

Økonomisk tilbakegang for fiskeflåten

Etter et historisk godt år i 2011 går lønnsomheten i fiskeflåten ned i 2012. Tilbakegangen varierer noe mellom fartøygruppene.

Etter to år med oppgang går driftsinntektene for den norske fiskeflåten sett under ett ned i 2012. Lønnsomhetsundersøkelsen viser at de totale driftsinntektene for fiskeflåten endte på 13 milliarder kroner i 2012. Sammenliknet med 2011 er dette en nedgang på om lag 2 milliarder kroner.

Totale driftskostnader går kun ned med i overkant av ½ milliard i samme periode. Til sammen fører dette til en nedgang i driftsoverskuddet fra 3,2 milliarder i 2011 til 1,8 milliarder i 2012; en nær halvering av driftsoverskuddet. Driftsmarginen endte på 14 prosent i 2012.

2011 var imidlertid et historisk godt år for fiskeflåten. Selv med en nedgang fra 2011 ligger de totale driftsinntektene for 2012 fortsatt høyere enn for 2010, og historisk sett er resultatene for fiskeflåten fortsatt gode.

Tabell 1

Fiskeflåten totalt 2010 - 2012 (nominelle verdier)			
	2012	2011	2010
Driftsinntekt	13,0 mrd	14,9 mrd	12,7 mrd
Driftskostnad	11,1 mrd	11,7 mrd	10,6 mrd
Driftsoverskudd	1,8 mrd	3,2 mrd	2,1 mrd
Resultat før skatt	1,1 mrd	2,3 mrd	1,2 mrd
Driftsmargin	14 %	22 %	16 %
Totalrentabilitet	5,8 %	9,5 %	7,1 %

Den langsiktige trenden viser fortsatt en positiv utvikling i driftsmargin for fiskeflåten. Legger man den langsiktige trenden til grunn var driftsmarginen for fiskeflåten fire ganger høyere i 2012 enn i 1980 (se figur 1).

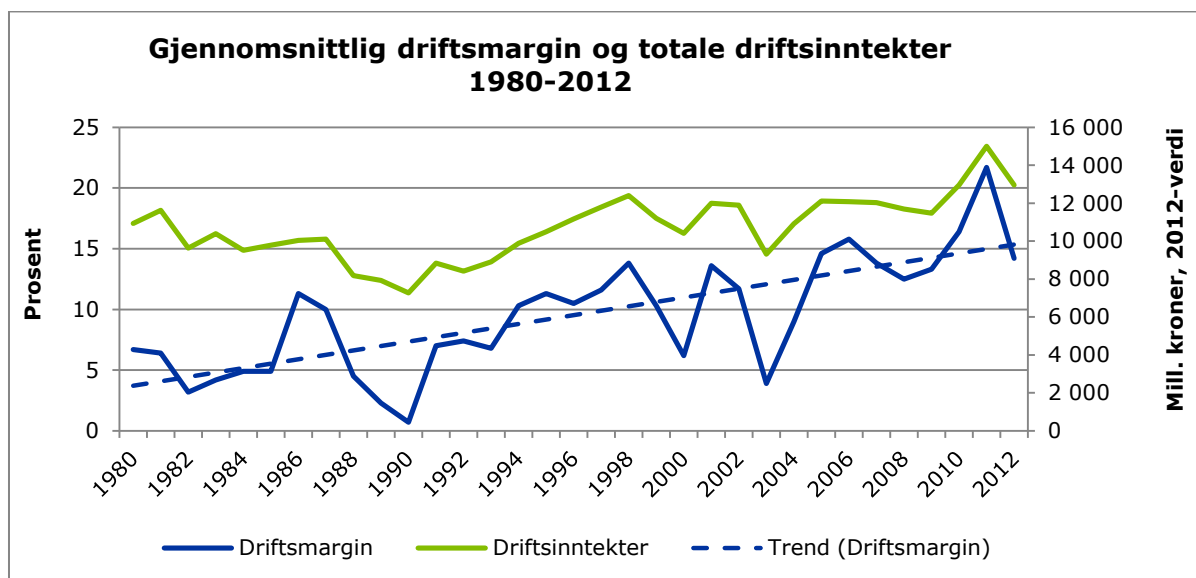
Om vi tar hensyn til finansinntekter og -kostnader og ser på resultat før skatt er det også her en nedgang i 2012. Resultat før skatt er på 1,1 milliard kroner i 2012, omtrent på samme nivå som i 2010.

Undersøkelsen er basert på en systematisk gjennomgang av lønnsomheten i fiskeflåten. Fartøyene som inngår i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen

står for rundt 90 prosent av verdien av de totale landingene fra norske fiskefartøy¹.

For den delen av fiskeflåten som dekkes av lønnsomhetsundersøkelsen er sysselsettingen i 2012 anslått til i underkant av 8000 heltidsansatte fiskere, noe lavere enn i 2011.

Figur 1



Førstehåndsverdien av landet fisk gikk ned fra 2011 til 2012. Nedgangen i førstehåndsverdi påvirker driftsinntektene for flere fartøygrupper. Nesten alle fartøygruppene har en nedgang i driftsmargin i 2012.

Konvensjonelle fiskefartøy

For torsk og hyse økte kvotene fra 2011 til 2012, mens gjennomsnittsprisen for begge fiskeslagene gikk noe ned.

Tross en nedgang i gjennomsnittspris holder gjennomsnittlige driftsinntekter for konvensjonelle kystfiskefartøy seg på omtrent samme nivå i 2012 som i 2011. Gjennomsnittlige driftskostnader og driftsresultatet holder seg også på samme nivå som i 2011. For konvensjonelle havfiskefartøy øker gjennomsnittlige driftsinntekter med 7 prosent. Her øker imidlertid også gjennomsnittlige driftskostnader slik at driftsresultatet går ned. Ser vi på driftsmargin kommer de konvensjonelle kystfiskefartøyene best ut av de to gruppene med 6,9 prosent i 2012 (se figur 3). De konvensjonelle havfiskefartøyene har en driftsmargin på 4,9 prosent i 2012 (se figur 2). Til sammenlikning var driftsmarginen i 2011 på henholdsvis 7,5 og 7,2 prosent.

¹ Her ser en verdien av fangst som er landet av fartøy i populasjonen i forhold til total fangst landet av norske fiskefartøy. Størrelsen driftsinntekt, som er nevnt andre steder i teksten, vil i tillegg til fangstinntekt også inneholde andre inntekter.

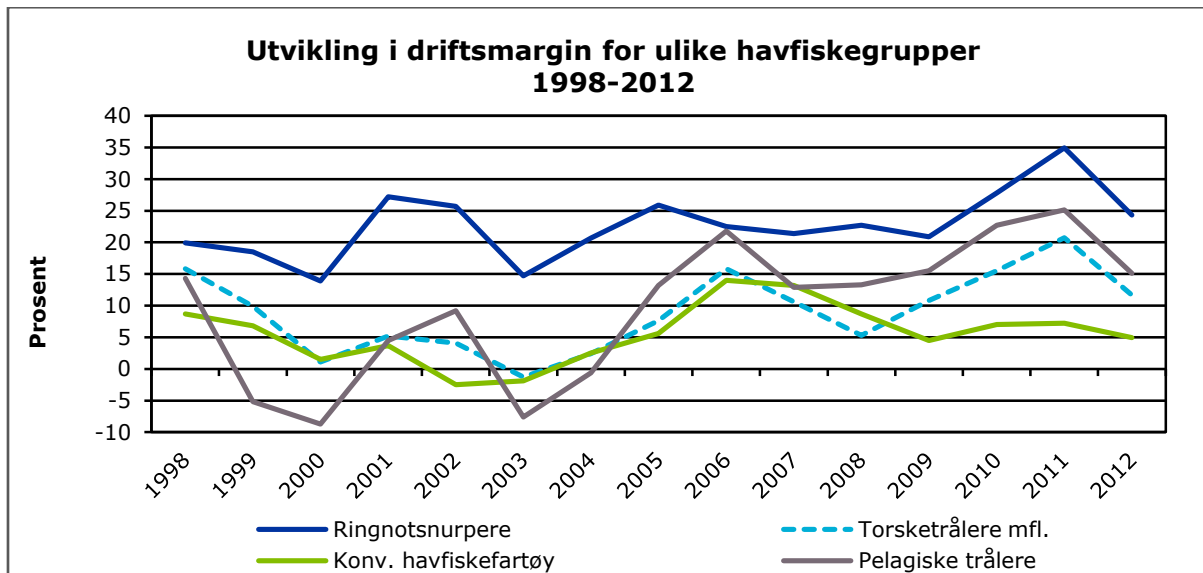
Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap utgjør en stor og variert gruppe. Resultater for mindre grupperinger av konvensjonelle fartøy er tilgjengelig på våre nettsider (se lenke tilslutt i saken).

Pelagiske fiskerier

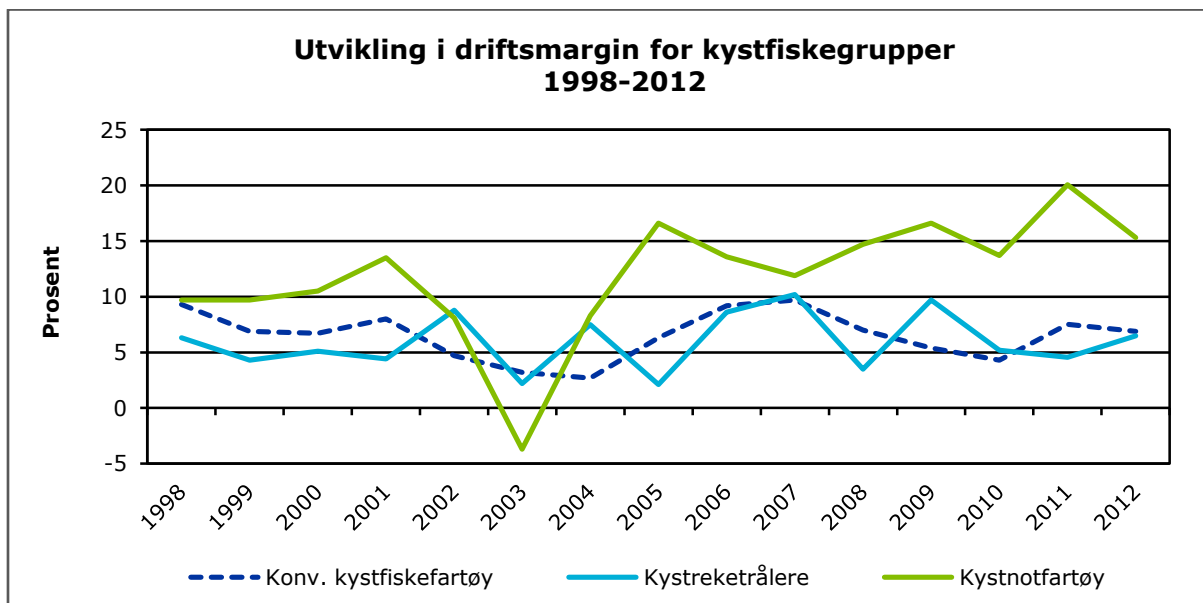
Innenfor pelagiske fiskerier har de havgående fartøygruppene en nedgang både i gjennomsnittlige driftsinntekter og driftsmargin fra 2011 til 2012. Kystnotfartøy hadde gjennomsnittlige driftsinntekter på samme nivå som i 2011, men også denne gruppen får en nedgang i driftsmarginen. Nedgangen i driftsmargin for de pelagiske fartøygruppene er allikevel ikke større enn at de er tilbake på samme nivå som for årene 2009 og 2010.

Figur 2 og 3 viser utviklingen i driftsmargin for hav- og kystfiskegruppene.

Figur 2



Figur 3



Vil du vite mer?

Flere tall for 2012 finner du her:

<http://www.fiskeridir.no/statistikk/fiskeri/loenksomhetsundersokelse-for-fiskeflaaten/endelige-resultater-2012>

Driftsoverskudd/underskudd er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.

Resultat før skatt tar i tillegg hensyn til fartøyets finansiering; driftsresultat tillagt netto finansposter.

Driftsmarginen viser hvor mye som tjenes på hver 100 kroner solgt.

Totalkapitalrentabilitet viser avkastning på den totale kapitalen som er bundet i virksomheten.

Kontakt

Anette Ellefsen Persen, 905 68 617
Anita Kjeilen Steinseide, 482 52 670