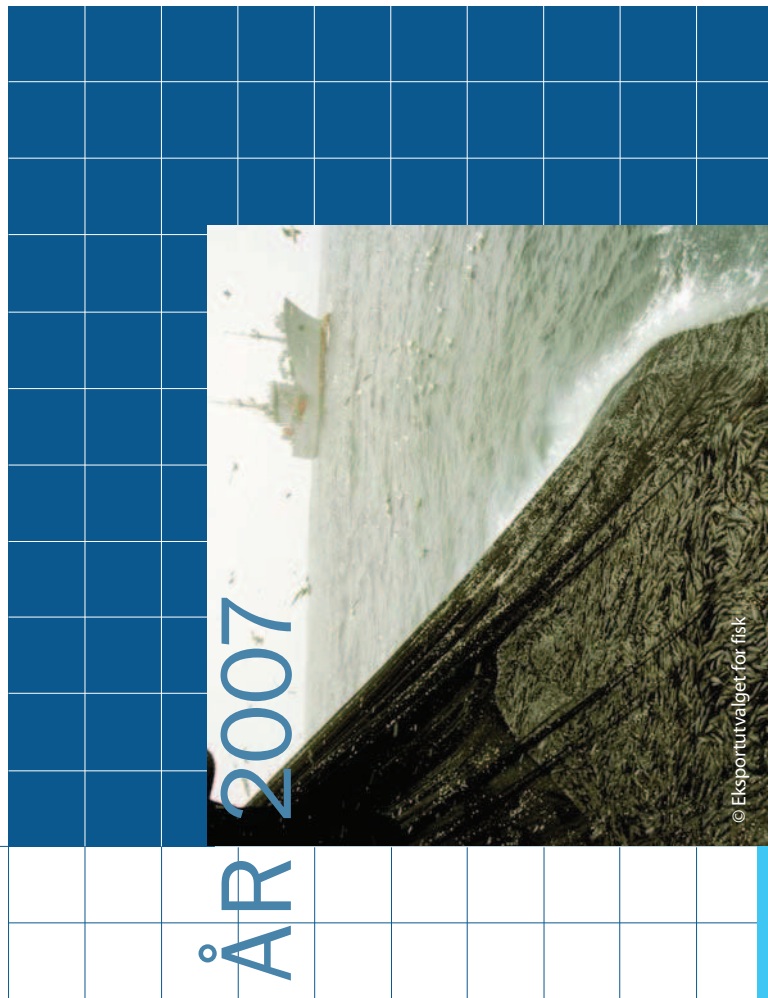


Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten

Helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over



Profitability survey on the Norwegian fishing fleet.
Whole year operating vessels 8 meters over all length and above.

FORORD

Fiskeriene har alltid hatt en viktig rolle som verdiskapende næring i Norge generelt og i kyst-Norge spesielt. Fiskeridirektoratet har siden 1966 gjennomført lønnsomhetsundersøkelser av den norske fiskeflåten og besitter dermed en av verdens lengste tidsserier hva angår lønnsomhet i fisket.

Opplysningene som samles inn blir anvendt i utredningsarbeid i forbindelse med fiskerireguleringer, beskatningsstrategier, strategianalyser, konsekvensutredninger og analyser av strukturen i fiskeflåten. Resultatene i undersøkelsen gir viktige indikatorer for næringens utvikling.

Fiskeridirektoratet presenterer i denne publikasjonen resultater fra lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over for 2007. Undersøkelsen omfatter helårsdrevne fartøy, og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av slike fartøy. I publikasjonen fokuseres det også på utvikling av sentrale lønnsomhetsmål over tid.

Lønnsomhetsundersøkelsen har siden 2004-undersøkelsen blitt gjennomført fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet og er en videreføring av de årlige lønnsomhetsundersøkelser som tidligere ble publisert av Budsjettnemnda for fiskenæringen.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen for 2007 ble offentliggjort på Fiskeridirektoratets internettside www.fiskeridir.no medio november 2008.

Bergen, desember 2008

Liv Holmefjord

Per Sandberg



INNHold

FORORD

A. SAMMENDRAG	9
SUMMARY	12
B. INNLEDNING	15
1. INNLEDNING	15
2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN	15
3. UTVALGET	15
4. FARTØYGRUPPERING I 2007-UNDERSØKELSEN	15
5. PRESENTASJONSFORM/INNHold	15
6. REFERANSEGRUPPE	16
C. KARTLEGGING	17
1. INNLEDNING	17
2. KRITERIER FOR HELÅRSDRIFT	17
3. GRUPPERING AV FARTØYENE	17
4. RESULTATER	18
D. DE NORSKE FISKERIER	31
E. UTVIKLING I LØNNSOMHET	39
1. INNLEDNING	39
2. RESULTATER FOR DEN HELÅRSDREVNE FISKEFLÅTEN 8 METER OG OVER	39
3. RESULTATER INNDELt ETTER FISKERI	41
3.1 Bunnfiskerier	42
3.2 Pelagiske fiskerier	44
4. RESULTATER INNDELt ETTER FARTØYGRUPPER	45
5. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET	46
F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING	61
1. INNLEDNING	61
2. MÅLEMETODER	61
2.1 Forutsetninger	61
3. RESULTATER	62
3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper	62
3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over	63
3.3 Årsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy	63
4. USIKKERHET	63
G. DRIFTSRESULTATER	67
H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG	115
1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER	115
1.1 Endret metode	115
1.2 Endringer vedrørende kartleggingen	115
2. UTVALGSPLAN	115

3. INNHEMING AV REGNSKAPSDATA	116
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave	116
3.2 Oppgaveutsendelsen.....	116
3.3 Oppgaveinngangen.....	118
3.4 Frafall.....	118
4. ESTIMERINGSMETODE	118
4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"	118
4.2 Behandling av frafall.....	119
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet.....	120
5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.	120
5.1 Fartøygrupper.....	120
5.2 Resultatregnskap	120
5.3 Balanse.....	122
5.4 Driftsintensitetsmål	123
5.5 Lønnsevneberegninger	123
5.6 Avskrivningssatser	124
5.7 Økonomiske nøkkeltall	125
6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE	127
7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2007	129
8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES AND FIGURES	135
9. IKKE HELÅRSREVNE FARTØY	141

TABELLINNHOLD

A. SAMMENDRAG

Tabell A 1	Registrerte fartøy, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2007	9
------------	--	---

C. KARTLEGGING

Tabell C 1	Krav til fangstinntekt for helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007	17
Tabell C 2	Antall helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over og merkeregistrerte fartøy i perioden 2000-2007.	18
Tabell C 3	Antall helårsdrevne fartøy og antall fartøy med strukturkvote/driftskvote for fisketillatelse innen kystfiskerier 2006 og 2007.	20
Tabell C 4	Antall helårsdrevne fartøy fordelt på ulike størrelsesgrupper 2005-2007.	20
Tabell C 5	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. 2006 og 2007.	22
Tabell C 6	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper. 2007. Fartøygrupper som er benyttet i kartleggingen og som er utgangspunkt for innsamling av opplysninger til Lønnsomhetsundersøkelsen	23
Tabell C 7	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper. 2007. Fartøygrupper (aggregert) som det presenteres lønnsomhetstall for	24
Tabell C 8	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på størrelsesgrupper og geografisk tilhørighet. 2006 og 2007.	25
Tabell C 9	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet. 2007.	26
Tabell C 10	Helårsdrevne kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av deltakeradganger. Per 31.12.2007.	28
Tabell C 11	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkerregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007	30

D. DE NORSKE FISKERIER

Tabell D 1	Landet kvantum i de norske fiskerier 1997-2007.	35
Tabell D 2	Førstehåndsverdi i de norske fiskerier 1997-2007.	36
Tabell D 3	Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 1997-2007.	37
Tabell D 4	Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007	38

E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

Tabell E 1	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007. Gjennomsnitt per fartøy	48
Tabell E 2	Sammendrag sentrale balansestørrelser for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007. Gjennomsnitt per fartøy	49
Tabell E 3	Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.	50
Tabell E 4	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007. Gjennomsnitt per fartøy	51
Tabell E 5	Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007. Gjennomsnitt per fartøy	52
Tabell E 6	Økonomiske nøkkeltall fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007	53
Tabell E 7	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007. Gjennomsnitt per fartøy	54
Tabell E 8	Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007. Gjennomsnitt per fartøy	56
Tabell E 9	Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007	58

F. ARBEIDSSINNSATS OG SYSSELSETTING

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 2007, spesifisert på fartøygrupper.	64
Tabell F 2	Sammendragstabell 2007. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.	65

G. DRIFTSRESULTATER

Totale fiskerier, bunnfisk og pelagiske fiskerier

Tabell G 1	Totale fiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.....	70
Tabell G 2	Totale fiskerier, kyst. Fartøy i størrelsen 8-27,99 meter.....	71
Tabell G 3	Totale fiskerier, havgående fartøy. Fartøy i størrelsen 28 meter og over.....	72
Tabell G 4	Bunnfiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.....	73
Tabell G 5	Bunnfiskerier, kyst. Fartøy i størrelsen 8-27,99 meter.....	74
Tabell G 6	Bunnfiskerier, havgående fartøy. Fartøy i størrelsen 28 meter og over.....	75
Tabell G 7	Pelagiske fiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.....	76
Tabell G 8	Pelagiske fiskerier, kyst. Fartøy i størrelsen 8-27,49 meter.....	77
Tabell G 9	Pelagiske fiskerier, havgående fartøy. Fartøy i størrelsen 27,5 meter og over.....	78

Gruppering etter fartøygrupper

Tabell G 10	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 8-9,9 meter hjemmelslengde.....	80
Tabell G 11	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 10-14,9 meter hjemmelslengde.....	81
Tabell G 12	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde.....	82
Tabell G 13	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 21-27,9 meter hjemmelslengde.....	83
Tabell G 14	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 28 meter og over.....	84
Tabell G 15	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og eventuelt reketråltillatelse.....	85
Tabell G 16	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og eventuelt reketråltillatelse. Faktor torsk/hyse = 1.....	86
Tabell G 17	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. Faktor torsk/hyse < 1.....	87
Tabell G 18	Kystrekestråling. Fartøy 8-10,9 meter hjemmelslengde.....	88
Tabell G 19	Kystrekestråling. Fartøy 11-27,9 meter hjemmelslengde.....	89
Tabell G 20	Rekestråling. Fartøy med reketråltillatelse. Fartøy 28 meter og over.....	90
Tabell G 21	Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.....	91
Tabell G 22	Kystnotfiske. Fartøy 8-12,9 meter hjemmelslengde.....	92
Tabell G 23	Kystnotfiske. Fartøy 13-21,35 meter hjemmelslengde.....	93
Tabell G 24	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen). Fartøy 21,36-27,49 meter hj.lengde.....	94
Tabell G 25	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og eventuelt pelagisk tråltillatelse.....	95
Tabell G 26	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse.....	96
Tabell G 27	Pelagisk trål. Fartøy med pelagisk tråltillatelse.....	97

Gruppering etter geografisk tilhørighet

Tabell G 28	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Finnmark.....	100
Tabell G 29	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Troms.....	101
Tabell G 30	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Nordland.....	102
Tabell G 31	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Trøndelag.....	103
Tabell G 32	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.....	104
Tabell G 33	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.....	105
Tabell G 34	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Hordaland.....	106
Tabell G 35	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Rogaland.....	107
Tabell G 36	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.....	108

Gruppering etter størrelsesgrupper

Tabell G 37	Alle fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.....	110
Tabell G 38	Alle fartøy i størrelsen 10-14,9 m st.l.....	111
Tabell G 39	Alle fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l.....	112
Tabell G 40	Alle fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l.....	113
Tabell G 41	Alle fartøy i størrelsen 28 m st.l og over.....	114

H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG

Tabell H 1	Utvalget 2007. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.....	117
Tabell H 2	Oversikt over fartøy som inngår i utvalget og som er tilskrevet i 2007.....	118
Tabell H 3	Benyttede avskrivningssatser i lønnsomhetsundersøkelsen for 2007.....	125
Tabell H 4	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above. 2006 and 2007. Average per vessel.....	138
Tabell H 5	Translation of items in the tables G 1-G 41.....	139
Tabell H 6	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkerregister, ikke helårsdrevne fartøy og aktive ikke helårsdrevne fartøy per 31.12. 2006 og 2007.....	141
Tabell H 7	Ikke helårsdrevne fartøy fordelt på kombinasjoner av deltakeradganger innenfor kystfiskerier. Per 31.12. 2006 og 2007.....	142
Tabell H 8	Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for ikke helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007.....	144

Tabell H 9	Fangst fordelt på fiskeslag for ikke helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007	145
Tabell H 10	Fangst fordelt på redskap for ikke helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007	145

FIGURLISTE

A. SAMMENDRAG

Figur A 1	Gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter (2007 verdi) for fartøy i størrelsen 8 meter og over for perioden 1990-2007	10
-----------	--	----

C. KARTLEGGING

Figur C 1	Antall helårsdrevne fartøy og andel fangstverdi i perioden 2000-2007	18
Figur C 2	Antall helårsdrevne fartøy i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2000-2007	19
Figur C 3	Antall helårsdrevne kystfartøy og havgående fartøy 2000-2007	19
Figur C 4	Antall helårsdrevne etter geografisk tilhørighet i perioden 2000-2007	21

D. DE NORSKE FISKERIER

Figur D 1	Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990-2007	31
Figur D 2	Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 1997-2007	32
Figur D 3	Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell. 1997-2007	32
Figur D 4	Samlet landet kvantum for bunnfisk. 1997-2007	33
Figur D 5	Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei. 1997-2007	34

E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

Figur E 1	Driftsmargin og totale driftsinntekter (2007 verdi) for fartøy i størrelsen 8 meter st.l. og over i perioden 1990-2007	40
Figur E 2	Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007	40
Figur E 3	Totalrentabilitet og totalkapital for fartøy 8 meter st.l. og over i perioden 2002-2007	41
Figur E 4	Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007	41
Figur E 5	Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007	42
Figur E 6	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2007	42
Figur E 7	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2000-2007	43
Figur E 8	Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007. Bunnfiskerier	43
Figur E 9	Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007. Bunnfiskerier	44
Figur E 10	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2000-2007	44
Figur E 11	Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007. Pelagiske fiskerier	45
Figur E 12	Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007. Pelagiske fiskerier	45
Figur E 13	Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2000-2007	45
Figur E 14	Driftsmargin for utvalgte havfiskegrupper i perioden 2000-2007	46
Figur E 15	Driftsmargin for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet. 2007	46



A. SAMMENDRAG

B. Innledning

Innledningskapitlet gir blant annet en oversikt over hvordan fartøymassen er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsen.

C. Kartlegging

I forkant av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over, gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret.

I tabell A 1 har en for 2007 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er definert som helårsdrevne i lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2007.

Registered vessels, active vessels and whole year operating vessels. 2007.

Fartøystørrelse	Totalt	Aktive ¹⁾	Helårsdrevne
0- 7,9 m st.l.	1 843	1 226	
8-9,9 m st.l.	2 211	1 844	293
10-14,9 m st.l.	2 226	1 996	900
15-20,9 m st.l.	290	245	162
21-27,9 m st.l.	237	214	150
28 m st.l. og over	232	219	204
Totalt	7 039	5 744	1 709

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister per 18.11.2008.
Vessels registered with a catch income in the Directorate of Fisheries' Register of landings on 18.11.2008.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen framgår av kapittel C. "Kartlegging".

D. De norske fiskerier

I dette kapitlet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over utgjorde i 2007 i overkant av 2,2 millioner tonn, og ga en førstehandsverdi på i underkant av 10,7 milliarder kroner. Dette utgjør omlag 89 prosent av samlet førstehandsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum (inkludert tang og tare) og førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,5 millioner tonn og 12,1 milliarder kroner i 2007. I 2006 var samlet førstehandsverdi 11,7 milliarder kroner, mens samlet kvantum var 2,4 millioner tonn.

E. Utvikling i lønnsomhet

Denne delen gir en nærmere oversikt over utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

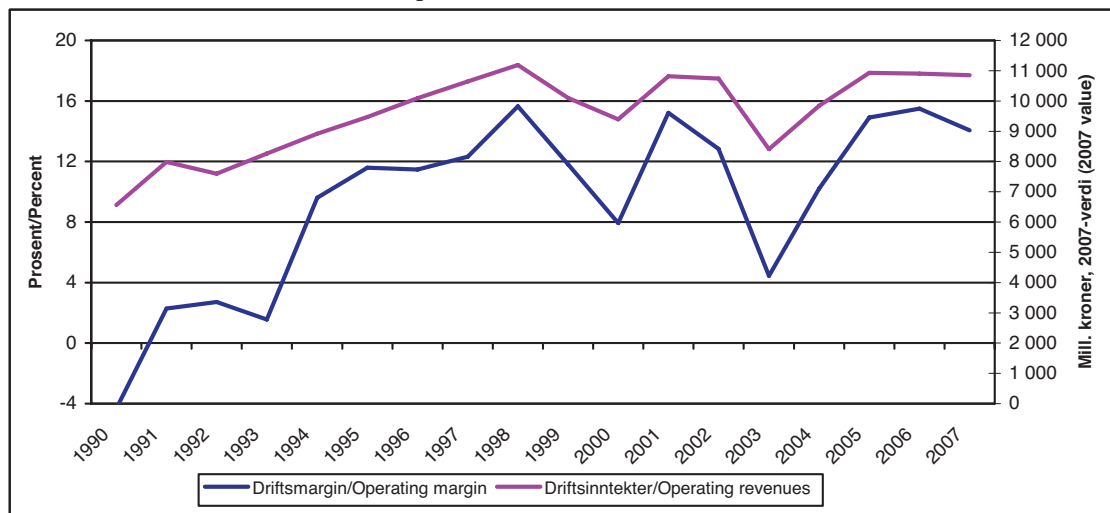
- Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over hadde i 2007 totale driftsinntekter på 10,9 milliarder kroner.
- De totale driftskostnader er beregnet til 9,3 milliarder kroner.
- Dette gav et samlet driftsresultat på 1,5 milliarder kroner.
- Ordinært resultat før skatt er beregnet til 1 milliard kroner.
- Driftsmarginen er estimert til 14,1 prosent.
- Totalrentabiliteten beregnes til 8,8 prosent.

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over i 2006 beregnet til 1,7 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 1,1 milliarder kroner.

Den helårsdrevne fiskeflåten i 2007-undersøkelsen består av 1 709 fartøy. I 2006-undersøkelsen besto den helårsdrevne fiskeflåten av 1 652 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsmarging og totale driftsinntekter for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over for perioden 1990-2007.

Figur A 1 Gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter (2007 verdi) for fartøy i størrelsen 8 meter og over i perioden 1990-2007.
Average operating margin and total operating revenues (2007 value) for vessels 8 metres and above for the period 1990-2007.



Driftsmargin:

Gjennomsnittlig driftsmargin ble redusert fra 15,5 prosent i 2006 til 14,1 prosent i 2007.

Som en ser av figur A 1 er utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2005 positiv, mens den har flatet ut etter dette. Oppnådd driftsmargin for 2007 er på høyde med "topparene" 1998, 2001, 2005 og 2006.

Det var de største fartøyene som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over oppnådde en driftsmargin på 15,6 prosent i 2007. Dette er en reduksjon fra 17,6 prosent i 2006. Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l. oppnådde lavest gjennomsnittlige driftsmargin med 5 prosent i 2007. Dette var en reduksjon fra 8,6 prosent i 2006.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier er beregnet til 11 prosent. Dette er en reduksjon fra 12,6 prosent i 2006.

Kystfartøyene innen bunnfiskerier oppnådde en driftsmargin på 11,1 prosent i 2007, mens de havgående fartøyene oppnådde en driftsmargin på 11 prosent mot henholdsvis 9,9 prosent og 14 prosent i 2006¹.

¹ For mer detaljert informasjon om driftsmargin, se tabellene E4 til E6 i kapittelet "Utvikling i Lønnsomhet" og tabellene G2 til G6 i kapittelet "Driftsresultater".

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen pelagiske fiskerier er beregnet til 18,4 prosent i 2007. For de havgående fartøyene ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 20,1 prosent, mens kystfartøyene oppnådde en driftsmargin på 11,3 prosent¹.

Totalrentabilitet:

Gjennomsnittlig totalrentabilitet ble beregnet til 8,8 prosent i 2007, og er i samme størrelsesorden som i 2005 og 2006.

Totalrentabiliteten ble beregnet til 9 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 8,6 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2007. I 2006 ble totalrentabiliteten beregnet til 8,6 prosent for fartøy både innen bunnfiskerier og innen pelagiske fiskerier.

I lønnsomhetsundersøkelsen har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål. For deler av kystflåten har en ikke hatt mulighet for å beregne totalrentabilitet før i 2002-undersøkelsen, da datagrunnlaget tidligere ikke inneholdt nok opplysninger om fartøyenes eiendeler.

Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 892 700 i 2007 mot kr 1 013 300 i 2006. Ordinært resultat før skatt per fartøy var i gjennomsnitt kr 589 200 i 2007 mot kr 681 400 i 2006.

Dersom en deler fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser resultatene at fartøy innen bunnfiskerier hadde et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 465 100 i 2007. Tilsvarende hadde fartøy innen pelagiske fiskerier et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 4 212 900.

Resultater etter geografisk tilhørighet:

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen viser at det er forskjeller i gjennomsnittlig driftsmargin når fartøyene grupperes etter hjemmehørende fylke. Disse forskjellene kan i stor grad tilbakeføres til ulik flåtesammensetning.

Fartøy fra alle fylker utenom Hordaland oppnådde lavere driftsmargin enn gjennomsnittlig driftsmargin for landet sett under ett. I 2007 oppnådde fartøy fra Hordaland en driftsmargin på 21 prosent. Fiskeflåten i Hordaland er kjennetegnet med et stort innslag av ringnotfartøy og andre fartøy innen pelagiske fiskerier. Fartøy fra Rogaland hadde i 2007 lavest driftsmargin med 6,5 prosent. Rogaland har, sammen med Agder/Østlandet, et stort innslag av kystrekestrålere.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen estimerer en også tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten.

Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Sysselsettingen er i 2007 anslått til omlag 8 100 heltidsansatte mann for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over.

G. Driftsresultater - Tabellverk

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister for de ulike fartøygrupperingene.

H. Dokumentasjon og vedlegg

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av dokumentasjons- og vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har en benyttet en utvalgs- og estimeringsmetode utarbeidet av Statistisk sentralbyrå i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønsket om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsen.

I dette kapittelet er det også inkludert informasjon for fartøy som ikke er definert som helårsdrevne og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen. Dette er informasjon med hensyn til antall fartøy, fisketillatelse, viktigste fiskeslag, viktigste redskap mv.

SUMMARY

Introduction:

This chapter gives a general overview of the Norwegian fishing fleet with respect to profitability.

The Norwegian fleet:

The Register of Norwegian Fishing Vessels registers a total of 7 039 vessels in 2007: 5 744 are active and 1 709 are defined as vessels engaged in fishery throughout the year. In this profitability survey only whole year operating vessels 8 meters over all length and above are represented. Table A 1 shows the Norwegian fishing fleet subdivided into length categories.

Whole year operating vessels are defined as vessels which have landed fish at least 7 months in a year, and which have an income from fishing above a specific minimum level. Table C 1 summarises this minimum level relative to length categories.

The Norwegian fishing fleet is subdivided into two main fisheries: demersal fisheries (cod, haddock, coalfish etc. and shrimps) and pelagic fisheries (herring, mackerel, capelin, sandeels, Norway pout and blue whiting). The fleet is further divided into coastal vessels and ocean-going vessels. Information about catch and the type of licence² classifies the vessel as coastal or ocean-going vessel and determines the group to which each vessel belongs (see Table C 7). The Norwegian fishing fleet is divided into 18 groups.

Catch in 2007:

The total catch of Norwegian fishing vessels, 8 meters and above operating on a whole year basis, was 2.2 million metric tonnes in 2007. The first-hand value was estimated to approximately NOK 10.7 billions (1 EUR=NOK 8.02)³, which corresponds to about 89 percent of the total first-hand value.

The total catch of fish (seaweed and sea tangle included) and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are

² Further information is available in the report "Norwegian Fishing Vessels, Fishermen and Licenses 2007", Fiskeridirektoratet.

³ Average daily exchange rate for 2007, Norges Bank

estimated to 2.5 million metric tonnes and NOK 12,1 billions in 2007. In 2006 total catch was 2.4 million metric tonnes, and the first-hand value was estimated to NOK 11.7 billions. Further information on the historical development of catch and first-hand values, can be found in figure D 1 and tables D 1, D 2 and D 3.

The main economic results in 2007:

- Total operating revenues for the fishing fleet 8 meters and above operating on a whole year basis were estimated to NOK 10.9 billions in 2007.
- Total operating expenses were estimated to NOK 9.3 billions.
- This resulted in a total operating profit of NOK 1.5 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 1 billion.
- The operating margin was estimated to 14.1 percent.
- The total return on assets was estimated to 8.8 percent.

In 2006 total operating profit for the whole year operating fishing fleet 8 meters and above was estimated to NOK 1.7 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 1.1 billion. Figure E 2 summarises further information on operating profits and total profit on ordinary activities before taxation.

Based on an annual survey of the fishing fleet, the total number of whole year operating fishing vessels 8 meters and above was estimated to 1 709 in 2007. In 2006 the number was 1 652 vessels. Figure C 1 shows the number of whole year operating vessels and their share of first-hand value for the period 2000-2007.

The development in average operating margin and total operating revenues for whole year operating vessels in the period 1990 to 2007 are presented in figure A 1.

Operating margin:

The operating margin for vessels 8 meters and above decreased from 15.5 percent in 2006 to 14.1 percent in 2007, as shown in figure A 1 and E 1 and table H 4.

The operating margin expresses how much is earned on operating activities on every NOK 100 sold.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin. Vessels with an overall length 28 meters and above had an average operating margin of 15.6 percent. Vessels between 8-9.9 meters had the lowest operating margin in 2007 with 5 percent.

For all vessels 8 meters and above fishing for demersal species the average operating margin was estimated to 11 percent. Vessels 15-20.9 meters quota length fishing with conventional gears had the highest average operating margin in 2007 with 13.4 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated to 18.4 percent. Vessels with purse seine licence and licence for blue whiting had the highest operating margin in 2007 with 24 percent.

Return on total assets:

For vessels 8 meters and above, the return on total assets was estimated to 8.8 percent, as shown in figure E 3.

For vessels fishing for demersal species the average return on assets was estimated to 8.6 percent. The average return on assets was estimated to 9 percent for the fleet mainly fishing for pelagic species.

In the survey the profitability in the fishing fleet traditionally has been measured by average operating margin. Return on total assets is another and sometime better measure. Until 2002 these figures were not calculated for the smallest coastal vessels because the information about total assets was insufficient. From 2002 total balance sheet is presented for all vessels and return on total assets is included in the tables in chapter E. "Utvikling i lønnsomhet".

Operating profit/profit on ordinary activities before taxation:

The average operating profit for vessels 8 meters and above was estimated to NOK 892 700 in 2007. In 2006 average operating profit was estimated to NOK 1 013 300. Profit on ordinary activities before taxation decreased from NOK 681 400 in 2006 to NOK 589 200 in 2007.

For all vessels 8 meters and above fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 465 100 in 2007. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 4 212 900.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues over average operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

Economic results by counties:

The results indicate regional differences in average operating margin. These differences can mainly be explained by differences in the structure of the fishing fleet in the counties.

Vessels from the county of Hordaland had the highest operating margin in 2007 with 21 percent (see figure E 15). Vessels with purse seine license and other vessels fishing for pelagic species characterize the fishing fleet from the county of Hordaland. Vessels from the county of Rogaland had the lowest operating margin in 2007 with 6.5 percent.

An English translation of the various items and the contents of the tables and figures in this publication are presented in chapter H. "Dokumentasjon og Vedlegg", 8. "Contents, English tables, translation of items in the tables and figures".



B. INNLEDNING

1. INNLEDNING

Lønnsomhetsundersøkelsen har siden 2004-undersøkelsen blitt gjennomført fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet og er en videreføring av de årlige lønnsomhetsundersøkelser som har blitt publisert av Budsjettmemnda for fiskerieringen siden 1966.

Rapporten for 2007 vil i stor grad samsvare med rapporten for 2006.

Tall fra den årlige lønnsomhetsundersøkelsen inngår også i Norges offisielle statistikk (NOS) som utarbeides av Statistisk sentralbyrå.

2. AVGRENSNING AV FARTØY- MASSEN

Lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten skal omfatte helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over. Kravene som er satt til fartøyene som inngår i undersøkelsen, er at de har landet fangst i minimum 7 måneder, har en minimum fangstinntekt og at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med i undersøkelsen). De fartøy som tilfredsstillt kravene, anses i lønnsomhetsundersøkelsen som helårsdrevne.

Fartøymassen baseres på opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøys drift i 2007. Fra denne fartøymassen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives (se kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for beskrivelse av utvalgsmetode).

Resultatene fra 2007-kartleggingen viser at 1 709 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over er helårsdrevne. Det vises ellers til kapittel C. "Kartlegging", pkt. 2 for nærmere forklaring av fastsettelsen av den helårsdrevne fartøymassen.

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten tar som nevnt utgangspunkt i helårsdrevne fartøy. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av om de driver på helårsbasis eller ikke. Fiskeridirektoratets undersøkelser av fiskeflåten vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

3. UTVALGET

Med utgangspunkt i fartøymassen, henvendte Fiskeridirektoratet seg medio mai 2008 til eierne av i alt 741 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over og ba om regnskapsoppgaver. I alt kom en i kontakt med eierne av 634 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne meldingen bygger på 624 fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Se kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg", tabell H 1 for en oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygruppene.

I 2007-undersøkelsen kan en ikke presentere resultater for fartøygruppe 011 "Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse", siden antall innsendte regnskapsoppgaver er for lavt (to regnskap). Resultater for disse fartøyene er imidlertid inkludert i totaltallene.

4. FARTØYGRUPPERING I 2007- UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, den andre etter fartøygrupper.

Fartøygrupperingen i 2007-undersøkelsen er uforandret i forhold til 2006-undersøkelsen. Det vises for øvrig til kapittel C. "Kartlegging" for nærmere detaljer.

5. PRESENTASJONSFORM/INNHOOLD

I rapporten presenteres opplysninger om lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt", samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E. "Utvikling i lønnsomhet".

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister over samlet fangst (førstehåndsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for den helårsdrevne masse i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene.

Rapporten inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. I denne delen har en i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper, jfr. kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Til slutt i kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" er det tatt inn informasjon om den ikke-helårsdrevne fiskeflåten; antall fartøy, fangstmengde og verdi fordelt på viktigste fiskeslag og redskap. Informasjon om fartøy som ikke er definert som helårsdrevne er tatt inn i rapporten for å kunne gi et mer fullstendig bilde av hele den norske fiskeflåten.

6. REFERANSEGRUPPE

I forbindelse med at Fiskeridirektoratet fra og med 2004-undersøkelsen fullt ut har ansvar for utarbeidelse og publisering av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, har Fiskeridirektøren opprettet en Referansegruppe som kan ivareta ulike brukeres behov for lønnsomhetsdata. På denne måten ønsker en å videreføre det positive samarbeide som en hadde gjennom Budsjettnemnda for fiskenæringen, og samtidig også inkludere andre brukergrupper.

Referansegruppen gis rådgivende myndighet i forhold til presentasjonsform, innhold og metodikk i lønnsomhetsundersøkelsen.

Gjennom Referansegruppen håper Fiskeridirektoratet at lønnsomhetsundersøkelsen også i fortsettelsen vil kunne gi ulike brukere informasjon som er relevant og holder høy kvalitet.

Referansegruppen har ikke vært involvert i selve gjennomføring og presentasjon av 2007-undersøkelsen.

C. KARTLEGGING

1. INNLEDNING

Fiskeridirektoratet gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en egen kartleggingsundersøkelse. I denne undersøkelsen kartlegges driften og driftsmulighetene til det enkelte fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over, som er registrert i Fiskeridirektoratets Merkeregister.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne. Denne massen av fartøy står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt (førstehåndsverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister) i de norske fiskerier, og det vil dermed være interessant å analysere disse fartøyene nærmere. I kartleggingen undersøkes også hvilke fiskeri fartøyene har drevet i løpet av året og hvilket driftsgrunnlag fartøyene har. Kartleggingen danner fundamentet for den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, og bare fartøy som en finner oppfyller kravet til helårsdrift inngår i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

2. KRITERIER FOR HELÅRSDRIFT

Opplysninger i Fiskeridirektoratets Merkeregister, Konesjons- og deltakerregister og Landings- og sluttseddelregister benyttes for å identifisere og gruppere de fartøy som oppfyller kravet til helårsdrift.

Det stilles krav både til "driftstid" (i form av antall måneder med landet fangst) og fangstinntekt for å oppnå helårsdrift.

"Driftstid"

Et fartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l. må ha landet fangst i minimum 7 av årets tolv måneder for å oppnå helårsdrift. Fartøy i denne størrelsen har en leveringshyppighet som muliggjør en elektronisk kartlegging ut fra opplysninger i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister. Fartøy i størrelsen 21 m st.l. og over har ikke samme leveringshyppighet som de mindre fartøyene. Disse fartøyene er derfor kartlagt manuelt.

Fangstinntekt

I tillegg til å oppfylle kravet om "driftstid" skal fartøyet ha en samlet fangstinntekt for hele året som overstiger et minimumskrav. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. I tabell C 1 vises en oversikt over krav til fangstinntekt for ulike lengdegrupper.

Tabell C 1. Krav til fangstinntekt for helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007.

Fartøy i størrelsen	Krav til fangstinntekt (kr) ¹⁾	
	2006	2007
8-9,9 m st.l.	314 800	310 400
10-12,9 m st.l.	566 700	558 800
13-14,9 m st.l.	692 500	682 800
15 m st.l. og over	881 500	869 200

¹⁾ Justeres i takt med prisendring for fisk.

I tillegg til krav med hensyn til "driftstid" og fangstinntekt, har en også et krav om at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med i undersøkelsen).

En mener at denne kombinasjonen av betingelser gir en god tilnærming til helårsdrift.

For å få et mest mulig korrekt anslag over hvilke fartøy som faktisk oppfyller kravene til helårsdrift, "følges" fartøy som skifter eier i løpet av undersøkelsesåret. For disse fartøyene kan driftstiden og fangstinntekten være fordelt på to eller flere registreringsmerker. Tas det ikke hensyn til dette, vil antall helårsdrevne fartøy underestimeres.

I de tilfeller der fartøy skiftes ut på grunn av at reder har bygget et nytt fartøy og hvor konsesjoner overføres til nybygget, ser en gammelt og nytt skrog i sammenheng ved vurdering av helårsdrift.

For de fartøy som er tatt ut i medhold av strukturkvoteordning i løpet av året, er det ikke foretatt en vurdering av helårsdrift.

3. GRUPPERING AV FARTØYENE

Fartøyene inndeles i fartøygrupper. En har forsøkt å tilpasse fartøygruppene til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

Hovedfiskeri

Fiskeflåten er delt inn i hovedgrupperingene bunnfiskerier (torsk, hyse, sei etc. inkl. reke) og pelagiske fiskerier (sild, makrell, lodde, tobis, øyepål, kolmule).

Kystfiske/havfiske

Deretter har en delt flåten inn i kystfiske og havfiske. Innen bunnfiskerier er skillet mellom kystfiske og havfiske på 28 m st.l., mens skillet innenfor pelagiske fiskerier er på 27,5 m st.l.

For fartøy med deltakeradganger/konsesjoner, vil det være hjemmelslengde som avgrenser mellom kyst og hav.

Fartøygrupper

Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten har en dermed gruppert fartøyene i fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Størrelsesgrupper

Når det gjelder inndeling av flåten i størrelsesgrupper, har en tatt utgangspunkt i lengdeinndelingen i "Finmarksmodellen" for å gruppere kystfartøyene (fartøy under 28 m st.l.) etter fysisk størrelse. En har ikke foretatt noen videre inndeling av flåten i størrelsen 28 m st.l. og over.

Geografisk inndeling

Fartøyene er i hovedsak inndelt etter hjemstedsfylke. Unntaket er fartøy fra Agder/Østlandet som er gruppert sammen.

Inndelingen i fartøygrupper, størrelsesgrupper og geografisk inndeling danner også grunnlaget for den inndelingen som ligger til grunn for utvelgelse av fartøy og estimering av resultater i lønnsomhetsundersøkelsen.

4. RESULTATER

Totalt for den helårsdrevne fiskeflåten

Tabell C 2 viser utvikling i antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over og antall merkeregistrerte fartøy i perioden 2000-2007.

Av tabellen ser en at antall helårsdrevne fartøy er redusert fra 2 257 i 2000 til 1 709 i 2007. I samme periode er antall merkeregistrerte fartøy redusert fra 13 017 i 2000 til 7 039 i 2007. Hovedårsaken til denne reduksjonen er en omfattende

gjennomgang av Merkeregisteret som ble igangsatt høsten 2001. Målet med gjennomgangen er å fjerne fartøy uten fangstaktivitet de siste tre årene fra registeret.

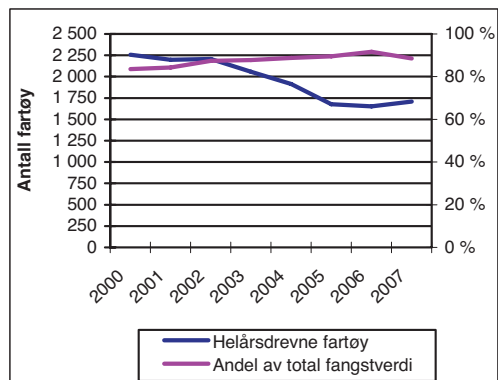
Antall helårsdrevne fartøy økte med om lag 3 prosent fra 2006 til 2007.

Tabell C 2. Antall helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over og merkeregistrerte fartøy i perioden 2000-2007.

År	Helårsdrevne fartøy 8 meter og over	Merkeregistrerte fartøy
2000	2 257	13 017
2001	2 199	11 922
2002	2 206	10 640
2003	2 056	9 914
2004	1 913	8 188
2005	1 678	7 722
2006	1 652	7 301
2007	1 709	7 039

Utviklingen i antall helårsdrevne fartøy i relasjon til andel av samlet fangstinntekt vises i figur C 1.

Figur C 1. Antall helårsdrevne fartøy og andel fangstverdi i perioden 2000-2007



Av figuren ser en at de helårsdrevne fartøyenes andel av fangstinntekt har økt jevnt og trutt selv om antall helårsdrevne fartøy har blitt redusert. Fra 2006 til 2007 ble imidlertid de helårsdrevne fartøyenes andel av fangstinntekten redusert fra 92 prosent til 89 prosent på tross av økningen i antall helårsdrevne fartøy.

I tabell C 11 "Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy i 2006 og 2007" sammenstilles opplysninger om fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets Merkeregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som

er definert som helårsdrevne i kartleggingsundersøkelsen.

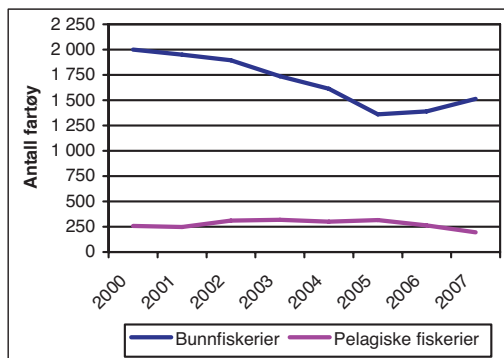
Endring over tid i krav til helårsdrift

- Fram til 2001 var kravet til helårsdrift minst 30 uker på fiske. Dette kravet var i tidsrommet 1998-2001 operasjonalisert ved 25 uker med levert fangst og kr 150 000 i fangstinntekt for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og kr 250 000 for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over (1999).
- Fra og med 2002 har kravet til helårsdrift vært 7 måneder med levert fangst samt en fangstinntekt som avhenger av størrelsen på fartøyet.

Hovedfiskeri

En inndeling av fartøyene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser at det er antall helårsdrevne fartøy som hovedsakelig driver fiske etter bunnfisk som har hatt størst reduksjon i perioden 2000 til 2007. Dette vises i figur C 2.

Figur C 2. Antall helårsdrevne fartøy i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2000-2007.



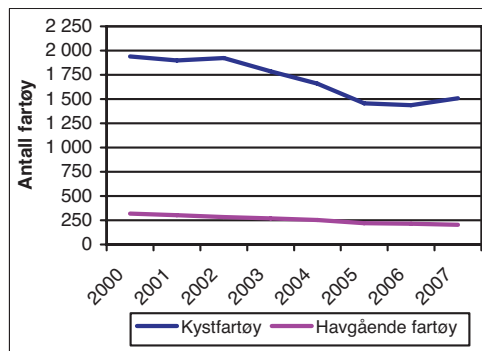
Antall helårsdrevne fartøy i fiske etter bunnfisk har blitt redusert med 24 prosent fra 1 939 i 2000 til 1 514 i 2007. Antallet innen pelagiske fiskerier ble også redusert med 24 prosent fra 258 i 2000 til 195 i 2007.

Gode priser på torsk, hyse og sei de to siste årene, har medført at kystfartøy med fisketillatelse både innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier har fått en større andel av fangstinntekten sin fra bunnfiskerier. Antall helårsdrevne kystfartøy innen bunnfiskerier har dermed blitt økt fra 2005, mens antallet innenfor pelagiske fiskerier ble redusert.

Kystfiske/havfiske

Figur C 3 viser utvikling i antall helårsdrevne kystfartøy og havgående fartøy i perioden 2000-2007.

Figur C 3. Antall helårsdrevne kystfartøy og havgående fartøy 2000-2007.



Antall kystfartøy har blitt redusert med 432 fartøy fra 1 939 i 2000 til 1 507 i 2007. Tilsvarende ble antall havgående fartøy redusert med 116 fartøy fra 318 i 2000 til 202 i 2007. Den relative endringen fra 2000 til 2007 er høyest for de havgående fartøyene med 36 prosent mot 22 prosent for kystfartøyene.

Tabell C 10 gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøyene innenfor kystfiskerier. Tabellen viser blant annet at mange fartøy definert inn i grupper som fisker med konvensjonelle redskap også har deltakeradganger og dermed mulighet for å fiske innenfor pelagiske fiskerier.

Kystfartøy og havgående fartøy

• Bunnfiskerier

• Kystfartøy

Fartøy under 28 meter største lengde (fartøygruppe 001, 002, 003, 004, 009 og 010)

• Havgående fartøy

Fartøy i størrelsen 28 meter største lengde og over (fartøygruppe 005, 006, 007, 008, 011, 012)

• Pelagiske fiskerier

• Kystfartøy

Fartøy under 27,5 meter største lengde (fartøygruppe 013, 014 og 015)

• Havgående fartøy

Fartøy i størrelsen 27,5 meter største lengde og over (fartøygruppe 016, 017 og 018)

Fartøygrupper

Innenfor bunnfiskerier er det de havgående fartøy som har hatt størst reduksjon i antall helårsdrevne fartøy med 32 prosent i perioden 2003 til 2007. Det er fartøy med rekestråltillatelse (fartøygruppe 011) og fartøy som er inkludert i fartøygruppe 012 "Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m" som har hatt størst reduksjon i perioden med henholdsvis 57 prosent og 44 prosent. Antall helårsdrevne torsketrålere (fartøygruppene 006-008) er redusert med 34 prosent i perioden. De helårsrevne kystfartøyene innenfor bunnfiskerier er redusert med 11 prosent i perioden.

Innenfor pelagiske fiskerier er det kystfartøyene som har hatt størst reduksjon i antall helårsdrevne fartøy med 54 prosent i perioden 2003-2007. Mange av disse fartøyene har også tillatelse i fiske etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap nord for 62°N. Hvilken fartøygruppe disse fartøyene plasseres i vil avhenge av om hovedinntekten til det enkelte fartøy er fra bunnfiskerier eller pelagiske fiskerier. Antall helårsdrevne fartøy vil derfor kunne variere noe fra år til år i de enkelte gruppene. Dette ser en spesielt for kystnot. Av tabell C 3 ser en at det er en relativt stor andel av fartøyene innen kystnot (fartøygruppene 013-015) som har benyttet seg av drifts- og strukturordningene innenfor kystfiskeriene.

De helårsdrevne havgående fartøyene innen pelagiske fiskerier har blitt redusert med 17 prosent i perioden 2003 til 2007. Det er de pelagiske trålerne (fartøygruppe 018) som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy med 34 prosent.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturvoteordning for kystflåten. Tabell C 3 viser antall helårsdrevne fartøy i 2006 og 2007 som har strukturvote/driftskvote for fisketillatelse innen kystfiskerier.

Strukturvoteordning for havfiskeflåten ble innført med virkning fra mars 2005. Det er i medhold av denne ordningen tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Strukturvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetsvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Det ble innført pause i strukturvoteordningene høsten 2005. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 08.06.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført en tidsbegrensning.

Tabell C 3. Antall helårsdrevne fartøy og antall fartøy med strukturvote/driftskvote for fisketillatelse innen kystfiskerier 2006 og 2007.

Fartøy-gruppe	Antall helårsdrevne fartøy		Antall helårsdrevne fartøy med strukturvote/-driftskvote	
	2006	2007	2006	2007
001	321	407	24	29
002	647	686	164	185
003	162	160	64	69
004	35	37	19	27
009	37	39	3	2
010	86	91	26	24
013	20	13	14	7
014	62	26	54	24
015	68	48	61	48

Tabell C 6 viser antall helårsdrevne fartøy fordelt på de ulike fartøygruppene som er benyttet i kartleggingen, mens tabell C 7 viser antall helårsdrevne fartøy med den inndelingen av fartøygrupper (aggregert) som det presenteres lønnsomhetsresultater for.

Størrelsesgrupper

Dersom en ser på utviklingen i antall helårsdrevne fartøy fordelt på de ulike størrelsesgruppene, er det størrelsesgruppen 21-27,9 m st.l. som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy fra 2005 til 2007. De to minste størrelsesgruppene har hatt en økning i antall helårsdrevne fartøy fra 2005 til 2007.

Tabell C 4. Antall helårsdrevne fartøy fordelt på ulike størrelsesgrupper 2005-2007.

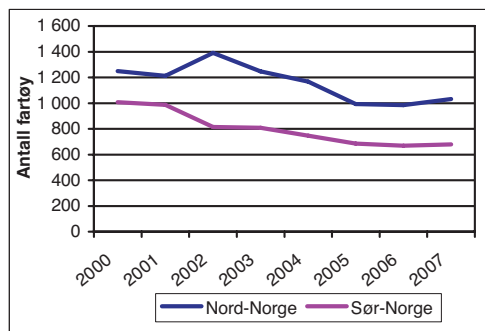
	2005	2006	2007	Endring 2005-2007
8-9,9 m st.l.	243	248	293	21 %
10-14,9 m st.l.	823	825	900	9 %
15-20,9 m st.l.	198	178	162	-18 %
21-27,9 m st.l.	189	184	150	-21 %
28 m st.l. og over	225	217	204	-9 %
Totalt	1 678	1 652	1 709	2 %

Sommeren 2003 ble det opprettet et strukturfond for kapasitetstilpassing i fiskeflåten. Strukturfondet anvendes til kondemneringsstøtte for fiskefartøy med tillatelse til å delta i fiske og fangst under 15 meter hjemmelslengde.

Geografisk tilhørighet

Utviklingen i antall helårsdrevne fartøy fordelt etter geografisk tilhørighet, viser størst relativ reduksjon for fartøy hjemmehørende i Sør-Norge.

Figur C 4. Antall helårsdrevne fartøy etter geografisk tilhørighet i perioden 2000-2007.



Den tydelige ”knekket” i utviklingen fra 2001 til 2002 kan skyldes endringer i kriteriene for helårsdrift.

Tabell C 8 viser antall helårsdrevne fiskefartøy fordelt på størrelse og geografisk tilhørighet, mens tabell C 9 viser antall helårsdrevne fartøy fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet.

**Tabell C 5 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen
8 meter største lengde og over. 2006 og 2007**

	Antall fartøy	
	2006	2007
Alle fartøy	1 652	1 709
Fartøy i størrelsen:		
8- 9,9 m st.l.	248	293
10-14,9 m st.l.	825	900
15-20,9 m st.l.	178	162
21-27,9 m st.l.	184	150
28 m st.l. og over	217	204
Fartøy med hjemsted i:		
Finnmark	224	260
Troms	230	227
Nordland	530	544
Trøndelag	113	116
Møre og Romsdal	206	210
Sogn og Fjordane	76	74
Hordaland	80	79
Rogaland	75	76
Agder/Østlandet	118	123
Bunnfiskerier ¹⁾	1 390	1 514
Pelagiske fiskerier	262	195

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap

Tabell C 6 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper. 2007.

Fartøygrupper som er benyttet i kartleggingen og som er utgangspunkt for innsamling av opplysninger til lønnsomhetsundersøkelsen.

Fartøygruppe	Størrelsesgruppe (hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier)	Viktigste fiskeri/redskap	Antall fartøy
Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap			2007
001	8 – 9,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	407
002	10 – 14,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	686
003	15 – 20,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	160
004	21 – 27,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	37
005	28 m og over	Fiske med konvensjonelle redskap	35
006a	Faktor torsk / hyse = 1 Faktor sei = 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og ombordproduksjon.	3
006b	Faktor torsk / hyse = 1 Faktor sei = 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og reketråltillatelse	10
007a	Faktor torsk / hyse = 1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse.	9
007b	Faktor torsk / hyse = 1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og reketråltillatelse	13
008	Faktor torsk / hyse < 1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse.	12
009a	8 – 9,9 m	Kystreketråling	3
009b	10 – 10,9 m	Kystreketråling	36
010a	11 – 14,9 m	Kystreketråling	48
010b	15 – 20,9 m	Kystreketråling	24
010c	21 – 27,9 m	Kystreketråling	19
011	28 m og over	Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse.	3
012		Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	9
Pelagiske fiskerier			
013a	8 – 9,9 m	Kystnotfiske	1
013b	10 – 12,9 m	Kystnotfiske	12
014a	13 – 14,9 m	Kystnotfiske	5
014b	15 – 20,9 m	Kystnotfiske	11
014c	21 – 21,35 m	Kystnotfiske	10
015	21,36 – 27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen)	48
016a	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse.	28
016b	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og pelagisk tråltillatelse.	8
017	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse.	45
018	27,5 m og over	Pelagiske trålere. Fartøy med pelagisk tråltillatelse.	27
	Totalt		1 709

Tabell C 7 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper. 2007.

Fartøygrupper (aggregert) som det presenteres lønnsomhetstall for.

Fartøygruppe	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier)	Viktigste fiskeri/redskap	Antall fartøy
Bunnfiskerier med trål / konvensjonelle redskap			2007
001	8 – 9,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	407
002	10 – 14,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	686
003	15 – 20,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	160
004	21 – 27,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	37
005	28 m og over	Fiske med konvensjonelle redskap	35
006	Faktor torsk / hyse = 1 Faktor sei = 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og evt. reke-tråltillatelse.	13
007	Faktor torsk / hyse = 1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og evt. reke-tråltillatelse.	22
008	Faktor torsk / hyse < 1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse.	12
009	8 – 10,9 m	Kystreke-tråling	39
010	11 – 27,9 m	Kystreke-tråling	91
011	28 m og over	Reke-tråling. Fartøy med reke-tråltillatelse.	3
012		Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	9
Pelagiske fiskerier			
013	8 – 12,9 m	Kystnotfiske	13
014	13 – 21,35 m	Kystnotfiske	26
015	21,36 – 27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen)	48
016	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og evt. pelagisk tråltillatelse.	36
017	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse.	45
018	27,5 m og over	Pelagiske trålere. Fartøy med pelagisk tråltillatelse.	27
Totalt			1 709

Tabell C 8 Helårsdrevne fiskerfartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på størrelsesgrupper og geografisk tilhørighet. 2006 og 2007.

Størrelsesgruppe	Finnmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/-Østlandet		Hele landet	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
8 - 9,9 m st.l.	37	48	39	48	86	105	30	29	22	25	7	10	5	5	5	7	17	16	248	293
10 - 14,9 m st.l.	138	162	125	125	270	291	71	75	81	88	23	24	20	24	28	32	69	79	825	900
15 - 20,9 m st.l.	19	20	31	27	85	75	4	4	5	6	6	4	1	1	10	9	17	16	178	162
21 - 27,9 m st.l.	17	15	20	16	63	48	5	5	20	21	23	17	10	6	13	11	13	11	184	150
28 m st.l. og over	13	15	15	11	26	25	3	3	78	70	17	19	44	43	19	17	2	1	217	204
Totalt	224	260	230	227	530	544	113	116	206	210	76	74	80	79	75	76	118	123	1 652	1 709

Tabell C 9 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet. 2007.

Fartøygruppe (Hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier)	Størrelsesgruppe	Viktigste fiskeri / redskap	Regioner										Agder/Østlandet	Hele landet
			Finmark	Troms	Nordland	Trøndelag	Møre og Romsdal	Fjordane	Hordaland	Rogaland				
Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap														
001	8 - 9,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	77	68	147	41	36	11	7	6	14	407		
002	10 – 14,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	133	97	246	62	77	25	19	14	13	686		
003	15 – 20,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	25	29	91	3	4	2	2	2	2	160		
004	21 – 27,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	8	5	14		4	3		1	2	37		
005	28 m og over	Fiske med konvensjonelle redskap	1				19	15				35		
006a	Faktor torsk / hyse = 1 Faktor sei = 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse og ombordproduksjon.					3					3		
006b	Faktor torsk / hyse = 1 Faktor sei = 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse, ombordproduksjon og reketrållatelse.			3		7					10		
007a	Faktor torsk / hyse = 1	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse.	6	1	2							9		
007b	Faktor torsk / hyse = 1	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse og reketrållatelse.	4	3	5		1					13		
008	Faktor torsk / hyse < 1	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse.	2	3	2		4	1				12		
009a	8 - 9,9 m	Kystrekeføring										3	3	
009b	10 – 10,9 m	Kystrekeføring				1				6	29	36		
010a	11 – 14,9 m	Kystrekeføring		6	4	1			1	5	31	48		
010b	15 – 20,9 m	Kystrekeføring		2				2		7	13	24		
010c	21 – 27,9 m	Kystrekeføring								11	8	19		
011	28 m og over	Reketføring. Fartøy med reketrållatelse.						3				3		
012		Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.			1		5				2	9		

Tabell C 9 (fortsetter) Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet. 2007.

Fartøy gruppe/ Hjemmelslengde/faktor	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor)	Viktigste fisker/redskap	Finmark	Troms	Nordland	Trøndelag	Møre og Romsdal	Sogn og Fjordane	Hordaland	Rogaland	Agder/Østlandet	Hele landet
013a	8 - 9,9 m	Kystnotfiske								1		1
013b	10 – 12,9 m	Kystnotfiske					1		1	7	3	12
014a	13 – 14,9 m	Kystnotfiske				1	1		1		2	5
014b	15 – 20,9 m	Kystnotfiske			2	1	6	1			1	11
014c	21 – 21,35 m	Kystnotfiske			1	1	2	5	1			10
015	21,36 – 27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen)	2	8	16	2	7	8	4	1		48
016a	27,5 m og over	Ringnotnurrpære. Fartøy med ringnottilatelse.	2	3	5	1	4	3	9	1		28
016b	27,5 m og over	Ringnotnurrpære. Fartøy med ringnot- og pelagisk tråtilatelse.		1	2		2		2	1		8
017	27,5 m og over	Ringnotnurrpære. Fartøy med ringnot- og kolimuletråtilatelse.		1	3	2	15		24			45
018	27,5 m og over	Pelagiske trålere. Fartøy med pelagisk tråtilatelse.					7		8	11	1	27
	Totalt		260	227	544	116	210	74	79	76	123	1 709

Tabell C 10 Helårsdrevne kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av deltakeradganger. Per 31.12.2007.¹⁾

	FARTØYGRUPPER										Antall fartøy
	001	002	003	004	009	010	013	014	015		
Gruppe I ²⁾	269	469	120	10		3					871
NVG-sild kyst ³⁾	2										2
Seinot, nord ⁴⁾											
A Makrell ⁵⁾	7	20		4		62	3				34
Kystreke, sør ⁶⁾											62
Nordsjøsilid ⁷⁾											
Seinot, sør ⁸⁾											
Torsk, sør ⁹⁾	2	4									6
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid		1		1				7		13	22
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør										1	1
Gruppe I + NVG-sild kyst	4	35	12	8						1	60
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord		10	15	15				1		18	59
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		3	3					4		3	13
Gruppe I + NVG sild + Seinot+Makrell+Kystreke sør											
Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell	1	13	1	1				2			18
Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsilid		1		1				1		3	7
Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør											1
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør											
Gruppe I + NVG-sild kyst + Nordsjøsilid											
Gruppe I + NVG-sild kyst + Kystreke, sør		3	1								4
Gruppe I + Seinot, nord											
Gruppe I + Seinot, nord + Makrell											
Gruppe I + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid											
Gruppe I + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør											
Gruppe I + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør											
Gruppe I + Makrell	9	57	2								68
Gruppe I + Makrell + Nordsjøsilid	1	1	1								1
Gruppe I + Makrell + Kystreke, sør											2
Gruppe I + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør											
Gruppe I + Nordsjøsilid											
Gruppe I + Kystreke, sør	1	1									2

Tabell C 10 (fortsetter) Helårsdrevne kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av deltakeradganger. Per 31.12.2007.¹⁾

	FARTØYGRUPPER														
	001	002	003	004	009	010	013	014	015	Antall fartøy					
NVG-sild kyst + Seinot, nord								1							1
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell								4							10
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid															
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør															
C NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør															
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsilid		4					2	1							7
NVG-sild kyst + Makrell															
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsilid		1				1	3	3							9
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør															1
NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør						1									1
NVG-sild kyst + Nordsjøsilid											1				1
NVG-sild kyst + Nordsjøsilid + Kystreke, sør															
NVG-sild kyst + Kystreke, sør															
Seinot, nord + Makrell															
D Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid															
Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør															
Makrell + Nordsjøsilid	1	2										1			5
E Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør															
Makrell + Kystreke, sør		1	2							15	2	1			21
F Nordsjøsilid + Kystreke,sør															
G lingen deltakeradganger	110	60	2	1	35	9	1								218
Antall fartøy	407	686	160	37	39	91	13	26	48						1507

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i oppstillingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

²⁾ Torsk, lyse og sei nord for 62°N. Fartøy under 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap.

³⁾ Kystsild NVG. Fartøy under 27,5 meter som fisker med not/snurrevad.

⁴⁾ Seinot, nord for 62°N. Fartøy 13-27,5 meter.

⁵⁾ Kystmakrell not. Fartøy 13-21,35 meter./Kystmakrell garn/snøre. Fartøy 13-21,35 meter./Ringnotfartøy 70-90 fot (SUK)/Kystmakrell not. Fartøy under 13 meter./Kystmakrell garn/snøre. Fartøy under 13 meter.

⁶⁾ Kystreketrål sør. Fartøy 11 meter og over.

⁷⁾ Nordsjøsilid not. Fartøy under 21,36 meter./Ringnotfartøy 70-90 fot (SUK).

⁸⁾ Seinot, sør for 62°N. Fartøy 13-27,5 meter.

⁹⁾ Torsk sør for 62°N. Fartøy under 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap.

Tabell C 11 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007.

	2006			2007		
	Totalt ³⁾	Aktive ¹⁾	Helårsdrevne ²⁾	Totalt ³⁾	Aktive ¹⁾	Helårsdrevne ²⁾
0- 7,9 m st.l.	2 037	1 366		1 843	1 226	
8- 9,9 m st.l.	2 274	1 909	248	2 211	1 844	293
10-14,9 m st.l	2 216	1 977	825	2 226	1 996	900
15-20,9 m st.l	299	269	178	290	245	162
21-27,9 m st.l	234	218	184	237	214	150
28 m st.l. og over	241	227	217	232	219	204
Totalt	7 301	5 966	1 652	7 039	5 744	1 709

¹⁾Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister. (Per 18.12.2008)

²⁾Det er fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over som blir kartlagt mhp. helårsdrift.

³⁾Tall per 18.12.2008

D. DE NORSKE FISKERIER

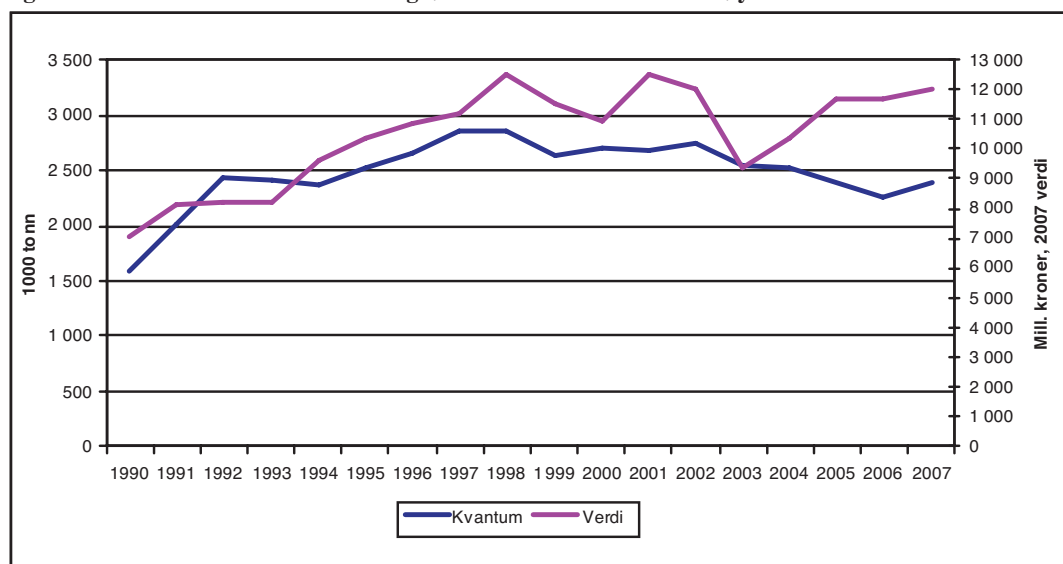
I dette kapittelet vises utviklingen i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. I tillegg fokuseres det på den helårsdrevne fiskeflåtens andel av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi.

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 2007 var på omlag 2,5 millioner tonn (inkl. tang og tare). Samlet førstehåndsverdi av landet fangstmengde var 12,1 milliarder kroner i 2007. Fra 2006 til

2007 økte førstehåndsverdien med omlag 3 prosent og landet fangstmengde med omlag 5 prosent. Førstehåndsprisen per kg ble redusert med omlag 2 prosent fra 2006 til 2007.

Figur D 1 viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og førstehåndsverdi ekskl. tang og tare (2007 verdi) for årene 1990-2007.

Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990-2007¹⁾



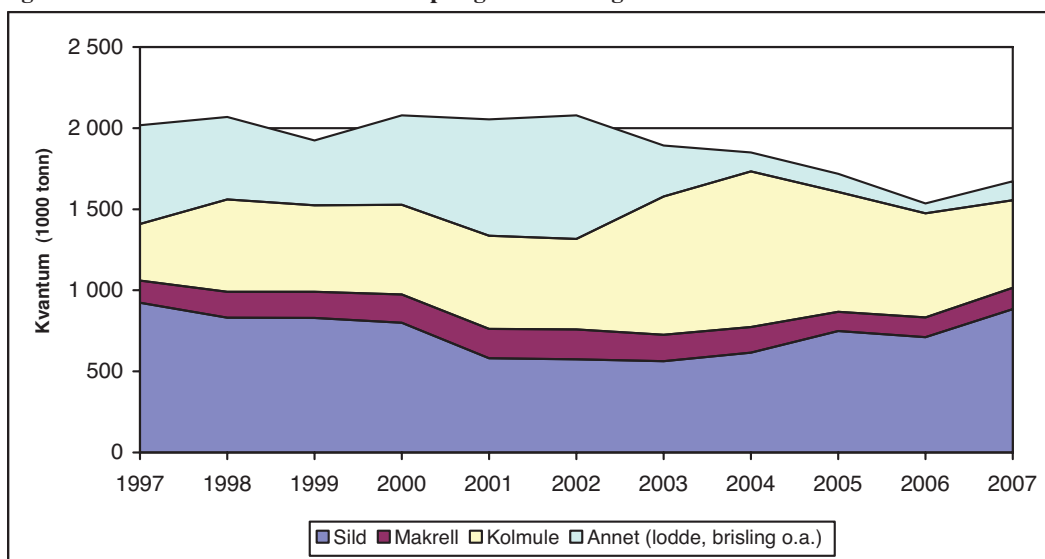
¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet per 05.11.2008. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt. Tang og tare er utelatt.

Fangstuttaket i norske fiskerier (uten tang og tare) har variert, mellom 2,3 og 2,9 millioner tonn, de siste 10 årene.

Førstehåndsverdien påvirkes av tilbud og etterspørsel i et internasjonalt marked hvor Norge er en av mange aktører. På nittitallet var det en jevn og solid vekst i førstehåndsverdien, mens det var et betydelig fall fra 2002 til 2003. Fra 2003 til 2007 økte førstehåndsverdien med omlag 2,7 milliarder kroner (2007-verdi).

I lønnsomhetsundersøkelsen deler en fartøyene inn i pelagiske fiskerier og bunnfiskerier. I de pelagiske fiskerier inngår fiskesortene lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis og kolmule inngår i denne gruppen. Bunnfiskerier omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

Figur D 2 Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag. 1997-2007.

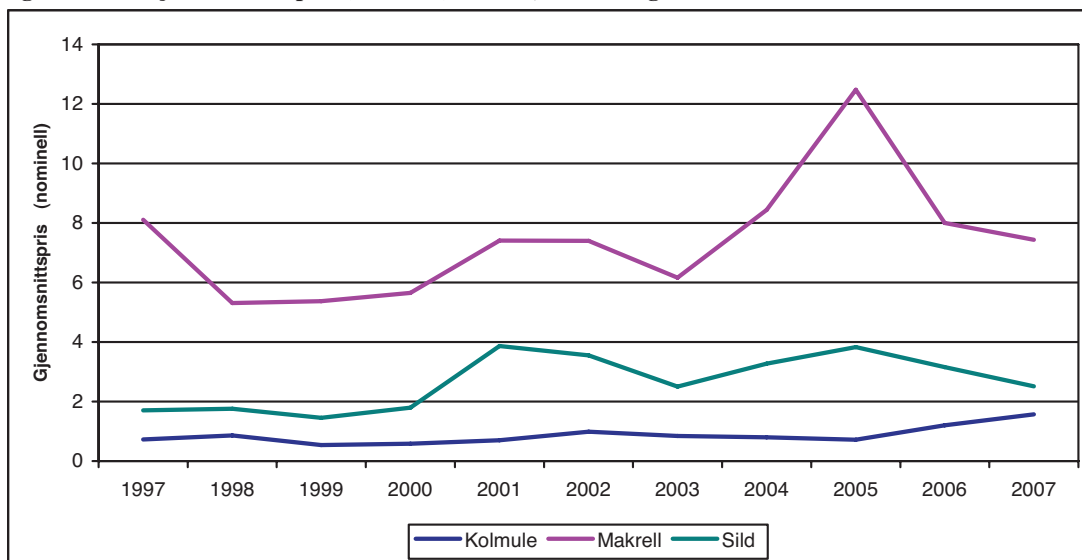


Figur D 2 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 1997-2007.

Landet kvantum i de pelagiske fiskerier sett under ett, er lavere i 2007 enn i 1997. I perioden har fangstene av kolmule økt, mens fangstene av

lodde, brisling o.a. er redusert. Landet kvantum av sild var høyest i 1997 med i overkant av 923 000 tonn. Landet kvantum av sild er 4 prosent lavere i 2007 enn i 1997. For makrell var landet kvantum høyest i 2002 med i overkant av 184 000 tonn, og lavest i 2005 med i underkant av 120 000 tonn.

Figur D 3 Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell. 1997-2007.



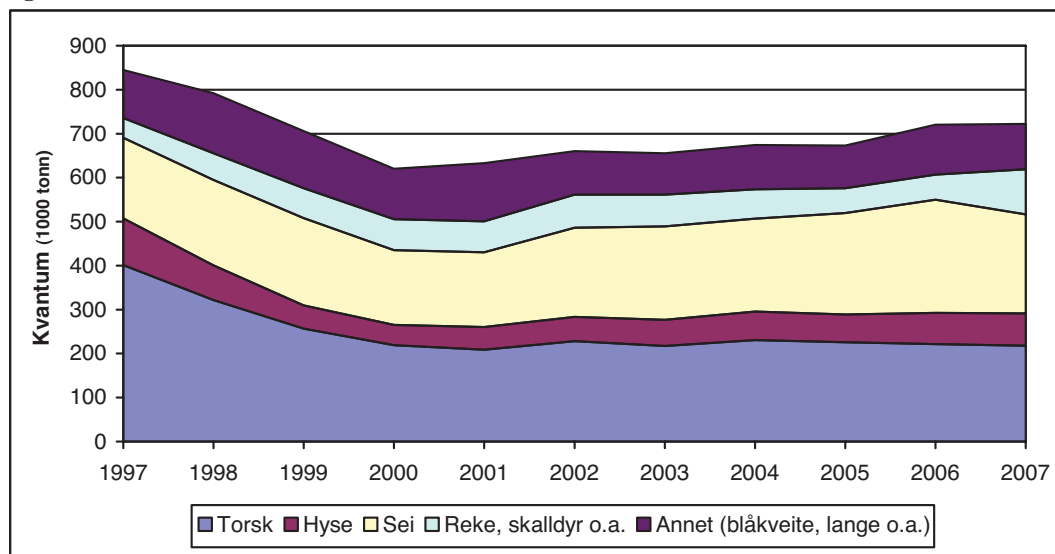
Figur D 3 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 1997-2007.

Av tabell D 2 ser en at førstehåndsverdien for pelagisk fisk, i nominelle verdier, er 23 prosent høyere i 2007 enn i 1997. Som tidligere nevnt er

totalt landet kvantum av pelagisk fisk noe redusert i perioden. Økningen i førstehåndsverdien kan i hovedsak forklares av økt pris på sild og kolmule.

Figur D 4 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 1997-2007.

Figur D 4 Samlet landet kvantum for bunnfisk. 1997-2007.

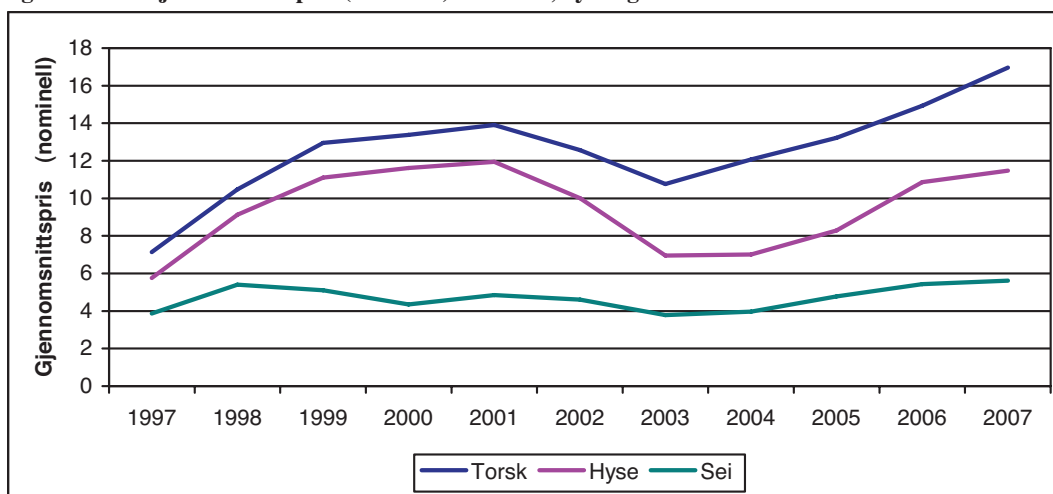


Landet kvantum bunnfisk er redusert med omlag 15 prosent fra 1997 til 2007. Denne nedgangen skyldes hovedsakelig reduksjon i landet kvantum av torsk. Siden 2000 har fangstene av torsk vært relativt stabile på mellom 210 000 til 230 000 tonn. Landet kvantum av sei er relativt stabilt i hele perioden foruten årene 2000 og 2001 hvor kvantumet var noe lavere. I fisket etter skalldyr og skjell hadde en det høyeste nivået på landet

kvantum i 2007 med 102 000 tonn. Den markante økningen i kvantum i forhold til tidligere år skyldes hovedsakelig fangst av antarktisk krill.

Figur D 5 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 1997-2007.

Figur D 5 Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei. 1997-2007.



Samlet førstehåndsverdi, i nominell verdi, for bunnfisk økte med omlag 35 prosent i perioden 1997-2007. Økningen kan i hovedsak tilskrives økt gjennomsnittlig førstehåndspris for viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei.

Tabell D 1, D 2 og D 3 gir flere detaljer vedrørende henholdsvis landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser for ulike fiskesorter for årene 1997 til 2007.

Tabell D 4 viser landet kvantum og førstehåndsverdi i norske fiskerier totalt og for helårsdrevne fartøy i 2006 og 2007. I tabellen har en, som i lønnsomhetsundersøkelsen, valgt å fokusere på lengdeinndelingen etter "Finnmarksmodellen" for kystflåten. Lønnsomhetsundersøkelsen omfatter helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over.

Totalt står fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over for 99,4 prosent av landet kvantum i 2007. Ser en på samlet førstehåndsverdi i de norske fiskerier i 2007, var andelen 98,6 prosent.

Den helårsdrevne flåten i størrelsen 8 m st.l. og over oppnådde i 2007 en førstehåndsverdi på 10,7 milliarder tilsvarende 88,6 prosent av den totale førstehåndsverdien. Sammenlignet med 2006 har både andelen av samlet landet kvantum tatt av den helårsdrevne fiskeflåten og andelen av førstehåndsverdi blitt noe redusert.

Tabell D 4 sammen med tabell C 8 i kapittel C. "Kartlegging" gir nærmere detaljer over antall fartøy og fangst i de ulike lengdegruppene.

Tabell D 1 Landet kvantum i de norske fiskerier 1997-2007¹⁾

Fiskeslag	Tonn rund vekt										
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Lodde	157 889	88 226	91 813	370 769	482 834	522 349	249 497	49 054	67 339	2 047	41 098
Øyepål	47 032	27 575	51 124	52 912	27 123	25 995	12 409	7 498	318	14 336	4 722
Kolmule	348 268	570 665	534 570	553 478	573 686	557 684	851 395	958 768	738 599	642 452	539 589
Tobis	350 672	343 625	187 589	119 015	187 459	175 985	29 641	48 668	17 342	5 815	51 134
Hestmakrell	46 491	13 366	46 657	2 084	7 988	36 686	20 514	10 748	25 113	27 224	5 425
Makrell	137 256	158 340	161 046	174 228	180 751	184 382	163 535	157 432	119 878	122 011	131 698
Sild	923 165	831 844	829 008	800 059	581 202	573 777	563 049	616 221	748 220	710 591	884 593
Brisling	7 051	35 166	22 214	6 353	12 421	2 609	3 113	1 526	1 957	11 470	12 933
Annen pelagisk fisk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	179
Sum pelagisk fisk	2 017 823	2 068 807	1 924 021	2 078 898	2 053 464	2 079 467	1 893 153	1 849 915	1 718 766	1 536 002	1 671 371
Torsk	401 277	321 428	256 555	219 197	208 977	228 096	217 352	230 746	225 775	221 299	217 961
Hyse	106 155	79 008	53 243	45 934	51 651	55 222	59 329	64 932	63 337	71 412	73 402
Sei	183 451	194 452	198 387	169 728	169 558	203 052	212 228	211 267	230 567	256 856	225 268
Brosme	13 797	21 032	23 274	21 915	18 817	18 167	13 463	11 897	11 862	14 347	15 293
Lange, blålange	15 791	23 138	19 761	17 733	14 660	16 242	14 547	14 554	15 133	17 195	19 049
Blåkveite	12 343	11 948	19 704	13 019	15 113	12 178	12 613	16 948	15 632	13 336	10 163
Uer	22 708	28 571	30 856	25 632	28 680	16 327	16 792	16 751	12 960	17 345	13 722
Strøm- og vassild	5 167	8 654	7 823	6 107	14 876	7 406	8 351	11 578	17 073	25 149	16 407
Andre og uspes. fiskesorter	39 562	42 910	28 901	30 010	40 417	28 891	28 272	28 740	24 529	26 439	28 648
Sum torskfisk	800 252	731 141	638 504	549 275	562 749	585 581	582 947	607 413	616 868	663 378	619 913
Krabbe	2 275	3 108	2 836	2 890	3 478	4 345	4 944	5 248	5 671	6 205	8 515
Kongekrabbe	-	-	202	211	434	414	823	1 294	1 223	1 041	1 267
Hummer	35	45	59	52	40	42	52	52	58	62	57
Sjökreps	187	293	383	346	281	280	240	223	245	206	266
Reke	41 961	57 142	63 538	66 501	65 225	69 148	65 565	58 961	48 311	38 709	37 293
Skjell	87	156	445	639	737	658	607	774	727	808	876
Andre skalldyr og bløtdyr	-	-	-	18	10	43	13	25	177	10 142	53 961
Sum skalldyr og skjell	44 544	60 744	67 463	70 657	70 205	74 930	72 245	66 577	56 412	57 172	102 235
Total	2 862 619	2 860 692	2 629 988	2 698 830	2 686 418	2 739 978	2 548 344	2 523 905	2 392 046	2 256 553	2 393 519
Tang og tare	191 681	179 762	178 542	192 426	175 200	182 600	153 209	148 322	153 906	145 429	134 671
Total inkl. tang og tare	3 054 300	3 040 454	2 808 530	2 891 256	2 861 618	2 922 578	2 701 553	2 672 227	2 545 952	2 401 982	2 528 190

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseidedata innsendt fra fiskeridirektoratet per 05.11.2008. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningstangst som er omsatt.

Tabell D 2 Førstehåndsverdi i de norske fiskerier 1997-2007¹⁾

Fiskeslag	Nominell verdi i 1 000 kroner										
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Lodde	120 837	77 377	190 881	354 865	535 185	640 868	261 571	46 602	93 043	4 050	95 091
Øyepål	36 735	24 580	27 922	31 311	18 663	23 023	9 604	5 999	310	20 033	5 811
Kolmule	253 106	489 429	288 870	323 803	400 890	551 500	721 585	763 893	531 798	773 253	847 982
Tobis	273 245	307 711	103 339	72 972	146 960	162 618	23 667	43 967	13 956	7 058	79 585
Hestmakrell	76 115	27 551	106 723	4 859	45 410	97 589	40 848	40 258	111 363	115 341	19 006
Makrell	1 113 406	840 788	865 529	984 936	1 338 735	1 363 458	1 007 188	1 329 021	1 495 157	975 894	979 479
Sild	1 574 311	1 462 364	1 202 500	1 436 051	2 245 788	2 039 295	1 407 990	2 015 242	2 867 338	2 245 883	2 224 846
Brisling	21 053	57 245	32 300	20 359	23 358	11 938	14 777	6 749	9 280	22 014	30 942
Annen pelagisk fisk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	297
Sum pelagisk fisk	3 468 808	3 287 045	2 818 064	3 229 156	4 754 989	4 890 289	3 487 229	4 251 730	5 122 244	4 163 564	4 283 040
Torsk	2 861 758	3 366 922	3 324 833	2 931 988	2 905 442	2 867 592	2 338 603	2 784 202	2 984 547	3 305 251	3 696 035
Hyse	611 479	720 641	591 078	533 720	616 562	552 651	412 880	455 070	524 945	775 560	841 938
Sei	708 919	1 051 721	1 012 460	739 433	822 422	936 075	801 951	837 649	1 101 549	1 395 019	1 263 577
Brosme	85 794	186 211	191 344	178 309	178 405	154 475	97 910	82 902	88 401	122 280	130 399
Lange, blålange	143 530	272 843	228 231	224 466	235 007	210 522	155 161	175 984	178 860	229 596	245 860
Blåkveite	192 519	187 802	284 852	239 862	271 800	185 064	211 029	324 609	321 568	282 249	177 493
Uer	124 430	196 632	201 066	175 831	202 002	109 735	101 306	115 012	124 647	165 213	100 234
Strøm- og vassild	16 191	33 431	24 040	18 448	62 272	24 236	25 603	31 801	44 974	63 262	52 105
Andre og uspes. fiskesorter	356 216	351 036	296 998	346 250	415 213	294 266	308 332	338 326	329 684	411 844	400 838
Sum torskfisk	5 100 836	6 367 239	6 154 902	5 388 307	5 709 125	5 334 616	4 452 775	5 145 555	5 699 176	6 750 273	6 908 479
Krabbe	16 357	23 249	20 046	20 901	27 274	34 151	39 549	40 815	44 474	49 699	69 156
Kongekrabbe	-	-	9 704	22 803	33 919	31 227	58 278	80 385	68 958	50 936	59 200
Hummer	4 639	6 414	9 490	9 287	7 930	8 090	9 350	8 992	10 755	11 780	11 919
Sjökreps	9 155	15 595	23 971	22 411	19 450	19 396	16 096	14 835	17 584	16 510	21 926
Reke	628 643	819 492	902 867	1 031 352	873 420	834 533	808 498	838 167	679 314	617 240	661 254
Skjell	1 482	3 043	8 484	11 607	13 839	12 889	11 302	14 398	14 436	16 655	18 100
Andre skalldyr og bløtdyr	-	-	-	59	22	1	7	63	928	4 319	18 024
Sum skalldyr og skjell	660 275	867 793	974 562	1 118 420	975 854	940 287	943 079	997 655	836 449	767 140	859 579
Total	9 229 919	10 522 077	9 947 528	9 735 883	11 439 968	11 165 192	8 883 084	10 394 940	11 657 870	11 680 977	12 051 098
Tang og tare	30 733	28 888	28 423	35 788	32 500	33 400	28 013	27 885	29 869	28 507	26 678
Total inkl. tang og tare	9 260 652	10 550 965	9 975 951	9 771 671	11 472 468	11 198 592	8 911 097	10 422 825	11 687 739	11 709 484	12 077 776

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseidedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet per 05.11.2008. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningstangstang som er omsatt.

Tabell D 3 Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 1997-2007¹⁾

Fiskeslag	Nominelle priser											
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Lodde	0,77	0,88	2,08	0,96	1,11	1,23	1,05	0,95	1,38	1,98	2,31	
Øyepål	0,78	0,89	0,55	0,59	0,69	0,89	0,77	0,80	0,97	1,40	1,23	
Kolmule	0,73	0,86	0,54	0,59	0,70	0,99	0,85	0,80	0,72	1,20	1,57	
Tobis	0,78	0,90	0,55	0,61	0,78	0,92	0,80	0,90	0,80	1,21	1,56	
Hestmakrell	1,64	2,06	2,29	2,33	5,68	2,66	1,99	3,75	4,43	4,24	3,50	
Makrell	8,11	5,31	5,37	5,65	7,41	7,39	6,16	8,44	12,47	8,00	7,44	
Sild	1,71	1,76	1,45	1,79	3,86	3,55	2,50	3,27	3,83	3,16	2,52	
Brisling	2,99	1,63	1,45	3,20	1,88	4,58	4,75	4,42	4,74	1,92	2,39	
Annen pelagisk fisk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,67	1,66	
Sum pelagisk fisk	1,72	1,59	1,46	1,55	2,32	2,35	1,84	2,30	2,98	2,71	2,56	
Torsk	7,13	10,47	12,96	13,38	13,90	12,57	10,76	12,07	13,22	14,94	16,96	
Hyse	5,76	9,12	11,10	11,62	11,94	10,01	6,96	7,01	8,29	10,86	11,47	
Sei	3,86	5,41	5,10	4,36	4,85	4,61	3,78	3,96	4,78	5,43	5,61	
Brosme	6,22	8,85	8,22	8,14	9,48	8,50	7,27	6,97	7,45	8,52	8,53	
Lange, blålange	9,09	11,79	11,55	12,66	16,03	12,96	10,67	12,09	11,82	13,35	12,91	
Blåkveite	15,60	15,72	14,46	18,42	17,98	15,20	16,73	19,15	20,57	21,16	17,47	
Uer	5,48	6,88	6,52	6,86	7,04	6,72	6,03	6,87	9,62	9,53	7,30	
Strøm- og vassild	3,13	3,86	3,07	3,02	4,19	3,27	3,07	2,75	2,63	2,52	3,18	
Andre og uspes. fiskesorter	9,00	8,18	10,28	11,55	10,24	10,14	10,83	11,77	13,44	15,58	13,99	
Sum torskfisk	6,37	8,71	9,64	9,81	10,14	9,11	7,64	8,47	9,24	10,18	11,14	
Krabbe	7,19	7,48	7,07	7,23	7,84	7,86	8,00	7,78	7,84	8,01	8,12	
Kongekrabbe	-	-	48,04	108,07	78,15	75,43	70,79	62,11	56,37	48,93	46,74	
Hummer	133,72	142,53	160,85	178,60	198,25	192,62	179,16	172,03	186,74	191,48	207,56	
Sjökreps	49,01	53,23	62,59	64,77	69,22	69,27	67,00	66,53	71,63	80,19	82,50	
Reke	14,98	14,34	14,21	15,51	13,39	12,07	12,33	14,22	14,06	15,95	17,73	
Skjell	17,05	19,51	19,07	18,16	18,78	19,59	18,62	18,60	19,86	20,62	20,66	
Andre skalldyr og bløtdyr	-	-	-	-	-	0,02	0,52	2,57	5,24	0,43	0,33	
Sum skalldyr og skjell	14,82	14,29	14,45	15,83	13,90	12,56	13,05	14,99	14,83	13,42	8,41	
Total	3,22	3,68	3,78	3,61	4,26	4,07	3,49	4,12	4,87	5,18	5,03	
Tang og tare	0,16	0,16	0,16	0,19	0,19	0,18	0,18	0,19	0,19	0,20	0,20	
Total inkl. tang og tare	3,03	3,47	3,55	3,38	4,01	3,83	3,30	3,90	4,59	4,87	4,78	

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet per 29.05.2008. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningstangst som er omsatt.

Tabell D 4 Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007¹⁾.

	Mengde i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy		Relativ andel for helårsdrevne fartøy ³⁾	
	2006	2007	Mengde/relativ andel		2006	2007
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	7 896	7 862				
Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.	30 419	31 527	12 312	40,5 %	14 677	46,6 %
Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l.	145 908	145 656	109 691	75,2 %	110 709	76,0 %
Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l.	63 318	55 972	53 385	84,3 %	45 040	80,5 %
Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l.	340 851	338 795	324 490	95,2 %	298 941	88,2 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 663 315	1 807 985	1 641 074	98,7 %	1 770 721	97,9 %
Residualpost ²⁾	4 847	5 454				
Totalt	2 256 554	2 393 251	2 140 952	94,9 %	2 240 088	93,6 %

38

	Verdi i 1 000 kroner					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy		Relativ andel for helårsdrevne fartøy ³⁾	
	2006	2007	Verdi/relativ andel		2006	2007
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	83 566	89 687				
Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.	329 274	387 979	134 782	40,9 %	181 573	46,8 %
Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l.	1 588 556	1 763 162	1 197 413	75,4 %	1 321 701	75,0 %
Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l.	665 250	643 493	580 427	87,2 %	516 762	80,3 %
Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l.	1 628 185	1 580 598	1 533 360	94,2 %	1 373 303	86,9 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	7 330 116	7 512 930	7 259 542	99,0 %	7 278 408	96,9 %
Residualpost ²⁾	56 030	69 355				
Totalt	11 680 977	12 047 205	10 705 524	91,6 %	10 671 748	88,6 %

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttsettedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet per 05.11.2008. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Uspesifisert Tang og tare er ikke inkludert

³⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for helårsdrevne fartøy (fordeling mellom størrelsesgrupper).

E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

1. INNLEDNING

I dette kapitlet ser en nærmere på utviklingen i lønnsomheten i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 meter og over.

Det er over tid gjennomført flere større endringer i både definisjon av helårsdrift, gruppering av fartøy og metode for estimering av lønnsomhetsresultater. Disse endringene er nærmere beskrevet i kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg". I rapporten vil en fokusere på utviklingen i størrelsesnøytrale begrep som driftsmargin, totalrentabilitet og andre resultatmål for hovedgrupperinger.

Fartøyene deles inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. En kan igjen dele fartøyene inn i kystfartøy og havgående fartøy. Se kapittel C. "Kartlegging" for definisjon av kystfartøy og havgående fartøy i de ulike fiskeriene.

Definisjoner

- Driftsinntekt er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnad er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv beregnede avskrivninger.
- Driftsresultat er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.
- Totalrentabilitet beregnes ved å sette summen av ordinært resultat før skatt og finanskostnader i forhold til totalkapitalen. Totalkapital er lik sum eiendeler. Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle

lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål. For deler av kystflåten har en ikke hatt mulighet for å beregne totalrentabilitet før i 2002-undersøkelsen, da datagrunnlaget tidligere ikke inneholdt nok opplysninger om fartøyenes eiendeler. I rapporten vil en derfor kunne presentere totalrentabilitet for den havgående flåten for årene 2000-2007, mens en for kystflåten kan presentere totalrentabilitet for årene 2002-2007.

2. RESULTATER FOR DEN HELÅRS-DREVNE FISKEFLÅTEN 8 METER OG OVER

Tallene for 2006 og 2007, som blir referert i teksten nedenfor, fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 1-E 9. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2006), vil bli gjort i form av "småtabeller" og grafiske fremstillinger.

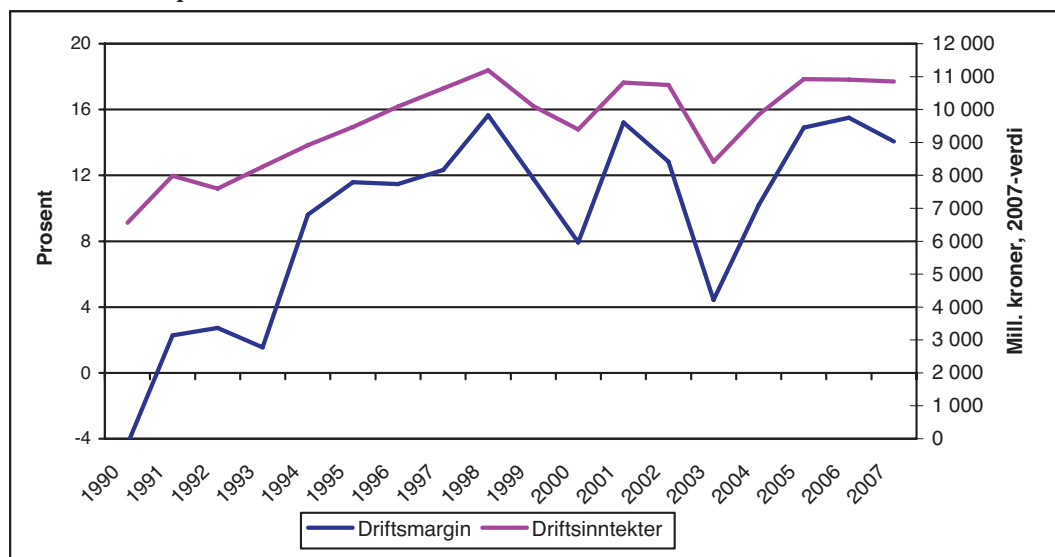
Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over hadde i 2007 totale driftsinntekter på 10,9 milliarder kroner. De totale driftskostnadene er beregnet til 9,3 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på 1,5 milliarder kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til 1 milliard kroner.

For 2006 ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over beregnet til 1,7 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 1,1 milliarder kroner.

Den helårsdrevne fiskeflåten består av 1 709 fartøy i 2007-undersøkelsen og 1 652 fartøy i 2006-undersøkelsen. Av tabell C 2, kapittel C. "Kartlegging", ser en at reduksjonen i antall helårsdrevne fartøy var spesielt stor fra 2004 til 2005. I perioden fra 2000 til 2007 er antall helårsdrevne fartøy redusert med 24 prosent.

Figur E 1 viser utvikling i driftsmargin og driftsinntekter totalt for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i perioden 1990-2007.

Figur E 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2007 verdi) for fartøy i størrelsen 8 meter st.l. og over i perioden 1990-2007

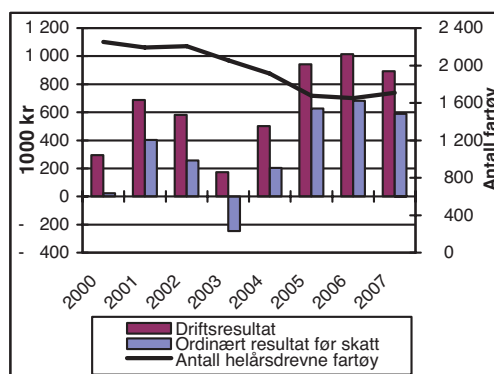


Utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2005 er positiv, mens den har flatet ut etter dette. Oppnådd driftsmargin for 2007 er på høyde med "toppårene" 1998, 2001, 2005 og 2006.

De underliggende årsaker til den positive lønnsomhetsutviklingen over 15-års perioden er flere. Tre av våre viktigste fiskebestander er i langt bedre forfatning nå enn i 1990 (norsk vårgytende sild, nordøst arktisk torsk og nordøst arktisk sei). Prisutviklingen for de viktigste fiskeslagene har også vært positiv i denne perioden. Samtidig har antall fiskefartøy blitt redusert, og dette har bidratt til reduserte kostnader og økt produktivitet.

Figur E 2 viser utvikling i gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt samt antall fartøy i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over.

Figur E 2 Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007

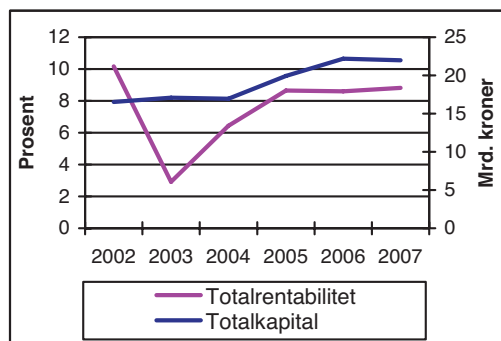


Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 892 700 i 2007 mot kr 1 013 300 i 2006.

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt per fartøy var kr 589 200 i 2007, mens tilsvarende tall for 2006 var kr 681 400. Netto finansposter er differanse mellom finansinntekter og finanskostnader, og var i 2007 kr -303 500. Finanskostnadene var altså høyere enn finansinntektene. Den generelle lånerenten økte, mens gjeldsbelastningen ble noe redusert i perioden.

Figur E 3 viser totalrentabiliteten og totalkapitalen for de helårsdrevne fiskefartøylene i størrelsen 8 m st.l. og over.

Figur E 3 Totalrentabilitet og totalkapital for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2002-2007

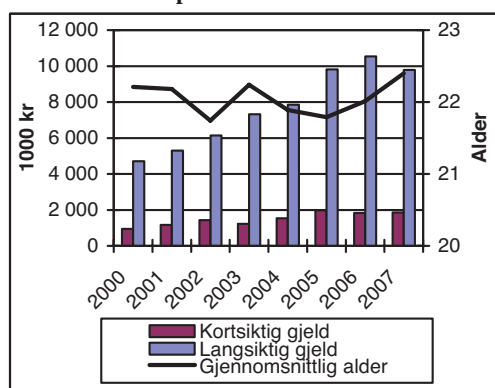


I totalkapitalen inngår den kapital som er bundet i eiendeler, unntatt den kapital som er bundet i konsesjonsverdi. For nærmere definisjon av totalkapitalen viser en til kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg".

Av figuren ser en at totalkapitalen var på samme nivå i 2007 som i 2006 og 2005. Totalrentabiliteten ble beregnet til 8,8 prosent i 2007.

Figur E 4 viser utviklingen i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 2000-2007. I samme figur vises også fartøyenes gjennomsnittlige alder.

Figur E 4 Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007



Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 1 856 600 og kr 9 790 700 i 2007. Gjennomsnittlig kortsiktig gjeld økte med 2 prosent fra 2006 til 2007, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld ble redusert med 7 prosent. Gjennomsnittsalderen til den helårsdrevne fiskeflåten steg med 0,4 år fra 2006 til 2007.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturkvoteordning for fartøy innenfor kystfiskeriene (forskrift om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten av 7. november 2003).

Med virkning fra mars 2005 ble det innført strukturkvoteordning for havfiskeflåten. Det er i medhold av denne ordningen tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Strukturkvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetskvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Det ble innført pause i strukturkvoteordningene høsten 2005. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 08.06.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning.

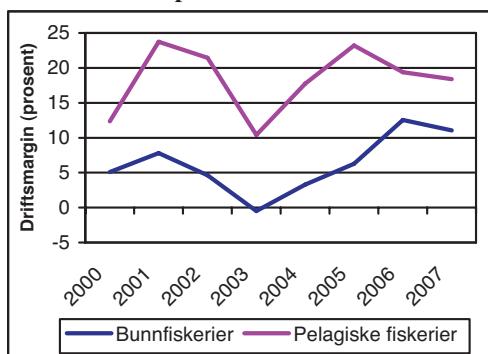
Disse ordningene medfører en utvidelse av driftsgrunnlag eller en spesialisering av driftsgrunnlaget til de fartøy som kjøper strukturkvote eller leier driftskvote. Ordningene medfører endringer i både inntekter og kostnader for de fartøy som deltar, og lønnsomheten vil dermed kunne påvirkes. Fra og med 01.01.2008 har det ikke lenger vært tillatt å leie driftskvoter.

3. RESULTATER INNDELT ETTER FISKERI

Fiskeflåten som driver innen bunnfiskerier er karakterisert ved en stor andel kystfartøy. I 2007 var denne andelen 94 prosent. Innenfor fiskeflåten som driver pelagiske fiskerier er det en overvekt av havgående fartøy med en andel på 55 prosent i 2007.

Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2000-2007. Gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier har hele perioden ligget over gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier.

Figur E 5 Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007

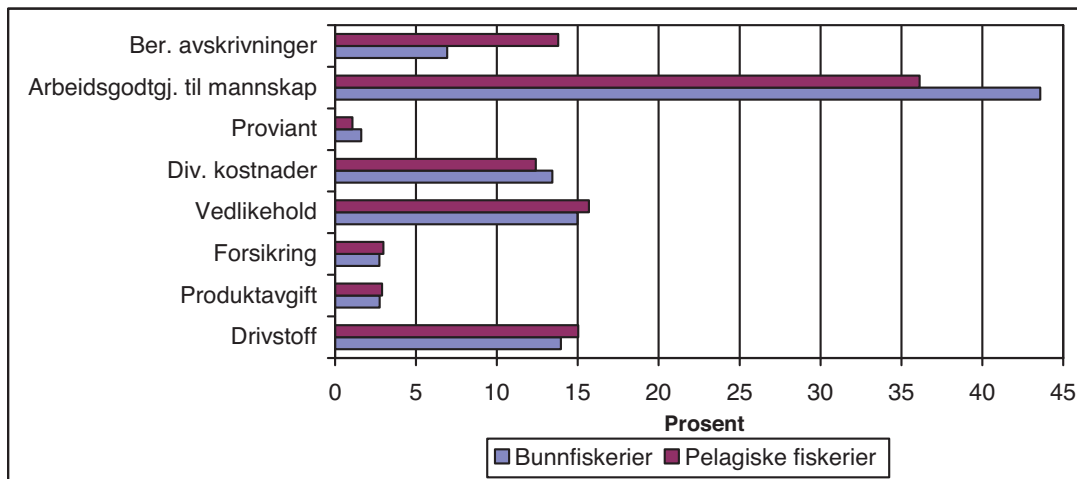


Driftsmarginen innen pelagiske fiskerier var 18,4 prosent i 2007. Tilsvarende ble driftsmarginen til fartøy som driver innen bunnfiskerier beregnet til 11 prosent.

Totalrentabiliteten ble beregnet til 9 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 8,6 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2007.

Figur E 6 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Figur E 6 Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2007



3.1 Bunnfiskerier

Bunnfiskerier omfatter fartøy som fisker etter typisk torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reke. Innen bunnfiskerier er det torsk, hyse, sei og reke som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi.

Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene, med henholdsvis 44 og 36 prosent for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. For fartøy innen bunnfiskerier utgjør dette en økning fra 42 prosent i 2006, mens andelen er redusert fra 37 prosent i 2006 innen pelagiske fiskerier.

Drivstoffkostnadene utgjør henholdsvis 14 og 15 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

For fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier utgjør kostnadene til vedlikehold henholdsvis 15 og 16 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader.

Kostnader til avskrivninger innen pelagiske fiskerier utgjør 14 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader. Mens denne kostnadsposten i gjennomsnitt utgjør 7 prosent for fartøy innen bunnfiskerier.

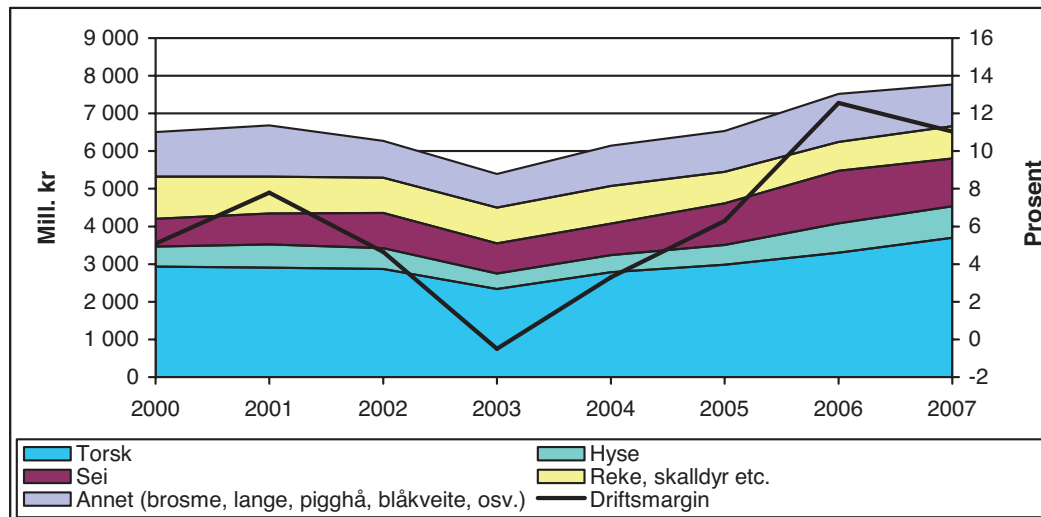
Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 2000-2007 vises i figur E 7. I samme figur vises også utvikling i driftsmargin.

Fiskeflåten innen bunnfiskerier deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap

(fartøygruppe 001-005), torsketrålere (fartøygruppe 006-008), reketrålere (fartøygruppe 009-011) og fartøy som fisker etter sei, vassild,

flatfisk m.m. med trål (fartøygruppe 012) (jfr. tabell G10-G27).

Figur E 7 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2000-2007



Den grafiske fremstillingen i figur E 7 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Samlet førstehåndsverdi for torsk viser en økning på omlag 12 prosent fra 2006 til 2007. I samme tidsrom er landet kvantum av torsk redusert med omlag 2 prosent. Norsk kvote av torsk og hyse nord for 62°N var 275 550 tonn i 2007; en reduksjon fra 287 350 tonn i 2006. Samlet landet kvantum av "torskfisk" ble redusert med omlag 7 prosent fra 2006 til 2007, mens samlet førstehåndsverdi for "torskfisk" økte med omlag 2 prosent fra 2006 til 2007.

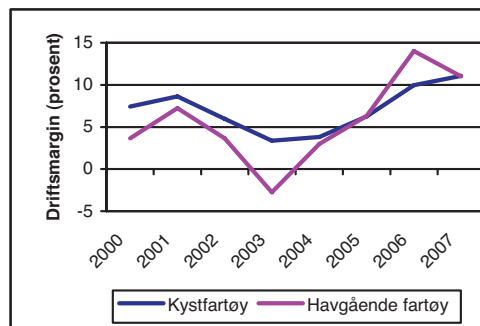
Førstehåndsverdien for reke/skalldyr økte med omlag 12 prosent fra 2006 til 2007, noe som kan tilbakeføres til økt kvantum.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. "De norske fiskerier".

Figur E 7 viser også at driftsmarginen innen bunnfiskerier ble redusert fra 2006 til 2007. Fartøy innen bunnfiskeriene fikk redusert gjennomsnittlig førstehåndsverdi, og dermed redusert gjennomsnittlig driftsinntekt i 2007 enn i 2006. Årsaken til dette kan være endring i sammensetning av massen av fartøy i lønnsomhetsundersøkelsen, med overgang av fartøy fra pelagiske fiskerier til bunnfiskerier. Se kapittel C. "Kartlegging" for nærmere forklaring.

Figur E 8 viser utviklingen i driftsmargin for kystfartøy og havgående fartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2000 til 2007.

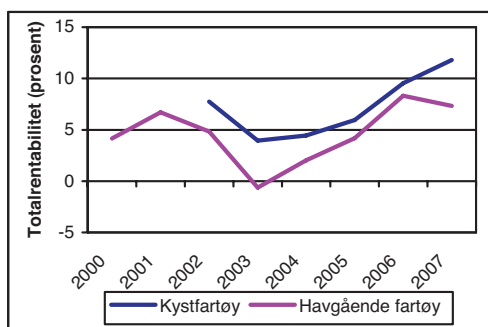
Figur E 8 Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007. Bunnfiskerier.



Som en ser av figuren, er det i perioden 2000-2004 kystfartøyene som har hatt høyest driftsmargin. I 2006 oppnådde de havgående fartøyene en driftsmargin på 14 prosent, mens kystfartøyene oppnådde en driftsmargin på 9,9 prosent. I 2007 var driftsmarginen 11 og 11,1 prosent for henholdsvis havgående fartøy og kystfartøy.

Figur E 9 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfartøy og havgående fartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2000 til 2007.

Figur E 9 Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007. Bunnfiskerier.



Innenfor bunnfiskerier oppnådde kystfartøy en totalrentabilitet på 11,8 prosent i 2007, mens havgående fartøy oppnådde en totalrentabilitet på 7,3 prosent.

3.2 Pelagiske fiskerier

Innen pelagiske fiskerier er det sild, makrell og artene kolmule, øyepål og tobis som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi. Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 2000-2007 framgår

av figur E 10. I samme figur vises også driftsmargin for alle fartøy innen pelagiske fiskerier.

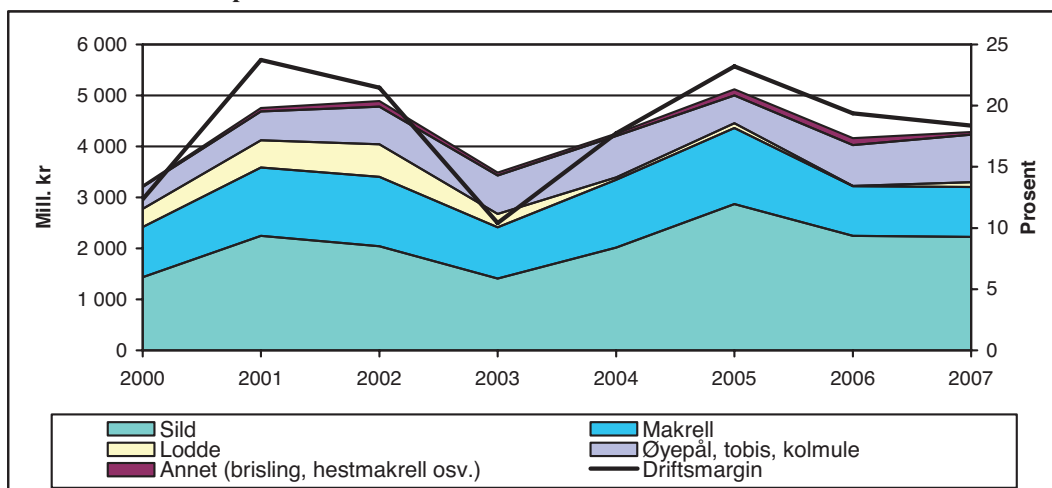
I den grafiske fremstillingen ser en at samlet førstehandsverdi innen pelagiske fiskerier økte fra 2006 til 2007. Økningen i førstehandsverdi er på omlag 3 prosent. Samtidig økte landet kvantum med omlag 9 prosent.

Landet kvantum av sild økte med 24 prosent fra 2006 til 2007, mens landet kvantum av makrell økte med 8 prosent. Kvotene av sild økte fra 704 998 tonn i 2006 til 887 363 tonn i 2007. Tilsvarende økte kvoten av makrell fra 116 245 tonn i 2006 til 131 965 tonn i 2007. Gjennomsnittsprisen på sild ble redusert med omlag 20 prosent fra 2006 til 2007, mens makrellprisen ble redusert med 7 prosent.

Ser en på fiskeslag som øyepål, tobis og kolmule, som tradisjonelt går til oppmaling, er samlet landet kvantum redusert fra 2006 til 2007. For tobis og øyepål ble årene 2003-2007 svært dårlige fangstår. Samtidig er kvantum av kolmule kraftig redusert siden "toppåret" 2004.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. "De norske fiskerier".

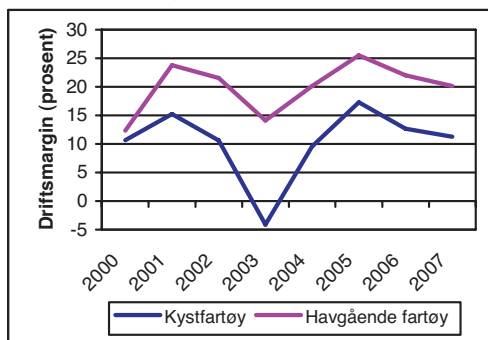
Figur E 10 Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2000-2007



Figur E 10 viser også at driftsmarginen har variert i perioden 2000-2007, med minimum i 2003 på 10,4 prosent og maksimum i 2001 på 23,7 prosent. I 2007 oppnådde fartøy innen pelagiske fiskerier en driftsmargin på 18,4 prosent.

Figur E 11 viser utviklingen i driftsmargin for kystfartøy og havgående fartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2000 til 2007.

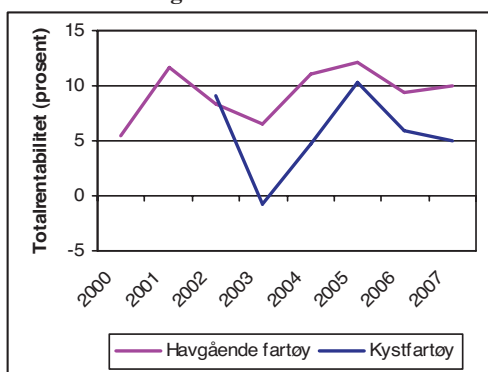
Figur E 11 Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007. Pelagiske fiskerier.



Som en ser av figuren har de havgående fartøyene innenfor pelagiske fiskerier oppnådd høyest driftsmargin i hele perioden. I 2007 oppnådde de havgående fartøyene en driftsmargin på 20,1 prosent, mens kystfartøyene oppnådde en driftsmargin på 11,3 prosent.

Figur E 12 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfartøy og havgående fartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2000 til 2007.

Figur E 12 Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2000-2007. Pelagiske fiskerier.



Innenfor pelagiske fiskerier oppnådde havgående fartøy en totalrentabilitet på 10 prosent i 2007,

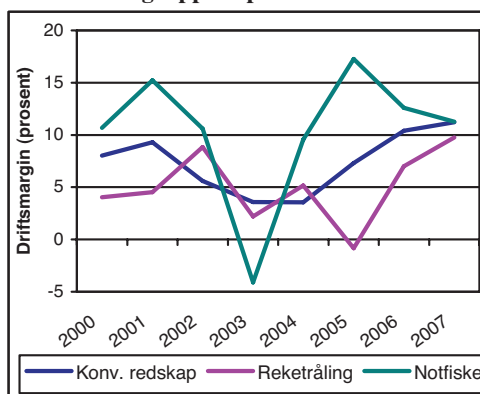
mens kystfartøyene oppnådde en totalrentabilitet på 4,9 prosent. I 2002 oppnådde kystfartøyene innenfor pelagiske fiskerier høyere totalrentabilitet enn havgående fartøy.

4. RESULTATER INNDELTE ETTER FARTØYGRUPPER

I dette avsnittet fokuseres det på utviklingen i lønnsomhet for noen sentrale fartøygrupper.

Figur E 13 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2000 til 2007 for fartøygruppene innenfor kystfiskeflåten.

Figur E 13 Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2000-2007



Det er kystfartøy som driver notfiske som har hatt størst variasjon i driftsmargin når en ser på hele perioden 2000 til 2007. I 2007 var driftsmarginen i samme størrelsesorden for alle de tre gruppene innenfor kystfiskeflåten.

Innenfor kystnot var det fartøy i fartøygruppe 015 "Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen). Fartøy 21,36-27,49 m hj.l." som oppnådde høyest driftsmargin i 2007 med 11,8 prosent.

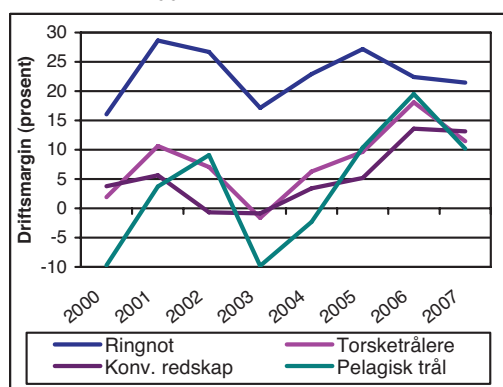
I kystfiskeflåten innen bunnfiskerier var det fartøy i fartøygruppe 003 "Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 15-20,9 m hj.l." som oppnådde høyest driftsmargin i 2007 med 13,4 prosent.

I 2007 har det vært en reduksjon i antall fartøy innenfor pelagiske fiskerier sammenlignet med 2006. Dette skyldes en overgang av kystfiskefartøy fra notgruppene til de konvensjonelle fartøygruppene. Se kapittel C. "Kartlegging" for nærmere forklaring. En må være oppmerksom på at endringer i

gjennomsnittstørrelser kan være relatert til denne endringen i sammensetningen av massen i den helårsdrevne fiskeflåten.

Figur E 14 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2000 til 2007 for de største fartøygruppene innenfor havfiskeflåten.

Figur E 14 Driftsmargin for utvalgte havfiskegrupper i perioden 2000-2007



Innenfor havfiskeflåten var det ringnotfartøyene som oppnådde høyest driftsmargin med 21,4 prosent. På tross av betydelig økte kvoter og fangst av norsk vårgytende sild, har reduserte priser på sild og makrell ført til at driftsmarginen er redusert i forhold til 2006 da den ble beregnet til 22,4 prosent.

Det er fartøy med pelagisk tråltillatelse som har hatt størst reduksjon i lønnsomheten innen pelagiske fiskerier. For denne fartøygruppen ble driftsmarginen redusert fra 19,5 prosent i 2006 til 10,2 prosent i 2007.

Innenfor bunnfiskeriene var det konvensjonelle havfiskefartøy som hadde høyest driftsmargin med 13,1 prosent i 2007; en liten reduksjon fra 13,6 prosent i 2006.

Det var fartøy med torsketråltillatelse som hadde størst reduksjon i lønnsomheten innenfor bunnfisk. Driftsmarginen ble redusert fra 18,1 prosent i 2006 til 11,5 prosent i 2007. Redusert lønnsomhet for denne flåtegruppen kan blant annet relateres til økte drivstoffkostnader.

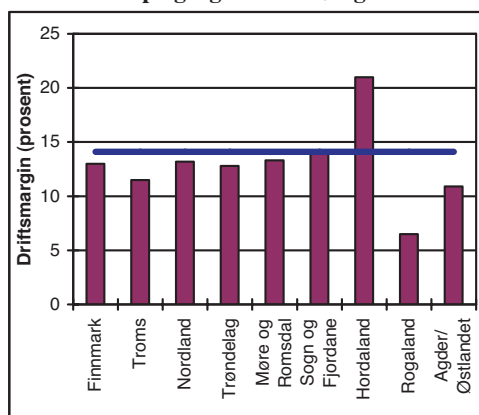
5. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Detaljert resultatoppstilling for helårsdrevne fartøy etter geografisk tilhørighet er presentert i tabellverket, tabell G 28-G 36, mens hovedtørrelsene er presentert i tabell E 1-E 3.

I kapittel C. "Kartlegging" presenteres oversikter som viser helårsdrevne fartøy fordelt på størrelse og geografisk tilhørighet samt fartøygrupper og geografisk tilhørighet (tabell C 8 og C 9).

I figur E 15 presenteres gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy fordelt på geografisk tilhørighet for 2007. I figuren er også gjennomsnittlig driftsmargin for alle fartøy i 2007 tatt med.

Figur E 15 Driftsmargin for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet. 2007.



Av figur E 15 ser vi at fartøy fra alle fylker utenom Hordaland oppnådde lavere driftsmargin enn gjennomsnittlig driftsmargin for landet sett under ett.

Fartøy fra Hordaland har i perioden 2000-2007 oppnådd høyest driftsmargin hvert år. Tabell 9 i kapittel C. "Kartlegging" viser at 63 prosent av fiskeflåten som er hjemmehørende i Hordaland inngår i de pelagiske fiskerier og at Hordaland har 43 prosent av ringnotfartøyene. Fartøy innen pelagiske fiskerier, og spesielt ringnotfartøyene, har hatt god lønnsomhet gjennom hele perioden. I 2007 oppnådde fartøy fra Hordaland en driftsmargin på 21 prosent.

Fartøy fra Sogn og Fjordane oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 13,9 prosent i 2007. Den helårsdrevne fiskeflåten fra Sogn og

Fjordane består av 74 fartøy i 2007. Av de konvensjonelle havfiskefartøyene er 43 prosent hjemmehørende i Sogn og Fjordane.

Fylkene Møre og Romsdal, Trøndelag, Nordland og Finnmark oppnådde alle en driftsmargin på om lag 13 prosent i 2007.

Fartøy fra Rogaland hadde i 2007 lavest driftsmargin med 6,5 prosent. Dette var en

reduksjon fra 12,6 prosent i 2006. I 2007 var 41 prosent av fartøyene med pelagisk tråltillatelse hjemmehørende i Rogaland. Dette fylket har også, sammen med Agder/Østlandet, et stort innslag av kystreke-trålere.

I perioden 2000-2007 er det fartøy fra Rogaland og Agder/Østlandet som kommer dårligst ut med hensyn til oppnådd driftsmargin.

Tabell E 1

**Sammen drag driftsresultat og ordinært resultat før skatt
for helårsdrevne fiskerfartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Totale fiskerier	6 551 700	6 350 400	5 538 400	5 457 700	1 013 300	892 700	681 400	589 200	1 652	1 709	632	624
Fartøy i størrelsen:												
8-9 m st.l.	541 900	626 500	495 500	595 200	46 400	31 300	39 100	26 700	248	293	42	41
10-14,9 m st.l.	1 448 800	1 486 800	1 304 100	1 333 900	144 700	152 900	88 600	114 400	825	900	261	278
15-20,9 m st.l.	3 095 300	3 254 200	2 716 300	2 834 200	379 000	420 000	257 900	316 000	178	162	55	56
21-27,9 m st.l.	8 722 100	9 418 800	7 738 700	8 369 000	983 400	1 049 800	299 800	100 600	184	150	105	98
28 m st.l. og over	33 815 500	36 231 100	27 849 200	30 577 100	5 966 300	5 654 000	4 340 300	4 068 100	217	204	169	151
Fartøy med hjemsted i:												
Finnmark	4 211 800	4 601 800	3 611 400	4 005 200	600 400	596 600	350 500	374 800	224	260	64	77
Troms	4 658 100	3 778 800	3 928 800	3 343 000	729 300	435 800	542 100	224 700	230	227	77	65
Nordland	4 136 900	3 950 200	3 577 600	3 429 600	559 200	520 600	315 500	328 700	530	544	150	157
Trøndelag	2 783 100	2 784 900	2 304 100	2 428 100	479 000	356 700	309 800	164 000	113	116	40	40
Møre og Romsdal	15 898 000	15 101 600	13 536 600	13 090 100	2 361 400	2 011 500	1 698 200	1 874 000	206	210	119	121
Sogn og Fjordane	10 156 200	11 118 200	8 691 000	9 571 300	1 465 200	1 546 900	910 100	523 300	76	74	47	42
Hordaland	20 178 300	21 556 700	15 789 900	17 031 400	4 388 400	4 525 300	3 312 800	2 809 400	80	79	50	40
Rogaland	5 144 500	4 711 200	4 495 500	4 406 400	649 000	304 800	298 600	-141 000	75	76	41	40
Agder/Østlandet	2 157 700	2 207 400	1 957 500	1 967 500	200 200	240 000	117 700	139 300	118	123	44	42
Bunnfiskerier¹⁾	4 463 300	4 215 100	3 902 900	3 750 100	560 400	465 100	345 500	238 800	1 390	1 514	447	472
Pelagiske fiskerier	17 631 400	22 928 600	14 215 200	18 715 800	3 416 100	4 212 900	2 463 800	3 309 400	262	195	185	152

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 2

**Sammen drag sentrale balansestørrelser for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Sum driftsmidler kroner		Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Totale fiskerier	10 389 900	9 943 700	3 050 100	2 926 800	13 440 000	12 870 500	1 825 600	1 856 600	10 540 400	9 790 700	1 074 000	1 223 200
Fartøy i størrelsen:												
8-9,9 m st.l.	203 500	296 800	46 000	73 200	249 500	370 000	43 700	32 300	114 900	195 500	90 900	142 200
10-14,9 m st.l.	1 096 600	887 800	422 900	387 800	1 519 600	1 275 500	284 500	220 100	974 900	743 700	260 200	311 800
15-20,9 m st.l.	2 397 900	1 811 400	879 700	835 300	3 277 700	2 646 700	734 600	627 200	2 583 000	1 799 300	-39 900	220 200
21-27,9 m st.l.	14 758 200	18 064 500	3 554 200	3 890 300	18 312 400	21 954 800	2 720 400	2 626 400	15 249 800	18 273 300	342 100	1 055 100
28 m st.l. og over	60 214 700	64 239 000	17 824 400	19 179 300	78 039 100	83 418 300	9 857 600	12 107 200	61 356 000	63 594 000	6 825 500	7 717 000
Fartøy med hjemsted i:												
Finnmark	6 557 200	5 287 200	1 290 200	1 672 300	7 847 500	6 959 500	1 017 100	1 088 300	6 552 500	5 365 600	277 900	505 600
Troms	5 196 500	5 480 700	2 285 100	1 367 100	7 481 600	6 847 800	1 132 700	977 100	6 152 500	5 308 400	196 400	562 400
Nordland	6 337 800	5 664 700	2 031 800	1 948 800	8 369 600	7 613 400	976 600	1 087 600	6 553 300	5 331 400	839 800	1 194 500
Trøndelag	4 505 300	4 595 000	1 170 800	1 217 600	5 676 100	5 812 500	563 900	584 700	4 061 400	4 244 800	1 050 700	983 100
Møre og Romsdal	24 956 300	23 723 800	7 577 000	7 713 300	32 533 300	31 437 100	4 888 600	5 008 800	24 699 900	24 192 500	2 944 800	2 235 800
Sogn og Fjordane	17 759 300	19 294 200	3 799 800	5 506 600	21 559 100	24 800 800	3 414 500	3 378 200	16 524 800	20 651 200	1 619 800	771 400
Hordaland	42 081 700	44 164 000	12 334 800	10 768 000	54 416 400	54 932 000	6 435 000	6 791 900	43 220 400	41 054 800	4 761 100	7 085 300
Rogaland	7 360 900	8 542 600	1 512 100	1 527 900	8 873 000	10 070 500	1 393 400	1 680 000	8 007 300	8 881 400	-527 700	-490 900
Agder/Østlandet	1 887 000	1 727 300	552 700	498 400	2 439 800	2 225 700	512 100	346 900	1 657 300	1 728 600	270 400	150 100
Bunnfiskerier ¹⁾	5 631 200	4 732 100	1 626 600	1 510 100	7 257 800	6 242 200	1 140 600	1 103 200	5 805 700	5 024 200	311 600	114 800
Pelagiske fiskerier	35 636 200	50 407 100	10 602 600	13 926 400	46 238 800	64 333 500	5 460 000	7 706 400	35 660 000	46 797 800	5 118 800	9 829 300

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 3

Økonomiske nøkkeltall for helårsrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.

	Driftsmargin		Totalkapital- rentabilitet		Likviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Totale fiskerier	15,5	14,1	8,6	8,8	167,1	157,6
Fartøy i størrelsen:						
8-9,9 m st.l.	8,6	5,0	18,9	9,0	105,2	226,6
10-14,9 m st.l.	10,0	10,3	9,9	12,8	148,7	176,2
15-20,9 m st.l.	12,2	12,9	11,9	16,6	119,8	133,2
21-27,9 m st.l.	11,3	11,1	5,8	5,5	130,6	148,1
28 m st.l. og over	17,6	15,6	8,9	9,0	180,8	158,4
Fartøy med hjemsted i:						
Finmark	14,3	13,0	8,3	9,9	126,9	153,7
Troms	15,7	11,5	10,8	7,6	201,7	139,9
Nordland	13,5	13,2	7,5	8,4	208,1	179,2
Trøndelag	17,2	12,8	9,1	6,9	207,6	208,3
Møre og Romsdal	14,9	13,3	8,7	10,1	155,0	154,0
Sogn og Fjordane	14,4	13,9	7,8	6,6	111,3	163,0
Hordaland	21,7	21,0	9,3	9,3	191,7	158,5
Rogaland	12,6	6,5	7,8	3,5	108,5	90,9
Agder/Østlandet	9,3	10,9	8,4	11,1	107,9	143,6
Bunnfiskerier ¹⁾	12,6	11,0	8,6	8,6	142,6	136,9
Pelagiske fiskerier	19,4	18,4	8,6	9,0	194,2	180,7

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 4

Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.
Gjennomsnitt per fartøy.

	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Totale fiskerier	6 551 700	6 350 400	5 538 400	5 457 700	1 013 300	892 700	681 400	589 200	1 652	1 709	632	624
* Kyst	2 444 100	2 315 900	2 176 900	2 058 600	267 200	257 300	130 600	132 300	1 438	1 507	465	476
* Hav	34 153 000	36 449 400	28 126 300	30 816 300	6 026 700	5 633 100	4 383 000	3 997 700	214	202	167	148
Bunnfiskerier ¹⁾	4 463 300	4 215 100	3 902 900	3 750 100	560 400	465 100	345 500	238 800	1 390	1 514	447	472
* Kyst	1 730 600	1 830 000	1 558 400	1 627 600	172 200	202 400	99 200	135 800	1 288	1 420	366	406
* Hav	38 970 500	40 245 500	33 508 200	35 812 000	5 462 300	4 433 600	3 455 000	1 795 400	102	94	81	66
Pelagiske fiskerier	17 631 400	22 928 600	14 215 200	18 715 800	3 416 100	4 212 900	2 463 800	3 309 400	262	195	185	152
* Kyst	8 571 200	10 245 800	7 488 000	9 092 000	1 083 200	1 153 800	399 600	75 300	150	87	99	70
* Hav	29 765 600	33 145 400	23 225 000	26 468 200	6 540 600	6 677 200	5 228 200	5 914 600	112	108	86	82

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 5

Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.
Gjennomsnitt per fartøy.

	Sum varige driftsmidler kroner		Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Totale fiskerier	10 389 900	9 943 700	3 050 100	2 926 800	13 440 000	12 870 500	1 825 600	1 856 600	10 540 400	9 790 700	1 074 000	1 223 200
* Kyst	2 880 600	2 569 300	827 500	735 200	3 708 100	3 304 500	609 200	469 300	2 875 100	2 434 000	223 800	401 100
* Hav	60 849 600	64 959 600	17 985 100	19 277 300	78 834 700	84 236 900	9 999 300	12 206 600	62 048 500	64 674 100	6 786 800	7 356 200
Bunnfiskerier ¹⁾	5 631 200	4 732 100	1 626 600	1 510 100	7 257 800	6 242 200	1 140 600	1 103 200	5 805 700	5 024 200	311 600	114 800
* Kyst	1 393 100	1 355 000	474 400	468 500	1 867 500	1 823 600	375 900	307 000	1 405 300	1 276 000	86 300	240 500
* Hav	59 148 600	55 747 900	16 175 500	17 243 700	75 324 100	72 991 600	10 796 500	13 129 900	61 371 000	61 646 800	3 156 600	-1 785 100
Pelagiske fiskerier	35 636 200	50 407 100	10 602 600	13 926 400	46 238 800	64 333 500	5 460 000	7 706 400	35 660 000	46 797 800	5 118 800	9 829 300
* Kyst	15 653 600	22 388 900	3 859 900	5 086 800	19 513 400	27 475 700	2 612 800	3 117 800	15 495 900	21 335 500	1 404 700	3 022 400
* Hav	62 398 700	72 977 300	19 633 100	21 047 200	82 031 800	94 024 500	9 273 400	11 402 900	62 665 500	67 309 100	10 092 900	15 312 500

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 6

Økonomiske nøkkeltall fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.

	Driftsmargin prosent		Totalkapital- rentabilitet prosent		Likviditetsgrad prosent	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	Alle fartøy	15,5	14,1	8,6	8,8	167,1
* Kyst	10,9	11,1	7,6	8,5	135,8	156,6
* Hav	17,6	15,5	8,9	8,9	179,9	157,9
Bunnfiskerier ¹⁾	12,6	11,0	8,6	8,6	142,6	136,9
* Kyst	9,9	11,1	9,5	11,8	126,2	152,6
* Hav	14,0	11,0	8,3	7,3	149,8	131,3
Pelagiske fiskerier	19,4	18,4	8,6	9,0	194,2	180,7
* Kyst	12,6	11,3	6,0	4,9	147,7	163,2
* Hav	22,0	20,1	9,4	10,0	211,7	184,6

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 7

Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.
Gjennomsnitt per fartøy.

	Driftsinntekter kroner	Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner		Antall fartøy i massen		Antall regnskap	
		2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Bunnsfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.											
Størrelsesgruppe (Hjemmelengde/ faktor i sentrale fiskerier)											
001 8-9,9 m	695 100	831 700	642 800	765 000	52 300	66 700	34 800	55 300	321	407	56
002 10-14,9 m	1 493 700	1 555 200	1 340 800	1 389 400	152 900	165 900	92 800	123 100	647	686	196
003 15-20,9 m	3 230 300	3 679 300	2 825 700	3 185 200	404 600	494 000	260 700	333 400	162	160	48
004 21-27,9 m	7 123 500	8 703 000	6 499 800	7 625 400	623 600	1 077 600	120 900	441 900	35	37	17
005 28 m og over	29 692 700	30 285 500	25 650 900	26 304 400	4 041 700	3 981 100	2 513 300	1 570 600	37	35	31
006 Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,32											
	66 871 600	63 875 700	52 910 600	55 561 400	13 961 000	8 314 200	9 828 600	4 265 800	13	13	12
007 Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,00											
	43 584 500	45 335 700	36 217 500	40 240 700	7 367 000	5 095 000	5 457 900	3 271 400	24	22	20
008 Faktor torsk/hyse<1											
	41 609 700	47 170 000	35 023 900	42 647 200	6 585 900	4 522 900	4 158 900	638 100	12	12	6
009 8-10,9 m	874 100	950 300	851 600	883 100	22 500	67 200	-4 200	44 700	37	39	11
010 11-27,9 m	2 726 200	2 698 100	2 519 100	2 424 000	207 100	274 200	120 100	158 600	86	91	38
011 28 m og over	40 610 900		47 055 900		-6 445 000		-6 322 300		6	3	4
012 Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	21 801 900	18 755 900	20 906 900	19 306 400	895 000	-550 500	-1 131 500	-3 001 000	10	9	8

Tabell E 7 (fortsetter)

Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne

fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.

Gjennomsnitt per fartøy.

	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner		Antall fartøy i massen		Antall regnskap	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Pelagiske fiskerier.												
013 8-12,9 m	1 220 500	1 412 300	1 061 800	1 340 300	158 800	72 000	150 400	41 100	20	13	12	7
014 13-21,35 m	6 895 400	7 079 100	6 108 600	6 390 500	786 800	688 600	198 200	-41 900	62	26	38	22
015 21,36-27,49 m	12 261 000	14 353 400	10 635 700	12 654 700	1 625 300	1 698 700	656 600	148 000	68	48	49	41
016 27,5 m og over	24 659 000	27 073 800	20 237 400	22 801 200	4 421 600	4 272 600	3 165 900	2 287 900	38	36	29	28
017 27,5 m og over	41 894 900	48 738 700	31 615 000	37 064 900	10 279 900	11 673 800	9 172 800	12 814 200	46	45	34	33
018 27,5 m og over	16 769 100	15 252 000	13 495 800	13 696 500	3 273 300	1 555 500	1 546 700	-749 000	28	27	23	21

Tabell E 8

Sammen drag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskerfartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.
Gjennomsnitt per fartøy.

	Sum varige driftsmidler kroner		Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.												
Størrelsesgruppe (Hjemmelengde/faktor i sentrale fiskerier)												
001 8-9 m	347 000	401 400	54 700	133 900	401 700	535 300	95 800	82 400	319 600	284 300	-13 700	168 500
002 10-14,9 m	1 132 600	943 600	470 800	422 600	1 603 300	1 366 300	292 300	229 800	1 019 600	835 000	291 500	301 500
003 15-20,9 m	2 767 400	2 855 100	791 000	879 700	3 558 400	3 734 900	766 500	754 100	3 047 100	2 785 200	-255 200	195 500
004 21-27,9 m	8 508 900	11 967 900	2 441 400	3 155 300	10 950 300	15 123 200	2 252 300	1 878 100	11 109 000	12 972 700	-2 411 000	272 400
005 28 m og over	42 557 100	40 121 000	10 058 400	13 845 000	52 615 500	53 966 000	9 049 800	9 305 000	41 649 200	46 796 500	1 916 500	-2 135 500
006 Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,32	76 244 400	90 372 500	38 787 300	27 688 500	115 031 600	118 061 000	22 035 100	27 854 700	103 282 200	101 078 800	-10 285 700	-10 872 400
007 Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,00	86 858 400	71 744 900	19 966 400	22 724 900	106 824 800	94 469 800	9 179 500	13 114 700	76 700 900	65 342 000	20 944 400	16 013 000
008 Faktor torsk/hyse<1	51 640 300	51 461 000	12 152 100	12 272 700	63 792 400	63 733 700	7 600 300	10 205 100	67 918 100	74 094 000	-11 725 900	-20 565 400
009 8-10,9 m	550 200	704 500	54 300	209 800	604 500	914 400	54 500	73 900	550 600	375 900	-700	464 600
010 11-27,9 m	2 135 100	2 047 500	851 900	606 900	2 987 000	2 654 400	689 000	569 300	1 685 400	2 011 800	612 500	73 300
011 28 m og over	78 882 400		:21 554 400	:100 436 800		:19 916 600		:54 331 900		:39 032 400		:16 096 600
012	28 979 000	26 832 300	1 915 700	1 738 200	30 894 800	28 570 500	4 893 000	5 634 700	39 432 500	39 032 400	-13 430 800	-16 096 600

Tabell E 8 (fortsetter)

Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne
fiskefartøy 8 meter største lengde og over, 2006 og 2007.

Gjennomsnitt per fartøy.

	Sum driftsmidler kroner		Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Pelagiske fiskerier:												
013 8-12,9 m	870 100	821 300	247 300	277 100	1 117 400	1 098 400	226 000	292 300	174 600	506 600	716 700	299 400
014 13-21,35 m	13 868 600	12 258 100	3 590 200	3 289 600	17 458 900	15 547 700	2 600 500	2 119 300	13 393 600	12 290 800	1 464 700	1 137 500
015 21,36-27,49 m	21 629 100	33 717 700	5 168 200	7 362 900	26 797 300	41 080 600	3 325 900	4 423 800	21 919 000	31 875 800	1 552 400	4 780 900
016 27,5 m og over	41 030 400	55 559 200	18 098 800	18 986 000	59 129 200	74 545 200	6 606 200	9 351 900	48 541 900	56 402 000	3 981 000	8 791 300
017 27,5 m og over	96 376 500	107 635 300	30 067 700	32 423 400	126 444 200	140 058 700	14 577 500	16 556 700	87 589 600	89 228 400	24 277 100	34 273 500
018 27,5 m og over	35 577 900	38 437 900	4 572 700	4 835 300	40 150 600	43 273 200	4 179 100	5 547 700	40 886 400	45 319 700	4 914 900	-7 594 200

Tabell E 9

Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.

		Driftsmargin		Totalkapitalrentabilitet		Likviditetsgrad	
		prosent		prosent		prosent	
		2006	2007	2006	2007	2006	2007
Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.							
	Størrelsesgruppe (Hjemmelstengde/faktor i sentrale fiskerier)						
001	8-9,9 m	7,5	8,0	13,2	13,0	57,1	162,4
002	10-14,9 m	10,2	10,7	10,0	13,0	161,0	184,0
003	15-20,9 m	12,5	13,4	11,7	13,8	103,2	116,7
004	21-27,9 m	8,8	12,4	5,9	7,9	108,4	168,0
005	28 m og over	13,6	13,1	8,5	7,9	111,1	148,8
006	Faktor torsk/hyse=1						
	Faktor sei=1,32						
007	Faktor torsk/hyse=1	20,9	13,0	13,0	8,6	176,0	99,4
	Faktor sei=1,00						
008	Faktor torsk/hyse<1	16,9	11,2	7,9	7,0	217,5	173,3
009	8-10,9 m	15,8	9,6	11,1	8,3	159,9	120,3
010	11-27,9 m	2,6	7,1	3,8	7,6	99,5	284,0
011	28 m og over	7,6	10,2	7,2	10,7	123,6	106,6
		-15,9	:	-3,3	:	108,2	:
012	Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	4,1	-2,9	3,2	-1,2	39,2	30,8

Tabell E 9 (fortsetter)

Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2006 og 2007.

	Driftsmargin prosent	Totalkapital- rentabilitet prosent		Likviditetsgrad prosent	
		2006	2007	2006	2007
Pelagiske fiskerier.					
013 8-12,9 m	13,0	5,1	14,4	6,8	109,4
014 13-21,35 m	11,4	9,7	4,9	4,9	138,1
015 21,36-27,49 m	13,3	11,8	6,5	4,9	155,2
016 27,5 m og over	17,9	15,8	8,6	6,8	166,4
017 27,5 m og over	24,5	24,0	10,0	12,4	203,0
018 27,5 m og over	19,5	10,2	8,4	4,2	206,3
					109,4
					87,2



F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

1. INNLEDNING

I kapittel E. "Utvikling i lønnsomhet" er de økonomiske resultat for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over for 2007 presentert. Sentrale resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt" samt balansestørrelser, er presentert. Tradisjonelt har imidlertid størrelser som "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" vært de mest sentrale resultatbegrep i lønnsomhetsundersøkelsen.

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper og etter fartøystørrelse. For å kunne sammenligne lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lottutbetaling mellom forskjellige fartøystørrelser og fartøygrupper, har en derfor tidligere dividert "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" med den veide gjennomsnittlige bemanning ombord i fartøyene i løpet av året. En har dermed brukt gjennomsnittlig lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott per årsverk i sammenligningen av resultatene i de enkelte fartøygrupper. En slik sammenligning er imidlertid problematisk. Størrelsen "årsverk" gir ikke direkte uttrykk for det antall mann som står bak et årsverk eller hvor mange mann lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott skal fordeles på. Spesielt vil en direkte sammenligning av disse resultatstørrelsene mellom et kyst- og et havfiskefartøy være uheldig eller direkte feil. Årsaken er at havfiskefartøy benytter utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Det vil derfor som regel stå mer enn en mann bak hvert årsverk i havfiskeflåten.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følger:

Et årsverk: Gir uttrykk for den gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året.

En mann: En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet (omregnet til fast tilknyttet mannskap). Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

I forbindelse med den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for den helårsdrevne fiskeflåten

samler Fiskeridirektoratet også inn opplysninger om arbeidsinnsats. Målet med arbeidet er å:

1. Estimere sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.
2. Estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten.
3. Estimere antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk i sentrale fartøygrupper.

2. MÅLEMETODER

Under dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode en har benyttet i 2007-undersøkelsen for å innhente opplysninger og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting. Metoden er ikke endret i forhold til tidligere år.

Basert på erfaringer fra tidligere års undersøkelser, har en for 2007 bedt redere av fiskefartøy i størrelsen 15 m st.l. og over spesifisere antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte alt etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12 måneders ansettelse). En har også bedt reder angi gjennomsnittlig antall lott dager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid per fisker per døgn.

For kystfiskefartøy mindre enn 15 m st.l., hvor en har lagt vekt på å anvende en enklere form for årsoppgave, er grunnlagsmaterialet og metoden for å beregne arbeidsinnsats enklere. Dette er nærmere beskrevet under pkt. 2.1 nedenfor.

En har i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgaver som er gitt hva angår arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon, forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, har en gjort enkelte forutsetninger i beregningene.

Generelle forutsetninger for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-14,9 m st.l.:

Fartøyeiere i kystfiskegruppene i størrelsen 8-14,9 m st.l. er blitt bedt om å angi det gjennomsnittlige antall arbeidstimer per mann per døgn. Arbeidstid skal også inkludere forberedelser, til/fra felt osv. De fleste fartøyeiere som har svart på dette spørsmålet, har angitt dette ved å krysse av et av de svaralternativer som var angitt i årsoppgaveskjemaet.

Med basis i innsamlet datamaterialet, utarbeides flere mål på driftsintensitet i fiskeriene. De viktigste målene er "Døgn i sjøen" og "Driftsdøgn". Som basis for beregning av arbeidsinnsats i form av antall timer utført av en fisker på et helårsdrevet fiskefartøy i størrelsen 8-14,9 m st.l., har en valgt å ta utgangspunkt i størrelsen "Døgn i sjøen".

Basert på erfaringer fra arbeidstidsundersøkelsen fra 1995, har en i de påfølgende år lagt til grunn at forberedelser og avslutning av fisket for kystfiskefartøy inngår i den arbeidstid fisker har oppgitt.

En har videre antatt at det ikke brukes utskiftningsmannskap på fartøy mindre enn 15 m st.l. Det vil si at antall mann på et fartøy under 15 m st.l. settes lik antall årsverk. Dette gjelder ikke for fartøy i størrelsen 15-27,9 m st.l. (de fartøygrupper som består av fartøy både under og over 15 m st.l. er behandlet som fartøy under 15 m st.l.).

I tabell F 1 nedenfor har en, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, beregnet gjennomsnittlig antall årsverk/mann, gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.

Generelle forutsetninger for helårsdrevne fiskefartøy 15 m st.l. og over:

En har bedt reder fordele antall ansatte på intervaller for ansettelse (mindre enn 3 måneder, 4-6 måneder, 7-9 måneder og mer enn 9 måneder). Gjennomgående har en valgt å definere en ansatt med et ansettelsesforhold på 3 måneder eller mer som fast ansatt, mens personer ansatt mindre enn 3 måneder anses som deltidsansatte.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltids-

ansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som "antall årsverk", "antall timeverk" samt antall mann avlønnet av fartøyene, har en måttet foreta enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til "hele mann" eller fast tilknyttet mannskap.

Oppgavegiver har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall "hele mann" som deltidsansatte utgjorde i 2007.

3. RESULTATER

Som beskrevet innledningsvis, søker man gjennom arbeidstidsundersøkelsen å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper samt estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over. I tillegg søker en også å estimere hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer per årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten.

3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper

Sysselsettingsestimaterne i 2007-undersøkelsen for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over er utarbeidet etter samme anvendte metode som tidligere år. På fartøygruppenivå estimeres "arbeidstid per årsverk" og "arbeidstid per mann" som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann per fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 "Årsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy" for nærmere beskrivelse av estimatene "antall mann" og "arbeidstid per årsverk" og "arbeidstid per mann". Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper er presentert i tabell F 1 nedenfor.

3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over

Metodene anvendt, muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over. For 2007 er sysselsettingen anslått til 8 100 heltidsansatte mann fordelt på 1 709 helårsdrevne fartøy. Tilsvarende tall for 2006 var 8 600 heltidsansatte mann fordelt på 1 652 helårsdrevne fartøy. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier, skjer gjennom;

- Ikke-helårsdrevne fartøy i størrelse 8 m st.l. og over
- Fartøy under 8 m st.l.

3.3 Årsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for helårsdrevne kystfiskefartøy i størrelsen 8-27,9 m st.l. er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk (og mann) varierer fra 1,0 årsverk i gruppe 009 "Kystreketråling 8-10,9 m hjemmelslengde", til 6,8 årsverk i fartøygruppe 015 "Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen). 21,36-27,49 m hjemmelslengde". Beregninger basert på opplysninger fra redere/fiskere om "Døgn i sjøen" og gjennomsnittlig antall arbeidstimer per fisker, viser at fiskerne i denne del av flåten også har en høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer. Resultatene viser gjennomsnittlig arbeidstid per mann på mellom 1 790 og 2 300 timer per år.

For fartøy i størrelsen 15-27,9 m st.l. og havfiskeflåten, presenteres gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk. De to størrelsene divergerer, som forklart tidligere, på grunn av at denne flåten anvender utskiftningsmannskap under fisket.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få fram den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i fiskeflåten skaper når det gjelder antall mann i forhold til årsverk. Eksempelvis ser en at et årsverk innebærer 4 707 timer for fartøy i gruppe 005 "Fiske med konvensjonelle redskap 28 m og over", mens arbeidstiden per mann i samme gruppe, utgjør 2 390 timer. Disse forskjellene gjør seg ikke gjeldende på samme måte i fiskeflåten under 15 (21) meter ved dagens undersøkelsesmetode, da

man her forutsetter at "et årsverk" er lik "en mann".

4. USIKKERHET

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesform en har valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Eiere av kystfartøy i størrelsen 8-14,9 m st.l. er blitt tilskrevet med et noe forenklet skjema, der de er bedt om å angi gjennomsnittlig antall timer en fisker arbeidet under fiske. I all hovedsak har fiskerne oppgitt at de i gjennomsnitt har arbeidet 12-13 timer per døgn under fiske. Hva som ikke blir avklart ved denne typen spørsmål, er hvorvidt dette faktisk er gjennomsnittlig arbeidstid eller om det er arbeidstiden mens fisket pågår for fullt. Viderefører man denne problemstillingen over på fartøy i størrelsen 15-27,9 m st.l. og havfiskefartøyene, finner man også for denne delen av flåten usikkerhet og potensielle feilkilder. Datamaterialet i årets arbeidstidsundersøkelse gir altså ingen informasjon om hvor stor del av oppgitt arbeidstid som går med til leting av fisk, ekstravakter og ventevakter m.m. Det understrekes også at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn andre fartøygrupper.

Når dette er nevnt, må det også sies at arbeidstidsundersøkelsene fra og med 1998-undersøkelsen, samlet sett er basert på et mer omfattende sett av data enn tidligere års undersøkelser. En kan altså for 2007 se konturene av de ulike gruppernes reelle arbeidsinnsats, og følgelig få et mer fullstendig bilde av arbeidsinnsatsen og sysselsettingen totalt i fiskeflåten.

Tabell F 1

Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 2007, spesifisert på fartøygrupper¹⁾.

	Antall fartøy i massen	Sentrale mål på driftsintensiteten i lønnsomhetsundersøkelsen			Estimater på arbeidsinnsats			Sysseletting totalt i massen ⁴⁾
		Antall fartøy i utvalg	Døgn i sjøen (gj.snitt) ²⁾	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) ³⁾	Arb.tid per årsverk (gj.snitt) ³⁾	Arb.tid per mann (gj.snitt) ³⁾	
001 Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 8-9,9 m hjemmelslengde.	407	67	180	1,3	1,3	1 792 (31)	529	
002 Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 10-14,9 m hjemmelslengde.	686	213	173	1,8	1,8	1 937 (111)	1 235	
003 Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 15-20,9 m hjemmelslengde.	160	57	180	3,6	4,3 (29)	2 769 (29) 2 297 (29)	688	
004 Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 21-27,9 m hjemmelslengde.	37	22	212	6,1	9,0 (17)	2 867 (17) 1 932 (17)	333	
005 Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 28 m og over.	35	24	319	13,2	25,9 (15)	4 707 (15) 2 390 (15)	907	
006 Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og evt. reke-tråltillatelse.	13	13	278	27,5	48,6 (11)	3 345 (11) 1 902 (11)	632	
007 Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og evt. reke-tråltillatelse. Faktor torsk/hyse=1.	22	16	287	14,1	29,5 (14)	4 050 (14) 1 968 (14)	649	
008 Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. Faktor torsk/hyse<1.	12	6	292	14,3	30,1 (4)	3 865 (4) 1 835 (4)	361	
009 Kystreke-tråling. Fartøy 8-10,9 m hjemmelslengde.	39	11	166	1,0	1,0	2 000 (7)	39	
010 Kystreke-tråling. Fartøy 11-27,9 m hjemmelslengde.	91	36	174	2,3	2,3	2 036 (15)	209	
011 Reke-tråling. Fartøy med reke-tråltillatelse. 28 m og over.	3	2	:	:	:	:	104	
012 Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	9	5	261	11,0	:	:	185	
013 Kystnotfiske. Fartøy 8-12,9 m hjemmelslengde.	13	7	133	1,7	1,7	:	22	
014 Kystnotfiske. Fartøy 13-21,35 m hjemmelslengde.	26	22	177	5,1	5,1	2 250 (11)	133	
015 Kystnotfiske ink.ringnotfartøy utenkonsesjon (SUK-gruppen). Fartøy 21,36-27,49 m hjemmelslengde.	48	41	222	6,8	10,9 (25)	3 296 (25) 2 039 (25)	523	
016 Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og evt. pelagisk tråltillatelse.	36	28	178	9,4	13,6 (22)	1 917 (22) 1 326 (22)	490	
017 Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse.	45	33	206	9,5	17,8 (25)	2 487 (25) 1 342 (25)	801	
018 Pelagisk trål. Fartøy med pelagisk tråltillatelse.	27	21	200	4,8	8,7 (16)	2 292 (16) 1 317 (16)	235	
Totalt	1 709	624					8 100 ⁴⁾	

¹⁾ For nærmere detaljer om fartøygruppedefinisjoner vises til kapittel C. "Kartlegging"

²⁾ Størrelsen "Døgn i sjøen" er hentet fra G-tabellene.

³⁾ Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget.

⁴⁾ For beskrivelse av hvordan beregning av sysseletting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysseletting i de enkelte fartøygrupper".

Tabell F 2**Sammendragstabell 2007.****Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over**

Fartøygruppe	Antall fartøy i masse	Antall regnskap	Gjennomsnittlig antall årsverk
Alle fartøyer	1 709	624	3,3
* Kyst	1 507	476	2,2
* Hav	202	148	11,6
Fartøy i størrelsen:			
8-9,9 m st.l.	293	41	1,1
10-14,9 m st.l.	900	278	1,7
15-20,9 m st.l.	162	56	3,3
21-27,9 m st.l.	150	98	5,8
28 m st.l. og over	204	151	11,4
Fartøy med hjemsted i:			
Finnmark	260	77	2,7
Troms	227	65	2,6
Nordland	544	157	2,8
Trøndelag	116	40	1,9
Møre og Romsdal	210	121	6,1
Sogn og Fjordane	74	42	5,6
Hordaland	79	40	5,7
Rogaland	76	40	2,9
Agder/Østlandet	123	42	1,9
Bunnfiskerier ¹⁾	1 514	472	2,8
* Kyst	1 420	406	2,0
* Hav	94	66	15,3
Pelagiske fiskerier	195	152	7,0
* Kyst	87	70	5,5
* Hav	108	82	8,3

¹⁾Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.



G. DRIFTSRESULTATER

TABELLVERK

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt i innholdsfortegnelsen.

Tabellene G 1-G 9 gir resultatene for totale fiskerier, bunnfiskfiskerier og pelagiske fiskerier for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over. Resultatene er også fordelt i forhold til kystfartøy og havgående fartøy.

Tabellene G 10-G 27 gir resultater for fartøygrupper. Fartøygruppene skal henseile til gjeldende reguleringsgrupper i de norske fiskerier. Flåten er inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene dermed gruppert i fartøygrupper etter hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Tabellene G 28-G 36 gir resultatene etter geografisk tilhørighet for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Tabellene G 37-G 41 gir resultatene for ulike størrelsesgrupper for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Ved inndeling i størrelsesgrupper har en tatt utgangspunkt i "Finnmarksmodellen" for å gruppere kystfartøyene (fartøy under 28 m st.l.) etter fysisk størrelse. For flåten i størrelsen over 28 m st.l. er det ikke foretatt noen videre inndeling.

I tabellene G 1-G 41 fremgår også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister for alle fartøy i massen.

I kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.



TOTALE FISKERIER, BUNNFISKERIER OG PELAGISKE FISKERIER

FORDELT PÅ KYSTFARTØY OG HAVGÅENDE FARTØY

Kystfartøy, bunnfiskfiskerier:

Fartøy i størrelsen under 28 meter (fartøygruppe 001, 002, 003, 004, 009 og 010)

Kystfartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy i størrelsen under 27,5 meter (fartøygruppe 013, 014 og 015)

Havgående fartøy, bunnfiskerier:

Fartøy i størrelsen 28 meter og over (fartøygruppe 005, 006, 007, 008, 011 og 012)

Havgående fartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy i størrelsen 27,5 meter og over (fartøygruppe 016, 017 og 018)

For fartøy med deltakeradganger/konsesjoner, vil det være hjemmelslengde som avgrenser mellom kyst og hav.

Tabell G 1

Driftsresultater 2007

Totale fiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	6 350 391	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 032 302
R. 2 Drivstoff	784 415	B. 2 Andre varige driftsmidler	4 911 417
R. 3 Produktavgift	153 896	B. 3 Sum varige driftsmidler	9 943 719
R. 4 Strukturavgift	3 187	B. 4 Div. omløpsmidler	1 246 055
R. 5 Kontrollavgift	12 407	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 680 736
R. 6 Agn, is, salt og emb.	70 107	B. 6 Sum omløpsmidler	2 926 791
R. 7 Sosiale kostnader	40 520	B. 7 Sum eiendeler	12 870 509
R. 8 Forsikring fartøy	92 952	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 223 211
R. 9 Andre forsikringer	62 038	B. 9 Sum langsiktig gjeld	9 790 674
R.10 Vedlikehold fartøy	550 701	B.10 Sum kortsiktig gjeld	1 856 624
R.11 Vedl./nyansk. redskap	282 134	B.11 Sum egenkapital og gjeld	12 870 509
R.12 Div. usp. kostnader	584 658		
R.13 Kostnader til proviant	76 607		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	2 219 202		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	524 841		
R.16 Sum driftkostnader	5 457 666		
R.17 Driftsresultat	892 725		
R.18 Div. finansinntekter	222 871		
R.19 Agio	19 894		
R.20 Sum finansinntekter	242 765		
R.21 Div. finanskostnader	544 199		
R.22 Disagio	2 097		
R.23 Sum finanskostnader	546 297		
R.24 Netto finansposter	-303 532		
R.25 Ordinært res. før skatt	589 193		
L. 1 Lønnsevne i alt	2 822 073		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 925 981		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	624		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 709		

DRIFTSINTENSITETSMAL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	216
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	185

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	18,14
P. 2 Størrelse i TE	1013
P. 3 Størrelse i BRT	41
P. 4 Alder på fartøy	22,40

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	2 981 642	173 505	169 613	3 034	858	17,18
Sild	2 111 518	832 278	731 440	100 838	0	2,54
Sei	1 173 168	208 263	163 690	44 460	113	5,63
Makrell	913 809	122 501	280	122 214	8	7,46
Kolmule	847 489	539 077	6 378	54 764	477 934	1,57
Hyse	786 531	67 657	65 941	1 554	161	11,63
Reke	551 327	31 944	21 394	7 495	3 055	17,26
Lange	231 583	17 581	9 569	3 978	4 034	13,17
Blåkveite	161 250	9 182	7 250	132	1 800	17,56
Brosme	120 247	13 914	9 466	1 750	2 698	8,64
Andre fiskeslag	793 183	224 194	45 516	83 010	95 668	3,54
Total alle fiskeslag	10 685 880	2 240 549	1 230 992	423 229	586 328	4,77

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vagehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 2

Driftsresultater 2007

Totale fiskerier, kyst. Fartøy i størrelsen 8 – 27,99 meter⁶⁾.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 315 881	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 449 606
R. 2 Drivstoff	154 068	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 119 716
R. 3 Produktavgift	57 928	B. 3 Sum varige driftsmidler	2 569 322
R. 4 Strukturavgift	1 134	B. 4 Div. omløpsmidler	130 760
R. 5 Kontrollavgift	4 530	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	604 393
R. 6 Agn, is, salt og emb.	11 750	B. 6 Sum omløpsmidler	735 154
R. 7 Sosiale kostnader	11 625	B. 7 Sum eiendeler	3 304 476
R. 8 Forsikring fartøy	47 711	B. 8 Egenkapital (ber.)	401 137
R. 9 Andre forsikringer	23 547	B. 9 Sum langsiktig gjeld	2 434 031
R.10 Vedlikehold fartøy	197 304	B.10 Sum kortsiktig gjeld	469 308
R.11 Vedl./nyansk. redskap	119 685	B.11 Sum egenkapital og gjeld	3 304 476
R.12 Div. usp. kostnader	237 590		
R.13 Kostnader til proviant	27 062		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	996 608		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	168 021		
R.16 Sum driftkostnader	2 058 565		
R.17 Driftsresultat	257 317		
		DRIFTSINTENSITETSMAL	
R.18 Div. finansinntekter	21 279	D. 1 Sum antall driftsdøgn	210
R.19 Agio	2 260	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	178
R.20 Sum finansinntekter	23 540		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	147 926	P. 1 Lengde i m st.l.	13,40
R.22 Disagio	624	P. 2 Størrelse i TE	289
R.23 Sum finanskostnader	148 550	P. 3 Størrelse i BRT	29
R.24 Netto finansposter	-125 010	P. 4 Alder på fartøy	23,13
R.25 Ordinært res. før skatt	132 306		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 114 756		
L. 2 Lottutbetaling i alt	949 290		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	476		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 507		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, kyst fartøy²⁾ i størrelsen 8 – 27,99 meter⁶⁾.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 530 350	91 829	90 003	1 803	23	16,67
Sild	483 945	223 096	210 917	12 179	0	2,17
Sei	349 665	76 849	73 361	3 486	2	4,55
Reke	222 282	7 704	428	7 276	0	28,85
Hyse	206 870	22 852	22 353	499	1	9,05
Makrell	190 490	27 290	272	27 018	0	6,98
Breiffabb	108 327	4 338	3 749	589	0	24,97
Blåkveite	45 105	2 721	2 717	4	0	16,58
Lange	45 053	4 934	4 527	406	0	9,13
Kongekrabbe	42 321	917	917	0	0	46,15
Andre fiskeslag	195 878	21 925	14 531	7 393	1	8,93
Total alle fiskeslag	3 430 850	484 789	424 110	60 652	27	7,08

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Innenfor pelagiske fiskerier vil grensen være 27,49 meter.

Tabell G 3

Driftsresultater 2007

Totale fiskerier, havgående fartøy. Fartøy i størrelsen 28 meter og over⁶⁾.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	36 449 432	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	31 760 632
R. 2 Drivstoff	5 487 058	B. 2 Andre varige driftsmidler	33 199 006
R. 3 Produktavgift	869 856	B. 3 Sum varige driftsmidler	64 959 637
R. 4 Strukturavgift	18 499	B. 4 Div. omløpsmidler	9 566 597
R. 5 Kontrollavgift	71 170	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	9 710 674
R. 6 Agn, is, salt og emb.	505 473	B. 6 Sum omløpsmidler	19 277 272
R. 7 Sosiale kostnader	256 083	B. 7 Sum eiendeler	84 236 909
R. 8 Forsikring fartøy	430 462	B. 8 Egenkapital (ber.)	7 356 211
R. 9 Andre forsikringer	349 191	B. 9 Sum langsiktig gjeld	64 674 147
R.10 Vedlikehold fartøy	3 187 190	B.10 Sum kortsiktig gjeld	12 206 550
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 494 068	B.11 Sum egenkapital og gjeld	84 236 909
R.12 Div. usp. kostnader	3 173 927		
R.13 Kostnader til proviant	446 236		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	11 340 238		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 186 860		
R.16 Sum driftkostnader	30 816 312		
R.17 Driftsresultat	5 633 120		
R.18 Div. finansinntekter	1 726 823		
R.19 Agio	151 447		
R.20 Sum finansinntekter	1 878 271		
R.21 Div. finanskostnader	3 500 551		
R.22 Disagio	13 093		
R.23 Sum finanskostnader	3 513 644		
R.24 Netto finansposter	-1 635 373		
R.25 Ordinært res. før skatt	3 997 746		
L. 1 Lønnsevne i alt	15 559 337		
L. 2 Lottutbetaling i alt	9 212 486		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	148		
P. 6 Antall fartøy i masse	202		

DRIFTSINTENSITETSMAL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	261
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	243

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	53,49
P. 2 Størrelse i TE	1219
P. 3 Størrelse i BRT	465
P. 4 Alder på fartøy	16,97

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, havgående fartøy²⁾ i størrelsen 8 meter og over⁶⁾.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	1 627 573	609 182	520 523	88 659	0	2,67
Torsk	1 451 292	81 676	79 611	1 231	835	17,77
Kolmule	845 948	537 521	6 116	53 470	477 934	1,57
Sei	823 503	131 415	90 330	40 974	111	6,27
Makrell	723 320	95 211	7	95 196	8	7,60
Hyse	579 662	44 805	43 589	1 056	160	12,94
Reke	329 045	24 240	20 966	219	3 055	13,57
Lange	186 530	12 647	5 042	3 572	4 033	14,75
Blåkveite	116 145	6 461	4 533	128	1 800	17,98
Brosme	106 538	11 614	7 271	1 644	2 698	9,17
Andre fiskeslag	461 907	200 871	28 776	76 428	95 667	2,30
Total alle fiskeslag	7 255 030	1 755 759	806 882	362 577	586 301	4,13

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågheval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Innenfor pelagiske fiskerier vil grensen være 27,5 meter og over.

Tabell G 4

Driftsresultater 2007

Bunnfiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 215 147	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	2 353 846
R. 2 Drivstoff	523 255	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 378 278
R. 3 Produktavgift	103 607	B. 3 Sum varige driftsmidler	4 732 124
R. 4 Strukturavgift	2 143	B. 4 Div. omløpsmidler	750 130
R. 5 Kontrollavgift	8 245	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	759 931
R. 6 Agn, is, salt og emb.	67 091	B. 6 Sum omløpsmidler	1 510 061
R. 7 Sosiale kostnader	20 769	B. 7 Sum eiendeler	6 242 185
R. 8 Forsikring fartøy	60 126	B. 8 Egenkapital (ber.)	114 770
R. 9 Andre forsikringer	42 809	B. 9 Sum langsiktig gjeld	5 024 236
R.10 Vedlikehold fartøy	377 151	B.10 Sum kortsiktig gjeld	1 103 179
R.11 Vedl./nyansk. redskap	184 839	B.11 Sum egenkapital og gjeld	6 242 185
R.12 Div. usp. kostnader	405 072		
R.13 Kostnader til proviant	60 564	DRIFTSINTENSITETSMAL	
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	1 634 405	D. 1 Sum antall driftsdøgn	215
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	259 976	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	184
R.16 Sum driftkostnader	3 750 051		
R.17 Driftsresultat	465 096	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Div. finansinntekter	57 764	P. 1 Lengde i m st.l.	14,95
R.19 Agio	11 021	P. 2 Størrelse i TE	938
R.20 Sum finansinntekter	68 785	P. 3 Størrelse i BRT	34
R.21 Div. finanskostnader	293 668	P. 4 Alder på fartøy	23,29
R.22 Disagio	1 374		
R.23 Sum finanskostnader	295 043		
R.24 Netto finansposter	-226 258		
R.25 Ordinært res. før skatt	238 838		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 875 824		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 477 286		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	472		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 514		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, fartøy²⁾ i størrelsen 8 meter og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	2 797 413	162 680	158 904	2 918	858	17,20
Sei	1 030 386	165 787	126 951	38 724	112	6,22
Hyse	767 330	65 361	63 698	1 502	161	11,74
Reke	542 131	31 679	21 394	7 229	3 055	17,11
Lange	230 557	17 456	9 510	3 912	4 034	13,21
Blåkveite	160 611	9 144	7 212	132	1 800	17,57
Brosme	120 205	13 908	9 464	1 746	2 698	8,64
Breiffabb	111 575	4 473	3 787	675	11	24,94
Sild	99 868	50 316	49 830	486	0	1,98
Uer	94 462	13 120	8 435	142	4 543	7,20
Andre fiskeslag	356 541	84 986	15 181	15 115	54 689	4,20
Total alle fiskeslag	6 325 133	619 359	474 818	72 582	71 960	10,21

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 5

Driftsresultater 2007

Bunnfiskerier, kyst. Fartøy i størrelsen 8 - 27,99 meter.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 830 036	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	801 925
R. 2 Drivstoff	111 743	B. 2 Andre varige driftsmidler	553 099
R. 3 Produktavgift	46 374	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 355 023
R. 4 Strukturavgift	897	B. 4 Div. omløpsmidler	72 980
R. 5 Kontrollavgift	3 581	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	395 560
R. 6 Agn, is, salt og emb.	12 057	B. 6 Sum omløpsmidler	468 540
R. 7 Sosiale kostnader	7 403	B. 7 Sum eiendeler	1 823 563
R. 8 Forsikring fartøy	37 576	B. 8 Egenkapital (ber.)	240 535
R. 9 Andre forsikringer	18 461	B. 9 Sum langsiktig gjeld	1 275 984
R.10 Vedlikehold fartøy	158 347	B.10 Sum kortsiktig gjeld	307 043
R.11 Vedl./nyansk. redskap	96 634	B.11 Sum egenkapital og gjeld	1 823 563
R.12 Div. usp. kostnader	174 068		
R.13 Kostnader til proviant	21 588		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	833 116		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	105 798		
R.16 Sum driftkostnader	1 627 643		
R.17 Driftsresultat	202 394		
R.18 Div. finansinntekter	12 653		
R.19 Agio	13		
R.20 Sum finansinntekter	12 666		
R.21 Div. finanskostnader	79 160		
R.22 Disagio	100		
R.23 Sum finanskostnader	79 259		
R.24 Netto finansposter	-66 593		
R.25 Ordinært res. før skatt	135 801		
L. 1 Lønnsevne i alt	946 638		
L. 2 Lottutbetaling i alt	806 926		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	406		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 420		

DRIFTSINTENSITETSMAL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	209
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	177

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	12,78
P. 2 Størrelse i TE	247
P. 3 Størrelse i BRT	24
P. 4 Alder på fartøy	23,65

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, kyst fartøy²⁾ i størrelsen 8 meter og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 351 077	81 303	79 524	1 756	23	16,62
Sei	227 998	41 704	39 902	1 800	2	5,47
Reke	220 894	7 657	428	7 229	0	28,85
Hyse	188 092	20 658	20 173	485	1	9,11
Breiffabb	107 650	4 309	3 727	582	0	24,98
Sild	94 608	47 668	47 183	486	0	1,98
Makrell	48 151	8 496	32	8 464	0	5,67
Lange	44 579	4 873	4 471	402	0	9,15
Blåkveite	44 466	2 683	2 679	4	0	16,58
Kongekrabbe	42 321	917	917	0	0	46,15
Andre fiskeslag	179 715	18 093	13 366	4 727	1	9,93
Total alle fiskeslag	2 560 037	238 696	212 734	25 935	27	10,73

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vagehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 6

Driftsresultater 2007

Bunnfiskerier, havgående fartøy. Fartøy i størrelsen 28 meter og over.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	40 245 544	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	25 797 759
R. 2 Drivstoff	6 739 713	B. 2 Andre varige driftsmidler	29 950 141
R. 3 Produktavgift	968 192	B. 3 Sum varige driftsmidler	55 747 899
R. 4 Strukturavgift	20 966	B. 4 Div. omløpsmidler	10 979 416
R. 5 Kontrollavgift	78 696	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	6 264 271
R. 6 Agn, is, salt og emb.	898 444	B. 6 Sum omløpsmidler	17 243 687
R. 7 Sosiale kostnader	222 681	B. 7 Sum eiendeler	72 991 586
R. 8 Forsikring fartøy	400 773	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 785 084
R. 9 Andre forsikringer	410 624	B. 9 Sum langsiktig gjeld	61 646 758
R.10 Vedlikehold fartøy	3 682 492	B.10 Sum kortsiktig gjeld	13 129 912
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 517 308	B.11 Sum egenkapital og gjeld	72 991 586
R.12 Div. usp. kostnader	3 894 714		
R.13 Kostnader til proviant	649 354		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	13 738 973		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 589 040		
R.16 Sum driftkostnader	35 811 970		
R.17 Driftsresultat	4 433 574		
R.18 Div. finansinntekter	739 225		
R.19 Agio	177 311		
R.20 Sum finansinntekter	916 535		
R.21 Div. finanskostnader	3 534 119		
R.22 Disagio	20 632		
R.23 Sum finanskostnader	3 554 751		
R.24 Netto finansposter	-2 638 216		
R.25 Ordinært res. før skatt	1 795 358		
L. 1 Lønnsevne i alt	15 912 468		
L. 2 Lottutbetaling i alt	11 604 007		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	66		
P. 6 Antall fartøy i masse	94		

DRIFTSINTENSITETSMAL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	312
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	298

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	47,69
P. 2 Størrelse i TE	1102
P. 3 Størrelse i BRT	403
P. 4 Alder på fartøy	17,79

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, havgående fartøy²⁾ i størrelsen 8 meter og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 446 337	81 377	79 380	1 162	835	17,77
Sei	802 389	124 083	87 049	36 924	110	6,47
Hyse	579 238	44 703	43 525	1 018	160	12,96
Reke	321 237	24 021	20 966	0	3 055	13,37
Lange	185 978	12 582	5 040	3 510	4 033	14,78
Blåkveite	116 145	6 461	4 533	128	1 800	17,98
Brosme	106 507	11 610	7 270	1 641	2 698	9,17
Uer	72 780	11 033	6 390	100	4 543	6,60
Steinbiter	31 054	3 937	3 885	11	42	7,89
Kveite	20 821	451	275	9	166	46,17
Andre fiskeslag	79 042	60 287	3 653	2 143	54 491	1,31
Total alle fiskeslag	3 765 096	380 663	262 084	46 646	71 932	9,89

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 7

Driftsresultater 2007

Pelagiske fiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	22 928 646	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	25 828 113
R. 2 Drivstoff	2 812 094	B. 2 Andre varige driftsmidler	24 578 962
R. 3 Produktavgift	544 348	B. 3 Sum varige driftsmidler	50 407 075
R. 4 Strukturavgift	11 292	B. 4 Div. omløpsmidler	5 096 470
R. 5 Kontrollavgift	44 724	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	8 829 953
R. 6 Agn, is, salt og emb.	93 525	B. 6 Sum omløpsmidler	13 926 423
R. 7 Sosiale kostnader	193 863	B. 7 Sum eiendeler	64 333 498
R. 8 Forsikring fartøy	347 815	B. 8 Egenkapital (ber.)	9 829 258
R. 9 Andre forsikringer	211 332	B. 9 Sum langsiktig gjeld	46 797 791
R.10 Vedlikehold fartøy	1 898 161	B.10 Sum kortsiktig gjeld	7 706 449
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 037 544	B.11 Sum egenkapital og gjeld	64 333 498
R.12 Div. usp. kostnader	1 978 983		
R.13 Kostnader til proviant	201 168		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	6 759 633		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 581 284		
R.16 Sum driftkostnader	18 715 766		
R.17 Driftsresultat	4 212 879		
		DRIFTSINTENSITETSMAL	
R.18 Div. finansinntekter	1 504 777	D. 1 Sum antall driftsdøgn	224
R.19 Agio	88 783	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	195
R.20 Sum finansinntekter	1 593 560		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	2 489 345	P. 1 Lengde i m st.l.	42,88
R.22 Disagio	7 711	P. 2 Størrelse i TE	1073
R.23 Sum finanskostnader	2 497 056	P. 3 Størrelse i BRT	212
		P. 4 Alder på fartøy	15,55
R.24 Netto finansposter	-903 496		
R.25 Ordinært res. før skatt	3 309 383		
L. 1 Lønnsevne i alt	10 168 849		
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 409 693		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	152		
P. 6 Antall fartøy i masse	195		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, fartøy²⁾ i størrelsen 8 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	2 011 651	781 962	681 609	100 353	0	2,57
Makrell	865 658	114 005	248	113 749	8	7,59
Kolmule	845 966	537 756	6 335	53 487	477 934	1,57
Torsk	184 228	10 825	10 709	116	0	17,02
Sei	142 782	42 477	36 740	5 736	1	3,36
Lodde	95 091	41 098	4 726	0	36 373	2,31
Tobis og annen sil	73 922	47 548	0	47 548	0	1,55
Strøm- og vassild	51 048	16 161	13 028	3 098	35	3,16
Brisling	25 960	11 972	0	11 972	0	2,17
Hyse	19 202	2 296	2 243	52	0	8,36
Andre fiskeslag	45 161	15 089	534	14 537	18	2,99
Total alle fiskeslag	4 360 747	1 621 190	756 174	350 647	514 369	2,69

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskeslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehal.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 8

Driftsresultater 2007

Pelagiske fiskerier, kyst. Fartøy i størrelsen 8 – 27,49 meter.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	10 245 768	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	12 020 963
R. 2 Drivstoff	844 892	B. 2 Andre varige driftsmidler	10 367 950
R. 3 Produktavgift	246 517	B. 3 Sum varige driftsmidler	22 388 912
R. 4 Strukturavgift	5 011	B. 4 Div. omløpsmidler	1 073 841
R. 5 Kontrollavgift	20 028	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	4 012 942
R. 6 Agn, is, salt og emb.	6 729	B. 6 Sum omløpsmidler	5 086 783
R. 7 Sosiale kostnader	80 533	B. 7 Sum eiendeler	27 475 695
R. 8 Forsikring fartøy	213 140	B. 8 Egenkapital (ber.)	3 022 444
R. 9 Andre forsikringer	106 572	B. 9 Sum langsiktig gjeld	21 335 479
R.10 Vedlikehold fartøy	833 142	B.10 Sum kortsiktig gjeld	3 117 772
R.11 Vedl./nyansk. redskap	495 934	B.11 Sum egenkapital og gjeld	27 475 695
R.12 Div. usp. kostnader	1 274 387		
R.13 Kostnader til proviant	116 406		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	3 665 101		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 183 615		
R.16 Sum driftkostnader	9 092 007		
R.17 Driftsresultat	1 153 761		
R.18 Div. finansinntekter	162 072		
R.19 Agio	38 937		
R.20 Sum finansinntekter	201 009		
R.21 Div. finanskostnader	1 270 324		
R.22 Disagio	9 176		
R.23 Sum finanskostnader	1 279 500		
R.24 Netto finansposter	-1 078 490		
R.25 Ordinært res. før skatt	75 271		
L. 1 Lønnsevne i alt	3 858 753		
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 272 927		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	70		
P. 6 Antall fartøy i masse	87		

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	232
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	195

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	23,42
P. 2 Størrelse i TE	315
P. 3 Størrelse i BRT	146
P. 4 Alder på fartøy	14,68

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, kyst fartøy²⁾ i størrelsen 8 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	389 338	175 428	163 734	11 694	0	2,22
Torsk	179 273	10 526	10 479	47	0	17,03
Makrell	142 338	18 794	241	18 553	0	7,57
Sei	121 668	35 145	33 459	1 686	0	3,46
Hyse	18 778	2 194	2 180	14	0	8,56
Brisling	7 918	1 548	0	1 548	0	5,12
Taggmakrell (hestemakrell)	3 113	1 037	0	1 037	0	3,00
Strøm- og vassild	2 924	824	824	0	0	3,55
Reke	1 388	46	0	46	0	29,88
Breiflabb	677	29	22	7	0	23,54
Andre fiskeslag	3 321	520	436	84	0	6,38
Total alle fiskeslag	870 813	246 093	211 376	34 717	0	3,54

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskeslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågeval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 9

Driftsresultater 2007

Pelagiske fiskerier, havgående fartøy. Fartøy i størrelsen 27,5 meter og over.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	33 145 409	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	36 950 540
R. 2 Drivstoff	4 396 784	B. 2 Andre varige driftsmidler	36 026 721
R. 3 Produktavgift	784 268	B. 3 Sum varige driftsmidler	72 977 261
R. 4 Strukturavgift	16 351	B. 4 Div. omløpsmidler	8 336 922
R. 5 Kontrollavgift	64 618	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	12 710 322
R. 6 Agn, is, salt og emb.	163 443	B. 6 Sum omløpsmidler	21 047 244
R. 7 Sosiale kostnader	285 156	B. 7 Sum eiendeler	94 024 505
R. 8 Forsikring fartøy	456 303	B. 8 Egenkapital (ber.)	15 312 524
R. 9 Andre forsikringer	295 722	B. 9 Sum langsiktig gjeld	67 309 097
R.10 Vedlikehold fartøy	2 756 094	B.10 Sum kortsiktig gjeld	11 402 884
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 473 842	B.11 Sum egenkapital og gjeld	94 024 505
R.12 Div. usp. kostnader	2 546 574		
R.13 Kostnader til proviant	269 449		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	9 252 450		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 707 185		
R.16 Sum driftkostnader	26 468 240		
R.17 Driftsresultat	6 677 169		
R.18 Div. finansinntekter	2 586 400		
R.19 Agio	128 937		
R.20 Sum finansinntekter	2 715 336		
R.21 Div. finanskostnader	3 471 334		
R.22 Disagio	6 531		
R.23 Sum finanskostnader	3 477 866		
R.24 Netto finansposter	-762 529		
R.25 Ordinært res. før skatt	5 914 640		
L. 1 Lønnsevne i alt	15 251 982		
L. 2 Lottutbetaling i alt	7 130 977		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	82		
P. 6 Antall fartøy i masse	108		

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	217
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	195

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	58,55
P. 2 Størrelse i TE	1321
P. 3 Størrelse i BRT	792
P. 4 Alder på fartøy	16,26

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, havgående fartøy²⁾ i størrelsen 27,5 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	1 622 313	606 534	517 876	88 659	0	2,67
Kolmule	845 948	537 521	6 116	53 470	477 934	1,57
Makrell	723 320	95 211	7	95 196	8	7,60
Lodde	95 091	41 098	4 726	0	36 373	2,31
Tobis og annen sil	73 922	47 548	0	47 548	0	1,55
Strøm- og vassild	48 124	15 337	12 204	3 098	35	3,14
Sei	21 114	7 332	3 281	4 050	1	2,88
Brisling	18 041	10 424	0	10 424	0	1,73
Taggmakrell (hestemakrell)	15 453	4 218	0	4 216	2	3,66
Reke	7 808	219	0	219	0	35,65
Andre fiskeslag	18 799	9 656	588	9 052	16	1,95
Total alle fiskeslag	3 489 934	1 375 097	544 798	315 930	514 369	2,54

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

FARTØYGRUPPER

Tabell G 10

Driftsresultater 2007

**Fiske med konvensjonelle redskap.
Fartøy 8-9,9 meter hjemmelslengde.
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 001

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	831 684	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	312 410
R. 2 Drivstoff	36 508	B. 2 Andre varige driftsmidler	88 984
R. 3 Produktavgift	21 329	B. 3 Sum varige driftsmidler	401 394
R. 4 Strukturavgift	406	B. 4 Div. omløpsmidler	12 493
R. 5 Kontrollavgift	1 645	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	121 373
R. 6 Agn, is, salt og emb.	5 676	B. 6 Sum omløpsmidler	133 867
R. 7 Sosiale kostnader	2 894	B. 7 Sum eiendeler	535 260
R. 8 Forsikring fartøy	15 953	B. 8 Egenkapital (ber.)	168 526
R. 9 Andre forsikringer	3 254	B. 9 Sum langsiktig gjeld	284 290
R.10 Vedlikehold fartøy	73 929	B.10 Sum kortsiktig gjeld	82 444
R.11 Vedl./nyansk. redskap	46 144	B.11 Sum egenkapital og gjeld	535 260
R.12 Div. usp. kostnader	73 062		
R.13 Kostnader til proviant	10 966	DRIFTSINTENSITETSMAL	
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	433 880	D. 1 Sum antall driftsdøgn	208
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	39 351	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	180
R.16 Sum driftkostnader	764 998		
R.17 Driftsresultat	66 687	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Div. finansinntekter	3 050	P. 1 Lengde i m st.l.	9,80
R.19 Agio	0	P. 2 Størrelse i TE	
R.20 Sum finansinntekter	3 050	P. 3 Størrelse i BRT	9
		P. 4 Alder på fartøy	24,48
R.21 Div. finanskostnader	14 428		
R.22 Disagio	0		
R.23 Sum finanskostnader	14 428		
R.24 Netto finansposter	-11 378		
R.25 Ordinært res. før skatt	55 309		
L. 1 Lønnsevne i alt	461 775		
L. 2 Lottutbetaling i alt	429 253		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	67		
P. 6 Antall fartøy i masse	407		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 001.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	211 933	13 420	13 238	182	0	15,79
Hyse	23 029	2 462	2 404	57	0	9,36
Sei	19 697	3 577	3 336	240	0	5,51
Krabbe	18 577	2 331	2 213	118	0	7,97
Breiflabb	16 242	645	566	80	0	25,16
Kongekrabbe	9 340	197	197	0	0	47,50
Kveite	6 684	169	168	1	0	39,44
Blåkveite	4 394	270	270	0	0	16,28
Lyr	4 114	365	272	93	0	11,28
Makrell	3 277	615	23	592	0	5,32
Andre fiskeslag	17 747	2 262	2 089	173	0	7,85
Total alle fiskeslag	335 035	26 314	24 777	1 536	0	12,73

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågeval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 11

Driftsresultater 2007

**Fiske med konvensjonelle redskap.
Fartøy 10-14,9 meter hjemmelslengde.
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 002

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 555 208	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	659 082
R. 2 Drivstoff	70 406	B. 2 Andre varige driftsmidler	284 547
R. 3 Produktavgift	39 603	B. 3 Sum varige driftsmidler	943 629
R. 4 Strukturavgift	761	B. 4 Div. omløpsmidler	54 212
R. 5 Kontrollavgift	3 067	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	368 423
R. 6 Agn, is, salt og emb.	12 561	B. 6 Sum omløpsmidler	422 635
R. 7 Sosiale kostnader	5 272	B. 7 Sum eiendeler	1 366 264
R. 8 Forsikring fartøy	30 226	B. 8 Egenkapital (ber.)	301 482
R. 9 Andre forsikringer	15 851	B. 9 Sum langsiktig gjeld	835 030
R.10 Vedlikehold fartøy	131 748	B.10 Sum kortsiktig gjeld	229 752
R.11 Vedl./nyansk. redskap	89 723	B.11 Sum egenkapital og gjeld	1 366 264
R.12 Div. usp. kostnader	156 078	DRIFTSINTENSITETSMAL	
R.13 Kostnader til proviant	19 367	D. 1 Sum antall driftsdøgn	203
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	739 318	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	173
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	75 371	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Sum driftkostnader	1 389 352	P. 1 Lengde i m st.l.	12,17
R.17 Driftsresultat	165 856	P. 2 Størrelse i TE	
R.18 Div. finansinntekter	11 448	P. 3 Størrelse i BRT	17
R.19 Agio	0	P. 4 Alder på fartøy	21,10
R.20 Sum finansinntekter	11 448		
R.21 Div. finanskostnader	54 135		
R.22 Disagio	66		
R.23 Sum finanskostnader	54 201		
R.24 Netto finansposter	-42 752		
R.25 Ordinært res. før skatt	123 104		
L. 1 Lønnsevne i alt	826 784		
L. 2 Lottutbetaling i alt	732 193		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	213		
P. 6 Antall fartøy i masse	686		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 002.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	589 792	35 980	35 672	308	0	16,39
Sei	91 657	16 280	16 015	265	0	5,63
Hyse	80 940	8 767	8 574	193	0	9,23
Breiflabb	79 086	3 180	2 876	304	0	24,87
Kongekrabbe	30 436	669	669	0	0	45,49
Makrell	28 318	5 133	8	5 125	0	5,52
Blåkveite	26 803	1 621	1 617	4	0	16,53
Lange	20 206	2 287	2 101	185	0	8,84
Kveite	19 126	472	465	7	0	40,56
Sild	18 299	10 664	10 607	57	0	1,72
Andre fiskeslag	68 493	7 342	6 593	749	0	9,33
Total alle fiskeslag	1 054 323	92 433	85 235	7 197	0	11,41

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgsdagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 12

Driftsresultater 2007

**Fiske med konvensjonelle redskap.
Fartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde.
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 003

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	3 679 260	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 209 725
R. 2 Drivstoff	198 441	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 645 419
R. 3 Produktavgift	93 463	B. 3 Sum varige driftsmidler	2 855 144
R. 4 Strukturavgift	1 818	B. 4 Div. omløpsmidler	178 630
R. 5 Kontrollavgift	7 104	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	701 109
R. 6 Agn, is, salt og emb.	21 714	B. 6 Sum omløpsmidler	879 739
R. 7 Sosiale kostnader	14 958	B. 7 Sum eiendeler	3 734 884
R. 8 Forsikring fartøy	74 820	B. 8 Egenkapital (ber.)	195 525
R. 9 Andre forsikringer	50 564	B. 9 Sum langsiktig gjeld	2 785 217
R.10 Vedlikehold fartøy	332 014	B.10 Sum kortsiktig gjeld	754 141
R.11 Vedl./nyansk. redskap	158 035	B.11 Sum egenkapital og gjeld	3 734 884
R.12 Div. usp. kostnader	325 227	DRIFTSINTENSITETSMAL	
R.13 Kostnader til proviant	38 112	D. 1 Sum antall driftsdøgn	203
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	1 658 957	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	180
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	210 022	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Sum driftkostnader	3 185 249	P. 1 Lengde i m st.l.	18,15
R.17 Driftsresultat	494 011	P. 2 Størrelse i TE	188
R.18 Div. finansinntekter	22 750	P. 3 Størrelse i BRT	56
R.19 Agio	5	P. 4 Alder på fartøy	31,02
R.20 Sum finansinntekter	22 755		
R.21 Div. finanskostnader	183 353		
R.22 Disagio	0		
R.23 Sum finanskostnader	183 353		
R.24 Netto finansposter	-160 598		
R.25 Ordinært res. før skatt	333 413		
L. 1 Lønnsevne i alt	2 006 763		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 568 788		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	57		
P. 6 Antall fartøy i masse	160		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 003.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	369 548	21 842	21 572	247	23	16,92
Hyse	60 657	6 728	6 641	86	1	9,02
Sei	60 612	11 398	11 322	74	2	5,32
Sild	21 244	10 516	10 515	1	0	2,02
Blåkveite	11 549	692	692	0	0	16,69
Lange	7 722	879	835	43	0	8,79
Breiflabb	7 069	300	265	35	0	23,59
Makrell	5 061	879	0	879	0	5,76
Kveite	4 723	116	114	2	0	40,61
Reke	4 008	101	3	98	0	39,49
Andre fiskeslag	17 042	1 602	1 536	65	1	10,64
Total alle fiskeslag	574 820	55 226	53 668	1 531	27	10,41

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgsdagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 13

Driftsresultater 2007

**Fiske med konvensjonelle redskap.
Fartøy 21-27,9 meter hjemmelslengde.
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 004

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	8 702 985	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 552 990
R. 2 Drivstoff	648 373	B. 2 Andre varige driftsmidler	6 414 897
R. 3 Produktavgift	222 134	B. 3 Sum varige driftsmidler	11 967 886
R. 4 Strukturavgift	4 245	B. 4 Div. omløpsmidler	472 916
R. 5 Kontrollavgift	16 807	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 682 393
R. 6 Agn, is, salt og emb.	29 111	B. 6 Sum omløpsmidler	3 155 309
R. 7 Sosiale kostnader	52 617	B. 7 Sum eiendeler	15 123 196
R. 8 Forsikring fartøy	226 718	B. 8 Egenkapital (ber.)	272 357
R. 9 Andre forsikringer	106 628	B. 9 Sum langsiktig gjeld	12 972 710
R.10 Vedlikehold fartøy	657 058	B.10 Sum kortsiktig gjeld	1 878 129
R.11 Vedl./nyansk. redskap	419 470	B.11 Sum egenkapital og gjeld	15 123 196
R.12 Div. usp. kostnader	983 334		
R.13 Kostnader til proviant	111 117		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	3 410 295		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	737 504		
R.16 Sum driftkostnader	7 625 410		
R.17 Driftsresultat	1 077 575		
R.18 Div. finansinntekter	115 542		
R.19 Agio	0		
R.20 Sum finansinntekter	115 542		
R.21 Div. finanskostnader	751 184		
R.22 Disagio	0		
R.23 Sum finanskostnader	751 184		
R.24 Netto finansposter	-635 642		
R.25 Ordinært res. før skatt	441 933		
L. 1 Lønnsevne i alt	3 903 263		
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 076 442		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	22		
P. 6 Antall fartøy i masse	37		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 004.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	167 980	9 432	8 851	582	0	17,81
Sei	50 335	9 489	9 215	273	0	5,30
Sild	45 940	21 741	21 417	324	0	2,11
Hyse	22 040	2 556	2 545	12	0	8,62
Lange	13 085	1 289	1 234	55	0	10,15
Makrell	3 464	470	0	470	0	7,38
Uer	2 444	249	249	0	0	9,82
Brosme	1 821	236	235	1	0	7,71
Blåkveite	1 720	99	99	0	0	17,29
Lysing	1 597	46	22	24	0	34,93
Andre fiskeslag	3 728	356	321	35	0	10,46
Total alle fiskeslag	317 887	46 087	44 311	1 775	0	6,90

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vagehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 14

Driftsresultater 2007

**Fiske med konvensjonelle redskap.
Fartøy 28 meter og over.
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 005

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	30 285 457
R. 2 Drivstoff	2 617 866
R. 3 Produktavgift	718 302
R. 4 Strukturavgift	15 512
R. 5 Kontrollavgift	61 015
R. 6 Agn, is, salt og emb.	1 602 161
R. 7 Sosiale kostnader	201 760
R. 8 Forsikring fartøy	316 344
R. 9 Andre forsikringer	388 475
R.10 Vedlikehold fartøy	2 438 144
R.11 Vedl./nyansk. redskap	747 360
R.12 Div. usp. kostnader	2 197 738
R.13 Kostnader til proviant	626 812
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	12 607 278
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 765 600
R.16 Sum driftkostnader	26 304 368
R.17 Driftsresultat	3 981 089
R.18 Div. finansinntekter	123 137
R.19 Agio	159 843
R.20 Sum finansinntekter	282 980
R.21 Div. finanskostnader	2 644 337
R.22 Disagio	49 177
R.23 Sum finanskostnader	2 693 513
R.24 Netto finansposter	-2 410 533
R.25 Ordinært res. før skatt	1 570 556
L. 1 Lønnsevne i alt	14 800 454
L. 2 Lottutbetaling i alt	11 252 864
P. 5 Antall fartøy i utvalg	24
P. 6 Antall fartøy i masse	35

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	16 619 981
B. 2 Andre varige driftsmidler	23 501 021
B. 3 Sum varige driftsmidler	40 121 002
B. 4 Div. omløpsmidler	10 732 530
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	3 112 433
B. 6 Sum omløpsmidler	13 844 963
B. 7 Sum eiendeler	53 965 965
B. 8 Egenkapital (ber.)	-2 135 502
B. 9 Sum langsiktig gjeld	46 796 484
B.10 Sum kortsiktig gjeld	9 304 983
B.11 Sum egenkapital og gjeld	53 965 965

DRIFTSINTENSITETSMAL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	329
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	319

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	40,92
P. 2 Størrelse i TE	676
P. 3 Størrelse i BRT	227
P. 4 Alder på fartøy	18,17

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 005.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	378 597	18 991	17 403	754	835	19,94
Hyse	222 116	14 917	14 333	424	160	14,89
Lange	179 521	11 912	4 648	3 233	4 031	15,07
Brosme	105 879	11 517	7 204	1 615	2 698	9,19
Sei	95 326	11 410	7 618	3 682	110	8,35
Blåkveite	26 018	1 284	1 224	1	59	20,27
Steinbiter	24 252	2 968	2 918	8	42	8,17
Kveite	16 048	323	154	4	165	49,73
Uer	6 285	766	720	4	42	8,21
Annen og uspesifisert fisk	3 317	505	72	222	212	6,56
Andre fiskeslag	5 378	705	227	73	405	7,63
Total alle fiskeslag	1 066 305	75 414	56 637	10 019	8 757	14,14

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågheval.

²⁾ Omfatter alle helårsvedne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 15

Driftsresultater 2007

Torsketrålere.
Fartøy med torsketrållatelse, ombordproduksjon og eventuelt reketrållatelse.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 006

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	63 875 652	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	37 002 677
R. 2 Drivstoff	11 631 818	B. 2 Andre varige driftsmidler	53 369 851
R. 3 Produktavgift	1 518 614	B. 3 Sum varige driftsmidler	90 372 528
R. 4 Strukturavgift	36 406	B. 4 Div. omløpsmidler	20 243 439
R. 5 Kontrollavgift	125 413	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	7 445 071
R. 6 Agn, is, salt og emb.	1 212 882	B. 6 Sum omløpsmidler	27 688 510
R. 7 Sosiale kostnader	387 134	B. 7 Sum eiendeler	118 061 038
R. 8 Forsikring fartøy	552 576	B. 8 Egenkapital (ber.)	-10 872 444
R. 9 Andre forsikringer	765 521	B. 9 Sum langsiktig gjeld	101 078 774
R.10 Vedlikehold fartøy	6 377 098	B.10 Sum kortsiktig gjeld	27 854 708
R.11 Vedl./nyansk. redskap	2 418 036	B.11 Sum egenkapital og gjeld	118 061 038
R.12 Div. usp. kostnader	6 388 090		
R.13 Kostnader til proviant	940 466		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	19 482 928		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 724 437		
R.16 Sum driftkostnader	55 561 419		
R.17 Driftsresultat	8 314 233		
		DRIFTSINTENSITETSMAL	
R.18 Div. finansinntekter	1 181 250	D. 1 Sum antall driftsdøgn	304
R.19 Agio	667 194	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	278
R.20 Sum finansinntekter	1 848 444		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	5 895 995	P. 1 Lengde i m st.l.	60,53
R.22 Disagio	931	P. 2 Størrelse i TE	1973
R.23 Sum finanskostnader	5 896 926	P. 3 Størrelse i BRT	770
R.24 Netto finansposter	-4 048 482	P. 4 Alder på fartøy	15,92
R.25 Ordinært res. før skatt	4 265 752		
L. 1 Lønnsevne i alt	23 230 232		
L. 2 Lottutbetaling i alt	16 846 724		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	13		
P. 6 Antall fartøy i masse	13		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 006.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	354 675	18 985	18 947	38	0	18,68
Sei	240 117	36 160	23 852	12 307	0	6,64
Hyse	133 098	9 997	9 835	161	0	13,31
Uer	43 533	6 363	2 787	14	3 562	6,84
Blåkkeite	32 675	1 703	1 422	0	281	19,18
Annen og uspesifisert fisk	12 588	8	5	0	3	1592,31
Reke	8 381	651	651	0	0	12,86
Steinbiter	2 299	321	320	0	0	7,17
Lange	1 950	209	113	95	0	9,35
Kveite	1 201	31	31	0	0	38,85
Andre fiskeslag	1 382	187	99	88	0	7,40
Total alle fiskeslag	831 899	74 615	58 064	12 704	3 846	11,15

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehal.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 16

Driftsresultater 2007

Torsketrålere.
Fartøy med torsketråltillatelse og eventuelt reketråltillatelse. Faktor torsk/hyse = 1.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 007

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	45 335 713	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	25 648 489
R. 2 Drivstoff	8 469 217	B. 2 Andre varige driftsmidler	46 096 385
R. 3 Produktavgift	1 078 988	B. 3 Sum varige driftsmidler	71 744 873
R. 4 Strukturavgift	21 738	B. 4 Div. omløpsmidler	10 486 245
R. 5 Kontrollavgift	86 128	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	12 238 634
R. 6 Agn, is, salt og emb.	156 973	B. 6 Sum omløpsmidler	22 724 879
R. 7 Sosiale kostnader	168 281	B. 7 Sum eiendeler	94 469 752
R. 8 Forsikring fartøy	378 468	B. 8 Egenkapital (ber.)	16 013 019
R. 9 Andre forsikringer	229 378	B. 9 Sum langsiktig gjeld	65 342 049
R.10 Vedlikehold fartøy	5 072 672	B.10 Sum kortsiktig gjeld	13 114 685
R.11 Vedl./nyansk. redskap	2 200 975	B.11 Sum egenkapital og gjeld	94 469 752
R.12 Div. usp. kostnader	5 130 010		
R.13 Kostnader til proviant	636 979		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	14 005 470		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 605 470		
R.16 Sum driftkostnader	40 240 747		
R.17 Driftsresultat	5 094 966		
R.18 Div. finansinntekter	1 552 860		
R.19 Agio	6 299		
R.20 Sum finansinntekter	1 559 160		
R.21 Div. finanskostnader	3 382 729		
R.22 Disagio	12		
R.23 Sum finanskostnader	3 382 740		
R.24 Netto finansposter	-1 823 581		
R.25 Ordinært res. før skatt	3 271 386		
L. 1 Lønnsevne i alt	17 552 148		
L. 2 Lottutbetaling i alt	11 781 264		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	16		
P. 6 Antall fartøy i masse	22		
		DRIFTSINTENSITETSMAL	
		D. 1 Sum antall driftsdøgn	299
		D. 2 Sum antall døgn i sjøen	287
		FARTØYPARAMETRE	
		P. 1 Lengde i m st.l.	51,46
		P. 2 Størrelse i TE	1114
		P. 3 Størrelse i BRT	320
		P. 4 Alder på fartøy	20,82

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 007.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	468 404	29 590	29 513	78	0	15,83
Sei	216 619	36 552	26 603	9 949	0	5,93
Hyse	131 233	12 435	12 280	156	0	10,55
Reke	116 156	9 168	9 168	0	0	12,67
Blåkveite	37 035	2 219	1 424	0	795	16,69
Uer	11 125	1 944	1 914	13	17	5,72
Steinbiter	3 081	452	451	1	0	6,82
Kveite	2 181	59	58	0	1	36,74
Lange	1 707	184	114	67	3	9,29
Lyr	930	101	59	38	4	9,19
Andre fiskeslag	1 662	124	76	43	5	13,44
Total alle fiskeslag	990 133	92 829	81 659	10 344	826	10,67

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehal.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 17

Driftsresultater 2007

Torsketrålere.
Fartøy med torsketråttillatelse. Faktor torsk/hyse < 1.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 008

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	47 170 042
R. 2 Drivstoff	9 527 805
R. 3 Produktavgift	1 164 606
R. 4 Strukturavgift	23 814
R. 5 Kontrollavgift	92 357
R. 6 Agn, is, salt og emb.	355 061
R. 7 Sosiale kostnader	276 159
R. 8 Forsikring fartøy	412 183
R. 9 Andre forsikringer	439 612
R.10 Vedlikehold fartøy	3 241 832
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 838 726
R.12 Div. usp. kostnader	4 929 737
R.13 Kostnader til proviant	628 221
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	16 417 200
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 299 849
R.16 Sum driftkostnader	42 647 162
R.17 Driftsresultat	4 522 881
R.18 Div. finansinntekter	613 185
R.19 Agio	174 262
R.20 Sum finansinntekter	787 447
R.21 Div. finanskostnader	4 671 864
R.22 Disagio	351
R.23 Sum finanskostnader	4 672 214
R.24 Netto finansposter	-3 884 768
R.25 Ordinært res. før skatt	638 113
L. 1 Lønnsevne i alt	18 259 590
L. 2 Lottutbetaling i alt	11 747 108
P. 5 Antall fartøy i utvalg	6
P. 6 Antall fartøy i masse	12

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	36 628 814
B. 2 Andre varige driftsmidler	14 832 177
B. 3 Sum varige driftsmidler	51 460 991
B. 4 Div. omløpsmidler	5 026 371
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	7 246 359
B. 6 Sum omløpsmidler	12 272 730
B. 7 Sum eiendeler	63 733 721
B. 8 Egenkapital (ber.)	-20 565 407
B. 9 Sum langsiktig gjeld	74 094 010
B.10 Sum kortsiktig gjeld	10 205 118
B.11 Sum egenkapital og gjeld	63 733 721

DRIFTSINTENSITETSMAL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	317
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	292

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	44,08
P. 2 Størrelse i TE	933
P. 3 Størrelse i BRT	367
P. 4 Alder på fartøy	12,83

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 008.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	232 546	13 163	13 097	66	0	17,67
Sei	157 485	24 914	18 808	6 107	0	6,32
Hyse	77 717	6 158	5 995	163	0	12,62
Reke	40 457	3 225	3 225	0	0	12,54
Blåkveite	16 411	1 016	352	0	664	16,15
Siid	5 260	2 647	2 647	0	0	1,99
Uer	4 271	897	889	8	0	4,76
Lange	1 400	141	90	51	0	9,90
Steinbiter	1 209	169	169	0	0	7,16
Lyr	1 072	119	74	44	0	9,04
Andre fiskeslag	3 095	362	331	29	2	8,54
Total alle fiskeslag	540 922	52 813	45 678	6 469	666	10,24

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirktoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 18

Driftsresultater 2007

Kystrekeføring.
Fartøy 8-10,9 meter hjemmelslengde.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 009

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	950 278
R. 2 Drivstoff	83 695
R. 3 Produktavgift	22 957
R. 4 Strukturavgift	467
R. 5 Kontrollavgift	1 870
R. 6 Agn, is, salt og emb.	3 825
R. 7 Sosiale kostnader	2 682
R. 8 Forsikring fartøy	24 309
R. 9 Andre forsikringer	1 162
R.10 Vedlikehold fartøy	71 179
R.11 Vedl./nyansk. redskap	59 103
R.12 Div. usp. kostnader	86 396
R.13 Kostnader til proviant	9 017
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	448 442
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	68 009
R.16 Sum driftkostnader	883 111
R.17 Driftsresultat	67 167
R.18 Div. finansinntekter	2 341
R.19 Agio	0
R.20 Sum finansinntekter	2 341
R.21 Div. finanskostnader	24 765
R.22 Disagio	0
R.23 Sum finanskostnader	24 765
R.24 Netto finansposter	-22 424
R.25 Ordinært res. før skatt	44 743
L. 1 Lønnsevne i alt	469 372
L. 2 Lottutbetaling i alt	448 442
P. 5 Antall fartøy i utvalg	11
P. 6 Antall fartøy i masse	39

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	605 211
B. 2 Andre varige driftsmidler	99 331
B. 3 Sum varige driftsmidler	704 542
B. 4 Div. omløpsmidler	56 714
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	153 101
B. 6 Sum omløpsmidler	209 815
B. 7 Sum eiendeler	914 356
B. 8 Egenkapital (ber.)	464 590
B. 9 Sum langsiktig gjeld	375 887
B.10 Sum kortsiktig gjeld	73 880
B.11 Sum egenkapital og gjeld	914 356
DRIFTSINTENSITETSMAL	
D. 1 Sum antall driftsdøgn	231
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	166

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	10,55
P. 2 Størrelse i TE	
P. 3 Størrelse i BRT	13
P. 4 Alder på fartøy	15,33

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 009.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Reke	29 089	1 220	16	1 204	0	23,84
Sjøkrep	3 122	43	0	43	0	72,35
Torsk	1 396	94	19	75	0	14,90
Makrell	986	174	0	174	0	5,67
Breiflabb	945	32	1	31	0	29,51
Lyr	253	22	1	21	0	11,75
Hyse	191	21	3	18	0	9,10
Slettvar	107	2	0	2	0	42,94
Sei	99	27	3	23	0	3,72
Rødspette	88	6	0	6	0	14,46
Andre fiskeslag	504	40	2	37	0	12,76
Total alle fiskeslag	36 781	1 680	44	1 636	0	21,89

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgsdagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vèghval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 19

Driftsresultater 2007

Kystrekeføring.
Fartøy 11-27,9 meter hjemmelslengde.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 010

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	2 698 131
R. 2 Drivstoff	401 241
R. 3 Produktavgift	65 206
R. 4 Strukturavgift	1 320
R. 5 Kontrollavgift	5 276
R. 6 Agn, is, salt og emb.	16 416
R. 7 Sosiale kostnader	14 000
R. 8 Forsikring fartøy	52 989
R. 9 Andre forsikringer	21 266
R.10 Vedlikehold fartøy	265 667
R.11 Vedl./nyansk. redskap	151 403
R.12 Div. usp. kostnader	204 195
R.13 Kostnader til proviant	25 766
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	990 774
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	208 455
R.16 Sum driftkostnader	2 423 974
R.17 Driftsresultat	274 157
R.18 Div. finansinntekter	9 527
R.19 Agio	193
R.20 Sum finansinntekter	9 720
R.21 Div. finanskostnader	124 201
R.22 Disagio	1 057
R.23 Sum finanskostnader	125 258
R.24 Netto finansposter	-115 538
R.25 Ordinært res. før skatt	158 619
L. 1 Lønnsevne i alt	1 157 156
L. 2 Lottutbetaling i alt	950 780
P. 5 Antall fartøy i utvalg	36
P. 6 Antall fartøy i masse	91

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 503 646
B. 2 Andre varige driftsmidler	543 876
B. 3 Sum varige driftsmidler	2 047 522
B. 4 Div. omløpsmidler	143 588
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	463 304
B. 6 Sum omløpsmidler	606 892
B. 7 Sum eiendeler	2 654 415
B. 8 Egenkapital (ber.)	73 334
B. 9 Sum langsiktig gjeld	2 011 826
B.10 Sum kortsiktig gjeld	569 255
B.11 Sum egenkapital og gjeld	2 654 415
DRIFTSINTENSITETSMAL	
D. 1 Sum antall driftsdøgn	241
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	174

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	17,42
P. 2 Størrelse i TE	215
P. 3 Størrelse i BRT	50
P. 4 Alder på fartøy	28,67

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 010.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Reke	186 979	6 307	382	5 925	0	29,65
Torsk	10 428	535	172	363	0	19,50
Sild	8 323	4 185	4 082	103	0	1,99
Sjøkreps	7 872	96	0	96	0	82,26
Makrell	7 046	1 225	0	1 225	0	5,75
Sei	5 598	934	9	925	0	5,99
Breiflabb	3 536	121	0	120	0	29,32
Tobis og annen sil	1 860	1 164	0	1 164	0	1,60
Kolmule	1 522	1 317	40	1 277	0	1,16
Hyse	1 234	124	6	118	0	9,95
Andre fiskeslag	6 791	950	6	944	0	7,15
Total alle fiskeslag	241 191	16 957	4 698	12 259	0	14,22

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 20

Driftsresultater 2007

Reketråling. Fartøy med reketrållatelse.
Fartøy 28 meter og over.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 011

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	:	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	:
R. 2 Drivstoff	:	B. 2 Andre varige driftsmidler	:
R. 3 Produktavgift	:	B. 3 Sum varige driftsmidler	:
R. 4 Strukturavgift	:	B. 4 Div. omløpsmidler	:
R. 5 Kontrollavgift	:	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	:
R. 6 Agn, is, salt og emb.	:	B. 6 Sum omløpsmidler	:
R. 7 Sosiale kostnader	:		
R. 8 Forsikring fartøy	:	B. 7 Sum eiendeler	:
R. 9 Andre forsikringer	:		
R.10 Vedlikehold fartøy	:	B. 8 Egenkapital (ber.)	:
R.11 Vedl./nyansk. redskap	:		
R.12 Div. usp. kostnader	:	B. 9 Sum langsiktig gjeld	:
R.13 Kostnader til proviant	:		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	:	B.10 Sum kortsiktig gjeld	:
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	:		
R.16 Sum driftkostnader	:	B.11 Sum egenkapital og gjeld	:
R.17 Driftsresultat	:		
		DRIFTSINTENSITETSMAL	
R.18 Div. finansinntekter	:	D. 1 Sum antall driftsdøgn	:
R.19 Agio	:	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	:
R.20 Sum finansinntekter	:		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	:		
R.22 Disagio	:		
R.23 Sum finanskostnader	:	P. 1 Lengde i m st.l.	61,54
		P. 2 Størrelse i TE	2393
R.24 Netto finansposter	:	P. 3 Størrelse i BRT	
		P. 4 Alder på fartøy	7,33
R.25 Ordinært res. før skatt	:		
L. 1 Lønnsevne i alt	:		
L. 2 Lottutbetaling i alt	:		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	2		
P. 6 Antall fartøy i masse	3		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 011.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Reke	156 244	10 976	7 921	0	3 055	14,23
Total alle fiskeslag	156 244	10 976	7 921	0	3 055	14,23

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 21

Driftsresultater 2007

Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m. m.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 012

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	18 755 945	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	15 246 502
R. 2 Drivstoff	5 006 466	B. 2 Andre varige driftsmidler	11 585 822
R. 3 Produktavgift	474 984	B. 3 Sum varige driftsmidler	26 832 324
R. 4 Strukturavgift	9 194	B. 4 Div. omløpsmidler	1 185 376
R. 5 Kontrollavgift	36 780	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	552 789
R. 6 Agn, is, salt og emb.	266 466	B. 6 Sum omløpsmidler	1 738 165
R. 7 Sosiale kostnader	128 450	B. 7 Sum eiendeler	28 570 489
R. 8 Forsikring fartøy	523 061	B. 8 Egenkapital (ber.)	-16 096 625
R. 9 Andre forsikringer	312 628	B. 9 Sum langsiktig gjeld	39 032 438
R.10 Vedlikehold fartøy	2 147 565	B.10 Sum kortsiktig gjeld	5 634 677
R.11 Vedl./nyansk. redskap	848 408	B.11 Sum egenkapital og gjeld	28 570 489
R.12 Div. usp. kostnader	1 836 964		
R.13 Kostnader til proviant	378 461		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	5 544 000		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 792 987		
R.16 Sum driftkostnader	19 306 413		
R.17 Driftsresultat	-550 468		
R.18 Div. finansinntekter	188 446		
R.19 Agio	7 100		
R.20 Sum finansinntekter	195 545		
R.21 Div. finanskostnader	2 644 915		
R.22 Disagio	1 164		
R.23 Sum finanskostnader	2 646 079		
R.24 Netto finansposter	-2 450 534		
R.25 Ordinært res. før skatt	-3 001 001		
L. 1 Lønnsevne i alt	2 976 249		
L. 2 Løttutbetaling i alt	4 471 685		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	5		
P. 6 Antall fartøy i masse	9		

DRIFTSINTENSITETSMAL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	264
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	261

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	46,40
P. 2 Størrelse i TE	1284
P. 3 Størrelse i BRT	365
P. 4 Alder på fartøy	21,67

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 012.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sei	92 842	15 047	10 168	4 879	0	6,17
Andre skalldyr og bløtdyr	17 078	53 861	0	0	53 861	0,32
Rødspette	16 593	1 189	0	1 189	0	13,96
Hyse	15 075	1 196	1 082	113	0	12,61
Torsk	12 115	647	422	225	0	18,73
Uer	7 566	1 063	80	62	921	7,12
Blåkveite	4 007	239	112	128	0	16,75
Piggvar	2 785	36	0	36	0	76,81
Breiflabb	2 649	97	18	79	0	27,41
Sjøkreps	1 705	18	0	18	0	93,69
Andre fiskeslag	7 181	624	243	382	0	11,50
Total alle fiskeslag	179 594	74 017	12 124	7 110	54 782	2,43

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehalv.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 22

Driftsresultater 2007

Kystnotfiske.
Fartøy 8-12,9 meter hjemmelslengde.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 013

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 412 328	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	625 372
R. 2 Drivstoff	82 916	B. 2 Andre varige driftsmidler	195 892
R. 3 Produktavgift	33 124	B. 3 Sum varige driftsmidler	821 264
R. 4 Strukturavgift	688	B. 4 Div. omløpsmidler	93 221
R. 5 Kontrollavgift	2 744	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	183 883
R. 6 Agn, is, salt og emb.	13 551	B. 6 Sum omløpsmidler	277 104
R. 7 Sosiale kostnader	3 418	B. 7 Sum eiendeler	1 098 367
R. 8 Forsikring fartøy	32 817	B. 8 Egenkapital (ber.)	299 427
R. 9 Andre forsikringer	9 113	B. 9 Sum langsiktig gjeld	506 628
R.10 Vedlikehold fartøy	127 586	B.10 Sum kortsiktig gjeld	292 313
R.11 Vedl./nyansk. redskap	93 398	B.11 Sum egenkapital og gjeld	1 098 367
R.12 Div. usp. kostnader	160 203		
R.13 Kostnader til proviant	20 624		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	683 623		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	76 516		
R.16 Sum driftkostnader	1 340 319		
R.17 Driftsresultat	72 009		
		DRIFTSINTENSITETSMAL	
R.18 Div. finansinntekter	2 283	D. 1 Sum antall driftsdøgn	201
R.19 Agio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	133
R.20 Sum finansinntekter	2 283		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	33 228	P. 1 Lengde i m st.l.	12,02
R.22 Disagio	0	P. 2 Størrelse i TE	
R.23 Sum finanskostnader	33 228	P. 3 Størrelse i BRT	17
R.24 Netto finansposter	-30 946	P. 4 Alder på fartøy	20,08
R.25 Ordinært res. før skatt	41 064		
L. 1 Lønnsevne i alt	676 099		
L. 2 Lottutbetaling i alt	667 552		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	7		
P. 6 Antall fartøy i masse	13		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 013.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	6 156	902	0	902	0	6,82
Sild	2 433	1 077	379	698	0	2,26
Brisling	2 157	385	0	385	0	5,60
Torsk	2 149	130	102	28	0	16,50
Reke	1 044	36	0	36	0	28,73
Taggmakrell (hestemakrell)	986	326	0	326	0	3,02
Sei	519	89	47	42	0	5,80
Sjøkreps	447	5	0	5	0	91,41
Lyr	220	17	0	17	0	13,29
Breiflabb	205	7	0	7	0	30,70
Andre fiskeslag	573	47	7	40	0	12,22
Total alle fiskeslag	16 889	3 021	536	2 485	0	5,59

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 23

Driftsresultater 2007

Kystnotfiske.
Fartøy 13-21,35 meter hjemmelslengde.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 014

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	7 079 121
R. 2 Drivstoff	547 991
R. 3 Produktavgift	171 602
R. 4 Strukturavgift	3 473
R. 5 Kontrollavgift	13 910
R. 6 Agn, is, salt og emb.	7 747
R. 7 Sosiale kostnader	45 651
R. 8 Forsikring fartøy	189 830
R. 9 Andre forsikringer	79 760
R.10 Vedlikehold fartøy	679 991
R.11 Vedl./nyansk. redskap	318 108
R.12 Div. usp. kostnader	844 498
R.13 Kostnader til proviant	84 786
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	2 667 189
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	735 956
R.16 Sum driftkostnader	6 390 491
R.17 Driftsresultat	688 630
R.18 Div. finansinntekter	75 273
R.19 Agio	0
R.20 Sum finansinntekter	75 273
R.21 Div. finanskostnader	805 770
R.22 Disagio	11
R.23 Sum finanskostnader	805 781
R.24 Netto finansposter	-730 508
R.25 Ordinært res. før skatt	-41 878
L. 1 Lønnsevne i alt	2 559 274
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 421 081
P. 5 Antall fartøy i utvalg	22
P. 6 Antall fartøy i masse	26

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	6 113 525
B. 2 Andre varige driftsmidler	6 144 532
B. 3 Sum varige driftsmidler	12 258 057
B. 4 Div. omløpsmidler	989 049
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 300 587
B. 6 Sum omløpsmidler	3 289 636
B. 7 Sum eiendeler	15 547 692
B. 8 Egenkapital (ber.)	1 137 501
B. 9 Sum langsiktig gjeld	12 290 843
B.10 Sum kortsiktig gjeld	2 119 348
B.11 Sum egenkapital og gjeld	15 547 692
DRIFTSINTENSITETSMAL	
D. 1 Sum antall driftsdøgn	210
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	177

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	22,48
P. 2 Størrelse i TE	248
P. 3 Størrelse i BRT	137
P. 4 Alder på fartøy	17,65

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 014.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	77 445	36 871	33 666	3 205	0	2,10
Makrell	44 718	6 028	205	5 824	0	7,42
Torsk	26 046	1 536	1 524	12	0	16,96
Sei	22 347	6 702	6 011	691	0	3,33
Brisling	5 606	1 133	0	1 133	0	4,95
Hyse	1 620	195	194	0	0	8,33
Taggmakrell (hestemakrell)	1 172	390	0	390	0	3,00
Hummer	481	2	0	2	0	247,19
Reke	344	10	0	10	0	34,04
Lange	318	42	42	0	0	7,56
Andre fiskeslag	554	89	71	18	0	6,24
Total alle fiskeslag	180 650	52 998	41 714	11 285	0	3,41

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 24

Driftsresultater 2007

Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen).
Fartøy 21,36-27,49 meter hjemmelslengde.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 015

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	14 353 425
R. 2 Drivstoff	1 212 083
R. 3 Produktavgift	344 890
R. 4 Strukturavgift	7 016
R. 5 Kontrollavgift	28 023
R. 6 Agn, is, salt og emb.	4 330
R. 7 Sosiale kostnader	120 313
R. 8 Forsikring fartøy	274 603
R. 9 Andre forsikringer	147 491
R.10 Vedlikehold fartøy	1 107 186
R.11 Vedl./nyansk. redskap	701 277
R.12 Div. usp. kostnader	1 809 002
R.13 Kostnader til proviant	159 474
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	5 013 121
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 725 936
R.16 Sum driftkostnader	12 654 743
R.17 Driftsresultat	1 698 682
R.18 Div. finansinntekter	252 365
R.19 Agio	70 574
R.20 Sum finansinntekter	322 938
R.21 Div. finanskostnader	1 857 004
R.22 Disagio	16 625
R.23 Sum finanskostnader	1 873 629
R.24 Netto finansposter	-1 550 690
R.25 Ordinært res. før skatt	147 991
L. 1 Lønnsevne i alt	5 424 606
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 439 967
P. 5 Antall fartøy i utvalg	41
P. 6 Antall fartøy i masse	48

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	18 307 131
B. 2 Andre varige driftsmidler	15 410 567
B. 3 Sum varige driftsmidler	33 717 697
B. 4 Div. omløpsmidler	1 385 354
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	5 977 505
B. 6 Sum omløpsmidler	7 362 859
B. 7 Sum eiendeler	41 080 557
B. 8 Egenkapital (ber.)	4 780 939
B. 9 Sum langsiktig gjeld	31 875 805
B.10 Sum kortsiktig gjeld	4 423 813
B.11 Sum egenkapital og gjeld	41 080 557
D. 1 Sum antall driftsdøgn	253
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	222

DRIFTSINTENSITETSMAL

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	27,01
P. 2 Størrelse i TE	326
P. 3 Størrelse i BRT	239
P. 4 Alder på fartøy	11,60

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 015.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	309 460	137 480	129 689	7 791	0	2,25
Torsk	151 079	8 860	8 852	7	0	17,05
Sei	98 802	28 353	27 400	953	0	3,48
Makrell	91 465	11 863	36	11 828	0	7,71
Hyse	16 995	1 982	1 981	0	0	8,58
Strøm- og vassild	2 924	824	824	0	0	3,55
Taggmakrell (hestemakrell)	955	321	0	321	0	2,97
Blåkveite	611	36	36	0	0	16,96
Breiflabb	318	16	16	0	0	20,27
Brisling	155	30	0	30	0	5,12
Andre fiskeslag	434	308	291	17	0	1,41
Total alle fiskeslag	673 274	190 074	169 127	20 947	0	3,54

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vèghval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 25

Driftsresultater 2007

**Ringnotsnurpere.
Fartøy med ringnottillatelse og eventuelt pelagisk tråttillatelse.
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 016

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	27 073 825
R. 2 Drivstoff	3 484 145
R. 3 Produktavgift	612 417
R. 4 Strukturavgift	13 063
R. 5 Kontrollavgift	51 787
R. 6 Agn, is, salt og emb.	208 235
R. 7 Sosiale kostnader	237 736
R. 8 Forsikring fartøy	468 766
R. 9 Andre forsikringer	273 011
R.10 Vedlikehold fartøy	2 143 574
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 216 013
R.12 Div. usp. kostnader	2 360 221
R.13 Kostnader til proviant	259 509
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	8 089 935
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 382 769
R.16 Sum driftkostnader	22 801 182
R.17 Driftsresultat	4 272 643
R.18 Div. finansinntekter	676 641
R.19 Agio	91 734
R.20 Sum finansinntekter	768 375
R.21 Div. finanskostnader	2 750 526
R.22 Disagio	2 580
R.23 Sum finanskostnader	2 753 107
R.24 Netto finansposter	-1 984 732
R.25 Ordinært res. før skatt	2 287 911
L. 1 Lønnsevne i alt	10 322 077
L. 2 Lottutbetaling i alt	6 148 648
P. 5 Antall fartøy i utvalg	28
P. 6 Antall fartøy i masse	36

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	32 488 257
B. 2 Andre varige driftsmidler	23 070 975
B. 3 Sum varige driftsmidler	55 559 233
B. 4 Div. omløpsmidler	6 620 203
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	12 365 778
B. 6 Sum omløpsmidler	18 985 981
B. 7 Sum eiendeler	74 545 214
B. 8 Egenkapital (ber.)	8 791 285
B. 9 Sum langsiktig gjeld	56 401 980
B.10 Sum kortsiktig gjeld	9 351 949
B.11 Sum egenkapital og gjeld	74 545 214
D. 1 Sum antall driftsdøgn	188
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	178

DRIFTSINTENSITETSMAL

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	56,96
P. 2 Størrelse i TE	1091
P. 3 Størrelse i BRT	644
P. 4 Alder på fartøy	19,64

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 016.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	530 336	195 923	165 127	30 796	0	2,71
Makrell	261 778	34 489	4	34 485	0	7,59
Kolmule	43 403	29 105	2 513	3 332	23 259	1,49
Lodde	32 741	13 944	2 874	0	11 070	2,35
Strøm- og vassild	26 714	7 342	7 108	202	32	3,64
Tobis og annen sil	18 253	11 690	0	11 690	0	1,56
Sei	7 186	2 510	2 438	72	0	2,86
Torsk	3 845	227	226	1	0	16,91
Brisling	3 587	2 074	0	2 074	0	1,73
Taggmakrell (hestemakrell)	2 381	693	0	693	0	3,44
Andre fiskeslag	302	169	148	21	0	1,79
Total alle fiskeslag	930 527	298 166	180 440	83 366	34 361	3,12

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskesalgsdagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 26

Driftsresultater 2007

Ringnotsnurpere.
Fartøy med ringnot- og kolmuletrållatelse.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 017

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	48 738 716	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	53 397 514
R. 2 Drivstoff	5 890 347	B. 2 Andre varige driftsmidler	54 237 788
R. 3 Produktavgift	1 162 809	B. 3 Sum varige driftsmidler	107 635 302
R. 4 Strukturavgift	24 275	B. 4 Div. omløpsmidler	13 511 853
R. 5 Kontrollavgift	95 580	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	18 911 540
R. 6 Agn, is, salt og emb.	186 869	B. 6 Sum omløpsmidler	32 423 393
R. 7 Sosiale kostnader	423 821	B. 7 Sum eiendeler	140 058 695
R. 8 Forsikring fartøy	530 741	B. 8 Egenkapital (ber.)	34 273 532
R. 9 Andre forsikringer	413 552	B. 9 Sum langsiktig gjeld	89 228 422
R.10 Vedlikehold fartøy	3 897 672	B.10 Sum kortsiktig gjeld	16 556 740
R.11 Vedl./nyansk. redskap	2 070 372	B.11 Sum egenkapital og gjeld	140 058 695
R.12 Div. usp. kostnader	3 725 499		
R.13 Kostnader til proviant	361 205		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	13 175 168		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	5 107 030		
R.16 Sum driftkostnader	37 064 940		
R.17 Driftsresultat	11 673 776		
R.18 Div. finansinntekter	5 527 283		
R.19 Agio	219 044		
R.20 Sum finansinntekter	5 746 327		
R.21 Div. finanskostnader	4 592 328		
R.22 Disagio	13 568		
R.23 Sum finanskostnader	4 605 896		
R.24 Netto finansposter	1 140 430		
R.25 Ordinært res. før skatt	12 814 206		
L. 1 Lønnsevne i alt	25 942 390		
L. 2 Lottutbetaling i alt	10 116 428		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	33		
P. 6 Antall fartøy i masse	45		

DRIFTSINTENSITETSMAL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	222
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	206

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	68,22
P. 2 Størrelse i TE	1909
P. 3 Størrelse i BRT	1147
P. 4 Alder på fartøy	10,02

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 017.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	922 936	326 662	275 769	50 893	0	2,83
Kolmule	691 353	426 709	1 167	109	425 432	1,62
Makrell	439 914	56 966	3	56 959	3	7,72
Lodde	62 350	27 154	1 851	0	25 303	2,30
Brisling	14 350	8 283	0	8 283	0	1,73
Taggmakrell (hestemakrell)	12 575	3 077	0	3 077	0	4,09
Strøm- og vassild	7 260	2 086	2 086	0	0	3,48
Sei	937	689	630	59	0	1,36
Annen pelagisk fisk	236	146	0	146	0	1,62
Hyse	25	11	10	1	0	2,29
Andre fiskeslag	1	202	177	25	0	0,00
Total alle fiskeslag	2 151 939	851 985	281 695	119 552	450 739	2,53

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehalv.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 27

Driftsresultater 2007

Pelagisk trål.
Fartøy med pelagisk tråltillatelse.
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 018

RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	15 252 009
R. 2 Drivstoff	3 124 363
R. 3 Produktavgift	382 499
R. 4 Strukturavgift	7 529
R. 5 Kontrollavgift	30 125
R. 6 Agn, is, salt og emb.	64 677
R. 7 Sosiale kostnader	117 273
R. 8 Forsikring fartøy	315 623
R. 9 Andre forsikringer	129 620
R.10 Vedlikehold fartøy	1 670 158
R.11 Vedl./nyansk. redskap	823 395
R.12 Div. usp. kostnader	830 172
R.13 Kostnader til proviant	129 776
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	4 264 606
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 806 664
R.16 Sum driftkostnader	13 696 481
R.17 Driftsresultat	1 555 527
R.18 Div. finansinntekter	231 272
R.19 Agio	28 362
R.20 Sum finansinntekter	259 633
R.21 Div. finanskostnader	2 564 089
R.22 Disagio	71
R.23 Sum finanskostnader	2 564 159
R.24 Netto finansposter	-2 304 526
R.25 Ordinært res. før skatt	-748 999
L. 1 Lønnsevne i alt	4 007 839
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 464 995
P. 5 Antall fartøy i utvalg	21
P. 6 Antall fartøy i masse	27

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	15 488 626
B. 2 Andre varige driftsmidler	22 949 272
B. 3 Sum varige driftsmidler	38 437 898
B. 4 Div. omløpsmidler	2 000 995
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 834 349
B. 6 Sum omløpsmidler	4 835 344
B. 7 Sum eiendeler	43 273 242
B. 8 Egenkapital (ber.)	-7 594 173
B. 9 Sum langsiktig gjeld	45 319 712
B.10 Sum kortsiktig gjeld	5 547 703
B.11 Sum egenkapital og gjeld	43 273 242
D. 1 Sum antall driftsdøgn	247
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	200

DRIFTSINTENSITETSMAL

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	44,55
P. 2 Størrelse i TE	623
P. 3 Størrelse i BRT	838
P. 4 Alder på fartøy	22,15

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 018.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	169 041	83 949	76 979	6 971	0	2,01
Kolmule	111 192	81 707	2 436	50 029	29 242	1,36
Tobis og annen sil	55 669	35 858	0	35 858	0	1,55
Makrell	21 627	3 755	0	3 751	4	5,76
Strøm- og vassild	14 150	5 908	3 009	2 896	3	2,39
Sei	12 991	4 133	212	3 919	1	3,14
Reke	7 808	219	0	219	0	35,65
Øyepål	5 325	4 309	0	4 309	0	1,24
Annen dypvannsfisk	5 004	4 014	0	4 014	0	1,25
Torsk	1 110	71	3	68	0	15,62
Andre fiskeslag	3 551	1 020	24	978	18	3,48
Total alle fiskeslag	407 468	224 945	82 663	113 013	29 269	1,81

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgsdagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.



GRUPPERING ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Tabell G 28

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Finnmark.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 601 777	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	2 754 934
R. 2 Drivstoff	580 779	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 532 263
R. 3 Produktavgift	110 639	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 287 197
R. 4 Strukturavgift	2 221	B. 4 Div. omløpsmidler	741 149
R. 5 Kontrollavgift	8 762	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	931 199
R. 6 Agn, is, salt og emb.	31 447	B. 6 Sum omløpsmidler	1 672 347
R. 7 Sosiale kostnader	18 665	B. 7 Sum eiendeler	6 959 544
R. 8 Forsikring fartøy	65 417	B. 8 Egenkapital (ber.)	505 632
R. 9 Andre forsikringer	38 370	B. 9 Sum langsiktig gjeld	5 365 565
R.10 Vedlikehold fartøy	371 216	B.10 Sum kortsiktig gjeld	1 088 347
R.11 Vedl./nyansk. redskap	215 827	B.11 Sum egenkapital og gjeld	6 959 544
R.12 Div. usp. kostnader	531 022		
R.13 Kostnader til proviant	56 968		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	1 688 440		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	285 407		
R.16 Sum driftkostnader	4 005 181		
R.17 Driftsresultat	596 596		
R.18 Div. finansinntekter	75 318		
R.19 Agio	18 294		
R.20 Sum finansinntekter	93 612		
R.21 Div. finanskostnader	315 219		
R.22 Disagio	190		
R.23 Sum finanskostnader	315 409		
R.24 Netto finansposter	-221 797		
R.25 Ordinært res. før skatt	374 799		
L. 1 Lønnsevne i alt	2 061 946		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 517 099		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	77		
P. 6 Antall fartøy i masse	260		

DRIFTSINTENSITETSMAL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	197
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	192

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	14,77
P. 2 Størrelse i TE	815
P. 3 Størrelse i BRT	31
P. 4 Alder på fartøy	22,42

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy fra Finnmark.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	607 221	37 228	36 842	381	5	16,31
Sei	188 846	34 549	27 802	6 736	11	5,47
Hyse	135 563	13 200	13 020	175	5	10,27
Reke	59 717	4 786	4 786	0	0	12,48
Sild	54 206	23 299	21 680	1 619	0	2,33
Blåkveite	45 673	2 740	1 555	0	1 186	16,67
Kongekrabbe	33 655	734	734	0	0	45,84
Makrell	18 139	2 441	1	2 440	0	7,43
Uer	9 935	1 571	1 545	8	18	6,32
Kveite	6 121	153	146	2	5	39,96
Andre fiskeslag	20 675	2 455	1 799	217	439	8,42
Total alle fiskeslag	1 179 752	123 156	109 909	11 578	1 669	9,58

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehal.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 29

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Troms.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	3 778 833	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 148 036
R. 2 Drivstoff	439 780	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 332 704
R. 3 Produktavgift	94 776	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 480 740
R. 4 Strukturavgift	1 879	B. 4 Div. omløpsmidler	414 074
R. 5 Kontrollavgift	7 492	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	953 031
R. 6 Agn, is, salt og emb.	37 035	B. 6 Sum omløpsmidler	1 367 106
R. 7 Sosiale kostnader	19 625	B. 7 Sum eiendeler	6 847 846
R. 8 Forsikring fartøy	67 656	B. 8 Egenkapital (ber.)	562 392
R. 9 Andre forsikringer	38 086	B. 9 Sum langsiktig gjeld	5 308 370
R.10 Vedlikehold fartøy	341 587	B.10 Sum kortsiktig gjeld	977 083
R.11 Vedl./nyansk. redskap	161 079	B.11 Sum egenkapital og gjeld	6 847 846
R.12 Div. usp. kostnader	358 125		
R.13 Kostnader til proviant	50 132		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	1 403 887		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	321 883		
R.16 Sum driftkostnader	3 343 021		
R.17 Driftsresultat	435 813		
R.18 Div. finansinntekter	78 163		
R.19 Agio	3 197		
R.20 Sum finansinntekter	81 360		
R.21 Div. finanskostnader	292 359		
R.22 Disagio	94		
R.23 Sum finanskostnader	292 453		
R.24 Netto finansposter	-211 093		
R.25 Ordinært res. før skatt	224 720		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 648 179		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 224 611		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	65		
P. 6 Antall fartøy i masse	227		

DRIFTSINTENSITETSMAL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	199
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	170

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	14,97
P. 2 Størrelse i TE	735
P. 3 Størrelse i BRT	36
P. 4 Alder på fartøy	23,87

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy fra Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	394 341	24 012	23 984	28	0	16,42
Sild	138 414	59 044	55 030	4 014	0	2,34
Sei	94 825	18 621	16 380	2 240	0	5,09
Hyse	70 059	6 779	6 742	37	0	10,34
Makrell	37 759	5 305	0	5 305	0	7,12
Reke	26 896	1 593	1 454	139	0	16,88
Kolmule	18 802	11 808	30	327	11 451	1,59
Blåkveite	17 567	1 065	791	0	274	16,49
Kveite	9 548	241	241	0	0	39,59
Uer	8 492	1 176	1 173	3	0	7,22
Andre fiskeslag	22 602	6 047	2 279	1 668	2 100	3,74
Total alle fiskeslag	839 490	135 696	108 111	13 761	13 825	6,19

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 30

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Nordland.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	3 950 170	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	2 682 577
R. 2 Drivstoff	405 270	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 982 097
R. 3 Produktavgift	97 239	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 664 674
R. 4 Strukturavgift	1 936	B. 4 Div. omløpsmidler	664 914
R. 5 Kontrollavgift	7 707	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 283 845
R. 6 Agn, is, salt og emb.	32 183	B. 6 Sum omløpsmidler	1 948 759
R. 7 Sosiale kostnader	20 081	B. 7 Sum eiendeler	7 613 432
R. 8 Forsikring fartøy	59 499	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 194 509
R. 9 Andre forsikringer	34 281	B. 9 Sum langsiktig gjeld	5 331 370
R.10 Vedlikehold fartøy	344 742	B.10 Sum kortsiktig gjeld	1 087 553
R.11 Vedl./nyansk. redskap	198 002	B.11 Sum egenkapital og gjeld	7 613 432
R.12 Div. usp. kostnader	389 701		
R.13 Kostnader til proviant	43 111		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	1 496 283		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	299 566		
R.16 Sum driftkostnader	3 429 600		
R.17 Driftsresultat	520 570		
R.18 Div. finansinntekter	102 008		
R.19 Agio	15 836		
R.20 Sum finansinntekter	117 845		
R.21 Div. finanskostnader	308 782		
R.22 Disagio	892		
R.23 Sum finanskostnader	309 674		
R.24 Netto finansposter	-191 829		
R.25 Ordinært res. før skatt	328 741		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 827 168		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 361 575		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	157		
P. 6 Antall fartøy i masse	544		

DRIFTSINTENSITETSMAL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	210
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	174

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	15,18
P. 2 Størrelse i TE	1007
P. 3 Størrelse i BRT	32
P. 4 Alder på fartøy	25,70

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy fra Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	915 994	54 812	54 786	26	0	16,71
Sild	328 620	132 097	121 404	10 693	0	2,49
Sei	266 228	51 856	47 020	4 836	0	5,13
Hyse	189 453	18 889	18 821	68	0	10,03
Makrell	109 983	15 249	56	15 193	0	7,21
Kolmule	47 209	31 153	1 414	801	28 937	1,52
Blåkveite	33 623	2 012	2 012	0	0	16,71
Reke	33 266	2 386	2 386	0	0	13,94
Breiflabb	31 035	1 331	1 329	2	0	23,32
Krabbe	19 045	2 463	2 463	0	0	7,73
Andre fiskeslag	116 607	73 802	11 725	2 215	59 863	1,58
Total alle fiskeslag	2 101 442	386 382	263 747	33 834	88 800	5,44

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 31

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Trøndelag.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 784 861	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	2 531 053
R. 2 Drivstoff	268 722	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 063 907
R. 3 Produktavgift	67 532	B. 3 Sum varige driftsmidler	4 594 961
R. 4 Strukturavgift	1 366	B. 4 Div. omløpsmidler	279 902
R. 5 Kontrollavgift	5 449	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	937 655
R. 6 Agn, is, salt og emb.	6 963	B. 6 Sum omløpsmidler	1 217 557
R. 7 Sosiale kostnader	17 583	B. 7 Sum eiendeler	5 812 518
R. 8 Forsikring fartøy	45 608	B. 8 Egenkapital (ber.)	983 087
R. 9 Andre forsikringer	24 599	B. 9 Sum langsiktig gjeld	4 244 774
R.10 Vedlikehold fartøy	237 102	B.10 Sum kortsiktig gjeld	584 657
R.11 Vedl./nyansk. redskap	176 440	B.11 Sum egenkapital og gjeld	5 812 518
R.12 Div. usp. kostnader	260 055		
R.13 Kostnader til proviant	34 003		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	1 035 139		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	247 586		
R.16 Sum driftkostnader	2 428 148		
R.17 Driftsresultat	356 713		
		DRIFTSINTENSITETSMAL	
R.18 Div. finansinntekter	45 318	D. 1 Sum antall driftsdøgn	214
R.19 Agio	1 097	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	178
R.20 Sum finansinntekter	46 415		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	239 108	P. 1 Lengde i m st.l.	13,33
R.22 Disagio	60	P. 2 Størrelse i TE	1229
R.23 Sum finanskostnader	239 168	P. 3 Størrelse i BRT	20
		P. 4 Alder på fartøy	21,43
R.24 Netto finansposter	-192 753		
R.25 Ordinært res. før skatt	163 961		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 216 275		
L. 2 Lottutbetaling i alt	949 636		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	40		
P. 6 Antall fartøy i masse	116		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy fra Trøndelag.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Sild	90 746	36 054	32 491	3 563	0	2,52
Torsk	78 718	4 893	4 893	0	0	16,09
Makrell	37 184	4 677	0	4 677	0	7,95
Kolmule	29 176	18 469	449	38	17 982	1,58
Breiflabb	23 441	954	950	4	0	24,56
Krabbe	11 731	1 450	1 450	0	0	8,09
Sei	11 530	2 500	2 500	0	0	4,61
Strøm- og vassild	7 803	2 208	2 208	0	0	3,53
Lyr	5 320	457	457	0	0	11,64
Lodde	3 398	1 591	0	0	1 591	2,14
Andre fiskeslag	16 166	1 641	1 248	393	0	9,85
Total alle fiskeslag	315 213	74 894	46 646	8 675	19 573	4,21

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 32

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	15 101 588	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	12 055 903
R. 2 Drivstoff	2 132 965	B. 2 Andre varige driftsmidler	11 667 904
R. 3 Produktavgift	366 568	B. 3 Sum varige driftsmidler	23 723 808
R. 4 Strukturavgift	7 956	B. 4 Div. omløpsmidler	3 842 062
R. 5 Kontrollavgift	29 459	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	3 871 273
R. 6 Agn, is, salt og emb.	235 421	B. 6 Sum omløpsmidler	7 713 335
R. 7 Sosiale kostnader	98 496	B. 7 Sum eiendeler	31 437 143
R. 8 Forsikring fartøy	187 910	B. 8 Egenkapital (ber.)	2 235 791
R. 9 Andre forsikringer	169 648	B. 9 Sum langsiktig gjeld	24 192 541
R.10 Vedlikehold fartøy	1 347 162	B.10 Sum kortsiktig gjeld	5 008 811
R.11 Vedl./nyansk. redskap	596 687	B.11 Sum egenkapital og gjeld	31 437 143
R.12 Div. usp. kostnader	1 367 477		
R.13 Kostnader til proviant	202 906		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	5 112 198		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 235 274		
R.16 Sum driftkostnader	13 090 129		
R.17 Driftsresultat	2 011 459		
R.18 Div. finansinntekter	1 087 100		
R.19 Agio	73 411		
R.20 Sum finansinntekter	1 160 511		
R.21 Div. finanskostnader	1 288 983		
R.22 Disagio	9 029		
R.23 Sum finanskostnader	1 298 012		
R.24 Netto finansposter	-137 502		
R.25 Ordinært res. før skatt	1 873 957		
L. 1 Lønnsevne i alt	6 971 076		
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 256 653		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	121		
P. 6 Antall fartøy i masse	210		

DRIFTSINTENSITETSMAL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	246
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	220

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	27,30
P. 2 Størrelse i TE	1209
P. 3 Størrelse i BRT	92
P. 4 Alder på fartøy	17,90

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy fra Møre og Romsdal.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	660 828	35 615	34 403	455	757	18,55
Sild	540 426	207 577	181 982	25 595	0	2,60
Sei	503 311	79 512	56 681	22 797	35	6,33
Hyse	271 619	20 082	19 423	614	45	13,53
Kolmule	268 501	168 739	2 314	12 064	154 361	1,59
Makrell	242 044	32 748	208	32 540	0	7,39
Reke	218 952	15 865	12 740	69	3 055	13,80
Lange	115 684	8 262	4 659	2 359	1 244	14,00
Brosme	55 355	6 077	4 217	813	1 047	9,11
Uer	54 434	7 885	3 284	80	4 521	6,90
Andre fiskeslag	208 981	38 671	11 472	17 458	9 741	5,40
Total alle fiskeslag	3 143 704	621 151	331 499	114 845	174 807	5,06

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 33

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	11 118 221	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	8 196 606
R. 2 Drivstoff	993 192	B. 2 Andre varige driftsmidler	11 097 548
R. 3 Produktavgift	264 403	B. 3 Sum varige driftsmidler	19 294 154
R. 4 Strukturavgift	5 548	B. 4 Div. omløpsmidler	3 654 940
R. 5 Kontrollavgift	22 547	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 851 659
R. 6 Agn, is, salt og emb.	381 914	B. 6 Sum omløpsmidler	5 506 599
R. 7 Sosiale kostnader	81 209	B. 7 Sum eiendeler	24 800 753
R. 8 Forsikring fartøy	153 794	B. 8 Egenkapital (ber.)	771 386
R. 9 Andre forsikringer	133 465	B. 9 Sum langsiktig gjeld	20 651 212
R.10 Vedlikehold fartøy	874 610	B.10 Sum kortsiktig gjeld	3 378 155
R.11 Vedl./nyansk. redskap	397 556	B.11 Sum egenkapital og gjeld	24 800 753
R.12 Div. usp. kostnader	909 091		
R.13 Kostnader til proviant	178 760		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	4 358 859		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	816 367		
R.16 Sum driftkostnader	9 571 315		
R.17 Driftsresultat	1 546 907		
R.18 Div. finansinntekter	59 519		
R.19 Agio	35 611		
R.20 Sum finansinntekter	95 130		
R.21 Div. finanskostnader	1 105 691		
R.22 Disagio	13 019		
R.23 Sum finanskostnader	1 118 709		
R.24 Netto finansposter	-1 023 580		
R.25 Ordinært res. før skatt	523 327		
L. 1 Lønnsevne i alt	5 013 258		
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 870 859		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	42		
P. 6 Antall fartøy i masse	74		

DRIFTSINTENSITETSMAL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	241
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	222

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	23,07
P. 2 Størrelse i TE	595
P. 3 Størrelse i BRT	83
P. 4 Alder på fartøy	18,30

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy fra Sogn og Fjordane.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	240 112	12 542	11 833	613	96	19,14
Sild	125 364	55 100	47 132	7 968	0	2,28
Hyse	112 103	7 799	7 375	313	111	14,37
Lange	89 145	6 129	2 252	1 289	2 588	14,54
Sei	69 502	12 443	9 540	2 837	66	5,59
Makrell	69 056	8 793	10	8 783	0	7,85
Brosme	53 507	5 863	3 533	853	1 477	9,13
Breiflabb	11 364	450	266	175	9	25,27
Blåkveite	10 627	534	529	4	1	19,90
Kolmule	9 129	5 700	77	3	5 620	1,60
Andre fiskeslag	32 762	5 023	2 154	2 338	530	6,52
Total alle fiskeslag	822 671	120 377	84 702	25 176	10 498	6,83

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 34

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Hordaland.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	21 556 695	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	22 613 868
R. 2 Drivstoff	2 776 463	B. 2 Andre varige driftsmidler	21 550 159
R. 3 Produktavgift	508 352	B. 3 Sum varige driftsmidler	44 164 027
R. 4 Strukturavgift	10 655	B. 4 Div. omløpsmidler	3 931 892
R. 5 Kontrollavgift	41 998	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	6 836 122
R. 6 Agn, is, salt og emb.	45 427	B. 6 Sum omløpsmidler	10 768 013
R. 7 Sosiale kostnader	210 892	B. 7 Sum eiendeler	54 932 040
R. 8 Forsikring fartøy	300 891	B. 8 Egenkapital (ber.)	7 085 326
R. 9 Andre forsikringer	187 130	B. 9 Sum langsiktig gjeld	41 054 768
R.10 Vedlikehold fartøy	1 827 220	B.10 Sum kortsiktig gjeld	6 791 946
R.11 Vedl./nyansk. redskap	914 880	B.11 Sum egenkapital og gjeld	54 932 040
R.12 Div. usp. kostnader	1 678 439		
R.13 Kostnader til proviant	189 247		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	6 083 717		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 256 076		
R.16 Sum driftkostnader	17 031 386		
R.17 Driftsresultat	4 525 309		
R.18 Div. finansinntekter	580 465		
R.19 Agio	18 553		
R.20 Sum finansinntekter	599 018		
R.21 Div. finanskostnader	2 314 290		
R.22 Disagio	657		
R.23 Sum finanskostnader	2 314 946		
R.24 Netto finansposter	-1 715 928		
R.25 Ordinært res. før skatt	2 809 381		
L. 1 Lønnsevne i alt	8 956 106		
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 822 830		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	40		
P. 6 Antall fartøy i masse	79		

DRIFTSINTENSITETSMAL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	230
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	203

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	40,07
P. 2 Størrelse i TE	1381
P. 3 Størrelse i BRT	101
P. 4 Alder på fartøy	15,61

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy fra Hordaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	736 088	272 978	230 611	42 367	0	2,70
Kolmule	427 378	268 549	1 331	18 507	248 711	1,59
Makrell	346 696	45 046	4	45 034	8	7,70
Lodde	46 458	18 989	2 357	0	16 632	2,45
Tobis og annen sil	22 515	14 401	0	14 401	0	1,56
Torsk	20 264	1 224	1 182	42	0	16,55
Brisling	18 740	9 870	0	9 870	0	1,90
Taggmakrell (hestemakrell)	14 829	4 084	0	4 082	2	3,63
Sei	8 423	2 712	1 174	1 538	0	3,11
Strøm- og vassild	6 646	2 600	1 527	1 072	1	2,56
Andre fiskeslag	14 106	3 430	534	2 882	14	4,11
Total alle fiskeslag	1 662 145	643 883	238 721	139 795	265 367	2,58

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 35

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Rogaland.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 711 177	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	4 596 716
R. 2 Drivstoff	875 186	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 945 856
R. 3 Produktavgift	114 071	B. 3 Sum varige driftsmidler	8 542 572
R. 4 Strukturavgift	2 297	B. 4 Div. omløpsmidler	604 727
R. 5 Kontrollavgift	9 150	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	923 168
R. 6 Agn, is, salt og emb.	34 101	B. 6 Sum omløpsmidler	1 527 894
R. 7 Sosiale kostnader	30 371	B. 7 Sum eiendeler	10 070 466
R. 8 Forsikring fartøy	111 657	B. 8 Egenkapital (ber.)	-490 941
R. 9 Andre forsikringer	46 768	B. 9 Sum langsiktig gjeld	8 881 380
R.10 Vedlikehold fartøy	479 663	B.10 Sum kortsiktig gjeld	1 680 027
R.11 Vedl./nyansk. redskap	244 369	B.11 Sum egenkapital og gjeld	10 070 466
R.12 Div. usp. kostnader	355 618		
R.13 Kostnader til proviant	47 306		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	1 520 856		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	535 012		
R.16 Sum driftkostnader	4 406 425		
R.17 Driftsresultat	304 752		
R.18 Div. finansinntekter	43 565		
R.19 Agio	3 199		
R.20 Sum finansinntekter	46 764		
R.21 Div. finanskostnader	492 062		
R.22 Disagio	498		
R.23 Sum finanskostnader	492 560		
R.24 Netto finansposter	-445 796		
R.25 Ordinært res. før skatt	-141 044		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 446 081		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 359 490		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	40		
P. 6 Antall fartøy i masse	76		

DRIFTSINTENSITETSMAL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	225
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	177

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	21,67
P. 2 Størrelse i TE	534
P. 3 Størrelse i BRT	61
P. 4 Alder på fartøy	22,30

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy fra Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	88 401	41 572	36 863	4 709	0	2,13
Reke	58 619	1 462	0	1 462	0	40,09
Kolmule	47 293	34 577	695	23 013	10 869	1,37
Makrell	38 797	5 838	0	5 838	0	6,65
Torsk	25 334	1 408	905	503	0	17,99
Tobis og annen sil	23 325	14 947	0	14 947	0	1,56
Sei	21 958	4 772	1 985	2 786	1	4,60
Rødspette	9 121	614	1	613	0	14,86
Breiflabb	6 381	219	3	216	0	29,19
Sjokreps	5 078	55	0	55	0	91,78
Andre fiskeslag	27 111	9 934	1 231	7 784	918	2,73
Total alle fiskeslag	351 418	115 397	41 683	61 925	11 789	3,05

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 36

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 207 436	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 156 577
R. 2 Drivstoff	250 581	B. 2 Andre varige driftsmidler	570 721
R. 3 Produktavgift	53 841	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 727 298
R. 4 Strukturavgift	1 081	B. 4 Div. omløpsmidler	119 966
R. 5 Kontrollavgift	4 323	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	378 399
R. 6 Agn, is, salt og emb.	8 404	B. 6 Sum omløpsmidler	498 365
R. 7 Sosiale kostnader	10 687	B. 7 Sum eiendeler	2 225 662
R. 8 Forsikring fartøy	46 602	B. 8 Egenkapital (ber.)	150 091
R. 9 Andre forsikringer	16 734	B. 9 Sum langsiktig gjeld	1 728 629
R.10 Vedlikehold fartøy	192 025	B.10 Sum kortsiktig gjeld	346 943
R.11 Vedl./nyansk. redskap	127 939	B.11 Sum egenkapital og gjeld	2 225 662
R.12 Div. usp. kostnader	191 792		
R.13 Kostnader til proviant	23 977		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	882 682		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	156 804		
R.16 Sum driftkostnader	1 967 474		
R.17 Driftsresultat	239 962		
R.18 Div. finansinntekter	7 710		
R.19 Agio	112		
R.20 Sum finansinntekter	7 822		
R.21 Div. finanskostnader	107 860		
R.22 Disagio	590		
R.23 Sum finanskostnader	108 450		
R.24 Netto finansposter	-100 629		
R.25 Ordinært res. før skatt	139 333		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 018 469		
L. 2 Lottutbetaling i alt	841 866		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	42		
P. 6 Antall fartøy i masse	123		

DRIFTSINTENSITETSMAL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	238
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	168

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	13,83
P. 2 Størrelse i TE	214
P. 3 Størrelse i BRT	29
P. 4 Alder på fartøy	20,60

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy fra Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Reke	151 507	5 813	2	5 811	0	26,06
Torsk	38 830	1 772	785	986	0	21,92
Makrell	14 153	2 404	0	2 404	0	5,89
Sild	9 252	4 556	4 246	311	0	2,03
Rødspette	8 673	654	0	654	0	13,25
Sei	8 546	1 298	608	689	0	6,58
Sjøkreps	8 187	108	0	108	0	76,08
Brisling	5 917	1 182	0	1 182	0	5,01
Breiflabb	4 423	145	4	142	0	30,42
Lysing	4 135	144	13	132	0	28,66
Andre fiskeslag	16 421	1 536	315	1 221	0	10,69
Total alle fiskeslag	270 046	19 614	5 974	13 640	0	13,77

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

GRUPPERING ETTER STØRRELSESGRUPPER

Tabell G 37

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	626 536	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	242 395
R. 2 Drivstoff	32 189	B. 2 Andre varige driftsmidler	54 394
R. 3 Produktavgift	15 961	B. 3 Sum varige driftsmidler	296 788
R. 4 Strukturavgift	303	B. 4 Div. omløpsmidler	7 281
R. 5 Kontrollavgift	1 235	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	65 935
R. 6 Agn, is, salt og emb.	2 671	B. 6 Sum omløpsmidler	73 216
R. 7 Sosiale kostnader	2 089	B. 7 Sum eiendeler	370 004
R. 8 Forsikring fartøy	13 841	B. 8 Egenkapital (ber.)	142 225
R. 9 Andre forsikringer	1 258	B. 9 Sum langsiktig gjeld	195 464
R.10 Vedlikehold fartøy	62 713	B.10 Sum kortsiktig gjeld	32 315
R.11 Vedl./nyansk. redskap	30 570	B.11 Sum egenkapital og gjeld	370 004
R.12 Div. usp. kostnader	57 348		
R.13 Kostnader til proviant	7 985		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	334 612		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	32 467		
R.16 Sum driftkostnader	595 243		
R.17 Driftsresultat	31 293		
R.18 Div. finansinntekter	2 026		
R.19 Agio	0		
R.20 Sum finansinntekter	2 026		
R.21 Div. finanskostnader	6 620		
R.22 Disagio	0		
R.23 Sum finanskostnader	6 621		
R.24 Netto finansposter	-4 595		
R.25 Ordinært res. før skatt	26 698		
L. 1 Lønnsevne i alt	344 760		
L. 2 Lottutbetaling i alt	329 145		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	41		
P. 6 Antall fartøy i masse	293		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	107 976	6 866	6 695	171	0	15,73
Krabbe	16 020	2 001	1 883	118	0	8,01
Sei	12 855	2 369	2 158	211	0	5,43
Hyse	10 927	1 182	1 128	54	0	9,24
Breiflabb	7 312	289	219	71	0	25,29
Kongekrabbe	4 291	90	90	0	0	47,64
Kveite	4 125	104	103	1	0	39,71
Lyr	2 880	261	178	83	0	11,05
Lysing	2 315	105	60	44	0	22,10
Uer	1 547	150	149	1	0	10,30
Andre fiskeslag	11 326	1 260	945	315	0	8,99
Total alle fiskeslag	181 574	14 677	13 608	1 068	0	12,37

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttседeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 38

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 10-14,9 m st.l.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 486 770	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	635 960
R. 2 Drivstoff	72 790	B. 2 Andre varige driftsmidler	251 799
R. 3 Produktavgift	37 684	B. 3 Sum varige driftsmidler	887 759
R. 4 Strukturavgift	728	B. 4 Div. omløpsmidler	53 193
R. 5 Kontrollavgift	2 933	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	334 581
R. 6 Agn, is, salt og emb.	11 958	B. 6 Sum omløpsmidler	387 774
R. 7 Sosiale kostnader	4 977	B. 7 Sum eiendeler	1 275 533
R. 8 Forsikring fartøy	28 530	B. 8 Egenkapital (ber.)	311 760
R. 9 Andre forsikringer	13 704	B. 9 Sum langsiktig gjeld	743 707
R.10 Vedlikehold fartøy	123 178	B.10 Sum kortsiktig gjeld	220 066
R.11 Vedl./nyansk. redskap	86 388	B.11 Sum egenkapital og gjeld	1 275 533
R.12 Div. usp. kostnader	144 950		
R.13 Kostnader til proviant	18 113		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	714 423		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	73 556		
R.16 Sum driftkostnader	1 333 912		
R.17 Driftsresultat	152 858		
R.18 Div. finansinntekter	10 075		
R.19 Agio	0		
R.20 Sum finansinntekter	10 075		
R.21 Div. finanskostnader	48 511		
R.22 Disagio	50		
R.23 Sum finanskostnader	48 561		
R.24 Netto finansposter	-38 486		
R.25 Ordinært res. før skatt	114 372		
L. 1 Lønnsevne i alt	791 051		
L. 2 Lottutbetaling i alt	706 793		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	278		
P. 6 Antall fartøy i masse	900		

DRIFTSINTENSITETSMAL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	205
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	173

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	11,98
P. 2 Størrelse i TE	
P. 3 Størrelse i BRT	16
P. 4 Alder på fartøy	21,06

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 10-14,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	693 272	42 576	42 076	500	0	16,28
Reke	94 086	3 743	372	3 371	0	25,14
Sei	94 074	16 749	16 321	428	0	5,62
Hyse	93 645	10 088	9 847	241	0	9,28
Breiflabb	87 976	3 520	3 138	382	0	24,99
Makrell	37 785	6 760	24	6 736	0	5,59
Kongekrabbe	35 960	785	785	0	0	45,78
Blåkveite	29 983	1 816	1 812	4	0	16,51
Kveite	22 838	565	557	8	0	40,44
Lange	21 305	2 436	2 233	203	0	8,74
Andre fiskeslag	110 778	21 672	17 333	4 339	0	5,11
Total alle fiskeslag	1 322 421	110 733	94 522	16 211	0	11,94

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vagehval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 39

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	3 254 244	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 088 867
R. 2 Drivstoff	209 664	B. 2 Andre varige driftsmidler	722 496
R. 3 Produktavgift	82 654	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 811 362
R. 4 Strukturavgift	1 607	B. 4 Div. omløpsmidler	136 985
R. 5 Kontrollavgift	6 426	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	698 303
R. 6 Agn, is, salt og emb.	19 968	B. 6 Sum omløpsmidler	835 288
R. 7 Sosiale kostnader	12 259	B. 7 Sum eiendeler	2 646 650
R. 8 Forsikring fartøy	64 362	B. 8 Egenkapital (ber.)	220 196
R. 9 Andre forsikringer	43 274	B. 9 Sum langsiktig gjeld	1 799 282
R.10 Vedlikehold fartøy	299 517	B.10 Sum kortsiktig gjeld	627 172
R.11 Vedl./nyansk. redskap	147 918	B.11 Sum egenkapital og gjeld	2 646 650
R.12 Div. usp. kostnader	264 143		
R.13 Kostnader til proviant	32 068	DRIFTSINTENSITETSMAL	
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	1 488 848	D. 1 Sum antall driftsdøgn	206
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	161 520	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	171
R.16 Sum driftkostnader	2 834 227	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Driftsresultat	420 017	P. 1 Lengde i m st.l.	17,60
R.18 Div. finansinntekter	18 896	P. 2 Størrelse i TE	
R.19 Agio	114	P. 3 Størrelse i BRT	49
R.20 Sum finansinntekter	19 009	P. 4 Alder på fartøy	31,73
R.21 Div. finanskostnader	122 403		
R.22 Disagio	594		
R.23 Sum finanskostnader	122 997		
R.24 Netto finansposter	-103 988		
R.25 Ordinært res. før skatt	316 029		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 811 585		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 417 697		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	56		
P. 6 Antall fartøy i masse	162		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	269 200	16 066	15 952	114	0	16,76
Reke	73 271	2 232	54	2 178	0	32,83
Hyse	50 806	5 568	5 473	95	0	9,12
Sei	48 370	9 093	8 854	239	0	5,32
Makrell	11 958	2 053	107	1 946	0	5,82
Sild	11 468	6 232	6 051	182	0	1,84
Blåkveite	10 896	653	653	0	0	16,68
Breiflabb	9 337	393	344	49	0	23,76
Lange	8 113	905	850	55	0	8,96
Uer	4 060	395	393	2	0	10,28
Andre fiskeslag	19 283	1 449	1 265	184	0	13,31
Total alle fiskeslag	520 920	45 165	40 122	5 043	0	11,53

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehal.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 40

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	9 418 801	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	9 108 075
R. 2 Drivstoff	843 718	B. 2 Andre varige driftsmidler	8 956 400
R. 3 Produktavgift	231 152	B. 3 Sum varige driftsmidler	18 064 475
R. 4 Strukturavgift	4 607	B. 4 Div. omløpsmidler	837 768
R. 5 Kontrollavgift	18 190	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	3 052 581
R. 6 Agn, is, salt og emb.	20 416	B. 6 Sum omløpsmidler	3 890 349
R. 7 Sosiale kostnader	69 530	B. 7 Sum eiendeler	21 954 824
R. 8 Forsikring fartøy	210 614	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 055 124
R. 9 Andre forsikringer	105 758	B. 9 Sum langsiktig gjeld	18 273 274
R.10 Vedlikehold fartøy	787 252	B.10 Sum kortsiktig gjeld	2 626 425
R.11 Vedl./nyansk. redskap	450 242	B.11 Sum egenkapital og gjeld	21 954 824
R.12 Div. usp. kostnader	1 112 294		
R.13 Kostnader til proviant	113 424		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	3 389 514		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 012 293		
R.16 Sum driftkostnader	8 369 004		
R.17 Driftsresultat	1 049 797		
R.18 Div. finansinntekter	123 179		
R.19 Agio	23 928		
R.20 Sum finansinntekter	147 106		
R.21 Div. finanskostnader	1 090 956		
R.22 Disagio	5 356		
R.23 Sum finanskostnader	1 096 312		
R.24 Netto finansposter	-949 206		
R.25 Ordinært res. før skatt	100 591		
L. 1 Lønnsevne i alt	3 612 069		
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 042 209		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	98		
P. 6 Antall fartøy i masse	150		

DRIFTSINTENSITETSMAL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	244
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	211

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.	25,03
P. 2 Størrelse i TE	289
P. 3 Størrelse i BRT	160
P. 4 Alder på fartøy	20,73

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	464 853	26 557	25 387	1 146	23	17,50
Sild	432 367	196 701	186 077	10 624	0	2,20
Sei	178 624	43 913	41 098	2 814	2	4,07
Makrell	136 616	17 974	133	17 840	0	7,60
Hyse	50 266	5 845	5 720	124	1	8,60
Reke	48 895	1 533	2	1 531	0	31,89
Lange	14 538	1 451	1 325	125	0	10,02
Rødspette	8 762	666	32	634	0	13,16
Sjøkrep	6 766	78	0	78	0	87,05
Breiflabb	5 632	193	49	144	0	29,24
Andre fiskeslag	25 984	4 031	2 272	1 758	1	6,45
Total alle fiskeslag	1 378 989	299 128	262 282	36 818	27	4,61

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vèghval.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 41

Driftsresultater 2007

Alle fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over.
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	36 231 089	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	31 442 210
R. 2 Drivstoff	5 417 161	B. 2 Andre varige driftsmidler	32 796 815
R. 3 Produktavgift	864 480	B. 3 Sum varige driftsmidler	64 239 025
R. 4 Strukturavgift	18 386	B. 4 Div. omløpsmidler	9 468 846
R. 5 Kontrollavgift	70 748	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	9 710 407
R. 6 Agn, is, salt og emb.	499 854	B. 6 Sum omløpsmidler	19 179 252
R. 7 Sosiale kostnader	253 635	B. 7 Sum eiendeler	83 418 277
R. 8 Forsikring fartøy	426 975	B. 8 Egenkapital (ber.)	7 717 016
R. 9 Andre forsikringer	345 324	B. 9 Sum langsiktig gjeld	63 594 021
R.10 Vedlikehold fartøy	3 163 256	B.10 Sum kortsiktig gjeld	12 107 240
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 490 011	B.11 Sum egenkapital og gjeld	83 418 277
R.12 Div. usp. kostnader	3 148 470		
R.13 Kostnader til proviant	441 528		
R.14 Arbeidsgodtgjørelse mannskap	11 284 186		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 153 090		
R.16 Sum driftkostnader	30 577 104		
R.17 Driftsresultat	5 653 985		
R.18 Div. finansinntekter	1 714 154		
R.19 Agio	148 974		
R.20 Sum finansinntekter	1 863 128		
R.21 Div. finanskostnader	3 436 098		
R.22 Disagio	12 939		
R.23 Sum finanskostnader	3 449 038		
R.24 Netto finansposter	-1 585 910		
R.25 Ordinært res. før skatt	4 068 075		
L. 1 Lønnsevne i alt	15 562 139		
L. 2 Lottutbetaling i alt	9 181 129		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	151		
P. 6 Antall fartøy i masse	204		
		DRIFTSINTENSITETSMAL	
		D. 1 Sum antall driftsdøgn	260
		D. 2 Sum antall døgn i sjøen	242
		FARTØYPARAMETRE	
		P. 1 Lengde i m st.l.	53,37
		P. 2 Størrelse i TE	1205
		P. 3 Størrelse i BRT	464
		P. 4 Alder på fartøy	17,32

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	1 647 479	617 875	529 130	88 745	0	2,67
Torsk	1 446 340	81 441	79 503	1 103	835	17,76
Kolmule	847 139	538 524	6 117	54 472	477 934	1,57
Sei	839 245	136 139	95 259	40 768	111	6,16
Makrell	726 465	95 624	7	95 609	8	7,60
Hyse	580 887	44 974	43 773	1 041	160	12,92
Reke	333 891	24 397	20 966	376	3 055	13,69
Lange	186 293	12 626	5 041	3 551	4 033	14,75
Blåkveite	116 136	6 461	4 533	128	1 800	17,98
Brosme	106 499	11 609	7 271	1 641	2 698	9,17
Andre fiskeslag	448 034	201 059	28 740	76 653	95 667	2,23
Total alle fiskeslag	7 281 976	1 770 846	820 457	364 088	586 301	4,11

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 20.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt og fangst av vågehal.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb.

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG

1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

1.1 Endret metode

I 1998 ble ny utvalgsplan og estimeringsmetode tatt i bruk i arbeidet med undersøkelsen. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB).

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2007-undersøkelsen. En viser til Lønnsomhetsrapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

1.2 Endringer vedrørende kartleggingen

I forbindelse med 2003-kartleggingen ble det gjennomført store endringer i inndeling i fartøygrupper. Hensikten var å tilpasse fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier. Kartleggingen for 2007 følger samme prinsipper som kartleggingene fra og med 2003.

Kriteriene for helårsdrift ble forandret i forbindelse med kartleggingen av helårsdrevne fartøy 2002. Fra og med 2002-kartleggingen må et fartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l. ha landet fangst i minimum 7 av årets 12 måneder for å oppnå helårsdrift. I tillegg skal fartøyet ha en samlet fangstinntekt for hele året som overstiger et minimumskrav. Krav til fangstinntekt avhenger av fartøyet størrelse. Større fartøy har ikke samme leveringshyppighet som de mindre fartøyene, og blir derfor kartlagt manuelt. Helårsdrift var før 2002 definert som 30 uker eller mer på fiske. Se kapittel C. "Kartlegging" for nærmere detaljer.

2. UTVALGSPLAN

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan en skal trekke et utvalg fra en masse. Hensikten med utvalgsplanen er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsen består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall

fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

Stratifisering

Fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over grupperes i strata etter driftsform, lengde og geografisk tilhørighet. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 m st.l. og over). Med utgangspunkt i dette har en i lønnsomhetsundersøkelsen derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Ved PMS-allokering deles det totale antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i størrelsen 8 m st.l. og over opp i strata etter driftsform, lengde og geografisk tilhørighet (dvs. strata ijk består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i, lengde j og geografisk tilhørighet k).

Deretter trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratumet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ijk blir altså bestemt ved følgende formel:

PMS-allokering

$$\text{Ant. fartøy fra strata (ijk)} = \frac{\text{Tot. f. innt. i strata (ijk)}}{\text{Tot. f. innt. i massen}} * \text{Tot. ant. fartøy i utv.}$$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

Med PMS-allokering vil en få et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fiskefartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen i størrelsen 8 m st. l. og over.

I forbindelse med 2004-undersøkelsen bestemte en seg for (i samråd med ekspertise fra SSB) å trekke alle fartøy fra de strata hvor antall fartøy i massen var mindre eller lik 3. Dette for å ikke bli altfor sårbar dersom det trekte fartøy ikke sendte inn nødvendig dokumentasjon.

I tabellverket har vi en størrelse som heter "P.5 Antall fartøy i utvalg". Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell 1).

3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettnemnda for fiskenæringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

Utvalgsmetoden som nå benyttes medfører at færre fiskere/redere tilskrives. Med denne utvalgsmetoden er det imidlertid svært viktig at de utvalgte fartøyene sender inn regnskapsopplysninger.

I 1999 ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr 772 om oppgaveplikt for fiskefartøy mm.", § 9 første ledd, endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reketrålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy. § 9 "Regnskapsoppgave" har etter denne endring følgende ordlyd:

"Fartøyeier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyets drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgaven skal sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes."

3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekking av utvalget i 2007-undersøkelsen gav 818 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke ble tilskrevet. Tabellene 1 og 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper og lengde-/geografisk tilhørighet.

Tabell H 1

Utvalget 2007				
Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over				
Fartøy-gruppe	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier)	Viktigste fiskeri/redskap	Antall fartøy utvalgt og tilskrevet	Antall benyttede fartøy-regnskap
Bunnfiskerier med trål/ konvensjonelle redskap				
001	8 – 9,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	90	67
002	10 – 14,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	256	213
003	15 – 20,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	71	57
004	21 – 27,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	29	22
005	28 m og over	Fiske med konvensjonelle redskap	26	24
006a	Faktor torsk/hyse=1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og ombordproduksjon.	3	3
006b	Faktor torsk/hyse=1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og reke-tråltillatelse.	10	10
007a	Faktor torsk/hyse=1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse.	6	6
007b	Faktor torsk/hyse=1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og reke-tråltillatelse.	11	10
008	Faktor torsk/hyse<1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse.	6	6
009a	8 – 9,9 m	Kystreke-tråling	3	3
009b	10 – 10,9 m	Kystreke-tråling	10	8
010a	11 – 14,9 m	Kystreke-tråling	23	20
010b	15 – 20,9 m	Kystreke-tråling	10	7
010c	21 – 27,9 m	Kystreke-tråling	10	9
011	28 m og over	Reke-tråling. Fartøy med reke-tråltillatelse.	3	2
012		Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	7	5
Pelagiske fiskerier				
013a	8 – 9,9 m	Kystnotfiske	1	1
013b	10 – 12,9 m	Kystnotfiske	8	6
014a	13 – 14,9 m	Kystnotfiske	3	3
014b	15 – 20,9 m	Kystnotfiske	10	10
014c	21 – 21,35 m	Kystnotfiske	9	9
015	21,36 – 27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen).	44	41
016a	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse.	25	24
016b	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og pelagisk tråltillatelse.	4	4
017	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse.	40	33
018	27,5 m og over	Pelagisk trål. Fartøy med pelagisk tråltillatelse.	23	21
	Totalt		741	624

Tabell H 2 Oversikt over fartøy som inngår i utvalget og som er tilskrevet i 2007

Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over							
FYLKE	LENGDE					TOTALT	
	8-9,99 m	10-14,99 m	15-20,99 m	21-27,99 m	28 m og over		
Finnmark	11	60	9	13	11	104	
Troms	7	46	8	14	10	85	
Nordland	14	90	28	36	20	188	
Trøndelag	4	31	3	3	3	44	
Møre og Romsdal	3	43	5	17	61	129	
Sogn og Fjordane	3	13	4	12	12	44	
Hordaland	1	7		6	35	49	
Rogaland	4	18	4	4	13	43	
Agder/Østlandet	6	31	8	9	1	55	
TOTALT	53	339	69	114	166	741	

Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over ble tilskrevet medio mai 2008 med en svarfrist til 15. juni.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet

I tillegg til ferdig utfylt årsoppgaveskjema, ble fartøyeierne bedt om å sende inn årsregnskap eller kopi av næringsoppgave (inkludert spesifikasjoner). Årsoppgaveskjemaet for 2007 inneholder kun spørsmål vedrørende opplysninger som ikke fremkommer i årsregnskap/-næringsoppgave; sesongopplysninger, arbeidsinnsats, forbruk av drivstoff og tekniske opplysninger om fartøy og utstyr.

3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok en tilbakemelding fra 634 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Av disse inngår 624 fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i undersøkelsen. Antall mottatte og benyttede fartøyregnskap fordelt på fartøygrupper er vist i tabell H 1.

3.4 Frafall

I 2007 var frafallet for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over 117 fartøy.

Årsakene til frafall kan være flere;

- en mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

Ved avslutning av årets undersøkelse var det 107 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over som ikke hadde respondert.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbejdes og danner grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene.

4. ESTIMERINGSMETODE

4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer totalsummer (stratumtotaler) for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for "ikke-tomme" strata, "justerer" en de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor". For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor".

Stratifisert rateestimator

Tot. fangstinnt. i massen i strata (ijk) / Tot. fangstinnt i utv. i strata (ijk)

Stratifisert estimator

Ant. fartøy i massen i strata (ijk) / Ant. fartøy i utv. i strata (ijk)

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total man estimerer. Den stratifiserte rateestimatoren er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen man estimerer totalen for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene slår en sammen alle fartøy i utvalget som hører til den samme lengdeklassen og fartøygruppe, og legger dette til grunn for estimering av gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ijk) * Gjennomsnitt i strata (ij-)

Gjennomsnitt i strata (ij-) =

Aktuell total i utv. i strata (ij-) / Ant. fartøy i utv. i strata (ij-)

Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ijk) * Rate i strata (ij-)

Rate i strata (ij-) =

Aktuell total i utv i strata (ij-) / Tot. fangstinnt. i utv i strata (ij-)

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

Driftsavhengige variabler:

- R.1 Driftsinntekter
- R.2 Drivstoff
- R.3 Produktavgift
- R.4 Strukturavgift
- R.5 Kontrollavgift
- R.6 Agn, is, salt og emballasje
- R.7 Sosiale kostnader
- R.8 Forsikring fartøy
- R.9 Andre forsikringer
- R.10 Vedlikehold fartøy
- R.11 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.12 Diverse uspesifiserte kostnader
- R.13 Kostnader til proviant
- R.14 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- L.2 Lottutbetaling i alt

Inntekter fra salg av fisk (lønnsevneberegninger)
Andre inntekter (lønnsevneberegninger)

Driftsuavhengige variabler:

- R.15 Ber. avskrivninger på fartøy, historisk kost
- R.18 Diverse finansinntekter
- R.19 Agio
- R.21 Diverse finanskostnader
- R.22 Disagio
- B.1 Bokført verdi fartøy
- B.2 Andre varige driftsmidler
- B.4 Div. omløpsmidler
- B.5 Kontanter, bankinnskudd
- B.9 Sum langsiktig gjeld
- B.10 Sum kortsiktig gjeld
- D.1 Driftsdøgn
- D.2 Døgn i sjøen

Kalkulasjon som er lagt til grunn for beregning av lønnsevne:

Avskrivning på fartøy, blandet prinsipp
Kalkulert rente på egenkapital
Ber. gjenanskaffelsesverdi fartøy
Omsetningsverdi fartøy
Årsverk (presenteres i kap. F "Arbeidsinnsats og sysselsetting")

Massen:

I tillegg har en noen størrelser som hentes direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets fartøyregister for den helårsdrevne massen:

- P.1 Lengde
- P.2 Tonnasjeenheter
- P.3 BRT
- P.4 Alder

4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av de fiskefartøyene som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsene. I tillegg til årsoppgaveskjema sender eier/bruker inn spesifisert årsregnskap/næringsoppgave. De innsendte opplysningene blir gjennomgått av Statistikkavdelingen. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar en direkte kontakt med regnskapskontor eller eier/bruker for å avklare dette.

5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2007.

5.1 Fartøygrupper

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell C 5 og C 7 i kapittel C "Kartlegging". I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift.

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

5.2 Resultatregnskap

R.1 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i løpet av året i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har vi prøvd å føre mot vedlikeholds-kostnadene.

R.2 Drivstoff

Drivstoffkostnadene er redusert for refundert mineraloljeavgift. I 2007 ble det innført avgift på utslipp av NO_x, jfr. forskrift nr 1451 av 11.12.2001 om særavgifter, kapittel 3-19 Avgift på utslipp av NO_x. Avgiftens formål er å bidra til kostnadseffektive reduksjoner i utslippene av nitrogenoksider (NO_x) og sammen med andre virkemidler bidra til å oppfylle Norges utslippsforpliktelse etter Gøteborgprotokollen. Avgiftsplikten omfatter utslipp av NO_x ved energiproduksjon fra:

- a) Framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW
- b) Motorer, kjeler og turbiner med samlet installert effekt på mer enn 10 MW
- c) Fakler på offshoreinstallasjoner og anlegg på land.

Det gis fritak fra avgiften for bl.a. utslipp fra fartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk havn, luftfartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk lufthavn, fartøy som brukes til fiske og fangst i fjerne farvann samt utslippskilder omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NO_x-reduserende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål.

I lønnsomhetsundersøkelsen er NO_x-avgiften ført sammen med drivstoffkostnadene.

R.3 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i 2007 innkrevd med 2,8 prosent i første halvår og 2,1 prosent i andre halvår av all førstehåndsomsetning. Produkt-

avgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomstats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.4 Strukturavgift

I "Forskrift av 30. juni 2003 om strukturavgift og strukturfond for kapasitetstilpasning av fiskeflåten", fremgår det av § 2 at det skal betales strukturavgift av brutto fangstverdi av all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter råfiskloven. Innkrevd strukturavgift skal sammen med eventuelle midler fra staten tilføres Strukturfondet. Strukturfondet skal benyttes til kapasitetstilpasning i fiskeflåten. Avgiftssatsen fastsettes ved behandling av det årlige statsbudsjettet og var for 2007, 0,05 prosent av all førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgiften). Innkreving av strukturavgiften trådte i kraft 1. juli 2003.

R.5 Kontrollavgift

I medhold av "Forskrift av 20. desember 2004 om kontrollavgift i fiskeflåten", fremgår det av § 2 at det skal betales kontrollavgift av brutto fangstverdi for all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter råfiskloven. Kontrollavgiften skal gå til dekning av kostnader ved kontrollvirksomhet overfor fiskeflåten. Avgiften trekkes med en sats på 0,2 prosent over sluttседdel på samme grunnlag som produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift (brutto fangstinntekt fratrukket lagsavgift). Innkreving av kontrollavgiften trådte i kraft 1. januar 2005.

R.7 Sosiale kostnader

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader/-pensionstrekk, arbeidsgiveravgift og andre personalkostnader. Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon. Fra 2000-undersøkelsen spør en spesifikt etter pensjonstrekket i skjemaet som sendes fartøyeierne. Mottar en ikke opplysningen i innsendt skjema/regnskap, beregnes trekket som 0,25 prosent av førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgiften). Dermed har en opplysninger om pensjonstrekk for alle fartøy som inngår i undersøkelsen.

R.9 Andre forsikringer

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.10 Vedlikehold fartøy

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

R.12 Diverse uspesifiserte kostnader

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

Posten inneholder også avskrivninger på fisketillatelser. Leiekostnad ved benyttelse av driftsordninger for fartøy under 28 meter vil også inngå her. Dette var en ordning som ble gjort gjeldende fra 1. januar 2004 og hvor hensikten er å utvide kvotegrunnlaget for det enkelte fartøy og dermed utvide driftsgrunnlaget samt legge til rette for spesialisering av driften og dermed et mer lønnsomt driftsopplegg for det enkelte fartøy. Driftsordningene for fartøy under 28 meter opphørte 1. januar 2008.

R.14 Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentdelen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsene er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse i alt og presenteres som en egen kostnadspost i resultat-

oppstillingen. Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i årets undersøkelse med denne størrelsen i undersøkelsene før 1996, må en derfor ta hensyn til dette.

R.15 Beregnede avskrivninger på fartøy basert på "historisk kost"

For å kunne beregne et driftsresultat, må en basere avskrivningene av fartøy på historisk kost. I fartøyregnskapene benyttes bokførte avskrivninger. De bokførte avskrivningene er imidlertid basert på ulike avskrivningsprinsipper og avskrivningstid. I lønnsomhetsundersøkelsen har en derfor valgt å foreta egen beregning av denne kostnadsposten.

Da en ikke har hatt opplysninger om anskaffelseskost for de ulike komponentene som inngår i fartøyet, har en beregnet en historisk verdi for hver komponent (se pkt. 5.3 "B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)" for nærmere forklaring). De ulike avskrivningstidene som er benyttet er oppført i tabell H 3. En har benyttet lineær avskrivning.

R.16 Sum driftskostnader

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv beregnede avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene drivstoff (R.2), produktavgift (R.3), strukturavgift (R.4), kontrollavgift (R.5) agn, is, salt og emballasje (R.6), sosiale kostnader (R.7), forsikring fartøy (R.8), andre forsikringer (R.9), vedlikehold fartøy (R.10), vedlikehold/nyanskaffelser av redskap (R.11), diverse uspesifiserte kostnader (R.12), kostnader til proviant (R.13), arbeidsgodtgjørelse til mannskap (R.14) og beregnede avskrivninger på fartøy basert på historisk kost (R.15).

R.17 Driftsresultat

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.16).

R.18 Diverse finansinntekter

Her inngår renteinntekter og rentesubsidier i tillegg til andre finansinntekter.

R.19 Agio

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.22 Disagio

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.25 Ordinært resultat før skatt

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.17) tillagt netto finansposter (R.24). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

5.3 Balanse

B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)

Som historisk kostnad har en benyttet estimert gjenanskaffelsesverdi for det enkelte fartøy med utstyr i det året fartøyet ble bygd og utstyret anskaffet (se under "Lønnsevneberegninger" for nærmere forklaring av beregning av gjenanskaffelsesverdi fartøy).

Ved hjelp av årsregnskap innsendt i forbindelse med tidligere års undersøkelser har en også identifisert eventuelle ombyggningskostnader på enkeltfartøy. For fartøy en vet er ombygget, men ikke har tilstrekkelige opplysninger om, har en gjort et anslag for denne kostnaden. Som kilde for opplysninger om ombygging, type ombygging og hvilket år ombyggingen er blitt gjennomført, har en anvendt Fiskeridirektoratets fartøyregister, Illustrert norsk skipsliste og årsoppgaven. Beregnet bokført verdi på fartøy inkluderer ikke verdien på eventuelle tillatelser (konsesjoner, deltakeradganger). Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivningskostnader basert på historisk kost. (Jfr. tabell 3 for nærmere oversikt over avskrivningssatser som er benyttet for de ulike deler av fartøyet.)

B.2 Andre varige driftsmidler

I andre varige driftsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I denne posten inngår også verdien av enhetskvote/strukturkvote og deltakeradganger i de tilfeller verdien på disse fisketillatelsene er spesifisert i regnskap/næringsoppgave. Enhetskvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang før 2005, er tidsbegrensede tillatelser som kan avskrives over tillatelsens levetid. Strukturkvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med

deltakeradgang fra og med 2005, anses som tidsbegrensede og er dermed ikke avskrivbare. Eventuell verdi på konsesjon i regnskap/næringsoppgave er ikke inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen.

Det at ikke verdier på alle fisketillatelser er tatt med i beregningen av den totale kapitalen i lønnsomhetsundersøkelsen, medfører at totalrentabiliteten blir høyere enn om verdier på alle typer fisketillatelser hadde vært inkludert i totalkapitalen. Konsekvensen blir størst for de havgående fartøyene som har konsesjonsordning.

Eventuelle avskrivninger på fisketillatelser inkluderes i R.12 "Diverse uspesifiserte kostnader".

B.4 Diverse omløpsmidler

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

B.5 Kontanter, bankinnskudd

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

B.8 Egenkapital

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

B.9 Sum langsiktig gjeld

I denne posten inngår utsatt skatt og langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner o.l.

B.10 Sum kortsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet driftskreditter, leverandørgjeld og skyldig merverdi- og investeringsavgift.

5.4 Driftsintensitetsmål

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.1 Sum antall driftsdøgn

Størrelsen driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen og avslutning av fiske. For enkelte fartøy har en lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister for beregning av antall driftsdøgn.

D.2 Sum antall døgn i sjøen

Størrelsen døgn i sjøen skal inkludere gangtid, letetid og fisketid. Opplysningene om døgn i sjøen er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

Antall årsverk

Denne størrelsen gir et uttrykk for den gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året. Denne størrelsen vises i tabellene i kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Antall mann

For enkelte fartøygrupper har en også estimert "Antall mann", jfr. kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting". En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

Størrelsen "Arbeidstid per mann, timer" er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

5.5 Lønnsevneberegninger

L.1 Lønnsevne

Fram til og med 2003-undersøkelsen var det Budsjettnemnda som var ansvarlig for presentasjon av resultatene. Av Budsjettnemnda sitt mandat fremgikk det at en blant annet skulle foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt". Lønnsevnen er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys økonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste inntektene og de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode. Dette er også videreført i årets undersøkelse.

Ved beregning av lønnsevne tar en med inntekt fra salg av fisk, finansinntekter/agio samt inntekter fra annen virksomhet.

Som kostnad tar en med postene R.2-R.12 (driftskostnader), R.23 (sum finanskostnader), beregnede avskrivninger (blandet prinsipp) og kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskeridirektoratet har derfor for noen kostnads-posters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

Avskrivninger

Den ene av disse postene er avskrivninger. Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital (gjennomsnittlig langsiktig gjeld eksklusiv utsatt skatt for fartøyet i året); også kalt blandet prinsipp.

Avskrivning på egenkapital

Ber. avskr. etter gjenanskaff.prinsippet *

(1 - fremmedkapital/omsetningsverdi fartøy).

Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

Avskrivning på fremmedkapital

Bokførte avskrivninger * (fremmedkapital/omsetningsverdi fartøy).

Kalkulert rente på EK

Den andre kostnadsposten som beregnes er kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet i undersøkelsesåret.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 4,78 prosent. Med en prisstigning på 0,76 prosent ble realrenten 3,99

prosent i 2007. Det er denne rentesatsen som er benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse og kostnader til proviant) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

Gjenanskaffelsesverdi

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en benyttet samme prinsipp som er benyttet i tidligere undersøkelser, der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

Skrog m/innredning

Motor m.m.

Elektronisk utstyr

Hydraulisk utstyr

Fabrikkutstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Til tross for relativ stor nybyggingsaktivitet de siste årene, har det for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien. Årsaken til dette er den "skjeve" fordelingen med hensyn på størrelse. En regner likevel med at nivået på gjenanskaffelsesprisene er riktig.

Gjenanskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital som inngår i beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp) og benyttes i beregning av lønnsevne (L.1).

L.2 Lottutbetaling i alt

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

5.6 Avskrivningssatser

I løpet av den tid Budsjettnemnda eksisterte var det å finne frem til realistiske avskrivningssatser et

av de vanskeligste problemene. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. I lønnsomhetsundersøkelsen har en mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivnings-spørsmålet med sikte på å oppnå dette.

I beregningene har en benyttet samme avskrivningssatser både ved beregning av avskrivninger etter historisk kost og avskrivninger etter blandet prinsipp.

Tabell H 3 Benyttede avskrivningssatser i lønnsomhetsundersøkelsen for 2007.

Hovedkomponenter	Avskrivnings-satser (prosent)	Antatt levetid (år)
Skrog m/overbygg m.m.	3,3	30 ¹⁾
Motor	6,7	15
Elektronisk utstyr	10,0	10
Hydraulisk utstyr	10,0	10
Fabrikkutstyr, fryseri mm.	10,0	10

¹⁾Ombyggingskostnadene avskrives over 15 år, eller over fartøys restlevetid dersom denne er mer enn 15 år.

5.7 Økonomiske nøkkeltall

Fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 1995 har en også presentert enkelte økonomiske nøkkeltall. Disse framgår av kapittel E. "Utvikling i lønnsomhet".

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i tabellene E 3, E 6 og E 9 samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere, men som en har funnet det lite hensiktsmessig å presentere i tabellverket.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

Inntjening og rentabilitet:

Totalkapitalrentabilitet	
Tot.kap.rent. =	$\frac{(\text{Ord.res.før skatt} + \text{Fin.kostn.}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$

Som nevnt i avsnitt 5.3 "Balanse" (B.2 "Andre varige driftsmidler), inkluderes ikke verdier på

alle fisketillatelse i beregningen av den totale kapitalen i lønnsomhetsundersøkelsen. Dette medfører at totalrentabiliteten blir høyere enn om verdier på alle typer fisketillatelse hadde vært inkludert i totalkapitalen. Konsekvensen blir størst for de havgående fartøyene.

Driftsmargin	
Driftsmargin =	$\frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering mener en både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i varige driftsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

Finansieringsgrad 1	
Finansieringsgrad 1 =	$\frac{\text{Varige driftsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan de varige driftsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer varige driftsmidler.

Likviditetsgrad 1	
Likviditetsgrad 1 =	$\frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.





7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2007

Vedlagt er de ulike skjema som er benyttet ved innsamling av data til Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse for 2007:

- Årsoppgave for fiskefartøy 2007 (8-14,9 meter største lengde) (skjema 1)
- Årsoppgave for fiskefartøy 2007 (15 meter største lengde og over) (skjema 2)

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2007

Dersom opplysninger ble innsendt for 2006, er det nok å kun gi opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr i 2007.

	Antall	Byggested/ fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2007 ¹⁾		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2007 ¹⁾
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygging ²⁾ : _____					42. Gilsonvinsj				
MOTOR M.M.					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
04. Stabiliseringsanl.					47. Notleggingsssystem				
					48. Snurrevadtrommel				
ELEKTRONISK UTSTYR					49. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekveiler				
11. Ekkolodd farge					51. Spill				
13. Sonar sort/hvitt					52. Maxihaler/Garnhaler				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					53. Autolinesystem				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					54. Juksamaskin				
17. Trålsonde/Dybdeind.					55. Garnrull				
18. Radar					56. Garnstopper				
20. Loran C. navigator					57. Rekesorteringsmaskin				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./A.P. navigator)					59. Silde-/fiskepumpe				
22. Plotter/skriver					60. Hydraulisk kran				
23. Kartmaskin/Elekr. kart					Annet (spesifiser)				
26. Radio Kommunik. SSB									
32. Satelittkommunikasjon					ANNET UTSTYR				
33. Autopilot					73. Sløyemaskin				
34. Gyrokompass					85. RSW-anlegg	hl			
36. Økonometer					86. Fryserom last/agn	m ³			
Annet (spesifiser)					88. Kjølerom last/agn	m ³			
					90. Kjøltanker (iskjøll)	hl			
					91. Ismaskin	t/dg			
					Annet (spesifiser)				

¹⁾ Her ønskes en et anslag over anskaffelseskost.

²⁾ Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

Riktige opplysninger bekreftes:

_____ den _____
 sted dato underskrift telefon e-postadresse



FISKERIDIREKTORATET

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2007

Fiskeridirektoratet
Postboks 185 Sentrum
5804 Bergen

ETTER FORSKRIFT OM OPPGAVEPLIKT FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY §9 (HJEMMEL I SALTVANNSFISKELOVEN §9) PLIKTER EN Å GI DE ETTERSPURTE OPPLYSNINGER

Navn/adresse/registreringsmerke: _____

Organisasjonsnummer: _____

Fartøynavn: _____

Største lengde: _____ M

Byggeår/ombygn.år: _____

**NB! ÅRSREGNSKAP (INKLUDERT KONTOSPESIFISERT SALDOBALANSE) ELLER
NÆRINGSOPPGAVE (MED SPESIFIKASJON) VEDLEGGES DET UTFYLTE SKJEMA**

SESONGOPPLYSNINGER 2007

Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid)	
Antall driftsdøgn (inkluderer forberedelse, landligge, døgn i sjøen, avslutning)	
Brutto fangstinntekt <u>fratrukket</u> salgslagsavgift	
Brutto fangstinntekt <u>fratrukket</u> salgslagsavgift, produktavgift, pensjonstrekk, strukturavgift og kontrollavgift	
Tilskudd/Andre inntekter ¹⁾	
Delingsfangst	
Mannskapets andel av delingsfangst	
Mannskapets andel av redskapslott	
Fartøyets (reders) andel av delingsfangst	
Ekstralotter og faste hyrer	
Gjennomsnittlig antall mann om bord	
Gjennomsnittslott per mann om bord	

¹⁾ Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/fartøy (reder).

ARBEIDSINNSATS 2007

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn		timer
Antall personer ansatt på fartøyet (totalt) i 2007¹⁾		personer
Ansatte som har vært tilknyttet:	Antall (fordelt på tidsrom)	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt <u>lott</u> for
Mindre enn 3 mnd.		
4-6 mnd.		
7-9 mnd.		
10-12 mnd.		

¹⁾ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

DRIVSTOFFFORBRUK 2007

	BUNKRING I NORGE (LITER)	BUNKRING I UTLANDET (LITER)
MARIN GASSOLJE/DIESEL		
SPECIALDESTILLAT (voksholdig gassolje)		
BENSIN		
ANNET (spesifiser)		

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2007

Dersom opplysninger ble innsendt for 2006, er det nok å kun gi opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr i 2007.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2007 ¹⁾		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2007 ¹⁾
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygging ²⁾ :					42. Gilsonvinsj				
MOTOR M.M.					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
03. Becker-ror o.l.					47. Notleggingssystem				
04. Stabiliseringsanl.					48. Snurrevadtrommel				
ELEKTRONISK UTSTYR					49. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekveiler				
11. Ekkolodd farge (liten)					51. Spill				
12. Ekkolodd farge (stor)					52. Maxihaler/Garnhaler				
13. Sonar sort/hvitt					53. Autolinesystem				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					54. Juksamaskin				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					55. Garnrull				
16. Fiskelupe/tråloye					56. Garnstopper				
17. Trålsonde/Dybdeind.					57. Rekesorteringsmaskin				
18. Radar liten					58. Loddsorteringsmaskin				
19. Radar stor					59. Silde-/fiskepumpe				
20. Loran C. navigator					60. Hydraulisk kran				
21. Satelitnavigatør (utstyr) (G.P.S./-A.P. navigatør)					FABRIKKUTSTYR				
22. Plotter/skriver					70. Filétlinje storfisk				
23. Kartmaskin/Elektr. kart					71. Filétlinje småfisk				
24. Værkartskriver					72. Filétmaskin				
25. Navtex					73. Sløyemaskin				
26. Radio Kommunik. SSB					74. Skinnemaskin				
32. Satelitkommunikasjon					75. Hodekappmaskin				
33. Autopilot					76. Flekkemaskin				
34. Gyrokompass					77. Rognprod. utstyr				
35. Logg					78. Farseutstyr				
36. Økonometer					FRYSE- OG KJØLEANL.	Kap.			
Annet (spesifiser)					85. RSW-anlegg	hl			
					86. Fryserom last	m ³			
					87. Fryserom agn	m ³			
					88. Kjølrom last	m ³			
					89. Kjølrom agn	m ³			
					90. Kjøltanker (iskjøøl)	hl			
					91. Ismaskin	t/dg			
					92. Platefrysere (horisontal)	t/dg Ant:			
					93. Platefrysere (vertikal)	t/dg Ant:			

¹⁾ Her ønskes en et anslag over anskaffelseskost.

²⁾ Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

Riktige opplysninger bekreftes:

_____ den _____
 sted dato underskrift telefon e-postadresse



8. CONTENTS, ENGLISH TABLES AND TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES AND FIGURES

CONTENTS

A. Summary.

Table A 1	Registered vessels, active vessels and whole year operating vessels. 2007.....	9
-----------	--	---

C. Survey of fishing fleet.

Table C 1	The requirement to first-hand value for whole year operating vessels. 2006 and 2007	17
Table C 2	The number of whole year operating vessels and total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels for the period 2000-2007	18
Table C 3	The number of whole year operated coastal vessels and the number of coastal vessels with permanent and/or temporary extra quotas in 2006 and 2007	20
Table C 4	Whole year operating vessels 8 meters over all length and above. By size. 2005-2007	20
Table C 5	Whole year operating vessels 8 meters over all length and above. 2006 and 2007.....	22
Table C 6	Whole year operating vessels 8 meters over all length and above. By type of fishing. 2007. The groups used in the collection of information	23
Table C 7	Whole year operating vessels 8 meters over all length and above. By type of fishing. 2007 Aggregated groups presented	24
Table C 8	Whole year operating vessels 8 meters over all length and above. By size and home origin of vessels. 2006 and 2007	25
Table C 9	Whole year operating vessels 8 meters over all length and above. By type of fishing and home origin of vessels. 2007	26
Table C 10	Whole year operated coastal vessels 8 meters over all length and above. By type of fishing and combinations of annual permits in 2007	28
Table C 11	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active registered vessels and whole year operating vessels 2006 and 2007.	30

D. Norwegian fisheries.

Table D 1	Catch quantity of the Norwegian fisheries for the period 1997-2007	35
Table D 2	First hand value of the Norwegian fisheries for the period 1997-2007	36
Table D 3	Average first hand price of the Norwegian fisheries for the period 1997-2007	37
Table D 4	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and whole year operated vessels. 2006 and 2007	38

E. Economic development.

Table E 1	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006 and 2007. Average per vessel.	48
Table E 2	Summary main balance items for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006 and 2007. Average per vessel.	49
Table E 3	Summary key measures for whole year operating vessels 8 meters over all length and above. 2006 and 2007.	50
Table E 4	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006 and 2007. Divided by coastal vessels and ocean-going vessels. Average per vessel.	51
Table E 5	Summary main balance items for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006 and 2007. Divided by coastal vessels and ocean-going vessels. Average per vessel.	52
Table E 6	Summary key measures for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006 and 2007. Divided by coastal vessels and ocean-going vessels.	53
Table E 7	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006 and 2007. By type of fishery. Average per vessel	54
Table E 8	Summary main balance items for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006 and 2007. By type of fishery. Average per vessel.....	56
Table E 9	Summary key measures for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006 and 2007. By type of fishery	58

F. Working effort and employment.

Table F 1	Information about working effort and employment for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2007, specified by type of fishery. Average per vessel	64
Table F 2	Summary No. of men/year for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2007. Average per vessel	65

G. Economic results. Tables.

Accumulated result for the Norwegian fishing fleet, demersal and pelagic fisheries. Average per vessel.

Table G 1	Vessels - 8 meters over all length and above	70
Table G 2	Coastal vessels – 8-27.99 meters over all length	71
Table G 3	Ocean-going vessels – 28 meters over all length and above	72
Table G 4	Demersal fisheries – Vessels 8 meters over all length and above	73
Table G 5	Demersal fisheries – Coastal vessels 8-27.99 over all length	74
Table G 6	Demersal fisheries – Ocean-going vessels 28 meters over all length and above	75
Table G 7	Pelagic fisheries – Vessels 8 meters over all length and above	76
Table G 8	Pelagic fisheries – Coastal vessels 8-27.99 meters over all length	77
Table G 9	Pelagic fisheries – Ocean-going vessels 27.5 meters over all length and above	78

Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.

Table G 10	Fisheries with conventional gear. Vessels 8-9.9 meters quota length	80
Table G 11	Fisheries with conventional gear. Vessels 10-14.9 meters quota length	81
Table G 12	Fisheries with conventional gear. Vessels 15-20.9 meters quota length	82
Table G 13	Fisheries with conventional gear. Vessels 21-27.9 meters quota length	83
Table G 14	Fisheries with conventional gear. Vessels 28 meters over all length and above	84
Table G 15	Factory trawlers. Vessels with cod trawling license and event. shrimp trawling license	85
Table G 16	Trawlers. Vessels with cod trawling license and event. shrimp trawling license. Full cod and haddock quota.	86
Table G 17	Trawlers. Vessels with cod trawl license. Less than full cod and haddock quota	87
Table G 18	Shrimp trawling. Vessels 8-10.9 meters quota length	88
Table G 19	Shrimp trawling. Vessels 11-27.9 meters quota length	89
Table G 20	Shrimp trawling. Vessels with shrimp trawling license. Vessels 28 meter and above	90
Table G 21	Trawling for saithe, lesser and greater argentinines	91
Table G 22	Coastal vessels fishing with seine. Vessels 8-12.9 meters quota length	92
Table G 23	Coastal vessels fishing with seine. Vessels 13-21.35 meters quota length	93
Table G 24	Coastal vessels fishing with seine. Vessels 21.36-27.49 meters quota length	94
Table G 25	Purse seines. Vessels with purse seine license and event. pelagic trawl license	95
Table G 26	Purse seines. Vessels with purse seine license and blue whiting license	96
Table G 27	Pelagic trawl. Vessels with pelagic trawl license	97

Accumulated results by home origin of vessels. Average per vessel.

Table G 28	Vessels - 8 meters over all length and above. Finnmark	100
Table G 29	Vessels - 8 meters over all length and above. Troms	101
Table G 30	Vessels - 8 meters over all length and above. Nordland	102
Table G 31	Vessels - 8 meters over all length and above. Trøndelag	103
Table G 32	Vessels - 8 meters over all length and above. Møre og Romsdal	104
Table G 33	Vessels - 8 meters over all length and above. Sogn og Fjordane	105
Table G 34	Vessels - 8 meters over all length and above. Hordaland	106
Table G 35	Vessels - 8 meters over all length and above. Rogaland	107
Table G 36	Vessels - 8 meters over all length and above. Agder/Østlandet	108

Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.

Table G 37	Vessels - 8-9.9 meters over all length	110
Table G 38	Vessels - 10-14.9 meters over all length	111
Table G 39	Vessels - 15-20.9 meters over all length	112
Table G 40	Vessels - 21-27.9 meters over all length	113
Table G 41	Vessels - 28 meters over all length and above.	114

H. Appendix

Table H 1	No. of vessels in sample 2007. Vessels - 8 meters over all length and above	117
Table H 2	No. of vessels in sample 2007 from which information has been requested in 2007.	118
Table H 3	Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 2007	125
Table H 4	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006 and 2007. Average per vessel	138
Table H 5	Translation of items in the tables G 1-G 41	139

Table H 6	Total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, vessels not operating on a whole year basis and active vessels not operating on a whole year basis. 2006 and 2007.	141
Table H 7	Coastal vessels 8 meters over all length and above not operating on a whole year basis. By type of combinations of annual permits in 2006 and 2007	142
Table H 8	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels not operating on a whole year basis. 2006 and 2007.....	144
Table H 9	Catch by type of fish species for vessels not operating on a whole year basis. 2006 and 2007.	145
Table H 10	Catch by type of gear for vessels not operating on whole year basis. 2006 and 2007.....	145

FIGURE LIST

A. Summary

Figure A 1	Average operating margin and total operating revenues (2007 values) for vessels 8 meters and above for the period 1990-2007	10
------------	---	----

C. Survey of fishing fleet

Figure C 1	The number of whole year operating vessels and their share of catch income for the period 2000-2007	18
Figure C 2	The number of whole year operating vessels in demersal and pelagic fisheries. 2000-2007	19
Figure C 3	The number of whole year operated coastal and ocean- going vessels 2000-2007	19
Figure C 4	The number of whole year operating vessels by home origin for the period 2000-2007	21

D. Norwegian fisheries

Figure D 1	Total catch quantity and first-hand value of the Norwegian fisheries 1990-2007.....	31
Figure D 2	The total catch quantity in pelagic fisheries. 1997-2007	32
Figure D 3	Average price (nominal) for herring, blue whiting and mackerel. 1997-2007	32
Figure D 4	The total catch quantity in demersal fisheries. 1997-2007.....	33
Figure D 5	Average price (nominal) for cod, haddock, coalfish. 1997-2007.....	34

E. Economic development

Figure E 1	Operating margin and total operating revenues (2007 values) for vessels 8 meters over all length and above for the period 1990-2007	40
Figure E 2	Average total operating profit and profit before taxation for vessels 8 meters over all length and above for the period 2000-2007	40
Figure E 3	Total return on assets and total assets for vessels 8 meters over all length and above for the period 2002-2007	41
Figure E 4	Average short-term and long-term debt for vessels 8 meters over all length and above for the period 2000-2007	41
Figure E 5	Operating margin for vessels 8 meters over all length and above for the period 2000-2007	42
Figure E 6	Per cent distribution of operating expenses in demersal and pelagic fisheries in 2007.....	42
Figure E 7	First-hand value (nominal values) and average operating margin in demersal fisheries for the period 2000-2007.....	43
Figure E 8	Operating margin for vessels 8 meters over all length and above for the period 2000-2007. Demersal fisheries.....	43
Figure E 9	Total return on assets for vessels 8 meters over all length and above for the period 2000-2007. Demersal fisheries.....	44
Figure E 10	First-hand value (nominal values) and average operating margin in pelagic fisheries for the period 2000-2007	44
Figure E 11	Operating margin for vessels 8 meters over all length and above for the period 2000-2007. Pelagic fisheries.....	45
Figure E 12	Total return on assets for vessels 8 meters over all length and above for the period 2000-2007. Pelagic fisheries.....	45
Figure E 13	Operating margin for coastal groups for the period 2000-2007	45
Figure E 14	Operating margin for ocean-going groups for the period 2000-2007	46
Figure E 15	Operating margin for vessels 8 meters over all length and above by home origin. 2007	46

Table H 4

**Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation
for whole year operated vessels 8 metres over all length and above. 2006 and 2007.
Average per vessel.**

	Operating revenues NOK		Operating expenses NOK		Operating profit NOK		Operating margin Percent		Profit on ordinary activities before taxation NOK		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
All vessels	6 551 700	6 350 400	5 538 400	5 457 700	1 013 300	892 700	15,5	14,1	681 400	589 200	1 652	1 709	632	624
By size of vessels:														
8-9,9 m o.a.l.	541 900	626 500	495 500	595 200	46 400	31 300	8,6	5,0	39 100	26 700	248	293	42	41
10-14,9 m o.a.l.	1 448 800	1 486 800	1 304 100	1 333 900	144 700	152 900	10,0	10,3	88 600	114 400	825	900	261	278
15-20,9 m o.a.l.	3 095 300	3 254 200	2 716 300	2 834 200	379 000	420 000	12,2	12,9	257 900	316 000	178	162	55	56
21-27,9 m o.a.l.	8 722 100	9 418 800	7 738 700	8 369 000	983 400	1 049 800	11,3	11,1	299 800	100 600	184	150	105	98
28 m o.a.l. and above	33 815 500	36 231 100	27 849 200	30 577 100	5 966 300	5 654 000	17,6	15,6	4 340 300	4 068 100	217	204	169	151
By home origin of vessels:														
Finnmark	4 211 800	4 601 800	3 611 400	4 005 200	600 400	596 600	14,3	13,0	350 500	374 800	224	260	64	77
Troms	4 658 100	3 778 800	3 928 800	3 343 000	729 300	435 800	15,7	11,5	542 100	224 700	230	227	77	65
Nordland	4 136 900	3 950 200	3 577 600	3 429 600	559 200	520 600	13,5	13,2	315 500	328 700	530	544	150	157
Trøndelag	2 783 100	2 784 900	2 304 100	2 428 100	479 000	356 700	17,2	12,8	309 800	164 000	113	116	40	40
Møre og Romsdal	15 898 000	15 101 600	13 536 600	13 090 100	2 361 400	2 011 500	14,9	13,3	1 698 200	1 874 000	206	210	119	121
Segn og Fjordane	10 156 200	11 118 200	8 691 000	9 571 300	1 465 200	1 546 900	14,4	13,9	910 100	523 300	76	74	47	42
Hordaland	20 178 300	21 556 700	15 789 900	17 031 400	4 388 400	4 525 300	21,7	21,0	3 312 800	2 809 400	80	79	50	40
Rogaland	5 144 500	4 711 200	4 495 500	4 406 400	649 000	304 800	12,6	6,5	298 600	- 141 000	75	76	41	40
Agder/Østlandet	2 157 700	2 207 400	1 957 500	1 967 500	200 200	240 000	9,3	10,9	117 700	139 300	118	123	44	42
All vessels fishing gadoit species ¹⁾	4 463 300	4 215 100	3 902 900	3 750 100	560 400	465 100	12,6	11,0	345 500	238 800	1 390	1 514	447	472
All vessels fishing pelagic species ²⁾	17 631 400	22 928 600	14 215 200	18 715 800	3 416 100	4 212 900	19,4	18,4	2 463 800	3 309 400	262	195	185	152

¹⁾ Fishing for white fish (cod etc.), shrimps, crab, lobster, eel etc.

²⁾ Fishing for mackerel, herring, sprat etc.

Table H 5**Translation of items in the tables G 1 – G 41**

1	Fartøygruppe	Group of vessel no
	RESULTATREGNSKAP	PROFIT AND LOSS ACCOUNT
R. 1	Driftsinntekter	Operating revenues
R. 2	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R. 3	Produktavgift	Special tax (paid to social security system)
R. 4	Strukturavgift	Special tax (tax to finance decommissioning of fishing vessels)
R. 5	Kontrollavgift	Special tax (tax to finance control activities)
R. 6	Agn, is, salt og emb.	Bait, ice, salt and packing
R. 7	Sosiale kostnader	Social expenses
R. 8	Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R. 9	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	Other insurances (included crew assurance)
R.10	Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.11	Vedl./nyans. redskap	Maintenance/investment on gear
R.12	Div. usp. kostnader	Other operating and administrative expenses
R.13	Kostnader til proviant	Food expenses to crew
R.14	Arbeidsgodtgj. til mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.15	Ber. avskr. på fartøy (HK)	Estimated depreciation on vessel (historical cost)
R.16	Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.17	Driftsresultat	Operating profit
R.18	Div. finansinntekter	Financial income including subsidies on interests
R.19	Agio	Profit on exchange
R.20	Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.21	Div finanskostnader	Financial costs
R.22	Disagio	Loss on exchange
R.23	Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.24	Netto finansposter	Result of financial items
R.25	Ordinært resultat før skatt	Profit on ordinary activities before taxation
L. 1	Lønnsevne i alt	Total wage paying ability
L. 2	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
P. 5	Antall fartøy i utvalg	No. of vessels in sample
P. 6	Antall fartøy i masse	No. of vessels in the population

BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)
B. 2 Andre varige driftsmidler
B. 3 Sum varige driftsmidler

B. 4 Div. omløpsmidler
B. 5 Kontanter, bankinnskudd
B. 6 Sum omløpsmidler

B. 7 Sum eiendeler

B. 8 Egenkapital (ber.)

B. 9 Sum langsiktig gjeld

B.10 Sum kortsiktig gjeld

B.11 Sum egenkapital og gjeld

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn
D. 2 Sum antall døgn i sjøen

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Lengde i m st.l.
P. 2 Størrelse i TE
P. 3 Størrelse i BRT
P. 4 Alder på fartøy

NØKKELTALL

Driftsmargin
Totalkapitalrentabilitet
Likviditetsgrad

BALANCE SHEET

Book value on vessel (estimated)
Other tangible fixed assets
Total tangible fixed assets

Other current assets
Cash in hand and at bank
Total current assets

Total assets

Equity (estimated)

Total long-term liabilities

Total current liabilities

Total equity and liabilities

OPERATING MEASURES

No. of days in operation
No. of days at sea

VESSEL MEASURES

Over all length
Size GT
Size GRT
Age

KEY FIGURES

Operating Margin
Return on Total Assets
Current Ratio

9. IKKE HELÅRSREVNE FARTØY

I dette avsnittet fokuseres det på de fartøyene som ikke er definert som helårsdrevne (se kap. C. "Kartlegging") og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen. I tabellene har en sammenstilt informasjon fra Fiskeridirektoratets Merke- og deltakerregister og Landings- og sluttseddelregister.

Tabell H 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, ikke helårsdrevne fartøy og aktive ikke helårsdrevne fartøy per 31.12. 2006 og 2007.

	2006			2007		
	Totalt ²⁾	Ikke helårsdrevne	Aktive ¹⁾ ikke helårsdrevne	Totalt ²⁾	Ikke helårsdrevne	Aktive ¹⁾ ikke helårsdrevne
0- 7,9 m st.l.	2 037	2 037	1 366	1 843	1 843	1 226
8- 9,9 m st.l.	2 274	2 026	1 661	2 211	1 918	1 551
10-14,9 m st.l	2 216	1 391	1 152	2 226	1 326	1 096
15-20,9 m st.l	299	121	91	290	128	83
21-27,9 m st.l	234	50	34	237	87	64
28 m st.l. og over	241	24	10	232	28	15
Totalt	7 301	5 649	4 314	7 039	5 330	4 035

¹⁾Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. (Per 18.11.2008)

²⁾Tall per 18.11.08

Aktive fartøy som ikke blir definert som helårsdrevne utgjøre et betydelig antall; 4 035 fartøy i 2007. Til tross for det høye antall aktører utgjør landet kvantum i 2007 bare 6,4 prosent av samlet landet kvantum, mens førstehåndsverdien utgjør 11,4 prosent av samlet førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten.

Tabell H 7

Ikke helårsdrevne fartøy fordelt på kombinasjoner av deltakeradganger innenfor kystfiskerier. Per 31.12. 2006 og 2007¹⁾

		2006	2007
A	Gruppe I ²⁾	1002	906
	NVG-sild kyst ³⁾	31	28
	Seinot, nord ⁴⁾	0	0
	Makrell ⁵⁾	153	138
	Kystreke, sør ⁶⁾	41	41
	Nordsjøsil ⁷⁾	4	4
	Seinot, sør ⁸⁾	0	0
	Torsk, sør ⁹⁾	6	5
	B	Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil	1
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		0	0
Gruppe I + NVG-sild kyst		54	59
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord		13	33
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		4	4
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot + Makrell + Kystreke, sør		0	0
Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell		20	20
Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil		1	0
Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør		0	1
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør		0	0
Gruppe I + NVG-sild kyst + Nordsjøsil		0	0
Gruppe I + NVG-sild kyst + Kystreke, sør		1	3
Gruppe I + Seinot, nord		4	6
Gruppe I + Seinot, nord + Makrell		1	1
Gruppe I + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil		0	0
Gruppe I + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		0	0
Gruppe I + Makrell		31	30
Gruppe I + Makrell + Nordsjøsil		0	1
Gruppe I + Makrell + Kystreke, sør		1	1
Gruppe I + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		0	0
Gruppe I + Nordsjøsil	0	0	
Gruppe I + Kystreke, sør	2	1	
C	NVG-sild kyst + Seinot, nord	2	4
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	3	4
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil	2	6
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	0	0
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil	1	2
	NVG-sild kyst + Makrell	28	25
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil	30	33
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	2	3
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør	1	0
	NVG-sild kyst + Nordsjøsil	5	6
	NVG-sild kyst + Nordsjøsil + Kystreke, sør	0	0
	NVG-sild kyst + Kystreke, sør	2	1

Tabell H 7 (fortsetter)**Ikke helårsdrevne fartøy fordelt på kombinasjoner av deltakeradganger innenfor kystfiskerier. Per 31.12.¹⁾**

		2006	2007
D	Seinot, nord + Makrell	0	0
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil	0	0
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	0	0
E	Makrell + Nordsjøsil	14	13
	Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	1	0
	Makrell + Kystreke, sør	9	8
F	Nordsjøsil + Kystreke,sør	0	0
G	Ingen deltakeradganger i lukkede kystfiskerier	4 178	3 940
	Antall fartøy	5 649	5 330

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

²⁾ Torsk, hyse og sei nord for 62°N. Fartøy under 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap.

³⁾ Kystsild NVG. Fartøy under 27,5 meter som fisker med not/snurrevad.

⁴⁾ Seinot, nord for 62°N. Fartøy 13-27,5 meter.

⁵⁾ Kystmakrell not. Fartøy 13-21,35 meter./Kystmakrell garn/snøre. Fartøy 13-21,35 meter./Ringnotfartøy 70-90 fot (SUK)/Kystmakrell not. Fartøy under 13 meter/Kystmakrell garn/snøre. Fartøy under 13 meter.

⁶⁾ Kystrekestrål sør. Fartøy 11 meter og over.

⁷⁾ Nordsjøsil not. Fartøy under 21,36 meter./Ringnotfartøy 70-90 fot (SUK)

⁸⁾ Seinot, sør for 62°N. Fartøy 13-27,5 meter.

⁹⁾ Torsk sør for 62°N. Fartøy under 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap.

Tall per 18.11.2008

Tabell H 8
Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for ikke helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007¹⁾.

	Menge i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav ikke helårsdrevne fartøy		Relativ andel for ikke helårsdrevne fartøy ³⁾	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	7 896	7 862	7 896	100,0 %	7 862	100,0 %
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	30 419	31 527	18 235	59,9 %	16 861	53,5 %
Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.	145 908	145 656	37 642	25,8 %	34 946	24,0 %
Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l.	63 318	55 972	11 757	18,6 %	10 932	19,5 %
Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l.	340 851	338 795	17 903	5,3 %	39 854	11,8 %
Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l.	1 663 315	1 807 985	22 239	1,3 %	37 480	2,1 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	4 847	5 454	4 847	100,0 %	5 454	100,0 %
Residualpost ²⁾						
Totalt	2 256 554	2 393 251	120 520	5,3 %	153 390	6,4 %

Verdi i 1 000 kroner

	Verdi i 1 000 kroner					
	Totalt		Herav ikke helårsdrevne fartøy		Relativ andel for ikke helårsdrevne fartøy ³⁾	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
	83 566	89 687	83 566	100,0 %	89 687	100,0 %
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	329 274	387 979	195 737	59,4 %	206 527	53,2 %
Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.	1 588 556	1 763 162	408 551	25,7 %	441 461	25,0 %
Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l.	665 250	643 493	117 066	17,6 %	126 731	19,7 %
Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l.	1 628 185	1 580 598	101 378	6,2 %	207 294	13,1 %
Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l.	7 330 116	7 512 930	70 546	1,0 %	238 140	3,2 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	56 030	69 355	56 030	100,0 %	69 355	100,0 %
Residualpost ²⁾						
Totalt	11 680 977	12 047 205	1 032 874	8,8 %	1 379 196	11,4 %

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 17.11.2008 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert

³⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for ikke helårsdrevne fartøy (fordeling mellom størrelsesgrupper).

Tabell H 9

Fangst fordelt på fiskeslag for ikke helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007¹⁾.

FISKESLAG	2006		2007	
	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn
TORSK	498 334	36 151	685 941	42 560
SEI	83 492	16 451	85 512	16 061
NORSK VÅRGYTENDE SILD	70 121	23 451	100 366	47 571
MAKRELL	63 328	7 619	62 930	8 966
REKE	42 022	1 552	108 926	5 321
HYSE	34 196	4 228	52 489	5 436
SILD	7 710	2 736	12 939	4 740
ROGNKJEKS	6 140	1 557	5 544	1 480
RØDSPETTE	4 521	365	1 827	151
KOLMULE	334	372	494	512
ANDRE FISKESLAG	166 647	21 190	192 873	15 137
TOTAL	976 844	115 673	1 309 841	147 936

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 17.11.2008 basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell H 10

Fangst fordelt på redskap for ikke helårsdrevne fartøy. 2006 og 2007¹⁾.

REDSKAP	2006		2007	
	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn
GARN	380 751	32 299	477 743	35 680
JUKSA	132 345	13 204	135 205	11 440
LINE	119 800	9 531	178 493	12 407
NOT	112 955	30 310	158 556	54 331
TRÅL	75 570	17 777	164 843	18 831
SNURREVAD	66 925	5 331	112 308	8 078
ANNET	88 499	7 221	82 693	7 170
TOTALT	976 844	115 673	1 309 841	147 936

¹⁾ Kvalitetssikrede tall per 17.11.2008 basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.