



FISKERIDIREKTORATET

## Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten

2011

Profitability survey on the  
Norwegian fishing fleet



Livet i havet – vårt felles ansvar



Tittel (norsk/engelsk):	Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten 2011/Profitability survey on the Norwegian fishing fleet 2011
Ansvarlig avdeling:	Statistikkavdelingen
Utgivelsesår:	2012
Antall sider:	113
ISSN:	0809-8174
Aktuell lenke:	<a href="http://www.fiskeridir.no/fiskeridir/statistikk/fiskeri/loennsomhetsundersokelse-for-fiskeflaaten">http://www.fiskeridir.no/fiskeridir/statistikk/fiskeri/loennsomhetsundersokelse-for-fiskeflaaten</a>
Emneord:	Fiskeflåten, bunnfiskerier, pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy, havfiskefartøy, lønnsomhet, driftsmargin.
Forord:	<p>Fiskeriene har alltid hatt en viktig rolle som verdiskapende næring i Norge generelt og i kyst-Norge spesielt. Fiskeridirektoratet har siden 1966 gjennomført lønnsomhetsundersøkelser av den norske fiskeflåten og besitter dermed en av verdens lengste tidsserier hva angår lønnsomhet i fisket.</p> <p>Opplysningene som samles inn blir anvendt i utredningsarbeid i forbindelse med fiskerireguleringer, beskatningsstrategier, strategianalyser, konsekvensutredninger og analyser av strukturen i fiskeflåten. Resultatene i undersøkelsen gir viktige indikatorer for næringens utvikling.</p>
Foreword:	<p>Fisheries have always had an important role as a value-added industry in Norway in general and in coastal Norway in particular. Since 1966 the Directorate of Fisheries has carried out profitability surveys of the Norwegian fishing fleet. As a result we possess one of the world's longest time series regarding profitability in the fisheries.</p> <p>The collected information is (among other things) used in connection with fisheries regulations, strategies to ensure profitable and sustainable fisheries, assessments of the structure of the fishing fleet and by researchers. The results of the survey provide important key indicators for the industry's development.</p> <p>An English summary is provided in chapter A. An English translation of the contents of the tables and figures is provided in chapter H.8.</p>

*Liv Holmefjord*  
fiskeridirektør

*Per Sandberg*  
direktør



# INNHOOLD

<b>A. SAMMENDRAG</b> .....	9
<b>SUMMARY</b> .....	12
<b>B. INNLEDNING</b> .....	15
1. INNLEDNING .....	15
2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN .....	15
3. UTVALGET .....	15
4. FARTØYINDELING I 2011-UNDERSØKELSEN .....	15
5. PRESENTASJONSFORM/INNHOOLD .....	15
6. REFERANSEGRUPPE .....	16
<b>C. POPULASJON</b> .....	17
1. INNLEDNING .....	17
2. KRITERIER .....	17
3. GRUPPERING AV FARTØYENE .....	17
4. RESULTATER .....	18
<b>D. DE NORSKE FISKERIER</b> .....	27
<b>E. UTVIKLING I LØNNSOMHET</b> .....	35
1. INNLEDNING .....	35
2. RESULTATER FOR FISKEFLÅTEN TOTALT .....	35
3. RESULTATER INNDELTE ETTER FISKERI .....	38
3.1 Bunnfiskerier .....	39
3.2 Pelagiske fiskerier .....	40
4. RESULTATER INNDELTE ETTER FARTØYGRUPPER .....	42
<b>F. ARBEIDSSINNSATS OG SYSSELSETTING</b> .....	51
1. INNLEDNING .....	51
2. MÅLEMETODER .....	51
2.1 Forutsetninger .....	51
3. RESULTATER .....	52
3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper .....	52
3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten .....	52
3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy .....	52
4. USIKKERHET .....	52
<b>FISKERIØKONOMENE HAR ORDET – INVESTERINGSÅTFERD I RINGNOTFISKET</b> <i>Av Linda Nøstbakken</i> .....	55
<b>G. DRIFTSRESULTATER</b> .....	59

<b>H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG .....</b>	<b>89</b>
1. ENDRINGER I OPPLÉGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER .....	89
1.1 Endring i populasjon og utvalg .....	89
1.2 Endret perspektiv .....	89
1.3 Endret metode.....	89
2. UTVALGSPLAN .....	89
3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA .....	90
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave .....	90
3.2 Oppgaveutsendelsen.....	91
3.3 Oppgaveinngangen.....	91
3.4 Frafall .....	91
4. ESTIMERINGSMETODE .....	93
4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon" .....	93
4.2 Behandling av frafall.....	93
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet .....	94
5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V. ....	94
5.1 Inndeling i ulike grupperinger .....	94
5.2 Resultatregnskap .....	94
5.3 Balanse .....	96
5.4 Driftsintensitetsmål.....	97
5.5 Økonomiske nøkkeltall.....	98
6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE .....	99
7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2011 .....	101
8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES AND FIGURES .....	103
9. INFORMASJON OM FARTØY SOM IKKE ER MED I POPULASJONEN .....	109

# TABELLINNHOLD

## A. SAMMENDRAG

Tabell A 1	Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen 2011.....	9
------------	--	---

## C. POPULASJON

Tabell C 1	Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen 2010 og 2011 .....	17
Tabell C 2	Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2003-2011 .....	18
Tabell C 3	Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri 2010 og 2011. ....	21
Tabell C 4	Fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2010 og 2011 .....	22
Tabell C 5	Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2011 .....	23
Tabell C 6	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12.2010 og 2011 .....	25

## D. DE NORSKE FISKERIER

Tabell D 1	Landet kvantum i de norske fiskerier 2001-2011 .....	31
Tabell D 2	Førstehåndsverdi i de norske fiskerier 2001-2011.....	32
Tabell D 3	Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 2001-2011.....	33
Tabell D 4	Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2010 og 2011.....	34

## E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

Tabell E 1	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse 2010 og 2011. Gjennomsnitt per fartøy.....	44
Tabell E 2	Sammendrag sentrale balansestørrelser totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse 2010 og 2011. Gjennomsnitt per fartøy.....	45
Tabell E 3	Økonomiske nøkkeltall totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse 2010 og 2011.....	46
Tabell E 4	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper 2010 og 2011. Gjennomsnitt per fartøy.....	47
Tabell E 5	Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper 2010 og 2011. Gjennomsnitt per fartøy.....	48
Tabell E 6	Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper 2010 og 2011 .....	49

## F. ARBEIDSSINNSATS OG SYSSELSETTING

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2011, spesifisert på fartøygrupper .....	53
Tabell F 2	Sammendragstabell 2011. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper..... og sentrale hovedgrupper .....	54

## G. DRIFTSRESULTATER

### Totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

Tabell G 1	Totale fiskerier.....	62
Tabell G 2	Totale fiskerier, kystfiskefartøy.....	63
Tabell G 3	Totale fiskerier, havfiskefartøy .....	64
Tabell G 4	Bunnfiskerier .....	65
Tabell G 5	Bunnfiskerier, kystfiskefartøy .....	66
Tabell G 6	Bunnfiskerier, havfiskefartøy.....	67
Tabell G 7	Pelagiske fiskerier.....	68
Tabell G 8	Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy.....	69
Tabell G 9	Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy.....	70

### Fartøygrupper

Tabell G 10	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde.....	72
Tabell G 11	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde .....	73
Tabell G 12	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde .....	74
Tabell G 13	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over .....	75
Tabell G 14	Konvensjonelle havfiskefartøy.....	76
Tabell G 15	Torsketrålere/Reketrålere .....	77
Tabell G 16	Kystreketrålere.....	78
Tabell G 17	Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.).....	79
Tabell G 18	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde .....	80
Tabell G 19	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde.....	81
Tabell G 20	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.lengde og over .....	82
Tabell G 21	Ringnotsnurpere .....	83
Tabell G 22	Pelagiske trålere .....	84

### Størrelsesgrupper

Tabell G 23	Fartøy under 11 meter største lengde.....	86
Tabell G 24	Fartøy 11-27,9 meter største lengde.....	87
Tabell G 25	Fartøy 28 meter største lengde og over.....	88

## H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG

Tabell H 1	Utvalg 2011. Fordelt på fartøygrupper .....	92
Tabell H 2	Utvalg 2011. Fordelt på størrelsesgrupper .....	92
Tabell H 3	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation 2010 and 2011. Average per vessel.....	106
Tabell H 4	Translation of items in the tables G 1-G 25.....	107
Tabell H 5	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2010 og 2011.....	109
Tabell H 6	Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12. 2010 og 2011 .....	110
Tabell H 7	Andel landet kvantum og førstehandsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen 2010 og 2011.....	112
Tabell H 8	Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2010 og 2011.....	113
Tabell H 9	Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2010 og 2011.....	113



# FIGURLISTE

## A. SAMMENDRAG

Figur A 1	Gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter (2011-verdi) i perioden 1990-2011 .....	10
-----------	--	----

## C. POPULASJON

Figur C 1	Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2003-2011.....	18
Figur C 2	Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2003-2011 .....	19
Figur C 3	Antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i populasjonen 2003-2011 .....	20
Figur C 4	Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2003-2011.....	21

## D. DE NORSKE FISKERIER

Figur D 1	Samlet landet kvantum og førstehandsverdi norske fartøy 1990-2011.....	27
Figur D 2	Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 2001-2011 .....	28
Figur D 3	Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell 2001-2011.....	28
Figur D 4	Samlet landet kvantum for bunnfisk 2001-2011.....	29
Figur D 5	Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei 2001-2011 .....	30

## E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

Figur E 1	Driftsmargin og totale driftsinntekter (2011-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990-2011.....	36
Figur E 2	Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2003-2011 .....	36
Figur E 3	Totalrentabilitet og totalkapital (2011-verdi) i perioden 2003-2011 .....	37
Figur E 4	Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2003-2011.....	37
Figur E 5	Driftsmargin i perioden 2003-2011 .....	38
Figur E 6	Totalrentabilitet i perioden 2003-2011 .....	38
Figur E 7	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2011 .....	38
Figur E 8	Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2003-2011 .....	39
Figur E 9	Driftsmargin i perioden 2003-2011. Bunnfiskerier .....	40
Figur E 10	Totalrentabilitet i perioden 2003-2011. Bunnfiskerier .....	40
Figur E 11	Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2003-2011.....	41
Figur E 12	Driftsmargin i perioden 2003-2011. Pelagiske fiskerier .....	41
Figur E 13	Totalrentabilitet i perioden 2003-2011. Pelagiske fiskerier.....	41
Figur E 14	Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2003-2011 .....	42
Figur E 15	Totalrentabilitet for kystfiskegrupper i perioden 2003-2011 .....	42
Figur E 16	Driftsmargin for ulike havfiskegrupper i perioden 2003-2011 .....	42
Figur E 17	Totalrentabilitet for ulike havfiskegrupper i perioden 2003-2011.....	43



## A. SAMMENDRAG

### B. Innledning

Innledningskapitlet gir blant annet en oversikt over hvordan populasjonen av fartøy er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsen.

### C. Populasjon

I forkant av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy, gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som skal inkluderes i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret og hvilke fangstmuligheter fartøyene har hatt.

I tabell A 1 har en for 2011 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er inkludert i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

**Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen 2011**  
**Registered vessels, active vessels and vessels included in the population 2011**

Fartøystørrelse	Totalt	Aktive <sup>1)</sup>	Populasjonen
Under 11 m st.l.	4 911	4 128	664
11-27,9 m st.l.	1 074	1 033	611
28 m st.l. og over	265	256	250
<b>Totalt</b>	<b>6 250</b>	<b>5 417</b>	<b>1 525</b>

<sup>1)</sup> Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets landings- og sluttседelregister. Vessels registered with a catch income in the Directorate of Fisheries' Register of landings.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen framgår av kapittel C. "Populasjon".

### D. De norske fiskerier

I dette kapitlet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for fartøyene som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen utgjorde i 2011 i overkant av 2 millioner tonn, og ga en førstehandsverdi på i overkant av 14,6 milliarder kroner. Dette utgjør omlag 91 prosent av samlet førstehandsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum og førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,3 millioner tonn og 16 milliarder kroner i 2011. I 2010 var samlet førstehandsverdi 13,3 milliarder kroner, mens samlet kvantum var 2,7 millioner tonn.

### E. Utvikling i lønnsomhet

Denne delen gir en nærmere oversikt over utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

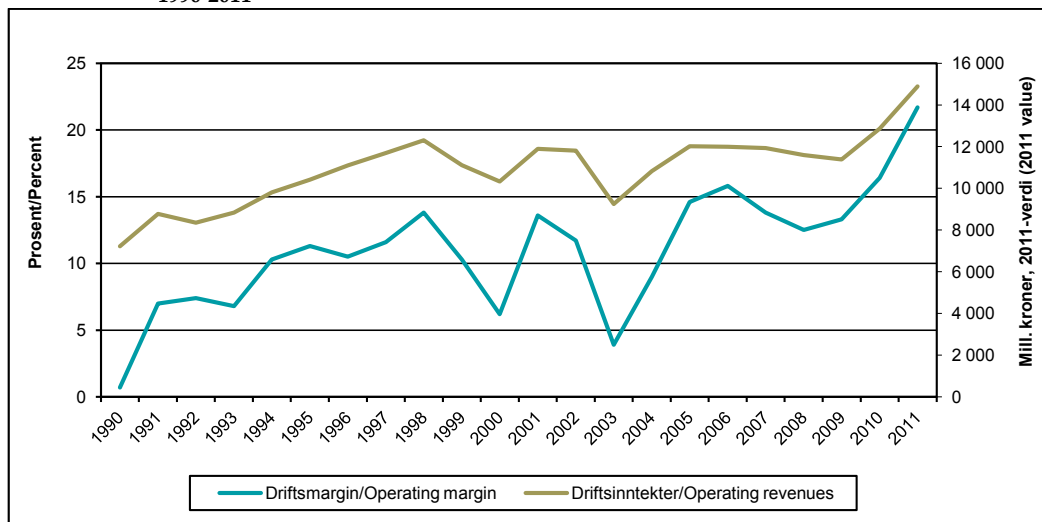
- Fiskeflåten hadde i 2011 totale driftsinntekter på 14,9 milliarder kroner.
- De totale driftskostnader er beregnet til 11,7 milliarder kroner.
- Dette gav et samlet driftsresultat på 3,2 milliarder kroner.
- Ordinært resultat før skatt er beregnet til 2,3 milliard kroner.
- Driftsmarginen er estimert til 21,7 prosent.
- Totalrentabiliteten beregnes til 9,5 prosent.

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for fiskeflåten i 2010 beregnet til 2,1 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 1,2 milliard kroner.

Fiskeflåten som inngår i 2011-undersøkelsen består av 1 525 fartøy. I 2010-undersøkelsen var dette antallet 1 731 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsmarging og totale driftsinntekter for fiskeflåten for perioden 1990-2011.

**Figur A 1 Gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter (2011-verdi) i perioden 1990-2011**  
**Average operating margin and total operating revenues (2011 value) for the period 1990-2011**



**Driftsmargin:**

Gjennomsnittlig driftsmargin økte fra 16,4 prosent i 2010 til 21,7 prosent i 2011.

Figur A 1 viser at utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2011 er positiv. I 2011 oppnår fiskeflåten en driftsmargin på 21,7 prosent, som er det høyeste i perioden. Etter en nedgang fra 2006 til 2008 har driftsmarginen steget hvert år siden 2008.

Det var de største fartøyene som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 meter største lengde (m st.l.) og over oppnådde en driftsmargin på 25,4 prosent i 2011. Dette er en økning fra 2010 da driftsmarginen var 20 prosent. Fartøy under 11 m st.l. oppnådde lavest gjennomsnittlig driftsmargin med 8,1 prosent i 2011. Dette er en forbedring fra -0,6 prosent i 2010.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier er beregnet til 13,1 prosent. Dette er en økning fra 9,6 prosent i 2010. Kystfiskefartøyene innen bunnfiskerier oppnådde en driftsmargin på 7,2 prosent i 2011, mens havfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 17 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen pelagiske fiskerier er beregnet til 30,3 prosent i 2011. For havfiskefartøyene innen pelagiske

fiskerier ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 33,8 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 20,1 prosent.

**Totalrentabilitet:**

Gjennomsnittlig totalrentabilitet ble beregnet til 9,5 prosent i 2011. I 2010 ble gjennomsnittlig totalrentabilitet beregnet til 7,1 prosent.

Totalrentabiliteten ble beregnet til 11,4 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 6,9 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2011. Tilsvarende tall for 2010 var 8,3 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 5,3 prosent innen bunnfiskerier.

**Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:**

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 2 121 800 i 2011 mot kr 1 206 700 i 2010. Ordinært resultat før skatt per fartøy var i gjennomsnitt kr 1 489 300 i 2011 mot kr 690 700 i 2010.

Dersom en deler fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser resultatene at fartøy innen bunnfiskerier oppnådde et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 798 100 i 2011. Tilsvarende hadde fartøy innen pelagiske fiskerier et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 7 414 000.

## **F. Arbeidsinnsats og sysselsetting**

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen estimerer en også tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Sysselsettingen er i 2011 anslått til i underkant av 8 400 heltidsansatte mann for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.

## **Fiskeriøkonomene har ordet – Investeringsåtfærd i ringnotfisket**

Fiskeridirektoratet presenterer i år et eget spesialkapittel. Spesialkapittelet inneholder en populærvitenskapelig artikkel som har fått tittelen "Investeringsåtfærd i ringnotfisket". Artikkelen er skrevet av Linda Nøstbakken, og er basert på en større studie av hvilke faktorer som kan forklare investeringsadferden i ringnotfisket.

## **G. Driftsresultater - Tabellverk**

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister for de ulike fartøygrupperingene.

## **H. Dokumentasjon og vedlegg**

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av dokumentasjons- og vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har en benyttet en utvalgs- og estimeringsmetode utarbeidet av Statistisk sentralbyrå i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønsket om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsen.

De siste større endringene i lønnsomhetsundersøkelsen er endring fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen 2008 og endringer i populasjon, gruppering og utvalg i 2009-undersøkelsen. Disse endringene er nærmere beskrevet i rapporten for 2009-undersøkelsen.

I dette kapittelet er det også inkludert informasjon for fartøy som ikke er med i populasjonen og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen. Dette er informasjon om antall fartøy, fisketillatelser, viktigste fiskeslag, viktigste redskap mv.

# SUMMARY

## **Introduction:**

This chapter gives a general overview of the Norwegian fishing fleet with respect to profitability.

## **The Norwegian fishing fleet:**

The Register of Norwegian Fishing Vessels registers a total of 6 250 vessels in 2011: 5 417 are active and 1 525 are defined as the population of the profitability survey. Table A 1 shows the Norwegian fishing fleet subdivided into length categories.

The vessels in the population have an income from fishing above a specific minimum level. Table C 1 summarises this minimum level relative to length categories.

The Norwegian fishing fleet is subdivided into two main fisheries: demersal fisheries (cod, haddock, saithe etc. and shrimps) and pelagic fisheries (herring, mackerel, capelin, Norway pout and blue whiting). The fleet is further divided into coastal vessels and ocean-going vessels. Information about catch and the type of licence<sup>1</sup> classifies the vessel as coastal or ocean-going vessel and determines the group to which each vessel belongs (see Table C 4). The Norwegian fishing fleet is divided into 13 groups.

## **Catch in 2011:**

The total catch of the vessels in the population was 2 million metric tonnes in 2011. The first-hand value was estimated to approximately NOK 14.6 billion (1 EUR=NOK 7.79)<sup>2</sup>, which corresponds to about 91 percent of the total first-hand value in Norwegian fisheries.

The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 2.3 million metric tonnes and NOK 16 billions in 2011. In 2010 total catch was 2.7 million metric tonnes, and the first-hand value was estimated to NOK 13.3 billions. Further

information on the historical development of catch and first-hand values, can be found in figure D 1 and tables D 1, D 2 and D 3.

## **The main economic results in 2011:**

- Total operating revenues for the fishing fleet were estimated to NOK 14.9 billion in 2011.
- Total operating expenses were estimated to NOK 11.7 billion.
- This resulted in a total operating profit of NOK 3.2 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 2.3 billion.
- The operating margin was estimated to 21.7 percent.
- The total return on assets was estimated to 9.5 percent.

In 2010 total operating profit for the fishing fleet was estimated to NOK 2.1 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 1.2 billion. Figure E 2 summarises further information on operating profits and total profit on ordinary activities before taxation.

Based on an annual survey of the fishing fleet, the total population of fishing vessels was estimated to 1 525 in 2011. In 2010 the number was 1 731 vessels. Figure C 1 shows the number of vessels in the population and their share of first-hand value for the period 2003-2011.

The development in average operating margin and total operating revenues in the period 1990 to 2011 are presented in figure A 1.

## **Operating margin:**

The operating margin increased from 16.4 percent in 2010 to 21.7 percent in 2011, as shown in figure A 1, E 1 and table H 3.

The operating margin expresses how much is earned on operating activities on every NOK 100 sold.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin. Vessels with an overall length 28 meters and

<sup>1</sup> Further information is available in the report "Norwegian Fishing Vessels, Fishermen and Licenses 2011", Fiskeridirektoratet.

<sup>2</sup> Average daily exchange rate for 2011, Norges Bank.

above had an average operating margin of 25.4 percent. Vessels below 11 meters had the lowest operating margin in 2011 with 8.1 percent.

For all vessels fishing for demersal species the average operating margin was estimated to 13.1 percent. Within the demersal fisheries vessels with cod trawling and/or shrimp trawling license had the highest average operating margin in 2011 with 20.7 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated to 30.3 percent. Within the pelagic fisheries purse seines had the highest operating margin in 2011 with 35 percent.

**Return on total assets:**

For all vessels, the return on total assets was estimated to 9.5 percent, as shown in figure E 3.

For vessels fishing for demersal species the average return on total assets was estimated to 6.9 percent. The average return on total assets was estimated to 11.4 percent for the fleet mainly fishing for pelagic species.

**Operating profit/profit on ordinary activities before taxation:**

The average operating profit for all vessels was estimated to NOK 2 121 800 in 2011. In 2010 average operating profit was estimated to

NOK 1 206 700. Profit on ordinary activities before taxation increased from NOK 690 700 in 2010 to NOK 1 489 300 in 2011.

For vessels fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 798 100 in 2011. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 7 414 000.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues minus average operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

An English translation of the various items and the contents of the tables and figures in this publication are presented in chapter H. "Dokumentasjon og vedlegg", 8. "Contents, English tables, translation of items in the tables and figures".

**Working effort and employment:**

This chapter gives an overview of the estimated effort and employment of the fishermen employed at the vessels in the population.

The employment for 2011 is estimated to 8 400 full-time employed fishermen.





## B. INNLEDNING

### 1. INNLEDNING

Lønnsomhetsundersøkelsen har siden 2004-undersøkelsen blitt gjennomført fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet og er en videreføring av de årlige lønnsomhetsundersøkelser som har blitt publisert av Budsjettnemnda for fiskenæringen siden 1966.

Rapporten for 2011 vil i stor grad samsvare med rapporten for 2010 i forhold til oppbygging.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen er også tilgjengelig på Fiskeridirektoratets nettside, [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no).

Tall fra den årlige lønnsomhetsundersøkelsen er også norsk offisiell statistikk.

### 2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN

For at et fartøy skal inngå i populasjonen stilles det krav til fangstinntekt. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyet størrelse.

Populasjonen baseres på opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøys drift og fangstmuligheter i 2011. Fra denne populasjonen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives (se kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for beskrivelse av utvalgsmetode).

Resultatene fra 2011-kartleggingen viser at 1 525 fartøy oppfyller kravet for å inkluderes i populasjonen. Det vises ellers til kapittel C. "Populasjon", pkt. 2 for nærmere forklaring av fastsettelsen av populasjonen.

Nytt fra og med 2011-undersøkelsen er at fartøy med fjernfisketillatelse ikke inngår i populasjonen.

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten tar som nevnt utgangspunkt i fartøy med et visst inntektsnivå. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av inntektsnivå. Fiskeridirektoratets undersøkelser av fiskeflåten

vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

### 3. UTVALGET

Med utgangspunkt i populasjonen ble det for 2011 trukket et utvalg på totalt 387 fartøy. Fiskeridirektoratet henvendte seg medio juni 2012 til eierne av i alt 373 fartøy og ba om regnskapsoppgaver. Grunnen til at ikke alle fartøy tilskrives er at vi ser det som lite sannsynlig at vi vil få inn regnskap som dekker hele året, blant annet på grunn av eierskifte. I alt mottok vi opplysninger fra eierne av 334 fartøy. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne publikasjonen bygger på 328 fartøyregnskap. Se kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg", tabell H 1 for en oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygruppene.

### 4. FARTØYINDELING I 2011-UNDERSØKELSEN

Det er ikke gjort endringer i fartøyinndelingen i forbindelse med 2011-undersøkelsen. Fartøyene deles inn i størrelsesgrupper og fartøygrupper.

### 5. PRESENTASJONSFORM/INNHOOLD

I publikasjonen presenteres opplysninger om arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt", samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E. "Utvikling i lønnsomhet".

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdel-

register over samlet fangst (førstehandsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for populasjonen i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene<sup>1</sup>.

Publikasjonen inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats. I denne delen har en i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper, jfr. kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Til slutt i kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" er det tatt inn informasjon om fiskeflåten som ikke inngår i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen; antall fartøy, fangstmengde og verdi fordelt på viktigste fiskeslag og redskap. Informasjon om disse fartøyene er tatt inn i publikasjonen for å kunne gi et mer fullstendig bilde av hele den norske fiskeflåten.

## 6. REFERANSEGRUPPE

I forbindelse med at Fiskeridirektoratet fra og med 2004-undersøkelsen fullt ut har ansvar for utarbeidelse og publisering av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, har Fiskeridirektøren opprettet en referansegruppe som kan ivareta ulike brukeres behov for lønnsomhetsdata. På denne måten ønsker en å videreføre det positive samarbeide som en hadde gjennom Budsjettnemnda for fiskerieringen, og samtidig også inkludere andre brukergrupper.

Referansegruppen gis rådgivende myndighet i forhold til presentasjonsform, innhold og metodikk i lønnsomhetsundersøkelsen.

Gjennom referansegruppen håper Fiskeridirektoratet at lønnsomhetsundersøkelsen også i fortsettelsen vil kunne gi ulike brukere informasjon som er relevant og holder høy kvalitet.

Fiskeridirektoratet har konsultert enkeltmedlemmer av referansegruppen i forbindelse med 2011-undersøkelsen.

---

<sup>1</sup> ICES-områder før 2005.

## C. POPULASJON

### 1. INNLEDNING

Fiskeridirektoratet gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en egen undersøkelse av driften og fangstmulighetene til det enkelte fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt i de norske fiskerier, og som det dermed vil være interessant å analysere nærmere. I kartleggingen undersøkes også hvilke fiskeri fartøyene har drevet i løpet av året og hvilket fangstgrunnlag fartøyene har. Kartleggingen danner fundamentet for den årlige lønnsomhetsundersøkelsen.

### 2. KRITERIER

Opplysninger i Fiskeridirektoratets merkeregister, konsesjons- og deltakerregister og landings- og sluttседdelregister benyttes for å identifisere og gruppere de fartøy som inkluderes i populasjonen.

For å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt (førstehåndsverdi) i de norske fiskerier benyttes data fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister. Det enkelte fartøyet må ha en samlet fangstinntekt i løpet av året som overstiger et minimumskrav for å inkluderes i populasjonen.

Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. I tabell C 1 vises en oversikt over krav til fangstinntekt for ulike størrelsesgrupper.

#### Populasjonen - endringer i kriterier over tid

- Fram til og med 2008 omfattet lønnsomhetsundersøkelsen såkalte helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Det ble satt krav til både driftstid og fangstinntekt.
- Fra og med 2009 har en kun stilt krav til fangstinntekt.

Tabell C 1. Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen 2010 og 2011

Fartøy i størrelsen	Krav til fangstinntekt (kr) <sup>1)</sup>	
	2010	2011
0-9,9 m st.l.	335 000	471 000
10-10,9 m st.l.	558 000	784 000
11-14,9 m st.l.	838 000	1 177 000
15 m st.l. og over	1 675 000	2 353 000

<sup>1)</sup> Justeres i takt med prisendring for fisk.

I kartleggingen er det fartøyene som skal kartlegges. Det vil si at en "følger" fartøy som skifter eier i løpet av året. For disse fartøyene kan fangstinntekten være fordelt på flere registreringsmerker. All fangstinntekt på disse ulike registreringsmerkene vil tilordnes fartøyet.

Fartøy som er tatt ut i medhold av strukturkvoteordning, eller som av andre grunner er tatt ut av fiske i løpet av året inngår ikke i kartleggingen.

### 3. GRUPPERING AV FARTØYENE

Fartøyene inndeles i fartøygrupper. En har forsøkt å tilpasse fartøygruppene til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

#### Hovedfiskeri

Fiskeflåten er delt inn i hovedgrupperingene bunnfiskerier (hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.) og pelagiske fiskerier (makrell, sild, kolmule, lodde, mv.).

#### Kystfiske/havfiske

Deretter har en delt flåten inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Kystfiskefartøy vil være fartøy som har deltakeradgang i kystfiske, mens havfiskefartøy er fartøy med havfisketillatelse (konsesjon/deltakeradgang). Under kystfiskefartøy inngår også mindre fartøy uten deltakeradgang (avgrenset til fartøy under 28 meter største lengde (m st.l.) innen bunnfiskerier og under 27,5 m st.l. innen pelagiske fiskerier).

### Fartøygrupper

Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten har en dermed gruppert fartøyene i fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Fartøy i kystflåten som ikke har deltakeradgang er gruppert i fartøygruppene etter største lengde på fartøyet.

En oversikt over fartøygruppene og antall fartøy i de ulike gruppene finnes i tabell C 4 "Fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2010 og 2011."

### Størrelsesgrupper

Fiskeflåten er også gruppert etter størrelse. Vi har delt inn flåten i 3 størrelsesgrupper: under 11 m st.l., 11-27,9 m st.l. og 28 m st.l. og over.

Inndelingen i fartøygrupper og størrelsesgrupper danner også grunnlaget for den inndelingen som ligger til grunn for utvelgelse av fartøy og estimering av resultater i lønnsomhetsundersøkelsen.

## 4. RESULTATER

I dette avsnittet ser en nærmere på utviklingen i antall fartøy i populasjonen.

### Totalt

Tabell C 2 viser utviklingen i antall fartøy i populasjonen og antall merkeregistrerte fartøy i perioden 2003-2011.

Av tabellen ser en at antall fartøy i populasjonen er redusert fra 2 056 i 2003 til 1 525 i 2011. I samme periode er antall merkeregistrerte fartøy redusert fra 9 915 i 2003 til 6 250 i 2011.

Årsakene til nedgangen i antall merkeregistrerte fartøy i perioden er flere. Høsten 2001 ble det igangsatt en omfattende gjennomgang av merkeregisteret. Målet med gjennomgangen var å fjerne fartøy uten fangstaktivitet de siste tre årene fra registeret, og resultatet var en kraftig reduksjon av antall merkeregistrerte fartøy i årene etter. Fiskeridirektoratet har senere gjennomført flere slike runder med kvalitetssikring av registeret. I 2004 ble det innført et årlig gebyr for å ha fartøy registrert i merkeregisteret. Antallet

merkeregistrerte fartøy ble redusert med 17 prosent fra 2003 til 2004.

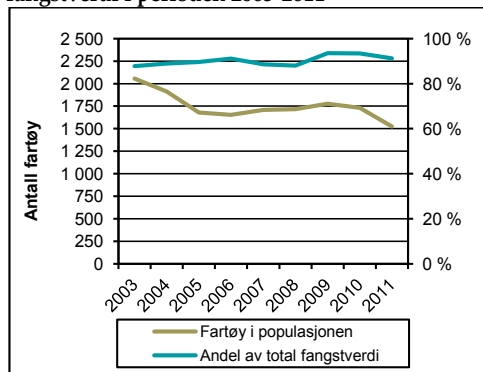
Utviklingen de senere årene viser en fortsatt nedgang i antallet merkeregistrerte fartøy, men reduksjonen fra år til år er mindre enn den var ved inngangen av perioden. Fra 2010 til 2011 er antallet merkeregistrerte fartøy redusert med 1 prosent.

**Tabell C 2. Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2003-2011**

År	Fartøy i populasjonen	Merkeregistrerte fartøy
2003	2 056	9 915
2004	1 913	8 189
2005	1 678	7 722
2006	1 652	7 300
2007	1 709	7 038
2008	1 716	6 785
2009	1 776	6 506
2010	1 731	6 310
2011	1 525	6 250

Utviklingen i antall fartøy i populasjonen og populasjonens andel av samlet fangstinntekt vises i figur C 1.

**Figur C 1. Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2003-2011**



Populasjonens andel av fangstinntekt har økt i perioden sett under ett, selv om antall fartøy er redusert. I 2011 var populasjonens andel av totale fangstinntekter på 91 prosent; en svak nedgang fra 2010. Antall fartøy i populasjonen ble redusert med 12 prosent; fra 1 731 i 2010 til 1 525 i 2011.

Nedgangen i antall fartøy i populasjonen fra 2010 til 2011 har sammenheng med at kravene til fangstinntekt har økt markant. Grunnen til dette

er en kraftig prisøkning på fisk fra 2010 til 2011. Kravene til fangstinntekt blir hvert år justert i takt med prisendringen på fisk, hvor pris måles som total førstehåndsverdi dividert på totalt landet kvantum av fisk fra norske fartøy. Til tross for at reduksjonen i antall fartøy i populasjonen er høy er nedgangen i populasjonens andel av total fangstinntekt relativt svak.

Fartøy med fjernfisketillatelse inngår fra og med 2011 ikke i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen. Bakgrunnen for denne beslutningen er at disse fartøyene driver et fiskeri som skiller seg markant fra andre norske fiskefartøy. Vi har derfor valgt å utelukke alle fartøy med fjernfisketillatelse fra lønnsomhetsundersøkelsen, selv om de i utgangspunktet skulle oppfylle kravet for deltakelse i populasjonen. Fangst av antarktisk krill utgjorde kun 0,4 prosent av total fangstverdi fra norske fartøy i 2011. Per 31.12.2011 var det tre fartøy med fjernfisketillatelse. Fartøyene inngår i tidligere års undersøkelser i populasjonen i fartøygruppe 8 "Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.) og i størrelsesgruppen "28 meter st.l. og over". Ytterligere informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen finnes i kapittel H "Dokumentasjon og vedlegg".

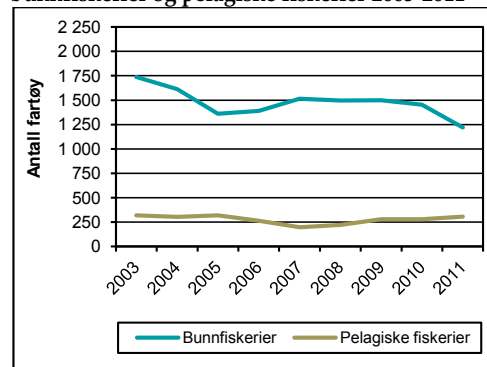
I tabell C 6 "Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12. 2010 og 2011." sammenstilles opplysninger om fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som danner populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

#### Hovedfiskeri

I figur C 2 vises inndelingen av fartøyene i populasjonen i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Antall fartøy er størst innenfor gruppen

som hovedsakelig driver fiske etter bunnfisk. Det er også denne gruppen som har hatt størst reduksjon i antall fartøy i perioden 2003 til 2011.

**Figur C 2. Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2003-2011**



I perioden 2003 til 2011 har antall fartøy i fiske etter bunnfisk blitt redusert med 30 prosent. Målt i antall fartøy utgjør dette en reduksjon fra 1 737 i 2003 til 1 220 i 2011. Fra 2010 til 2011 ble antall fartøy redusert med 16 prosent.

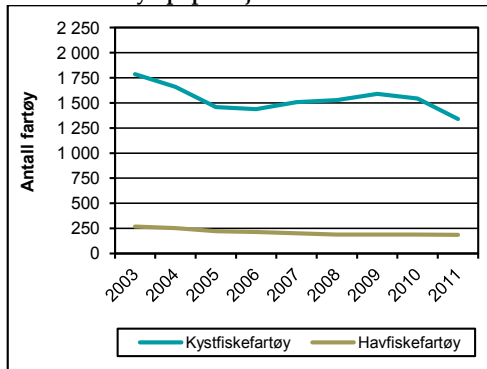
Innen pelagiske fiskerier har antall fartøy i perioden 2003 til 2011 sett under ett blitt redusert med 4 prosent, fra 319 fartøy i 2003 til 305 fartøy i 2011. Av figuren ser vi at det var en nedgang i antall fartøy i perioden 2003 til 2007, men siden 2007 har antall fartøy innen pelagiske fiskerier økt. I 2007 var antall fartøy på det laveste med 195 fartøy.

For kystfiskefartøy med fisketillatelse innenfor både bunnfiskerier og pelagiske fiskerier vil hvilket fiske fartøyene har hatt den største andelen av fangstinntekten fra avgjøre hvilket fiskeri fartøyene plasseres innenfor. Innenfor pelagiske fiskerier har økningen i antall fartøy siden 2007 kommet innenfor kystfiskefartøy. I samme periode har både gjennomsnittspris og førstehåndsverdi innen pelagiske fiskerier økt.

## Kystfiske/havfiske

Figur C 3 viser utvikling i antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i perioden 2003 - 2011.

**Figur C 3. Antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i populasjonen 2003-2011**



Antall kystfiskefartøy har blitt redusert med 447 fartøy fra 1 787 i 2003 til 1 340 i 2011. Tilsvarende er antall havfiskefartøy redusert med 84 fartøy fra 269 i 2003 til 185 i 2011. Den relative endringen fra 2003 til 2011 er imidlertid høyest for havfiskefartøyene med 31 prosent mot 25 prosent for kystfiskefartøyene.

Tabell C 5 gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøyene innenfor kystfiskerier. Tabellen viser blant annet at mange fartøy definert inn i grupper som fisker med konvensjonelle redskap også har deltakeradganger, og dermed mulighet for å fiske, innenfor pelagiske fiskerier.

### Fartøygrupper

Innenfor bunnfiskerier er det havfiskefartøy som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy i populasjonen med 44 prosent i perioden 2003 til 2011. Fartøygruppene torsketralere/reketralere (fartøygruppe 6) og konvensjonelle havfiskefartøy (fartøygruppe 5) har hatt en reduksjon i antall fartøy i perioden med henholdsvis 50 prosent og 22 prosent. Fartøygruppe 008 "Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m." har hatt en reduksjon i antall fartøy i perioden på 75 prosent<sup>1</sup>. Antall kystfiskefartøy innenfor bunnfiskerier er redusert med 29 prosent i perioden.

Innenfor pelagiske fiskerier har havfiskefartøyene hatt en relativ reduksjon i antall fartøy med 18 prosent i perioden 2003-2011. Det er de pelagiske trålerne (fartøygruppe 013) som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy med 34 prosent. Antall kystfiskefartøy innen pelagiske fiskerier har økt med 5 prosent i perioden 2003 til 2011.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturkvoteordning for kystflåten. Strukturkvoteordning for havfiskeflåten ble innført med virkning fra mars 2005. Det er i medhold av denne ordningen tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Strukturkvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetskvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Det ble innført pause i strukturkvoteordningene høsten 2005. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 08.06.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning på strukturkvotene.

### Kystfiskefartøy og havfiskefartøy

#### • Bunnfiskerier

##### • Kystfiskefartøy

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)

##### • Havfiskefartøy

Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 005, 006 og 008)

#### • Pelagiske fiskerier

##### • Kystfiskefartøy

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 009, 010 og 011)

##### • Havfiskefartøy

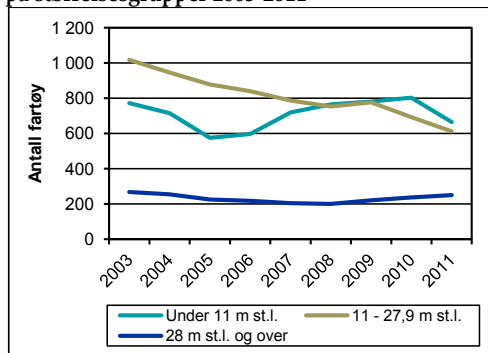
Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 012 og 013)

<sup>1</sup> Fartøy med fjernfisketillatelse inngår i tidligere undersøkelser (før 2011) i denne fartøygruppen.

### Størrelsesgrupper

Figur C 4 viser utvikling i antall fartøy fordelt på størrelsesgrupper i perioden 2003 - 2011.

**Figur C 4. Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2003-2011**



Det er størrelsesgruppen 11-27,9 m st.l. som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy fra 2003 til 2011 med 40 prosent.

Antall fartøy i populasjonen i den minste størrelsesgruppen (under 11 m st.l.) har hatt en reduksjon på 108 fartøy i perioden 2003 til 2011 sett under et. Dette tilsvarer 14 prosent. I perioden 2005 til 2010 økte imidlertid antall fartøy, før antallet igjen har gått ned fra 2010 til 2011.

For fartøy i størrelsesgruppen 28 m st.l. og over har antall fartøy i populasjonen økt siden 2008. I perioden 2003 til 2011 sett under ett er imidlertid populasjonen redusert med 6 prosent i denne lengdegruppen.

Sommeren 2003 ble det opprettet et strukturfond for kapasitetstilpassing i fiskeflåten. Strukturfondet ble anvendt til kondemneringsstøtte for fiskefartøy med tillatelse til å delta i fiske og fangst under 15 meter hjemmelslengde. Denne ordningen opphørte 01.07.2008.

Fra og med 2008 har deltakelse i åpen gruppe for kystfiskefartøy i det konvensjonelle fisket etter

torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord, med visse unntak, vært begrenset til fartøy under 11 m st.l. Unntakene gjelder i hovedsak fartøy som har fisket i åpen gruppe tidligere år. Nye fartøy som skal fiske i åpen gruppe må være under 11 m st.l.

Fram til og med 2008 var populasjonen avgrenset til fartøy i størrelsen 8 meter og over. Fra 2009 er det ingen begrensninger med hensyn til fartøyets lengde.

Anledningen til å delta i fiske som kystfiskefartøy er begrenset av fartøyets størrelse. I begynnelsen av 2008 ble det besluttet å endre størrelsesbegrensningen for kystfiskefartøy fra største lengde på fartøyet til lasteromsvolum. Før 2008 måtte fiskefartøyet være under 28 meter største lengde for å ha adgang til å delta i kystfiske. I begynnelsen av 2008 ble størrelsesbegrensningen endret til å gjelde fartøy med mindre lasteromsvolum enn 300 m<sup>3</sup> i de fleste fiskerier. Begrensningen i lasteromsvolum ble i 2010 endret til 500 m<sup>3</sup>.

Tabell C 3 viser antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri for årene 2010 og 2011.

**Tabell C 3. Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri 2010 og 2011**

	Antall fartøy	
	2010	2011
Alle fartøy	1 731	1 525
Fartøy i størrelsen:		
Under 11 m st.l.	802	664
11-27,9 m st.l.	692	611
28 m st.l. og over	237	250
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	1 453	1 220
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>	278	305

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

**Tabell C 4 Fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2010 og 2011<sup>1)</sup>**

Fartøygruppe	Viktigste fiskeri/redskap	Antall fartøy	
		2010	2011
<b>Bunnfiskerier<sup>2)</sup></b>			
001	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	748	611
002	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	342	293
003	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	125	121
004	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	35	37
005	Konvensjonelle havfiskefartøy	34	35
006	Torskestrålere/Rekestrålere	44	39
007	Kystrekestrålere	118	80
008	Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)	7	4
<b>Pelagiske fiskerier<sup>3)</sup></b>			
009	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	35	43
010	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	69	93
011	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	72	62
012	Ringnotsnurpere	78	80
013	Pelagiske trålere	24	27
<b>Totalt</b>		<b>1 731</b>	<b>1 525</b>

<sup>1)</sup> Fra og med 2011 går fartøy med fjernfisketilatelse inn i tabeller over fartøy som ikke er med i populasjonen. Fartøyene tilhørte tidligere fartøygruppe 008.

<sup>2)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>3)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.



Tabell C 5 Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2011<sup>1)</sup>

	FARTØYGRUPPER <sup>10)</sup>										Antall fartøy <sup>10)</sup>						
	001		002		003		004		007			009		010		011	
Torsk/hyse/sei, nord <sup>2)</sup>	403	230	95	15	5									1	1	1	750
NVG-sild kyst <sup>3)</sup>														3	6	1	10
Seinot, nord <sup>4)</sup>																	
Makrell <sup>5)</sup>	13	2												10	2		27
Kystreke, sør <sup>6)</sup>								44									44
Nordsjøsilid <sup>7)</sup>																	
Seinot, sør <sup>8)</sup>																	
Torsk, sør <sup>9)</sup>	3																3
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	7	12	7	5										4	9	1	45
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord			6	12											13	13	44
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		1	1	2											12	7	23
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid															3	15	18
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør			1												1		1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør																	1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsilid																	1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør	2	7	1											4	10	2	26
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	1															1	2
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsilid			1														2
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør																	1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsilid																	1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsilid + Kystreke, sør			1														1
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord		3	4	1	1												9
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell																	
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid																	
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør																	
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør																	
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsilid																	
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsilid + Kystreke, sør																	
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell																	
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsilid	19	28	2											2	4	1	55
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør	1														1		2
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør			1												1		2
Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsilid																	
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør			1	1	1												3

**Tabell C 5 (fortsetter) Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2011<sup>1)</sup>**

	FARTØYGRUPPER <sup>10)</sup>										Antall fartøy <sup>10)</sup>	
	001	002	003	004	007	009	010	011	011	011		
NVG-slid kyst + Seinot, nord										1	1	2
NVG-slid kyst + Seinot, nord + Makrell											2	2
NVG-slid kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøslid										5	14	19
NVG-slid kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøslid + Kystreke, sør										3	2	5
NVG-slid kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør												
NVG-slid kyst + Seinot, nord + Nordsjøslid												
NVG-slid kyst + Seinot, nord + Nordsjøslid	2	1				7	9					19
NVG-slid kyst + Makrell												
NVG-slid kyst + Makrell + Nordsjøslid	1					10	10				2	23
NVG-slid kyst + Makrell + Nordsjøslid + Kystreke, sør										1		1
NVG-slid kyst + Makrell + Kystreke, sør												
NVG-slid kyst + Makrell + Nordsjøslid					1						1	3
NVG-slid kyst + Nordsjøslid + Kystreke, sør										1		2
NVG-slid kyst + Kystreke, sør												
Seinot, nord + Makrell												
Seinot, nord + Makrell + Nordsjøslid												
Seinot, nord + Makrell + Nordsjøslid + Kystreke, sør												
Seinot, nord + Makrell + Nordsjøslid + Kystreke, sør												
Seinot, nord + Kystreke, sør												
Makrell + Nordsjøslid	2											2
Makrell + Nordsjøslid + Kystreke, sør												
Makrell + Kystreke, sør									5			5
Nordsjøslid + Kystreke, sør												
Ingen deltakeradganger	157	8	1			23						189
Antall fartøy	<b>611</b>	<b>293</b>	<b>121</b>	<b>37</b>	<b>80</b>	<b>43</b>	<b>93</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>1 340</b>		

<sup>1)</sup> Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i oppstillingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

<sup>2)</sup> Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

<sup>3)</sup> Fiske etter norsk våtgyltende slid for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum.

<sup>4)</sup> Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

<sup>5)</sup> Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum.

<sup>6)</sup> Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

<sup>7)</sup> Fiske etter slid for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

<sup>8)</sup> Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

<sup>9)</sup> Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

<sup>10)</sup> Foreløpige tall.

**Tabell C 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12.2010 og 2011<sup>1)</sup>**

	2010			2011		
	Totalt	Aktive <sup>2)</sup>	Populasjonen	Totalt	Aktive <sup>2)</sup>	Populasjonen
Under 11 m st.l.	4 940	4135	802	4 911	4128	664
11-27,9 m st.l.	1 119	1068	692	1 074	1033	611
28 m st.l. og over	251	240	237	265	256	250
<b>Totalt</b>	<b>6 310</b>	<b>5 443</b>	<b>1 731</b>	<b>6 250</b>	<b>5 417</b>	<b>1 525</b>

<sup>1)</sup> Fra og med 2011 går fartøy med fjernfiske tillatelse inn i tabeller over fartøy som ikke er med i populasjonen.

<sup>2)</sup> Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister.



## D. DE NORSKE FISKERIER

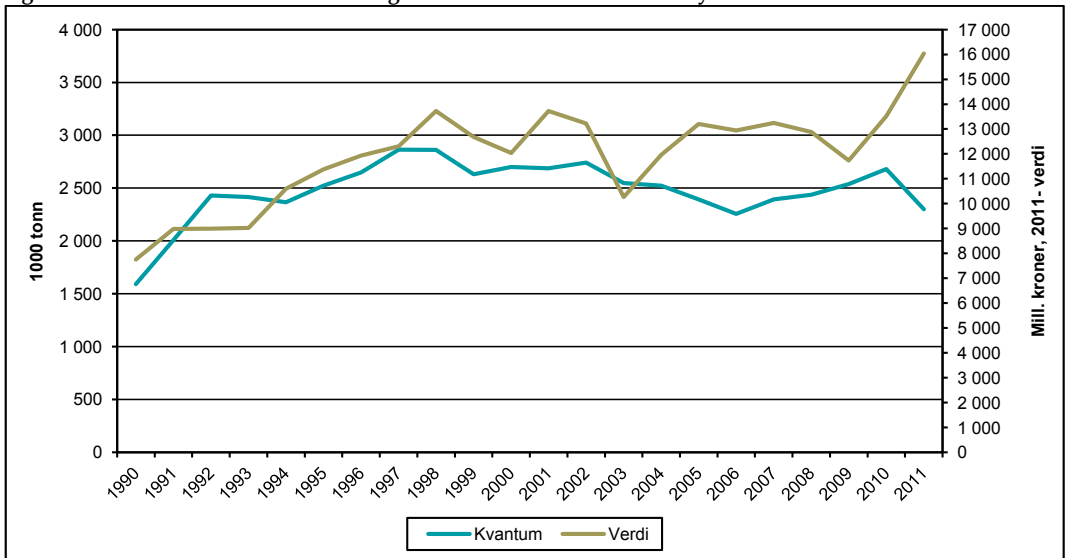
I dette kapitlet vises utviklingen i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. Vi ser også nærmere på populasjonens andel av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi.

Fangstutbyttet i de norske fiskerier var i 2011 nesten 2,3 millioner tonn (uten tang og tare). Samlet førstehåndsverdi av landet fangstmengde

var 16 milliarder kroner i 2011. Fra 2010 til 2011 økte førstehåndsverdien med 20 prosent, mens landet fangstmengde ble redusert med 14 prosent. Førstehåndsprisen per kg økte med 40 prosent fra 2010 til 2011.

Figur D 1 viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og førstehåndsverdi uten tang og tare (2011-verdi) for årene 1990-2011.

Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøyer 1990-2011<sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgs-lagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt. Tang og tare er utelatt.

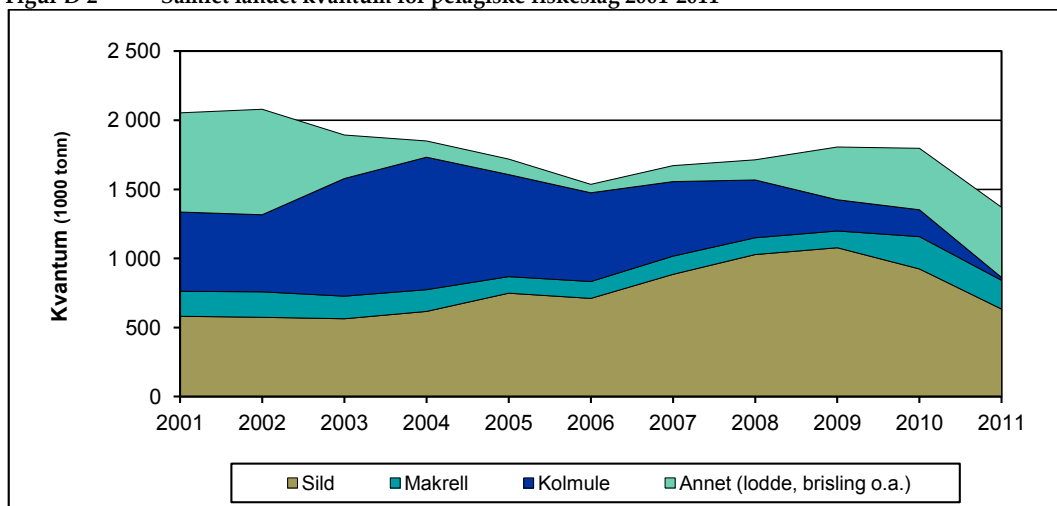
Fangstuttaket i norske fiskerier (uten tang og tare) har variert mellom 2,3 og 2,9 millioner tonn de siste 20 årene.

Førstehåndsverdien påvirkes av tilbud og etterspørsel i et internasjonalt marked hvor Norge er en av mange aktører. På nittitallet var det en jevn og solid vekst i førstehåndsverdien, mens det i første halvdel av 2000-tallet var en større variasjon i førstehåndsverdien. Førstehåndsverdien holdt seg noenlunde stabil fra 2005, før

det igjen var et lite fall fra 2008 til 2009. Førstehåndsverdien har økt med 4,3 milliarder kroner (2011-verdi) fra 2009 til 2011.

I lønnsomhetsundersøkelsen deles fartøyene inn i pelagiske fiskerier og bunnfiskerier. I de pelagiske fiskerier inngår fiskesortene lodde, sild, makrell og kolmule. Også øyepål, tobis og brisling inngår i denne gruppen. Bunnfiskerier omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

Figur D 2 Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 2001-2011

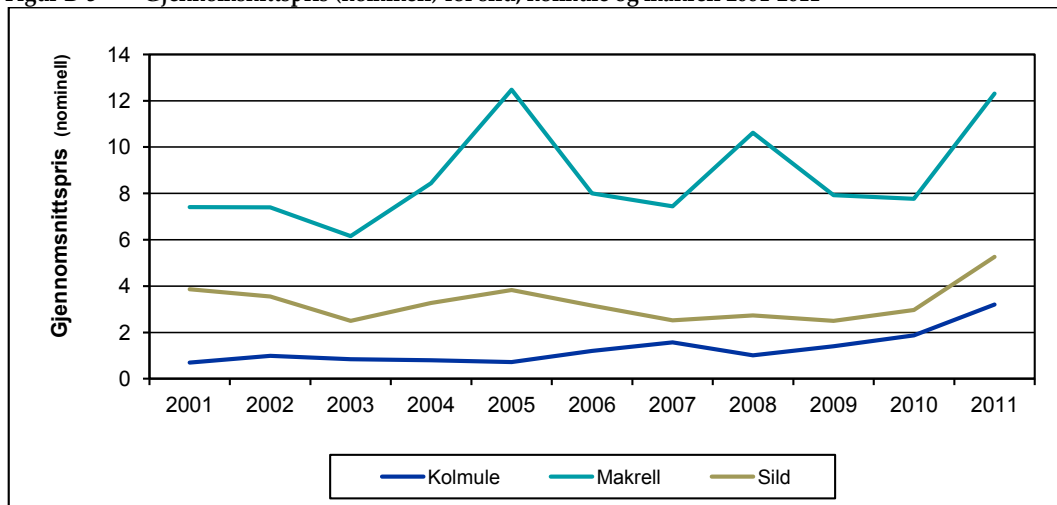


Figur D 2 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2001-2011.

Landet kvantum i de pelagiske fiskeriene sett under ett, er 33 prosent lavere i 2011 enn i 2001. Utviklingen for de enkelte fiskeslagene varierer imidlertid. Landet kvantum av sild økte frem til 2009, og lå i 2008 og 2009 på over 1 million tonn. Landet kvantum er imidlertid redusert siden, og

var i 2011 kun 9 prosent høyere enn i 2001. Landet kvantum av makrell er 15 prosent høyere i 2011 enn i 2001. Landet kvantum av kolmule var høyest i årene rundt 2004, men har siden gått kraftig ned. I 2011 er landet kvantum av kolmule på sitt laveste nivå i perioden med en fangst på 21 000 tonn. Fangstene av lodde, brisling o.a. har økt kraftig de tre siste årene. Økningen skyldes i hovedsak en økning i landet kvantum av lodde.

Figur D 3 Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell 2001-2011



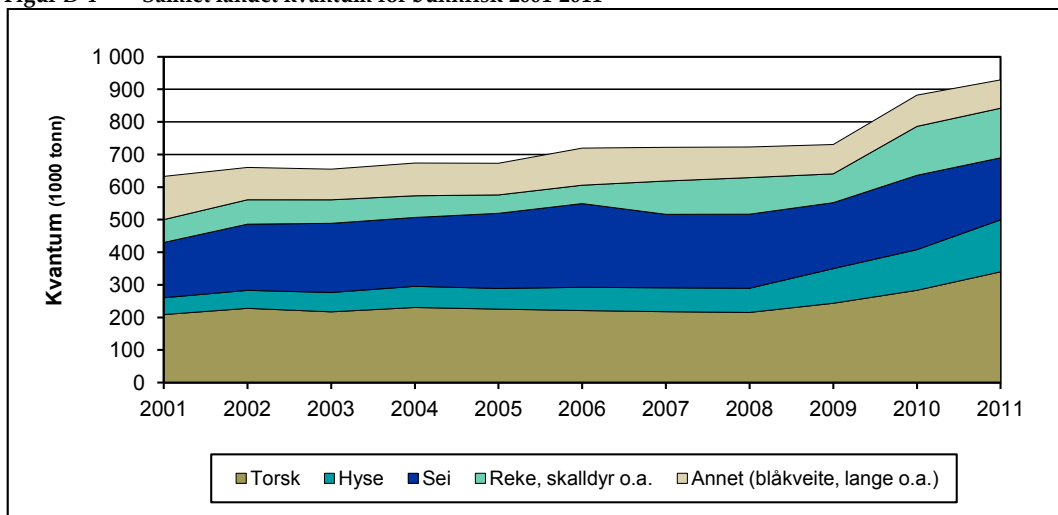
Figur D 3 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehandspris for de tre viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2001-2011.

Tabell D 2 viser at førstehandsverdien for pelagisk fisk, i nominelle verdier, er 1,5 ganger høyere i 2011 enn i 2001. Totalt landet kvantum av pelagisk fisk er, som nevnt tidligere, redusert i perioden. Økningen i førstehandsverdien i

perioden kan i hovedsak forklares av økt pris på viktige fiskeslag som sild og makrell, men som tabell D 3 viser har de fleste fiskeslagene innenfor pelagiske fiskerier hatt en positiv prisutvikling i perioden.

Figur D 4 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2001-2011.

**Figur D 4 Samlet landet kvantum for bunnfisk 2001-2011**



Landet kvantum av bunnfisk har økt med 47 prosent fra 2001 til 2011.

I årene før årtusenskiftet var det en nedgang i gytebestandene for torsk og hyse nord for 62° nord noe som førte til stadig lavere kvoter og landet kvantum.

I årene 2001 til 2008 var landet kvantum av torsk relativt stabilt på mellom 210 000 til 230 000 tonn. De tre siste årene har imidlertid økte kvoter på torsk nord for 62° nord ført til en økning i landet kvantum. I 2011 ble det landet 340 000 tonn. I perioden 2001 til 2011 har landet kvantum av torsk økt med 63 prosent.

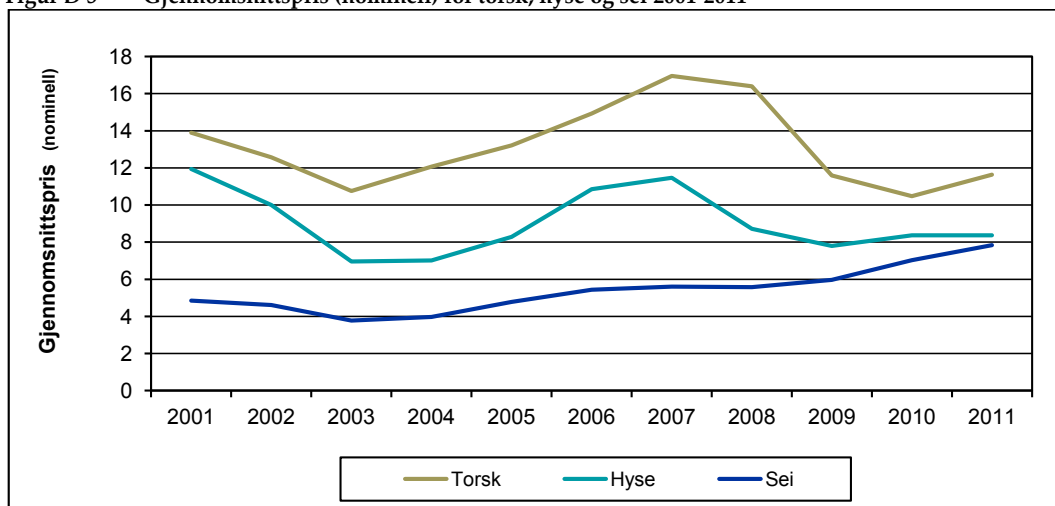
Landet kvantum av hyse har økt gjennom hele perioden, og spesielt de tre siste årene. Det ble i 2011 landet 160 000 tonn; over tre ganger så mye som i 2001.

Landet kvantum av sei ble redusert fra 2010 til 2011 og var for første gang siden 2001 under 200 000 tonn.

Det ble landet 152 000 tonn skalldyr og skjell i 2011. Dette er mer enn en dobling siden 2001. Økningen skyldes fangst av antarktisk krill, mens landet kvantum av reker har gått ned i perioden.

Figur D 5 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehandspris for de tre viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2001-2011.

Figur D 5 Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei 2001-2011



Samlet førstehandsverdi, i nominell verdi, for bunnfisk økte med 33 prosent i perioden 2001-2011.

For sei har gjennomsnittlig førstehandspris, målt i nominelle verdier, økt i perioden. Gjennomsnittlig førstehandspris på torsk og hyse er imidlertid redusert i perioden. Når samlet førstehandsverdi likevel har økt kan dette i hovedsak tilskrives økningen i landet kvantum av torsk og hyse.

Tabell D 1, D 2 og D 3 gir flere detaljer vedrørende henholdsvis landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser for ulike fiskesorter for årene 2001 til 2011.

Tabell D 4 viser landet kvantum og førstehandsverdi i norske fiskerier totalt og for populasjonen i 2010 og 2011. Fartøy i populasjonen oppnådde i 2011 en førstehandsverdi på 14,6 milliarder

tilsvarende 91,2 prosent av den totale førstehandsverdien. Av landet kvantum sto fartøy i populasjonen for 88,1 prosent av totalt landet kvantum i 2011, eller omlag 2 millioner tonn. Sammenlignet med 2010 har andelen av samlet landet kvantum og førstehandsverdi tatt av fartøy i populasjonen blitt noe redusert.

Reduksjonen i andel landet kvantum og førstehandsverdi har sammenheng med høyere inntektskrav for populasjonen, som følge av høy prisendring på fisk fra 2010 til 2011. I tillegg er fartøy med fjernfisketillatelse tatt ut fra populasjonen fra og med 2011. Dette kan også forklare noe av reduksjonen. Se kapittel C. "Populasjon" for nærmere forklaring.

Tabell D 4 sammen med tabell C 6 i kapittel C. "Populasjon" gir nærmere detaljer over antall fartøy og fangst i de ulike lengdegruppene.



**Tabell D 1 Landet kvantum i de norske fiskerier 2001-2011<sup>1)</sup>**

Fiskeslag	Tonn rund vekt										
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Lodde	482 834	522 349	249 497	49 054	67 339	2 047	41 098	40 907	233 005	273 782	362 368
Øyepål <sup>2)</sup>	27 123	25 995	12 409	7 498	319	14 336	4 722	6 650	37 293	65 669	3 210
Koimule <sup>2)</sup>	573 686	557 684	851 395	958 768	738 599	642 452	539 589	418 289	225 996	194 318	20 540
Tobis	187 459	175 985	29 641	48 668	17 342	5 815	51 134	81 553	27 418	78 013	108 983
Hestmakrell	7 988	36 686	20 514	10 748	25 113	27 224	5 425	12 244	72 619	12 655	21 135
Makrell	180 751	184 382	163 535	157 432	119 878	122 011	131 698	121 496	121 229	233 957	207 955
Slid	581 202	573 777	563 049	616 221	748 220	710 591	884 593	1 027 873	1 077 250	923 741	633 103
Brisling	12 421	2 609	3 113	1 526	1 957	11 470	12 933	4 453	11 469	14 647	12 357
Annen pelagisk fisk	-	-	-	-	-	57	179	8	1	2	20
<b>Sum pelagisk fisk</b>	<b>2 053 463</b>	<b>2 079 468</b>	<b>1 893 153</b>	<b>1 849 915</b>	<b>1 718 766</b>	<b>1 536 002</b>	<b>1 671 371</b>	<b>1 713 472</b>	<b>1 806 280</b>	<b>1 796 783</b>	<b>1 369 671</b>
Torsk	208 977	228 096	217 362	230 746	225 775	221 299	217 789	215 444	243 659	283 481	340 167
Hyse	51 651	55 222	59 329	64 932	63 337	71 412	73 286	74 299	106 324	124 696	159 550
Sei	169 558	203 052	212 228	211 267	230 567	256 856	225 464	227 295	202 377	228 114	190 344
Brosme	18 817	18 167	13 463	11 897	11 862	14 347	15 293	16 197	13 763	17 013	14 754
Lange, blålange	14 660	16 242	14 547	14 554	15 133	17 195	19 049	19 887	17 108	18 939	16 139
Blåkveite	15 113	12 178	12 613	16 948	15 632	13 336	10 163	9 017	10 176	9 789	10 232
Uer	28 680	16 327	16 792	16 751	12 960	17 345	13 722	8 117	8 296	13 339	9 799
Strøm- og vassild	14 876	7 406	8 351	11 578	17 073	25 149	16 407	13 428	13 579	12 871	12 061
Andre og uspes. fiskesorter	40 417	28 890	28 272	28 741	24 530	26 441	28 648	27 356	27 135	24 030	23 954
<b>Sum torskfisk</b>	<b>562 749</b>	<b>585 579</b>	<b>582 957</b>	<b>607 414</b>	<b>616 869</b>	<b>663 379</b>	<b>619 820</b>	<b>611 038</b>	<b>642 417</b>	<b>732 273</b>	<b>777 000</b>
Krabbe	3 478	4 345	4 944	5 248	5 671	6 205	8 515	5 295	4 971	5 775	5 322
Kongekrabbe	434	414	823	1 294	1 223	1 041	1 267	5 199	5 613	1 905	1 782
Hummer	40	42	52	52	58	62	57	44	50	59	58
Spøkrep	281	280	240	223	245	206	266	331	315	291	215
Reke	65 225	69 148	65 565	58 961	48 311	38 709	37 401	30 741	27 325	22 123	24 467
Skjell	737	658	607	774	727	808	876	918	775	767	745
Antarktisk krill	-	-	-	-	-	9 209	53 861	69 542	49 216	119 072	119 488
Andre skalldyr og bløtdyr	10	43	13	25	177	161	100	164	172	107	156
<b>Sum skalldyr og skjell</b>	<b>70 205</b>	<b>74 931</b>	<b>72 245</b>	<b>66 577</b>	<b>56 412</b>	<b>56 401</b>	<b>102 343</b>	<b>112 234</b>	<b>88 437</b>	<b>150 100</b>	<b>152 232</b>
<b>Total</b>	<b>2 686 417</b>	<b>2 739 978</b>	<b>2 548 354</b>	<b>2 523 906</b>	<b>2 392 047</b>	<b>2 255 783</b>	<b>2 393 534</b>	<b>2 436 744</b>	<b>2 537 134</b>	<b>2 679 156</b>	<b>2 298 903</b>
Tang og tare	175 210	182 641	153 209	148 322	153 906	145 430	134 671	154 215	160 361	158 516	152 382
<b>Total inkl. tang og tare</b>	<b>2 861 627</b>	<b>2 922 619</b>	<b>2 701 563</b>	<b>2 672 228</b>	<b>2 545 953</b>	<b>2 401 213</b>	<b>2 528 205</b>	<b>2 590 959</b>	<b>2 697 495</b>	<b>2 837 672</b>	<b>2 451 285</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluffsdeldata innsendt fra fiskeslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Prisavtale art. (dvs. at hele fangsten blir registrert som den fiskesorten som utgjør minst 50% av landingen til mel og olje).

**Tabell D 2 Førstehåndsverdi i de norske fiskerier 2001-2011<sup>1)</sup>**

Fiskeslag	Nominell verdi i 1000 kroner										
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Lodde	535 185	640 868	261 571	46 602	93 043	4 050	95 091	98 599	378 513	529 686	786 105
Øyepål <sup>2)</sup>	18 663	23 023	9 604	5 999	310	20 033	5 811	7 371	51 422	118 827	5 288
Kolmule <sup>2)</sup>	400 890	551 500	721 585	763 893	531 798	773 253	847 982	423 999	316 242	363 131	65 731
Tobis	146 960	162 618	23 667	43 967	13 956	7 058	79 585	94 503	40 414	150 252	196 485
Hestmakrell	45 410	97 589	40 848	40 258	111 363	115 341	19 006	101 754	279 090	71 211	173 168
Makrell	1 338 735	1 363 458	1 007 188	1 329 021	1 495 157	975 894	979 479	1 290 264	960 129	1 817 270	2 560 516
Slid	2 245 788	2 039 295	1 407 990	2 015 242	2 867 338	2 245 883	2 224 846	2 805 632	2 686 017	2 746 236	3 333 322
Brisling	23 358	11 938	14 777	6 749	9 280	22 014	30 942	18 522	31 955	38 540	34 870
Annent pelagisk fisk	-	-	-	-	-	38	297	38	2	1	5
<b>Sum pelagisk fisk</b>	<b>4 754 989</b>	<b>4 890 288</b>	<b>3 487 229</b>	<b>4 251 730</b>	<b>5 122 244</b>	<b>4 163 564</b>	<b>4 283 040</b>	<b>4 840 682</b>	<b>4 743 786</b>	<b>5 835 155</b>	<b>7 155 491</b>
Torsk	2 905 442	2 867 592	2 338 603	2 784 202	2 984 547	3 305 251	3 693 230	3 533 105	2 823 277	2 971 242	3 959 421
Hyse	616 562	552 651	412 880	455 070	524 945	775 560	840 534	647 339	828 500	1 043 066	1 335 609
Sei	822 422	936 075	801 951	837 649	1 101 549	1 395 019	1 264 863	1 266 539	1 207 616	1 603 338	1 492 686
Brosme	178 405	154 475	97 910	82 902	88 401	122 280	130 399	128 873	97 010	137 381	119 956
Lange, blålange	235 007	210 522	155 161	175 984	178 861	229 597	245 860	239 273	174 790	203 343	181 244
Blåkveite	271 800	185 064	211 029	324 609	321 568	282 249	177 496	182 243	200 849	220 735	260 292
Uer	202 002	109 735	101 306	115 012	124 647	165 213	100 230	66 477	62 010	124 332	111 359
Strøm- og vassild	62 272	24 236	25 603	31 801	44 974	63 262	52 105	43 873	43 558	34 483	43 437
Andre og uspes. fiskesorter	415 213	294 266	308 332	338 326	329 684	411 843	400 844	365 202	339 181	425 402	471 255
<b>Sum torskfisk</b>	<b>5 709 124</b>	<b>5 334 616</b>	<b>4 452 775</b>	<b>5 145 555</b>	<b>5 699 177</b>	<b>6 750 273</b>	<b>6 905 561</b>	<b>6 472 923</b>	<b>5 776 792</b>	<b>6 763 321</b>	<b>7 975 259</b>
Krabbe	27 274	34 151	39 549	40 815	44 474	49 699	69 156	42 209	40 317	47 965	47 451
Kongekrabbe	33 919	31 227	58 278	80 385	68 958	50 936	59 200	135 134	127 585	87 560	151 777
Hummer	7 930	8 090	9 350	8 992	10 755	11 780	11 918	9 782	10 683	12 379	12 030
Stjorkreps	19 450	19 396	16 096	14 835	17 584	16 510	21 926	26 560	23 939	23 724	20 218
Reke	873 420	834 533	808 498	838 167	679 314	617 240	663 698	588 037	554 072	518 244	597 888
Skjell	13 839	12 889	11 302	14 398	14 436	16 655	18 100	19 137	16 241	16 061	15 444
Antarktisk krill	-	-	-	-	-	3 011	17 077	22 259	16 642	43 005	56 345
Andre skalldyr og bløtdyr	22	1	7	63	928	1 309	947	1 614	520	631	1 606
<b>Sum skalldyr og skjell</b>	<b>975 855</b>	<b>940 287</b>	<b>943 079</b>	<b>997 655</b>	<b>836 449</b>	<b>767 140</b>	<b>862 022</b>	<b>844 732</b>	<b>789 998</b>	<b>749 571</b>	<b>902 759</b>
<b>Total</b>	<b>11 439 968</b>	<b>11 165 192</b>	<b>8 883 084</b>	<b>10 394 940</b>	<b>11 657 870</b>	<b>11 680 977</b>	<b>12 050 623</b>	<b>12 158 337</b>	<b>11 310 576</b>	<b>13 348 046</b>	<b>16 033 509</b>
Tang og tare	32 500	33 400	28 013	27 885	29 869	28 507	26 678	33 461	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	28 222
<b>Total inkl. tang og tare</b>	<b>11 472 468</b>	<b>11 198 592</b>	<b>8 911 097</b>	<b>10 422 825</b>	<b>11 687 739</b>	<b>11 709 484</b>	<b>12 077 301</b>	<b>12 191 798</b>	<b>11 310 576</b>	<b>13 348 046</b>	<b>16 061 731</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttdeleide data innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsett.

<sup>2)</sup> Prisasiale art (dvs. at hele fangsten blir registrert som den fiskesorten som utgjør minst 50% av landingen til mel og olje).

<sup>3)</sup> På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk.

**Tabell D 3 Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 2001-2011<sup>1)</sup>**

Fiskeslag	Nominelle priser										
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Lodde	1,11	1,23	1,05	0,95	1,38	1,98	2,31	2,41	1,62	1,93	2,17
Øyepål <sup>2)</sup>	0,69	0,89	0,77	0,80	0,97	1,40	1,23	1,11	1,38	1,81	1,65
Kolmule <sup>2)</sup>	0,70	0,99	0,85	0,80	0,72	1,20	1,01	1,57	1,40	1,87	3,20
Tobis	0,78	0,92	0,80	0,90	0,80	1,21	1,56	1,16	1,47	1,93	1,80
Hestmakrell	5,68	2,66	1,99	3,75	4,43	4,24	3,50	8,31	3,84	5,63	8,19
Makrell	7,41	7,39	6,16	8,44	12,47	8,00	7,44	10,62	7,92	7,77	12,31
Sild	3,86	3,55	2,50	3,27	3,83	3,16	2,52	2,73	2,49	2,97	5,27
Brisling	1,88	4,58	4,75	4,42	4,74	1,92	2,39	4,16	2,79	2,63	2,82
Annen pelagisk fisk	-	-	-	-	-	0,67	1,66	4,88	1,63	0,33	0,27
<b>Sum pelagisk fisk</b>	<b>2,32</b>	<b>2,35</b>	<b>1,84</b>	<b>2,30</b>	<b>2,98</b>	<b>2,71</b>	<b>2,56</b>	<b>2,83</b>	<b>2,63</b>	<b>3,25</b>	<b>5,22</b>
Torsk	13,90	12,57	10,76	12,07	13,22	14,94	16,96	16,40	11,59	10,48	11,64
Hyse	11,94	10,01	6,96	7,01	8,29	10,86	11,47	8,71	7,79	8,36	8,37
Sei	4,85	4,61	3,78	3,96	4,78	5,43	5,61	5,57	5,97	7,03	7,84
Brosme	9,48	8,50	7,27	6,97	7,45	8,52	8,53	7,96	7,05	8,08	8,13
Lange, blålange	16,03	12,96	10,67	12,09	11,82	13,35	12,91	12,03	10,22	10,74	11,23
Blåkveite	17,98	15,20	16,73	19,15	20,57	21,16	17,47	20,21	19,74	22,55	25,44
Uer	7,04	6,72	6,03	6,87	9,62	9,53	7,30	8,19	7,47	9,32	11,36
Strøm- og vassild	4,19	3,27	3,07	2,75	2,63	2,52	3,18	3,27	3,21	2,68	3,60
Andre og uspes. fiskesorter	10,27	10,19	10,91	11,77	13,44	15,58	13,99	13,35	12,50	17,70	19,67
<b>Sum torskfisk</b>	<b>10,15</b>	<b>9,11</b>	<b>7,64</b>	<b>8,47</b>	<b>9,24</b>	<b>10,18</b>	<b>11,14</b>	<b>10,59</b>	<b>8,99</b>	<b>9,24</b>	<b>10,26</b>
Krabbe	7,84	7,86	8,00	7,78	7,84	8,01	8,12	7,97	8,11	8,31	8,92
Kongekrabbe	78,23	75,35	70,79	62,11	56,37	48,93	46,74	25,99	22,73	45,95	85,15
Hummer	196,67	190,58	179,16	172,03	186,74	191,48	207,57	222,04	211,85	208,38	206,53
Sløtkrøps	69,27	69,29	67,00	66,53	71,63	80,19	82,50	80,33	75,98	81,67	94,11
Reke	13,39	12,07	12,33	14,22	14,06	15,95	17,75	19,13	20,28	23,43	24,44
Skjell	18,78	19,58	18,62	18,60	19,86	20,62	20,66	20,84	20,97	20,93	20,74
Antarktisk krill	-	-	-	-	-	0,33	0,32	0,32	0,34	0,36	0,47
Andre skalldyr og bløtdyr	2,14	0,03	0,52	2,57	5,24	8,11	9,42	9,84	3,03	5,91	10,33
<b>Sum skalldyr og skjell</b>	<b>13,90</b>	<b>12,55</b>	<b>13,05</b>	<b>14,99</b>	<b>14,83</b>	<b>13,60</b>	<b>8,42</b>	<b>7,53</b>	<b>8,93</b>	<b>4,99</b>	<b>5,93</b>
<b>Totalt</b>	<b>4,26</b>	<b>4,07</b>	<b>3,49</b>	<b>4,12</b>	<b>4,87</b>	<b>5,18</b>	<b>5,03</b>	<b>4,99</b>	<b>4,46</b>	<b>4,98</b>	<b>6,97</b>
Tang og tare	0,19	0,18	0,18	0,19	0,19	0,20	0,20	0,22	0,31	0,31	0,19
<b>Totalt inkl. tang og tare</b>	<b>4,01</b>	<b>3,83</b>	<b>3,30</b>	<b>3,90</b>	<b>4,59</b>	<b>4,88</b>	<b>4,78</b>	<b>4,71</b>	<b>4,46<sup>3)</sup></b>	<b>4,98<sup>3)</sup></b>	<b>6,55</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseidedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Priseravtale art (dvs. at hele fangsten blir registrert som den fiskesorten som utgjør minst 50% av landingen til mel og olje).

<sup>3)</sup> På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk. Gjennomsnittspris er uten tang og tare.

**Tabell D 4 Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2010<sup>1)</sup> og 2011<sup>1)2)</sup>**

	Menge i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav fartøy i populasjonen		Relativ andel for fartøy i populasjonen <sup>4)</sup>	
	2010	2011	Mengde/relativ andel		2010	2011
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	112 196	115 839	65 200	58,1 %	60 004	51,8 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	502 249	393 254	468 899	93,4 %	355 316	90,4 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	2 061 563	1 786 701	2 011 196	97,6 %	1 609 453	90,1 %
Residualpost <sup>3)</sup>	3 148	3 109				
Totalt	2 679 156	2 298 903	2 545 295	95,0 %	2 024 773	88,1 %

	Verdi i 1 000 kr					
	Totalt		Herav fartøy i populasjonen		Relativ andel for fartøy i populasjonen <sup>4)</sup>	
	2010	2011	Verdi/relativ andel		2010	2011
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	1 072 221	1 344 726	633 011	59,0 %	696 450	51,8 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	2 843 029	3 171 639	2 561 964	90,1 %	2 791 175	88,0 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	9 401 476	11 483 592	9 268 779	98,6 %	11 133 761	97,0 %
Residualpost <sup>3)</sup>	31 320	33 551				
Totalt	13 348 046	16 033 509	12 463 755	93,4 %	14 621 386	91,2 %

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttsetteidata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Fra og med 2011 går fartøy med fjernfiske tillatelse inn i tabeller over fartøy som ikke er med i populasjonen.

<sup>3)</sup> Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

<sup>4)</sup> Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

## E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

### 1. INNLEDNING

Dette kapitlet gir en oversikt over utviklingen i lønnsomheten for fiskeflåten som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. "Populasjon".

Det er over tid gjennomført flere større endringer i både definisjon av populasjon, gruppering av fartøy og metode. Det vises til kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for en oversikt over de viktigste endringene over tid. Alle resultater som presenteres i rapporten er utarbeidet etter bedriftsøkonomisk perspektiv.

I rapporten vil en fokusere på utviklingen i størrelsesnøytrale begrep som driftsmargin, totalrentabilitet og andre resultatmål for hovedgrupperinger.

Fartøyene deles inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Fartøyene kan også deles inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Se kapittel C. "Populasjon" for definisjon av kystfiskefartøy og havfiskefartøy i de ulike fiskeriene.

#### Definisjoner

- Driftsinntekt er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnad er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv avskrivninger.
- Driftsresultat er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

- Total(kapital)rentabilitet beregnes ved å sette summen av ordinært resultat før skatt og finanskostnader i forhold til totalkapitalen. Totalkapital er lik sum eiendeler. Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.
- Egenkapitalandel beregnes ved å sette egenkapital i forhold til totalkapital. Egenkapitalandel gir uttrykk for hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål.

### 2. RESULTATER FOR FISKEFLÅTEN TOTALT

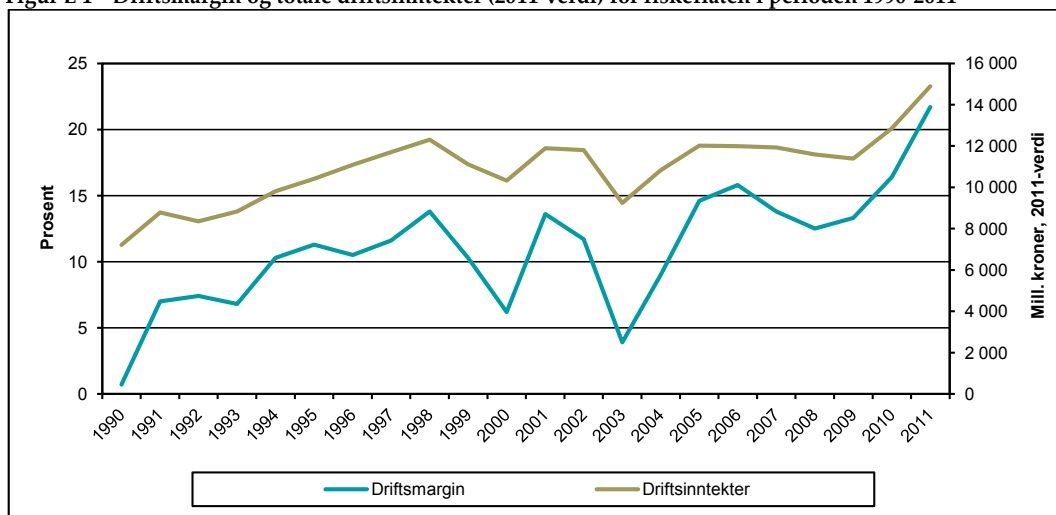
Tallene for 2010 og 2011, som blir referert i teksten nedenfor, fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 1-E 6. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2010), vil bli gjort i form av "småtabeller" og grafiske fremstillinger.

Fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen hadde i 2011 totale driftsinntekter på 14,9 milliarder kroner. De totale driftskostnadene er beregnet til 11,7 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på 3,2 milliarder kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til 2,3 milliarder kroner.

For 2010 ble samlet driftsresultat beregnet til 2,1 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 1,2 milliarder kroner.

Fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen består av 1 525 fartøy i 2011-undersøkelsen og 1 731 fartøy i 2010-undersøkelsen. En oversikt over antall fartøy i populasjonen i årene 2003 til 2011 er gitt i tabell C 2, kapittel C. "Populasjon". I perioden fra 2003 til 2011 er antall fartøy redusert med 26 prosent.

**Figur E 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2011-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990-2011**



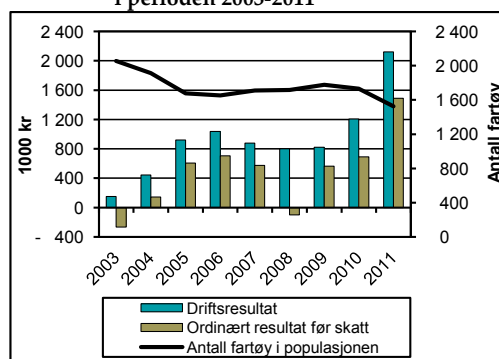
Figur E 1 viser utvikling i driftsmargin og driftsinntekter totalt for fiskeflåten i perioden 1990-2011.

Utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2011 er positiv for perioden sett under ett, selv om driftsmarginen tidvis har variert mye fra ett år til det neste. Siden 2008 har utviklingen vært positiv, og i 2011 hadde fiskeflåten en driftsmargin på 22 prosent. Dette er det foreløpig høyeste nivået vi har målt for driftsmarginen.

De underliggende årsaker til den positive lønnsomhetsutviklingen i perioden er flere. Flere av våre viktigste fiskebestander er i langt bedre forfatning nå enn i 1990. Samtidig er antall fiskefartøy redusert, og dette har bidratt til reduserte kostnader og økt produktivitet.

Figur E 2 viser utvikling i gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt samt antall fartøy i populasjonen.

**Figur E 2 Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2003-2011**



Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 2 121 800 i 2011 mot kr 1 206 700 i 2010. Økningen i driftsresultat kommer som følge av en økning i gjennomsnittlige driftsinntekter.

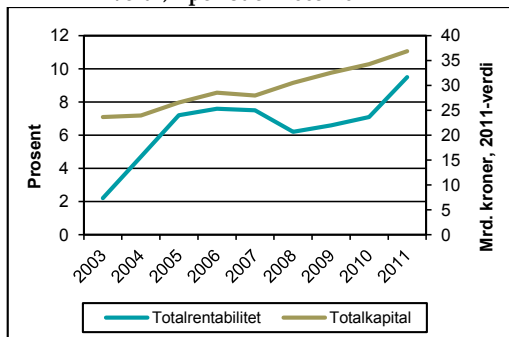
Økningen i gjennomsnittlige driftsinntekter samsvarer med økningen i førstehandsverdi i de norske fiskeriene. For de pelagiske fiskeslagene var det prisutviklingen på sild og makrell som førte til en økning i førstehandsverdien, mens det for bunnfisk var en økning i landet kvantum av torsk og hyse.

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt per fartøy var kr 1 489 300 i 2011, mens tilsvarende tall for 2010 var kr 690 700. Netto finansposter er differanse mellom finansinntekter og

finanskostnader, og var i 2011 kr –632 500. Finanskostnadene var altså høyere enn finansinntektene. Den generelle lånerenten var på omtrent samme nivå som i 2010, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld og finanskostnader økte noe for fiskeflåten.

Figur E 3 viser totalrentabiliteten og totalkapitalen for fiskeflåten totalt.

**Figur E 3 Totalrentabilitet og totalkapital (2011-verdi) i perioden 2003-2011**

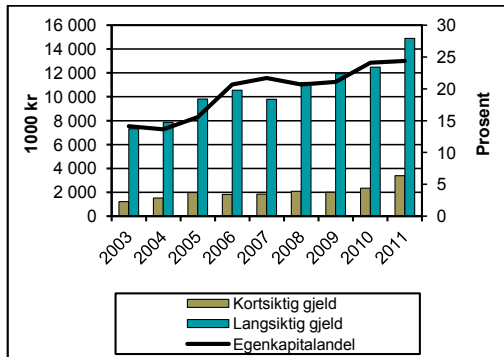


I totalkapitalen inngår all kapital som er bundet i eiendeler. En nærmere definisjon av totalkapitalen er gitt i kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg".

Figur E 3 viser at totalkapitalen har steget jevnt i perioden. Totalrentabiliteten ble beregnet til 9,5 prosent i 2011.

Figur E 4 viser utviklingen i størrelsen gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 2003-2011. I samme figur vises også egenkapitalandelen.

**Figur E 4 Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2003-2011**



Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 3 391 500 og kr 14 899 100 i 2011. Gjennomsnittlig kortsiktig gjeld økte med 44 prosent fra 2010 til 2011, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld økte med 19 prosent. Egenkapitalandelen viser hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler. For 2011 er egenkapitalandelen 24 prosent. Dette er på samme nivå som for 2010.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturkvoteordning for fartøy innenfor kystfiskeflåten. For havfiskeflåten ble strukturkvoteordning innført med virkning fra mars 2005. Strukturkvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetskvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Da strukturkvotene ble innført var de tidsubegrensede. Høsten 2005 ble det innført pause i strukturkvoteordningene. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 08.06.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning.

Fra og med 01.01.2008 har det ikke lenger vært tillatt for fartøy innenfor kystfiskeflåten å leie driftskvoter (driftsordningene).

Disse ordningene medfører en utvidelse eller en spesialisering av driftsgrunnlaget til de fartøy som deltar. Ordningene medfører endringer i både inntekter og kostnader og lønnsomheten vil dermed kunne påvirkes. Utviklingen i driftsmargin og totalrentabilitet for fiskeflåten er vist i figurene E 1 og E 3.

Strukturkvoteordningene for kyst- og havfiskeflåten vil også påvirke sammensetningen av balansen for de fartøyene som blir igjen i fiske. I lønnsomhetsresultatene kommer det frem at både gjennomsnittlig totalkapital og gjeld har økt i perioden 2003-2011. Figur E 4 viser samtidig at egenkapitalandelen har økt i perioden, slik at en større andel av totalkapitalen består av egenkapital nå enn tidligere.

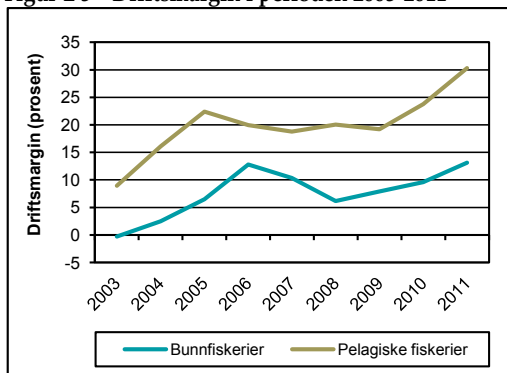
På eiendelssiden har gjennomsnittlig bokført verdi på fiskefartøy holdt seg relativt konstant gjennom hele perioden, mens gjennomsnittlig bokført verdi på fisketillatelse har økt.

### 3. RESULTATER INNDELTE ETTER FISKERI

Fiskeflåten som driver innen bunnfiskerier er karakterisert ved en stor andel kystfiskefartøy. I 2011 var denne andelen 94 prosent. Også innenfor fiskeflåten som driver pelagiske fiskerier er det en overvekt av kystfiskefartøy med en andel på 65 prosent i 2011.

Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2003-2011. Gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier har hele perioden ligget over gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier.

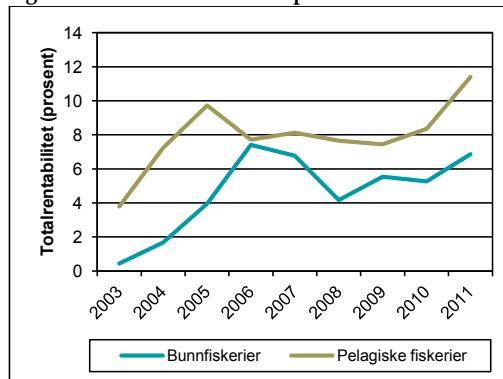
Figur E 5 Driftsmargin i perioden 2003-2011



Driftsmarginen innen pelagiske fiskerier var 30,3 prosent i 2011. Tilsvarende ble driftsmarginen til fartøy som driver innen bunnfiskerier beregnet til 13,1 prosent.

Figur E 6 viser utviklingen i totalrentabilitet for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2003-2011.

Figur E 6 Totalrentabilitet i perioden 2003-2011

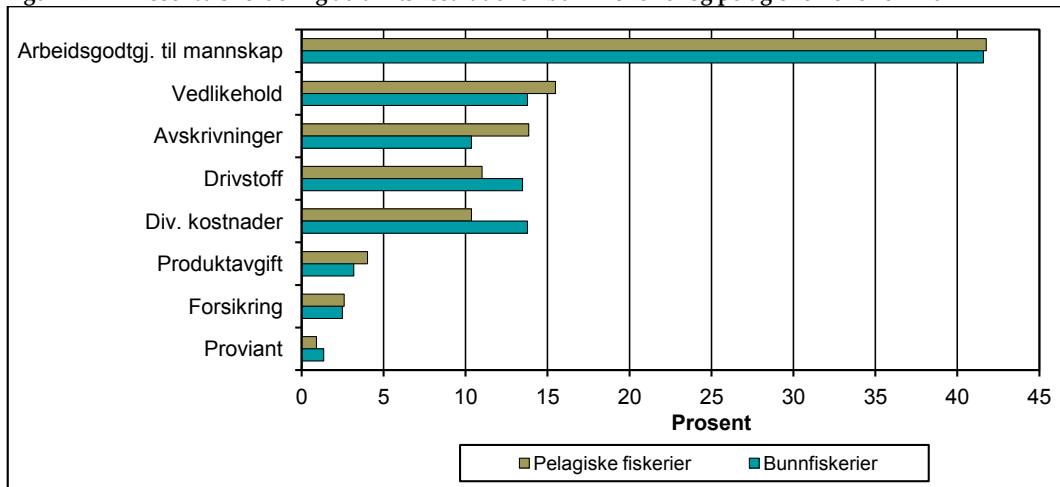


Totalrentabiliteten ble beregnet til 11,4 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 6,9 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2011.

Figur E 7 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene. For 2011 utgjør arbeidsgodtgjørelse 42 prosent for fartøy både innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. I 2010 var andelen 40 prosent for fartøy innen bunnfiskeriene og 38 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier.

Figur E 7 Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2011





Kostnadene til vedlikehold utgjør henholdsvis 14 og 15 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Avskrivninger utgjør 10 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier. Innen pelagiske fiskerier utgjør denne kostnadsposten en større andel av de gjennomsnittlige driftskostnadene med 14 prosent.

Drivstoffkostnadene utgjør 13 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 11 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier. Dette er på samme nivå som i 2010 da drivstoffkostnadene utgjorde 12 prosent for fartøy innen begge fiskeriene.

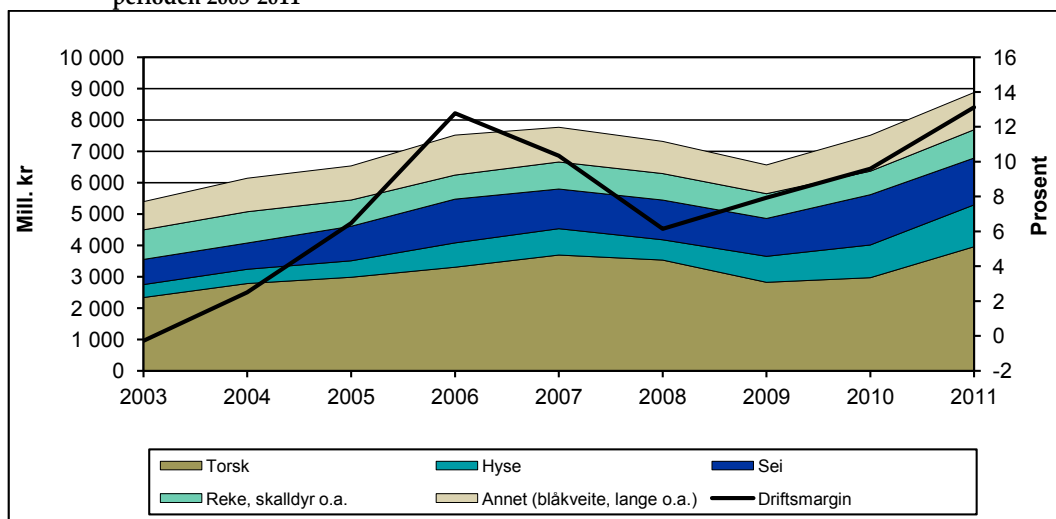
### 3.1 Bunnfiskerier

Bunnfiskerier omfatter fartøy som fisker etter typisk torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reker og andre skalldyr. Innen bunnfiskerier er det torsk, hyse, sei og reke som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi.

Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 2003-2011 vises i figur E 8. I samme figur vises også utvikling i driftsmargin.

Fiskeflåten innen bunnfiskerier deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 001-005), torsketrålere/reketrålere (fartøygruppe 006), kystreketrålere (fartøygruppe 007) og fartøy som fisker etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål (fartøygruppe 008) (jfr. tabell G10-G17).

**Figur E 8 Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2003-2011**



Figur E 8 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Samlet førstehandsverdi for torsk økte med 33 prosent fra 2010 til 2011. I samme tidsrom økte landet kvantum av torsk med 20 prosent. Norsk kvote av torsk nord for 62°N var 337 269 tonn i 2011; en økning fra 278 045 tonn i 2010.

Samlet landet kvantum av "torskefisk" økte med 6 prosent fra 2010 til 2011, mens samlet førstehandsverdi for "torskefisk" økte med 18 prosent fra 2010 til 2011.

Førstehandsverdien for reke/skalldyr økte med 20 prosent fra 2010 til 2011, noe som hovedsakelig kan tilbakeføres til økt gjennomsnittspris.

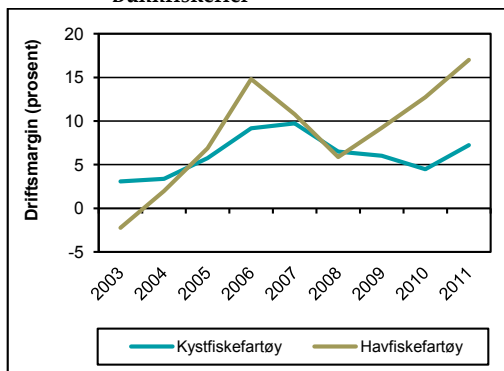
Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. "De norske fiskerier".

Figur E 8 viser også at driftsmarginen innen bunnfiskerier økte fra 2010 til 2011. For fartøy som fisker bunnfisk økte gjennomsnittlige driftsinntekter med 35 prosent, mens kostnadene økte med 29 prosent. Dette resulterte i en økning i

driftsmarginen fra 9,6 prosent i 2010 til 13,1 prosent i 2011.

Figur E 9 viser utviklingen i driftsmargin for kystfartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2003 til 2011.

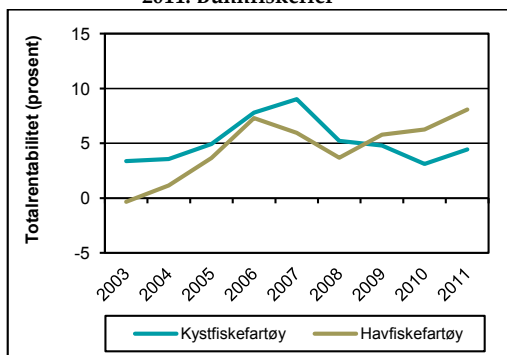
**Figur E 9 Driftsmargin i perioden 2003-2011. Bunnfiskerier**



Havfiskefartøyene oppnådde høyest driftsmargin i 2011 med 17 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 7,2 prosent. Også i 2010 oppnådde havfiskefartøyene høyest driftsmargin med 12,7 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 4,5 prosent. For både havfiske- og kystfiskefartøyene økte dermed driftsmarginen fra 2010.

Figur E 10 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2003 til 2011.

**Figur E 10 Totalrentabilitet i perioden 2003-2011. Bunnfiskerier**



Innefor bunnfiskerier har havfiskefartøyene siden 2009 oppnådd en høyere totalrentabilitet enn kystfiskefartøyene. I 2011 var totalrentabiliteten

på 8,1 prosent for havfiskefartøy, mens kystfiskefartøy oppnådde en totalrentabilitet på 4,4 prosent. Også totalrentabiliteten økte for begge grupperingene fra 2010.

### 3.2 Pelagiske fiskerier

Innen pelagiske fiskerier er det sild, makrell og lodde som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi i 2011. Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 2003-2011 framgår av figur E 11. I samme figur vises også driftsmargin for alle fartøy innen pelagiske fiskerier.

Den grafiske fremstillingen viser at samlet førstehandsverdi innen pelagiske fiskerier økte fra 2010 til 2011. Økningen i samlet førstehandsverdi var på 23 prosent. Samtidig ble landet kvantum redusert med 24 prosent.

Kvotene av sild ble redusert fra 945 585 tonn i 2010 til 646 485 tonn i 2011, mens kvoten av makrell økte fra 180 425 tonn i 2010 til 182 827 tonn i 2011. I tillegg til den ordinære kvoten kunne norske fartøy i 2010 imidlertid også fiske et ufisket kvantum fra 2009 på 69 600 tonn. Landet kvantum av makrell gikk derfor ned fra 2010 til 2011, selv om kvoten økte. En meget god prisutvikling på sild og makrell gjorde at førstehandsverdien likevel økte for begge fiskeslagene. Gjennomsnittsprisen på sild økte med 77 prosent fra 2010 til 2011, mens makrellprisen økte med 58 prosent. Dette gav en økning i førstehandsverdi for sild og makrell på henholdsvis 21 prosent og 41 prosent.

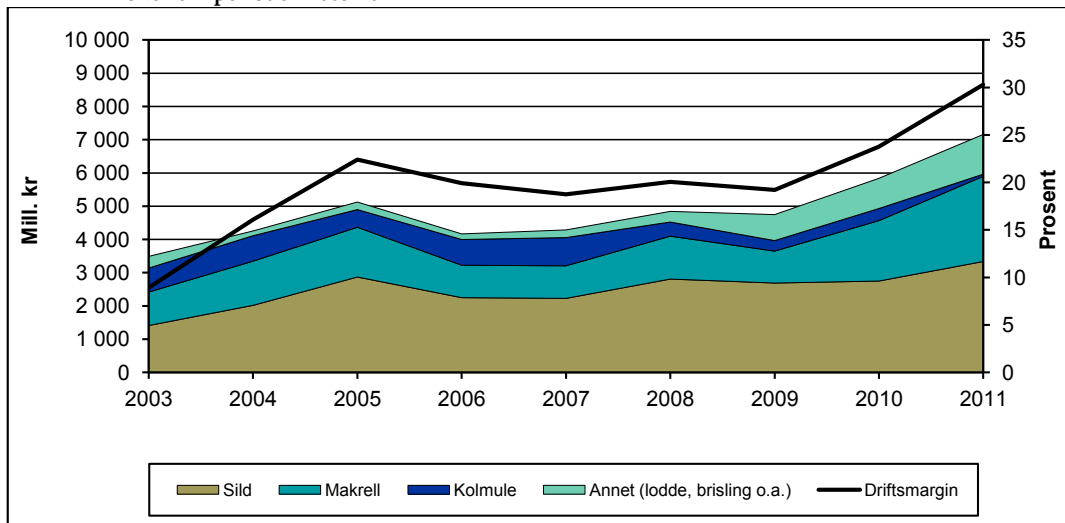
Landet kvantum av lodde var 362 400 tonn i 2011 tonn og 273 800 tonn i 2010. Fiske etter lodde i Barentshavet var forbudt i årene 2004-2008. I 2009 ble det igjen åpnet for fiske etter lodde i dette området, og vi fikk en økning i landet kvantum og førstehandsverdi av lodde.

Fangst av kolmule har utgjort en forholdsvis stor del av førstehandsverdien innen pelagiske fiskerier i løpet av 2000-tallet, men som figuren viser er førstehandsverdien kraftig redusert i 2011. Det var også en svært begrenset fangst av øyepål i 2011, mens fangstene av tobis økte fra 2010 til 2011. Fiskeslagene kolmule, tobis og øyepål har tradisjonelt gått til oppmaling.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår

av kapittel D. "De norske fiskerier".

**Figur E 11 Førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2003-2011**



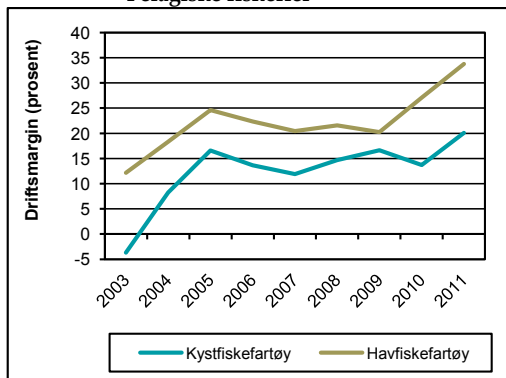
Figur E 11 viser at driftsmarginen har økt i perioden 2003-2011. Minimum i perioden var i 2003, med en driftsmargin på 8,9 prosent. I 2011 oppnådde fartøy innen pelagiske fiskerier en driftsmargin på 30,3 prosent, som er det høyeste i perioden.

Havfiskefartøyene innenfor pelagiske fiskerier har oppnådd en høyere driftsmargin enn kystfiskefartøyene i hele perioden. I 2011 oppnådde havfiskefartøyene en driftsmargin på 33,8 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 20,1 prosent.

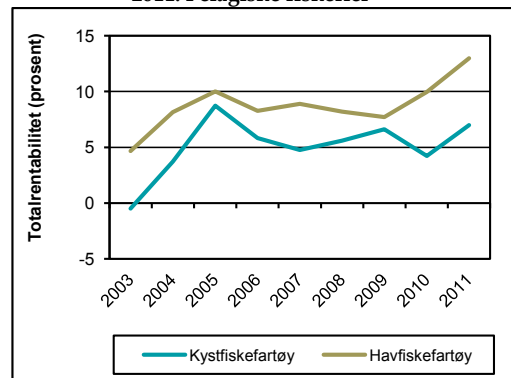
Figur E 12 viser utviklingen i driftsmargin for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2003 til 2011.

Figur E 13 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2003 til 2011.

**Figur E 12 Driftsmargin i perioden 2003-2011. Pelagiske fiskerier**



**Figur E 13 Totalrentabilitet i perioden 2003-2011. Pelagiske fiskerier**



Innenfor pelagiske fiskerier oppnådde havfiskefartøy en totalrentabilitet på 13 prosent i 2011, mens kystfiskefartøyene oppnådde en totalrentabilitet på 7 prosent.

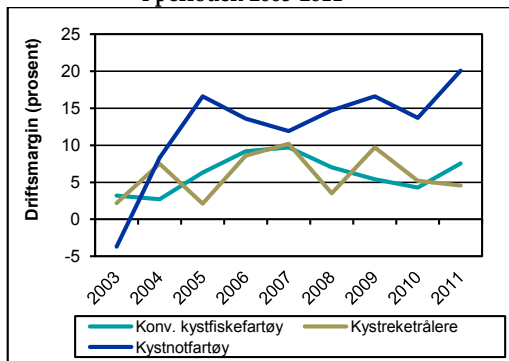
Også for pelagiske fiskerier er driftsmargin og totalrentabilitet høyere enn i 2010 for begge grupperingene.

#### 4. RESULTATER INNDELT ETTER FARTØYGRUPPER

I dette avsnittet vises utviklingen i lønnsomhet for noen sentrale fartøygrupper.

Figur E 14 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2003 til 2011 for fartøygruppene innenfor kystfiskeflåten.

**Figur E 14 Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2003-2011**



Det er kystfartøy som driver notfiske som har hatt størst endring i driftsmargin i perioden 2003 til 2011 sett under ett. I 2011 var det også denne gruppen som hadde klart høyest driftsmargin med 20,1 prosent.

Innenfor kystnotfartøyene var det fartøy i fartøygruppe 011 "Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 m hj.l. og over" som oppnådde høyest driftsmargin i 2011 med 21,2 prosent.

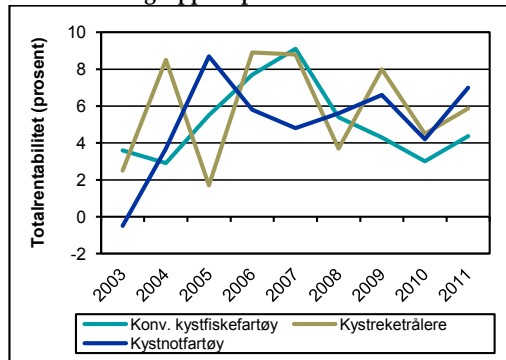
Innenfor de konvensjonelle kystfiskefartøyene var det fartøy i fartøygruppe 004 "Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 m hj.l. og over" som oppnådde høyest driftsmargin i 2011 med 10,1 prosent.

For kystreke-trålerne ble driftsmarginen redusert fra 2010 til 2011, på tross av en økning i

gjennomsnittlige driftsinntekter for fartøygruppen.

Figur E 15 viser utviklingen i totalrentabilitet for perioden 2003-2011.

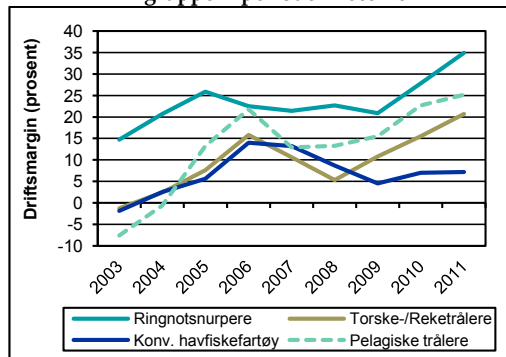
**Figur E 15 Totalrentabilitet for kystfiskegrupper i perioden 2003-2011**



Det var kystnotfartøyene som oppnådde høyest totalrentabilitet i 2011 med 7 prosent, mens gruppene kystreke-trålere og konvensjonelle kystfiskefartøy oppnådde henholdsvis 5,9 prosent og 4,4 prosent. Figur E14 viser at mens grupperingene konvensjonelle kystfiskefartøy og kystnotfartøy har en økning i driftsmargin, har kystreke-trålerne en nedgang fra 2010 til 2011. Totalrentabiliteten økte imidlertid for alle de tre kystfiskegruppene fra 2010 til 2011.

Figur E 16 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2003 til 2011 for ulike havfiskegrupper.

**Figur E 16 Driftsmargin for ulike havfiskegrupper i perioden 2003-2011**



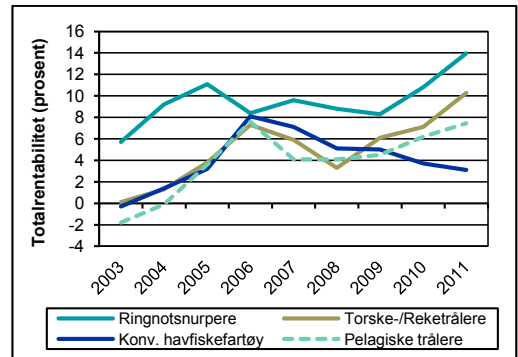
Innenfor havfiskeflåten var det ringnotsnurperne som oppnådde høyest driftsmargin med 35 prosent i 2011. I 2010 ble driftsmarginen beregnet til 27,8 prosent.

Fartøy med pelagisk tråltillatelse fikk en økning i driftsmarginen fra 22,7 prosent i 2010 til 25,1 prosent i 2011. Gjennomsnittlige driftsinntekter ble imidlertid redusert fra 2010 til 2011.

Innenfor bunnfiskerier var det fartøygruppen torske/trålere/reketrålere som hadde høyest driftsmargin med 20,7 prosent. En økning fra 15,5 prosent i 2010. Konvensjonelle havfiskefartøy oppnådde i 2011 en driftsmargin på 7,2 prosent; som er på samme nivå som i 2010.

Figur E 17 viser utvikling i totalrentabilitet for havfiskegrupper for perioden 2003-2011.

**Figur E 17 Totalrentabilitet for ulike havfiskegrupper i perioden 2003-2011**



Ringnotsnurperne oppnådde høyest totalrentabilitet i 2011 med 14 prosent mot 10,8 prosent i 2010. De konvensjonelle havfiskefartøyene hadde lavest totalrentabilitet med 3,1 prosent, og hadde i motsetning til de andre havfiskegruppene en nedgang i totalrentabiliteten fra 2010.

**Tabell E 1**

**Sammen drag driftsresultat og ordinært resultat før skatt  
totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse 2010 og 2011  
Gjennomsnitt per fartøy**

	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i populasjonen		Antall regnskap	
	kroner		kroner		kroner		kroner		2010		2011	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
<b>Totale fiskerier</b>	7 338 300	9 761 900	6 131 600	7 640 100	1 206 700	2 121 800	690 700	1 489 300	1731	1525	333	328
* Kystfiskefartøy	2 587 800	3 607 900	2 381 500	3 165 400	206 200	442 500	-11 400	166 700	1544	1340	201	206
* Havfiskefartøy	46 561 600	54 336 700	37 094 200	40 051 100	9 467 500	14 285 600	6 487 900	11 069 400	187	185	132	122
<b>Bunnfiskerier<sup>1)</sup></b>	4 521 500	6 084 400	4 087 500	5 285 600	434 100	798 800	106 000	409 600	1453	1220	195	199
* Kystfiskefartøy	1 816 700	2 575 200	1 735 600	2 388 900	81 200	186 300	-12 600	29 900	1368	1142	140	151
* Havfiskefartøy	48 053 100	57 463 500	41 939 300	47 697 300	6 113 800	9 766 200	2 015 600	5 969 700	85	78	55	48
<b>Pelagiske fiskerier<sup>2)</sup></b>	22 060 200	24 471 900	16 815 200	17 057 900	5 245 000	7 414 000	3 746 800	5 808 000	278	305	138	129
* Kystfiskefartøy	8 580 800	9 564 600	7 402 600	7 644 400	1 178 200	1 920 200	-1 600	955 700	176	198	61	55
* Havfiskefartøy	45 318 800	52 057 300	33 056 600	34 477 200	12 262 200	17 580 100	10 214 700	14 787 000	102	107	77	74
<b>Fartøy i størrelsen:</b>												
Under 11 m største lengde	797 100	1 094 700	802 000	1 005 900	-4 900	88 800	-26 400	65 800	802	664	65	65
11-27,9 m største lengde	3 794 100	4 731 900	3 504 100	4 211 900	289 900	520 000	-37 400	202 700	692	611	122	122
28 m største lengde og over	39 821 700	45 075 400	31 838 200	33 639 000	7 983 500	11 436 500	5 243 300	8 414 700	237	250	146	141

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, siid, kolmule, lodde mv.

**Tabell E 2**

**Sammen drag sentrale balanse størrelser  
totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse 2010 og 2011  
Gjennomsnitt per fartøy**

	Sum anleggsmidler		Sum omløpsmidler		Sum eiendeler		Egenkapital		Sum langsiktig gjeld		Sum kortsiktig gjeld	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
<b>Totale fiskerier</b>	15 597 900	18 936 300	3 944 100	5 250 600	19 542 000	24 186 900	4 709 400	5 896 300	12 484 200	14 899 100	2 348 400	3 391 500
* Kystfiskefartøy	5 344 300	6 735 400	1 139 800	1 316 900	6 484 100	8 052 300	1 273 800	1 377 000	4 603 300	5 580 600	607 000	1 094 700
* Havfiskefartøy	100 258 900	107 310 700	27 098 400	33 743 000	127 357 300	141 053 700	33 075 500	38 630 800	77 554 600	82 395 200	16 727 200	20 027 800
<b>Bunnfiskerier<sup>1)</sup></b>	7 946 700	10 218 200	1 722 200	2 424 400	9 668 900	12 642 600	1 683 200	2 056 800	6 760 100	8 641 800	1 225 600	1 943 900
* Kystfiskefartøy	2 655 900	3 690 900	600 800	785 900	3 256 700	4 476 700	793 700	746 700	2 063 700	2 987 400	399 300	742 600
* Havfiskefartøy	93 098 000	105 784 000	19 769 200	26 414 800	112 867 200	132 198 800	15 998 400	21 238 400	82 345 100	91 428 400	14 523 800	19 532 100
<b>Pelagiske fiskerier<sup>2)</sup></b>	55 588 000	53 808 900	15 557 000	16 555 100	71 145 000	70 364 100	20 526 200	21 254 300	42 401 700	39 928 000	8 217 100	9 181 700
* Kystfiskefartøy	26 240 800	24 294 900	5 328 500	4 379 900	31 569 300	28 674 800	5 005 900	5 012 500	24 342 600	20 537 100	2 220 900	3 125 200
* Havfiskefartøy	106 226 300	108 423 700	33 206 100	39 085 100	139 432 400	147 508 700	47 306 400	51 309 300	73 562 500	75 810 200	18 563 400	20 389 200
<b>Fartøy i størrelsen:</b>												
Under 11 m største lengde	765 900	831 900	128 400	272 000	894 300	1 104 000	348 900	475 200	472 000	496 800	73 400	131 900
11-27,9 m største lengde	8 204 300	7 278 400	1 621 800	1 825 800	9 826 200	9 104 100	1 885 900	1 297 200	7 041 300	6 278 900	899 000	1 528 100
28 m største lengde og over	87 376 900	95 513 500	23 636 700	26 843 800	111 013 600	122 357 300	27 708 900	31 535 000	69 025 500	74 219 200	14 279 200	16 603 200

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 3

**Økonomiske nøkkeltall  
totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse 2010 og 2011**

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likvidtetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Totale fiskerier	16,4	21,7	7,1	9,5	167,9	154,8
* Kystfiskefartøy	8,0	12,3	3,7	5,8	187,8	120,3
* Havfiskefartøy	20,3	26,3	8,5	11,0	162,0	168,5
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	9,6	13,1	5,3	6,9	140,5	124,7
* Kystfiskefartøy	4,5	7,2	3,1	4,4	150,5	105,8
* Havfiskefartøy	12,7	17,0	6,3	8,1	136,1	135,2
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>	23,8	30,3	8,3	11,4	189,3	180,3
* Kystfiskefartøy	13,7	20,1	4,2	7,0	239,9	140,1
* Havfiskefartøy	27,1	33,8	10,0	13,0	178,9	191,7
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	-0,6	8,1	-0,4	8,2	174,9	206,2
11-27,9 m største lengde	7,6	11,0	3,4	6,0	180,4	119,5
28 m største lengde og over	20,0	25,4	8,2	10,2	165,5	161,7

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.



**Tabell E 4**

**Sammen drag driftsresultat og ordinært resultat før skatt  
fordelt på fartøygrupper 2010 og 2011  
Gjennomsnitt per fartøy**

	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner		Antall fartøy i populasjon		Antall regnskap	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
	<b>Bunnfiskerier<sup>1)</sup></b>											
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	807 700	1 106 100	813 400	1 037 700	-5 800	68 400	-26 700	40 700	748	611	55	55
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	1 882 900	2 690 800	1 736 900	2 512 600	146 100	178 200	44 800	43 900	342	293	29	34
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	4 313 800	5 599 100	4 034 200	5 153 200	279 700	445 900	10 700	-43 700	125	121	26	32
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	9 761 500	13 725 600	9 418 700	12 334 300	342 800	1 391 300	-528 700	-110 600	35	37	12	14
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	31 967 800	34 348 700	29 727 600	31 876 600	2 240 200	2 472 200	-2 174 000	-1 406 300	34	35	16	13
006 Torsketrålere/Reketrålere	63 385 400	79 278 700	53 572 000	62 861 700	9 813 400	16 417 000	5 667 300	13 038 100	44	39	36	32
007 Kystretrålere	3 019 500	3 640 600	2 863 300	3 474 400	156 200	166 200	38 200	72 300	118	80	18	16
008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.) <sup>3)</sup>	29 806 900	47 018 800	28 133 900	38 275 300	1 673 000	8 743 500	-588 500	1 593 000	7	4	3	3
<b>Pelagiske fiskerier<sup>2)</sup></b>												
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	942 900	1 426 300	957 100	1 225 100	-14 200	201 200	-47 100	155 500	35	43	4	6
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	5 177 500	6 475 100	4 513 800	5 278 000	663 700	1 197 100	42 000	912 100	69	93	20	23
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	15 555 200	19 843 300	13 304 300	15 646 200	2 250 900	4 197 100	-21 200	1 576 000	72	62	37	26
012 Ringnotsnurpere	50 902 400	61 219 800	36 761 300	39 820 600	14 141 100	21 399 200	12 375 600	18 549 300	78	80	66	65
013 Pelagiske trålere	27 172 000	24 909 300	21 016 300	18 645 000	6 155 700	6 264 300	3 192 100	3 639 400	24	27	11	9

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, koltmule, lodde mv.

<sup>3)</sup> Fra og med 2011 går fartøy med fjernfisketilatelse inn i tabeller over fartøy som ikke er med i populasjonen. Fartøyene inngikk tidligere i fartøygruppe 008.

**Tabell E 5**

**Sammendrag sentrale balansestørrelser  
fordelt på fartøygrupper 2010 og 2011  
Gjennomsnitt per fartøy**

	Sum anleggsmidler kroner		Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Egenkapital kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>												
001 Konv. kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	743 100	972 100	120 200	308 900	863 300	1 281 000	331 700	543 000	465 100	629 200	66 500	108 800
002 Konv. kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	2 577 300	3 172 800	547 000	863 400	3 124 200	4 036 200	710 800	888 800	2 029 300	2 506 200	384 100	641 200
003 Konv. kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	8 568 700	10 019 500	2 806 900	2 129 000	11 375 600	12 148 600	3 841 100	375 100	6 447 200	9 795 900	1 087 300	1 977 600
004 Konv. kystfiskefartøy 21 m hjemmelslengde og over	21 718 800	34 353 800	4 015 900	4 335 100	25 734 700	38 688 900	1 672 700	4 444 200	18 717 200	25 402 400	5 344 800	8 842 300
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	54 400 700	72 944 200	11 943 500	11 096 200	66 344 200	84 040 400	-596 600	4 084 900	58 280 400	70 575 100	8 660 400	9 380 300
006 Torsketralere/Reketralere	1 32 394 000	135 053 400	28 523 800	40 713 000	160 917 800	175 766 400	33 815 100	39 557 600	106 702 800	106 730 000	20 399 800	29 478 800
007 Kystreketralere	3 091 000	2 599 100	453 900	471 700	3 544 800	3 070 900	473 300	633 900	2 714 200	2 095 800	357 400	341 100
008 Diverse tralere (Fiske etter sei, vasslid, flatfisk m.m.) <sup>3)</sup>	34 053 400	107 756 500	2 750 800	21 045 400	36 804 200	128 801 900	-15 388 800	-7 281 900	46 124 900	124 705 100	6 068 200	11 378 800
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>												
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 556 500	1 061 900	65 800	415 400	1 622 400	1 477 300	980 200	180 400	502 000	702 500	140 100	594 500
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	12 567 700	7 633 500	1 544 200	2 108 200	14 111 800	9 741 700	1 678 700	1 554 500	11 198 200	6 718 400	1 234 900	1 468 800
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter fj.l og over	51 343 500	65 400 200	11 513 500	10 537 000	62 857 000	75 937 200	10 151 300	13 550 800	48 528 400	55 021 600	4 177 300	7 364 800
012 Ringnotsnurpere	107 414 200	119 882 600	40 326 400	48 156 900	147 740 500	168 039 600	51 534 800	61 395 200	74 986 700	81 723 800	21 218 900	24 920 500
013 Pelagiske tralere	102 365 700	74 471 100	10 065 300	12 205 400	112 431 000	86 676 600	33 564 000	21 425 200	68 933 900	58 288 200	9 933 100	6 963 100

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sid, kolmule, lodde mv.

<sup>3)</sup> Fra og med 2011 går fartøy med fjernfiskeutlåtelse inn i tabeller over fartøy som ikke er med i populasjonen. Fartøyene inngikk tidligere i fartøygruppe 008.

Økonomiske nøkkeltall  
fordelt på fartøygrupper 2010 og 2011

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Liquviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	-0,7	6,2	-0,5	5,5	180,8	283,9
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	7,8	6,6	4,9	4,7	142,4	134,6
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	6,5	8,0	3,2	3,9	258,2	107,7
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	3,5	10,1	2,9	4,0	75,1	49,0
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	7,0	7,2	3,7	3,1	137,9	118,3
006 Torsketrålere/Reketrålere	15,5	20,7	7,1	10,3	139,8	138,1
007 Kystreketrålere	5,2	4,6	4,5	5,9	127,0	138,3
008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.) <sup>3)</sup>	5,6	18,6	4,7	7,0	45,3	185,0
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	-1,5	14,1	-0,9	13,7	47,0	69,9
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	12,8	18,5	4,9	12,8	125,0	143,5
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	14,5	21,2	4,1	5,8	275,6	143,1
012 Ringnotsnurpere	27,8	35,0	10,8	14,0	190,0	193,2
013 Pelagiske trålere	22,7	25,1	6,2	7,5	101,3	175,3

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, ål mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

<sup>3)</sup> Fra og med 2011 går fartøy med fjernfisketiløst inn i tabeller over fartøy som ikke er med i populasjonen. Fartøyene inngikk tidligere i fartøygruppe 008.



## F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

### 1. INNLEDNING

Dette kapitlet gir en oversikt over arbeidsinnsats og sysselsetting i 2011 for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. "Populasjon".

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper og etter fartøystørrelse og dette må det tas hensyn til når det gjøres beregninger knyttet til arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Blant annet så benytter havfiskefartøy utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Dette betyr at i gjennomsnitt så sysselsetter fartøyet flere mann enn det som står om bord til en hver tid, omtalt som årsverk.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følger:

**Et årsverk:** Gir uttrykk for den gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året.

**En mann:** En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet (omregnet til fast tilknyttet mannskap). Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

I dette kapitlet vises:

- Estimert sysselsetting i de enkelte fartøygrupper.
- Estimert total sysselsetting for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.
- Estimert antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk.

### 2. MÅLEMETODER

Under dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode som er benyttet i 2011-undersøkelsen for å innhente opplysninger og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting. Metoden er ikke endret i forhold til tidligere år.

Oppgavegiver er bedt om å fylle ut informasjon som spesifiserer antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12 måneders ansettelse). Oppgavegiver er også bedt

om å angi gjennomsnittlig antall lottdager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid per fisker per døgn.

Det er i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgavene som er gitt om arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon, forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

#### 2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, gjøres enkelte forutsetninger i beregningene.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som antall årsverk, antall timeverk samt antall mann avlønnet av fartøyene, foretas enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til "hele mann" eller fast tilknyttet mannskap.

Oppgavegiver har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall "hele mann" som deltidsansatte utgjorde i 2011.

I tabell F 1 nedenfor beregnes, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, gjennomsnittlig antall årsverk/mann, gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.

### 3. RESULTATER

Målet med dette arbeidet er som nevnt ovenfor å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper og samlet sysselsetting i den del av fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg estimeres hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer per årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten

#### 3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper

Sysselsettingsestimaterne i 2011-undersøkelsen er utarbeidet etter samme anvendte metode som tidligere år. På fartøygruppenivå estimeres "arbeidstid per årsverk" og "arbeidstid per mann" som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøypoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann per fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 "Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy" for nærmere beskrivelse av estimatene "antall mann" og "arbeidstid per årsverk" og "arbeidstid per mann". Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper er presentert i tabell F 1 nedenfor.

#### 3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten

Metoden som er anvendt muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen. For 2011 er sysselsettingen anslått til i underkant av 8 400 heltidsansatte mann fordelt på 1 525 fartøy i populasjonen. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier skjer gjennom fiskeflåten som ikke inngår i lønnsomhetsundersøkelsen (se kapittel C. "Populasjon").

#### 3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for kystfiskefartøy (fartøygruppe 001-004, 007 og 009-011) er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk varierer fra 1,4 årsverk i gruppe 001 "Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde", til 7,1 årsverk i fartøygruppe 011 "Kystnotfiske inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen). 21,36 meter hjemmelslengde og over". Gjennomsnittlig antall mann varierer, for de samme fartøygruppene, fra 1,7 mann til 8,9 mann.

Gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk i kystfiskegruppene er mellom 1 795 timer og 2 920 timer per år. Mens gjennomsnittlig antall timer

per mann i kystfiskegruppene er mellom 1 427 timer og 1 961 timer. Resultatene viser at fiskerne i denne del av flåten også har en høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer.

For havfiskefartøyene benyttes utskiftningsmannskap i enda større grad enn i kystflåten. Forskjellene mellom gjennomsnittlig antall årsverk og antall mann er derfor større i denne flåtegruppen. Dette gjenspeiler seg også i større avvik mellom gjennomsnittlig arbeidstid per årsverk og gjennomsnittlig arbeidstid per mann.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få fram den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i fiskeflåten skaper når det gjelder antall mann i forhold til årsverk. Eksempelvis ser en at et årsverk innebærer 4 292 timer for fartøy i gruppe 005 "Konvensjonelle havfiskefartøy", mens arbeidstiden per mann i samme gruppe, utgjør 2 057 timer.

### 4. USIKKERHET

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesform som er valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Oppgavegiver blir bedt om å oppgi vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn. Hvordan den enkelte oppgavegiver definerer vanlig gjennomsnittlig arbeidstid kan nok variere en del. Det er usikkerhet knyttet til om gjennomsnittlig arbeidstid som oppgis bare omfatter aktivitet under fiske eller om også tid som går med til leting, ventevakter, ekstravakter mv er inkludert.

Det må også understrekes at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn for andre fartøygrupper.

Tabell F 1

Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2011, spesifisert på fartøygrupper<sup>1)</sup>.

	Sentrale mål på driftsintensiteten		Estimater på arbeidsinnsats			Sysselsetting totalt i populasjonen <sup>4)</sup>		
	Antall fartøy i utvalg	Døgn i sjøen (gj.snitt) <sup>2)</sup>	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) <sup>3)</sup>	Arb.tid per årsverk (gj.snitt) <sup>3)</sup>		Arb.tid per mann (gj.snitt) <sup>3)</sup>	
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	611	158	1,4	1,7	(36)	1 998 (36)	1 722 (36)	1 039
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	293	175	2,6	2,7	(25)	1 795 (25)	1 708 (25)	791
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	121	164	4,7	6,6	(24)	2 436 (24)	1 851 (24)	799
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	37	199	6,4	10,6	(8)	2 920 (8)	1 787 (8)	392
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	35	332	14,6	30,3	(10)	4 292 (10)	2 057 (10)	1 061
006 Torsketralere/Reketralere	39	284	19,0	39,9	(20)	3 721 (20)	1 905 (20)	1 556
007 Kystreketralere	80	184	2,2	2,8	(11)	2 467 (11)	1 961 (11)	224
008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)	4	262	17,0	:	(0)	:	:	82
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	43	93	1,8	:	(2)	:	:	77
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	93	179	3,8	4,4	(18)	2 210 (18)	1 917 (18)	409
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsurperere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	62	163	7,1	8,9	(23)	1 818 (23)	1 427 (23)	552
012 Ringnotsurperere	80	157	9,9	14,9	(51)	1 835 (51)	1 222 (51)	1 192
013 Pelagiske trålere	27	189	5,5	8,0	(8)	2 325 (8)	1 468 (8)	216
<b>Totalt</b>	<b>1 525</b>	<b>328</b>						<b>8 389</b>

<sup>1)</sup> For nærmere detaljer om fartøygruppedefinisjoner vises til kapittel C. "Populasjon".

<sup>2)</sup> Størrelsen "Døgn i sjøen" er hentet fra G-tabellene i kapittel G "Driftsresultater".

<sup>3)</sup> Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget.

<sup>4)</sup> For beskrivelse av hvordan beregning av sysselsetting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper".

## Tabell F 2

### Sammendragstabell 2011

#### Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper og sentrale hovedgrupper.

	Antall fartøy i populasjonen	Antall regnskap	Gjennomsnittlig antall årsverk
Totale fiskerier	1 525	328	3,8
* Kystfiskefartøy	1 340	206	2,6
* Havfiskefartøy	185	122	12,2
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	1 220	199	3,2
* Kyst	1 142	151	2,3
* Hav	78	48	16,9
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>	305	129	5,9
* Kyst	198	55	4,4
* Hav	107	74	8,8
Fartøy i størrelsen:			
* Under 11 meter største lengde	664	65	1,4
* 11-27,9 meter største lengde	611	122	3,5
* 28 meter største lengde og over	250	141	10,8

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.



## FISKERIØKONOMENE HAR ORDET

*Fiskeridirektoratets data blir hovedsakelig brukt i den løpende forvaltningen, men også av ulike forskningsmiljø. Fiskeridirektoratet tar sikte på å trykke en populærvitenskapelig artikkel fra slike forskningsmiljø i den årlige lønnsomhetsundersøkelsen. Årets forfatter er Linda Nøstbakken. Hun tok sin doktorgrad i 2005 ved Norges Handelshøyskole (NHH). P.t. er hun ansatt som Assistant Professor ved Alberta School of Business, University of Alberta. I tillegg er hun tilknyttet Senter for næringslivsforskning (SNF) ved NHH. Innholdet og synspunktene i artikkelen er forfatterens egne og gir ikke uttrykk for Fiskeridirektoratets synspunkt.*

## INVESTERINGSÅTFERD I RINGNOTFISKET<sup>1</sup>

*Av Linda Nøstbakken*

Dei største problema i verdas fiskeri er i dag overfiske og overkapasitet. Dette skuldast typisk mangelfull eller ikkje-optimal regulering, der ein ikkje tek godt nok omsyn til hovudutfordringa, nemleg mangelen på eigedomsrett til fisken. Dette er støtta av nyare forskning. I ein vitskapleg artikkel publisert i det velrenomerte tidsskriftet *Science* i 2008, viser Costello, Gaines og Lynham at dei mest velfungerande fiskeria på verdsbasis er kjenneteikna nettopp ved at ein har etablert eigedomsrett til fangstandelar (individuelle kvotar).

Dei fleste samfunnsøkonomar er samde om at individuelt overførbare kvotar (ITQs) og andre marknadsbaserte reguleringsinstrument er å føretrekkje. Omsetjelege kvotar kan vere svaret på både overkapasitets- og overfiskeproblemet. For det fyrste så vil *kvoteregulering* avgrense uttak frå bestanden og dermed kunne løyse problemet med overfiske. For det andre så vil *individuelle* kvotar redusere fiskarane sine incentiv til å overinvestere i fangstkapasitet sidan dei ikkje lenger treng kappfiske. Ved også å la fiskarane *kjøpe og selje* kvotar, vil effektiviteten kunne aukast ytterlegare. Auka effektivitet er eit resultat både av at ein kan kjøpe meir kvote for på den måten å utnytte eksisterande kapasitet betre, og av at dei mest effektive fiskarane kan kjøpe ut dei mindre effektive.

ITQs skal med andre ord kunne løyse dei to hovudproblema i verdas fiskeri. I alle fall i teorien. Det meste av forskinga som er gjort på effekten av ITQs er nemleg teoretisk, medan lite empirisk forskning har vorte gjort på dette området. Dette var bakgrunnen for at eg ville studere investeringsåtferd i det norske ringnotfisket. Investeringsåtferd er viktig både for å forstå utvikling i fangstkapasitet over tid, men også for å forstå kven som kjøper seg opp og sel seg ut av flåten, samt konsekvensar for effektivitet og verdiskaping.

Ringnotflåten består av farty over 90 fot med ringnotkonesjon. Konesjonskravet vart innført i 1973 etter kollapsen i sildefiskeria på 1960-talet. Trass innføringa av konesjonskrav, var flåten på 1970-talet for stor i forhold til ressursgrunnlaget, noko som medførte låg lønsemd. Flåten vart fyrst redusert gjennom kondemneringsordningar. Seinare vart det høve for å slå saman kvotar, for på den måten å redusere overkapasitet. I 1996 vart ordninga med einingskvotar innført. Ordninga gjekk ut på at ein kunne overføre kvote frå eit farty til eit anna, gitt at begge var eigde av same eller samarbeidande reiarlag i tillegg til at fartyet kvoten vart overført frå vart tatt ut av fisket. Dette medførte i praksis at ein gjorde kvotane omsetjelege, i alle fall til ei viss grad. I 2005 vart einingskvotane erstatta av strukturkvotar. Det nye systemet har mykje felles med

---

<sup>1</sup> Basert på artikkelen "Investment drivers in a fishery with tradable quotas" som vart publisert i tidsskriftet *Land Economics* i 2012.

einingskvotane, men gjorde kvotehandel enklare etter som visse restriksjonar på kvoteoverføring vart fjerna ved at det vart tillate å overføre kvotar til andre reiarlag.<sup>2</sup>

I åra etter innføringa av einingskvotar vart det gjort store investeringar i ringnotflåten. Gjennomsnittsfartyet meir enn dobla motorkrafta si frå 1996 til 2005, fartystorleiken auka monaleg, medan gjennomsnittsalderen på fartya gjekk ned frå vel 30 år i 1996 til omlag 13 år i 2005. Alt dette bidrog til auka kapasitet for individuelle farty, men på flåtenivå vart kapasitetsauken motverka av at talet på ringnotfarty gjekk ned frå 103 i 1996 til 87 i 2005, ein reduksjon på vel 15%.

I mi studie av investeringar i ringnotflåten brukte eg data frå 2001 til og med 2005. Det vil seie at eg analyserte ein periode der kvotane til ei viss grad var omsetjelege, og der reiarlaga hadde hatt fem år på å tilpasse seg det nye reguleringsregimet (einingskvoteordninga). Når kvotane er omsetjelege kan reiarlaga investere både i kvotar og i fysisk produksjonskapital (fangstkapasitet), og dei må ha begge typar kapital for å kunne fiske. I tillegg krev profittmaksimerande åtferd at fangstkapasitet vert tilpassa både investering i og beholdning av kvotar. På lang sikt vil det ikkje svare seg verken å ha meir kvote enn ein brukar, eller å ha for stor fangstkapasitet i forhold til kvote.

På dette grunnlag sette eg opp ein modell for å forklare investering både i kvote og fysisk kapital. Eg tok utgangspunkt i at ringnotreiarlaga sine investeringar var drivne av eit ønske om å maksimere profitt. Resultata viser at profittvariablar kan forklare variasjon i det *einsskilde* reiarlag sine investeringar over tid, men desse variablane forklarar særst lite av variasjon i investeringsåtferd *mellom* ulike selskap. Med andre ord viser resultata at to reiarlag som er identiske i forhold til fangstkapasitet, produksjonsnivå og lønsemd, gjerne kan velje vidt forskjellige investeringsstrategiar. Andre faktorar viser seg å vere mykje viktigare for å forstå kven som sel seg ut og kven som kjøper seg opp.

Ein faktor som viste seg å forklare meir av variasjonen i investeringsåtferd *mellom* reiarlaga er geografisk lokalisering. Eg fann blant anna at reiarlag baserte i Austevoll investerar meir enn andre reiarlag. Reiarlag frå Herøy derimot, som er ein annan kommune med stor ringnotaktivitet, skil seg ikkje frå resten av landet når det gjeld investeringsåtferd. Det at geografisk lokalisering påverkar investeringsåtferd kan ha samanheng med at det er reelle økonomiske føremonar ved å ha base i visse kommunar eller områder (Austevoll?), som betre tilgong til kapital og fagekspertise. Geografiske skilnadar kan også ha å gjere med sosiale effektar som det at folk snakkar saman og formar felles tankar om korleis ting bør gjerast, felles framtidsutsikter, eller liknande.

Ein annan viktig faktor som forklarar skilnadar i investeringsåtferd mellom reiarlag er kor mykje selskapa opprinneleg betalte for kvotane sine. Er det slik at dei som har betalt meir for kvotane har eit anna investeringsmønster enn dei som har betalt mindre? Det har vore ein kraftig auke i prisen på ringnotkvotar sidan innføringa av einingskvotar i 1996. Dei som kom inn tidleg har dermed betalt mindre for kvotane enn dei som har kome inn seinare. Dei som var tidlegast ute, lenge før innføringa av einingskvotar, fekk endåtil kvotane gratis. Resultata mine viser at det er ein signifikant skilnad i investeringar både i kvote og fysisk kapital etter når reiarlaga skaffa kvotane sine (dvs. kor mykje dei betalte for kvotane sidan kvoteprisen har gått opp over tid). Dette kan tolkast som at reiarlaga ikkje tek omsyn til den reelle verdien til kvotane målt ved marknadsverdi.

Dess meir eit reiarlag betalte for kvotane sine, dess mindre av fangstinntektene sit dei att med etter at periodens kvotekostnad er tatt med. På den måten vil dei som har betalt mykje for kvotane vere tvinga til å investere og operere lønsamt, sidan dei er avhengige av effektiv og lønsam drift for å kunne betale for kvoteinvesteringa. Dei som har betalt lite eller ingenting for kvotane kan derimot innkassere ein stor del av fangstinntektene

---

<sup>2</sup> Merk at eg i denne artikkelen refererer til kvotar overtekne gjennom deltaking i einingskvote- og strukturkvoteordningane som "kvotekjøp" og "kvotehandel."

(ressursrenta<sup>3</sup>), og har dermed finansiell fleksibilitet til å investere og drive selskapa som dei vil - sjølv om det inneber lågare lønsemd.

Forskringsresultata mine tyder dermed på at innføringa av einingskvotar i ringnotflåten, som til ei viss grad var overførbare, på *kort sikt* ikkje nødvendigvis har auka effektiviteten i flåten ved at dei mest effektive reiarlaga har kjøpt ut mindre effektive reiarlag. Resultata viser derimot at reiarlag som har større finansiell fleksibilitet fordi dei har betalt mindre for kvotane og dermed sit att med meir av ressursrenta, investerar annleis enn reiarlag som er tvungne til å drive effektivt fordi dei har betalt mykje for kvotane sine. Den optimale investeringsstrategien frå eit profittmaksimeringsperspektiv skal derimot ikkje avhenge av kva ein har betalt for kvotane, sidan dagens marknadsverdi bør leggjast til grunn uansett kva reiarlaget faktisk har betalt. Det kan likevel oppstå nokre skilnadar mellom selskapa relatert til kva dei har betalt for kvotar dersom selskap med lite eigenkapital har vanskelegare for å skaffe ekstern kapital til å gjennomføre lønsame investeringar.

På *lang sikt* ventar eg at situasjonen vil nærme seg det teoretisk samfunnsøkonomisk forskning på omsetjelege kvotar føreseier. Etter som fleire og fleire kvotehandlar skjer vil ein aukande del av ringnotselskapa ha betalt full marknadspris for kvotane, noko som vil framtvinge meir effektiv drift. Utan effektiv drift og god lønsemd vil nemleg ikkje selskapa kunne godtgjere å investere i kvotar. Dermed ventar eg at kvotane på sikt vil ende opp hos reiarlag som driv effektivt. Denne effektivitetsgevinsten avheng til ei viss grad av at me har ein velfungerande og effektiv kvotemarknad. For å sikre ein velfungerande marknad meiner eg at både kvotepris og anna informasjon om gjennomførte kvotehandlar bør gjerast offentleg tilgjengeleg. Tilgong til kvoteprisar både i ringnotflåten og andre fiskeri vil også vere av stor verdi for vidare forskning på området!

Eit anna forslag for å framskynde realiseringa av auka effektivitet i fiskeria er å kombinere introduksjonen av strukturkvotar eller andre former for omsetjelege kvotar, med innføringa av ei avgift på ressursrente. Dersom det faktisk er slik resultata mine indikerar også i andre fiskeri, nemleg at selskap som får kvotar gratis (eller billeg) til ei viss grad brukar ressursrenta dei dermed får til å finansiere ineffektiv drift, så vil ei avgift på ressursrente motverke dette. Politisk sett er det vanskeleg å innføre ei slik avgift etter at strukturkvoteordninga er innført, sidan avgifta vil redusere verdien av kvoten som då allereie kan ha ein høg marknadsverdi. På den andre sida vil ei avgift på uttak av fellesskapet sine fiskeressursar gjere at også fellesskapet får litt att for å gi eksklusive fangstrettar til ei relativt lita gruppe fiskarar. Dette er vanleg i andre ressursnæringar, som i oljenæringa der selskapa betalar ein særskatt på heile 50%, i tillegg til selskapsskatten på 28%. Ei avgift på bruk av fiskeressursar vil redusere verdien av kvotar ved at ein del av fangstinntekta går til fellesskapet og ikkje til fiskaren. Ei slik avgift vil dermed gjere kapitalbehovet for å kome seg inn i eit fiskeri lågare, i tillegg til å fungere som eit verkemiddel for å framtvinge meir effektiv drift i fiskeria, noko som kjem heile samfunnet til gode.

---

<sup>3</sup> Ressursrenta (eller grunnrenta) er meirinntekta ein oppnår ved å disponera ein naturressurs. Det vil seie, avkastinga ein sit att med etter å ha betalt marknadspris for alle andre innsatsfaktorar som produksjonskapital, arbeidskraft, drivstoff, osb.



## G. DRIFTSRESULTATER

### TABELLVERK

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt i innholdsfortegnelsen.

Tabellene G 1 - G 9 gir resultatene for totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Resultatene er også fordelt i forhold til kystfiskefartøy og havfiskefartøy.

Tabellene G 10 - G 22 gir resultater for fartøygrupper. Fartøygruppene skal hensepeile til gjeldende reguleringsgrupper i de norske fiskerier. Flåten er inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene dermed gruppert i fartøygrupper etter hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Tabellene G 23 - G 25 gir resultatene for ulike størrelsesgrupper. Flåten er delt inn i tre størrelsesgrupper: fartøy under 11 meter største lengde (m st.l.), fartøy 11-27,9 m st.l. og fartøy 28 m st.l. og over.

I tabellene G 1 - G 25 fremgår også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister for alle fartøy i populasjonen.

I kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.



## TOTALE FISKERIER, BUNNFISKERIER OG PELAGISKE FISKERIER

### FORDELT PÅ KYSTFISKEFARTØY OG HAVFISKEFARTØY

#### Bedriftsøkonomisk perspektiv

**Kystfiskefartøy, bunnfiskerier:**

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang  
(fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)

**Kystfiskefartøy, pelagiske fiskerier:**

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang  
(fartøygruppe 009, 010 og 011)

**Havfiskefartøy, bunnfiskerier:**

Fartøy med havfisketillatelse  
(fartøygruppe 005, 006 og 008)

**Havfiskefartøy, pelagiske fiskerier:**

Fartøy med havfisketillatelse  
(fartøygruppe 012 og 013)

Tabell G 1

**Driftsresultater 2011**  
**Totale fiskerier**  
**Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	9 761 902	B.01 Fisketillatelser	9 268 390
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	7 760 435
R.02 Produktavgift	271 865	B.03 Andre anleggsmidler	1 907 486
R.03 Kontrollavgift	18 952	B.04 Sum anleggsmidler	18 936 310
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	3 183 567	B.05 Diverse omløpsmidler	2 046 911
R.05 Kostnader til proviant	88 087	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 203 658
R.06 Sosiale kostnader	36 074	B.07 Sum omløpsmidler	5 250 569
R.07 Pensjonstrekk	23 551	B.08 Sum eiendeler	24 186 880
R.08 Avskrivninger fartøy	682 622	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	227 795	B.09 Egenkapital	5 896 326
R.10 Drivstoff	945 338	B.10 Langsiktig gjeld	14 899 062
R.11 Agn, is, salt og emball.	116 410	B.11 Kortsiktig gjeld	3 391 492
R.12 Vedlikehold fartøy	755 819	B.12 Sum egenkapital og gjeld	24 186 880
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	354 928	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	130 203	D.01 Sum antall driftsdøgn	190
R.15 Andre forsikringer	63 633	D.02 Sum antall døgn i sjøen	172
R.16 Andre kostnader	741 248	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftskostnader	7 640 090	P.01 Lengde i meter st.l.	19,29
R.18 Driftsresultat	2 121 812	P.02 Størrelse i TE	971
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	46
R.19 Diverse finansinntekter	163 912	P.04 Alder på fartøy	22,35
R.20 Agio	14 374	P.05 Antall fartøy i utvalg	328
R.21 Sum finansinntekter	178 286	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 525
R.22 Diverse finanskostnader	785 576		
R.23 Disagio	25 208		
R.24 Sum finanskostnader	810 783		
R.25 Netto finansposter	-632 497		
R.26 Ordinært res. før skatt	1 489 314		
R.27 Lott mannskap	2 768 810		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	3 277 738	275 983	269 567	4 387	2 029	11,88
Sild	3 267 308	616 995	548 037	68 958	0	5,30
Makrell	2 506 230	201 915	41 302	158 594	2 019	12,41
Sei	1 382 863	176 029	130 898	45 048	83	7,86
Hyse	1 258 762	149 352	148 335	974	42	8,43
Lodde	750 384	345 936	275 529	0	70 407	2,17
Reke	542 633	23 341	19 571	3 705	66	23,25
Blåkveite	245 889	9 490	7 605	19	1 865	25,91
Tobis og annen sil	176 047	97 371	0	97 371	0	1,81
Lange	173 662	15 088	9 475	3 743	1 869	11,51
Andre fiskeslag	1 039 869	113 274	47 795	48 540	16 938	9,18
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>14 621 386</b>	<b>2 024 773</b>	<b>1 498 115</b>	<b>431 339</b>	<b>95 319</b>	<b>7,22</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost



Tabell G 2

## Driftsresultater 2011

Totale fiskerier, kystfiskefartøy  
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	3 607 924	B.01 Fisketillatelser	3 237 311
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	3 149 868
R.02 Produktavgift	100 606	B.03 Andre anleggsmidler	348 185
R.03 Kontrollavgift	6 955	B.04 Sum anleggsmidler	6 735 365
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 477 167	B.05 Diverse omløpsmidler	429 306
R.05 Kostnader til proviant	34 575	B.06 Kontanter, bankinnskudd	887 606
R.06 Sosiale kostnader	10 716	B.07 Sum omløpsmidler	1 316 912
R.07 Pensjonstrekk	8 700	B.08 Sum eiendeler	8 052 277
R.08 Avskrivninger fartøy	245 194	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	77 552	B.09 Egenkapital	1 377 019
R.10 Drivstoff	257 726	B.10 Langsiktig gjeld	5 580 569
R.11 Agn, is, salt og emball.	17 186	B.11 Kortsiktig gjeld	1 094 689
R.12 Vedlikehold fartøy	329 548	B.12 Sum egenkapital og gjeld	8 052 277
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	174 901	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	75 724	D.01 Sum antall driftsdøgn	183
R.15 Andre forsikringer	25 562	D.02 Sum antall døgn i sjøen	165
R.16 Andre kostnader	323 327	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftskostnader	3 165 440	P.01 Lengde i meter st.l.	14,36
R.18 Driftsresultat	442 484	P.02 Størrelse i TE	390
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	35
R.19 Diverse finansinntekter	23 236	P.04 Alder på fartøy	22,83
R.20 Agio	245	P.05 Antall fartøy i utvalg	206
R.21 Sum finansinntekter	23 481	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 340
R.22 Diverse finanskostnader	291 149		
R.23 Disagio	8 130		
R.24 Sum finanskostnader	299 280		
R.25 Netto finansposter	-275 798		
R.26 Ordinært res. før skatt	166 686		
R.27 Lott mannskap	1 369 008		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, kystfiskefartøy<sup>2)</sup>

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	1 548 015	141 204	138 478	2 726	0	10,96
Sild	989 598	221 086	201 736	19 350	0	4,48
Sei	489 691	80 778	73 120	7 658	1	6,06
Makrell	475 879	43 053	17 688	25 365	0	11,05
Hyse	329 048	48 619	48 201	415	4	6,77
Reke	225 568	4 434	767	3 668	0	50,87
Kongekrabbe	100 266	1 172	1 172	0	0	85,58
Breiflabb	91 845	4 287	3 960	326	1	21,42
Annen og uspesifisert fisk	72 788	399	143	256	0	182,43
Blåkveite	66 389	3 660	3 643	17	0	18,14
Andre fiskeslag	299 987	58 655	52 292	6 233	131	5,11
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>4 689 073</b>	<b>607 349</b>	<b>541 200</b>	<b>66 014</b>	<b>136</b>	<b>7,72</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

Tabell G 3

## Driftsresultater 2011

Totale fiskerier, havfiskefartøy  
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	54 336 664	B.01 Fisketillatelser	52 952 957
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	41 155 887
R.02 Produktavgift	1 512 337	B.03 Andre anleggsmidler	13 201 879
R.03 Kontrollavgift	105 850	B.04 Sum anleggsmidler	107 310 723
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	15 543 441	B.05 Diverse omløpsmidler	13 763 621
R.05 Kostnader til proviant	475 690	B.06 Kontanter, bankinnskudd	19 979 386
R.06 Sosiale kostnader	219 743	B.07 Sum omløpsmidler	33 743 008
R.07 Pensjonstrekk	131 117	B.08 Sum eiendeler	141 053 731
R.08 Avskrivninger fartøy	3 851 020	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 316 035	B.09 Egenkapital	38 630 766
R.10 Drivstoff	5 925 878	B.10 Langsiktig gjeld	82 395 168
R.11 Agn, is, salt og emball.	835 112	B.11 Kortsiktig gjeld	20 027 796
R.12 Vedlikehold fartøy	3 843 406	B.12 Sum egenkapital og gjeld	141 053 731
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 658 907	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	524 802	D.01 Sum antall driftsdøgn	236
R.15 Andre forsikringer	339 389	D.02 Sum antall døgn i sjøen	224
R.16 Andre kostnader	3 768 348	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftkostnader	40 051 073	P.01 Lengde i meter st.l.	54,99
R.18 Driftsresultat	14 285 591	P.02 Størrelse i TE	1 308
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	531
R.19 Diverse finansinntekter	1 182 859	P.04 Alder på fartøy	18,91
R.20 Agio	116 713	P.05 Antall fartøy i utvalg	122
R.21 Sum finansinntekter	1 299 572	P.06 Ant. fartøy i populasjon	185
R.22 Diverse finanskostnader	4 366 827		
R.23 Disagio	148 902		
R.24 Sum finanskostnader	4 515 729		
R.25 Netto finansposter	-3 216 157		
R.26 Ordinært res. før skatt	11 069 434		
R.27 Lott mannskap	12 907 917		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, havfiskefartøy<sup>2)</sup>

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	2 277 710	395 908	346 300	49 608	0	5,75
Makrell	2 030 351	158 863	23 615	133 229	2 019	12,78
Torsk	1 729 723	134 779	131 089	1 661	2 029	12,83
Hyse	929 714	100 733	100 135	560	38	9,23
Sei	893 172	95 251	57 777	37 391	83	9,38
Lodde	688 927	312 249	241 842	0	70 407	2,21
Reke	317 065	18 907	18 804	37	66	16,77
Blåkkeite	179 500	5 829	3 962	1	1 865	30,79
Tobis og annen sil	175 517	97 070	0	97 070	0	1,81
Hestmakrell	162 864	19 816	48	19 721	48	8,22
Andre fiskeslag	547 768	78 019	33 343	26 048	18 628	7,02
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>9 932 312</b>	<b>1 417 424</b>	<b>956 915</b>	<b>365 326</b>	<b>95 183</b>	<b>7,01</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

Tabell G 4

**Driftsresultater 2011**  
**Bunnfiskerier**  
**Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	6 084 405	B.01 Fisketillatelser	4 874 853
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	4 596 856
R.02 Produktavgift	168 293	B.03 Andre anleggsmidler	746 449
R.03 Kontrollavgift	11 896	B.04 Sum anleggsmidler	10 218 158
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 198 242	B.05 Diverse omløpsmidler	1 198 323
R.05 Kostnader til proviant	71 298	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 226 103
R.06 Sosiale kostnader	17 517	B.07 Sum omløpsmidler	2 424 426
R.07 Pensjonstrekk	14 755	B.08 Sum eiendeler	12 642 584
R.08 Avskrivninger fartøy	423 636	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	123 483	B.09 Egenkapital	2 056 824
R.10 Drivstoff	712 214	B.10 Langsiktig gjeld	8 641 823
R.11 Agn, is, salt og emball.	137 875	B.11 Kortsiktig gjeld	1 943 937
R.12 Vedlikehold fartøy	498 033	B.12 Sum egenkapital og gjeld	12 642 584
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	230 443	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	86 590	D.01 Sum antall driftsdøgn	194
R.15 Andre forsikringer	45 049	D.02 Sum antall døgn i sjøen	175
R.16 Andre kostnader	546 319	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftskostnader	5 285 645	P.01 Lengde i meter st.l.	15,35
R.18 Driftsresultat	798 760	P.02 Størrelse i TE	908
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	37
R.19 Diverse finansinntekter	53 902	P.04 Alder på fartøy	23,05
R.20 Agio	15 759	P.05 Antall fartøy i utvalg	199
R.21 Sum finansinntekter	69 661	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 220
R.22 Diverse finanskostnader	436 105		
R.23 Disagio	22 667		
R.24 Sum finanskostnader	458 772		
R.25 Netto finansposter	-389 111		
R.26 Ordinært res. før skatt	409 649		
R.27 Lott mannskap	1 997 686		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier<sup>2)</sup>**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	3 031 855	252 640	246 355	4 256	2 029	12,00
Hyse	1 242 397	145 998	145 048	908	42	8,51
Sei	1 143 902	127 598	86 679	40 836	83	8,96
Reke	540 330	23 299	19 571	3 662	66	23,19
Blåkveite	244 243	9 407	7 522	19	1 865	25,96
Lange	171 537	14 772	9 232	3 670	1 869	11,61
Sild	133 863	32 671	31 963	707	0	4,10
Brosme	115 552	13 989	10 788	1 484	1 717	8,26
Uer	105 015	9 153	6 546	54	2 553	11,47
Annen og uspesifisert fisk	100 691	984	250	389	345	102,37
Andre fiskeslag	465 715	34 439	24 898	9 248	293	13,52
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>7 295 098</b>	<b>664 948</b>	<b>588 853</b>	<b>65 233</b>	<b>10 862</b>	<b>10,97</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og slottseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

Tabell G 5

**Driftsresultater 2011**  
**Bunnfiskerier, kystfiskefartøy**  
**Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	2 575 151	B.01 Fisketillatelser	1 489 838
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	1 949 638
R.02 Produktavgift	71 638	B.03 Andre anleggsmidler	251 417
R.03 Kontrollavgift	4 984	B.04 Sum anleggsmidler	3 690 893
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 112 563	B.05 Diverse omløpsmidler	265 671
R.05 Kostnader til proviant	26 967	B.06 Kontanter, bankinnskudd	520 182
R.06 Sosiale kostnader	6 066	B.07 Sum omløpsmidler	785 852
R.07 Pensjonstrekk	6 235	B.08 Sum eiendeler	4 476 745
R.08 Avskrivninger fartøy	171 440	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	40 507	B.09 Egenkapital	746 701
R.10 Drivstoff	200 485	B.10 Langsiktig gjeld	2 987 397
R.11 Agn, is, salt og emball.	19 331	B.11 Kortsiktig gjeld	742 647
R.12 Vedlikehold fartøy	255 246	B.12 Sum egenkapital og gjeld	4 476 745
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	134 990	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	57 811	D.01 Sum antall driftsdøgn	186
R.15 Andre forsikringer	18 913	D.02 Sum antall døgn i sjøen	166
R.16 Andre kostnader	261 700	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftkostnader	2 388 877	P.01 Lengde i meter st.l.	13,06
R.18 Driftsresultat	186 274	P.02 Størrelse i TE	323
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	30
R.19 Diverse finansinntekter	12 398	P.04 Alder på fartøy	23,38
R.20 Agio	288	P.05 Antall fartøy i utvalg	151
R.21 Sum finansinntekter	12 686	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 142
R.22 Diverse finanskostnader	162 335		
R.23 Disagio	6 734		
R.24 Sum finanskostnader	169 069		
R.25 Netto finansposter	-156 383		
R.26 Ordinært res. før skatt	29 891		
R.27 Lott mannskap	1 050 380		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, kystfiskefartøy<sup>2)</sup>

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	1 305 819	118 279	115 658	2 621	0	11,04
Hyse	312 730	45 339	44 974	361	4	6,90
Sei	266 912	35 232	30 745	4 486	1	7,58
Reke	225 273	4 429	767	3 662	0	50,87
Sild	133 859	32 664	31 963	701	0	4,10
Kongekrabbe	100 266	1 172	1 172	0	0	85,58
Breiflabb	90 701	4 233	3 917	315	1	21,43
Annen og uspesifisert fisk	71 473	372	139	233	0	191,88
Blåkveite	64 743	3 577	3 560	17	0	18,10
Makrell	55 391	6 210	1 496	4 714	0	8,92
Andre fiskeslag	216 912	24 873	21 793	2 950	131	8,72
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>2 844 079</b>	<b>276 381</b>	<b>256 184</b>	<b>20 061</b>	<b>136</b>	<b>10,29</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og slutseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

Tabell G 6

**Driftsresultater 2011**  
**Bunnfiskerier, havfiskefartøy**  
**Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	57 463 481	B.01 Fisketillatelser	54 434 948
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	43 354 847
R.02 Produktavgift	1 583 427	B.03 Andre anleggsmidler	7 994 220
R.03 Kontrollavgift	113 100	B.04 Sum anleggsmidler	105 784 016
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	18 093 690	B.05 Diverse omløpsmidler	14 853 309
R.05 Kostnader til proviant	720 353	B.06 Kontanter, bankinnskudd	11 561 512
R.06 Sosiale kostnader	185 169	B.07 Sum omløpsmidler	26 414 821
R.07 Pensjonstrekk	139 493	B.08 Sum eiendeler	132 198 837
R.08 Avskrivninger fartøy	4 116 042	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 338 338	B.09 Egenkapital	21 238 364
R.10 Drivstoff	8 204 456	B.10 Langsiktig gjeld	91 428 418
R.11 Agn, is, salt og emball.	1 873 477	B.11 Kortsiktig gjeld	19 532 055
R.12 Vedlikehold fartøy	4 052 682	B.12 Sum egenkapital og gjeld	132 198 837
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 627 973	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	507 949	D.01 Sum antall driftsdøgn	317
R.15 Andre forsikringer	427 711	D.02 Sum antall døgn i sjøen	304
R.16 Andre kostnader	4 713 429	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftskostnader	47 697 289	P.01 Lengde i meter st.l.	48,78
R.18 Driftsresultat	9 766 192	P.02 Størrelse i TE	1 200
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	445
R.19 Diverse finansinntekter	661 557	P.04 Alder på fartøy	18,23
R.20 Agio	242 273	P.05 Antall fartøy i utvalg	48
R.21 Sum finansinntekter	903 830	P.06 Ant. fartøy i populasjon	78
R.22 Diverse finanskostnader	4 444 369		
R.23 Disagio	255 954		
R.24 Sum finanskostnader	4 700 323		
R.25 Netto finansposter	-3 796 493		
R.26 Ordinært res. før skatt	5 969 699		
R.27 Lott mannskap	15 867 215		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, havfiskefartøy<sup>2)</sup>

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	1 726 036	134 360	130 697	1 634	2 029	12,85
Hyse	929 667	100 659	100 074	546	38	9,24
Sei	876 990	92 365	55 933	36 350	83	9,49
Reke	315 056	18 870	18 804	0	66	16,70
Blåkveite	179 500	5 829	3 962	1	1 865	30,79
Lange	123 579	9 310	4 632	2 903	1 774	13,27
Brosme	91 742	10 376	7 418	1 276	1 682	8,84
Uer	81 376	6 833	4 263	18	2 553	11,91
Steinbiter	46 017	5 204	5 189	8	7	8,84
Annen og uspesifisert fisk	29 218	611	110	156	345	47,81
Andre fiskeslag	51 838	4 149	1 585	2 279	285	12,50
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>4 451 019</b>	<b>388 566</b>	<b>332 668</b>	<b>45 172</b>	<b>10 726</b>	<b>11,45</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og slottseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

Tabell G 7

**Driftsresultater 2011**  
**Pelagiske fiskerier**  
**Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	24 471 889	B.01 Fisketillatelser	26 842 536
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	20 414 748
R.02 Produktavgift	686 151	B.03 Andre anleggsmidler	6 551 634
R.03 Kontrollavgift	47 176	B.04 Sum anleggsmidler	53 808 918
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	7 124 869	B.05 Diverse omløpsmidler	5 441 265
R.05 Kostnader til proviant	155 243	B.06 Kontanter, bankinnskudd	11 113 879
R.06 Sosiale kostnader	110 299	B.07 Sum omløpsmidler	16 555 144
R.07 Pensjonstrekk	58 735	B.08 Sum eiendeler	70 364 061
R.08 Avskrivninger fartøy	1 718 567	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	645 039	B.09 Egenkapital	21 254 335
R.10 Drivstoff	1 877 834	B.10 Langsiktig gjeld	39 928 015
R.11 Agn, is, salt og emball.	30 548	B.11 Kortsiktig gjeld	9 181 711
R.12 Vedlikehold fartøy	1 786 963	B.12 Sum egenkapital og gjeld	70 364 061
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	852 867	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	304 652	D.01 Sum antall driftsdøgn	171
R.15 Andre forsikringer	137 968	D.02 Sum antall døgn i sjøen	159
R.16 Andre kostnader	1 520 962	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftkostnader	17 057 873	P.01 Lengde i meter st.l.	35,06
R.18 Driftsresultat	7 414 017	P.02 Størrelse i TE	1 014
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	118
R.19 Diverse finansinntekter	603 951	P.04 Alder på fartøy	19,56
R.20 Agio	8 835	P.05 Antall fartøy i utvalg	129
R.21 Sum finansinntekter	612 786	P.06 Ant. fartøy i populasjon	305
R.22 Diverse finanskostnader	2 183 460		
R.23 Disagio	35 369		
R.24 Sum finanskostnader	2 218 828		
R.25 Netto finansposter	-1 606 042		
R.26 Ordinært res. før skatt	5 807 975		
R.27 Lott mannskap	5 853 307		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier<sup>2)</sup>

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	3 133 445	584 324	516 073	68 251	0	5,36
Makrell	2 450 833	195 704	39 807	153 878	2 019	12,52
Lodde	741 737	340 486	270 079	0	70 407	2,18
Torsk	245 884	23 344	23 212	132	0	10,53
Sei	238 962	48 431	44 219	4 212	0	4,93
Tobis og annen sil	175 517	97 070	0	97 070	0	1,81
Hestmakrell	172 192	20 989	313	20 628	48	8,20
Kolmule	61 774	18 789	1 078	5 745	11 965	3,29
Strøm- og vassild	39 095	11 099	10 581	517	1	3,52
Brisling	33 980	12 211	0	12 211	0	2,78
Andre fiskeslag	32 868	7 378	3 900	3 462	17	4,45
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>7 326 287</b>	<b>1 359 825</b>	<b>909 262</b>	<b>366 106</b>	<b>84 457</b>	<b>5,39</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og slottseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

Tabell G 8

## Driftsresultater 2011

Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy  
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINNEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	9 564 621	B.01 Fisketillatelser	13 316 174
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	10 072 409
R.02 Produktavgift	267 682	B.03 Andre anleggsmidler	906 312
R.03 Kontrollavgift	18 325	B.04 Sum anleggsmidler	24 294 895
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	3 580 083	B.05 Diverse omløpsmidler	1 373 101
R.05 Kostnader til proviant	78 455	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 006 791
R.06 Sosiale kostnader	37 535	B.07 Sum omløpsmidler	4 379 891
R.07 Pensjonstrekk	22 919	B.08 Sum eiendeler	28 674 787
R.08 Avskrivninger fartøy	670 584	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	291 216	B.09 Egenkapital	5 012 488
R.10 Drivstoff	587 877	B.10 Langsiktig gjeld	20 537 147
R.11 Agn, is, salt og emball.	4 811	B.11 Kortsiktig gjeld	3 125 151
R.12 Vedlikehold fartøy	758 094	B.12 Sum egenkapital og gjeld	28 674 787
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	405 093	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	179 043	D.01 Sum antall driftsdøgn	167
R.15 Andre forsikringer	63 913	D.02 Sum antall døgn i sjøen	155
R.16 Andre kostnader	678 769	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftkostnader	7 644 400	P.01 Lengde i meter st.l.	21,85
R.18 Driftsresultat	1 920 222	P.02 Størrelse i TE	429
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	81
R.19 Diverse finansinntekter	85 746	P.04 Alder på fartøy	19,65
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	55
R.21 Sum finansinntekter	85 746	P.06 Ant. fartøy i populasjon	198
R.22 Diverse finanskostnader	1 034 106		
R.23 Disagio	16 187		
R.24 Sum finanskostnader	1 050 293		
R.25 Netto finansposter	-964 547		
R.26 Ordinært res. før skatt	955 675		
R.27 Lott mannskap	3 206 752		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy<sup>2)</sup>

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	855 738	188 422	169 773	18 649	0	4,54
Makrell	420 489	36 843	16 192	20 651	0	11,41
Torsk	242 196	22 925	22 820	105	0	10,56
Sei	222 779	45 546	42 375	3 171	0	4,89
Lodde	52 810	28 237	28 237	0	0	1,87
Hyse	16 318	3 280	3 227	53	0	4,98
Brisling	12 067	2 175	0	2 175	0	5,55
Hestmakrell	9 327	1 172	265	907	0	7,96
Strøm- og vassild	4 784	1 249	1 249	0	0	3,83
Lange	1 938	294	236	58	0	6,60
Andre fiskeslag	6 548	825	641	184	0	7,93
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>1 844 995</b>	<b>330 968</b>	<b>285 015</b>	<b>45 953</b>	<b>0</b>	<b>5,57</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og slottseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

Tabell G 9

## Driftsresultater 2011

Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy  
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	52 057 302	B.01 Fisketillatelser	51 872 626
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	39 552 907
R.02 Produktavgift	1 460 514	B.03 Andre anleggsmidler	16 998 117
R.03 Kontrollavgift	100 565	B.04 Sum anleggsmidler	108 423 650
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	13 684 380	B.05 Diverse omløpsmidler	12 969 269
R.05 Kostnader til proviant	297 337	B.06 Kontanter, bankinnskudd	26 115 781
R.06 Sosiale kostnader	244 946	B.07 Sum omløpsmidler	39 085 050
R.07 Pensjonstrekk	125 012	B.08 Sum eiendeler	147 508 701
R.08 Avskrivninger fartøy	3 657 826	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 299 776	B.09 Egenkapital	51 309 340
R.10 Drivstoff	4 264 858	B.10 Langsiktig gjeld	75 810 183
R.11 Agn, is, salt og emball.	78 174	B.11 Kortsiktig gjeld	20 389 178
R.12 Vedlikehold fartøy	3 690 849	B.12 Sum egenkapital og gjeld	147 508 701
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 681 457	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	537 087	D.01 Sum antall driftsdøgn	178
R.15 Andre forsikringer	275 004	D.02 Sum antall døgn i sjøen	165
R.16 Andre kostnader	3 079 410	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftkostnader	34 477 196	P.01 Lengde i meter st.l.	59,51
R.18 Driftsresultat	17 580 105	P.02 Størrelse i TE	1 386
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	715
R.19 Diverse finansinntekter	1 562 874	P.04 Alder på fartøy	19,40
R.20 Agio	25 183	P.05 Antall fartøy i utvalg	74
R.21 Sum finansinntekter	1 588 057	P.06 Ant. fartøy i populasjon	107
R.22 Diverse finanskostnader	4 310 301		
R.23 Disagio	70 864		
R.24 Sum finanskostnader	4 381 164		
R.25 Netto finansposter	-2 793 108		
R.26 Ordinært res. før skatt	14 786 998		
R.27 Lott mannskap	10 750 671		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy<sup>2)</sup>

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	2 277 707	395 902	346 300	49 602	0	5,75
Makrell	2 030 345	158 861	23 615	133 227	2 019	12,78
Lodde	688 927	312 249	241 842	0	70 407	2,21
Tobis og annen sil	175 517	97 070	0	97 070	0	1,81
Hestmakrell	162 864	19 816	48	19 721	48	8,22
Kolmule	61 751	18 323	682	5 676	11 965	3,37
Strøm- og vassild	34 311	9 850	9 332	517	1	3,48
Brisling	21 914	10 036	0	10 036	0	2,18
Sei	16 183	2 885	1 844	1 041	0	5,61
Øyepål	4 497	2 734	0	2 734	0	1,64
Andre fiskeslag	7 277	1 130	584	529	17	6,44
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>5 481 293</b>	<b>1 028 858</b>	<b>624 246</b>	<b>320 154</b>	<b>84 457</b>	<b>5,33</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost



# **FARTØYGRUPPER**

**Bedriftsøkonomisk perspektiv**

Tabell G 10

## Driftsresultater 2011

Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde  
Gjennomsnitt per fartøy

## Fartøygruppe 001

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	1 106 095	B.01 Fisketillatelser	178 406
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	680 987
R.02 Produktavgift	30 837	B.03 Andre anleggsmidler	112 753
R.03 Kontrollavgift	2 131	B.04 Sum anleggsmidler	972 146
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	549 250	B.05 Diverse omløpsmidler	60 077
R.05 Kostnader til proviant	11 125	B.06 Kontanter, bankinnskudd	248 803
R.06 Sosiale kostnader	1 619	B.07 Sum omløpsmidler	308 880
R.07 Pensjonstrekk	2 666	B.08 Sum eiendeler	1 281 027
R.08 Avskrivninger fartøy	67 218	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 065	B.09 Egenkapital	543 019
R.10 Drivstoff	55 804	B.10 Langsiktig gjeld	629 194
R.11 Agn, is, salt og emball.	15 654	B.11 Kortsiktig gjeld	108 814
R.12 Vedlikehold fartøy	96 462	B.12 Sum egenkapital og gjeld	1 281 027
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	62 195	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	24 472	D.01 Sum antall driftsdøgn	173
R.15 Andre forsikringer	2 087	D.02 Sum antall døgn i sjøen	158
R.16 Andre kostnader	114 123	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftkostnader	1 037 708	P.01 Lengde i meter st.l.	9,91
R.18 Driftsresultat	68 387	P.02 Størrelse i TE	..
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	11
R.19 Diverse finansinntekter	2 254	P.04 Alder på fartøy	22,68
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	55
R.21 Sum finansinntekter	2 254	P.06 Ant. fartøy i populasjon	611
R.22 Diverse finanskostnader	29 690		
R.23 Disagio	228		
R.24 Sum finanskostnader	29 917		
R.25 Netto finansposter	-27 663		
R.26 Ordinært res. før skatt	40 723		
R.27 Lott mannskap	541 137		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 001

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	302 930	28 878	28 576	302	0	10,49
Kongekrabbe	65 287	792	792	0	0	82,40
Annen og uspesifisert fisk	60 868	268	83	185	0	226,75
Hyse	48 948	6 552	6 502	50	0	7,47
Sei	37 869	5 331	5 005	326	0	7,10
Breiflabb	29 664	1 382	1 298	84	0	21,47
Kveite	15 851	471	469	2	0	33,64
Skjell	14 572	705	705	0	0	20,66
Blåkveite	14 282	807	807	0	0	17,71
Krabbe	14 063	1 671	1 439	232	0	8,41
Andre fiskeslag	45 442	5 715	4 375	1 339	0	7,95
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>649 776</b>	<b>52 573</b>	<b>50 053</b>	<b>2 520</b>	<b>0</b>	<b>12,36</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

Tabell G 11

## Driftsresultater 2011

Konvensjonelle kystfiskefartøy 11 - 14,9 meter hjemmelslengde  
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 002		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIEDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	1 179 004
R.01 Driftsinntekter	2 690 835	B.02 Fiskefartøy	1 694 452
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	299 341
R.02 Produktavgift	74 896	B.04 Sum anleggsmidler	3 172 797
R.03 Kontrollavgift	5 159	B.05 Diverse omløpsmidler	176 536
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 214 316	B.06 Kontanter, bankinnskudd	686 852
R.05 Kostnader til proviant	25 048	B.07 Sum omløpsmidler	863 388
R.06 Sosiale kostnader	4 175	B.08 Sum eiendeler	4 036 184
R.07 Pensjonstrekk	6 460	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	175 133	B.09 Egenkapital	888 764
R.09 Avskr. fisketillatelser	21 342	B.10 Langsiktig gjeld	2 506 207
R.10 Drivstoff	151 159	B.11 Kortsiktig gjeld	641 214
R.11 Agn, is, salt og emball.	7 616	B.12 Sum egenkapital og gjeld	4 036 184
R.12 Vedlikehold fartøy	314 603	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	175 004	D.01 Sum antall driftsdøgn	197
R.14 Forsikring fartøy	69 796	D.02 Sum antall døgn i sjøen	175
R.15 Andre forsikringer	20 592	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	247 345	P.01 Lengde i meter st.l.	13,74
R.17 Sum driftkostnader	2 512 645	P.02 Størrelse i TE	..
R.18 Driftsresultat	178 190	P.03 Størrelse i BRT	25
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	21,98
R.19 Diverse finansinntekter	9 975	P.05 Antall fartøy i utvalg	34
R.20 Agio	0	P.06 Ant. fartøy i populasjon	293
R.21 Sum finansinntekter	9 975		
R.22 Diverse finanskostnader	144 285		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	144 285		
R.25 Netto finansposter	-134 310		
R.26 Ordinært res. før skatt	43 880		
R.27 Lott mannskap	1 162 147		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 002

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	389 039	35 861	35 172	689	0	10,85
Sei	77 264	10 701	10 473	228	0	7,22
Hyse	76 738	10 916	10 786	129	0	7,03
Breiflabb	45 815	2 181	2 151	29	0	21,01
Makrell	29 188	3 262	840	2 421	0	8,95
Blåkveite	28 116	1 587	1 587	0	0	17,72
Kongekrabbe	27 160	303	303	0	0	89,56
Sild	16 634	5 120	4 910	210	0	3,25
Lange	16 526	2 174	1 924	249	0	7,60
Uer	11 321	1 093	1 063	30	0	10,36
Andre fiskeslag	40 958	2 898	2 496	402	0	14,13
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>758 759</b>	<b>76 094</b>	<b>71 706</b>	<b>4 388</b>	<b>0</b>	<b>9,97</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

Tabell G 12

## Driftsresultater 2011

Konvensjonelle kystfiskefartøy 15 - 20,9 meter hjemmelslengde  
Gjennomsnitt per fartøy

## Fartøygruppe 003

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	5 599 082	B.01 Fisketillatelser	5 042 865
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	4 467 763
R.02 Produktavgift	157 295	B.03 Andre anleggsmidler	508 918
R.03 Kontrollavgift	10 838	B.04 Sum anleggsmidler	10 019 545
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 358 758	B.05 Diverse omløpsmidler	1 069 005
R.05 Kostnader til proviant	62 690	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 060 004
R.06 Sosiale kostnader	16 190	B.07 Sum omløpsmidler	2 129 009
R.07 Pensjonstrekk	13 557	B.08 Sum eiendeler	12 148 554
R.08 Avskrivninger fartøy	378 198	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	141 906	B.09 Egenkapital	375 123
R.10 Drivstoff	388 551	B.10 Langsiktig gjeld	9 795 858
R.11 Agn, is, salt og emball.	55 694	B.11 Kortsiktig gjeld	1 977 572
R.12 Vedlikehold fartøy	542 814	B.12 Sum egenkapital og gjeld	12 148 554
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	190 215	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	114 469	D.01 Sum antall driftsdøgn	200
R.15 Andre forsikringer	55 012	D.02 Sum antall døgn i sjøen	164
R.16 Andre kostnader	666 977	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftkostnader	5 153 165	P.01 Lengde i meter st.l.	19,72
R.18 Driftsresultat	445 917	P.02 Størrelse i TE	356
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	74
R.19 Diverse finansinntekter	31 311	P.04 Alder på fartøy	29,45
R.20 Agio	277	P.05 Antall fartøy i utvalg	32
R.21 Sum finansinntekter	31 588	P.06 Ant. fartøy i populasjon	121
R.22 Diverse finanskostnader	517 469		
R.23 Disagio	3 778		
R.24 Sum finanskostnader	521 247		
R.25 Netto finansposter	-489 659		
R.26 Ordinært res. før skatt	-43 742		
R.27 Lott mannskap	2 168 281		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 003

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	388 916	34 667	34 045	621	0	11,22
Hyse	101 230	15 209	15 145	64	0	6,66
Sei	57 164	7 598	7 341	257	0	7,52
Sild	31 271	7 125	7 028	97	0	4,39
Blåkveite	16 643	909	909	0	0	18,30
Lange	12 056	1 233	1 181	52	0	9,78
Brosme	9 316	1 199	1 178	20	0	7,77
Breiflabb	9 128	440	428	12	0	20,72
Uer	5 954	585	585	0	0	10,17
Reke	5 719	150	150	0	0	38,15
Andre fiskeslag	20 017	2 566	1 974	592	0	7,80
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>657 413</b>	<b>71 682</b>	<b>69 965</b>	<b>1 717</b>	<b>0</b>	<b>9,17</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

Tabell G 13

Driftsresultater 2011

Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over  
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 004

RESULTATREGNSKAP

DRIFTSINNTEKTER

R.01 Driftsinntekter 13 725 610

DRIFTSKOSTNADER

R.02 Produktavgift 365 413  
R.03 Kontrollavgift 26 553  
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap 4 981 463  
R.05 Kostnader til proviant 146 384  
R.06 Sosiale kostnader 47 746  
R.07 Pensjonstrekk 33 200  
R.08 Avskrivinger fartøy 1 141 719  
R.09 Avskr. fisketillatelser 569 126  
R.10 Drivstoff 1 131 409  
R.11 Agn, is, salt og emball. 46 119  
R.12 Vedlikehold fartøy 1 273 243  
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap 709 949  
R.14 Forsikring fartøy 289 408  
R.15 Andre forsikringer 129 665  
R.16 Andre kostnader 1 442 901  
R.17 Sum driftkostnader 12 334 298

R.18 Driftsresultat 1 391 311

FINANSPOSTER

R.19 Diverse finansinntekter 141 365  
R.20 Agio 15  
R.21 Sum finansinntekter 141 380

R.22 Diverse finanskostnader 1 451 568  
R.23 Disagio 191 717  
R.24 Sum finanskostnader 1 643 285

R.25 Netto finansposter -1 501 905

R.26 Ordinært res. før skatt -110 594

R.27 Lott mannskap 4 308 794

BALANSE

EIENDELER

B.01 Fisketillatelser 16 566 492  
B.02 Fiskefartøy 16 262 054  
B.03 Andre anleggsmidler 1 525 296  
B.04 Sum anleggsmidler 34 353 842

B.05 Diverse omløpsmidler 1 969 262  
B.06 Kontanter, bankinnskudd 2 365 817  
B.07 Sum omløpsmidler 4 335 079

B.08 Sum eiendeler 38 688 922

EGENKAPITAL OG GJELD

B.09 Egenkapital 4 444 181

B.10 Langsiktig gjeld 25 402 413

B.11 Kortsiktig gjeld 8 842 327

B.12 Sum egenkapital og gjeld 38 688 922

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D.01 Sum antall driftsdøgn 207  
D.02 Sum antall døgn i sjøen 199

FARTØYPARAMETRE

P.01 Lengde i meter st.l. 27,55  
P.02 Størrelse i TE 381  
P.03 Størrelse i BRT 164  
P.04 Alder på fartøy 24,03

P.05 Antall fartøy i utvalg 14

P.06 Ant. fartøy i populasjon 37

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 004

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	213 280	17 996	17 325	671	0	11,85
Hyse	84 805	12 546	12 537	5	4	6,76
Sild	72 921	17 303	17 303	0	0	4,21
Sei	63 272	8 355	7 808	547	1	7,57
Lange	15 577	1 523	1 152	276	95	10,22
Lodde	6 778	4 142	4 142	0	0	1,64
Brosme	5 681	812	694	83	35	6,99
Blåkveite	5 409	260	243	17	0	20,81
Annen og uspesifisert fisk	5 277	50	24	25	0	106,48
Kongekrabbe	3 974	30	30	0	0	132,47
Andre fiskeslag	9 302	833	517	315	1	11,17
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>486 277</b>	<b>63 850</b>	<b>61 776</b>	<b>1 939</b>	<b>136</b>	<b>7,62</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

Tabell G 14

**Driftsresultater 2011**  
**Konvensjonelle havfiskefartøy**  
**Gjennomsnitt per fartøy**

## Fartøygruppe 005

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	34 348 735	B.01 Fisketillatelser	33 773 345
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	36 914 297
R.02 Produktavgift	967 140	B.03 Andre anleggsmidler	2 256 543
R.03 Kontrollavgift	67 075	B.04 Sum anleggsmidler	72 944 185
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	12 739 323	B.05 Diverse omløpsmidler	7 030 311
R.05 Kostnader til proviant	658 618	B.06 Kontanter, bankinnskudd	4 065 859
R.06 Sosiale kostnader	143 564	B.07 Sum omløpsmidler	11 096 170
R.07 Pensjonstrekk	83 715	B.08 Sum eiendeler	84 040 355
R.08 Avskrivninger fartøy	2 308 457	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 288 149	B.09 Egenkapital	4 084 930
R.10 Drivstoff	3 607 005	B.10 Langsiktig gjeld	70 575 079
R.11 Agn, is, salt og emball.	2 855 198	B.11 Kortsiktig gjeld	9 380 346
R.12 Vedlikehold fartøy	2 483 848	B.12 Sum egenkapital og gjeld	84 040 355
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	920 441	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	467 612	D.01 Sum antall driftsdøgn	332
R.15 Andre forsikringer	398 825	D.02 Sum antall døgn i sjøen	332
R.16 Andre kostnader	2 887 607	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftkostnader	31 876 575	P.01 Lengde i meter st.l.	43,31
R.18 Driftsresultat	2 472 160	P.02 Størrelse i TE	847
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	241
R.19 Diverse finansinntekter	135 695	P.04 Alder på fartøy	18,97
R.20 Agio	1 134	P.05 Antall fartøy i utvalg	13
R.21 Sum finansinntekter	136 829	P.06 Ant. fartøy i populasjon	35
R.22 Diverse finanskostnader	3 724 131		
R.23 Disagio	291 206		
R.24 Sum finanskostnader	4 015 337		
R.25 Netto finansposter	-3 878 508		
R.26 Ordinært res. før skatt	-1 406 348		
R.27 Lott mannskap	11 296 465		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 005

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	441 459	29 948	27 881	1 181	887	14,74
Hyse	308 568	27 671	27 353	280	38	11,15
Lange	118 170	8 760	4 302	2 685	1 773	13,49
Sei	99 141	9 549	5 889	3 577	83	10,38
Brosme	91 338	10 311	7 364	1 264	1 682	8,86
Blåkveite	64 496	1 997	1 805	1	191	32,29
Steinbiter	42 024	4 663	4 649	7	7	9,01
Kveite	14 625	327	234	11	82	44,76
Uer	9 895	830	795	2	33	11,92
Annen og uspesifisert fisk	5 647	583	104	152	327	9,69
Andre fiskeslag	5 417	672	379	92	201	8,07
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>1 200 782</b>	<b>95 311</b>	<b>80 755</b>	<b>9 253</b>	<b>5 303</b>	<b>12,60</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

Tabell G 15

**Driftsresultater 2011**  
**Torsketrålere/Rekeutrålere**  
**Gjennomsnitt per fartøy**

## Fartøygruppe 006

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	79 278 729	B.01 Fisketillatelser	70 316 466
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	51 414 234
R.02 Produktavgift	2 167 494	B.03 Andre anleggsmidler	13 322 652
R.03 Kontrollavgift	156 749	B.04 Sum anleggsmidler	135 053 352
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	23 522 976	B.05 Diverse omløpsmidler	22 163 484
R.05 Kostnader til proviant	789 144	B.06 Kontanter, bankinnskudd	18 549 551
R.06 Sosiale kostnader	219 442	B.07 Sum omløpsmidler	40 713 035
R.07 Pensjonstrekk	192 288	B.08 Sum eiendeler	175 766 387
R.08 Avskrivninger fartøy	5 871 420	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 344 502	B.09 Egenkapital	39 557 626
R.10 Drivstoff	12 262 837	B.10 Langsiktig gjeld	106 729 962
R.11 Agn, is, salt og emball.	1 142 792	B.11 Kortsiktig gjeld	29 478 798
R.12 Vedlikehold fartøy	5 638 841	B.12 Sum egenkapital og gjeld	175 766 387
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 292 620	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	562 586	D.01 Sum antall driftsdøgn	305
R.15 Andre forsikringer	442 763	D.02 Sum antall døgn i sjøen	284
R.16 Andre kostnader	6 255 266	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftkostnader	62 861 719	P.01 Lengde i meter st.l.	54,15
R.18 Driftsresultat	16 417 009	P.02 Størrelse i TE	1 550
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	677
R.19 Diverse finansinntekter	1 173 837	P.04 Alder på fartøy	17,49
R.20 Agio	481 931	P.05 Antall fartøy i utvalg	32
R.21 Sum finansinntekter	1 655 767	P.06 Ant. fartøy i populasjon	39
R.22 Diverse finanskostnader	4 784 091		
R.23 Disagio	250 563		
R.24 Sum finanskostnader	5 034 654		
R.25 Netto finansposter	-3 378 886		
R.26 Ordinært res. før skatt	13 038 123		
R.27 Lott mannskap	20 528 971		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 006

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	1 272 974	103 617	102 154	321	1 142	12,29
Sei	645 835	67 629	40 747	26 882	0	9,55
Hyse	616 620	72 496	72 266	230	0	8,51
Reke	315 056	18 870	18 804	0	66	16,70
Blåkke	111 414	3 706	2 031	0	1 675	30,07
Uer	61 672	5 220	3 235	15	1 970	11,81
Annen og uspesifisert fisk	23 554	24	4	2	18	989,49
Lysing	6 848	948	205	742	1	7,22
Lange	4 704	483	281	201	1	9,73
Steinbiter	3 985	541	540	1	0	7,37
Andre fiskeslag	7 202	492	386	105	1	14,64
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>3 069 863</b>	<b>274 025</b>	<b>240 652</b>	<b>28 500</b>	<b>4 873</b>	<b>11,20</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

Tabell G 16

**Driftsresultater 2011**  
**Kystrekestrålere**  
**Gjennomsnitt per fartøy**

## Fartøygruppe 007

## RESULTATREGNSKAP

## DRIFTSINNTEKTER

R.01 Driftsinntekter 3 640 595

## DRIFTSKOSTNADER

R.02 Produktavgift 105 900

R.03 Kontrollavgift 7 298

R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap 1 367 962

R.05 Kostnader til proviant 45 727

R.06 Sosiale kostnader 12 374

R.07 Pensjonstrekk 9 127

R.08 Avskrivninger fartøy 192 430

R.09 Avskr. fisketillatelser 6 448

R.10 Drivstoff 771 136

R.11 Agn, is, salt og emball. 22 938

R.12 Vedlikehold fartøy 344 797

R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap 194 963

R.14 Forsikring fartøy 75 728

R.15 Andre forsikringer 35 451

R.16 Andre kostnader 282 114

R.17 Sum driftkostnader 3 474 392

R.18 Driftsresultat 166 203

## FINANSPOSTER

R.19 Diverse finansinntekter 10 495

R.20 Agio 3 685

R.21 Sum finansinntekter 14 180

R.22 Diverse finanskostnader 108 119

R.23 Disagio 0

R.24 Sum finanskostnader 108 119

R.25 Netto finansposter -93 938

R.26 Ordinært res. før skatt 72 264

R.27 Lott mannskap 1 332 536

## BALANSE

## EIEDELER

B.01 Fisketillatelser 297 417

B.02 Fiskefartøy 2 145 426

B.03 Andre anleggsmidler 156 306

B.04 Sum anleggsmidler 2 599 148

B.05 Diverse omløpsmidler 159 393

B.06 Kontanter, bankinnskudd 312 318

B.07 Sum omløpsmidler 471 711

B.08 Sum eiendeler 3 070 859

## EGENKAPITAL OG GJELD

B.09 Egenkapital 633 947

B.10 Langsiktig gjeld 2 095 790

B.11 Kortsiktig gjeld 341 123

B.12 Sum egenkapital og gjeld 3 070 859

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

D.01 Sum antall driftsdøgn 214

D.02 Sum antall døgn i sjøen 184

## FARTØYPARAMETRE

P.01 Lengde i meter st.l. 17,89

P.02 Størrelse i TE 243

P.03 Størrelse i BRT 57

P.04 Alder på fartøy 24,33

P.05 Antall fartøy i utvalg 16

P.06 Ant. fartøy i populasjon 80

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 007

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Reke	212 946	4 112	454	3 658	0	51,78
Sei	31 343	3 247	119	3 128	0	9,65
Torsk	11 653	878	540	339	0	13,27
Sild	7 518	1 769	1 411	358	0	4,25
Makrell	5 156	535	0	535	0	9,64
Breiflabb	5 039	178	1	177	0	28,28
Sjøkreps	4 548	52	0	52	0	86,98
Rødspette	2 495	200	0	200	0	12,48
Lysing	2 243	245	0	245	0	9,15
Andre skalldyr og bløtdyr	1 430	139	138	1	0	10,30
Andre fiskeslag	7 485	827	22	805	0	9,05
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>291 855</b>	<b>12 182</b>	<b>2 685</b>	<b>9 498</b>	<b>0</b>	<b>23,96</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost



Tabell G 17

**Driftsresultater 2011**  
**Diverse trålere**  
**(Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)**  
**Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 008

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	47 018 845	B.01 Fisketillatelser	80 379 179
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	21 130 649
R.02 Produktavgift	1 281 282	B.03 Andre anleggsmidler	6 246 679
R.03 Kontrollavgift	90 231	B.04 Sum anleggsmidler	107 756 507
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	12 008 867	B.05 Diverse omløpsmidler	12 030 332
R.05 Kostnader til proviant	589 815	B.06 Kontanter, bankinnskudd	9 015 099
R.06 Sosiale kostnader	215 043	B.07 Sum omløpsmidler	21 045 431
R.07 Pensjonstrekk	112 797	B.08 Sum eiendeler	128 801 938
R.08 Avskrivninger fartøy	2 817 484	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 717 403	B.09 Egenkapital	-7 281 896
R.10 Drivstoff	8 862 933	B.10 Langsiktig gjeld	124 705 073
R.11 Agn, is, salt og emball.	407 595	B.11 Kortsiktig gjeld	11 378 761
R.12 Vedlikehold fartøy	2 314 937	B.12 Sum egenkapital og gjeld	128 801 938
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 338 581	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	328 193	D.01 Sum antall driftsdøgn	300
R.15 Andre forsikringer	533 708	D.02 Sum antall døgn i sjøen	262
R.16 Andre kostnader	5 656 473	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftkostnader	38 275 340	P.01 Lengde i meter st.l.	44,21
R.18 Driftsresultat	8 743 505	P.02 Størrelse i TE	889
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	..
R.19 Diverse finansinntekter	268 128	P.04 Alder på fartøy	19,00
R.20 Agio	15 580	P.05 Antall fartøy i utvalg	3
R.21 Sum finansinntekter	283 708	P.06 Ant. fartøy i populasjon	4
R.22 Diverse finanskostnader	7 434 163		
R.23 Disagio	70		
R.24 Sum finanskostnader	7 434 232		
R.25 Netto finansposter	-7 150 525		
R.26 Ordinært res. før skatt	1 592 980		
R.27 Lott mannskap	10 409 158		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 008

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sei	132 014	15 188	9 298	5 891	0	8,69
Torsk	11 602	794	662	132	0	14,60
Rødspette	11 357	1 172	0	1 172	0	9,69
Uer	9 809	783	233	1	550	12,53
Hyse	4 480	492	456	36	0	9,11
Blåkveite	3 590	126	126	0	0	28,44
Strøm- og vassild	1 896	318	318	0	0	5,96
Piggvar	1 744	23	0	23	0	75,15
Lyr	960	75	51	24	0	12,86
Lysing	774	112	52	60	0	6,93
Andre fiskeslag	2 148	147	65	81	0	14,66
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>180 374</b>	<b>19 230</b>	<b>11 261</b>	<b>7 419</b>	<b>550</b>	<b>9,38</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirktoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

Tabell G 18

Driftsresultater 2011

Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde  
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 009		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINTEKTER		B.01 Fisketillatelser	287 384
R.01 Driftsinntekter	1 426 298	B.02 Fiskefartøy	610 518
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	164 024
R.02 Produktavgift	37 112	B.04 Sum anleggsmidler	1 061 926
R.03 Kontrollavgift	2 558	B.05 Diverse omløpsmidler	36 996
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	639 998	B.06 Kontanter, bankinnskudd	378 403
R.05 Kostnader til proviant	14 001	B.07 Sum omløpsmidler	415 400
R.06 Sosiale kostnader	622	B.08 Sum eiendeler	1 477 326
R.07 Pensjonstrekk	3 259	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	57 965	B.09 Egenkapital	180 363
R.09 Avskr. fisketillatelser	0	B.10 Langsiktig gjeld	702 457
R.10 Drivstoff	46 154	B.11 Kortsiktig gjeld	594 506
R.11 Agn, is, salt og emball.	1 163	B.12 Sum egenkapital og gjeld	1 477 326
R.12 Vedlikehold fartøy	75 817	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	53 195	D.01 Sum antall driftsdøgn	111
R.14 Forsikring fartøy	13 980	D.02 Sum antall døgn i sjøen	93
R.15 Andre forsikringer	7 912	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	271 328	P.01 Lengde i meter st.l.	9,86
R.17 Sum driftkostnader	1 225 065	P.02 Størrelse i TE	--
R.18 Driftsresultat	201 234	P.03 Størrelse i BRT	11
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	21,26
R.19 Diverse finansinntekter	899	P.05 Antall fartøy i utvalg	6
R.20 Agio	0	P.06 Ant. fartøy i populasjon	43
R.21 Sum finansinntekter	899		
R.22 Diverse finanskostnader	46 626		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	46 626		
R.25 Netto finansposter	-45 727		
R.26 Ordinært res. før skatt	155 507		
R.27 Lott mannskap	626 130		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 009

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Makrell	22 649	2 428	1 323	1 105	0	9,33
Sild	20 516	5 366	3 054	2 312	0	3,82
Torsk	6 604	630	610	21	0	10,47
Sei	2 871	514	214	300	0	5,59
Annen og uspesifisert fisk	663	3	0	3	0	214,36
Brisling	449	81	0	81	0	5,56
Breiflabb	415	18	13	6	0	22,52
Lyr	196	19	8	11	0	10,08
Lysing	181	12	11	1	0	14,87
Hyse	179	29	19	10	0	6,20
Andre fiskeslag	716	54	41	13	0	13,36
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>55 439</b>	<b>9 155</b>	<b>5 293</b>	<b>3 862</b>	<b>0</b>	<b>6,06</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

Tabell G 19

Driftsresultater 2011

Kystnotfartøy 11 - 21,35 meter hjemmelslengde  
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 010

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINTEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	6 475 055	B.01 Fisketillatelser	3 505 478
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	3 839 545
R.02 Produktavgift	175 685	B.03 Andre anleggsmidler	288 445
R.03 Kontrollavgift	11 800	B.04 Sum anleggsmidler	7 633 468
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 590 896	B.05 Diverse omløpsmidler	459 683
R.05 Kostnader til proviant	61 626	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 648 539
R.06 Sosiale kostnader	18 995	B.07 Sum omløpsmidler	2 108 222
R.07 Pensjonstrekk	14 850	B.08 Sum eiendeler	9 741 690
R.08 Avskrivinger fartøy	336 927	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	92 132	B.09 Egenkapital	1 554 500
R.10 Drivstoff	390 639	B.10 Langsiktig gjeld	6 718 401
R.11 Agn, is, salt og emball.	4 242	B.11 Kortsiktig gjeld	1 468 790
R.12 Vedlikehold fartøy	560 120	B.12 Sum egenkapital og gjeld	9 741 690
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	302 423	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	142 344	D.01 Sum antall driftsdøgn	182
R.15 Andre forsikringer	44 258	D.02 Sum antall døgn i sjøen	179
R.16 Andre kostnader	531 038	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftkostnader	5 277 975	P.01 Lengde i meter st.l.	19,21
R.18 Driftsresultat	1 197 080	P.02 Størrelse i TE	315
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	84
R.19 Diverse finansinntekter	45 142	P.04 Alder på fartøy	22,03
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	23
R.21 Sum finansinntekter	45 142	P.06 Ant. fartøy i populasjon	93
R.22 Diverse finanskostnader	330 142		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	330 142		
R.25 Netto finansposter	-284 999		
R.26 Ordinært res. før skatt	912 081		
R.27 Lott mannskap	2 343 264		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 010

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	270 174	64 298	57 872	6 426	0	4,20
Makrell	111 054	10 693	5 562	5 131	0	10,39
Torsk	99 671	9 483	9 418	65	0	10,51
Sei	52 465	10 942	10 566	376	0	4,80
Lodde	13 574	8 120	8 120	0	0	1,67
Brisling	10 627	1 947	0	1 947	0	5,46
Hyse	5 833	1 217	1 176	42	0	4,79
Lange	1 706	258	207	51	0	6,61
Blåkveite	1 197	59	59	0	0	20,27
Hestmakrell	910	107	93	14	0	8,50
Andre fiskeslag	2 320	255	115	140	0	9,10
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>569 531</b>	<b>107 378</b>	<b>93 187</b>	<b>14 191</b>	<b>0</b>	<b>5,30</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

Tabell G 20

Driftsresultater 2011

Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen)  
21,36 meter hjemmøslengde og over  
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 011

RESULTATREGNSKAP

DRIFTSINNTEKTER

R.01 Driftsinntekter 19 843 291

DRIFTSKOSTNADER

R.02 Produktavgift 565 589  
R.03 Kontrollavgift 39 048  
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap 7 102 955  
R.05 Kostnader til proviant 148 398  
R.06 Sosiale kostnader 90 945  
R.07 Pensjonstrekk 48 659  
R.08 Avskrivninger fartøy 1 595 951  
R.09 Avskr. fisketillatelser 791 816  
R.10 Drivstoff 1 259 446  
R.11 Agn, is, salt og emball. 8 194  
R.12 Vedlikehold fartøy 1 528 248  
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap 803 155  
R.14 Forsikring fartøy 348 571  
R.15 Andre forsikringer 132 234  
R.16 Andre kostnader 1 182 947  
R.17 Sum driftkostnader 15 646 156

R.18 Driftsresultat 4 197 135

FINANSPOSTER

R.19 Diverse finansinntekter 205 497  
R.20 Agio 0  
R.21 Sum finansinntekter 205 497

R.22 Diverse finanskostnader 2 774 918  
R.23 Disagio 51 694  
R.24 Sum finanskostnader 2 826 611

R.25 Netto finansposter -2 621 114

R.26 Ordinært res. før skatt 1 576 021

R.27 Lott mannskap 6 291 768

BALANSE

EIENDELER

B.01 Fisketillatelser 37 068 315  
B.02 Fiskefartøy 25 983 985  
B.03 Andre anleggsmidler 2 347 925  
B.04 Sum anleggsmidler 65 400 226

B.05 Diverse omløpsmidler 3 669 880  
B.06 Kontanter, bankinnskudd 6 867 081  
B.07 Sum omløpsmidler 10 536 961

B.08 Sum eiendeler 75 937 187

EGENKAPITAL OG GJELD

B.09 Egenkapital 13 550 784

B.10 Langsiktig gjeld 55 021 584

B.11 Kortsiktig gjeld 7 364 819

B.12 Sum egenkapital og gjeld 75 937 187

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D.01 Sum antall driftsdøgn 182  
D.02 Sum antall døgn i sjøen 163

FARTØYPARAMETRE

P.01 Lengde i meter st.l. 34,11  
P.02 Størrelse i TE 461  
P.03 Størrelse i BRT 212  
P.04 Alder på fartøy 14,97

P.05 Antall fartøy i utvalg 26

P.06 Ant. fartøy i populasjon 62

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 011

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	565 049	118 759	108 847	9 911	0	4,76
Makrell	286 785	23 722	9 307	14 415	0	12,09
Sei	167 442	34 091	31 595	2 496	0	4,91
Torsk	135 922	12 812	12 792	19	0	10,61
Lodde	39 235	20 117	20 117	0	0	1,95
Hyse	10 306	2 034	2 032	2	0	5,07
Hestmakrell	8 417	1 065	172	893	0	7,90
Strøm- og vassild	4 784	1 249	1 249	0	0	3,83
Brisling	990	147	0	147	0	6,73
Annen og uspesifisert fisk	456	6	3	3	0	71,38
Andre fiskeslag	637	434	421	13	0	1,47
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>1 220 024</b>	<b>214 434</b>	<b>186 535</b>	<b>27 899</b>	<b>0</b>	<b>5,69</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

Tabell G 21

**Driftsresultater 2011**  
**Ringnotsnurpere**  
**Gjennomsnitt per fartøy**

## Fartøygruppe 012

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINNEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	61 219 755	B.01 Fisketillatelser	53 741 680
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	43 833 472
R.02 Produktavgift	1 716 239	B.03 Andre anleggsmidler	22 307 470
R.03 Kontrollavgift	118 439	B.04 Sum anleggsmidler	119 882 622
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	16 049 010	B.05 Diverse omløpsmidler	16 703 145
R.05 Kostnader til proviant	347 256	B.06 Kontanter, bankinnskudd	31 453 784
R.06 Sosiale kostnader	301 097	B.07 Sum omløpsmidler	48 156 929
R.07 Pensjonstrekk	146 867	B.08 Sum eiendeler	168 039 551
R.08 Avskrivninger fartøy	4 219 244	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 461 671	B.09 Egenkapital	61 395 235
R.10 Drivstoff	4 633 112	B.10 Langsiktig gjeld	81 723 836
R.11 Agn, is, salt og emball.	88 878	B.11 Kortsiktig gjeld	24 920 480
R.12 Vedlikehold fartøy	4 050 805	B.12 Sum egenkapital og gjeld	168 039 551
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 991 637	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	609 190	D.01 Sum antall driftsdøgn	173
R.15 Andre forsikringer	316 093	D.02 Sum antall døgn i sjøen	157
R.16 Andre kostnader	3 771 029	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftkostnader	39 820 567	P.01 Lengde i meter st.l.	63,41
R.18 Driftsresultat	21 399 188	P.02 Størrelse i TE	1 584
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	770
R.19 Diverse finansinntekter	2 025 115	P.04 Alder på fartøy	16,93
R.20 Agio	33 679	P.05 Antall fartøy i utvalg	65
R.21 Sum finansinntekter	2 058 794	P.06 Ant. fartøy i populasjon	80
R.22 Diverse finanskostnader	4 813 875		
R.23 Disagio	94 779		
R.24 Sum finanskostnader	4 908 654		
R.25 Netto finansposter	-2 849 860		
R.26 Ordinært res. før skatt	18 549 328		
R.27 Lott mannskap	12 530 911		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 012

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	1 978 811	338 798	293 723	45 075	0	5,84
Makrell	1 893 427	145 909	23 481	122 428	0	12,98
Lodde	625 627	282 731	212 324	0	70 407	2,21
Hestmakrell	159 520	19 357	47	19 309	0	8,24
Tobis og annen sil	53 903	29 502	0	29 502	0	1,83
Kolmule	45 387	11 119	470	319	10 330	4,08
Strøm- og vassild	24 572	6 834	6 817	16	1	3,60
Brisling	17 710	8 042	0	8 042	0	2,20
Sei	8 354	1 788	1 772	15	0	4,67
Torsk	3 280	384	384	0	0	8,55
Andre fiskeslag	105	130	91	22	17	0,81
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>4 810 695</b>	<b>844 593</b>	<b>539 110</b>	<b>224 728</b>	<b>80 755</b>	<b>5,70</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

Tabell G 22

Driftsresultater 2011  
Pelagiske trålere  
Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 013

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	24 909 291	B.01 Fisketillatelser	46 334 690
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	26 869 751
R.02 Produktavgift	702 810	B.03 Andre anleggsmidler	1 266 701
R.03 Kontrollavgift	47 604	B.04 Sum anleggsmidler	74 471 142
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	6 678 069	B.05 Diverse omløpsmidler	1 905 934
R.05 Kostnader til proviant	149 429	B.06 Kontanter, bankinnskudd	10 299 475
R.06 Sosiale kostnader	78 573	B.07 Sum omløpsmidler	12 205 409
R.07 Pensjonstrekk	60 257	B.08 Sum eiendeler	86 676 551
R.08 Avskrivninger fartøy	1 994 364	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	820 088	B.09 Egenkapital	21 425 206
R.10 Drivstoff	3 173 735	B.10 Langsiktig gjeld	58 288 247
R.11 Agn, is, salt og emball.	46 457	B.11 Kortsiktig gjeld	6 963 098
R.12 Vedlikehold fartøy	2 624 314	B.12 Sum egenkapital og gjeld	86 676 551
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	762 407	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	323 451	D.01 Sum antall driftsdøgn	192
R.15 Andre forsikringer	153 259	D.02 Sum antall døgn i sjøen	189
R.16 Andre kostnader	1 030 169	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftkostnader	18 644 987	P.01 Lengde i meter st.l.	47,98
R.18 Driftsresultat	6 264 304	P.02 Størrelse i TE	798
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	643
R.19 Diverse finansinntekter	193 270	P.04 Alder på fartøy	26,74
R.20 Agio	9	P.05 Antall fartøy i utvalg	9
R.21 Sum finansinntekter	193 279	P.06 Ant. fartøy i populasjon	27
R.22 Diverse finanskostnader	2 818 229		
R.23 Disagio	3		
R.24 Sum finanskostnader	2 818 232		
R.25 Netto finansposter	-2 624 953		
R.26 Ordinært res. før skatt	3 639 351		
R.27 Lott mannskap	5 475 887		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 013

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	298 896	57 104	52 577	4 527	0	5,23
Makrell	136 918	12 952	134	10 799	2 019	10,57
Tobis og annen sil	121 615	67 568	0	67 568	0	1,80
Lodde	63 300	29 518	29 518	0	0	2,14
Kolmule	16 364	7 204	212	5 357	1 635	2,27
Strøm- og vassild	9 739	3 016	2 515	501	0	3,23
Sei	7 829	1 098	72	1 026	0	7,13
Øyepål	4 484	2 716	0	2 716	0	1,65
Brisling	4 204	1 994	0	1 994	0	2,11
Hestmakrell	3 345	460	0	412	48	7,27
Andre fiskeslag	3 904	634	109	525	0	6,16
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>670 598</b>	<b>184 264</b>	<b>85 136</b>	<b>95 426</b>	<b>3 702</b>	<b>3,64</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

## **STØRRELSESGRUPPER**

**Bedriftsøkonomisk perspektiv**

Tabell G 23

Driftsresultater 2011

Fartøy under 11 meter største lengde  
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	1 094 659	B.01 Fisketillatelser	199 889
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	520 290
R.02 Produktavgift	30 337	B.03 Andre anleggsmidler	111 749
R.03 Kontrollavgift	2 096	B.04 Sum anleggsmidler	831 928
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	547 123	B.05 Diverse omløpsmidler	43 402
R.05 Kostnader til proviant	11 264	B.06 Kontanter, bankinnskudd	228 633
R.06 Sosiale kostnader	1 607	B.07 Sum omløpsmidler	272 035
R.07 Pensjonstrekk	2 622	B.08 Sum eiendeler	1 103 963
R.08 Avskrivninger fartøy	55 014	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 900	B.09 Egenkapital	475 229
R.10 Drivstoff	54 421	B.10 Langsiktig gjeld	496 814
R.11 Agn, is, salt og emball.	5 546	B.11 Kortsiktig gjeld	131 921
R.12 Vedlikehold fartøy	91 863	B.12 Sum egenkapital og gjeld	1 103 963
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	60 212	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	24 485	D.01 Sum antall driftsdøgn	164
R.15 Andre forsikringer	2 715	D.02 Sum antall døgn i sjøen	151
R.16 Andre kostnader	114 699	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftkostnader	1 005 906	P.01 Lengde i meter st.l.	9,76
R.18 Driftsresultat	88 753	P.02 Størrelse i TE	..
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	10,26
R.19 Diverse finansinntekter	2 000	P.04 Alder på fartøy	22,06
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	65
R.21 Sum finansinntekter	2 000	P.06 Ant. fartøy i populasjon	664
R.22 Diverse finanskostnader	24 927		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	24 927		
R.25 Netto finansposter	-22 927		
R.26 Ordinært res. før skatt	65 826		
R.27 Lott mannskap	542 796		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy < 11 meter st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	298 193	28 579	28 304	274	0	10,43
Kongekrabbe	65 691	798	798	0	0	82,37
Annen og uspesifisert fisk	62 157	273	85	188	0	227,56
Hyse	43 906	6 006	5 941	65	0	7,31
Makrell	37 476	4 119	2 025	2 094	0	9,10
Sei	36 275	5 201	4 559	641	0	6,98
Breiflabb	28 188	1 297	1 196	101	0	21,74
Sild	26 958	7 159	4 544	2 615	0	3,77
Reke	15 796	344	64	280	0	45,93
Kveite	15 242	453	451	3	0	33,62
Andre fiskeslag	66 568	5 777	5 108	669	0	11,52
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>696 450</b>	<b>60 004</b>	<b>53 074</b>	<b>6 930</b>	<b>0</b>	<b>11,61</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost



Tabell G 24

Driftsresultater 2011

Fartøy 11 - 27,9 meter største lengde  
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	4 731 900	B.01 Fisketillatelser	3 560 229
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	3 293 327
R.02 Produktavgift	131 901	B.03 Andre anleggsmidler	424 824
R.03 Kontrollavgift	9 071	B.04 Sum anleggsmidler	7 278 381
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 946 228	B.05 Diverse omløpsmidler	733 865
R.05 Kostnader til proviant	45 870	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 091 888
R.06 Sosiale kostnader	13 080	B.07 Sum omløpsmidler	1 825 753
R.07 Pensjonstrekk	11 361	B.08 Sum eiendeler	9 104 134
R.08 Avskrivninger fartøy	295 335	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	88 249	B.09 Egenkapital	1 297 203
R.10 Drivstoff	356 619	B.10 Langsiktig gjeld	6 278 877
R.11 Agn, is, salt og emball.	21 585	B.11 Kortsiktig gjeld	1 528 055
R.12 Vedlikehold fartøy	479 642	B.12 Sum egenkapital og gjeld	9 104 134
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	233 422	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	102 977	D.01 Sum antall driftsdøgn	204
R.15 Andre forsikringer	37 613	D.02 Sum antall døgn i sjøen	178
R.16 Andre kostnader	438 960	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftskostnader	4 211 911	P.01 Lengde i meter st.l.	16,93
R.18 Driftsresultat	519 989	P.02 Størrelse i TE	264
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	57
R.19 Diverse finansinntekter	28 943	P.04 Alder på fartøy	24,23
R.20 Agio	888	P.05 Antall fartøy i utvalg	122
R.21 Sum finansinntekter	29 830	P.06 Ant. fartøy i populasjon	611
R.22 Diverse finanskostnader	345 771		
R.23 Disagio	1 378		
R.24 Sum finanskostnader	347 150		
R.25 Netto finansposter	-317 319		
R.26 Ordinært res. før skatt	202 670		
R.27 Lott mannskap	1 801 503		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy 11-27,9 meter st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	1 060 011	96 632	94 527	2 105	0	10,97
Sild	478 039	114 030	104 009	10 021	0	4,19
Sei	299 310	47 071	43 408	3 664	0	6,36
Makrell	235 622	21 986	10 142	11 845	0	10,72
Hyse	210 870	32 949	32 629	320	0	6,40
Reke	176 821	3 489	703	2 787	0	50,67
Breiflabb	62 485	2 941	2 747	194	0	21,25
Blåkveite	52 177	2 885	2 885	0	0	18,08
Kongekrabbe	34 574	374	374	0	0	92,43
Lange	33 842	4 210	3 568	642	0	8,04
Andre fiskeslag	143 621	28 116	23 082	5 034	0	5,11
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>2 787 373</b>	<b>354 684</b>	<b>318 072</b>	<b>36 612</b>	<b>0</b>	<b>7,86</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og slottseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

Tabell G 25

Driftsresultater 2011

Fartøy 28 meter største lengde og over  
Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>		<b>EIENDELER</b>	
R.01 Driftsinntekter	45 075 422	B.01 Fisketillatelser	47 305 071
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>		B.02 Fiskefartøy	37 907 870
R.02 Produktavgift	1 255 436	B.03 Andre anleggsmidler	10 300 587
R.03 Kontrollavgift	87 872	B.04 Sum anleggsmidler	95 513 528
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	13 210 020	B.05 Diverse omløpsmidler	10 577 317
R.05 Kostnader til proviant	395 308	B.06 Kontanter, bankinnskudd	16 266 491
R.06 Sosiale kostnader	183 812	B.07 Sum omløpsmidler	26 843 808
R.07 Pensjonstrekk	108 930	B.08 Sum eiendeler	122 357 335
R.08 Avskrivninger fartøy	3 296 079	<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 168 820	B.09 Egenkapital	31 535 018
R.10 Drivstoff	4 750 443	B.10 Langsiktig gjeld	74 219 164
R.11 Agn, is, salt og emball.	642 615	B.11 Kortsiktig gjeld	16 603 154
R.12 Vedlikehold fartøy	3 194 262	B.12 Sum egenkapital og gjeld	122 357 335
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 434 652	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Forsikring fartøy	477 528	D.01 Sum antall driftsdøgn	224
R.15 Andre forsikringer	289 023	D.02 Sum antall døgn i sjøen	212
R.16 Andre kostnader	3 144 153	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Sum driftkostnader	33 638 952	P.01 Lengde i meter st.l.	50,37
R.18 Driftsresultat	11 436 470	P.02 Størrelse i TE	1 093
<b>FINANSPOSTER</b>		P.03 Størrelse i BRT	440
R.19 Diverse finansinntekter	923 813	P.04 Alder på fartøy	18,54
R.20 Agio	85 513	P.05 Antall fartøy i utvalg	141
R.21 Sum finansinntekter	1 009 327	P.06 Ant. fartøy i populasjon	250
R.22 Diverse finanskostnader	3 880 741		
R.23 Disagio	150 398		
R.24 Sum finanskostnader	4 031 139		
R.25 Netto finansposter	-3 021 812		
R.26 Ordinært res. før skatt	8 414 658		
R.27 Lott mannskap	11 045 203		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy 28 meter st.l og over

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	2 762 311	495 806	439 484	56 322	0	5,57
Makrell	2 233 133	175 810	29 136	144 655	2 019	12,70
Torsk	1 919 534	150 772	146 736	2 008	2 029	12,73
Sei	1 047 278	123 758	82 931	40 743	83	8,46
Hyse	1 003 987	110 397	109 766	589	42	9,09
Lodde	721 588	328 689	258 282	0	70 407	2,20
Reke	350 015	19 508	18 805	638	66	17,94
Blåkkeite	181 640	5 910	4 026	19	1 865	30,73
Tobis og annen sil	175 517	97 070	0	97 070	0	1,81
Hestmakrell	168 958	20 629	102	20 479	48	8,19
Andre fiskeslag	573 602	81 735	37 702	25 273	18 760	7,02
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>11 137 564</b>	<b>1 610 085</b>	<b>1 126 969</b>	<b>387 797</b>	<b>95 319</b>	<b>6,92</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og slottseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

## H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG

### 1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

Det er ikke gjort større endringer i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2011. Fra og med 2011 er imidlertid ikke fartøy med fjernfisketillatelse definert som en del av populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen. Se punkt 9. "Informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen" og kapittel C. "Populasjon" for nærmere detaljer. Enkelte større endringer i tidligere års undersøkelser er nevnt under.

#### 1.1 Endringer i populasjon og utvalg

I forbindelse med 2009-undersøkelsen gjennomførte Fiskeridirektoratet flere endringer rettet mot populasjonen og utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen.

Kriteriene for at et fartøy skal inkluderes i populasjonen ble endret, slik at vi fra og med 2009-undersøkelsen kun har tatt hensyn til fangstinntekten ved utvelgelse av populasjonen. Fartøyene i lønnsomhetsundersøkelsen benevnes derfor ikke lenger som helårsdrevne fiskefartøy. Begrensningen i lengde falt også bort, slik at også fartøy under 8 meter største lengde (m st.l.) nå er inkludert i populasjonen.

Utvalget ble samtidig redusert, og det ble gjort endringer i inndelingen i fartøygrupper og størrelsesgrupper. Geografisk inndeling ble tatt bort.

#### 1.2 Endret perspektiv

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2008 endret vi perspektiv fra samfunnsøkonomisk til bedriftsøkonomisk.

Det har vært mulig å lage tidsserier basert på bedriftsøkonomisk perspektiv tilbake til 1980. Balansetørrelser etter bedriftsøkonomisk perspektiv kan kun presenteres tilbake til 2003. Tidsseriene er tilgjengelig på våre nettsider, [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no).

Det vises til Lønnsomhetsrapporten for 2009 for en nærmere beskrivelse av endringene i

forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene for 2008 og 2009. Det ble ikke utarbeidet en egen rapport for lønnsomhetsundersøkelsen for 2008.

#### 1.3 Endret metode

Utvalgs- og estimeringsmetoden som brukes i lønnsomhetsundersøkelsen ble tatt i bruk første gang i 1998. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB).

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2011-undersøkelsen. Det vises til Lønnsomhetsrapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

## 2. UTVALGSPLAN

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan et utvalg skal trekkes fra populasjonen. Hensikten med utvalgsplanen er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsen består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

#### Stratifisering

Fartøyene grupperes i strata etter driftsform og lengde. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

#### Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 m st.l. og over). Med utgangspunkt i dette har vi i lønnsomhetsundersøkelsen derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy.

Ved PMS-allokering deles det totale antall fiskefartøy (massen) opp i strata etter driftsform og lengde (dvs. strata ij består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i og lengde j). Deretter trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratomet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ij blir altså bestemt ved følgende formel:

<p>PMS-allokering</p> $\text{Ant.fartøy fra strata (ij)} = \frac{\text{Tot.f.innt.i strata (ij)}}{\text{Tot.f.innt.i massen}} * \text{Tot.ant.fartøy i utv}$
--

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

PMS-allokering gir et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

### Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fiskefartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen.

I forbindelse med 2004-undersøkelsen bestemte vi oss (i samråd med ekspertise fra SSB) for å trekke alle fartøy fra de strata hvor antall fartøy i populasjonen var mindre eller lik 3. Dette ble gjort

for å redusere antall tomme strata/nesten tomme strata.

I tabellverket har vi en størrelse som heter "P.05 Antall fartøy i utvalg". Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

## 3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

### 3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettnemnda for fiskenæringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalsundersøkelser.

I 1999 ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr 772 om oppgaveplikt for fiske- og fangstfartøy", § 9 første ledd, endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reketrålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy. § 9 "Regnskapsoppgave" har etter denne endring følgende ordlyd:

"Fartøyeier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyet drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgaven skal sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes."

I forbindelse med 2009-undersøkelsen valgte vi å redusere utvalget. En følge av reduksjonen i utvalget er at de verdiane fartøyeier oppgir for det enkelte fartøy vil få større betydning for resultatet enn tidligere. Dette er spesielt aktuelt på fartøygruppenivå der utvalget er lavere enn for sammenstillinger på høyere nivå (f. eks. for

størrelsesgrupper og totalt). Reduksjonen i utvalget gjør dermed lønnsomhetsundersøkelsen mer sårbar for frafall og det er svært viktig at de utvalgte fartøyene sender inn regnskapsopplysninger.

### 3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekking av utvalget i 2011-undersøkelsen gav 387 fartøy, hvorav 373 fartøy ble tilskrevet. Til sammenlikning var utvalget i 2010 på 387 fartøy og 378 fartøy ble tilskrevet. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke ble tilskrevet. Tabellene H 1 og H 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper og lengde.

Fartøyene ble tilskrevet medio juni 2012 med en svarfrist til 4. juli.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet.

I tillegg til ferdig utfylt årsoppgaveskjema, ble fartøyeierne bedt om å sende inn årsregnskap eller kopi av næringsoppgave (inkludert spesifikasjoner). Årsoppgaveskjemaet for 2011 inneholder kun spørsmål vedrørende opplysninger som ikke fremkommer i årsregnskap/næringsoppgave; sesongopplysninger, arbeidsinnsats og forbruk av drivstoff.

### 3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok vi tilbakemelding fra 334 fartøy.

Av disse inngår 328 fartøyregnskap i undersøkelsen. Antall benyttede fartøyregnskap fordelt på fartøygrupper er vist i tabell H 1.

### 3.4 Frafall

I 2011 var frafallet 59 fartøy.

Årsakene til frafall kan være flere;

- fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av eierskifte, nybygg eller andre tilfeller der det er lite sannsynlig at vi får inn regnskap som dekker hele året.
- fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av at eier er definert som pensjonist (dersom fartøyet er under 21 m st.l.).
- en mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

Ved avslutning av årets undersøkelse var det 39 fartøy som ikke hadde respondert. Det var 6 mottatte fartøyregnskap som ikke inneholdt tilstrekkelig informasjon til at de kunne benyttes, og 14 fartøy i utvalget som ikke ble tilskrevet. Av tabell H 1 ser vi at dette gir et totalt frafall på 15 prosent. Frafallet i 2010-undersøkelsen var på samme nivå.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbeides og danner grunnlaget for lønnsomhetsundersøkelsen.

**Tabell H 1 Utvalg 2011**  
Fordelt på fartøygrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tiilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Bunnfiskerier <sup>1)</sup> :					
001 Konv. kystfiskefartøy under 11 meter hj.l.	66	66	55	11	17 %
002 Konv. kystfiskefartøy 11-14,9 meter hj.l.	41	41	34	7	17 %
003 Konv. kystfiskefartøy 15-20,9 meter hj.l.	36	35	32	4	11 %
004 Konv. kystfiskefartøy 21 meter hj.l. og over	17	17	14	3	18 %
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	17	17	13	4	24 %
006 Torske-trålere/reke-trålere	39	36	32	7	18 %
007 Kystreke-trålere	17	17	16	1	6 %
008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)	4	3	3	1	25 %
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup> :					
009 Kystnotfartøy under 11 meter hj.l.	8	8	6	2	25 %
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hj.l.	29	28	23	6	21 %
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.l. og over	33	27	26	7	21 %
012 Ringsnotsnurpere	70	68	65	5	7 %
013 Pelagiske trålere	10	10	9	1	10 %
<b>Totalt</b>	<b>387</b>	<b>373</b>	<b>328</b>	<b>59</b>	<b>15 %</b>

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

**Tabell H 2 Utvalg 2011**  
Fordelt på størrelsesgrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tiilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Under 11 meter største lengde	80	79	65	15	19 %
11-27,9 meter største lengde	145	139	122	23	16 %
28 meter største lengde og over	162	155	141	21	13 %
<b>Totalt</b>	<b>387</b>	<b>373</b>	<b>328</b>	<b>59</b>	<b>15 %</b>

## 4. ESTIMERINGSMETODE

### 4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer totalsummer (stratumtotaler) for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for "ikke-tomme" strata, "justeres" de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor". For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor".

#### Stratifisert rateestimator

Tot. fangstinnt. i massen i strata (ij) / Tot. fangstinnt i utv. i strata (ij)

#### Stratifisert estimator

Ant. fartøy i massen i strata (ij) / Ant. fartøy i utv. i strata (ij)

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total som estimeres. Den stratifiserte rateestimatoren er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen som totalen estimeres for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

### 4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene blir alle fartøy i utvalget som hører til den samme fartøygruppen slått sammen, og dette legges til grunn for estimeringen av gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

#### Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ij) \* Gjennomsnitt i strata (i-)

Gjennomsnitt i strata (i-) =

Aktuell total i utv. i strata (i-) / Ant. fartøy i utv. i strata (i-)

#### Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ij) \* Rate i strata (i-)

Rate i strata (i-) =

Aktuell total i utv i strata (i-) / Tot. fangstinnt. i utv i strata (i-)

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

#### Driftsavhengige variabler:

- R.01 Driftsinntekter
- R.02 Produktavgift
- R.03 Kontrollavgift
- R.04 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- R.05 Kostnader til proviant
- R.06 Sosiale kostnader
- R.07 Pensjonstrekk
- R.10 Drivstoff
- R.11 Agn, is, salt og emballasje
- R.12 Vedlikehold fartøy
- R.13 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.14 Forsikring fartøy
- R.15 Andre forsikringer
- R.16 Andre kostnader
- R.27 Lott mannskap

#### Driftsuavhengige variabler:

- R.08 Avskrivninger fartøy
- R.09 Avskrivninger fisketillatelser
- R.19 Diverse finansinntekter
- R.20 Agio

- R.22 Diverse finanskostnader
- R.23 Disagio
- B.01 Fisketillatelser
- B.02 Fiskefartøy
- B.03 Andre anleggsmidler
- B.05 Diverse omløpsmidler
- B.06 Kontanter, bankinnskudd
- B.09 Egenkapital
- B.10 Langsiktig gjeld
- B.11 Kortsiktig gjeld
- D.01 Sum antall driftsdøgn
- D.02 Sum antall døgn i sjøen

Årsverk (presenteres i kap. F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting")

Populasjonen:

I tillegg hentes noen størrelser direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets merkeregister for populasjonen:

- P.01 Lengde i meter st. l.
- P.02 Størrelse i TE
- P.03 Størrelse i BRT
- P.04 Alder på fartøy

### 4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av fartøy som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg til årsoppgaveskjema sender eier/bruker inn spesifisert årsregnskap/næringsoppgave. De innsendte opplysningene blir gjennomgått av Statistikkavdelingen. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar vi direkte kontakt med regnskapskontor eller eier/bruker for å avklare dette.

## 5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

Under dette punktet redegjøres det for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2011.

For enkelte av postene i avsnitt 5.2 "Resultatregnskap" og 5.3 "Balanse" nevnes også endringer i definisjon av posten fra tidligere år som leseren bør være oppmerksom på. Årstallene det refereres til her vil være tidspunktet

endringen ble gjennomført i lønnsomhetsundersøkelsen. For enkelte av disse postene har vi imidlertid data på et slikt format at vi har mulighet til å vise dette lengre tilbake i tid i andre sammenhenger (tidsserier etc.).

### 5.1 Inndeling i ulike grupperinger

Fartøygrupperingen samsvarer med inndeling i fartøygrupper i kartleggingen av populasjonen.

I tillegg til resultater for de ulike fartøygruppene presenteres det også resultater for sentrale hovedgrupper, som har en relativt ensartet drift, og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

### 5.2 Resultatregnskap

#### R.01 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inngår også tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i løpet av året, i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har en prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

#### R.02 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i 2011 innkrevd med 2,9 prosent av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

#### R.03 Kontrollavgift

I medhold av "Forskrift av 20. desember 2004 om kontrollavgift i fiskeflåten", fremgår det av § 2 at det skal betales kontrollavgift av brutto fangstverdi for all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter råfiskloven. Kontrollavgiften skal gå til dekning av kostnader ved kontrollvirksomhet overfor fiskeflåten. Avgiften trekkes med en sats på 0,2 prosent over sluttseddel av samme grunnlag som



produktavgift og pensjonstrekk (brutto fangstinntekt fratrukket lagsavgift). Innkreving av kontrollavgiften trådte i kraft 1. januar 2005.

#### **R.04 Arbeidsgodtgjørelse til mannskapet**

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsene er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen. Ved sammenligning av arbeidsgodtgjørelsen i årets undersøkelse med denne størrelsen i undersøkelsen før 1996, må denne endringen tas hensyn til.

#### **R.06 Sosiale kostnader**

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift og andre personalkostnader.

I tidligere undersøkelser har også pensjonstrekket inngått i posten "Sosiale kostnader". Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres pensjonstrekket som egen post.

#### **R.07 Pensjonstrekk**

I "Lov av 28. Juni 1957 om pensjonstrygd for fiskere", fremgår det av § 19 at det skal betales en avgift av omsetning av fisk for å finansiere utgifter til pensjonstrygd for fiskere. I 2011 var pensjonstrekket 0,25 prosent av førstehånds-omsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgift og kontrollavgift). Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene

opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon.

I tidligere undersøkelser har pensjonstrekket inngått i posten "Sosiale kostnader", men er fra og med 2008-undersøkelsen vist som en egen post.

#### **R.08 Avskrivninger fartøy**

Avskrivninger på fartøy vil etter innføringen av bedriftsøkonomisk perspektiv i 2008-undersøkelsen være bokførte avskrivninger hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Avskrivningene i lønnsomhetsundersøkelsen vil dermed være en blanding av lineære avskrivninger og saldoavskrivninger alt etter hvilket prinsipp som benyttes i regnskap og næringsoppgaver.

For årene 1994-2007 ble beregninger av avskrivninger basert på historisk kost. I undersøkelser før 1994 ble avskrivninger etter såkalt blandet prinsipp benyttet. Dette var en kombinasjon av beregnet avskrivning av gjenanskaffelsesverdi og bokførte avskrivninger.

#### **R.09 Avskrivninger fisketillatelse**

I denne posten inngår avskrivninger av deltakeradganger og strukturkvoter/enhetskvoter. Se nærmere forklaring under B.02 Fisketillatelse.

Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres avskrivninger på fisketillatelse som egen post. I tidligere undersøkelser inngikk avskrivninger på fisketillatelse i posten "Andre kostnader".

#### **R.10 Drivstoff**

Drivstoffkostnadene er redusert for refundert mineraloljeavgift.

I 2007 ble det innført avgift på utslipp av NO<sub>x</sub>, jfr. forskrift nr 1451 av 11.12.2001 om særavgifter, kapittel 3-19 Avgift på utslipp av NO<sub>x</sub>. Avgiftens formål er å bidra til kostnadseffektive reduksjoner i utslippene av nitrogenoksider (NO<sub>x</sub>) og sammen med andre virkemidler bidra til å oppfylle Norges utslippsforpliktelse etter Göteborgprotokollen. Avgiftsplikten omfatter utslipp av NO<sub>x</sub> ved energiproduksjon fra:

- a) Framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW
- b) Motorer, kjeler og turbiner med samlet installert effekt på mer enn 10 MW

- c) Fakler på offshoreinstallasjoner og anlegg på land.

Det gis fritak fra avgiften for bl.a. utslipp fra fartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk havn, luftfartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk lufthavn, fartøy som brukes til fiske og fangst i fjerne farvann samt utslippskilder omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NO<sub>x</sub>-reducerende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål.

I lønnsomhetsundersøkelsen er NO<sub>x</sub>-avgiften ført sammen med drivstoffkostnadene.

#### **R.12 Vedlikehold fartøy**

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

#### **R.15 Andre forsikringer**

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

#### **R.16 Andre kostnader**

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

I tidligere undersøkelser inneholdt posten også avskrivninger på fisketillatelse. Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres avskrivninger på fisketillatelse som egen post.

#### **R.17 Sum driftskostnader**

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene R.02-R.16.

#### **R.18 Driftsresultat**

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.01) og sum driftskostnader (R.17).

#### **R.19 Diverse finansinntekter**

Her inngår renteinntekter i tillegg til andre finansinntekter.

#### **R.20 Agio**

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

#### **R.23 Disagio**

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

#### **R.26 Ordinært resultat før skatt**

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.18) tillagt netto finansposter (R.25). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

#### **R.27 Lott mannskap**

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

### **5.3 Balanse**

#### **B.01 Fisketillatelse**

Verdi på fisketillatelse er spesifisert som egen post fra og med 2008-undersøkelsen. I denne posten inngår alle verdier på fisketillatelse som er oppgitt i fartøyets regnskap/næringsoppgave. Posten inkluderer dermed verdi på deltakeradganger, enhetskvote, strukturkvote og konsesjoner.

Enhetskvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang før 2005, er tidsbegrensede tillatelse som kan avskrives over tillatelsens levetid. Avskrivbare deltakeradganger avskrives lineært over fem år. I 2004 ble det innført strukturkvote i kystflåten. Fra 2005 ble en tilsvarende ordning innført i havfiskeflåten. Strukturkvote ble fra innføringstidspunktet sett på som en tidsbegrenset fisketillatelse som ikke var avskrivbar. I 2007 ble varigheten til strukturkvotene endret. Strukturkvoter som er tildelt første gang før 2007 kan avskrives lineært over 25 år, regnet fra og med inntektsåret 2008. Strukturkvoter som er tildelt i 2007 eller senere, kan avskrives lineært over 20 år. Deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang fra og med 2005, anses som tidsbegrensede og er dermed ikke avskrivbare. Konsesjoner anses også som tidsbegrensede.

I undersøkelser før 2008 var ikke verdi på konsesjon inkludert. Verdi på deltakeradganger, enhetskvoter, og strukturkvoter inngikk i posten "Andre anleggsmidler".

#### **B.02 Fiskefartøy**

I denne posten inngår verdi på fartøy med utstyr. Fra og med 2008 benyttes bokført verdi hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Verdien på fiskefartøy vil dermed være en blanding av bokført verdi etter fradrag for lineære avskrivninger og bokført verdi etter fradrag for saldoavskrivninger.

I lønnsomhetsundersøkelsen for årene 1994-2007 har vi beregnet en verdi på fartøy med utstyr basert på historisk kost.

#### **B.03 Andre anleggsmidler**

I andre anleggsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I undersøkelsene fram til og med 2007 inngikk også verdien av enhetskvote/strukturkvote og deltakeradganger i de tilfeller verdien på disse fisketillatelsene var spesifisert i regnskap/næringsoppgave i denne posten. Eventuell verdi på konsesjon i regnskap/næringsoppgave var ikke inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen.

Verdi på fisketillatelse er fra og med 2008 spesifisert som en egen post.

#### **B.05 Diverse omløpsmidler**

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

#### **B.06 Kontanter, bankinnskudd**

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

#### **B.09 Egenkapital**

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

#### **B.10 Langsiktig gjeld**

I denne posten inngår utsatt skatt og langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner o.l.

#### **B.11 Kortsiktig gjeld**

I denne posten inngår blant annet driftskreditter, leverandørgjeld og skyldig merverdiavgift.

#### **5.4 Driftsintensitetsmål**

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som vi i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

##### **D.01 Sum antall driftsdøgn**

Størrelsen driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen og avslutning av fiske. For enkelte fartøy har vi lagt til grunn landingsdatoer i Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister for beregning av antall driftsdøgn.

##### **D.02 Sum antall døgn i sjøen**

Størrelsen døgn i sjøen skal inkludere gangtid, letetid og fisketid. Opplysningene om døgn i sjøen er mer usikre enn driftsdøgn, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

##### **Antall årsverk**

Denne størrelsen gir et uttrykk for den gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året.

##### **Antall mann**

For enkelte fartøygrupper har vi også estimert "Antall mann". En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

##### **Arbeidstid per mann/årsverk (timer)**

Størrelsene er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

Størrelsene som går på antall årsverk, antall mann og arbeidstid er presentert i kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

## 5.5 Økonomiske nøkkeltall

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i sammendragstabellene samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

### Inntjening og rentabilitet:

#### Total(kapital)rentabilitet

$$\text{Totalrentabilitet} = \frac{(\text{Ord.res.førskatt} + \text{Fin.kostn}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Totalrentabilitet sier noe om avkastningen på den totale kapitalen som er bundet i virksomheten. Totalkapital er sum eiendeler eller sum egenkapital og gjeld.

#### Driftsmargin

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

### Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering menes både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

#### Finansieringsgrad 1

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Sum anleggsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosentten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

#### Likviditetsgrad 1

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

#### Egenkapitalandel

$$\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Egenkapitalandelen sier noe om hvor stor andel av totalkapitalen/eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette nøkkeltallet er også et uttrykk for soliditet. Dess større egenkapitalandel, jo bedre er soliditeten.

Andre forholdstall som sier noe om kapitalstrukturen er:

#### Andel av langsiktig gjeld

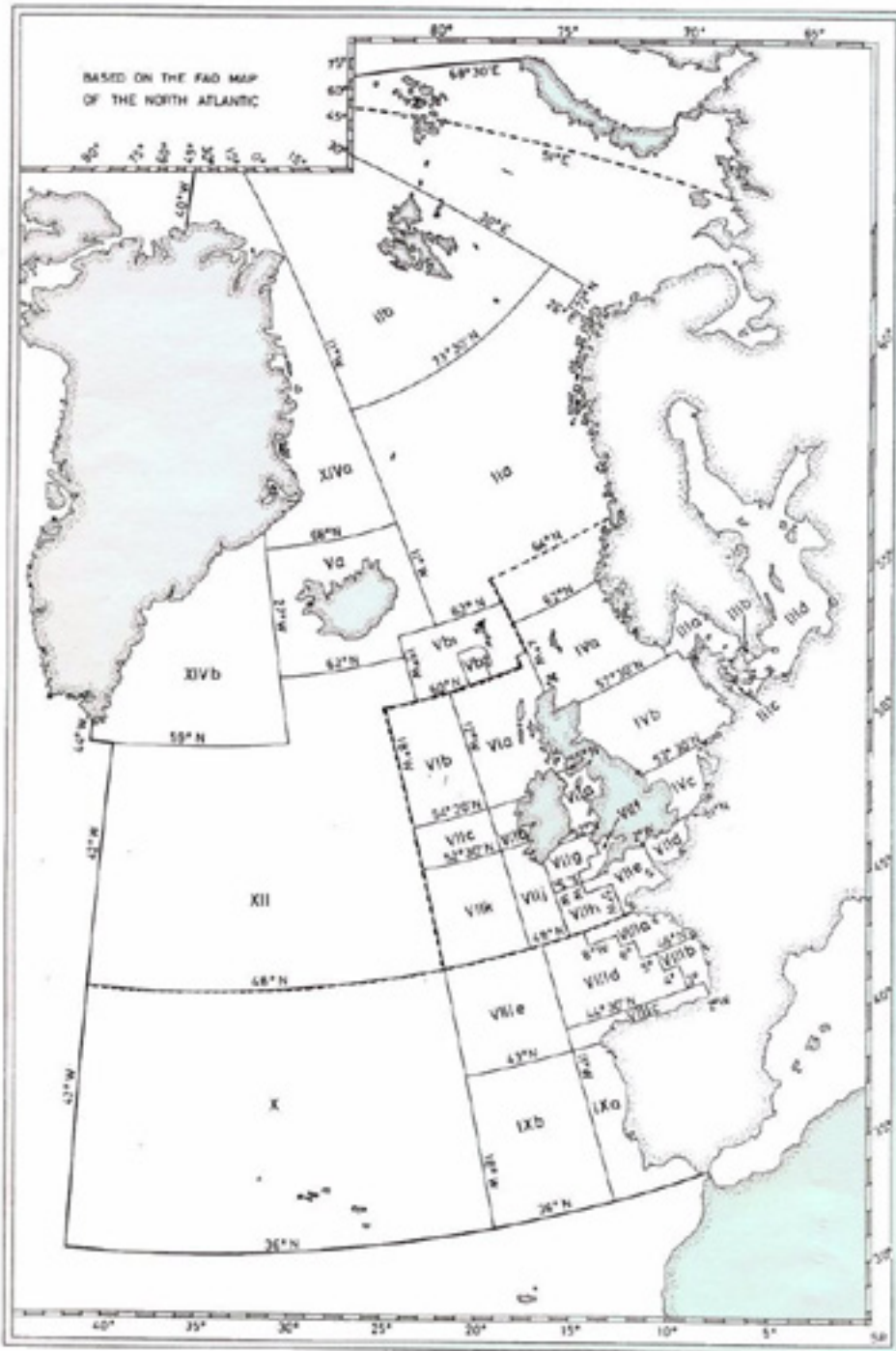
$$\text{Andel langsiktig gjeld} = \frac{\text{Langsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

#### Andel av kortsiktig gjeld

$$\text{Andel kortsiktig gjeld} = \frac{\text{Kortsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

## 6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Kartet viser ICES-statistikkområder for 2005.



## 7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2011

Vedlagt er skjema "Årsoppgave for fiskefartøy 2011", som er benyttet ved innsamling av data til Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse for 2011:

Samme skjema er sendt til alle tilskrevne fartøy.

## ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2011

Fiskeridirektoratet  
Postboks 185 Sentrum  
5804 Bergen

### ETTER FORSKRIFT OM OPPGAVEPLIKT FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY §9 (HJEMMEL I HAVRESSURSLOVA §57) PLIKTER EN Å GI DE ETTERSURTE OPPLYSNINGER

Navn/adresse/registreringsmerke: \_\_\_\_\_

Organisasjonsnummer: \_\_\_\_\_

Fartøynavn: \_\_\_\_\_

Største lengde: \_\_\_\_\_

Byggeår/ombygn.år: \_\_\_\_\_

**NB! ÅRSREGNSKAP (INKLUDERT KONTOSPESIFISERT SALDOBALANSE) ELLER  
NÆRINGSOPPGAVE (MED SPESIFIKASJON) VEDLEGGES DET UTFYLTE SKJEMA**

### SESONGOPPLYSNINGER 2011

Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid)	
Antall driftsdøgn (inkluderer forberedelse, landligge, døgn i sjøen, avslutning)	
Brutto fangstinntekt ( <b>fratrukket salgslagsavgift</b> ), inkludert produktavgift, pensjonstrekk og kontrollavgift	
Tilskudd/Andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/fartøy (reder).	
Delingsfangst	
Mannskapets andel av delingsfangst	
Mannskapets andel av redskapslott	
Ekstralotter og faste hyrer	
Gjennomsnittlig antall mann om bord	
Gjennomsnittslott per mann om bord	

### ARBEIDSINNSATS 2011

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn	timer	
Antall personer ansatt på <b>fartøyet (totalt)</b> <sup>1)</sup>	personer	
<b>Ansatt på fartøyet:</b>	<b>Antall</b>	<b>Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt <u>lott</u> for<sup>2)</sup></b>
Mindre enn 3 mnd.		
4-6 mnd.		
7-9 mnd.		
10-12 mnd.		

<sup>1)</sup> Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

<sup>2)</sup> Vennligst fyll inn gjennomsnittlig antall døgn/dager det er blitt utbetalt lott for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.

### DRIVSTOFFFORBRUK 2011

	BUNKRING I NORGE (LITER)	BUNKRING I UTLANDET (LITER)
MARIN GASSOLJE/DIESEL		
SPEIALDESTILLAT (voksholdig gassolje)		
BENSIN		
ANNET (spesifiser)		

Riktige opplysninger bekreftes:

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_  
sted dato

\_\_\_\_\_ underskrift

\_\_\_\_\_ telefon

\_\_\_\_\_ e-postadresse



## 8. CONTENTS, ENGLISH TABLES AND TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES AND FIGURES

### CONTENTS

#### A. Summary

Table A 1 Registered vessels, active vessels and vessels included in the population in 2011.....	9
--	---

#### C. Survey of fishing fleet

Table C 1 The requirement to first-hand value for vessels included in the population. 2010 and 2011.....	17
Table C 2 The number of vessels in the population and total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels for the period 2003-2011 .....	18
Table C 3 The number of vessels in the population. By size. 2010 and 2011 .....	21
Table C 4 The number of vessels in the population. By type of fishery. 2010 and 2011 .....	22
Table C 5 Coastal fishing vessels. By type of fishery and combinations of valid annual permits in 2011 .....	23
Table C 6 Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active registered vessels and vessels included in the population. 2010 and 2011.....	25

#### D. Norwegian fisheries

Table D 1 Catch quantity of the Norwegian fisheries for the period 2001-2011 .....	31
Table D 2 First hand value of the Norwegian fisheries for the period 2001-2011 .....	32
Table D 3 Average first hand price of the Norwegian fisheries for the period 2001-2011.....	33
Table D 4 Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels included in the population. 2010 and 2011 .....	34

#### E. Economic development

Table E 1 Summary operating profit and profit before taxation. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2010 and 2011. Average per vessel.....	44
Table E 2 Summary main balance items. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2010 and 2011. Average per vessel.....	45
Table E 3 Summary key measures. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2010 and 2011 .....	46
Table E 4 Summary operating profit and profit before taxation. By type of fishery. 2010 and 2011. Average per vessel.....	47
Table E 5 Summary main balance items. By type of fishery. 2010 and 2011. Average per vessel.....	48
Table E 6 Summary key measures. By type of fishery. 2010 and 2011.....	49

#### F. Working effort and employment

Table F 1 Information about working effort and employment for the Norwegian fishing fleet 2011, specified by type of fishery. Average per vessel.....	53
Table F 2 Summary No. of men/year for the Norwegian fishing fleet 2011. Average per vessel .....	54

## G. Economic results (tables)

*Accumulated result for the Norwegian fishing fleet, demersal and pelagic fisheries. Average per vessel.*

Table G 1 All vessels.....	62
Table G 2 Coastal vessels.....	63
Table G 3 Ocean-going vessels.....	64
Table G 4 Demersal fisheries – All vessels.....	65
Table G 5 Demersal fisheries – Coastal vessels.....	66
Table G 6 Demersal fisheries – Ocean-going vessels.....	67
Table G 7 Pelagic fisheries – All vessels.....	68
Table G 8 Pelagic fisheries – Coastal vessels.....	69
Table G 9 Pelagic fisheries – Ocean-going vessels.....	70

*Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.*

Table G 10 Coastal vessels using conventional gear. Vessels below 11 meters quota length.....	72
Table G 11 Coastal vessels using conventional gear. Vessels 11-14.9 meters quota length.....	73
Table G 12 Coastal vessels using conventional gear. Vessels 15-20.9 meters quota length.....	74
Table G 13 Coastal vessels using conventional gear. Vessels 21 meters quota length and above.....	75
Table G 14 Ocean-going vessels using conventional gear.....	76
Table G 15 Trawlers. Vessels with cod trawling and/or shrimp trawling license.....	77
Table G 16 Coastal shrimp trawlers.....	78
Table G 17 Other trawlers (fishing for saithe, lesser and greater argentinines and more).....	79
Table G 18 Coastal vessels using seine. Vessels below 11 meters quota length.....	80
Table G 19 Coastal vessels using seine. Vessels 11-21.35 meters quota length.....	81
Table G 20 Coastal vessels using seine. Vessels 21.36 meters quota length and above.....	82
Table G 21 Purse seines.....	83
Table G 22 Pelagic trawlers.....	84

*Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.*

Table G 23 Vessels – below 11 meters over all length.....	86
Table G 24 Vessels – 11-27.9 meters over all length.....	87
Table G 25 Vessels – 28 meters over all length and above.....	88

## H. Appendix

Table H 1 No. of vessels in sample 2011. By type of fishery.....	92
Table H 2 No. of vessels in sample 2011. By size of vessel.....	92
Table H 3 Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation. 2010 and 2011. Average per vessel.....	106
Table H 4 Translation of items in the tables G 1-G 25.....	107
Table H 5 Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, registered vessels not included in the population and active vessels not included in the population. 2010 and 2011.....	109
Table H 6 Coastal fishing vessels not included in the population. By combinations of valid annual permits in 2010 and 2011.....	110
Table H 7 Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels not included in the population. 2010 and 2011.....	112
Table H 8 Catch by type of fish species for vessels not included in the population. 2010 and 2011.....	113
Table H 9 Catch by type of gear for vessels not included in the population. 2010 and 2011.....	113

## FIGURE LIST

### A. Summary

Figure A 1	Average operating margin and total operating revenues (2011 value) for the period 1990-2011 .....	10
------------	---	----

### C. Survey of fishing fleet

Figure C 1	The number of vessels in the population and their share of catch income for the period 2003-2011 .....	18
Figure C 2	The number of vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2003-2011 .....	19
Figure C 3	The number of coastal and ocean-going vessels in the population. 2003-2011 .....	20
Figure C 4	The number of vessels in the population by size. 2003-2011 .....	21

### D. Norwegian fisheries

Figure D 1	Total catch quantity and first-hand value of the Norwegian fisheries. 1990-2011.....	27
Figure D 2	The total catch quantity in pelagic fisheries. 2001-2011.....	28
Figure D 3	Average price (nominal) for herring, blue whiting and mackerel. 2001-2011 .....	28
Figure D 4	The total catch quantity in demersal fisheries. 2001-2011 .....	29
Figure D 5	Average price (nominal) for cod, haddock and saithe. 2001-2011 .....	30

### E. Economic development

Figure E 1	Operating margin and total operating revenues (2011 values) for the Norwegian fishing fleet for the period 1990-2011 .....	36
Figure E 2	Average operating profit and profit before taxation (nominal) for the period 2003-2011 .....	36
Figure E 3	Return on total assets and total assets (2011 values) for the period 2003-2011 .....	37
Figure E 4	Average debt (nominal) and equity ratio for the period 2003-2011.....	37
Figure E 5	Operating margin for the period 2003-2011 .....	38
Figure E 6	Return on total assets for the period 2003-2011 .....	38
Figure E 7	Percent distribution of operating expenses in demersal and pelagic fisheries in 2011 .....	38
Figure E 8	First-hand value (nominal values) and average operating margin in demersal fisheries for the period 2003-2011 .....	39
Figure E 9	Operating margin for the period 2003-2011. Demersal fisheries.....	40
Figure E 10	Return on total assets for the period 2003-2011. Demersal fisheries.....	40
Figure E 11	First-hand value (nominal values) and average operating margin in pelagic fisheries for the period 2003-2011 .....	41
Figure E 12	Operating margin for the period 2003-2011. Pelagic fisheries.....	41
Figure E 13	Return on total assets for the period 2003-2011. Pelagic fisheries.....	41
Figure E 14	Operating margin for coastal groups for the period 2003-2011.....	42
Figure E 15	Return on total assets for coastal groups for the period 2003-2011.....	42
Figure E 16	Operating margin for ocean-going groups for the period 2003-2011 .....	42
Figure E 17	Return on total assets for ocean-going groups for the period 2003-2011 .....	43

**Table H 3**

**Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation 2010 and 2011**  
**Average per vessel**

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Operating margin		Profit on ordinary activities before taxation		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	NOK		NOK		NOK		Percent		NOK		2010	2011	2010	2011
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
All vessels	7 338 300	9 761 900	6 131 600	7 640 100	1 206 700	2 121 800	16,4	21,7	690 700	1 489 300	1 731	1 525	333	328
* Coastal vessels	2 587 800	3 607 900	2 381 500	3 165 400	206 200	442 500	8,0	12,3	- 11 400	166 700	1 544	1 340	201	206
* Ocean-going vessels	46 561 600	54 336 700	37 094 200	40 051 100	9 467 500	14 285 600	20,3	26,3	6 487 900	11 069 400	187	185	132	122
Demersal fisheries - All vessels <sup>1)</sup>	4 521 500	6 084 400	4 087 500	5 285 600	434 100	798 800	9,6	13,1	106 000	409 600	1 453	1 220	195	199
* Coastal vessels	1 816 700	2 575 200	1 735 600	2 388 900	81 200	186 300	4,5	7,2	- 12 600	29 900	1 368	1 142	140	151
* Ocean-going vessels	48 053 100	57 463 500	41 939 300	47 697 300	6 113 800	9 766 200	12,7	17,0	2 015 600	5 969 700	85	78	55	48
Pelagic fisheries - All vessels <sup>2)</sup>	22 060 200	24 471 900	16 815 200	17 057 900	5 245 000	7 414 000	23,8	30,3	3 746 800	5 808 000	278	305	138	129
* Coastal vessels	8 580 800	9 564 600	7 402 600	7 644 400	1 178 200	1 920 200	13,7	20,1	- 1 600	955 700	176	198	61	55
* Ocean-going vessels	45 318 800	52 057 300	33 056 600	34 477 200	12 262 200	17 580 100	27,1	33,8	10 214 700	14 787 000	102	107	77	74
By size of vessels:														
<11 m o.a.l	797 100	1 094 700	802 000	1 005 900	- 4 900	88 800	-0,6	8,1	- 26 400	65 800	802	664	65	65
11-27,9 m o.a.l	3 794 100	4 731 900	3 504 100	4 211 900	289 900	520 000	7,6	11,0	- 37 400	202 700	692	611	122	122
28 m o.a.l. and above	39 821 700	45 075 400	31 838 200	33 639 000	7 983 500	11 436 500	20,0	25,4	5 243 300	8 414 700	237	250	146	141

<sup>1)</sup> Fishing for gadoid species (white fish (cod, haddock, saithe etc.), shrimps, crab, lobster etc.)

<sup>2)</sup> Fishing for pelagic species (mackerel, herring, blue whiting, capelin etc.)

**Table H 4****Translation of items in the tables G 1 – G 25**

1	Fartøygruppe	Group of vessel
	RESULTATREGNSKAP	PROFIT AND LOSS ACCOUNT
R.01	Driftsinntekter	Operating revenues
R.02	Produktavgift	Special tax (paid to social security system)
R.03	Kontrollavgift	Special tax (tax to finance control activities)
R.04	Arbeidsgodtgj. mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.05	Kostnader til proviant	Food expenses to crew
R.06	Sosiale kostnader	Social expenses
R.07	Pensjonstrekk	Contribution to pension scheme
R.08	Avskrivninger fartøy	Depreciation on vessel
R.09	Avskrivninger fisketillatelser	Depreciation on fishing licenses and permits
R.10	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R.11	Agn, is, salt og emballasje	Bait, ice, salt and packing
R.12	Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.13	Vedlikeh./nyansk. redskap	Maintenance/investment on gear
R.14	Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R.15	Andre forsikringer (inkl.pakkefors.)	Other insurances (included crew assurance)
R.16	Andre kostnader	Other operating and administrative expenses
R.17	Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.18	Driftsresultat	Operating profit
R.19	Diverse finansinntekter	Financial income
R.20	Agio	Profit on exchange
R.21	Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.22	Diverse finanskostnader	Financial costs
R.23	Disagio	Loss on exchange
R.24	Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.25	Netto finansposter	Result of financial items
R.26	Ordinært resultat før skatt	Profit on ordinary activities before taxation
R.27	Lott mannskap	Total shares to the crew

## BALANSE

B.01	Fisketillatelser
B.02	Fiskefartøy
B.03	Andre anleggsmidler
B.04	Sum anleggsmidler
B.05	Diverse omløpsmidler
B.06	Kontanter, bankinnskudd
B.07	Sum omløpsmidler
B.08	Sum eiendeler
B.09	Egenkapital
B.10	Langsiktig gjeld
B.11	Kortsiktig gjeld
B.12	Sum egenkapital og gjeld

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

D.01	Sum antall driftsdøgn
D.02	Sum antall døgn i sjøen

## FARTØYPARAMETRE

P.01	Lengde i meter st.l.
P.02	Størrelse i TE
P.03	Størrelse i BRT
P.04	Alder på fartøy
P.05	Antall fartøy i utvalg
P.06	Antall fartøy i populasjon

## NØKKELTALL

Driftsmargin
Totalkapitalrentabilitet
Likviditetsgrad

## BALANCE SHEET

Book value of fishing licenses and permits
Book value of vessel
Other fixed assets
Total fixed assets
Other current assets
Cash in hand and at bank
Total current assets
Total assets
Equity
Long-term liabilities
Current liabilities
Total equity and liabilities

## OPERATING MEASURES

No. of days in operation
No. of days at sea

## VESSEL MEASURES

Over all length (o.a.l.)
Size GT
Size GRT
Age
No. of vessels in sample
No. of vessels in the population

## KEY FIGURES

Operating Margin
Return on Total Assets
Current Ratio

## 9. INFORMASJON OM FARTØY SOM IKKE ER MED I POPULASJONEN

I dette avsnittet fokuseres det på de fartøyene som ikke er definert som en del av populasjonen (se kapittel C. "Populasjon") og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen.

I tabellene har vi sammenstilt informasjon fra Fiskeridirektoratets merke- og deltakerregister og landings- og sluttseddelregister.

**Tabell H 5 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2010 og 2011**

	2010			2011		
	Totalt	Ikke i populasjonen	Aktive <sup>2)</sup> ikke i populasjonen	Totalt	Ikke i populasjonen	Aktive <sup>2)</sup> ikke i populasjonen
Under 11 m st.l.	4 940	4 138	3 333	4 911	4 247	3 464
11-27,9 m st.l	1 119	427	376	1 074	463	422
28 m st.l. og over	251	14	3	265	15	6
<b>Totalt</b>	<b>6 310</b>	<b>4 579</b>	<b>3 712</b>	<b>6 250</b>	<b>4 725</b>	<b>3 892</b>

<sup>1)</sup> Fra og med 2011 går fartøy med fjernfisketillatelse inn i tabeller over fartøy som ikke er med i populasjonen.

<sup>2)</sup> Fartøy som er registrert med fangst i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister.

Aktive fartøy som ikke blir definert som en del av populasjonen utgjør et betydelig antall; 3 892 fartøy i 2011 og 3 712 fartøy i 2010. Til tross for det høye antall aktører utgjør landet kvantum i 2011 bare 11,9 prosent av samlet landet kvantum, mens førstehandsverdien utgjør 8,8 prosent av samlet førstehandsverdi for hele den norske fiskeflåten. I 2010 var tallene henholdsvis 5 prosent og 6,6 prosent.

Fartøy med fjernfisketillatelse inngår fra og med 2011 ikke i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen. Disse fartøyene driver et fiskeri som skiller seg fra andre norske fiskefartøy. Vi har derfor valgt å utelukke fartøy med fjernfisketillatelse fra lønnsomhetsundersøkelsen,

selv om de i utgangspunktet skulle oppfylle kravet for deltakelse i populasjonen.

Fartøyene fisker i hovedsak antarktisk krill. Fangst av antarktisk krill utgjorde 0,4 prosent av fangstverdien av landet fangst fra norske fartøy i 2011, mens fangstkvantum utgjorde 5,2 prosent av totalt landet fangst fra norske fartøy i 2011. Denne endringen i definisjon av populasjonen kan ha betydning ved sammenligning av tall for 2011 med tall for tidligere år.

Det vises til kapittel C. "Populasjon" for en nærmere beskrivelse av kartleggingen av populasjonen til lønnsomhetsundersøkelsen.

**Tabell H 6 Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2010 og 2011<sup>1)</sup>**

		2010	2011 <sup>10)</sup>
<b>A</b>	Torsk/hyse/sei, nord <sup>2)</sup>	707	804
	NVG-sild kyst <sup>3)</sup>	11	10
	Seinot, nord <sup>4)</sup>		
	Makrell <sup>5)</sup>	106	97
	Kystreke, sør <sup>6)</sup>	36	46
	Nordsjøsiltd <sup>7)</sup>		1
	Seinot, sør <sup>8)</sup>		
	Torsk, sør <sup>9)</sup>	8	8
	<b>B</b>	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	33
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord		4	5
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell			2
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd		1	
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsiltd			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell		10	5
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsiltd			1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsiltd		1	
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør		1	
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord		5	3
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell			1
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd			
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		1	1
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsiltd			
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell		28	32
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsiltd		1	1
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør		1	
Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsiltd			
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør		1	
<b>C</b>	NVG-sild kyst + Seinot, nord	3	3
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	1	
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd		1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsiltd		
	NVG-sild kyst + Makrell	16	18
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsiltd	10	7
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør	1	1
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør		
NVG-sild kyst + Nordsjøsiltd	3	3	
NVG-sild kyst + Nordsjøsiltd + Kystreke, sør			
NVG-sild kyst + Kystreke, sør			



**Tabell H 6 (fortsetter) Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2010 og 2011<sup>1)</sup>**

		2010	2011 <sup>10)</sup>
<b>D</b>	Seinot, nord + Makrell		2
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil		
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
	Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	1
	Seinot, nord + Kystreke, sør		1
<b>E</b>	Makrell + Nordsjøsil	10	8
	Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør		
	Makrell + Kystreke, sør	12	9
<b>F</b>	Nordsjøsil + Kystreke,sør		
<b>G</b>	Ingen deltakeradganger i lukkede kystfiskerier	3 569	3 629
	Antall fartøy	4 579	4 722

<sup>1)</sup> Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i optellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

<sup>2)</sup> Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

<sup>3)</sup> Fiske etter norsk vårgytende silde for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum.

<sup>4)</sup> Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

<sup>5)</sup> Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum.

<sup>6)</sup> Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

<sup>7)</sup> Fiske etter silde for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

<sup>8)</sup> Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

<sup>9)</sup> Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

<sup>10)</sup> Foreløpige tall.

**Tabell H 7 Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen 2010 og 2011<sup>1)2)</sup>**

	Mengde i tonn (rund vekt)						Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen <sup>4)</sup>	
	Totalt		Herav fartøy ikke i populasjonen		Mengde/relativ andel		2010	2011
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	112 196	115 839	46 996	41,9 %	55 835	48,2 %	35,1 %	20,4 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	502 249	393 254	33 350	6,6 %	37 938	9,6 %	24,9 %	13,8 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	2 061 563	1 786 701	50 367	2,4 %	177 248	9,9 %	37,6 %	64,7 %
Residualpost <sup>3)</sup>	3 148	3 109	3 148	100,0 %	3 109	100,0 %	2,4 %	1,1 %
<b>Totalt</b>	<b>2 679 156</b>	<b>2 298 903</b>	<b>133 861</b>	<b>5,0 %</b>	<b>274 130</b>	<b>11,9 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

	Verdi i 1 000 kroner						Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen <sup>4)</sup>	
	Totalt		Herav fartøy ikke i populasjonen		Verdi/relativ andel		2010	2011
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	1 072 221	1 344 726	439 210	41,0 %	648 276	48,2 %	49,7 %	45,9 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	2 843 029	3 171 639	281 065	9,9 %	380 464	12,0 %	31,8 %	26,9 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	9 401 476	11 483 592	132 696	1,4 %	349 831	3,0 %	15,0 %	24,8 %
Residualpost <sup>3)</sup>	31 320	33 551	31 320	100,0 %	33 551	100,0 %	3,5 %	2,4 %
<b>Totalt</b>	<b>13 348 046</b>	<b>16 033 509</b>	<b>884 291</b>	<b>6,6 %</b>	<b>1 412 123</b>	<b>8,8 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeavgiftslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Fra og med 2011 går fartøy med fjernfisketilatelse inn i tabeller over fartøy som ikke er med i populasjonen.

<sup>3)</sup> Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

<sup>4)</sup> Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy som ikke er med i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

**Tabell H 8 Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2010 og 2011<sup>1)</sup>**

Fiskeslag	2010		2011	
	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn
Makrell	64 981	9 855	52 317	5 903
Sild	75 575	26 350	65 865	16 075
Torsk	387 821	42 504	665 437	62 646
Hyse	22 874	3 467	75 955	10 067
Sei	54 686	8 968	106 425	13 827
Kongekrabbe	27 466	542	51 340	605
Reke	37 477	747	55 255	1 126
Antarktisk krill <sup>2)</sup>	-	-	56 345	119 488
Andre fiskeslag	182 090	38 280	249 634	41 285
<b>Total</b>	<b>852 971</b>	<b>130 714</b>	<b>1 378 572</b>	<b>271 021</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Fra og med 2011 går fartøy med fjernfisketilatelse inn i tabeller over fartøy som ikke er med i populasjonen. Verdi og kvantum av antarktisk krill er vist på en egen linje i 2011. For 2010 inngår antarktisk krill i andre fiskeslag.

**Tabell H 9 Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2010 og 2011<sup>1)2)</sup>**

Redskap	2010		2011	
	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn
Garn	308 211	34 066	376 159	36 381
Line	76 461	8 387	123 224	12 240
Trål	92 633	31 395	346 147	160 127
Not	112 643	30 169	104 199	27 429
Juksa	121 382	14 398	198 339	20 316
Snurrevad	39 037	4 679	62 075	6 670
Andre redskap	102 604	7 620	168 429	7 858
<b>Totalt</b>	<b>852 971</b>	<b>130 714</b>	<b>1 378 572</b>	<b>271 021</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Fra og med 2011 går fartøy med fjernfisketilatelse inn i tabeller over fartøy som ikke er med i populasjonen.



Telefon: 03495

Faks: 55 23 80 90

Adresse: Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen

Besøksadresse: Strandgaten 229, Bergen

E-post: [postmottak@fiskeridir.no](mailto:postmottak@fiskeridir.no)

ISSN: 0809-8174

[www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no)

**Livet i havet – vårt felles ansvar**

