referansegruppen har ikke vært involvert i gjennomføringen og presentasjon av 2010-undersøkelsen.

¹ ICES-områder før 2005.

C. POPULASJON

1. INNLEDNING

Fiskeridirektoratet gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en egen undersøkelse av driften og fangstmulighetene til det enkelte fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets Merkeregister.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt (førstehandsverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister) i de norske fiskerier, og som det dermed vil være interessant å analysere nærmere. I kartleggingen undersøkes også hvilke fiskeri fartøyene har drevet i løpet av året og hvilket fangstgrunnlag fartøyene har. Kartleggingen danner fundamentet for den årlige lønnsomhetsundersøkelsen.

2. KRITERIER

Opplysninger i Fiskeridirektoratets Merkeregister, Konesjons- og deltakerregister og Landings- og sluttседdelregister benyttes for å identifisere og gruppere de fartøy som inkluderes i populasjonen.

Fram til og med 2008 omfattet lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten såkalte helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over. I utvelgelsen av populasjonen ble det satt krav til både driftstid og fangstinntekt, samt at eier var yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kom med i undersøkelsen).

Utvalgsriteriene til populasjonen ble endret fra og med 2009-undersøkelsen, og det stilles nå kun krav til fangstinntekt i året. Fartøyene benevnes derfor ikke lengre som helårsdrevne fiskefartøy. I lønnsomhetsundersøkelsen vil det heller ikke lenger være en nedre grense for fartøyets største lengde.

Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. I tabell C 1 vises en oversikt over krav til fangstinntekt for ulike størrelsesgrupper.

Tabell C 1. Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen. 2009 og 2010.

Fartøy i størrelsen	Krav til fangstinntekt (kr) ¹⁾	
	2009	2010
0-9,9 m st.l.	300 000	335 000
10-10,9 m st.l.	500 000	558 000
11-14,9 m st.l.	750 000	838 000
15 m st.l. og over	1 500 000	1 675 000

¹⁾ Justeres i takt med prisendring for fisk.

I kartleggingen er det fartøyene som skal kartlegges. Det vil si at en "følger" fartøy som skifter eier i løpet av året. For disse fartøyene kan fangstinntekten være fordelt på flere registreringsmerker. All fangstinntekt på disse ulike registreringsmerkene vil tilordnes fartøyet.

Fartøy som er tatt ut i medhold av strukturvoteordning, eller som av andre grunner er tatt ut av fiske i løpet av året inngår ikke i kartleggingen.

3. GRUPPERING AV FARTØYENE

Fartøyene inndeles i fartøygrupper. En har forsøkt å tilpasse fartøygruppene til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

Hovedfiskeri

Fiskeflåten er delt inn i hovedgrupperingene bunnfiskerier (hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.) og pelagiske fiskerier (makrell, sild, kolmule, lodde, mv.).

Kystfiske/havfiske

Deretter har en delt flåten inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Kystfiskefartøy vil være fartøy som har deltakeradgang i kystfiske, mens havfiskefartøy er fartøy med havfisketillatelse (konesjon/deltakeradgang). Under kystfiskefartøy inngår også mindre fartøy uten deltakeradgang (avgrenset til fartøy under 28 m st.l. innen bunnfiskerier og under 27,5 m st.l. innen pelagiske fiskerier).

Fartøygrupper

Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten har en dermed gruppert fartøyene i

fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

I forbindelse med endringene som ble gjort i 2009-undersøkelsen endret en også inndelingen i fartøygrupper. En oversikt over fartøygruppene og antall fartøy i de ulike gruppene finnes i tabell C 4 ”Fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper. 2009 og 2010.”

Størrelsesgrupper

Fiskeflåten er også gruppert etter størrelse. Fra og med 2009-undersøkelsen har en inndelt flåten i 3 størrelsesgrupper: under 11 m st.l., 11-27,9 m st.l. og 28 m st.l. og over. I perioden 2003 til 2008 delte en fiskeflåten i fem størrelsesgrupper.

Inndelingen i fartøygrupper og størrelsesgrupper danner også grunnlaget for den inndelingen som ligger til grunn for utvelgelse av fartøy og estimering av resultater i lønnsomhetsundersøkelsen.

4. RESULTATER

I dette avsnittet ser en nærmere på utviklingen i antall fartøy i populasjonen.

Totalt

Tabell C 2 viser utvikling i antall fartøy i populasjonen og antall merkeregistrerte fartøy i perioden 2003-2010.

Av tabellen ser en at antall fartøy i populasjonen er redusert fra 2 056 i 2003 til 1 731 i 2010. I samme periode er antall merkeregistrerte fartøy redusert fra 9 915 i 2003 til 6 310 i 2010.

Årsakene til nedgangen i antall merkeregistrerte fartøy i perioden er flere. Høsten 2001 ble det igangsatt en omfattende gjennomgang av Merkeregisteret. Målet med gjennomgangen var å fjerne fartøy uten fangstaktivitet de siste tre årene fra registeret, og resultatet var en kraftig reduksjon av antall merkeregistrerte fartøy i årene etter. Fiskeridirektoratet har senere gjennomført flere slike runder med kvalitetssikring av registeret. I 2004 ble det innført et årlig gebyr for å ha fartøy registrert i merkeregisteret. Antallet merkeregistrerte fartøy ble redusert med 17 prosent fra 2003 til 2004.

Utviklingen de senere årene viser en fortsatt nedgang i antallet merkeregistrerte fartøy, men reduksjonen fra år til år er mindre enn den var ved inngangen av perioden. Fra 2009 til 2010 er

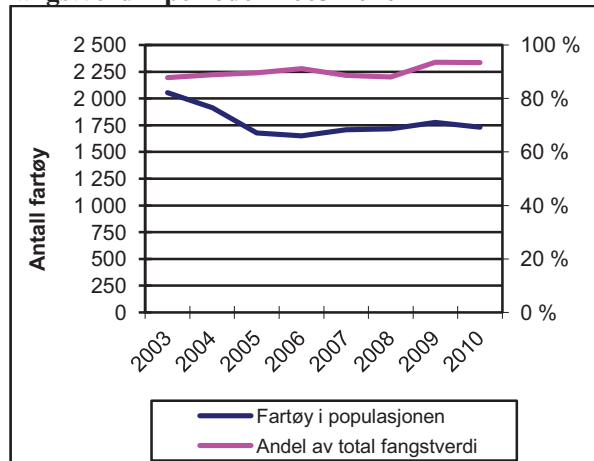
antallet merkeregistrerte fartøy redusert med 3 prosent.

Tabell C 2. Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2003-2010.

År	Fartøy i populasjonen	Merkeregistrerte fartøy
2003	2 056	9 915
2004	1 913	8 189
2005	1 678	7 722
2006	1 652	7 300
2007	1 709	7 038
2008	1 716	6 785
2009	1 776	6 506
2010	1 731	6 310

Utviklingen i antall fartøy i populasjonen i relasjon til andel av samlet fangstinntekt vises i figur C 1.

Figur C 1. Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2003-2010



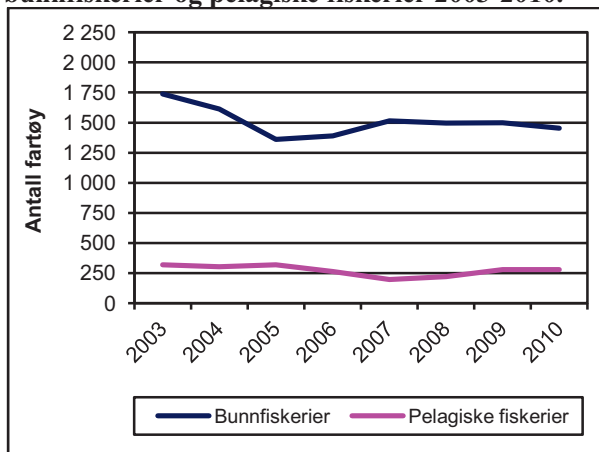
Populasjonens andel av fangstinntekt har økt i perioden sett under ett, selv om antall fartøy har blitt redusert. I 2010 var populasjonens andel av totale fangstinntekter på 93 prosent; tilnærmet på samme nivå som i 2009. Antall fartøy i populasjonen gikk ned fra 1 776 i 2009 til 1 731 i 2010.

I tabell C 6 ”Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen. 2009 og 2010.” sammenstilles opplysninger om fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets Merkeregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som danner populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Hovedfiskeri

I figur C 2 vises inndelingen av fartøyene i populasjonen i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Antall fartøy er størst innenfor gruppen som hovedsakelig driver fiske etter bunnfisk. Det er også denne gruppen som har hatt størst reduksjon i antall fartøy i perioden 2003 til 2010.

Figur C 2. Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2003-2010.



I perioden 2003 til 2010 har antall fartøy i fiske etter bunnfisk blitt redusert med 16 prosent. I pelagiske fiskerier er antall fartøy i samme periode redusert med 13 prosent. Målt i antall fartøy utgjør dette en reduksjon fra 1 737 i 2003 til 1 453 i 2010 innen bunnfiskerier, og fra 319 i 2003 til 278 i 2010 innen pelagiske fiskerier. De siste 4 årene har imidlertid populasjonen av fartøy som fisker etter bunnfisk ligget stabilt på rundt 1 500 fartøy. Innen pelagiske fiskerier har antall fartøy i samme periode økt fra 195 fartøy i 2007 til 278 fartøy i 2010.

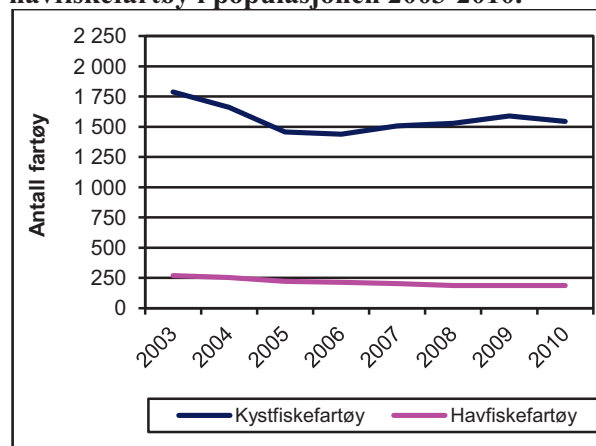
For kystfiskefartøy med fisketillatelse innenfor både bunnfiskerier og pelagiske fiskerier vil hvilket fiske de har hatt den største andelen av fangstinntekten sin fra avgjøre hvilket fiskeri fartøyet plasseres innenfor. Innenfor pelagiske fiskerier har økningen siden 2007 kommet innenfor kystfiskefartøy.

Fra og med 2009-undersøkelsen har en ikke lengre en nedre grense på 8 m st.l. i populasjonen. Det er i hovedsak innenfor bunnfiskerier at det er kommet inn fartøy under 8 m st.l. i populasjonen etter endringen.

Kystfiske/havfiske

Figur C 3 viser utvikling i antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i perioden 2003 - 2010.

Figur C 3. Antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i populasjonen 2003-2010.



Antall kystfiskefartøy har blitt redusert med 243 fartøy fra 1 787 i 2003 til 1 544 i 2010. I perioden er antall havfiskefartøy redusert med 82 fartøy fra 269 i 2003 til 187 i 2010. Antall havfiskefartøy i populasjonen har de tre siste årene vært stabilt på 187 fartøy. Den relative endringen fra 2003 til 2010 er høyest for havfiskefartøyene med 30 prosent mot 14 prosent for kystfiskefartøyene.

Tabell C 5 gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøyene innenfor kystfiskeriene. Tabellen viser blant annet at mange fartøy definert inn i grupper som fisker med konvensjonelle redskap også har deltakeradganger og dermed mulighet for å fiske innenfor pelagiske fiskerier.

Populasjonen - endringer i kriterier over tid

- Fra og med 2002 til 2008 har kravet til helårsdrift vært 7 måneder med levert fangst samt en fangstinntekt som avhenger av størrelsen på fartøyet.
- Fra og med 2009 består populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen av fartøy med en minimum fangstinntekt som avhenger av størrelse på fartøyet.

Fartøygrupper

Innenfor bunnfiskerier er det havfiskefartøy som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy i populasjonen med 39 prosent i perioden 2003 til 2010. Det er fartøygruppe 008 "Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m." og fartøy med torsketrållatillatelse/reketrållatillatelse (fartøygruppe 006) som har hatt størst reduksjon i perioden med henholdsvis 56 prosent og 44 prosent. Antall konvensjonelle havfiskefartøy (fartøygruppe 005) er redusert med 24 prosent i perioden. Antall kystfiskefartøy innenfor bunnfiskerier er redusert med 14 prosent i perioden.

Også innenfor pelagiske fiskerier er det havfiskefartøyene som har hatt størst reduksjon i antall fartøy med 22 prosent i perioden 2003-2010. Det er de pelagiske trålerne (fartøygruppe 013) som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy med 41 prosent. Antall kystfiskefartøy innen pelagiske fiskerier har blitt redusert med 7 prosent i perioden 2003 til 2010.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturkvoteordning for kystflåten. Strukturkvoteordning for havfiskeflåten ble innført med virkning fra mars 2005. Det er i medhold av denne ordningen tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Strukturkvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetskvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Det ble innført pause i strukturkvoteordningene høsten 2005. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 08.06.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning på strukturkvotene.

Kystfiskefartøy og havfiskefartøy

• **Bunnfiskerier**

• Kystfiskefartøy

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)

• Havfiskefartøy

Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 005, 006 og 008)

• **Pelagiske fiskerier**

• Kystfiskefartøy

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 009, 010 og 011)

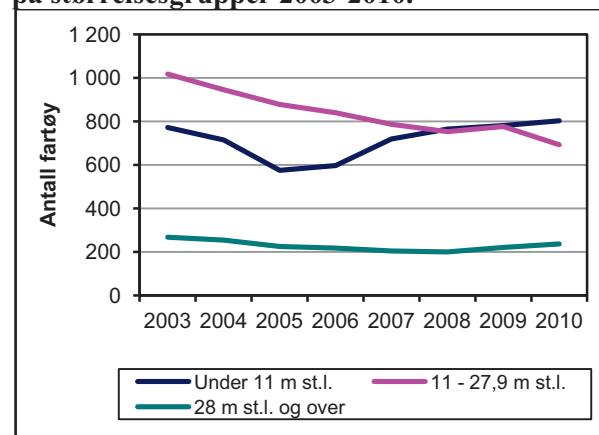
• Havfiskefartøy

Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 012 og 013)

Størrelsesgrupper

Figur C 4 viser utvikling i antall fartøy fordelt på størrelsesgrupper i perioden 2003 - 2010.

Figur C 4. Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2003-2010.



Det er størrelsesgruppen 11-27,9 m st.l. som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy fra 2003 til 2010 med 32 prosent.

Fram til og med 2008 var populasjonen avgrenset til fartøy i størrelsen 8 meter og over. Fra 2009 har en ingen begrensninger med hensyn til fartøyets lengde. Antall fartøy i populasjonen i den minste størrelsesgruppen har økt med 30 fartøy i perioden 2003 til 2010 sett under et. Dette tilsvarer 4 prosent. Fra 2009 til 2010 er økningen på 3 prosent.

Også for fartøy i størrelsesgruppen 28 m st.l. og over har antall fartøy i populasjonen økt noe fra 2009 til 2010. I perioden 2003 til 2010 sett under ett er imidlertid populasjonen redusert med 11 prosent i denne lengdegruppen.

Sommeren 2003 ble det opprettet et strukturfond for kapasitetstilpassing i fiskeflåten. Strukturfondet ble anvendt til kondemneringsstøtte for fiskefartøy med tillatelse til å delta i fiske og fangst under 15 meter hjemmelslengde. Denne ordningen opphørte 01.07.2008.

Fra og med 2008 ble deltakelse i åpen gruppe i det konvensjonelle fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord, med visse unntak, begrenset til fartøy under 11 m st.l. Unntakene gjelder i hovedsak fartøy som har fisket i åpen gruppe tidligere år. Nye fartøy som skal fiske i åpen gruppe må være under 11 m st.l.

Anledningen til å delta i fiske som kystfiskefartøy er begrenset av fartøyets størrelse. I begynnelsen av 2008 ble det besluttet å endre størrelses-

begrensningen for kystfiskefartøy fra største lengde på fartøyet til lasteromsvolum. Før 2008 måtte fiskefartøyet være under 28 meter største lengde for å ha adgang til å delta i kystfiske. I begynnelsen av 2008 ble størrelsesbegrensningen endret til å gjelde fartøy med mindre lasteromsvolum enn 300 m³ i de fleste fiskerier. Begrensningen i lasteromsvolum ble i 2010 endret til 500 m³.

Tabell C 3 viser antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri for årene 2009 og 2010.

Tabell C 3. Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri. 2009 og 2010.

	Antall fartøy	
	2009	2010
Alle fartøy	1 776	1 731
Fartøy i størrelsen:		
Under 11 m st.l.	780	802
11-27,9 m st.l.	776	692
28 m st.l. og over	220	237
Bunnfiskerier ¹⁾	1 499	1 453
Pelagiske fiskerier ²⁾	277	278

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell C 4 Fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper. 2009 og 2010.

Fartøy- gruppe	Viktigste fiskeri/redskap	Antall fartøy	Antall fartøy
		2009	2010
Bunnfiskerier¹⁾			
001	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	707	748
002	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	389	342
003	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	153	125
004	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	35	35
005	Konvensjonelle havfiskefartøy	33	34
006	Torsketrålere/Reketrålere	43	44
007	Kystreketrålere	131	118
008	Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)	8	7
Pelagiske fiskerier²⁾			
009	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	38	35
010	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	60	69
011	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	76	72
012	Ringnotsnurpere	79	78
013	Pelagiske trålere	24	24
Totalt		1 776	1 731

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell C 5 Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger. Per 31.12.2010. ¹⁾

	FARTØYGRUPPER										Antall fartøy	
	001	002	003	004	007	009	010	011				
Torsk/hyse/sei, nord ²⁾	484	244	100	14	11	1	5					853
NVG-sild kyst ³⁾												6
Seinot, nord ⁴⁾												
Makrell ⁵⁾	17	5			1	12	2					37
Kystreke, sør ⁶⁾					53							53
Nordsjøsil ⁷⁾												
Seinot, sør ⁸⁾												
Torsk, sør ⁹⁾	3											3
A												
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	17	24	6	5			4	2				58
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord		10	6	11			10	22				59
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		1	2				6	5				14
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil							5	14				19
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør								1				1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør							1					1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil												
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør	3	11	2	1		2	3	1				22
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell						1	2	2				5
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil								1				1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør												
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsil												
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør		1	4	1	2							1
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord		2						2				11
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell												
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil												
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør												
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør												
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil												
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil + Kystreke, sør												
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell												
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil												
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør												
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør												
Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsil												
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør	26	32	2	2			1					62
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør												
Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsil		1			1							2
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør												
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør			1	1	1							3

Tabell C 5 (fortsetter) Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger. Per 31.12.2010.¹⁾

	FARTØYGRUPPER										Antall fartøy
	001	002	003	004	007	009	010	011			
NVG-sild kyst + Seinot, nord							1	2			3
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell								2			2
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsid							5	13			18
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsid + Kystreke, sør							2	1			3
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør							1				1
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsid	2	5					4	1			15
NVG-sild kyst + Makrell	1						10	2			23
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsid							2				2
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsid + Kystreke, sør					1		1				2
NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør							2	1			5
NVG-sild kyst + Nordsjøsid											
NVG-sild kyst + Nordsjøsid + Kystreke, sør											
NVG-sild kyst + Kystreke, sør											
Seinot, nord + Makrell											
Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsid											
Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsid + Kystreke, sør											
Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør											
Seinot, nord + Kystreke, sør											
Makrell + Nordsjøsid	2								1		3
Makrell + Nordsjøsid + Kystreke, sør											
Makrell + Kystreke, sør					8				1		9
Nordsjøsid + Kystreke, sør											
Ingen deltakeradganger	193	6	2		40	1	1	1			244
Antall fartøy	748	342	125	35	118	35	69	72	72	69	1 544

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not eller konvensjonelle redskap sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell C 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12. 2009 og 2010.

	2009			2010		
	Totalt	Aktive ¹⁾	Populasjonen	Totalt	Aktive ¹⁾	Populasjonen
Under 11 m st.l.	5 103	4 092	780	4 940	4 134	802
11-27,9 m st.l.	1 168	1 116	776	1 119	1 069	692
28 m st.l. og over	235	227	220	251	240	237
Totalt	6 506	5 435	1 776	6 310	5 443	1 731

¹⁾Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister

D. DE NORSKE FISKERIER

I dette kapittelet vises utviklingen i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. I tillegg fokuseres det på populasjonens andel av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi.

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 2010 var på nesten 2,7 millioner tonn (ekskl. tang og tare). Samlet førstehåndsverdi av landet fangstmengde

var 13,3 milliarder kroner i 2010. Fra 2009 til 2010 økte førstehåndsverdien med 18 prosent og landet fangstmengde økte med i underkant av 6 prosent. Førstehåndsprisen per kg økte samtidig med i underkant av 12 prosent fra 2009 til 2010.

Figur D 1 viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og førstehåndsverdi ekskl. tang og tare (2010-verdi) for årene 1990-2010.

Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990-2010¹⁾



¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt. Tang og tare er utelatt.

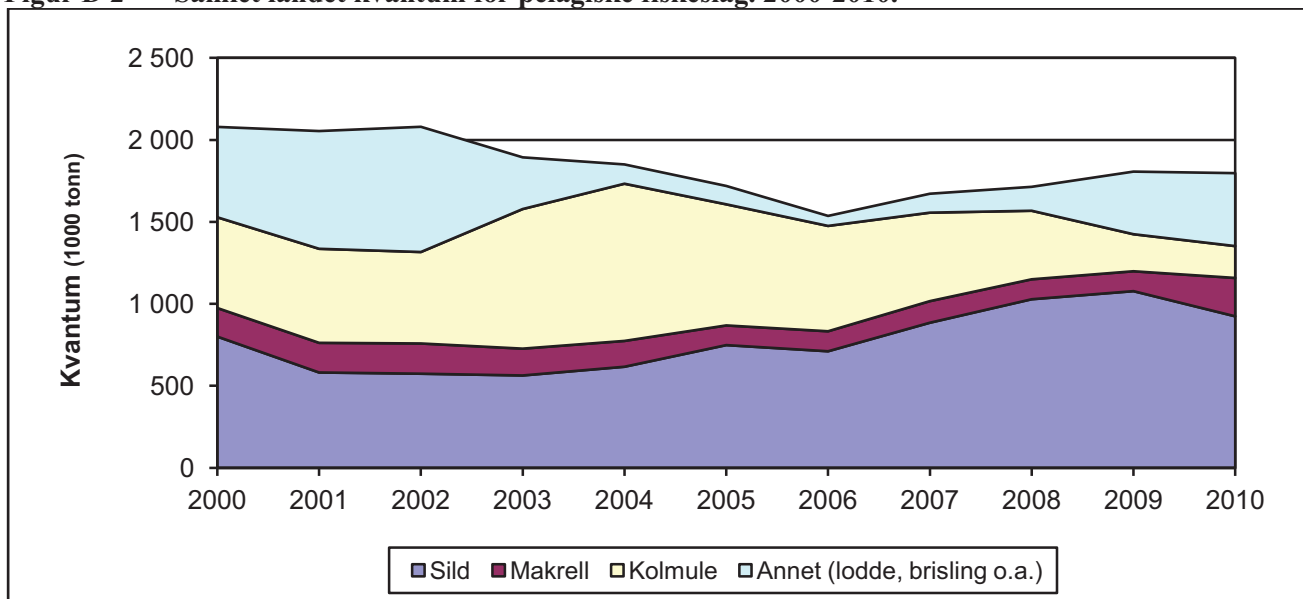
Fangstuttaket i norske fiskerier (uten tang og tare) har variert mellom 2,3 og 2,9 millioner tonn de siste 15 årene.

Førstehåndsverdien påvirkes av tilbud og etterspørsel i et internasjonalt marked hvor Norge er en av mange aktører. På nittitallet var det en jevn og solid vekst i førstehåndsverdien, mens det var et betydelig fall fra 2002 til 2003. I 2005 var førstehåndsverdien tilbake på samme nivå som i 2002. Førstehåndsverdien holdt seg noenlunde stabil på dette nivået før det igjen var et lite fall

fra 2008 til 2009. Fra 2009 til 2010 økte førstehåndsverdien med i underkant av 1,8 milliard kroner (2010-verdi).

I lønnsomhetsundersøkelsen deler en fartøyene inn i pelagiske fiskerier og bunnfiskerier. I de pelagiske fiskerier inngår fiskesortene lodde, sild, makrell og kolmule. Også øyepål, tobis og brisling inngår i denne gruppen. Bunnfiskerier omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

Figur D 2 Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag. 2000-2010.

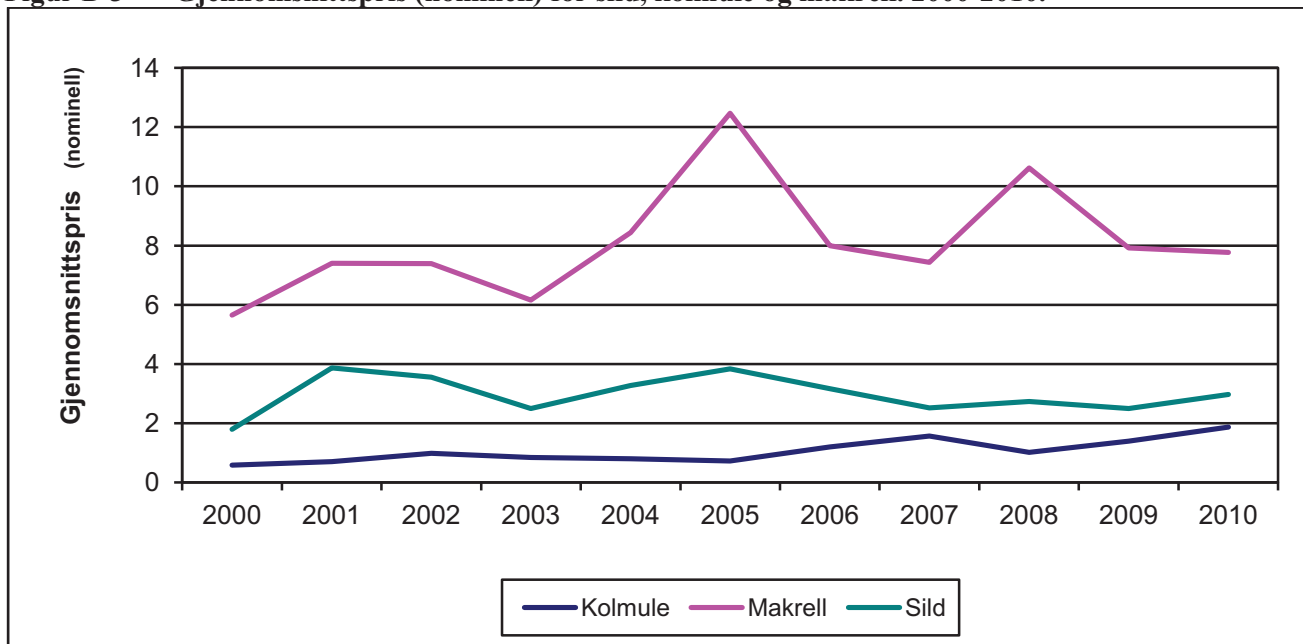


Figur D 2 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2000-2010.

Landet kvantum i de pelagiske fiskeriene sett under ett, er 14 prosent lavere i 2010 enn i 2000. Utviklingen for de enkelte fiskeslagene varierer imidlertid noe. Landet kvantum av kolmule var høyest i årene rundt 2004, men har siden gått kraftig ned. I 2010 er landet kvantum av kolmule på sitt laveste nivå i perioden med en fangst på

194 000 tonn. Landet kvantum av sild har økt i perioden og lå i 2008 og 2009 på over 1 million tonn. Fra 2009 til 2010 ble imidlertid landet kvantum av sild redusert med 14 prosent. Kvotene på makrell har økt betydelig siden 2008 og landet kvantum av makrell er 34 prosent høyere i 2010 enn i 2000. Fangstene av lodde, brisling o.a. er redusert med 19 prosent i perioden sett under ett. De to siste årene har imidlertid fangstene økt kraftig. Økningen skyldes i hovedsak en økning i landet kvantum av lodde.

Figur D 3 Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell. 2000-2010.



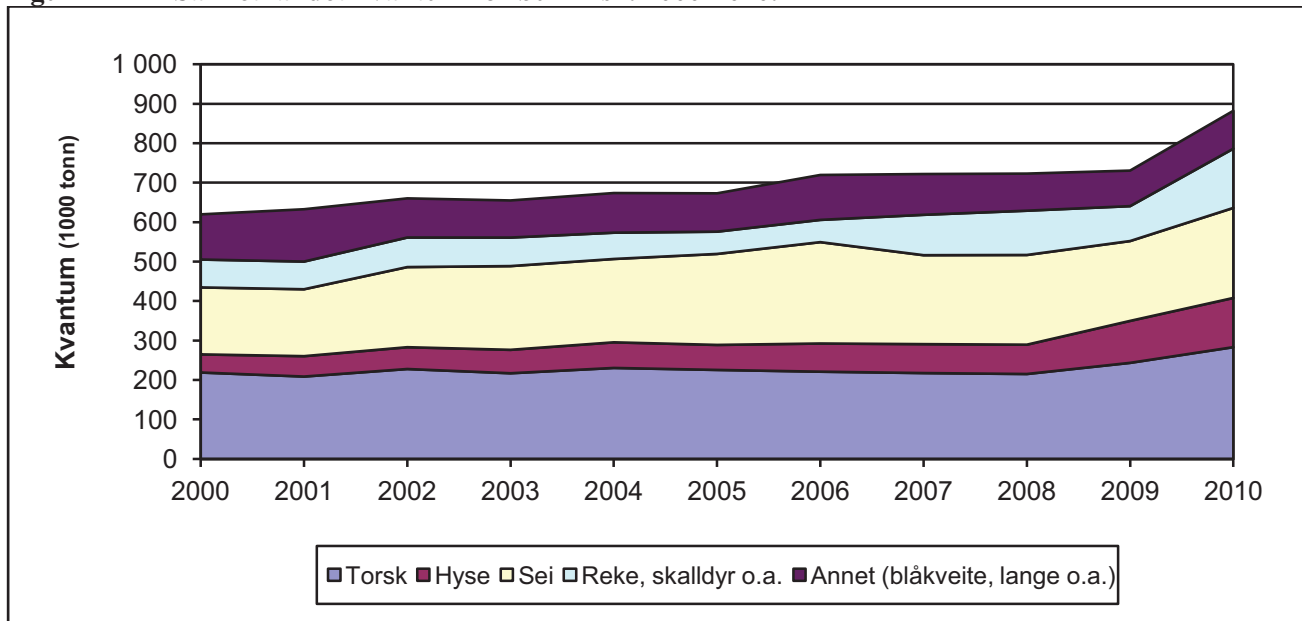
Figur D 3 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehandspris for de tre viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2000-2010.

Av tabell D 2 ser en at førstehandsverdien for pelagisk fisk, i nominelle verdier, er 81 prosent høyere i 2010 enn i 2000. Som tidligere nevnt er totalt landet kvantum av pelagisk fisk redusert i perioden. Økningen i førstehandsverdien i

perioden kan i hovedsak forklares av økt pris på viktige fiskeslag som sild og makrell, men som tabell D 3 viser har de fleste fiskeslagene innenfor pelagiske fiskerier hatt en positiv prisutvikling i perioden.

Figur D 4 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2000-2010.

Figur D 4 Samlet landet kvantum for bunnfisk. 2000-2010.



Landet kvantum av bunnfisk er økt med 42 prosent fra 2000 til 2010. Den kraftige økningen i landet kvantum av bunnfisk i perioden skyldes at landet kvantum ved inngangen av perioden var lavt sett i forhold til årene før 2000, samtidig som en de siste årene har hatt en positiv utvikling i landet kvantum for flere fiskeslag.

I årene før årtusenskiftet var det en nedgang i gytebestandene for torsk og hyse nord for 62° nord noe som førte til stadig lavere kvoter og landet kvantum i årene før 2000.

Landet kvantum av torsk har vært relativt stabilt mellom 210 000 til 230 000 tonn siden 2000. De to siste årene har imidlertid økte kvoter på torsk nord for 62° nord ført til en økning i landet kvantum. Det ble i 2009 og 2010 landet henholdsvis 244 000 tonn og 283 000 tonn torsk. I perioden 2000 til 2010 har landet kvantum av torsk økt med 29 prosent.

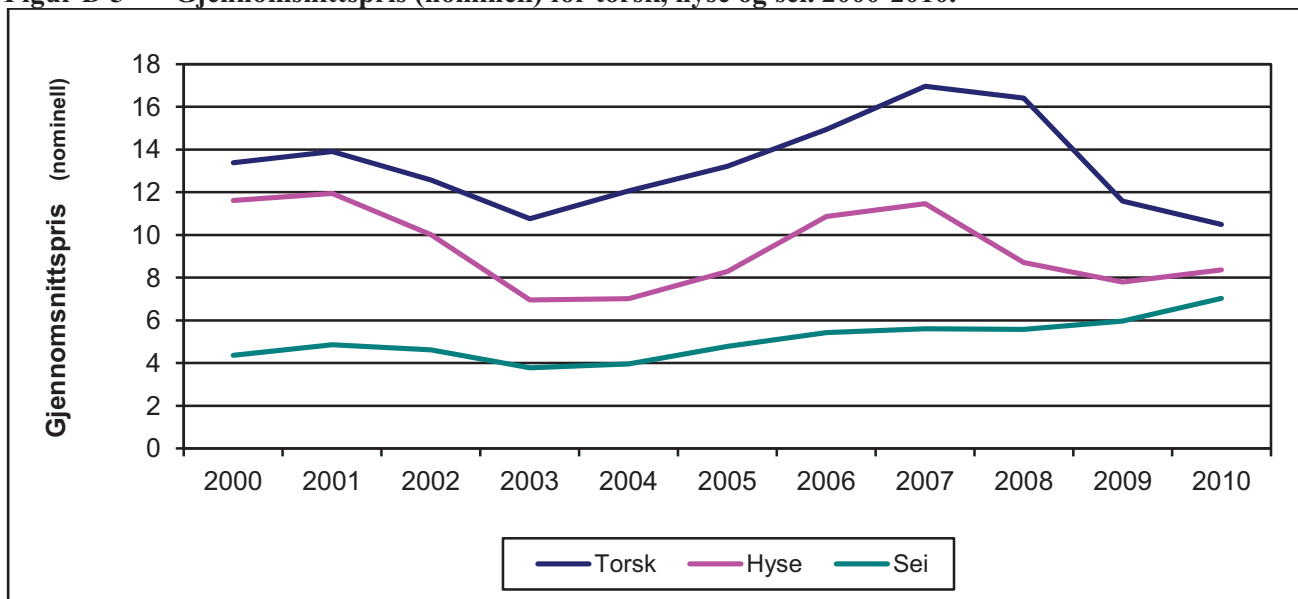
Landet kvantum av hyse har økt gjennom hele perioden, og spesielt de to siste årene, og det ble i 2010 landet 125 000 tonn; nesten tre ganger så mye som i 2000.

Landet kvantum av sei var også lavere i årene 2000 og 2001 sett i forhold til tidligere år, men økte igjen i 2002 og har vært relativt stabilt i resten av perioden.

I fisket etter skalldyr og skjell oppnår en i 2010 det høyeste nivået på landet kvantum i perioden med 150 100 tonn, over en dobling i kvantumet siden 2000. Her var det i 2007 en markant økning i kvantum i forhold til tidligere år som hovedsakelig skyldes fangst av antarktisk krill. I 2010 ser vi på nytt en markant økning i kvantum som igjen skyldes økt fangst av antarktisk krill.

Figur D 5 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehandspris for de tre viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2000-2010.

Figur D 5 Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei. 2000-2010.



Samlet førstehåndsverdi, i nominell verdi, for bunnfisk økte med 15 prosent i perioden 2000-2010. Etter en kraftig prisnedgang på torsk i 2009 fortsatte prisen å falle i 2010. Fra 2009 til 2010 ble gjennomsnittlig førstehåndspris på torsk redusert med 10 prosent. Landet kvantum av torsk økte imidlertid med i overkant av 16 prosent fra 2009 til 2010, noe som førte til at førstehåndsverdi på torsk økte noe fra 2009 til 2010. Gjennomsnittlig førstehåndspris for hyse og sei har økt i 2010.

Tabell D 1, D 2 og D 3 gir flere detaljer vedrørende henholdsvis landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser for ulike fiskesorter for årene 2000 til 2010.

Tabell D 4 viser landet kvantum og førstehåndsverdi i norske fiskerier totalt og for populasjonen i 2009 og 2010. Fartøy i populasjonen oppnådde i 2010 en førstehåndsverdi på 12,5 milliarder tilsvarende 93,4 prosent av den totale førstehånds-

verdien. Ser en på landet kvantum sto fartøy i populasjonen for 95 prosent av totalt landet kvantum i 2010, eller omlag 2,5 millioner tonn. Sammenlignet med 2009 har andelen av samlet landet kvantum tatt av fartøy i populasjonen blitt noe redusert, mens andelen av førstehåndsverdi er omtrent uendret.

Dersom en ønsker å sammenlikne andelen landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy i populasjonen med tidligere år bør en være oppmerksom på at det i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2009 ble foretatt endringer i blant annet kriterier for utvelgelse av populasjonen og i lengdeinndelingen i undersøkelsen. Det vises til rapporten for 2009 for en nærmere beskrivelse av endringene.

Tabell D 4 sammen med tabell C 6 i kapittel C. "Populasjon" gir nærmere detaljer over antall fartøy og fangst i de ulike lengdegruppene.

Tabell D 1 Landet kvantum i de norske fiskerier 2000-2010¹⁾

Fiskeslag	Tonn rund vekt										
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Lodde	370 769	482 834	522 349	249 497	49 054	67 339	2 047	41 098	40 907	233 005	273 782
Øyepå ²⁾	52 912	27 123	25 995	12 409	7 498	319	14 336	4 722	6 650	37 293	65 669
Kolmule ²⁾	553 478	573 686	557 684	851 395	958 768	738 599	642 452	539 589	418 289	225 996	194 318
Tobis	119 015	187 459	175 985	29 641	48 668	17 342	5 815	51 134	81 553	27 418	78 013
Hestmakrell	2 084	7 988	36 686	20 514	10 748	25 113	27 224	5 425	12 244	72 619	12 655
Makrell	174 228	180 751	184 382	163 535	157 432	119 878	122 011	131 698	121 496	121 229	233 957
Sild	800 059	581 202	573 777	563 049	616 221	748 220	710 591	884 593	1 027 873	1 077 250	923 741
Brisling	6 353	12 421	2 609	3 113	1 526	1 957	11 470	12 933	4 453	11 469	14 647
Annen pelagisk fisk	-	-	-	-	-	-	57	179	8	1	2
Sum pelagisk fisk	2 078 899	2 053 463	2 079 468	1 893 153	1 849 915	1 718 766	1 536 002	1 671 371	1 713 472	1 806 280	1 796 783
Torsk	219 197	208 977	228 096	217 362	230 746	225 775	221 299	217 789	215 444	243 659	283 481
Hyse	45 934	51 651	55 222	59 329	64 932	63 337	71 412	73 286	74 299	106 324	124 696
Sei	169 728	169 558	203 052	212 228	211 267	230 567	256 856	225 464	227 295	202 377	228 114
Brosme	21 915	18 817	18 167	13 463	11 897	11 862	14 347	15 293	16 197	13 763	17 013
Lange, blålange	17 733	14 660	16 242	14 547	14 554	15 133	17 195	19 049	19 887	17 108	18 939
Blåkveite	13 019	15 113	12 178	12 613	16 948	15 632	13 336	10 163	9 017	10 176	9 789
Uer	25 632	28 680	16 327	16 792	16 751	12 960	17 345	13 722	8 117	8 296	13 339
Strøm- og vassild	6 107	14 876	7 406	8 351	11 578	17 073	25 149	16 407	13 428	13 579	12 871
Andre og uspes. fiskesorter	30 009	40 418	28 890	28 272	28 741	24 530	26 440	28 648	27 356	27 135	24 030
Sum torskfisk	549 275	562 750	585 580	582 957	607 414	616 869	663 379	619 821	611 038	642 417	732 273
Krabbe	2 890	3 478	4 345	4 944	5 248	5 671	6 205	8 515	5 295	4 971	5 775
Kongekrabbe	211	434	414	823	1 294	1 223	1 041	1 267	5 199	5 613	1 905
Hummer	52	40	42	52	52	58	62	57	44	50	59
Sjøkreps	346	281	280	240	223	245	206	266	331	315	291
Reke	66 501	65 225	69 148	65 565	58 961	48 311	38 709	37 401	30 741	27 325	22 123
Skjell	639	737	658	607	774	727	808	876	918	775	767
Andre skalldyr og bløtdyr	18	10	43	13	25	177	9 371	53 961	69 706	49 387	119 179
Sum skalldyr og skjell	70 657	70 205	74 931	72 245	66 577	56 412	56 401	102 343	112 234	88 437	150 100
Total	2 698 830	2 686 418	2 739 978	2 548 354	2 523 906	2 392 047	2 255 782	2 393 534	2 436 744	2 537 134	2 679 156
Tang og tare	192 426	175 200	182 600	153 209	148 322	148 322	153 906	145 429	· ³⁾	· ³⁾	· ³⁾
Total inkl. tang og tare	2 891 256	2 861 618	2 922 578	2 701 563	2 672 228	2 540 369	2 409 688	2 538 963	2 436 744	2 537 134	2 679 156

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddelata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Prisavtale art (dvs. at hele fangsten blir registrert på den fiskesorten som utgjør minst 50% av landingen til mel og olje).

³⁾ På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk.

Tabell D 2 Førstehåndsverdi i de norske fiskerier 2000-2010¹⁾

Fiskeslag	Nominell verdi i 1000 kroner										
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Lodde	354 865	535 185	640 868	261 571	46 602	93 043	4 050	95 091	98 599	378 513	529 686
Øyepå ²⁾	31 311	18 663	23 023	9 604	5 999	310	20 033	5 811	7 371	51 422	118 827
Kolmule ²⁾	323 803	400 890	551 500	721 585	763 893	531 798	773 253	847 982	423 999	316 242	363 131
Tobis	72 972	146 960	162 618	23 667	43 967	13 956	7 058	79 585	94 503	40 414	150 252
Hestmakrell	4 859	45 410	97 589	40 848	40 258	111 363	115 341	19 006	101 754	279 090	71 211
Makrell	984 936	1 338 735	1 363 458	1 007 188	1 329 021	1 495 157	975 894	979 479	1 290 264	960 129	1 817 270
Sild	1 436 051	2 245 788	2 039 295	1 407 990	2 015 242	2 867 338	2 245 883	2 224 846	2 805 632	2 686 017	2 746 236
Brisling	20 359	23 358	11 938	14 777	6 749	9 280	22 014	30 942	18 522	31 955	38 540
Annen pelagisk fisk	-	-	-	-	-	-	38	297	38	2	1
Sum pelagisk fisk	3 229 157	4 754 989	4 890 288	3 487 229	4 251 730	5 122 244	4 163 564	4 283 040	4 840 682	4 743 786	5 835 155
Torsk	2 931 988	2 905 442	2 867 592	2 338 603	2 784 202	2 984 547	3 305 251	3 693 230	3 533 105	2 823 277	2 971 242
Hyse	533 720	616 562	552 651	412 880	455 070	524 945	775 560	840 534	647 339	828 500	1 043 066
Sei	739 433	822 422	936 075	801 951	837 649	1 101 549	1 395 019	1 264 863	1 266 539	1 207 616	1 603 338
Brosme	178 309	178 405	154 475	97 910	82 902	88 401	122 280	130 399	128 873	97 010	137 381
Lange, blålange	224 466	235 007	210 522	155 161	175 984	178 861	229 597	245 860	239 273	174 790	203 343
Blåkveite	239 862	271 800	185 064	211 029	324 609	321 568	282 249	177 496	182 243	200 849	220 735
Uer	175 831	202 002	109 735	101 306	115 012	124 647	165 213	100 230	66 477	62 010	124 332
Strøm- og vassild	18 448	62 272	24 236	25 603	31 801	44 974	63 262	52 105	43 873	43 558	34 483
Andre og uspes. fiskesorter	346 250	415 213	294 267	308 332	338 325	329 684	411 843	400 844	365 202	339 181	425 401
Sum torskfisk	5 388 307	5 709 125	5 334 617	4 452 775	5 145 554	5 699 177	6 750 273	6 905 561	6 472 923	5 776 791	6 763 320
Krabbe	20 901	27 274	34 151	39 549	40 815	44 474	49 699	69 156	42 209	40 317	47 965
Kongekrabbe	22 803	33 919	31 227	58 278	80 385	68 958	50 936	59 200	135 134	127 585	87 560
Hummer	9 287	7 930	8 090	9 350	8 992	10 755	11 780	11 918	9 782	10 683	12 379
Sjøkreps	22 411	19 450	19 396	16 096	14 835	17 584	16 510	21 926	26 560	23 939	23 724
Reke	1 031 352	873 420	834 533	808 498	838 167	679 314	617 240	663 698	588 037	554 072	518 244
Skjell	11 607	13 839	12 889	11 302	14 398	14 436	16 655	18 100	19 137	16 241	16 061
Andre skalldyr og bløtdyr	59	22	1	7	63	928	4 319	18 024	23 873	17 162	43 636
Sum skalldyr og skjell	1 118 419	975 855	940 287	943 079	997 655	836 449	767 140	862 022	844 732	789 998	749 571
Total	9 735 883	11 439 968	11 165 192	8 883 084	10 394 940	11 657 870	11 680 977	12 050 622	12 158 337	11 310 576	13 348 046
Tang og tare	35 788	32 500	33 400	28 013	27 885	29 869	28 507	26 678	.	.	.
Total inkl. tang og tare	9 771 671	11 472 468	11 198 592	8 911 097	10 422 825	11 687 739	11 709 484	12 077 300	12 158 337	11 310 576	13 348 046

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskesalgsdagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Prisavtale art (dvs. at hele fangsten blir registrert på den fiskesorten som utgjør minst 50% av landingen til mel og olje).

³⁾ På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk.

Tabell D 3 Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 2000-2010¹⁾

Fiskeslag	Nominelle priser										
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Lodde	0,96	1,11	1,23	1,05	0,95	1,38	1,98	2,31	2,41	1,62	1,93
Øyepå ²⁾	0,59	0,69	0,89	0,77	0,80	0,97	1,40	1,23	1,11	1,38	1,81
Kolmule ²⁾	0,59	0,70	0,99	0,85	0,80	0,72	1,20	1,57	1,01	1,40	1,87
Tobis	0,61	0,78	0,92	0,80	0,90	0,80	1,21	1,56	1,16	1,47	1,93
Hestmakrell	2,33	5,68	2,66	1,99	3,75	4,43	4,24	3,50	8,31	3,84	5,63
Makrell	5,65	7,41	7,39	6,16	8,44	12,47	8,00	7,44	10,62	7,92	7,77
Sild	1,79	3,86	3,55	2,50	3,27	3,83	3,16	2,52	2,73	2,49	2,97
Brisling	3,20	1,88	4,58	4,75	4,42	4,74	1,92	2,39	4,16	2,79	2,63
Annen pelagisk fisk	-	-	-	-	-	-	0,67	1,66	4,88	1,63	0,33
Sum pelagisk fisk	1,55	2,32	2,35	1,84	2,30	2,98	2,71	2,56	2,83	2,63	3,25
Torsk	13,38	13,90	12,57	10,76	12,07	13,22	14,94	16,96	16,40	11,59	10,48
Hyse	11,62	11,94	10,01	6,96	7,01	8,29	10,86	11,47	8,71	7,79	8,36
Sei	4,36	4,85	4,61	3,78	3,96	4,78	5,43	5,61	5,57	5,97	7,03
Brosme	8,14	9,48	8,50	7,27	6,97	7,45	8,52	8,53	7,96	7,05	8,08
Lange, blålange	12,66	16,03	12,96	10,67	12,09	11,82	13,35	12,91	12,03	10,22	10,74
Blåkveite	18,42	17,98	15,20	16,73	19,15	20,57	21,16	17,47	20,21	19,74	22,55
Uer	6,86	7,04	6,72	6,03	6,87	9,62	9,53	7,30	8,19	7,47	9,32
Strøm- og vassild	3,02	4,19	3,27	3,07	2,75	2,63	2,52	3,18	3,27	3,21	2,68
Andre og uspes. fiskesorter	11,54	10,27	10,19	10,91	11,77	13,44	15,58	13,99	13,35	12,50	17,70
Sum torskfisk	9,81	10,15	9,11	7,64	8,47	9,24	10,18	11,14	10,59	8,99	9,24
Krabbe	7,23	7,84	7,86	8,00	7,78	7,84	8,01	8,12	7,97	8,11	8,31
Kongekrabbe	108,18	78,23	75,35	70,79	62,11	56,37	48,93	46,74	25,99	22,73	45,95
Hummer	178,59	196,67	190,58	179,16	172,03	186,74	191,48	207,57	222,04	211,85	208,38
Sjøkreps	64,71	69,27	69,29	67,00	66,53	71,63	80,19	82,50	80,33	75,98	81,67
Reke	15,51	13,39	12,07	12,33	14,22	14,06	15,95	17,75	19,13	20,28	23,43
Skjell	18,16	18,78	19,58	18,62	18,60	19,86	20,62	20,66	20,84	20,97	20,93
Andre skalldyr og bløtdyr	3,30	2,14	0,03	0,52	2,57	5,24	0,46	0,33	0,34	0,35	0,37
Sum skalldyr og skjell	15,83	13,90	12,55	13,05	14,99	14,83	13,60	8,42	7,53	8,93	4,99
Totalt	3,61	4,26	4,07	3,49	4,12	4,87	5,18	5,03	4,99	4,46	4,98
Tang og tare	0,19	0,19	0,18	0,18	0,19	0,20	0,19	0,18	0,18	0,18	0,18
Totalt inkl. tang og tare	3,38	4,01	3,83	3,30	3,90	4,60	4,86	4,76	4,99	4,46	4,98

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Prisavtale art (dvs. at hele fangsten blir registrert på den fiskesorten som utgjør minst 50% av landingen til mel og olje).

³⁾ På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk.

Tabell D 4 Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2009¹⁾ og 2010¹⁾.

	Mengde i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav fartøy i populasjonen		Relativ andel for fartøy i populasjonen ³⁾	
	2009	2010	Mengde/relativ andel		2009	2010
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	91 140	112 196	55 255	60,6 %	65 200	58,1 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	531 128	502 249	509 491	95,9 %	468 899	93,4 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 912 271	2 061 563	1 870 312	97,8 %	2 011 196	97,6 %
Residualpost ²⁾	2 595	3 148				
Totalt	2 537 134	2 679 156	2 435 059	96,0 %	2 545 295	95,0 %

	Verdi i 1 000 kr					
	Totalt		Herav fartøy i populasjonen		Relativ andel for fartøy i populasjonen ³⁾	
	2009	2010	Verdi/relativ andel		2009	2010
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	933 372	1 072 221	560 143	60,0 %	633 011	59,0 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	2 812 779	2 843 029	2 628 021	93,4 %	2 561 964	90,1 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	7 538 181	9 401 476	7 390 519	98,0 %	9 268 779	98,6 %
Residualpost ²⁾	26 243	31 320				
Totalt	11 310 576	13 348 046	10 578 682	93,5 %	12 463 755	93,4 %

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttisdeldata innsendt fra fiskeavslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

³⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

1. INNLEDNING

I dette kapittelet ser en nærmere på utviklingen i lønnsomheten for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. "Populasjon".

Det er over tid gjennomført flere større endringer i både definisjon av populasjon, gruppering av fartøy og metode for estimering av lønnsomhetsresultater. De siste større endringene er endring fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2008 og endringer i populasjon, gruppering og utvalg i 2009-undersøkelsen. Endringene er nærmere beskrevet i rapporten for 2009. Resultater for alle årene som det refereres til i rapporten er basert på et bedriftsøkonomisk perspektiv.

I rapporten vil en fokusere på utviklingen i størrelsesnøytrale begrep som driftsmargin, totalrentabilitet og andre resultatmål for hovedgrupperinger.

Fartøyene deles inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. En kan igjen dele fartøyene inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Se kapittel C. "Populasjon" for definisjon av kystfiskefartøy og havfiskefartøy i de ulike fiskeriene.

Definisjoner

- Driftsinntekt er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnad er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv avskrivninger.
- Driftsresultat er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir

uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

- Total(kapital)rentabilitet beregnes ved å sette summen av ordinært resultat før skatt og finanskostnader i forhold til totalkapitalen. Totalkapital er lik sum eiendeler. Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.
- Egenkapitalandel beregnes ved å sette egenkapital i forhold til totalkapital. Egenkapitalandel gir uttrykk for hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål.

2. RESULTATER FOR FISKEFLÅTEN TOTALT

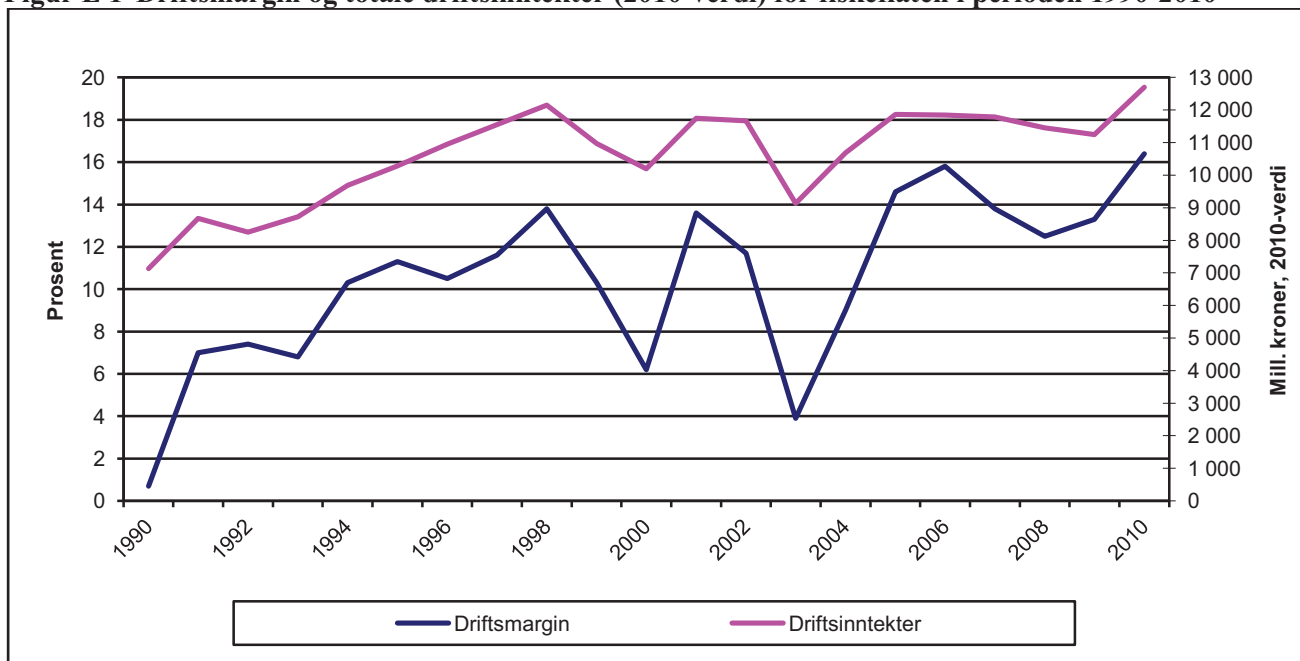
Tallene for 2009 og 2010, som blir referert i teksten nedenfor, fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 1-E 6. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2009), vil bli gjort i form av "småtabeller" og grafiske fremstillinger.

Fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen hadde i 2010 totale driftsinntekter på 12,7 milliarder kroner. De totale driftskostnadene er beregnet til 10,6 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på 2,1 milliarder kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til 1,2 milliard kroner.

For 2009 ble samlet driftsresultat beregnet til 1,5 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 1 milliarder kroner.

Fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen består av 1 731 fartøy i 2010-undersøkelsen og 1 776 fartøy i 2009-undersøkelsen. Av tabell C 2, kapittel C. "Populasjon", ser en at reduksjonen i antall fartøy i populasjonen var spesielt stor fra 2004 til 2005. I perioden fra 2003 til 2010 er antall fartøy redusert med 16 prosent.

Figur E 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2010-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990-2010



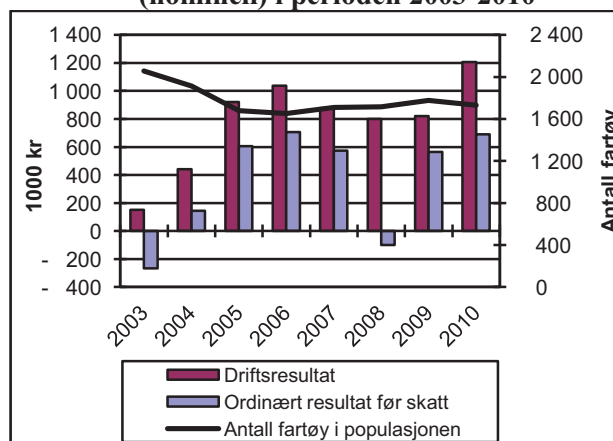
Figur E 1 viser utvikling i driftsmargin og driftsinntekter totalt for fiskeflåten i perioden 1990-2010.

Utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2010 er positiv, selv om driftsmarginen tidvis har variert mye fra ett år til det neste. I 2010 oppnår fiskeflåten en driftsmargin på 16 prosent, som er det høyeste i perioden, og passerer dermed de tidligere ”toppårene” 2005 og 2006.

De underliggende årsaker til den positive lønnsomhetsutviklingen i perioden er flere. Tre av våre viktigste fiskebestander er i langt bedre forfatning nå enn i 1990 (norsk vårgytende sild, nordøst arktisk torsk og nordøst arktisk sei). Samtidig har antall fiskefartøy blitt redusert, og dette har bidratt til reduserte kostnader og økt produktivitet.

Figur E 2 viser utvikling i gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt samt antall fartøy i populasjonen.

Figur E 2 Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2003-2010



Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 1 206 700 i 2010 mot kr 821 400 i 2009. Både gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader økte i 2010.

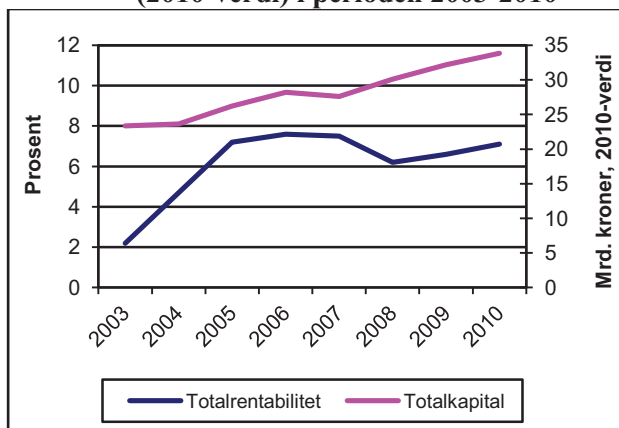
For de viktigste fiskeslagene innen både bunnfiskerier (torsk, hyse og sei) og pelagiske fiskerier (sild, makrell, lodde og kolmule) økte enten landet kvantum og/eller førstehandspris i 2010, noe som bidro til at driftsinntektene økte mer enn driftskostnadene i 2010.

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt per fartøy var kr 690 700 i 2010, mens tilsvarende tall for 2009 var kr 565 100. Netto finansposter er differanse mellom finansinntekter og finanskostnader, og var i 2010 kr -516 000. Finanskostnadene var altså høyere enn finans-

inntektene. Den generelle lånerenten var på omtrent samme nivå som i 2009, mens gjelden økte noe i perioden. Samtidig ble finansinntektene halvert fra 2009 til 2010.

Figur E 3 viser totalrentabiliteten og totalkapitalen for fiskeflåten.

Figur E 3 Totalrentabilitet og totalkapital (2010-verdi) i perioden 2003-2010

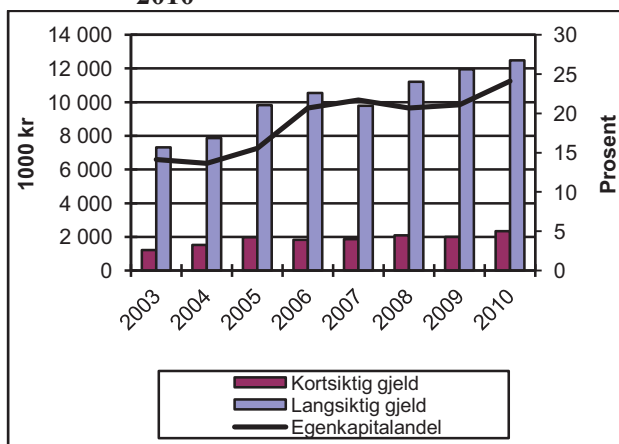


I totalkapitalen inngår all kapital som er bundet i eiendeler. For nærmere definisjon av totalkapitalen viser en til kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg".

Av figuren ser en at totalkapitalen har steget jevnt i perioden. Totalrentabiliteten ble beregnet til 7,1 prosent i 2010.

Figur E 4 viser utviklingen i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 2003-2010. I samme figur vises også egenkapitalandelen.

Figur E 4 Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2003-2010



Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 2 348 400 og kr 12 484 200 i 2010. Gjennomsnittlig kortsiktig gjeld økte med 18 prosent fra 2009 til 2010, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld økte med 4 prosent. Egenkapitalandelen viser hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler. Egenkapitalandelen er beregnet på bakgrunn av gjennomsnittstallene. Fra 2009 til 2010 økte egenkapitalandelen med 3 prosentpoeng, fra 21 prosent i 2009 til 24 prosent i 2010.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturkvoteordning for fartøy innenfor kystfiskeriene. For havfiskeflåten ble strukturkvoteordning innført med virkning fra mars 2005. Strukturkvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetskvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Da strukturkvotene ble innført var de tidsbegrensede. Høsten 2005 ble det innført pause i strukturkvoteordningene. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 08.06.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning.

Fra og med 01.01.2008 har det ikke lenger vært tillatt for fartøy innenfor kystfiskeflåten å leie driftskvoter.

Disse ordningene medfører en utvidelse eller en spesialisering av driftsgrunnlaget til de fartøy som kjøper strukturkvote eller leier driftskvote. Ordningene medfører endringer i både inntekter og kostnader for de fartøy som deltar, og lønnsomheten vil dermed kunne påvirkes. Utviklingen i driftsmargin og totalrentabilitet for fiskeflåten er vist i figurene E 1 og E 3.

Strukturkvoteordningene for kyst- og havfiskeflåten vil også påvirke sammensetningen av balansen for de fartøyene som blir igjen i fiske. I lønnsomhetsresultatene kommer det frem at både gjennomsnittlig totalkapital og gjeld har økt i perioden 2003-2010. Av figur E 4 ser en samtidig at egenkapitalandelen har økt i perioden, slik at en større andel av totalkapitalen består av egenkapital nå enn tidligere.

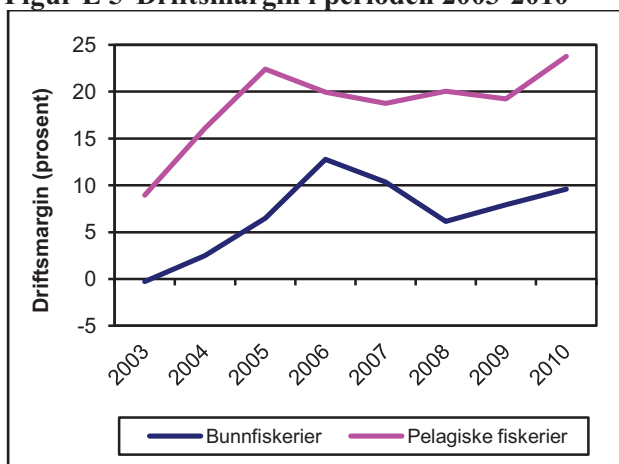
På eiendelssiden har gjennomsnittlig bokført verdi på fiskefartøy holdt seg relativt konstant gjennom hele perioden, mens gjennomsnittlig bokført verdi på fisketillatelse har økt.

3. RESULTATER INNDELTE ETTER FISKERI

Fiskeflåten som driver innen bunnfiskerier er karakterisert ved en stor andel kystfiskefartøy. I 2010 var denne andelen 94 prosent. Også innenfor fiskeflåten som driver pelagiske fiskerier er det en overvekt av kystfiskefartøy med en andel på 63 prosent i 2010.

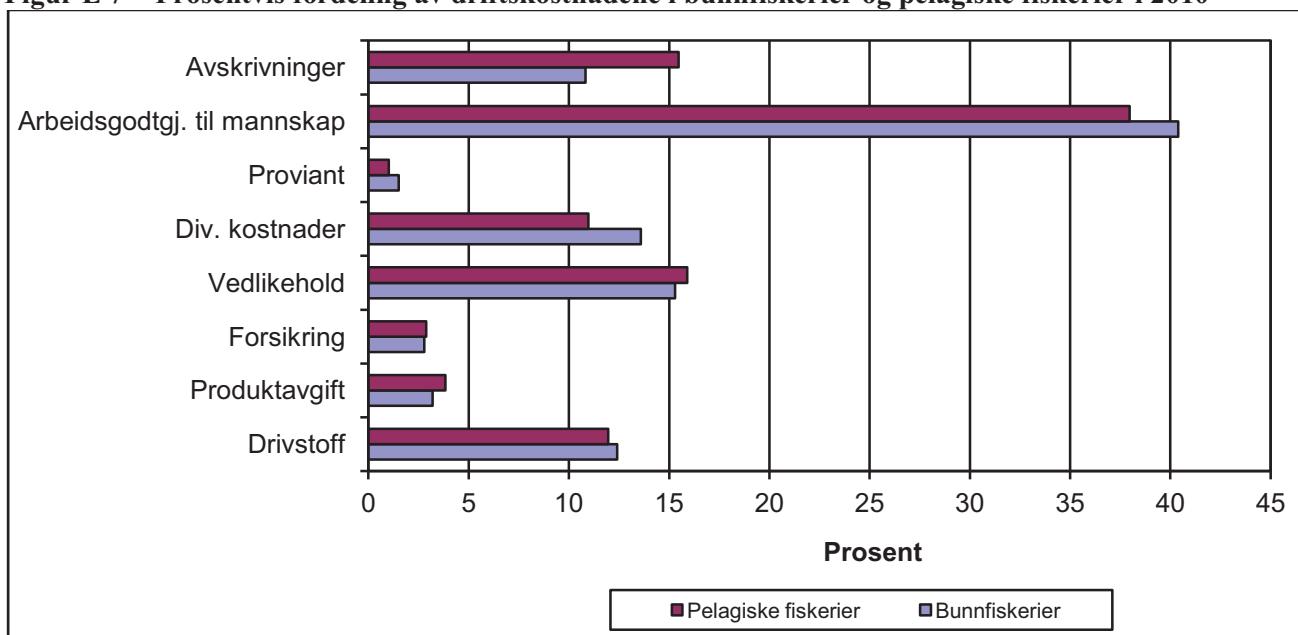
Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2003-2010. Gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier har hele perioden ligget over gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier.

Figur E 5 Driftsmargin i perioden 2003-2010



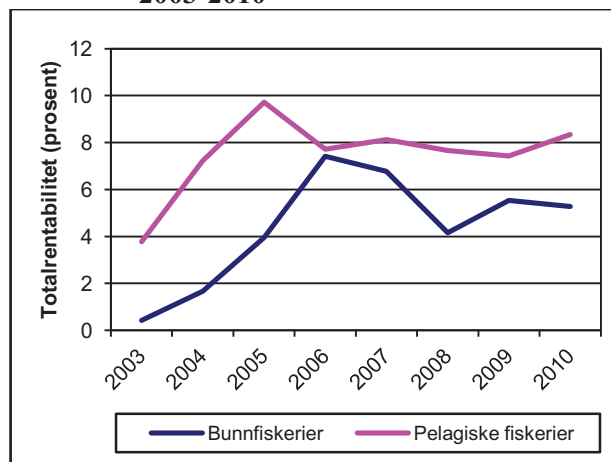
Driftsmarginen innen pelagiske fiskerier var 23,8 prosent i 2010. Tilsvarende ble driftsmarginen til fartøy som driver innen bunnfiskerier beregnet til 9,6 prosent.

Figur E 7 Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2010



Figur E 6 viser utviklingen i totalrentabilitet for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2003-2010.

Figur E 6 Totalrentabilitet i perioden 2003-2010



Totalrentabiliteten ble beregnet til 8,3 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 5,3 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2010.

Figur E 7 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene, med henholdsvis 40 og 38 prosent for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. I 2009 var andelen 42 prosent for fartøy innen bunnfiskeriene og 36 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier.

Drivstoffkostnadene utgjør 12 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene både for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Dette er på samme nivå som i 2009.

For fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier utgjør kostnadene til vedlikehold henholdsvis 15 og 16 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader.

Kostnader til avskrivninger innen pelagiske fiskerier utgjør 15 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader. Mens denne kostnadsposten i gjennomsnitt utgjør 11 prosent for fartøy innen bunnfiskerier.

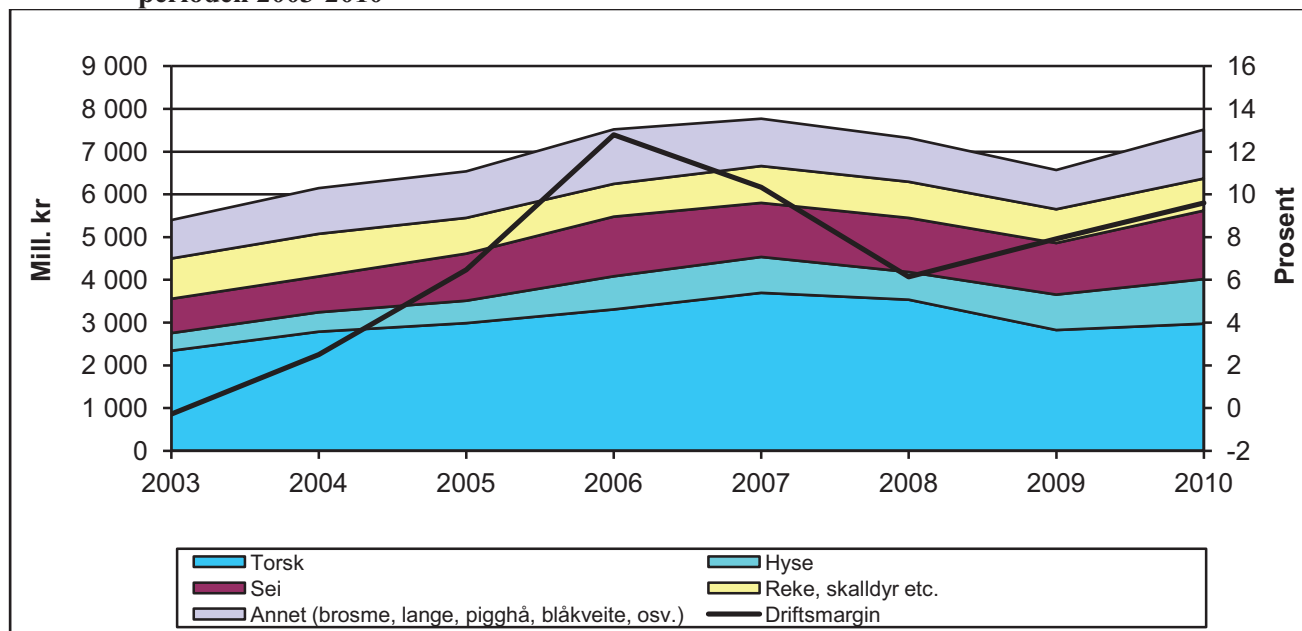
3.1 Bunnfiskerier

Bunnfiskerier omfatter fartøy som fisker etter typisk torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reker og andre skalldyr. Innen bunnfiskerier er det torsk, hyse, sei og reke som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi.

Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 2003-2010 vises i figur E 8. I samme figur vises også utvikling i driftsmargin.

Fiskeflåten innen bunnfiskerier deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 001-005), torsketrålere/reketrålere (fartøygruppe 006), kystreketrålere (fartøygruppe 007) og fartøy som fisker etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål (fartøygruppe 008) (jfr. tabell G10-G17).

Figur E 8 Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2003-2010



Den grafiske fremstillingen i figur E 8 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Samlet førstehandsverdi for torsk viser en økning på omlag 5 prosent fra 2009 til 2010. I samme tidsrom økte landet kvantum av torsk med omlag 16 prosent. Norsk kvote av torsk nord for 62°N var 278 045 tonn i 2010; en økning fra 244 100 tonn i 2009. Samlet landet kvantum av "torskefisk" økte med omlag 14 prosent fra 2009 til 2010, mens samlet førstehandsverdi for "torskefisk" økte med omlag 17 prosent fra 2009 til 2010.

Førstehandsverdien for reke/skalldyr ble redusert med omlag 5 prosent fra 2009 til 2010, noe som

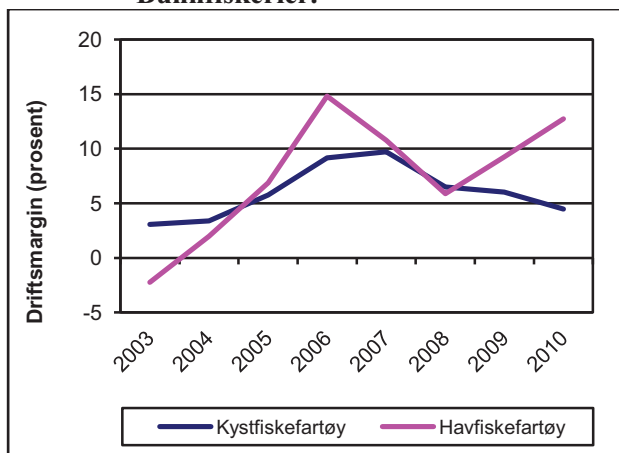
kan tilbakeføres til redusert kvantum av reke og kongekrabbe.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. "De norske fiskerier".

Figur E 8 viser også at driftsmarginen innen bunnfiskerier økte fra 2009 til 2010. For fartøy som fisker bunnfisk økte gjennomsnittlige driftsinntekter med 18 prosent, mens kostnadene økte med 16 prosent. Dette resulterte i en økning i driftsmarginen fra 7,9 prosent i 2009 til 9,6 prosent i 2010.

Figur E 9 viser utviklingen i driftsmargin for kystfartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2003 til 2010.

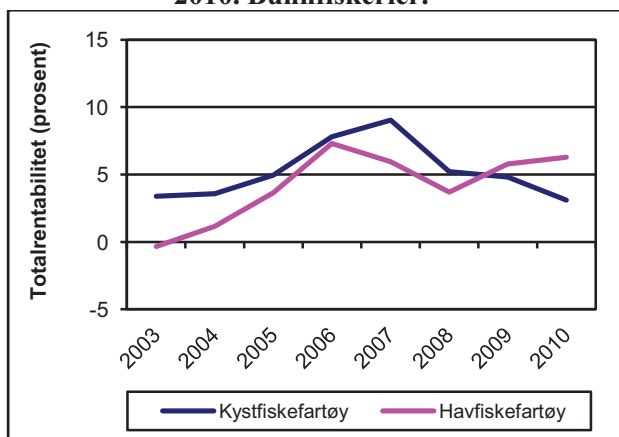
Figur E 9 Driftsmargin i perioden 2003-2010. Bunnfiskerier.



Havfiskefartøyene oppnådde høyest driftsmargin i 2010 med 12,7 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 4,5 prosent. Også i 2009 oppnådde havfiskefartøyene høyest driftsmargin med 9,2 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 6 prosent. I årene 2003, 2004 og 2008 hadde imidlertid kystfiskefartøyene høyere driftsmargin enn havfiskefartøyene.

Figur E 10 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2003 til 2010.

Figur E 10 Totalrentabilitet i perioden 2003-2010. Bunnfiskerier.



Innenfor bunnfiskerier oppnådde kystfiskefartøy en totalrentabilitet på 3,1 prosent i 2010, mens havfiskefartøy oppnådde en totalrentabilitet på 6,3 prosent.

3.2 Pelagiske fiskerier

Innen pelagiske fiskerier er det sild, makrell og artene lodde, kolmule, tobis og øyepål som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi. Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 2003-2010 framgår av figur E 11. I samme figur vises også driftsmargin for alle fartøy innen pelagiske fiskerier.

I den grafiske fremstillingen ser en at samlet førstehandsverdi innen pelagiske fiskerier økte fra 2009 til 2010. Økningen i samlet førstehandsverdi var på 23 prosent. Samtidig holdt landet kvantum seg på omlag samme nivå.

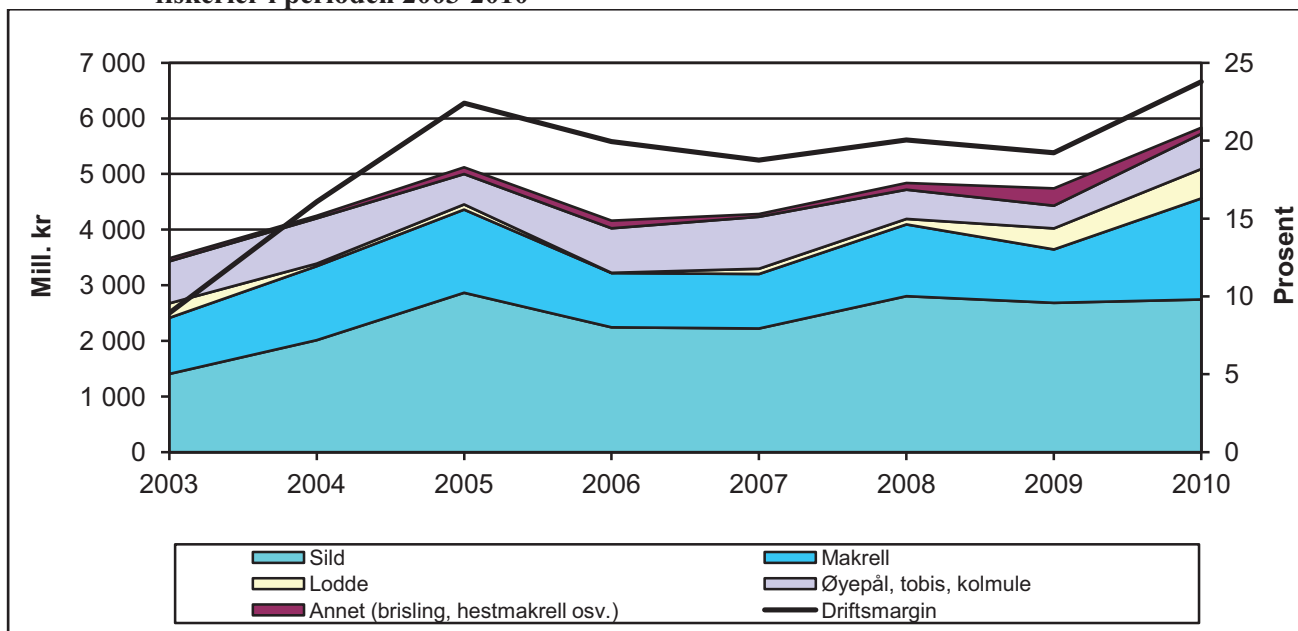
Kvotene av sild ble redusert fra 1 055 630 tonn i 2009 til 945 585 tonn i 2010. Tilsvarende ble kvoten av makrell redusert fra 190 802 tonn i 2009 til 180 425 tonn i 2010. I 2009 ble imidlertid ikke hele makrellkvoten fisket og det ble lagt til rette for at det resterende kvantum fra 2009 kunne fiskes i 2010. Gjennomsnittsprisen på sild økte med omlag 19 prosent fra 2009 til 2010, mens makrellprisen ble redusert med 2 prosent.

Ser en på fiskeslag som øyepål, tobis og kolmule, som tradisjonelt går til oppmaling, er det en økning i samlet landet kvantum fra 2009 til 2010. Kvantumet av kolmule er kraftig redusert siden "toppåret" 2004, og går også ned i 2010. Landet kvantum av tobis og øyepål øker imidlertid fra 2009 til 2010, etter en periode med svært dårlige fangstår.

Landet kvantum av lodde var i 2010 på 273 800 tonn og i 2009 på 233 000 tonn. Dette er en kraftig økning fra 41 000 tonn i 2008. Fiske etter lodde i Barentshavet var forbudt i årene 2004-2008. I 2009 ble det igjen åpnet for fiske etter lodde i dette området.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. "De norske fiskerier".

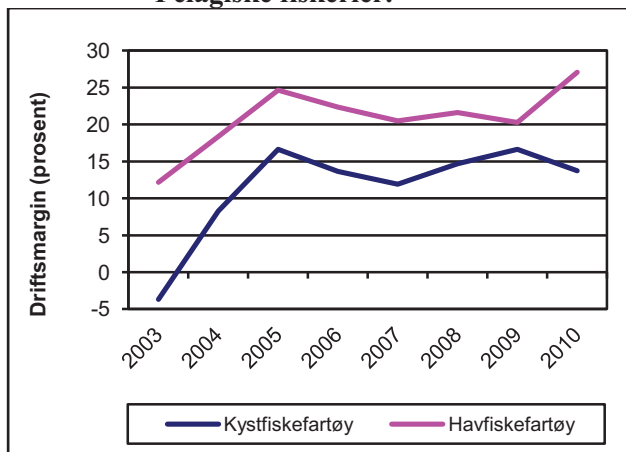
Figur E 11 Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2003-2010



Figur E 11 viser også at driftsmarginen har variert i perioden 2003-2010, med minimum i 2003 på 8,9 prosent. I 2010 oppnådde fartøy innen pelagiske fiskerier en driftsmargin på 23,8 prosent, som er det høyeste i perioden.

Figur E 12 viser utviklingen i driftsmargin for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2003 til 2010.

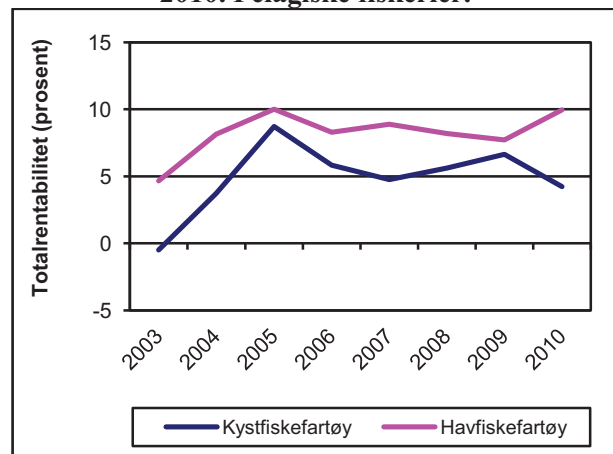
Figur E 12 Driftsmargin i perioden 2003-2010. Pelagiske fiskerier.



Som en ser av figuren har havfiskefartøyene innenfor pelagiske fiskerier oppnådd høyest driftsmargin i hele perioden. I 2010 oppnådde havfiskefartøyene en driftsmargin på 27,1 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 13,7 prosent.

Figur E 13 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2003 til 2010.

Figur E 13 Totalrentabilitet i perioden 2003-2010. Pelagiske fiskerier.



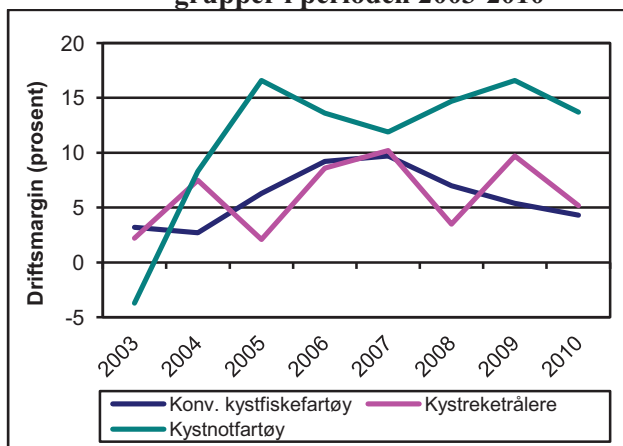
Innenfor pelagiske fiskerier oppnådde havfiskefartøy en totalrentabilitet på 10 prosent i 2010, mens kystfiskefartøyene oppnådde en totalrentabilitet på 4,2 prosent.

4. RESULTATER INNDELTE ETTER FARTØYGRUPPER

I dette avsnittet fokuseres det på utviklingen i lønnsomhet for noen sentrale fartøygrupper.

Figur E 14 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2003 til 2010 for fartøygruppene innenfor kystfiskeflåten.

Figur E 14 Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2003-2010



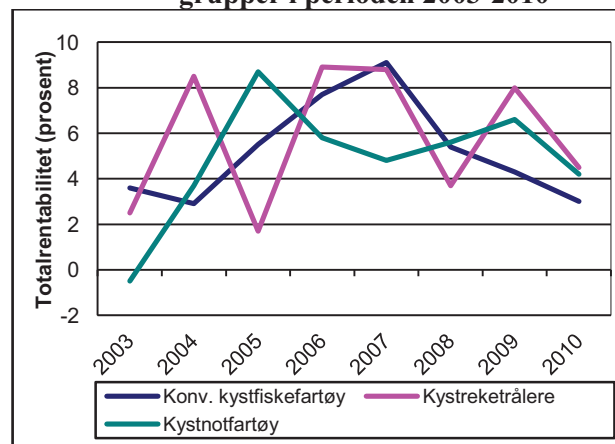
Det er kystfartøy som driver notfiske som har hatt størst variasjon i driftsmargin når en ser på hele perioden 2003 til 2010. I 2010 var det også denne fartøygruppen som hadde klart høyest driftsmargin med 13,7 prosent.

Innenfor kystnotfartøyene var det fartøy i fartøygruppe 011 "Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 m hj.l. og over" som oppnådde høyest driftsmargin i 2010 med 14,5 prosent.

I kystfiskeflåten innen bunnfiskerier var det fartøy i fartøygruppe 002 "Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 m hj.l." som oppnådde høyest driftsmargin i 2010 med 7,8 prosent.

Figur E 15 viser utviklingen i totalrentabilitet for perioden 2003-2010.

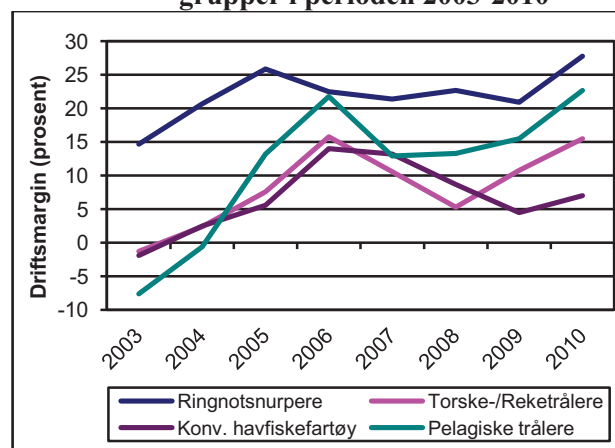
Figur E 15 Totalrentabilitet for kystfiskegrupper i perioden 2003-2010



Kystrekestrålere oppnådde høyest totalrentabilitet i 2010 med 4,5 prosent mens fartøygruppene kystnotfartøy og konvensjonelle kystfiskefartøy oppnådde henholdsvis 4,2 prosent og 3 prosent. Figurene E14 og E 15 over viser at de tre kystfiskegruppene har en nedgang i driftsmargin og totalrentabilitet fra 2009 til 2010. Nedgangen kommer til tross for at fartøyene innenfor kystfiskegruppene har høyere gjennomsnittlig driftsinntekt i 2010 enn i 2009.

Figur E 16 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2003 til 2010 for ulike havfiskegrupper.

Figur E 16 Driftsmargin for ulike havfiskegrupper i perioden 2003-2010



Innenfor havfiskeflåten var det ringnotsnurperne som oppnådde høyest driftsmargin med 27,8 prosent i 2010. Økt landet kvantum av makrell og økte førstehåndspriser på sild, i tillegg til økt førstehåndspris og landet kvantum av lodde, førte til høyere driftsinntekter og økt driftsmargin fra 2009 til 2010. I 2009 ble driftsmarginen beregnet til 20,9 prosent.

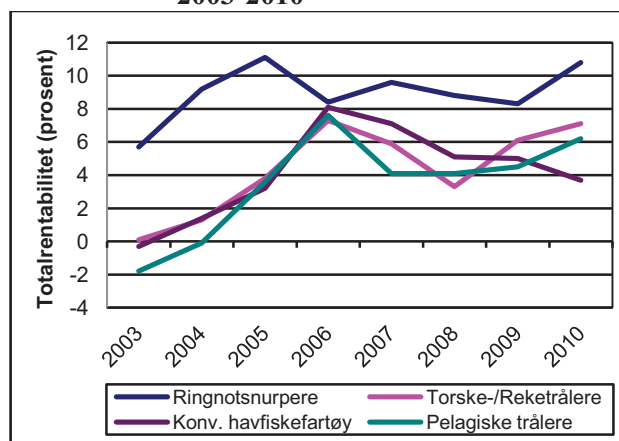
Fartøy med pelagisk tråltillatelse fikk en økning i driftsmarginen fra 15,5 prosent i 2009 til 22,7 prosent i 2010.

Innenfor bunnfiskerier var det fartøygruppen torske- og reke- og torsketrålere/reketrålere som hadde høyest driftsmargin med 15,5 prosent. Konvensjonelle havfiskefartøy oppnådde i 2010 en driftsmargin på 7 prosent; en økning fra 4,5 prosent i 2009.

Økt førstehandsverdi i fiske etter torsk, hyse og sei er hovedårsaken til den positive utviklingen i driftsmargin for havfiskegruppene innenfor bunnfiskerier.

Figur E 17 viser utvikling i totalrentabilitet for havfiskegrupper for perioden 2003-2010.

Figur E 17 Totalrentabilitet for ulike havfiskegrupper i perioden 2003-2010



Ringnotsnurperne oppnådde høyest totalrentabilitet i 2010 med 10,8 prosent mot 8,3 prosent i 2009. De konvensjonelle havfiskefartøyene hadde lavest totalrentabilitet med 3,7 prosent.

Tabell E 1

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse. 2009 og 2010.
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner		Antall fartøy i populasjonen		Antall regnskap	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Totale fiskerier	6 180 700	7 338 300	5 359 300	6 131 600	821 400	1 206 700	565 100	690 700	1 776	1 731	332	333
* Kystfiskefartøy	2 418 200	2 587 800	2 173 100	2 381 500	245 100	206 200	101 700	-11 400	1 589	1 544	204	201
* Havfiskefartøy	38 151 600	46 561 600	32 433 300	37 094 200	5 718 400	9 467 500	4 503 100	6 487 900	187	187	128	132
Bunnfiskerier¹⁾	3 842 000	4 521 500	3 537 600	4 087 500	304 400	434 100	161 500	106 000	1 499	1 453	196	195
* Kystfiskefartøy	1 662 900	1 816 700	1 562 600	1 735 600	100 200	81 200	21 400	-12 600	1 415	1 368	142	140
* Havfiskefartøy	40 550 200	48 053 100	36 805 800	41 939 300	3 744 500	6 113 800	2 520 900	2 015 600	84	85	54	55
Pelagiske fiskerier²⁾	18 836 400	22 060 200	15 217 400	16 815 200	3 619 000	5 245 000	2 749 300	3 746 800	277	278	136	138
* Kystfiskefartøy	8 560 600	8 580 800	7 137 200	7 402 600	1 423 400	1 178 200	754 300	-1 600	174	176	62	61
* Havfiskefartøy	36 195 500	45 318 800	28 867 300	33 056 600	7 328 200	12 262 200	6 119 500	10 214 700	103	102	74	77
Fartøy i størrelsen:												
Under 11 m største lengde	747 800	797 100	737 200	802 000	10 500	-4 900	-6 900	-26 400	780	802	64	65
11-27,9 m største lengde	3 648 900	3 794 100	3 249 200	3 504 100	399 700	289 900	158 400	-37 400	776	692	130	122
28 m største lengde og over	34 373 100	39 821 700	29 189 100	31 838 200	5 184 000	7 983 500	4 027 800	5 243 300	220	237	138	146

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 2

**Sammen drag sentrale balansestørrelser
totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse. 2009 og 2010.
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Sum anleggsmidler kroner		Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Egenkapital kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Totale fiskerier	14 626 600	15 597 900	3 045 000	3 944 100	17 671 600	19 542 000	3 727 900	4 709 400	11 950 300	12 484 200	1 993 400	2 348 400
* Kystfiskefartøy	4 390 200	5 344 300	709 100	1 139 800	5 099 300	6 484 100	774 400	1 273 800	3 842 800	4 603 300	482 100	607 000
* Havfiskefartøy	101 609 300	100 258 900	22 893 200	27 098 400	124 502 500	127 357 300	28 824 600	33 075 500	80 842 800	77 554 600	14 835 100	16 727 200
Bunnfiskerier ¹⁾	7 300 700	7 946 700	1 465 600	1 722 200	8 766 300	9 668 900	1 546 500	1 683 200	6 045 500	6 760 100	1 174 300	1 225 600
* Kystfiskefartøy	1 933 100	2 655 900	416 700	600 800	2 349 700	3 256 700	396 800	793 700	1 620 700	2 063 700	332 300	399 300
* Havfiskefartøy	97 719 500	93 098 000	19 135 000	19 769 200	116 854 500	112 867 200	20 913 400	15 998 400	80 583 100	82 345 100	15 358 000	14 523 800
Pelagiske fiskerier ²⁾	54 271 400	55 588 000	11 591 900	15 557 000	65 863 200	71 145 000	15 532 600	20 526 200	43 904 700	42 401 700	6 425 900	8 217 100
* Kystfiskefartøy	24 371 700	26 240 800	3 087 700	5 328 500	27 459 300	31 569 300	3 845 200	5 005 900	21 913 600	24 342 600	1 700 500	2 220 900
* Havfiskefartøy	104 781 500	106 226 300	25 958 200	33 206 100	130 739 700	139 432 400	35 276 400	47 306 400	81 054 500	73 562 500	14 408 800	18 563 400
Fartøy i størrelsen:												
Under 11 m største lengde	608 900	765 900	205 600	128 400	814 500	894 300	414 400	348 900	315 300	472 000	84 800	73 400
11-27,9 m største lengde	6 479 100	8 204 300	1 170 200	1 621 800	7 649 300	9 826 200	1 022 400	1 885 900	5 788 900	7 041 300	838 000	899 000
28 m største lengde og over	93 064 400	87 376 900	19 724 800	23 636 700	112 789 200	111 013 600	25 018 300	27 708 900	74 935 100	69 025 500	12 835 800	14 279 200

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Økonomiske nøkkeltall
totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse. 2009 og 2010.

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Totale fiskerier	13,3	16,4	6,6	7,1	152,8	167,9
* Kystfiskefartøy	10,1	8,0	5,9	3,7	147,1	187,8
* Havfiskefartøy	15,0	20,3	6,9	8,5	154,3	162,0
Bunnfiskerier ¹⁾	7,9	9,6	5,5	5,3	124,8	140,5
* Kystfiskefartøy	6,0	4,5	4,8	3,1	125,4	150,5
* Havfiskefartøy	9,2	12,7	5,8	6,3	124,6	136,1
Pelagiske fiskerier ²⁾	19,2	23,8	7,4	8,3	180,4	189,3
* Kystfiskefartøy	16,6	13,7	6,6	4,2	181,6	239,9
* Havfiskefartøy	20,2	27,1	7,7	10,0	180,2	178,9
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	1,4	-0,6	1,7	-0,4	242,4	174,9
11-27,9 m største lengde	11,0	7,6	6,1	3,4	139,6	180,4
28 m største lengde og over	15,1	20,0	6,9	8,2	153,7	165,5

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 4

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
fordelt på fartøygrupper. 2009 og 2010.
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner		Antall fartøy i populasjon		Antall regnskap	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Bunnfiskerier¹⁾												
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	746 800	807 700	747 300	813 400	-500	-5 800	-15 900	-26 700	707	748	52	55
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	1 729 400	1 882 900	1 626 500	1 736 900	103 000	146 100	8 600	44 800	389	342	32	29
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	3 676 900	4 313 800	3 475 500	4 034 200	201 400	279 700	-11 400	10 700	153	125	27	26
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	7 114 500	9 761 500	6 019 700	9 418 700	1 094 700	342 800	785 500	-528 700	35	35	11	12
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	26 591 700	31 967 800	25 396 000	29 727 600	1 195 700	2 240 200	892 600	-2 174 000	33	34	19	16
006 Torsketrålere/Reketrålere	53 909 300	63 385 400	48 062 500	53 572 000	5 846 800	9 813 400	4 385 500	5 667 300	43	44	30	36
007 Kystreketrålere	2 600 500	3 019 500	2 348 700	2 863 300	251 900	156 200	95 300	38 200	131	118	20	18
008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)	26 324 200	29 806 900	23 366 500	28 133 900	2 957 700	1 673 000	-784 500	-588 500	8	7	5	3
Pelagiske fiskerier²⁾												
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	832 300	942 900	692 900	957 100	139 400	-14 200	116 600	-47 100	38	35	5	4
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	6 863 300	5 177 500	4 680 900	4 513 800	2 182 500	663 700	1 862 100	42 000	60	69	14	20
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsurpore uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	13 764 600	15 555 200	12 298 600	13 304 300	1 466 000	2 250 900	198 500	-21 200	76	72	43	37
012 Ringnotsurpore	41 297 300	50 902 400	32 658 300	36 761 300	8 639 000	14 141 100	7 887 600	12 375 600	79	78	65	66
013 Pelagiske trålere	19 402 200	27 172 000	16 388 600	21 016 300	3 013 600	6 155 700	299 700	3 192 100	24	24	9	11

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 5

**Sammenheng sentrale balansestørrelser
fordelt på fartøygrupper. 2009 og 2010.
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Sum anleggsmidler kroner		Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Egenkapital kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Bunnfiskerier ¹⁾												
001 Konv. kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	589 700	743 100	198 100	120 200	787 800	863 300	434 800	331 700	253 800	465 100	99 200	66 500
002 Konv. kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	1 903 300	2 577 300	435 000	547 000	2 338 300	3 124 200	275 000	710 800	1 708 900	2 029 300	354 400	384 100
003 Konv. kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	5 183 400	8 568 700	1 060 100	2 806 900	6 243 500	11 375 600	608 200	3 841 100	4 751 700	6 447 200	883 600	1 087 300
004 Konv. kystfiskefartøy 21 m hjemmelslengde og over	11 539 300	21 718 800	1 395 200	4 015 900	12 934 500	25 734 700	2 759 000	1 672 700	8 733 200	18 717 200	1 442 400	5 344 800
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	69 768 900	54 400 700	10 178 600	11 943 500	79 947 600	66 344 200	10 717 400	-596 600	57 940 800	58 280 400	11 289 400	8 660 400
006 Torsketralere/Reketralere	129 028 800	132 394 000	28 573 600	28 523 800	157 602 400	160 917 800	34 579 500	33 815 100	103 366 600	106 702 800	19 656 300	20 399 800
007 Kystreketralere	2 908 700	3 091 000	529 200	453 900	3 437 900	3 544 800	-325 300	473 300	3 178 500	2 714 200	584 700	357 400
008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)	44 728 700	34 053 400	5 347 300	2 750 800	50 076 000	36 804 200	-10 482 800	-15 388 800	51 521 100	46 124 900	9 037 600	6 068 200
Pelagiske fiskerier ²⁾												
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	650 700	1 556 500	264 900	65 800	915 600	1 622 400	354 500	980 200	435 900	502 000	125 100	140 100
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	8 942 600	12 567 700	1 973 100	1 544 200	10 915 600	14 111 800	3 165 500	1 678 700	6 948 300	11 198 200	801 800	1 234 900
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter h.j.l. og over	48 413 100	51 343 500	5 379 000	11 513 500	53 792 100	62 857 000	6 127 200	10 151 300	44 467 200	48 528 400	3 197 600	4 177 300
012 Ringnotsnurpere	114 053 100	107 414 200	32 461 200	40 326 400	146 514 300	147 740 500	43 856 600	51 534 800	85 435 100	74 986 700	17 222 500	21 218 900
013 Pelagiske trålere	74 262 600	102 365 700	4 552 600	10 065 300	78 815 100	112 431 000	7 033 100	33 564 000	66 635 200	68 933 900	5 146 800	9 933 100

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Økonomiske nøkkeltall
fordelt på fartøygrupper. 2009 og 2010.

	Driftsmargin prosent		Totalrentabilitet prosent		Likviditetsgrad	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
	Bunnfiskerier ¹⁾					
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	-0,1	-0,7	0,3	-0,5	199,7	180,8
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	6,0	7,8	4,7	4,9	122,7	142,4
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	5,5	6,5	3,6	3,2	120,0	258,2
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	15,4	3,5	9,9	2,9	96,7	75,1
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	4,5	7,0	5,0	3,7	90,2	137,9
006 Torsketrålere/Reketrålere	10,8	15,5	6,1	7,1	145,4	139,8
007 Kystreketrålere	9,7	5,2	8,0	4,5	90,5	127,0
008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)	11,2	5,6	6,2	4,7	59,2	45,3
Pelagiske fiskerier ²⁾						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	16,8	-1,5	15,8	-0,9	211,7	47,0
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	31,8	12,8	20,4	4,9	246,1	125,0
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	10,7	14,5	4,4	4,1	168,2	275,6
012 Ringnotsnurpere	20,9	27,8	8,3	10,8	188,5	190,0
013 Pelagiske trålere	15,5	22,7	4,5	6,2	88,5	101,3

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

1. INNLEDNING

I dette kapitlet gis en oversikt over arbeidsinnsats og sysselsetting i 2010 for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. "Populasjon".

Når en skal si noe om arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten må en ta hensyn til at bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper og etter fartøystørrelse.

Havfiskefartøy benytter utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Dette betyr at fartøyet sysselsetter flere mann enn det som står om bord til en hver tid, omtalt som årsverk.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følger:

Et årsverk: Gir uttrykk for den gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året.

En mann: En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet (omregnet til fast tilknyttet mannskap). Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

I dette kapitlet vises:

- Estimert sysselsetting i de enkelte fartøygrupper.
- Estimert total sysselsetting for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.
- Estimere antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk.

2. MÅLEMETODER

Under dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode en har benyttet i 2010-undersøkelsen for å innhente opplysninger og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting. Metoden er ikke endret i forhold til tidligere år.

Oppgavegiver er bedt om å fylle ut informasjon som spesifiserer antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12

måneders ansettelse). En har også bedt reder angi gjennomsnittlig antall lottdager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid per fisker per døgn.

En har i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgaver som er gitt hva angår arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon, forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, har en gjort enkelte forutsetninger i beregningene.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som "antall årsverk", "antall timeverk" samt antall mann avlønnet av fartøyene, har en måttet foreta enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til "hele mann" eller fast tilknyttet mannskap.

Oppgavegiver har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall "hele mann" som deltidsansatte utgjorde i 2010.

I tabell F 1 nedenfor har en, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, beregnet gjennomsnittlig antall årsverk/mann, gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.

3. RESULTATER

Som beskrevet innledningsvis, søker man gjennom å samle inn opplysninger om arbeidsinnsats å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper samt estimere den totale sysselsettingen i den del av fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg søker en også å estimere hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer per årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten.

3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper

Sysselsettingsestimaterne i 2010-undersøkelsen er utarbeidet etter samme anvendte metode som tidligere år, men det er presentert mer detaljert informasjon for fartøyene i kystgruppene. På fartøygruppenivå estimeres "arbeidstid per årsverk" og "arbeidstid per mann" som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann per fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 "Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy" for nærmere beskrivelse av estimatene "antall mann" og "arbeidstid per årsverk" og "arbeidstid per mann". Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper er presentert i tabell F 1 nedenfor.

3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten

Metodene anvendt, muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen. For 2010 er sysselsettingen anslått til i underkant av 8 400 heltidsansatte mann fordelt på 1 731 fartøy i populasjonen. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier skjer gjennom fiskeflåten som ikke inngår i lønnsomhetsundersøkelsen (se kapittel C. "Populasjon").

3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for kystfiskefartøy (fartøygruppe 001-004, 007 og 009-011) er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk varierer fra 1,2 årsverk i gruppe 001 "Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde", til 6,7 årsverk i fartøygruppe 011 "Kystnotfiske inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen). 21,36 meter hjemmelslengde og over". Gjennomsnittlig antall mann varierer, for de samme fartøygruppene, fra 1,2 mann til 9,2 mann.

Gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk i kystfiskegruppene er mellom 1 750 timer og 3 250 timer per år. Ser vi på antall timer per mann i kystfiskegruppene varierer disse mellom 1 750 timer og 2 700 timer. Resultatene viser at fiskerne i denne del av flåten også har en høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer.

For havfiskefartøyene benyttes utskiftningsmannskap i enda større grad enn i kystflåten. Forskjellene mellom gjennomsnittlig årsverk og gjennomsnittlig mann er derfor større i denne flåtegruppen. Dette gjenspeiler seg også i større avvik mellom gjennomsnittlig arbeidstid per årsverk og gjennomsnittlig arbeidstid per mann.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få fram den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i fiskeflåten skaper når det gjelder antall mann i forhold til årsverk. Eksempelvis ser en at et årsverk innebærer 4 852 timer for fartøy i gruppe 005 "Konvensjonelle havfiskefartøy", mens arbeidstiden per mann i samme gruppe, utgjør 2 257 timer.

4. USIKKERHET

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesform en har valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Oppgavegiver blir bedt om å oppgi vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn. Hvordan den enkelte oppgavegiver definerer vanlig gjennomsnittlig arbeidstid kan nok variere en del. Det er usikkerhet knyttet til om gjennomsnittlig arbeidstid som oppgis bare omfatter aktivitet under fiske eller om også tid som går med til leting, ventevakter, ekstravakter mv er inkludert.

Det må også understrekes at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn for andre fartøygrupper.

Tabell F 1

Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2010, spesifisert på fartøygrupper¹⁾.

	Sentrale mål på driftsintensiteten		Estimater på arbeidsinnsats				Sysselsetting totalt i populasjonen ⁴⁾	
	Antall fartøy i populasjonen	Antall fartøy i utvalg	Døgn i sjøen (gj.snitt) ²⁾	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) ³⁾	Arb.tid per årsverk (gj.snitt) ³⁾		Arb.tid per mann (gj.snitt) ³⁾
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	748	55	158	1,2	1,2	1 748 (38)	1 748 (38)	898
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	342	29	165	2,3	2,3	2 511 (16)	2 212 (16)	855
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	125	26	123	4,1	4,1	1 868 (17)	1 734 (17)	525
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	35	12	204	6,4	6,4	3 235 (7)	2 708 (7)	256
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	34	16	321	13,9	13,9	4 852 (11)	2 257 (11)	1 034
006 Torsketrålere/Reketrålere	44	36	289	18,3	18,3	3 447 (27)	1 594 (27)	1 791
007 Kystreketrålere	118	18	184	2,1	2,1	2 318 (12)	1 753 (12)	330
008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)	7	3	241	12,6	12,6	:	:	144
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	35	4	131	1,6	1,6	:	:	56
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	69	20	157	4,5	4,5	1 903 (16)	1 634 (16)	352
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 m hjemmelslengde og over	72	37	193	6,7	6,7	2 377 (30)	1 735 (30)	662
012 Ringnotnurpere	78	66	181	9,7	9,7	2 126 (59)	1 290 (59)	1 225
013 Pelagiske trålere	24	11	207	5,4	5,4	2 665 (9)	1 482 (9)	240
Totalt	1 731	333						8 367

¹⁾ For nærmere detaljer om fartøygruppedefinisjoner vises til kapittel C. "Populasjon".

²⁾ Størrelsen "Døgn i sjøen" er hentet fra G-tabellene i kapittel G "Driftsresultater".

³⁾ Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget.

⁴⁾ For beskrivelse av hvordan beregning av sysselsetting er gjennomført, jfr. pkt. 3.1 "Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper".

Tabell F 2

Sammendragstabell 2010

Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper og sentrale hovedgrupper.

Fartøygruppe	Antall fartøy i populasjonen	Antall regnskap	Gjennomsnittlig antall årsverk
Totale fiskerier	1 731	333	3,4
* Kystfiskefartøy	1 544	201	2,3
* Havfiskefartøy	187	132	12,0
Bunnfiskerier ¹⁾	1 453	195	2,8
* Kyst	1 368	140	2,0
* Hav	85	55	16,1
Pelagiske fiskerier ²⁾	278	138	6,2
* Kyst	176	61	4,8
* Hav	102	77	8,7
Fartøy i størrelsen:			
* Under 11 meter største lengde	802	65	1,3
* 11-27,9 meter største lengde	692	122	3,2
* 28 meter største lengde og over	237	146	10,7

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

G. DRIFTSRESULTATER

TABELLVERK

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt i innholdsfortegnelsen.

Tabellene G 1 - G 9 gir resultatene for totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Resultatene er også fordelt i forhold til kystfiskefartøy og havfiskefartøy.

Tabellene G 10 - G 22 gir resultater for fartøygrupper. Fartøygruppene skal henseile til gjeldende reguleringsgrupper i de norske fiskerier. Flåten er inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene dermed gruppert i fartøygrupper etter hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Tabellene G 23 - G 25 gir resultatene for ulike størrelsesgrupper. Flåten er delt inn i tre størrelsesgrupper: fartøy under 11 meter største lengde (m st.l.), fartøy 11-27,9 m st.l. og fartøy 28 m st.l. og over.

I tabellene G 1 - G 25 fremgår også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister for alle fartøy i populasjonen.

I kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

I 2008 ble lønnsomhetsundersøkelsen endret fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv. I lønnsomhetsundersøkelsen for 2009 ble det gjort endringer i populasjon, gruppering og utvalg. Det vises til rapporten for 2009-undersøkelsen for en nærmere beskrivelse av endringene.

TOTALE FISKERIER, BUNNFISKERIER OG PELAGISKE FISKERIER

FORDELT PÅ KYSTFISKEFARTØY OG HAVFISKEFARTØY

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Kystfiskefartøy, bunnfiskerier:

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang
(fartøygruppe 001, 002, 003, 004, 007)

Kystfiskefartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang
(fartøygruppe 009, 010 og 011)

Havfiskefartøy, bunnfiskerier:

Fartøy med havfisketillatelse
(fartøygruppe 005, 006 og 008)

Havfiskefartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy med havfisketillatelse
(fartøygruppe 012 og 013)

Tabell G 1

Driftsresultater 2010

Totale fiskerier
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	7 338 265	B.01 Fisketillatelser	6 654 810
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	6 876 929
R.02 Produktavgift	213 691	B.03 Andre anleggsmidler	2 066 187
R.03 Kontrollavgift	14 329	B.04 Sum anleggsmidler	15 597 926
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 411 284	B.05 Diverse omløpsmidler	1 721 897
R.05 Kostnader til proviant	78 888	B.06 Kontanter, bankinnskudd	2 222 173
R.06 Sosiale kostnader	28 814	B.07 Sum omløpsmidler	3 944 070
R.07 Pensjonstrekk	17 834	B.08 Sum eiendeler	19 541 996
R.08 Avskrivninger fartøy	610 556	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	178 687	B.09 Egenkapital	4 709 361
R.10 Drivstoff	748 453	B.10 Langsiktig gjeld	12 484 207
R.11 Agn, is, salt og emball.	82 590	B.11 Kortsiktig gjeld	2 348 428
R.12 Vedlikehold fartøy	644 696	B.12 Sum egenkapital og gjeld	19 541 996
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	309 739	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	112 770	D.01 Sum antall driftsdøgn	192
R.15 Andre forsikringer	60 326	D.02 Sum antall døgn i sjøen	169
R.16 Andre kostnader	618 899	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	6 131 557	P.01 Lengde i meter st.l.	18,32
R.18 Driftsresultat	1 206 708	P.02 Størrelse i TE	1 001
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	43
R.19 Diverse finansinntekter	162 807	P.04 Alder på fartøy	22,14
R.20 Agio	11 940	P.05 Antall fartøy i utvalg	333
R.21 Sum finansinntekter	174 748	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 731
R.22 Diverse finanskostnader	609 318		
R.23 Disagio	81 402		
R.24 Sum finanskostnader	690 720		
R.25 Netto finansposter	-515 972		
R.26 Ordinært res. før skatt	690 736		
R.27 Lott mannskap	2 087 619		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	2 670 656	897 390	795 580	101 810	0	2,98
Torsk	2 569 862	239 543	234 345	4 268	929	10,73
Makrell	1 750 801	223 996	102 522	121 444	30	7,82
Sei	1 545 320	218 580	166 952	51 477	151	7,07
Hyse	1 019 544	121 123	120 029	989	105	8,42
Lodde	516 608	267 396	261 088	0	6 308	1,93
Reke	480 765	21 376	16 562	3 778	1 036	22,49
Kolmule	359 941	192 325	1 665	13 229	177 431	1,87
Blåkveite	211 009	9 175	7 086	10	2 079	23,00
Lange	192 247	17 325	9 601	3 848	3 876	11,10
Andre fiskeslag	1 147 003	337 065	51 813	166 183	119 070	3,40
Total alle fiskeslag	12 463 755	2 545 295	1 767 244	467 035	311 015	4,90

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 2

Driftsresultater 2010

Totale fiskerier, kystfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	2 587 765	B.01 Fisketillatelser	1 909 990
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	2 971 287
R.02 Produktavgift	73 901	B.03 Andre anleggsmidler	463 020
R.03 Kontrollavgift	5 000	B.04 Sum anleggsmidler	5 344 297
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 051 569	B.05 Diverse omløpsmidler	395 197
R.05 Kostnader til proviant	28 166	B.06 Kontanter, bankinnskudd	744 557
R.06 Sosiale kostnader	6 696	B.07 Sum omløpsmidler	1 139 754
R.07 Pensjonstrekk	6 259	B.08 Sum eiendeler	6 484 051
R.08 Avskrivninger fartøy	240 245	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	49 881	B.09 Egenkapital	1 273 828
R.10 Drivstoff	190 402	B.10 Langsiktig gjeld	4 603 270
R.11 Agn, is, salt og emball.	17 899	B.11 Kortsiktig gjeld	606 953
R.12 Vedlikehold fartøy	238 162	B.12 Sum egenkapital og gjeld	6 484 051
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	141 892	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	66 069	D.01 Sum antall driftsdøgn	184
R.15 Andre forsikringer	20 829	D.02 Sum antall døgn i sjøen	161
R.16 Andre kostnader	244 578	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	2 381 550	P.01 Lengde i meter st.l.	13,85
R.18 Driftsresultat	206 216	P.02 Størrelse i TE	362
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	33
R.19 Diverse finansinntekter	34 799	P.04 Alder på fartøy	22,57
R.20 Agio	812	P.05 Antall fartøy i utvalg	201
R.21 Sum finansinntekter	35 610	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 544
R.22 Diverse finanskostnader	235 761		
R.23 Disagio	17 442		
R.24 Sum finanskostnader	253 203		
R.25 Netto finansposter	-217 593		
R.26 Ordinært res. før skatt	-11 377		
R.27 Lott mannskap	973 057		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, kystfiskefartøy²⁾

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 217 447	127 593	124 738	2 855	0	9,54
Sild	750 773	335 568	276 534	59 034	0	2,24
Sei	480 324	96 285	87 736	8 549	0	4,99
Makrell	348 222	49 988	23 089	26 899	0	6,97
Reke	241 479	4 866	1 181	3 685	0	49,63
Hyse	231 089	34 930	34 533	397	0	6,62
Breiflabb	105 094	5 123	4 580	544	0	20,51
Annen og uspesifisert fisk	66 229	490	156	299	36	135,09
Kongekrabbe	60 094	1 364	1 364	0	0	44,07
Lodde	57 500	32 542	32 542	0	0	1,77
Andre fiskeslag	318 104	35 398	25 892	9 249	258	8,99
Total alle fiskeslag	3 876 355	724 148	612 345	111 509	294	5,35

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 3

Driftsresultater 2010

Totalt fiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	46 561 642	B.01 Fisketillatelser	45 831 296
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	39 124 582
R.02 Produktavgift	1 367 896	B.03 Andre anleggsmidler	15 303 027
R.03 Kontrollavgift	91 360	B.04 Sum anleggsmidler	100 258 905
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	13 638 016	B.05 Diverse omløpsmidler	12 676 039
R.05 Kostnader til proviant	497 679	B.06 Kontanter, bankinnskudd	14 422 378
R.06 Sosiale kostnader	211 437	B.07 Sum omløpsmidler	27 098 417
R.07 Pensjonstrekk	113 405	B.08 Sum eiendeler	127 357 322
R.08 Avskrivninger fartøy	3 668 095	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 242 198	B.09 Egenkapital	33 075 471
R.10 Drivstoff	5 356 100	B.10 Langsiktig gjeld	77 554 611
R.11 Agn, is, salt og emball.	616 728	B.11 Kortsiktig gjeld	16 727 240
R.12 Vedlikehold fartøy	4 001 320	B.12 Sum egenkapital og gjeld	127 357 322
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 695 601	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	498 360	D.01 Sum antall driftsdøgn	254
R.15 Andre forsikringer	386 441	D.02 Sum antall døgn i sjøen	237
R.16 Andre kostnader	3 709 545	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	37 094 181	P.01 Lengde i meter st.l.	55,19
R.18 Driftsresultat	9 467 461	P.02 Størrelse i TE	1 348
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	517
R.19 Diverse finansinntekter	1 219 734	P.04 Alder på fartøy	18,63
R.20 Agio	103 827	P.05 Antall fartøy i utvalg	132
R.21 Sum finansinntekter	1 323 561	P.06 Ant. fartøy i populasjon	187
R.22 Diverse finanskostnader	3 693 667		
R.23 Disagio	609 493		
R.24 Sum finanskostnader	4 303 160		
R.25 Netto finansposter	-2 979 599		
R.26 Ordinært res. før skatt	6 487 862		
R.27 Lott mannskap	11 290 204		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, havfiskefartøy²⁾

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	1 919 883	561 822	519 046	42 776	0	3,42
Makrell	1 402 580	174 008	79 433	94 545	30	8,06
Torsk	1 352 415	111 949	109 607	1 413	929	12,08
Sei	1 064 996	122 295	79 215	42 928	151	8,71
Hyse	788 455	86 194	85 497	592	105	9,15
Lodde	459 108	234 854	228 546	0	6 308	1,95
Kolmule	359 939	192 180	1 520	13 229	177 431	1,87
Reke	239 286	16 511	15 381	94	1 036	14,49
Blåkveite	157 762	5 863	3 774	10	2 079	26,91
Lange	151 575	11 884	4 893	3 212	3 778	12,75
Andre fiskeslag	691 402	303 588	27 987	156 727	118 874	2,28
Total alle fiskeslag	8 587 401	1 821 147	1 154 899	355 526	310 721	4,72

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 4

Driftsresultater 2010
Bunnfiskerier
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	4 521 542	B.01 Fisketillatelser	3 555 612
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 611 413
R.02 Produktavgift	130 959	B.03 Andre anleggsmidler	779 672
R.03 Kontrollavgift	8 870	B.04 Sum anleggsmidler	7 946 697
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 650 960	B.05 Diverse omløpsmidler	928 807
R.05 Kostnader til proviant	61 488	B.06 Kontanter, bankinnskudd	793 380
R.06 Sosiale kostnader	12 960	B.07 Sum omløpsmidler	1 722 187
R.07 Pensjonstrekk	11 028	B.08 Sum eiendeler	9 668 884
R.08 Avskrivninger fartøy	352 589	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	90 012	B.09 Egenkapital	1 683 153
R.10 Drivstoff	507 092	B.10 Langsiktig gjeld	6 760 142
R.11 Agn, is, salt og emball.	90 332	B.11 Kortsiktig gjeld	1 225 588
R.12 Vedlikehold fartøy	435 151	B.12 Sum egenkapital og gjeld	9 668 884
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	190 101	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	71 029	D.01 Sum antall driftsdøgn	191
R.15 Andre forsikringer	42 654	D.02 Sum antall døgn i sjøen	168
R.16 Andre kostnader	432 244	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	4 087 471	P.01 Lengde i meter st.l.	14,83
R.18 Driftsresultat	434 071	P.02 Størrelse i TE	1 025
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	34
R.19 Diverse finansinntekter	67 094	P.04 Alder på fartøy	22,69
R.20 Agio	8 317	P.05 Antall fartøy i utvalg	195
R.21 Sum finansinntekter	75 410	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 453
R.22 Diverse finanskostnader	348 432		
R.23 Disagio	55 033		
R.24 Sum finanskostnader	403 465		
R.25 Netto finansposter	-328 055		
R.26 Ordinært res. før skatt	106 016		
R.27 Lott mannskap	1 488 980		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier²⁾

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	2 394 297	219 919	214 824	4 166	929	10,89
Sei	1 304 977	157 956	112 177	45 632	147	8,26
Hyse	1 006 811	118 368	117 323	940	105	8,51
Reke	476 170	21 279	16 562	3 681	1 036	22,38
Blåkveite	210 741	9 156	7 067	10	2 079	23,02
Lange	191 814	17 258	9 567	3 815	3 876	11,11
Brosme	132 375	16 134	11 873	1 705	2 556	8,20
Uer	119 526	12 787	7 515	55	5 218	9,35
Breiflabb	105 997	5 175	4 613	548	14	20,48
Annen og uspesifisert fisk	99 027	1 065	291	482	291	93,01
Andre fiskeslag	427 452	182 476	58 219	13 389	110 868	2,34
Total alle fiskeslag	6 469 186	761 574	560 030	74 423	127 121	8,49

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 5

Driftsresultater 2010
Bunnfiskerier, kystfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	1 816 732	B.01 Fisketillatelser	988 206
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	1 386 009
R.02 Produktavgift	51 616	B.03 Andre anleggsmidler	281 645
R.03 Kontrollavgift	3 499	B.04 Sum anleggsmidler	2 655 860
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	796 357	B.05 Diverse omløpsmidler	265 484
R.05 Kostnader til proviant	21 683	B.06 Kontanter, bankinnskudd	335 362
R.06 Sosiale kostnader	3 477	B.07 Sum omløpsmidler	600 845
R.07 Pensjonstrekk	4 379	B.08 Sum eiendeler	3 256 705
R.08 Avskrivninger fartøy	137 583	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	28 920	B.09 Egenkapital	793 684
R.10 Drivstoff	134 992	B.10 Langsiktig gjeld	2 063 710
R.11 Agn, is, salt og emball.	19 600	B.11 Kortsiktig gjeld	399 311
R.12 Vedlikehold fartøy	176 858	B.12 Sum egenkapital og gjeld	3 256 705
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	103 723	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	48 565	D.01 Sum antall driftsdøgn	184
R.15 Andre forsikringer	15 220	D.02 Sum antall døgn i sjøen	160
R.16 Andre kostnader	189 093	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	1 735 565	P.01 Lengde i meter st.l.	12,67
R.18 Driftsresultat	81 166	P.02 Størrelse i TE	303
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	27
R.19 Diverse finansinntekter	20 085	P.04 Alder på fartøy	22,95
R.20 Agio	2	P.05 Antall fartøy i utvalg	140
R.21 Sum finansinntekter	20 087	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 368
R.22 Diverse finanskostnader	113 888		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	113 888		
R.25 Netto finansposter	-93 801		
R.26 Ordinært res. før skatt	-12 635		
R.27 Lott mannskap	757 460		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, kystfiskefartøy²⁾

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 045 049	108 405	105 589	2 817	0	9,64
Sei	268 987	40 835	35 409	5 426	0	6,59
Reke	241 135	4 862	1 181	3 681	0	49,59
Hyse	218 530	32 266	31 878	388	0	6,77
Breiffabb	104 639	5 104	4 569	535	0	20,50
Sild	85 711	41 040	37 928	3 111	0	2,09
Annen og uspesifisert fisk	66 033	487	155	296	36	135,72
Kongekrabbe	60 094	1 364	1 364	0	0	44,07
Blåkveite	52 979	3 294	3 294	0	0	16,09
Lange	40 471	5 407	4 679	631	98	7,48
Andre fiskeslag	230 276	30 312	21 192	8 959	160	7,60
Total alle fiskeslag	2 413 904	273 374	247 238	25 843	294	8,83

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседдeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 6

Driftsresultater 2010
Bunnfiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	48 053 086	B.01 Fisketillatelser	44 875 748
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	39 427 326
R.02 Produktavgift	1 407 910	B.03 Andre anleggsmidler	8 794 975
R.03 Kontrollavgift	95 316	B.04 Sum anleggsmidler	93 098 049
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	15 405 037	B.05 Diverse omløpsmidler	11 604 409
R.05 Kostnader til proviant	702 113	B.06 Kontanter, bankinnskudd	8 164 786
R.06 Sosiale kostnader	165 585	B.07 Sum omløpsmidler	19 769 195
R.07 Pensjonstrekk	118 035	B.08 Sum eiendeler	112 867 245
R.08 Avskrivninger fartøy	3 812 926	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 073 239	B.09 Egenkapital	15 998 368
R.10 Drivstoff	6 495 707	B.10 Langsiktig gjeld	82 345 087
R.11 Agn, is, salt og emball.	1 228 698	B.11 Kortsiktig gjeld	14 523 790
R.12 Vedlikehold fartøy	4 592 162	B.12 Sum egenkapital og gjeld	112 867 245
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 580 284	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	432 579	D.01 Sum antall driftsdøgn	309
R.15 Andre forsikringer	484 177	D.02 Sum antall døgn i sjøen	298
R.16 Andre kostnader	4 345 553	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	41 939 320	P.01 Lengde i meter st.l.	49,51
R.18 Driftsresultat	6 113 766	P.02 Størrelse i TE	1 300
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	442
R.19 Diverse finansinntekter	823 662	P.04 Alder på fartøy	18,55
R.20 Agio	142 133	P.05 Antall fartøy i utvalg	55
R.21 Sum finansinntekter	965 795	P.06 Ant. fartøy i populasjon	85
R.22 Diverse finanskostnader	4 123 211		
R.23 Disagio	940 742		
R.24 Sum finanskostnader	5 063 952		
R.25 Netto finansposter	-4 098 158		
R.26 Ordinært res. før skatt	2 015 608		
R.27 Lott mannskap	13 262 159		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, havfiskefartøy²⁾

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 371 149	113 455	110 707	1 819	929	12,09
Sei	1 082 404	122 369	78 154	44 068	147	8,85
Hyse	790 094	86 325	85 496	724	105	9,15
Reke	470 555	21 131	16 429	3 666	1 036	22,27
Blåkveite	158 234	5 880	3 791	10	2 079	26,91
Lange	152 662	12 008	4 893	3 337	3 778	12,71
Brosme	110 916	12 611	8 609	1 585	2 417	8,80
Uer	93 737	9 842	4 611	13	5 218	9,52
Andre skalldyr og bløtdyr	43 308	110 438	27	2	110 410	0,39
Annen og uspesifisert fisk	33 089	640	152	233	256	51,71
Andre fiskeslag	96 879	13 203	7 597	5 153	453	7,34
Total alle fiskeslag	4 403 026	507 903	320 466	60 610	126 827	8,67

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 7

Driftsresultater 2010
Pelagiske fiskerier
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	22 060 199	B.01 Fisketillatelser	22 853 137
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	23 944 535
R.02 Produktavgift	646 101	B.03 Andre anleggsmidler	8 790 311
R.03 Kontrollavgift	42 862	B.04 Sum anleggsmidler	55 587 983
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	6 385 205	B.05 Diverse omløpsmidler	5 867 075
R.05 Kostnader til proviant	169 827	B.06 Kontanter, bankinnskudd	9 689 926
R.06 Sosiale kostnader	111 673	B.07 Sum omløpsmidler	15 557 001
R.07 Pensjonstrekk	53 409	B.08 Sum eiendeler	71 144 984
R.08 Avskrivninger fartøy	1 958 849	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	642 157	B.09 Egenkapital	20 526 196
R.10 Drivstoff	2 009 955	B.10 Langsiktig gjeld	42 401 707
R.11 Agn, is, salt og emball.	42 129	B.11 Kortsiktig gjeld	8 217 081
R.12 Vedlikehold fartøy	1 739 908	B.12 Sum egenkapital og gjeld	71 144 984
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	935 041	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	330 931	D.01 Sum antall driftsdøgn	194
R.15 Andre forsikringer	152 692	D.02 Sum antall døgn i sjøen	174
R.16 Andre kostnader	1 594 471	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	16 815 212	P.01 Lengde i meter st.l.	36,55
R.18 Driftsresultat	5 244 988	P.02 Størrelse i TE	985
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	132
R.19 Diverse finansinntekter	663 067	P.04 Alder på fartøy	19,28
R.20 Agio	30 879	P.05 Antall fartøy i utvalg	138
R.21 Sum finansinntekter	693 946	P.06 Ant. fartøy i populasjon	278
R.22 Diverse finanskostnader	1 972 871		
R.23 Disagio	219 220		
R.24 Sum finanskostnader	2 192 091		
R.25 Netto finansposter	-1 498 145		
R.26 Ordinært res. før skatt	3 746 843		
R.27 Lott mannskap	5 216 473		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier²⁾

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	2 584 945	856 350	757 652	98 698	0	3,02
Makrell	1 713 655	216 698	100 965	115 703	30	7,91
Lodde	510 407	263 533	257 225	0	6 308	1,94
Kolmule	359 940	192 250	1 590	13 229	177 431	1,87
Sei	240 343	60 624	54 775	5 845	4	3,96
Torsk	175 565	19 623	19 521	102	0	8,95
Tobis og annen sil	137 839	71 751	0	71 751	0	1,92
Øyepål	108 482	59 878	29	59 844	5	1,81
Hestmakrell	70 563	12 491	1 364	11 069	58	5,65
Brisling	37 876	14 537	377	14 161	0	2,61
Andre fiskeslag	54 954	15 985	13 716	2 211	58	3,44
Total alle fiskeslag	5 994 569	1 783 721	1 207 214	392 613	183 894	3,36

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 8

Driftsresultater 2010

Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	8 580 799	B.01 Fisketillatelser	9 074 763
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	15 293 220
R.02 Produktavgift	247 112	B.03 Andre anleggsmidler	1 872 802
R.03 Kontrollavgift	16 667	B.04 Sum anleggsmidler	26 240 785
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	3 035 262	B.05 Diverse omløpsmidler	1 403 423
R.05 Kostnader til proviant	78 555	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 925 123
R.06 Sosiale kostnader	31 711	B.07 Sum omløpsmidler	5 328 545
R.07 Pensjonstrekk	20 875	B.08 Sum eiendeler	31 569 330
R.08 Avskrivninger fartøy	1 038 210	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	212 807	B.09 Egenkapital	5 005 855
R.10 Drivstoff	621 090	B.10 Langsiktig gjeld	24 342 584
R.11 Agn, is, salt og emball.	4 677	B.11 Kortsiktig gjeld	2 220 891
R.12 Vedlikehold fartøy	714 666	B.12 Sum egenkapital og gjeld	31 569 330
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	438 570	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	202 129	D.01 Sum antall driftsdøgn	186
R.15 Andre forsikringer	64 426	D.02 Sum antall døgn i sjøen	167
R.16 Andre kostnader	675 852	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	7 402 609	P.01 Lengde i meter st.l.	23,00
R.18 Driftsresultat	1 178 190	P.02 Størrelse i TE	389
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	98
R.19 Diverse finansinntekter	149 167	P.04 Alder på fartøy	19,62
R.20 Agio	7 103	P.05 Antall fartøy i utvalg	61
R.21 Sum finansinntekter	156 271	P.06 Ant. fartøy i populasjon	176
R.22 Diverse finanskostnader	1 183 042		
R.23 Disagio	153 016		
R.24 Sum finanskostnader	1 336 058		
R.25 Netto finansposter	-1 179 788		
R.26 Ordinært res. før skatt	-1 598		
R.27 Lott mannskap	2 648 835		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy²⁾

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	665 062	294 529	238 606	55 922	0	2,26
Makrell	311 075	42 690	21 532	21 158	0	7,29
Sei	211 337	55 450	52 327	3 123	0	3,81
Torsk	172 398	19 188	19 149	39	0	8,98
Lodde	51 299	28 679	28 679	0	0	1,79
Brisling	17 676	3 416	377	3 040	0	5,17
Hestmakrell	13 800	2 378	659	1 718	0	5,80
Hyse	12 559	2 664	2 655	9	0	4,71
Strøm- og vassild	2 871	954	954	0	0	3,01
Tobis og annen sil	977	536	0	536	0	1,82
Andre fiskeslag	3 397	290	169	121	0	11,72
Total alle fiskeslag	1 462 450	450 774	365 107	85 666	0	3,24

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 9

Driftsresultater 2010

Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	45 318 772	B.01 Fisketillatelser	46 627 586
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	38 872 295
R.02 Produktavgift	1 334 552	B.03 Andre anleggsmidler	20 726 404
R.03 Kontrollavgift	88 063	B.04 Sum anleggsmidler	106 226 285
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	12 165 499	B.05 Diverse omløpsmidler	13 569 064
R.05 Kostnader til proviant	327 317	B.06 Kontanter, bankinnskudd	19 637 038
R.06 Sosiale kostnader	249 648	B.07 Sum omløpsmidler	33 206 102
R.07 Pensjonstrekk	109 547	B.08 Sum eiendeler	139 432 387
R.08 Avskrivninger fartøy	3 547 403	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 382 996	B.09 Egenkapital	47 306 391
R.10 Drivstoff	4 406 428	B.10 Langsiktig gjeld	73 562 547
R.11 Agn, is, salt og emball.	106 753	B.11 Kortsiktig gjeld	18 563 449
R.12 Vedlikehold fartøy	3 508 952	B.12 Sum egenkapital og gjeld	139 432 387
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 791 698	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	553 178	D.01 Sum antall driftsdøgn	207
R.15 Andre forsikringer	304 995	D.02 Sum antall døgn i sjøen	187
R.16 Andre kostnader	3 179 539	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	33 056 565	P.01 Lengde i meter st.l.	59,92
R.18 Driftsresultat	12 262 207	P.02 Størrelse i TE	1 388
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	815
R.19 Diverse finansinntekter	1 549 795	P.04 Alder på fartøy	18,70
R.20 Agio	71 905	P.05 Antall fartøy i utvalg	77
R.21 Sum finansinntekter	1 621 700	P.06 Ant. fartøy i populasjon	102
R.22 Diverse finanskostnader	3 335 713		
R.23 Disagio	333 453		
R.24 Sum finanskostnader	3 669 166		
R.25 Netto finansposter	-2 047 466		
R.26 Ordinært res. før skatt	10 214 740		
R.27 Lott mannskap	9 646 908		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy²⁾

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	1 919 883	561 822	519 046	42 776	0	3,42
Makrell	1 402 580	174 008	79 433	94 545	30	8,06
Lodde	459 108	234 854	228 546	0	6 308	1,95
Kolmule	359 939	192 180	1 520	13 229	177 431	1,87
Tobis og annen sil	136 862	71 215	0	71 215	0	1,92
Øyepål	108 480	59 869	29	59 835	5	1,81
Hestmakrell	56 763	10 113	704	9 351	58	5,61
Sei	29 007	5 173	2 448	2 722	4	5,61
Strøm- og vassild	28 590	10 934	9 896	1 031	7	2,61
Brisling	20 200	11 121	0	11 121	0	1,82
Andre fiskeslag	10 706	1 658	484	1 122	51	6,46
Total alle fiskeslag	4 532 119	1 332 947	842 106	306 946	183 894	3,40

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

FARTØYGRUPPER

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Tabell G 10

Driftsresultater 2010

Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 001

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	807 682	B.01 Fisketillatelser	75 604
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	622 277
R.02 Produktavgift	23 131	B.03 Andre anleggsmidler	45 189
R.03 Kontrollavgift	1 584	B.04 Sum anleggsmidler	743 069
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	426 066	B.05 Diverse omløpsmidler	29 970
R.05 Kostnader til proviant	11 352	B.06 Kontanter, bankinnskudd	90 233
R.06 Sosiale kostnader	763	B.07 Sum omløpsmidler	120 203
R.07 Pensjonstrekk	1 986	B.08 Sum eiendeler	863 273
R.08 Avskrivninger fartøy	70 060	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	0	B.09 Egenkapital	331 716
R.10 Drivstoff	42 848	B.10 Langsiktig gjeld	465 063
R.11 Agn, is, salt og emball.	9 413	B.11 Kortsiktig gjeld	66 493
R.12 Vedlikehold fartøy	67 887	B.12 Sum egenkapital og gjeld	863 273
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	46 098	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	23 927	D.01 Sum antall driftsdøgn	173
R.15 Andre forsikringer	2 095	D.02 Sum antall døgn i sjøen	158
R.16 Andre kostnader	86 235	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	813 445	P.01 Lengde i meter st.l.	9,94
R.18 Driftsresultat	-5 763	P.02 Størrelse i TE	..
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	10
R.19 Diverse finansinntekter	1 024	P.04 Alder på fartøy	22,33
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	55
R.21 Sum finansinntekter	1 024	P.06 Ant. fartøy i populasjon	748
R.22 Diverse finanskostnader	21 929		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	21 929		
R.25 Netto finansposter	-20 905		
R.26 Ordinært res. før skatt	-26 668		
R.27 Lott mannskap	417 287		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 001

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	281 487	30 537	30 320	217	0	9,22
Annen og uspesifisert fisk	55 474	310	97	213	0	179,20
Hyse	47 279	6 604	6 542	62	0	7,16
Sei	40 499	6 694	6 397	297	0	6,05
Breiflabb	38 633	1 888	1 682	205	0	20,47
Kongekrabbe	29 089	604	604	0	0	48,17
Krabbe	20 822	2 628	2 373	255	0	7,92
Skjell	15 474	740	740	0	0	20,90
Kveite	15 194	474	470	4	0	32,04
Blåkveite	11 351	728	728	0	0	15,60
Andre fiskeslag	43 195	6 877	4 605	2 272	0	6,28
Total alle fiskeslag	598 494	58 084	54 558	3 526	0	10,30

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 11

Driftsresultater 2010

Konvensjonelle kystfiskefartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 002

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	1 882 920	B.01 Fisketillatelser	1 015 342
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	1 364 927
R.02 Produktavgift	55 305	B.03 Andre anleggsmidler	196 993
R.03 Kontrollavgift	3 719	B.04 Sum anleggsmidler	2 577 262
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	828 318	B.05 Diverse omløpsmidler	90 711
R.05 Kostnader til proviant	22 025	B.06 Kontanter, bankinnskudd	456 268
R.06 Sosiale kostnader	1 837	B.07 Sum omløpsmidler	546 979
R.07 Pensjonstrekk	4 654	B.08 Sum eiendeler	3 124 240
R.08 Avskrivninger fartøy	111 246	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	31 977	B.09 Egenkapital	710 850
R.10 Drivstoff	110 819	B.10 Langsiktig gjeld	2 029 262
R.11 Agn, is, salt og emball.	30 508	B.11 Kortsiktig gjeld	384 129
R.12 Vedlikehold fartøy	166 535	B.12 Sum egenkapital og gjeld	3 124 240
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	111 414	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	51 306	D.01 Sum antall driftsdøgn	196
R.15 Andre forsikringer	19 636	D.02 Sum antall døgn i sjøen	165
R.16 Andre kostnader	187 552	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	1 736 851	P.01 Lengde i meter st.l.	13,55
R.18 Driftsresultat	146 069	P.02 Størrelse i TE	..
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	23
R.19 Diverse finansinntekter	6 551	P.04 Alder på fartøy	21,32
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	29
R.21 Sum finansinntekter	6 551	P.06 Ant. fartøy i populasjon	342
R.22 Diverse finanskostnader	107 803		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	107 803		
R.25 Netto finansposter	-101 253		
R.26 Ordinært res. før skatt	44 817		
R.27 Lott mannskap	796 337		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 002

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	301 648	32 125	31 920	204	0	9,39
Sei	79 927	13 150	12 862	287	0	6,08
Hyse	50 572	7 339	7 217	121	0	6,89
Breiflabb	49 072	2 478	2 425	54	0	19,80
Blåkveite	23 533	1 493	1 493	0	0	15,76
Kongekrabbe	21 775	628	628	0	0	34,68
Makrell	19 256	3 865	777	3 088	0	4,98
Sild	14 750	7 409	6 674	735	0	1,99
Lange	14 634	2 217	1 978	238	0	6,60
Uer	13 223	1 484	1 449	35	0	8,91
Andre fiskeslag	49 038	3 817	3 184	633	0	12,85
Total alle fiskeslag	637 427	76 004	70 608	5 396	0	8,39

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 12

Driftsresultater 2010

Konvensjonelle kystfiskefartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 003

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNT EKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	4 313 840	B.01 Fisketillatelser	4 352 187
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	2 844 692
R.02 Produktavgift	119 055	B.03 Andre anleggsmidler	1 371 790
R.03 Kontrollavgift	8 100	B.04 Sum anleggsmidler	8 568 669
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 909 828	B.05 Diverse omløpsmidler	1 839 162
R.05 Kostnader til proviant	45 564	B.06 Kontanter, bankinnskudd	967 783
R.06 Sosiale kostnader	6 487	B.07 Sum omløpsmidler	2 806 944
R.07 Pensjonstrekk	10 124	B.08 Sum eiendeler	11 375 613
R.08 Avskrivninger fartøy	308 481	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	123 025	B.09 Egenkapital	3 841 075
R.10 Drivstoff	206 016	B.10 Langsiktig gjeld	6 447 249
R.11 Agn, is, salt og emball.	15 274	B.11 Kortsiktig gjeld	1 087 289
R.12 Vedlikehold fartøy	454 154	B.12 Sum egenkapital og gjeld	11 375 613
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	178 530	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	116 645	D.01 Sum antall driftsdøgn	167
R.15 Andre forsikringer	57 267	D.02 Sum antall døgn i sjøen	123
R.16 Andre kostnader	475 634	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	4 034 186	P.01 Lengde i meter st.l.	18,93
R.18 Driftsresultat	279 654	P.02 Størrelse i TE	357
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	69
R.19 Diverse finansinntekter	81 627	P.04 Alder på fartøy	28,92
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	26
R.21 Sum finansinntekter	81 627	P.06 Ant. fartøy i populasjon	125
R.22 Diverse finanskostnader	350 608		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	350 608		
R.25 Netto finansposter	-268 981		
R.26 Ordinært res. før skatt	10 673		
R.27 Lott mannskap	1 707 368		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 003

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	287 326	30 050	29 571	479	0	9,56
Hyse	82 131	12 712	12 697	16	0	6,46
Sei	52 037	8 364	7 993	371	0	6,22
Sild	20 391	9 317	8 788	529	0	2,19
Blåkveite	13 876	851	851	0	0	16,31
Lange	8 893	1 099	930	72	98	8,09
Breiflabb	8 605	448	434	14	0	19,19
Brosme	7 829	1 148	987	20	140	6,82
Uer	4 709	586	584	3	0	8,03
Kongekrabbe	3 806	82	82	0	0	46,41
Andre fiskeslag	13 095	1 830	1 481	293	56	7,16
Total alle fiskeslag	502 698	66 487	64 397	1 797	294	7,56

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 13

Driftsresultater 2010

Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 004

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	9 761 502	B.01 Fisketillatelser	10 126 684
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	9 739 385
R.02 Produktavgift	262 899	B.03 Andre anleggsmidler	1 852 767
R.03 Kontrollavgift	17 788	B.04 Sum anleggsmidler	21 718 836
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	3 595 213	B.05 Diverse omløpsmidler	1 688 052
R.05 Kostnader til proviant	122 513	B.06 Kontanter, bankinnskudd	2 327 804
R.06 Sosiale kostnader	63 786	B.07 Sum omløpsmidler	4 015 856
R.07 Pensjonstrekk	22 247	B.08 Sum eiendeler	25 734 692
R.08 Avskrivninger fartøy	1 011 575	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	343 860	B.09 Egenkapital	1 672 724
R.10 Drivstoff	842 053	B.10 Langsiktig gjeld	18 717 187
R.11 Agn, is, salt og emball.	121 419	B.11 Kortsiktig gjeld	5 344 782
R.12 Vedlikehold fartøy	1 026 981	B.12 Sum egenkapital og gjeld	25 734 692
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	486 610	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	250 984	D.01 Sum antall driftsdøgn	229
R.15 Andre forsikringer	77 657	D.02 Sum antall døgn i sjøen	204
R.16 Andre kostnader	1 173 086	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	9 418 670	P.01 Lengde i meter st.l.	26,38
R.18 Driftsresultat	342 832	P.02 Størrelse i TE	370
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	162
R.19 Diverse finansinntekter	396 877	P.04 Alder på fartøy	23,94
R.20 Agio	90	P.05 Antall fartøy i utvalg	12
R.21 Sum finansinntekter	396 968	P.06 Ant. fartøy i populasjon	35
R.22 Diverse finanskostnader	1 268 546		
R.23 Disagio	2		
R.24 Sum finanskostnader	1 268 547		
R.25 Netto finansposter	-871 580		
R.26 Ordinært res. før skatt	-528 747		
R.27 Lott mannskap	3 325 439		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 004

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	152 687	13 753	12 306	1 447	0	11,10
Sei	50 110	7 379	6 770	609	0	6,79
Sild	42 398	20 192	19 445	747	0	2,10
Hyse	36 736	5 387	5 370	17	0	6,82
Lange	12 426	1 376	1 265	111	0	9,03
Kongekrabbe	5 277	48	48	0	0	109,93
Lodde	5 105	3 135	3 135	0	0	1,63
Annen og uspesifisert fisk	4 861	41	18	23	0	119,76
Brosme	4 861	662	649	12	0	7,34
Blåkveite	3 748	205	205	0	0	18,30
Andre fiskeslag	9 331	918	789	128	0	10,17
Total alle fiskeslag	327 540	53 096	50 002	3 094	0	6,17

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 14

Driftsresultater 2010

Konvensjonelle havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 005

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	31 967 818	B.01 Fisketillatelser	25 566 440
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	26 867 573
R.02 Produktavgift	948 301	B.03 Andre anleggsmidler	1 966 712
R.03 Kontrollavgift	63 281	B.04 Sum anleggsmidler	54 400 725
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	11 975 099	B.05 Diverse omløpsmidler	7 337 438
R.05 Kostnader til proviant	679 328	B.06 Kontanter, bankinnskudd	4 606 068
R.06 Sosiale kostnader	167 185	B.07 Sum omløpsmidler	11 943 506
R.07 Pensjonstrekk	75 962	B.08 Sum eiendeler	66 344 231
R.08 Avskrivninger fartøy	2 006 838	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	979 932	B.09 Egenkapital	-596 571
R.10 Drivstoff	3 147 651	B.10 Langsiktig gjeld	58 280 425
R.11 Agn, is, salt og emball.	2 194 608	B.11 Kortsiktig gjeld	8 660 377
R.12 Vedlikehold fartøy	2 918 832	B.12 Sum egenkapital og gjeld	66 344 231
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	959 844	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	381 161	D.01 Sum antall driftsdøgn	330
R.15 Andre forsikringer	460 428	D.02 Sum antall døgn i sjøen	321
R.16 Andre kostnader	2 769 135	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	29 727 584	P.01 Lengde i meter st.l.	42,65
R.18 Driftsresultat	2 240 234	P.02 Størrelse i TE	797
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	245
R.19 Diverse finansinntekter	163 524	P.04 Alder på fartøy	18,82
R.20 Agio	58 617	P.05 Antall fartøy i utvalg	16
R.21 Sum finansinntekter	222 141	P.06 Ant. fartøy i populasjon	34
R.22 Diverse finanskostnader	3 052 053		
R.23 Disagio	1 584 324		
R.24 Sum finanskostnader	4 636 377		
R.25 Netto finansposter	-4 414 236		
R.26 Ordinært res. før skatt	-2 174 002		
R.27 Lott mannskap	10 634 594		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 005

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	348 434	24 601	23 177	1 035	389	14,16
Hyse	259 450	24 333	23 913	325	95	10,66
Lange	145 404	11 156	4 427	2 952	3 777	13,03
Brosme	110 413	12 528	8 554	1 557	2 417	8,81
Sei	109 248	11 609	7 662	3 801	146	9,41
Blåkveite	58 826	2 058	1 850	10	199	28,58
Steinbiter	15 500	2 313	2 275	14	24	6,70
Uer	9 728	984	937	6	41	9,88
Kveite	9 643	251	172	8	71	38,45
Annen og uspesifisert fisk	4 227	554	135	185	235	7,62
Andre fiskeslag	7 357	952	410	192	349	7,73
Total alle fiskeslag	1 078 230	91 340	73 511	10 086	7 744	11,80

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 15

Driftsresultater 2010
Torsketrålere/Reketrålere
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 006

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	63 385 421	B.01 Fisketillatelser	65 655 597
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	51 817 017
R.02 Produktavgift	1 844 812	B.03 Andre anleggsmidler	14 921 377
R.03 Kontrollavgift	125 768	B.04 Sum anleggsmidler	132 393 991
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	18 974 105	B.05 Diverse omløpsmidler	16 517 245
R.05 Kostnader til proviant	751 255	B.06 Kontanter, bankinnskudd	12 006 543
R.06 Sosiale kostnader	159 896	B.07 Sum omløpsmidler	28 523 788
R.07 Pensjonstrekk	157 490	B.08 Sum eiendeler	160 917 779
R.08 Avskrivninger fartøy	5 474 185	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 285 780	B.09 Egenkapital	33 815 145
R.10 Drivstoff	9 303 994	B.10 Langsiktig gjeld	106 702 817
R.11 Agn, is, salt og emball.	645 606	B.11 Kortsiktig gjeld	20 399 816
R.12 Vedlikehold fartøy	5 931 256	B.12 Sum egenkapital og gjeld	160 917 779
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 153 043	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	446 340	D.01 Sum antall driftsdøgn	299
R.15 Andre forsikringer	499 994	D.02 Sum antall døgn i sjøen	289
R.16 Andre kostnader	5 818 462	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	53 571 986	P.01 Lengde i meter st.l.	52,80
R.18 Driftsresultat	9 813 435	P.02 Størrelse i TE	1 485
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	603
R.19 Diverse finansinntekter	1 462 897	P.04 Alder på fartøy	17,30
R.20 Agio	219 636	P.05 Antall fartøy i utvalg	36
R.21 Sum finansinntekter	1 682 533	P.06 Ant. fartøy i populasjon	44
R.22 Diverse finanskostnader	5 235 549		
R.23 Disagio	593 091		
R.24 Sum finanskostnader	5 828 640		
R.25 Netto finansposter	-4 146 107		
R.26 Ordinært res. før skatt	5 667 328		
R.27 Lott mannskap	16 230 420		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 006

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	998 150	86 705	85 919	247	540	11,51
Sei	797 752	89 737	56 475	33 262	0	8,89
Hyse	527 107	61 564	61 342	212	10	8,56
Reke	235 035	16 417	15 380	0	1 036	14,32
Blåkveite	97 187	3 734	1 853	0	1 881	26,03
Uer	68 748	7 456	3 474	5	3 976	9,22
Annen og uspesifisert fisk	28 751	23	2	1	20	1263,17
Lange	5 339	631	402	227	2	8,46
Steinbiter	3 913	661	657	1	3	5,92
Kveite	3 750	150	145	1	5	24,92
Andre fiskeslag	4 512	504	252	251	1	8,95
Total alle fiskeslag	2 770 243	267 582	225 901	34 207	7 474	10,35

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 16

Driftsresultater 2010
Kystrekeførere
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 007

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	3 019 502	B.01 Fisketillatelser	420 424
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	2 265 487
R.02 Produktavgift	87 384	B.03 Andre anleggsmidler	405 055
R.03 Kontrollavgift	5 887	B.04 Sum anleggsmidler	3 090 967
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 041 305	B.05 Diverse omløpsmidler	175 965
R.05 Kostnader til proviant	30 979	B.06 Kontanter, bankinnskudd	277 889
R.06 Sosiale kostnader	4 360	B.07 Sum omløpsmidler	453 854
R.07 Pensjonstrekk	7 359	B.08 Sum eiendeler	3 544 821
R.08 Avskrivninger fartøy	201 671	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	10 282	B.09 Egenkapital	473 273
R.10 Drivstoff	504 197	B.10 Langsiktig gjeld	2 714 173
R.11 Agn, is, salt og emball.	26 938	B.11 Kortsiktig gjeld	357 375
R.12 Vedlikehold fartøy	351 640	B.12 Sum egenkapital og gjeld	3 544 821
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	253 907	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	64 637	D.01 Sum antall driftsdøgn	228
R.15 Andre forsikringer	22 557	D.02 Sum antall døgn i sjøen	184
R.16 Andre kostnader	250 174	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	2 863 278	P.01 Lengde i meter st.l.	16,76
R.18 Driftsresultat	156 223	P.02 Størrelse i TE	239
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	51
R.19 Diverse finansinntekter	3 182	P.04 Alder på fartøy	24,95
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	18
R.21 Sum finansinntekter	3 182	P.06 Ant. fartøy i populasjon	118
R.22 Diverse finanskostnader	121 210		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	121 210		
R.25 Netto finansposter	-118 028		
R.26 Ordinært res. før skatt	38 195		
R.27 Lott mannskap	1 033 185		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 007

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Reke	235 520	4 714	1 049	3 666	0	49,96
Sei	46 414	5 248	1 386	3 862	0	8,84
Torsk	21 901	1 941	1 472	469	0	11,28
Sjøkreps	8 734	118	0	118	0	73,89
Breiflabb	7 432	251	5	246	0	29,57
Sild	6 726	3 371	2 584	786	0	2,00
Makrell	4 781	807	5	803	0	5,92
Strøm- og vassild	2 708	910	910	0	0	2,98
Lysing	2 244	247	0	246	0	9,10
Hyse	1 812	223	51	172	0	8,12
Andre fiskeslag	9 473	1 871	209	1 662	0	5,06
Total alle fiskeslag	347 744	19 703	7 673	12 030	0	17,65

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 17

Driftsresultater 2010

Diverse trålere
(Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 008

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	29 806 851	B.01 Fisketillatelser	8 047 619
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	22 553 791
R.02 Produktavgift	894 053	B.03 Andre anleggsmidler	3 452 014
R.03 Kontrollavgift	59 504	B.04 Sum anleggsmidler	34 053 424
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	9 630 594	B.05 Diverse omløpsmidler	1 449 016
R.05 Kostnader til proviant	503 888	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 301 799
R.06 Sosiale kostnader	193 571	B.07 Sum omløpsmidler	2 750 816
R.07 Pensjonstrekk	74 381	B.08 Sum eiendeler	36 804 240
R.08 Avskrivninger fartøy	2 143 151	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	190 476	B.09 Egenkapital	-15 388 817
R.10 Drivstoff	5 105 609	B.10 Langsiktig gjeld	46 124 851
R.11 Agn, is, salt og emball.	202 286	B.11 Kortsiktig gjeld	6 068 206
R.12 Vedlikehold fartøy	4 302 603	B.12 Sum egenkapital og gjeld	36 804 240
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	993 649	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	595 826	D.01 Sum antall driftsdøgn	276
R.15 Andre forsikringer	500 105	D.02 Sum antall døgn i sjøen	241
R.16 Andre kostnader	2 744 154	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	28 133 850	P.01 Lengde i meter st.l.	62,20
R.18 Driftsresultat	1 673 001	P.02 Størrelse i TE	2 599
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	..
R.19 Diverse finansinntekter	11 998	P.04 Alder på fartøy	25,14
R.20 Agio	60 616	P.05 Antall fartøy i utvalg	3
R.21 Sum finansinntekter	72 614	P.06 Ant. fartøy i populasjon	7
R.22 Diverse finanskostnader	2 334 135		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	2 334 135		
R.25 Netto finansposter	-2 261 521		
R.26 Ordinært res. før skatt	-588 520		
R.27 Lott mannskap	7 366 979		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 008

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				G.J.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sei	128 990	15 775	12 631	3 144	0	8,18
Andre skalldyr og bløtdyr	43 006	110 410	0	0	110 410	0,39
Uer	15 191	1 393	193	0	1 200	10,90
Rødspette	9 552	980	0	980	0	9,74
Torsk	2 665	207	140	68	0	12,85
Blåkveite	1 749	71	71	0	0	24,68
Hyse	1 724	205	190	15	0	8,41
Piggvar	1 409	18	0	18	0	78,00
Lange	599	63	59	5	0	9,47
Lomre	557	21	0	21	0	26,81
Andre fiskeslag	1 367	134	98	36	0	10,17
Total alle fiskeslag	206 809	129 278	13 381	4 287	111 610	1,60

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 18

Driftsresultater 2010

Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 009

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	942 883	B.01 Fisketillatelser	178 700
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	550 132
R.02 Produktavgift	28 017	B.03 Andre anleggsmidler	827 691
R.03 Kontrollavgift	1 834	B.04 Sum anleggsmidler	1 556 523
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	486 976	B.05 Diverse omløpsmidler	58 826
R.05 Kostnader til proviant	10 192	B.06 Kontanter, bankinnskudd	7 018
R.06 Sosiale kostnader	1 719	B.07 Sum omløpsmidler	65 844
R.07 Pensjonstrekk	2 291	B.08 Sum eiendeler	1 622 368
R.08 Avskrivninger fartøy	52 863	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	0	B.09 Egenkapital	980 218
R.10 Drivstoff	48 426	B.10 Langsiktig gjeld	502 019
R.11 Agn, is, salt og emball.	1 294	B.11 Kortsiktig gjeld	140 131
R.12 Vedlikehold fartøy	62 530	B.12 Sum egenkapital og gjeld	1 622 368
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	35 816	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	23 784	D.01 Sum antall driftsdøgn	144
R.15 Andre forsikringer	2 217	D.02 Sum antall døgn i sjøen	131
R.16 Andre kostnader	199 122	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	957 081	P.01 Lengde i meter st.l.	10,06
R.18 Driftsresultat	-14 198	P.02 Størrelse i TE	..
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	10
R.19 Diverse finansinntekter	346	P.04 Alder på fartøy	21,66
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	4
R.21 Sum finansinntekter	346	P.06 Ant. fartøy i populasjon	35
R.22 Diverse finanskostnader	33 278		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	33 278		
R.25 Netto finansposter	-32 932		
R.26 Ordinært res. før skatt	-47 131		
R.27 Lott mannskap	486 977		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 009

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	16 114	2 173	284	1 889	0	7,42
Sild	11 209	5 836	437	5 399	0	1,92
Torsk	1 727	185	182	3	0	9,34
Brisling	1 385	257	0	257	0	5,38
Sei	651	136	69	67	0	4,77
Lyr	207	23	2	21	0	8,87
Annen og uspesifisert fisk	178	3	0	3	0	68,51
Hummer	170	1	0	1	0	209,27
Blåkveite	143	10	10	0	0	14,29
Pigghå	143	22	0	22	0	6,63
Andre fiskeslag	434	25	11	14	0	17,63
Total alle fiskeslag	32 360	8 671	995	7 676	0	3,73

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 19

Driftsresultater 2010

Kystnotfartøy 11 - 21,35 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 010

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNT EKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	5 177 512	B.01 Fisketillatelser	6 362 775
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	5 717 959
R.02 Produktavgift	150 280	B.03 Andre anleggsmidler	486 928
R.03 Kontrollavgift	10 140	B.04 Sum anleggsmidler	12 567 662
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 937 869	B.05 Diverse omløpsmidler	337 330
R.05 Kostnader til proviant	55 767	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 206 849
R.06 Sosiale kostnader	11 571	B.07 Sum omløpsmidler	1 544 180
R.07 Pensjonstrekk	12 672	B.08 Sum eiendeler	14 111 842
R.08 Avskrivninger fartøy	471 229	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	148 050	B.09 Egenkapital	1 678 732
R.10 Drivstoff	389 341	B.10 Langsiktig gjeld	11 198 228
R.11 Agn, is, salt og emball.	5 011	B.11 Kortsiktig gjeld	1 234 881
R.12 Vedlikehold fartøy	572 619	B.12 Sum egenkapital og gjeld	14 111 842
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	164 100	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	162 217	D.01 Sum antall driftsdøgn	161
R.15 Andre forsikringer	31 609	D.02 Sum antall døgn i sjøen	157
R.16 Andre kostnader	391 327	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	4 513 802	P.01 Lengde i meter st.l.	21,13
R.18 Driftsresultat	663 710	P.02 Størrelse i TE	348
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	98
R.19 Diverse finansinntekter	31 651	P.04 Alder på fartøy	23,33
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	20
R.21 Sum finansinntekter	31 651	P.06 Ant. fartøy i populasjon	69
R.22 Diverse finanskostnader	652 794		
R.23 Disagio	603		
R.24 Sum finanskostnader	653 396		
R.25 Netto finansposter	-621 745		
R.26 Ordinært res. før skatt	41 964		
R.27 Lott mannskap	1 715 564		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 010

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	160 770	73 849	56 466	17 383	0	2,18
Makrell	68 933	10 065	5 035	5 030	0	6,85
Torsk	48 883	5 401	5 372	29	0	9,05
Sei	41 357	11 059	8 889	2 170	0	3,74
Brisling	13 531	2 683	0	2 683	0	5,04
Lodde	8 545	5 214	5 214	0	0	1,64
Hestmakrell	2 347	413	389	24	0	5,68
Hyse	1 756	386	383	3	0	4,55
Krabbe	292	5	0	5	0	63,77
Breiflabb	278	11	4	7	0	24,73
Andre fiskeslag	1 292	97	53	45	0	13,26
Total alle fiskeslag	347 986	109 183	81 805	27 378	0	3,19

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 20

Driftsresultater 2010

Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen)
21,36 meter hjemmelslengde og over
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 011

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	15 555 159	B.01 Fisketillatelser	15 998 226
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	31 636 291
R.02 Produktavgift	446 415	B.03 Andre anleggsmidler	3 708 971
R.03 Kontrollavgift	30 132	B.04 Sum anleggsmidler	51 343 487
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	5 325 680	B.05 Diverse omløpsmidler	3 078 719
R.05 Kostnader til proviant	133 625	B.06 Kontanter, bankinnskudd	8 434 768
R.06 Sosiale kostnader	65 591	B.07 Sum omløpsmidler	11 513 487
R.07 Pensjonstrekk	37 770	B.08 Sum eiendeler	62 856 974
R.08 Avskrivninger fartøy	2 060 555	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	378 314	B.09 Egenkapital	10 151 255
R.10 Drivstoff	1 121 560	B.10 Langsiktig gjeld	48 528 422
R.11 Agn, is, salt og emball.	6 003	B.11 Kortsiktig gjeld	4 177 298
R.12 Vedlikehold fartøy	1 167 805	B.12 Sum egenkapital og gjeld	62 856 974
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	897 386	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	327 073	D.01 Sum antall driftsdøgn	231
R.15 Andre forsikringer	126 116	D.02 Sum antall døgn i sjøen	193
R.16 Andre kostnader	1 180 267	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	13 304 292	P.01 Lengde i meter st.l.	31,09
R.18 Driftsresultat	2 250 867	P.02 Størrelse i TE	399
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	208
R.19 Diverse finansinntekter	334 131	P.04 Alder på fartøy	15,07
R.20 Agio	17 363	P.05 Antall fartøy i utvalg	37
R.21 Sum finansinntekter	351 494	P.06 Ant. fartøy i populasjon	72
R.22 Diverse finanskostnader	2 250 109		
R.23 Disagio	373 462		
R.24 Sum finanskostnader	2 623 571		
R.25 Netto finansposter	-2 272 077		
R.26 Ordinært res. før skatt	-21 210		
R.27 Lott mannskap	4 594 123		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 011

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				G.J.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	493 083	214 843	181 703	33 140	0	2,30
Makrell	226 028	30 453	16 213	14 240	0	7,42
Sei	169 328	44 255	43 369	886	0	3,83
Torsk	121 788	13 602	13 596	6	0	8,95
Lodde	42 754	23 465	23 465	0	0	1,82
Hestmakrell	11 452	1 964	270	1 694	0	5,83
Hyse	10 719	2 264	2 264	0	0	4,73
Strøm- og vassild	2 871	954	954	0	0	3,01
Brisling	2 760	476	377	99	0	5,80
Tobis og annen sil	977	536	0	536	0	1,82
Andre fiskeslag	345	108	96	12	0	3,19
Total alle fiskeslag	1 082 104	332 920	282 308	50 612	0	3,25

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 21

Driftsresultater 2010
Ringnotsnurpere
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 012

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNT EKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	50 902 396	B.01 Fisketillatelser	44 697 270
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	42 345 772
R.02 Produktavgift	1 502 417	B.03 Andre anleggsmidler	20 371 114
R.03 Kontrollavgift	98 950	B.04 Sum anleggsmidler	107 414 156
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	13 556 974	B.05 Diverse omløpsmidler	17 137 190
R.05 Kostnader til proviant	376 220	B.06 Kontanter, bankinnskudd	23 189 162
R.06 Sosiale kostnader	301 722	B.07 Sum omløpsmidler	40 326 352
R.07 Pensjonstrekk	123 471	B.08 Sum eiendeler	147 740 508
R.08 Avskrivninger fartøy	4 012 581	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 592 681	B.09 Egenkapital	51 534 825
R.10 Drivstoff	4 706 212	B.10 Langsiktig gjeld	74 986 738
R.11 Agn, is, salt og emball.	122 434	B.11 Kortsiktig gjeld	21 218 945
R.12 Vedlikehold fartøy	3 728 799	B.12 Sum egenkapital og gjeld	147 740 508
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 906 719	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	605 278	D.01 Sum antall driftsdøgn	195
R.15 Andre forsikringer	350 308	D.02 Sum antall døgn i sjøen	181
R.16 Andre kostnader	3 776 510	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	36 761 276	P.01 Lengde i meter st.l.	63,80
R.18 Driftsresultat	14 141 120	P.02 Størrelse i TE	1 573
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	770
R.19 Diverse finansinntekter	1 823 951	P.04 Alder på fartøy	17,06
R.20 Agio	61 031	P.05 Antall fartøy i utvalg	66
R.21 Sum finansinntekter	1 884 982	P.06 Ant. fartøy i populasjon	78
R.22 Diverse finanskostnader	3 344 684		
R.23 Disagio	305 864		
R.24 Sum finanskostnader	3 650 548		
R.25 Netto finansposter	-1 765 566		
R.26 Ordinært res. før skatt	12 375 554		
R.27 Lott mannskap	10 530 211		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 012

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	1 685 977	478 704	440 245	38 459	0	3,52
Makrell	1 347 963	167 341	79 351	87 983	7	8,06
Lodde	400 411	204 924	198 617	0	6 308	1,95
Kolmule	308 406	165 010	874	143	163 992	1,87
Hestmakrell	55 913	9 669	704	8 947	18	5,78
Tobis og annen sil	39 610	20 523	0	20 523	0	1,93
Strøm- og vassild	20 500	7 633	7 514	112	7	2,69
Sei	7 851	2 388	2 374	11	4	3,29
Brisling	4 229	2 762	0	2 762	0	1,53
Øyepål	3 303	1 973	29	1 939	5	1,67
Andre fiskeslag	2 443	501	436	14	51	4,88
Total alle fiskeslag	3 876 605	1 061 428	730 143	160 891	170 393	3,65

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 22

Driftsresultater 2010
Pelagiske trålere
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 013

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	27 171 993	B.01 Fisketillatelser	52 901 113
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	27 583 496
R.02 Produktavgift	788 990	B.03 Andre anleggsmidler	21 881 098
R.03 Kontrollavgift	52 677	B.04 Sum anleggsmidler	102 365 706
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	7 643 204	B.05 Diverse omløpsmidler	1 972 654
R.05 Kostnader til proviant	168 382	B.06 Kontanter, bankinnskudd	8 092 634
R.06 Sosiale kostnader	80 408	B.07 Sum omløpsmidler	10 065 288
R.07 Pensjonstrekk	64 293	B.08 Sum eiendeler	112 430 994
R.08 Avskrivninger fartøy	2 035 576	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	701 520	B.09 Egenkapital	33 563 981
R.10 Drivstoff	3 432 130	B.10 Langsiktig gjeld	68 933 927
R.11 Agn, is, salt og emball.	55 786	B.11 Kortsiktig gjeld	9 933 085
R.12 Vedlikehold fartøy	2 794 447	B.12 Sum egenkapital og gjeld	112 430 994
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 417 878	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	383 853	D.01 Sum antall driftsdøgn	246
R.15 Andre forsikringer	157 728	D.02 Sum antall døgn i sjøen	207
R.16 Andre kostnader	1 239 382	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	21 016 256	P.01 Lengde i meter st.l.	47,31
R.18 Driftsresultat	6 155 738	P.02 Størrelse i TE	790
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	999
R.19 Diverse finansinntekter	658 786	P.04 Alder på fartøy	24,00
R.20 Agio	107 246	P.05 Antall fartøy i utvalg	11
R.21 Sum finansinntekter	766 032	P.06 Ant. fartøy i populasjon	24
R.22 Diverse finanskostnader	3 306 559		
R.23 Disagio	423 116		
R.24 Sum finanskostnader	3 729 675		
R.25 Netto finansposter	-2 963 643		
R.26 Ordinært res. før skatt	3 192 095		
R.27 Lott mannskap	6 776 173		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 013

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	233 906	83 118	78 800	4 317	0	2,81
Øyepål	105 177	57 897	0	57 897	0	1,82
Tobis og annen sil	97 252	50 692	0	50 692	0	1,92
Lodde	58 697	29 930	29 930	0	0	1,96
Makrell	54 617	6 668	82	6 562	23	8,19
Kolmule	51 534	27 170	646	13 086	13 438	1,90
Sei	21 156	2 785	74	2 711	0	7,60
Brisling	15 972	8 359	0	8 359	0	1,91
Strøm- og vassild	8 091	3 300	2 382	919	0	2,45
Reke	4 251	94	0	94	0	45,41
Andre fiskeslag	4 862	1 507	49	1 419	40	3,23
Total alle fiskeslag	655 514	271 519	111 963	146 055	13 501	2,41

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

STØRRELSESGRUPPER

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Tabell G 23

Driftsresultater 2010

Fartøy under 11 meter største lengde
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	797 149	B.01 Fisketillatelser	93 527
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	585 137
R.02 Produktavgift	22 849	B.03 Andre anleggsmidler	87 274
R.03 Kontrollavgift	1 563	B.04 Sum anleggsmidler	765 938
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	420 760	B.05 Diverse omløpsmidler	37 173
R.05 Kostnader til proviant	10 470	B.06 Kontanter, bankinnskudd	91 219
R.06 Sosiale kostnader	846	B.07 Sum omløpsmidler	128 392
R.07 Pensjonstrekk	1 960	B.08 Sum eiendeler	894 330
R.08 Avskrivninger fartøy	67 871	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	476	B.09 Egenkapital	348 918
R.10 Drivstoff	41 132	B.10 Langsiktig gjeld	472 004
R.11 Agn, is, salt og emball.	9 296	B.11 Kortsiktig gjeld	73 408
R.12 Vedlikehold fartøy	64 344	B.12 Sum egenkapital og gjeld	894 330
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	47 539	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	22 042	D.01 Sum antall driftsdøgn	168
R.15 Andre forsikringer	2 169	D.02 Sum antall døgn i sjøen	154
R.16 Andre kostnader	88 713	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	802 030	P.01 Lengde i meter st.l.	9,85
R.18 Driftsresultat	-4 882	P.02 Størrelse i TE	..
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	10,11
R.19 Diverse finansinntekter	1 246	P.04 Alder på fartøy	21,79
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	65
R.21 Sum finansinntekter	1 246	P.06 Ant. fartøy i populasjon	802
R.22 Diverse finanskostnader	22 719		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	22 719		
R.25 Netto finansposter	-21 473		
R.26 Ordinært res. før skatt	-26 355		
R.27 Lott mannskap	412 180		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy < 11 meter st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	277 332	30 179	30 001	178	0	9,19
Annen og uspesifisert fisk	55 535	311	96	215	0	178,34
Hyse	41 850	5 939	5 878	61	0	7,05
Sei	37 523	6 249	5 851	398	0	6,00
Breiflabb	34 923	1 692	1 461	231	0	20,64
Kongekrabbe	28 244	530	530	0	0	53,32
Makrell	25 472	4 122	841	3 281	0	6,18
Reke	23 369	519	179	340	0	45,06
Krabbe	21 114	2 662	2 406	256	0	7,93
Skjell	15 474	740	740	0	0	20,90
Andre fiskeslag	72 175	12 256	5 255	7 001	0	5,89
Total alle fiskeslag	633 011	65 200	53 239	11 961	0	9,71

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 24

Driftsresultater 2010

Fartøy 11 - 27,9 meter største lengde
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	3 794 060	B.01 Fisketillatelser	3 631 769
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 755 457
R.02 Produktavgift	108 854	B.03 Andre anleggsmidler	817 122
R.03 Kontrollavgift	7 338	B.04 Sum anleggsmidler	8 204 349
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 522 771	B.05 Diverse omløpsmidler	679 632
R.05 Kostnader til proviant	41 684	B.06 Kontanter, bankinnskudd	942 212
R.06 Sosiale kostnader	9 768	B.07 Sum omløpsmidler	1 621 845
R.07 Pensjonstrekk	9 169	B.08 Sum eiendeler	9 826 194
R.08 Avskrivninger fartøy	323 757	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	100 936	B.09 Egenkapital	1 885 938
R.10 Drivstoff	292 987	B.10 Langsiktig gjeld	7 041 287
R.11 Agn, is, salt og emball.	22 701	B.11 Kortsiktig gjeld	898 970
R.12 Vedlikehold fartøy	384 945	B.12 Sum egenkapital og gjeld	9 826 194
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	200 929	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	99 099	D.01 Sum antall driftsdøgn	200
R.15 Andre forsikringer	36 686	D.02 Sum antall døgn i sjøen	168
R.16 Andre kostnader	342 500	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	3 504 122	P.01 Lengde i meter st.l.	16,81
R.18 Driftsresultat	289 938	P.02 Størrelse i TE	279
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	55
R.19 Diverse finansinntekter	41 467	P.04 Alder på fartøy	23,66
R.20 Agio	3 184	P.05 Antall fartøy i utvalg	122
R.21 Sum finansinntekter	44 651	P.06 Ant. fartøy i populasjon	692
R.22 Diverse finanskostnader	367 025		
R.23 Disagio	4 927		
R.24 Sum finanskostnader	371 951		
R.25 Netto finansposter	-327 300		
R.26 Ordinært res. før skatt	-37 362		
R.27 Lott mannskap	1 395 686		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy 11-27,9 meter st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	851 021	89 036	86 451	2 584	0	9,56
Sild	450 718	202 850	169 434	33 416	0	2,22
Sei	350 729	68 594	61 063	7 531	0	5,11
Makrell	208 599	30 898	14 889	16 010	0	6,75
Reke	195 962	3 971	1 003	2 968	0	49,35
Hyse	151 011	24 157	23 821	337	0	6,25
Breiflabb	69 517	3 406	3 110	295	0	20,41
Blåkveite	41 756	2 606	2 606	0	0	16,02
Kongekrabbe	31 850	834	834	0	0	38,20
Lange	30 843	4 383	3 873	510	0	7,04
Andre fiskeslag	179 958	38 163	27 465	10 698	0	4,72
Total alle fiskeslag	2 561 964	468 899	394 549	74 350	0	5,46

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

Tabell G 25

Driftsresultater 2010

Fartøy 28 meter største lengde og over
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	39 821 661	B.01 Fisketillatelser	37 684 742
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	37 282 309
R.02 Produktavgift	1 165 601	B.03 Andre anleggsmidler	12 409 818
R.03 Kontrollavgift	77 943	B.04 Sum anleggsmidler	87 376 868
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	11 741 453	B.05 Diverse omløpsmidler	10 466 182
R.05 Kostnader til proviant	419 037	B.06 Kontanter, bankinnskudd	13 170 517
R.06 Sosiale kostnader	179 067	B.07 Sum omløpsmidler	23 636 699
R.07 Pensjonstrekk	96 852	B.08 Sum eiendeler	111 013 568
R.08 Avskrivninger fartøy	3 284 391	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 008 769	B.09 Egenkapital	27 708 873
R.10 Drivstoff	4 471 887	B.10 Langsiktig gjeld	69 025 501
R.11 Agn, is, salt og emball.	505 485	B.11 Kortsiktig gjeld	14 279 193
R.12 Vedlikehold fartøy	3 367 019	B.12 Sum egenkapital og gjeld	111 013 568
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 514 726	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	459 707	D.01 Sum antall driftsdøgn	247
R.15 Andre forsikringer	326 154	D.02 Sum antall døgn i sjøen	224
R.16 Andre kostnader	3 220 068	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	31 838 158	P.01 Lengde i meter st.l.	51,37
R.18 Driftsresultat	7 983 503	P.02 Størrelse i TE	1 165
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	442
R.19 Diverse finansinntekter	1 063 817	P.04 Alder på fartøy	18,88
R.20 Agio	77 915	P.05 Antall fartøy i utvalg	146
R.21 Sum finansinntekter	1 141 731	P.06 Ant. fartøy i populasjon	237
R.22 Diverse finanskostnader	3 301 807		
R.23 Disagio	580 155		
R.24 Sum finanskostnader	3 881 962		
R.25 Netto finansposter	-2 740 230		
R.26 Ordinært res. før skatt	5 243 272		
R.27 Lott mannskap	9 777 572		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy 28 meter st.l og over

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	2 205 977	687 432	625 230	62 202	0	3,21
Makrell	1 516 730	188 975	86 793	102 153	30	8,03
Torsk	1 441 509	120 328	117 893	1 506	929	11,98
Sei	1 157 067	143 736	100 038	43 548	151	8,05
Hyse	826 683	91 027	90 331	591	105	9,08
Lodde	485 789	249 187	242 879	0	6 308	1,95
Kolmule	359 928	192 254	1 601	13 223	177 431	1,87
Reke	261 434	16 887	15 381	470	1 036	15,48
Blåkveite	159 066	5 915	3 826	10	2 079	26,89
Lange	158 688	12 465	5 311	3 278	3 876	12,73
Andre fiskeslag	695 908	302 990	30 176	153 745	119 070	2,30
Total alle fiskeslag	9 268 779	2 011 196	1 319 456	380 724	311 015	4,61

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost

H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG

1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

Det er ikke gjort endringer i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2010. Enkelte større endringer i tidligere års undersøkelser er nevnt under dette punktet.

1.1 Endringer i populasjon og utvalg

I forbindelse med 2009-undersøkelsen gjennomførte Fiskeridirektoratet flere endringer rettet mot populasjonen og utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen.

Utvalgskriteriene til populasjonen ble endret fra og med 2009-undersøkelsen. Fram til og med 2008 omfattet lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten såkalte helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over. I fastsettelsen av populasjonene ble det satt krav til både driftstid og fangstinntekt, samt at eier var yrkes/arbeidsfør. Fra og med 2009-undersøkelsen stilles det kun krav til fangstinntekt i kartleggingen av populasjonen. Fartøyene benevnes derfor ikke lengre som helårsdrevne fiskefartøy.

I 2009-undersøkelsen gikk en også bort fra størrelsesbegrensningen i populasjonen, slik at en nå også tar med fartøy som er under 8 m st.l.

Det vises for øvrig til kapittel C. "Populasjon" for en nærmere beskrivelse av kartleggingen av populasjonen.

Fiskeridirektoratet valgte i forbindelse med 2009-undersøkelsen å redusere utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen til i underkant av 400 fartøy. Fra 1998 til 2008 var utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen på om lag 750 fartøy.

En gjorde også endringer i inndelingen av fartøygrupper og størrelsesgrupper i forbindelse med 2009-undersøkelsen. Geografisk inndeling falt samtidig bort.

1.2 Endret perspektiv

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2008 endret en perspektiv fra samfunnsøkonomisk til bedriftsøkonomisk.

Under Fiskeriatvaten mellom Staten og fiskerne var fokuset på resultatstørrelsen lønnsevne og en hadde dermed et samfunnsøkonomisk perspektiv i lønnsomhetsundersøkelsen. Etter at Fiskeriatvaten opphørte, var det etter Fiskeridirektoratets syn mer naturlig at lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy fikk samme perspektiv som undersøkelser fra andre næringer og det som er gjeldende praksis ved utarbeidelse av regnskaper. Det ble derfor etter hvert naturlig med en omlegging fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i lønnsomhetsundersøkelsen.

Tradisjonelt har en i lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten tilstrebet mest mulig likebehandling (beregning) av verdier og avskrivninger på fartøy med utstyr og utelatelse av verdier på fisketillatelse. Med et bedriftsøkonomisk perspektiv benytter en nå de verdier og avskrivninger på fartøy med utstyr som oppgis i regnskapene og alle oppgitte verdier på fisketillatelse tas med i eiendelene.

I forbindelse med omleggingen har en laget nye tidsserier basert på bedriftsøkonomisk perspektiv. Tidsseriene er tilgjengelig på våre nettsider, www.fiskeridir.no. Balansestørrelser etter bedriftsøkonomisk perspektiv kan presenteres fra og med 2003.

Det vises til Lønnsomhetsrapporten for 2009 for en nærmere beskrivelse av endringene i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene for 2008 og 2009. Det ble ikke utarbeidet en egen rapport for lønnsomhetsundersøkelsen for 2008.

1.3 Endret metode

Utvalgs- og estimeringsmetoden som brukes i lønnsomhetsundersøkelsen ble tatt i bruk første gang i 1998. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB).

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2010-undersøkelsen. En viser til Lønnsomhetsrapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

I forbindelse med 2009-undersøkelsen ble imidlertid antall strata redusert i forhold til tidligere, da en ikke lenger benytter geografisk

tilhørighet som en variabel (se punktene 2. ”Utvalgsplan” og 4. ”Estimeringsmetode”).

2. UTVALGSPLAN

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan en skal trekke et utvalg fra en masse. Hensikten med utvalgsplanen er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsen består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

Stratifisering

Fartøyene grupperes i strata etter driftsform og lengde. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 m st.l. og over). Med utgangspunkt i dette har en i lønnsomhetsundersøkelsen derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy.

Ved PMS-allokering deles det totale antall fiskefartøy (massen) opp i strata etter driftsform og lengde (dvs. strata ij består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i og lengde j).

Deretter trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratumet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ij blir altså bestemt ved følgende formel:

PMS-allokering

$$\text{Ant. fartøy fra strata (ij)} = \frac{\text{Tot.f.innt.i strata (ij)}}{\text{Tot.f.innt.i massen}} * \text{Tot.ant. fartøy i utv}$$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

Med PMS-allokering vil en få et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fiskefartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen.

I forbindelse med 2004-undersøkelsen bestemte en seg for (i samråd med ekspertise fra SSB) å trekke alle fartøy fra de strata hvor antall fartøy i massen var mindre eller lik 3. Dette ble gjort for å redusere antall tomme strata/nesten tomme strata.

I tabellverket har vi en størrelse som heter ”P.5 Antall fartøy i utvalg”. Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettnemnda for fiskenæringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

I 1999 ble ”Forskrift av 26. juli 1993 nr 772 om oppgaveplikt for fiske- og fangstfartøy”, § 9 første ledd, endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reketrålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy. § 9 ”Regnskapsoppgave” har etter denne endring følgende ordlyd:

”Fartøyeier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyets drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgaven skal sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes.”

Som nevnt i avsnitt 1.1 ”Endring i populasjon og utvalg” har en i forbindelse med 2009-undersøkelsen valgt å redusere utvalget. Dette gjør lønnsomhetsundersøkelsen mer sårbar for frafall i undersøkelsen og det er dermed svært viktig at de utvalgte fartøyene sender inn regnskapsopplysninger.

3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekking av utvalget i 2010-undersøkelsen gav 387 fartøy, hvorav 378 fartøy ble tilskrevet. Til sammenlikning var utvalget i 2009 på 384 fartøy og 372 fartøy ble tilskrevet. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke ble tilskrevet. Tabellene H 1 og H 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper og lengde.

Fartøyene ble tilskrevet primo mai 2011 med en svarfrist til 15. juni.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet.

I tillegg til ferdig utfylt årsoppgaveskjema, ble fartøyeierne bedt om å sende inn årsregnskap eller kopi av næringsoppgave (inkludert spesifikasjoner). Årsoppgaveskjemaet for 2010 inneholder kun spørsmål vedrørende opplysninger som ikke fremkommer i årsregnskap/-næringsoppgave; sesongopplysninger, arbeidsinnsats og forbruk av drivstoff.

3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok en tilbakemelding fra 337 fartøy.

Av disse inngår 333 fartøyregnskap i undersøkelsen. Antall benyttede fartøyregnskap fordelt på fartøygrupper er vist i tabell H 1.

3.4 Frafall

I 2010 var frafallet 54 fartøy.

Årsakene til frafall kan være flere;

- fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av eierskifte, nybygg eller andre forhold.
- en mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

Ved avslutning av årets undersøkelse var det 41 fartøy som ikke hadde respondert. Det var 4 mottatte fartøyregnskap som ikke inneholdt tilstrekkelig informasjon til at de kunne benyttes. Av tabell H 1 ser en at dette gir et totalt frafall på 14 prosent. Frafallet i 2009-undersøkelsen var på samme nivå.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbejdes og danner grunnlaget for lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell H 1 Utvalg 2010
Fordelt på fartøygrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Bunnfiskerier ¹⁾ :					
001 Konv. kystfiskefartøy under 11 meter hj.l.	68	68	55	13	19 %
002 Konv. kystfiskefartøy 11-14,9 meter hj.l.	37	37	29	8	22 %
003 Konv. kystfiskefartøy 15-20,9 meter hj.l.	31	28	26	5	16 %
004 Konv. kystfiskefartøy 21 meter hj.l. og over	15	15	12	3	20 %
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	18	18	16	2	11 %
006 Torsketrålere/reketrålere	44	40	36	8	18 %
007 Kystreketrålere	22	22	18	4	18 %
008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)	4	4	3	1	25 %
Pelagiske fiskerier ²⁾ :					
009 Kystnotfartøy under 11 meter hj.l.	6	5	4	2	33 %
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hj.l.	24	23	20	4	17 %
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.l. og over	40	40	37	3	8 %
012 Ringsnotsnurpere	66	66	66	0	0 %
013 Pelagiske trålere	12	12	11	1	8 %
Totalt	387	378	333	54	14 %

1) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

2) Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell H 2 Utvalg 2010
Fordelt på størrelsesgrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Under 11 meter største lengde	80	78	65	15	19 %
11-27,9 meter største lengde	147	146	122	25	17 %
28 meter største lengde og over	160	154	146	14	9 %
Totalt	387	378	333	54	14 %

4. ESTIMERINGSMETODE

4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer totalsummer (stratumtotaler) for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for "ikke-tomme" strata, "justerer" en de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor". For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor".

Stratifisert rateestimator

Tot. fangstinnt. i massen i strata (ij) / Tot. fangstinnt i utv. i strata (ij)

Stratifisert estimator

Ant. fartøy i massen i strata (ij) / Ant. fartøy i utv. i strata (ij)

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total man estimerer. Den stratifiserte rateestimatoren er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen man estimerer totalen for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene slår en sammen alle fartøy i utvalget som hører til den samme fartøygruppe, og legger dette til grunn for estimering av gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ij) * Gjennomsnitt i strata (i-)

Gjennomsnitt i strata (i-) =

Aktuell total i utv. i strata (i-) / Ant. fartøy i utv. i strata (i-)

Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ij) * Rate i strata (i-)

Rate i strata (i-) =

Aktuell total i utv i strata (i-) / Tot. fangstinnt. i utv i strata (i-)

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

Driftsavhengige variabler:

- R.1 Driftsinntekter
- R.2 Produktavgift
- R.3 Kontrollavgift
- R.4 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- R.5 Kostnader til proviant
- R.6 Sosiale kostnader
- R.7 Pensjonstrekk
- R.10 Drivstoff
- R.11 Agn, is, salt og emballasje
- R.12 Vedlikehold fartøy
- R.13 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.14 Forsikring fartøy
- R.15 Andre forsikringer
- R.16 Andre kostnader
- R.27 Lott mannskap

Driftsuavhengige variabler:

- R.8 Avskrivninger fartøy
- R.9 Avskrivninger fisketillatelser
- R.19 Diverse finansinntekter
- R.20 Agio
- R.22 Diverse finanskostnader
- R.23 Disagio
- B.1 Fisketillatelser
- B.2 Fiskefartøy
- B.3 Andre anleggsmidler
- B.5 Diverse omløpsmidler
- B.6 Kontanter, bankinnskudd

- B.9 Egenkapital
- B.10 Langsiktig gjeld
- B.11 Kortsiktig gjeld
- D.1 Sum antall driftsdøgn
- D.2 Sum antall døgn i sjøen

Årsverk (presenteres i kap. F ”Arbeidsinnsats og sysselsetting”)

Populasjonen:

I tillegg har en noen størrelser som hentes direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets Merke-register for populasjonen:

- P.1 Lengde i meter st. l.
- P.2 Størrelse i TE
- P.3 Størrelse i BRT
- P.4 Alder på fartøy

4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av fartøy som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg til årsoppgaveskjema sender eier/bruker inn spesifisert årsregnskap/næringsoppgave. De innsendte opplysningene blir gjennomgått av Statistikkavdelingen. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar en direkte kontakt med regnskapskontor eller eier/bruker for å avklare dette.

5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal under dette punktet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2010.

For enkelte av postene i avsnitt 5.2 ”Resultatregnskap” og 5.3 ”Balanse” nevner en også endringer i definisjon av posten fra tidligere år som leseren bør være oppmerksom på. Årstallene det refereres til her vil være tidspunktet endringen ble gjennomført i lønnsomhetsundersøkelsen. For enkelte av disse postene har en imidlertid data på et slikt format at en har mulighet til å vise dette lengre tilbake i tid i andre sammenhenger (tidsserier etc.).

5.1 Inndeling i ulike grupperinger

Fartøygrupperingen samsvarer med inndeling i fartøygrupper i kartleggingen av populasjonen.

I tillegg til resultater for de ulike fartøygruppene presenteres det også resultater for sentrale hovedgrupper, som har en relativt ensartet drift, og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

5.2 Resultatregnskap

R.1 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inngår også tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i løpet av året, i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har en prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

R.2 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i 2010 innkrevd med 2,9 prosent av all førstehåndsomsetning i første halvår og 3,1 prosent i andre halvår. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.3 Kontrollavgift

I medhold av ”Forskrift av 20. desember 2004 om kontrollavgift i fiskeflåten”, fremgår det av § 2 at det skal betales kontrollavgift av brutto fangstverdi for all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter råfiskloven. Kontrollavgiften skal gå til dekning av kostnader ved kontrollvirksomhet overfor fiskeflåten. Avgiften trekkes med en sats på 0,2 prosent over sluttседdel av samme grunnlag som produktavgift og pensjonstrekk (brutto fangstinntekt fratrukket lagsavgift). Innkreving av kontrollavgiften trådte i kraft 1. januar 2005.

R.4 Arbeidsgodtgjørelse til mannskapet

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsene er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen. Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i årets undersøkelse med denne størrelsen i undersøkelsene før 1996, må en derfor ta hensyn til dette.

R.6 Sosiale kostnader

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift og andre personalkostnader.

I tidligere undersøkelser har også pensjonstrekket inngått i posten "Sosiale kostnader". Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres pensjonstrekket som egen post.

R.7 Pensjonstrekk

I "Lov av 28. Juni 1957 om pensjonstrygd for fiskere", fremgår det av § 19 at det skal betales en avgift av omsetning av fisk for å finansiere utgifter til pensjonstrygd for fiskere. I 2010 var pensjonstrekket 0,25 prosent av førstehånds-omsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgift og kontrollavgift). Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon.

I tidligere undersøkelser har pensjonstrekket inngått i posten "Sosiale kostnader", men er fra og med 2008-undersøkelsen vist som en egen post.

R.8 Avskrivninger fartøy

Avskrivninger på fartøy vil etter innføringen av bedriftsøkonomisk perspektiv i 2008-undersøkelsen være bokførte avskrivninger hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Avskrivningene i lønnsomhetsundersøkelsen vil dermed være en blanding av lineære avskrivninger og saldoavskrivninger alt etter hvilket prinsipp som benyttes i regnskap og næringsoppgaver.

For årene 1994-2007 foretok en beregning av avskrivninger basert på historisk kost. I undersøkelser før 1994 benyttet en avskrivninger etter såkalt blandet prinsipp, som er en kombinasjon av avskrivning av gjenanskaffelsesverdi og bokførte avskrivninger.

R.9 Avskrivninger fisketillatelse

I denne posten inngår avskrivninger av deltakeradganger og strukturkvoter/enhetskvoter. Se nærmere forklaring under B.2 Fisketillatelse.

Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres avskrivninger på fisketillatelse som egen post. I tidligere undersøkelser inngikk avskrivninger på fisketillatelse i posten "Andre kostnader".

R.10 Drivstoff

Drivstoffkostnadene er redusert for refundert mineraloljeavgift.

I 2007 ble det innført avgift på utslipp av NO_x, jfr. forskrift nr 1451 av 11.12.2001 om særavgifter, kapittel 3-19 Avgift på utslipp av NO_x. Avgiftens formål er å bidra til kostnadseffektive reduksjoner i utslippene av nitrogenoksider (NO_x) og sammen med andre virkemidler bidra til å oppfylle Norges utslippsforpliktelse etter Gøteborgprotokollen. Avgiftsplikten omfatter utslipp av NO_x ved energiproduksjon fra:

- a) Framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW
- b) Motorer, kjeler og turbiner med samlet installert effekt på mer enn 10 MW
- c) Fakler på offshoreinstallasjoner og anlegg på land.

Det gis fritak fra avgiften for bl.a. utslipp fra fartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk havn, luftfartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk lufthavn, fartøy som brukes til fiske og fangst i fjerne farvann samt utslippskilder omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NO_x-reduserende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål.

I lønnsomhetsundersøkelsen er NO_x-avgiften ført sammen med drivstoffkostnadene.

R.12 Vedlikehold fartøy

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

R.15 Andre forsikringer

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.16 Andre kostnader

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

I tidligere undersøkelser inneholdt posten også avskrivninger på fisketillatelser. Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres avskrivninger på fisketillatelser som egen post.

R.17 Sum driftskostnader

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene R.2-R.16.

R.18 Driftsresultat

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.17).

R.19 Diverse finansinntekter

Her inngår renteinntekter i tillegg til andre finansinntekter.

R.20 Agio

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.23 Disagio

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.26 Ordinært resultat før skatt

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.18) tillagt netto finansposter (R.25). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

5.3 Balanse

B1. Fisketillatelser

Verdi på fisketillatelser er spesifisert som egen post fra og med 2008-undersøkelsen. I denne posten inngår alle verdier på fisketillatelser som er oppgitt i fartøyets regnskap/næringsoppgave. Posten inkluderer dermed verdi på deltakeradganger, enhetskvote, strukturkvote og konsesjoner.

Enhetskvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang før 2005, er tidsbegrensede tillatelser som kan avskrives over tillatelsens levetid. Avskrivbare deltakeradganger avskrives lineært over fem år. I 2004 ble det innført strukturkvote i kystflåten. Fra 2005 ble en tilsvarende ordning innført i havfiskeflåten. Strukturkvote ble fra innføringstidspunktet sett på som en tidsbegrenset fisketillatelse som ikke var avskrivbar. I 2007 endret en imidlertid synet på varigheten til strukturkvotene. Strukturkvoter som er tildelt første gang før 2007 kan avskrives lineært over 25 år, regnet fra og med inntektsåret 2008. Strukturkvoter som er tildelt i 2007 eller senere, kan avskrives lineært over 20 år (fra inntektsåret 2008). Deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang fra og med 2005, anses som tidsbegrensede og er dermed ikke avskrivbare. Konsesjoner anses også som tidsbegrensede.

I undersøkelser før 2008 var ikke verdi på konsesjon inkludert. I tidligere undersøkelser inngikk verdi på fisketillatelser i posten "Andre anleggsmidler".

B.2 Fiskefartøy

I denne posten inngår verdi på fartøy med utstyr. Fra og med 2008 benyttes bokført verdi hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Verdien på fiskefartøy vil dermed være en blanding av bokført verdi etter fradrag for lineære avskrivninger og bokført verdi etter fradrag for saldoavskrivninger.

I lønnsomhetsundersøkelsen for årene 1994-2007 har en beregnet en verdi på fartøy med utstyr basert på historisk kost.

B.3 Andre anleggsmidler

I andre anleggsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I undersøkelsene fram til og med 2007 inngikk også verdien av enhetskvote/strukturkvote og deltakeradganger i de tilfeller verdien på disse fisketillatelsene var spesifisert i regnskap/næringsoppgave i denne posten. Eventuell verdi på konsesjon i regnskap/næringsoppgave var ikke inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen.

Verdi på fisketillatelser er fra og med 2008 spesifisert som en egen post.

B.5 Diverse omløpsmidler

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

B.6 Kontanter, bankinnskudd

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

B.9 Egenkapital

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

B.10 Langsiktig gjeld

I denne posten inngår utsatt skatt og langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner o.l.

B.11 Kortsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet driftskreditter, leverandørgjeld og skyldig merverdiavgift.

5.4 Driftsintensitetsmål

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.1 Sum antall driftsdøgn

Størrelsen driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen og avslutning av fiske. For enkelte fartøy har en lagt til grunn landingsdatoer i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister for beregning av antall driftsdøgn.

D.2 Sum antall døgn i sjøen

Størrelsen døgn i sjøen skal inkludere gangtid, letetid og fisketid. Opplysningene om døgn i sjøen er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

Antall årsverk

Denne størrelsen gir et uttrykk for den gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året.

Antall mann

For enkelte fartøygrupper har en også estimert "Antall mann". En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

Arbeidstid per mann/årsverk (timer)

Størrelsene er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

Størrelsene som går på antall årsverk, antall mann og arbeidstid er presentert i kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

R.27 Lott mannskap

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

5.5 Økonomiske nøkkeltall

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i sammendragstabellene samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere, men som en har funnet det lite hensiktsmessig å presentere i tabellverket.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

Inntjening og rentabilitet:

Total(kapital)rentabilitet

$$\text{Totalrentabilitet} = \frac{(\text{Ord.res.førskatt} + \text{Fin.kostn}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Totalrentabilitet sier noe om avkastningen på den totale kapitalen som er bundet i virksomheten. Totalkapital er sum eiendeler eller sum egenkapital og gjeld.

Driftsmargin

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering mener en både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

Finansieringsgrad 1

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Sum anleggsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

Likviditetsgrad 1

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Egenkapitalandel

$$\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Egenkapitalandelen sier noe om hvor stor andel av totalkapitalen/eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette nøkkeltallet er også et uttrykk for soliditet. Dess større egenkapitalandel, jo bedre er soliditeten.

Andre forholdstall som sier noe om kapitalstrukturen er:

Andel av langsiktig gjeld

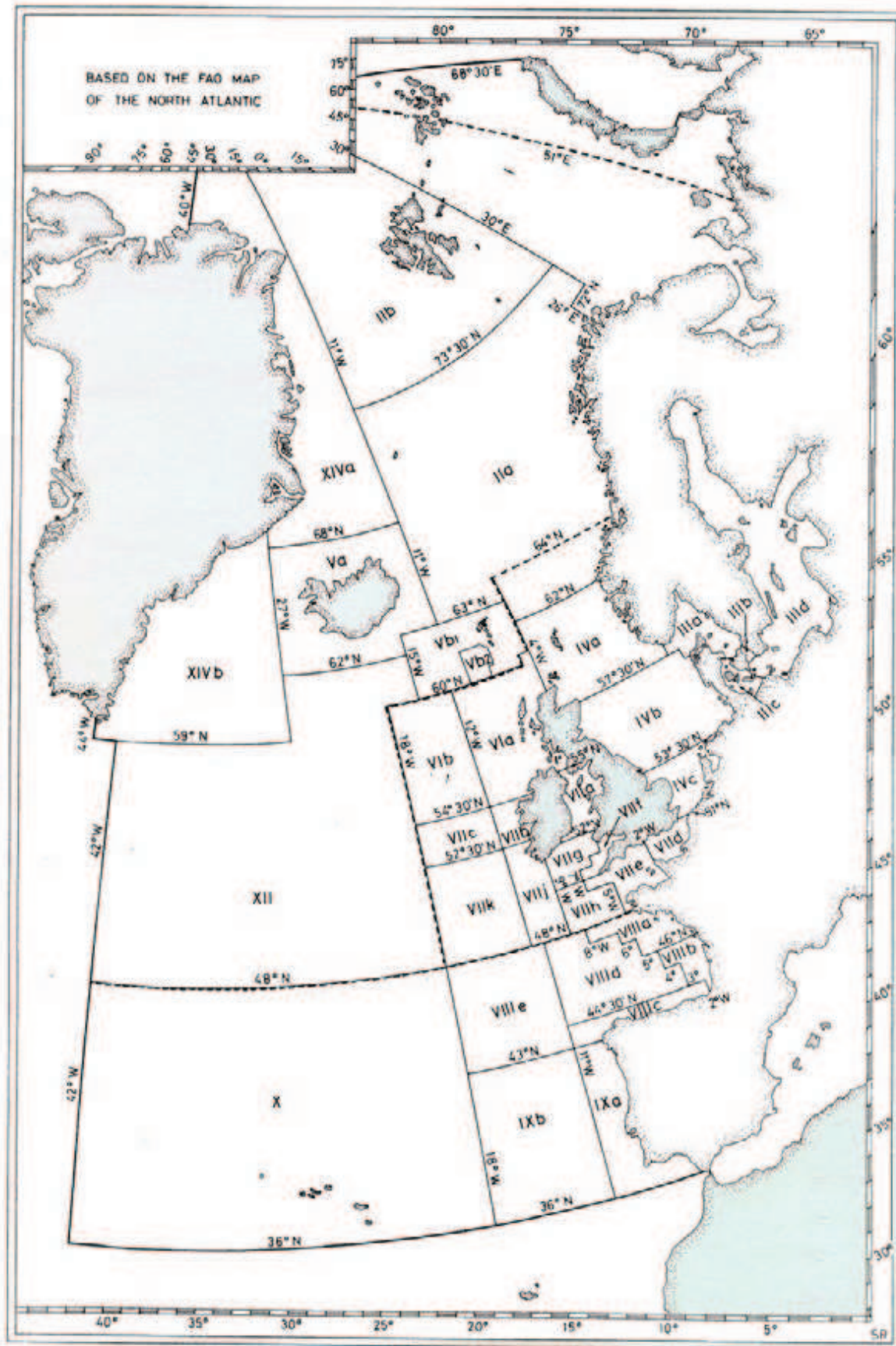
$$\text{Andel langsiktig gjeld} = \frac{\text{Langsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Andel av kortsiktig gjeld

$$\text{Andel kortsiktig gjeld} = \frac{\text{Kortsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE¹.



¹ Kartet viser ICES-statisitkkområder for 2005.

7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2010

Vedlagt er skjema "Årsoppgave for fiskefartøy 2010", som er benyttet ved innsamling av data til Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse for 2010:

Samme skjema er sendt til alle tilskrevne fartøy.

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2010

Fiskeridirektoratet
Postboks 185 Sentrum
5804 Bergen

ETTER FORSKRIFT OM OPPGAVEPLIKT FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY §9 (HJEMMEL I HAVRESSURSLOVA §57) PLIKTER EN Å GI DE ETTERSURTE OPPLYSNINGER

Navn/adresse/registreringsmerke: _____

Organisasjonsnummer: _____

Fartøynavn: _____

Største lengde: _____

Byggeår/ombyggn.år: _____

NB! ÅRSREGNSKAP (INKLUDERT KONTOSPESIFISERT SALDOBALANSE) ELLER NÆRINGSOPPGAVE (MED SPESIFIKASJON) VEDLEGGES DET UTFYLTE SKJEMA

SESONGOPPLYSNINGER 2010

Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid)	
Antall driftsdøgn (inkluderer forberedelse, landligge, døgn i sjøen, avslutning)	
Brutto fangstinntekt (fratrukket salgslagsavgift), inkludert produktavgift, pensjonstrekk og kontrollavgift	
Tilskudd/Andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/fartøy (reder).	
Delingsfangst	
Mannskapets andel av delingsfangst	
Mannskapets andel av redskapslott	
Ekstralotter og faste hyrer	
Gjennomsnittlig antall mann om bord	
Gjennomsnittslott per mann om bord	

ARBEIDSINNSATS 2010

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn	timer	
Antall personer ansatt på fartøyet (totalt) ¹⁾	personer	
Ansatt på fartøyet:	Antall	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt <u>lott</u> for²⁾
Mindre enn 3 mnd.		
4-6 mnd.		
7-9 mnd.		
10-12 mnd.		

¹⁾ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

²⁾ Vennligst fyll inn gjennomsnittlig antall døgn/dager det er blitt utbetalt lott for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.

DRIVSTOFFORBRUK 2010

	BUNKRING I NORGE (LITER)	BUNKRING I UTLANDET (LITER)
MARIN GASSOLJE/DIESEL		
SPEIALDESTILLAT (voksholdig gassolje)		
BENSIN		
ANNET (spesifiser)		

Riktige opplysninger bekreftes:

_____ den _____
sted dato underskrift telefon e-postadresse

8. CONTENTS, ENGLISH TABLES AND TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES AND FIGURES

CONTENTS

A. Summary.

Table A 1	Registered vessels, active vessels and vessels included in the population. 2010	9
-----------	---------------------------------------------------------------------------------------	---

C. Survey of fishing fleet.

Table C 1	The requirement to first-hand value for vessels included in the population. 2009 and 2010	17
Table C 2	The number of vessels in the population and total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels for the period 2003-2010	18
Table C 3	The number of vessels in the population. By size. 2009 and 2010	21
Table C 4	The number of vessels in the population. By type of fishery. 2009 and 2010	22
Table C 5	Coastal fishing vessels. By type of fishery and combinations of valid annual permits in 2010.....	23
Table C 6	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active registered vessels and vessels included in the population. 2009 and 2010	25

D. Norwegian fisheries.

Table D 1	Catch quantity of the Norwegian fisheries for the period 2000-2010	31
Table D 2	First hand value of the Norwegian fisheries for the period 2000-2010.....	32
Table D 3	Average first hand price of the Norwegian fisheries for the period 2000-2010	33
Table D 4	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels included in the population. 2009 and 2010	34

E. Economic development.

Table E 1	Summary operating profit and profit before taxation. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2009 and 2010. Average per vessel.....	44
Table E 2	Summary main balance items. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2009 and 2010. Average per vessel.....	45
Table E 3	Summary key measures. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2009 and 2010.....	46
Table E 4	Summary operating profit and profit before taxation. By type of fishery. 2009 and 2010. Average per vessel	47
Table E 5	Summary main balance items. By type of fishery. 2009 and 2010. Average per vessel.....	48
Table E 6	Summary key measures. By type of fishery. 2009 and 2010	49

F. Working effort and employment.

Table F 1	Information about working effort and employment for the Norwegian fishing fleet 2010, specified by type of fishery. Average per vessel	53
Table F 2	Summary No. of men/year for the Norwegian fishing fleet 2010. Average per vessel.....	54

G. Economic results. Tables.

Accumulated result for the Norwegian fishing fleet, demersal and pelagic fisheries. Average per vessel.

Table G 1	All vessels.....	58
Table G 2	Coastal vessels	59
Table G 3	Ocean-going vessels.....	60
Table G 4	Demersal fisheries – All vessels	61
Table G 5	Demersal fisheries – Coastal vessels.....	62
Table G 6	Demersal fisheries – Ocean-going vessels	63
Table G 7	Pelagic fisheries – All vessels	64
Table G 8	Pelagic fisheries – Coastal vessels	65
Table G 9	Pelagic fisheries – Ocean-going vessels.....	66

Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.

Table G 10	Coastal vessels using conventional gear. Vessels below 11 meters quota length	68
Table G 11	Coastal vessels using conventional gear. Vessels 11-14.9 meters quota length.....	69
Table G 12	Coastal vessels using conventional gear. Vessels 15-20.9 meters quota length.....	70
Table G 13	Coastal vessels using conventional gear. Vessels 21 meters quota length and above.....	71
Table G 14	Ocean-going vessels using conventional gear.	72
Table G 15	Trawlers. Vessels with cod trawling and/or shrimp trawling license.	73
Table G 16	Coastal shrimp trawlers.....	74
Table G 17	Other trawlers (fishing for saithe, lesser and greater argentines and more)	75
Table G 18	Coastal vessels using seine. Vessels below 11 meters quota length	76
Table G 19	Coastal vessels using seine. Vessels 11-21.35 meters quota length	77
Table G 20	Coastal vessels using seine. Vessels 21.36 meters quota length and above	78
Table G 21	Purse seines.	79
Table G 22	Pelagic trawlers.	80

Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.

Table G 23	Vessels – below 11 meters over all length	82
Table G 24	Vessels – 11-27.9 meters over all length	83
Table G 25	Vessels – 28 meters over all length and above.	84

H. Appendix

Table H 1	No. of vessels in sample 2010. By type of fishery	88
Table H 2	No. of vessels in sample 2010. By size of vessel	88
Table H 3	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation. 2009 and 2010. Average per vessel.....	102
Table H 4	Translation of items in the tables G 1-G 25	103
Table H 5	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, registered vessels not included in the population and active vessels not included in the population. 2009 and 2010.	105
Table H 6	Coastal fishing vessels not included in the population. By combinations of valid annual permits in 2009 and 2010.....	106
Table H 7	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels not included in the population. 2009 and 2010	108
Table H 8	Catch by type of fish species for vessels not included in the population. 2009 and 2010.....	109
Table H 9	Catch by type of gear for vessels not included in the population. 2009 and 2010.	109

FIGURE LIST

A. Summary

Figure A 1	Average operating margin and total operating revenues (2010 value) for the period 1990-2010.....	10
------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	----

C. Survey of fishing fleet

Figure C 1	The number of vessels in the population and their share of catch income for the period 2003-2010.....	18
Figure C 2	The number of vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2003-2010.....	19
Figure C 3	The number of coastal and ocean-going vessels in the population. 2003-2010.....	19
Figure C 4	The number of vessels in the population by size. 2003-2010.....	20

D. Norwegian fisheries

Figure D 1	Total catch quantity and first-hand value of the Norwegian fisheries. 1990-2010	27
Figure D 2	The total catch quantity in pelagic fisheries. 2000-2010	28
Figure D 3	Average price (nominal) for herring, blue whiting and mackerel. 2000-2010	28
Figure D 4	The total catch quantity in demersal fisheries. 2000-2010	29
Figure D 5	Average price (nominal) for cod, haddock and saithe. 2000-2010	30

E. Economic development

Figure E 1	Operating margin and total operating revenues (2010 values) for the Norwegian fishing fleet for the period 1990-2010	36
Figure E 2	Average operating profit and profit before taxation (nominal) for the period 2003-2010	36
Figure E 3	Return on total assets and total assets (2010 values) for the period 2003-2010.....	37
Figure E 4	Average debt (nominal) and equity ratio for the period 2003-2010	37
Figure E 5	Operating margin for the period 2003-2010	38
Figure E 6	Return on total assets for the period 2003-2010	38
Figure E 7	Percent distribution of operating expenses in demersal and pelagic fisheries in 2010	38
Figure E 8	First-hand value (nominal values) and average operating margin in demersal fisheries for the period 2003-2010.....	39
Figure E 9	Operating margin for the period 2003-2010. Demersal fisheries.....	40
Figure E 10	Return on total assets for the period 2003-2010. Demersal fisheries.....	40
Figure E 11	First-hand value (nominal values) and average operating margin in pelagic fisheries for the period 2003-2010.....	41
Figure E 12	Operating margin for the period 2003-2010. Pelagic fisheries	41
Figure E 13	Return on total assets for the period 2003-2010. Pelagic fisheries	41
Figure E 14	Operating margin for coastal groups for the period 2003-2010.....	42
Figure E 15	Return on total assets for coastal groups for the period 2003-2010.....	42
Figure E 16	Operating margin for ocean-going groups for the period 2003-2010	42
Figure E 17	Return on total assets for ocean-going groups for the period 2003-2010	43

Table H 3

Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation. 2009 and 2010.

Average per vessel.

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Operating margin		Profit on ordinary activities before taxation		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	NOK		NOK		NOK		Percent		NOK		2009		2010	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
All vessels	6 180 700	7 338 300	5 359 300	6 131 600	821 400	1 206 700	13,3	16,4	565 100	690 700	1 776	1 731	332	333
* Coastal vessels	2 418 200	2 587 800	2 173 100	2 381 500	245 100	206 200	10,1	8,0	101 700	- 11 400	1 589	1 544	204	201
* Ocean-going vessels	38 151 600	46 561 600	32 433 300	37 094 200	5 718 400	9 467 500	15,0	20,3	4 503 100	6 487 900	187	187	128	132
Demersal fisheries - All vessels ¹⁾	3 842 000	4 521 500	3 537 600	4 087 500	304 400	434 100	7,9	9,6	161 500	106 000	1 499	1 453	196	195
* Coastal vessels	1 662 900	1 816 700	1 562 600	1 735 600	100 200	81 200	6,0	4,5	21 400	- 12 600	1 415	1 368	142	140
* Ocean-going vessels	40 550 200	48 053 100	36 805 800	41 939 300	3 744 500	6 113 800	9,2	12,7	2 520 900	2 015 600	84	85	54	55
Pelagic fisheries - All vessels ²⁾	18 836 400	22 060 200	15 217 400	16 815 200	3 619 000	5 245 000	19,2	23,8	2 749 300	3 746 800	277	278	136	138
* Coastal vessels	8 560 600	8 580 800	7 137 200	7 402 600	1 423 400	1 178 200	16,6	13,7	754 300	- 1 600	174	176	62	61
* Ocean-going vessels	36 195 500	45 318 800	28 867 300	33 056 600	7 328 200	12 262 200	20,2	27,1	6 119 500	10 214 700	103	102	74	77
By size of vessels:														
<11 m o.a.l	747 800	797 100	737 200	802 000	10 500	- 4 900	1,4	-0,6	- 6 900	- 26 400	780	802	64	65
11-27.9 m o.a.l	3 648 900	3 794 100	3 249 200	3 504 100	399 700	289 900	11,0	7,6	158 400	- 37 400	776	692	130	122
28 m o.a.l. and above	34 373 100	39 821 700	29 189 100	31 838 200	5 184 000	7 983 500	15,1	20,0	4 027 800	5 243 300	220	237	138	146

¹⁾ Fishing for gadoid species (white fish (cod, haddock, saithe etc.), shrimps, crab, lobster, eel etc.)

²⁾ Fishing for pelagic species (mackerel, herring, blue whiting, capelin etc.)

Table H 4**Translation of items in the tables G 1 – G 25**

1	Fartøygruppe	Group of vessel
	RESULTATREGNSKAP	PROFIT AND LOSS ACCOUNT
R. 1	Driftsinntekter	Operating revenues
R. 2	Produktavgift	Special tax (paid to social security system)
R. 3	Kontrollavgift	Special tax (tax to finance control activities)
R. 4	Arbeidsgodtgj. mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R. 5	Kostnader til proviant	Food expenses to crew
R. 6	Sosiale kostnader	Social expenses
R. 7	Pensjonstrekk	Contribution to pension scheme
R. 8	Avskrivninger fartøy	Depreciation on vessel
R. 9	Avskrivninger fisketillatelser	Depreciation on fishing licenses and permits
R.10	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R.11	Agn, is, salt og emb.	Bait, ice, salt and packing
R.12	Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.13	Vedl./nyans. redskap	Maintenance/investment on gear
R.14	Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R.15	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	Other insurances (included crew assurance)
R.16	Andre kostnader	Other operating and administrative expenses
R.17	Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.18	Driftsresultat	Operating profit
R.19	Div. finansinntekter	Financial income
R.20	Agio	Profit on exchange
R.21	Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.22	Div finanskostnader	Financial costs
R.23	Disagio	Loss on exchange
R.24	Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.25	Netto finansposter	Result of financial items
R.26	Ordinært resultat før skatt	Profit on ordinary activities before taxation
R.27	Lott mannskap	Total shares to the crew

BALANSE

- B. 1 Fisketillatelser
- B. 2 Fiskefartøy
- B. 3 Andre anleggsmidler
- B. 4 Sum anleggsmidler

- B. 5 Div. omløpsmidler
- B. 6 Kontanter, bankinnskudd
- B. 7 Sum omløpsmidler

- B. 8 Sum eiendeler

- B. 9 Egenkapital

- B.10 Langsiktig gjeld

- B.11 Kortsiktig gjeld

- B.12 Sum egenkapital og gjeld

DRIFTSINTENSITETSMÅL

- D. 1 Sum antall driftsdøgn
- D. 2 Sum antall døgn i sjøen

FARTØYPARAMETRE

- P. 1 Lengde i meter st.l.
- P. 2 Størrelse i TE
- P. 3 Størrelse i BRT
- P. 4 Alder på fartøy

- P. 5 Antall fartøy i utvalg
- P. 6 Antall fartøy i populasjon

NØKKELTALL

- Driftsmargin
- Totalkapitalrentabilitet
- Likviditetsgrad

BALANCE SHEET

- Book value of fishing licenses and permits
- Book value of vessel
- Other fixed assets
- Total fixed assets

- Other current assets
- Cash in hand and at bank
- Total current assets

- Total assets

- Equity

- Long-term liabilities

- Current liabilities

- Total equity and liabilities

OPERATING MEASURES

- No. of days in operation
- No. of days at sea

VESSEL MEASURES

- Over all length
- Size GT
- Size GRT
- Age

- No. of vessels in sample
- No. of vessels in the population

KEY FIGURES

- Operating Margin
- Return on Total Assets
- Current Ratio

9. INFORMASJON OM FARTØY SOM IKKE ER MED I POPULASJONEN

I dette avsnittet fokuseres det på de fartøyene som ikke er definert som en del av populasjonen (se kapittel C. "Populasjon") og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen. I tabellene har en sammenstilt informasjon fra Fiskeridirektoratets Merke- og deltakerregister og Landings- og sluttseddelregister.

Tabell H 5 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkerregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2009 og 2010.

	2009			2010		
	Totalt	Ikke i populasjonen	Aktive ¹⁾ ikke i populasjonen	Totalt	Ikke i populasjonen	Aktive ¹⁾ ikke i populasjonen
Under 11 m st.l.	5 103	4 323	3 312	4 940	4 138	3 332
11-27,9 m st.l	1 168	392	340	1 119	427	377
28 m st.l. og over	235	15	7	251	14	3
Totalt	6 506	4 730	3 659	6 310	4 579	3 712

¹⁾Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister.

Aktive fartøy som ikke blir definert som en del av populasjonen utgjør et betydelig antall; 3 712 fartøy i 2010 og 3 659 fartøy i 2009. Til tross for det høye antall aktører utgjør landet kvantum i 2010 bare 5 prosent av samlet landet kvantum, mens førstehandsverdien utgjør 6,6 prosent av samlet førstehandsverdi for hele den norske fiskeflåten. I 2009 var tallene henholdsvis 4 prosent og 6,5 prosent.

Tabell H 6 Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier. Per 31.12. 2009 og 2010¹⁾

		2009	2010
A	Torsk/hyse/sei, nord ²⁾	651	707
	NVG-sild kyst ³⁾	13	11
	Seinot, nord ⁴⁾		
	Makrell ⁵⁾	119	106
	Kystreke, sør ⁶⁾	27	36
	Nordsjøsil ⁷⁾	1	
	Seinot, sør ⁸⁾		
	Torsk, sør ⁹⁾	8	8
B	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	28	33
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord	8	4
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	1	
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil		1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	1	
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	10	10
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil	2	
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsil		1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør		1
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord	4	5
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		1
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil	1	
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør	1		
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	25	28	
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil	2	1	
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsil			
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør			
C	NVG-sild kyst + Seinot, nord		3
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	1	1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil	1	
	NVG-sild kyst + Makrell	18	16
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil	11	10
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	1	1
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Nordsjøsil	2	3
	NVG-sild kyst + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
NVG-sild kyst + Kystreke, sør	1		

Tabell H 6 (fortsetter) Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier. Per 31.12. 2009 og 2010¹⁾

		2009	2010
D	Seinot, nord + Makrell		
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild		
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	1
	Seinot, nord + Kystreke, sør		
E	Makrell + Nordsjøsild	12	10
	Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Makrell + Kystreke, sør	15	12
F	Nordsjøsild + Kystreke,sør		
G	Ingen deltakeradganger i lukkede kystfiskerier	3 765	3 569
	Antall fartøy	4 730	4 579

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not eller konvensjonelle redskap sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell H 7 Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen. 2009 og 2010¹⁾.

	Mengde i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav fartøy ikke i populasjonen		Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen ³⁾	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	91 140	112 196	35 884	39,4 %	41,9 %	35,1 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	531 128	502 249	21 637	4,1 %	6,6 %	24,9 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 912 271	2 061 563	41 959	2,2 %	2,4 %	37,6 %
Residualpost ²⁾	2 595	3 148	2 595	100,0 %	100,0 %	2,4 %
Totalt	2 537 134	2 679 156	102 075	4,0 %	5,0 %	100,0 %

	Verdi i 1 000 kroner					
	Totalt		Herav fartøy ikke i populasjonen		Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen ³⁾	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	933 372	1 072 221	373 230	40,0 %	41,0 %	49,7 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	2 812 779	2 843 029	184 759	6,6 %	9,9 %	31,8 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	7 538 181	9 401 476	147 662	2,0 %	1,4 %	15,0 %
Residualpost ²⁾	26 243	31 320	26 243	100,0 %	100,0 %	3,5 %
Totalt	11 310 576	13 348 046	731 894	6,5 %	6,6 %	100,0 %

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

³⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy som ikke er med i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

Tabell H 8 Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen. 2009 og 2010¹⁾.

Fiskeslag	2009		2010	
	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn
Kolmule	8 262	6 319	3 191	1 992
Makrell	34 116	4 846	64 981	9 855
Norsk vårgytende sild	46 261	20 698	68 680	25 229
Sild	3 214	1 073	6 895	1 121
Torsk	336 246	28 634	387 821	42 504
Hyse	25 303	3 486	22 874	3 467
Sei	56 562	10 922	54 686	8 968
Rognkjeks	7 263	1 659	7 017	1 216
Rødspette	1 529	141	1 216	136
Reke	28 068	684	37 477	747
Andre fiskeslag	158 826	21 018	198 132	35 478
Total	705 651	99 480	852 971	130 714

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell H 9 Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen. 2009 og 2010¹⁾.

Redskap	2009		2010	
	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn
Garn	254 159	25 132	308 211	34 066
Line	106 826	9 838	76 461	8 387
Trål	93 187	23 077	92 633	31 395
Not	59 890	22 783	112 643	30 169
Juksa	95 241	9 715	121 382	14 398
Snurrevad	22 127	2 179	39 037	4 679
Annet	74 222	6 757	102 604	7 620
Totalt	705 651	99 480	852 971	130 714

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

