|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| logo-169x67.png | **SØKNAD NR.** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **Sendes**  FISKERIDIREKTORATET, Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen, merkes med navnet på regionkontoret der søker er hjemmehørende |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Søknaden gjelder**  **(sett kryss i**  **den eller de** |  | Innføring av nybygg i merkeregisteret | | | | | |  | | Pelagisk tråltillatelse | | | | | | |
| **rutene som passer).** |  | Innføring av importert fartøy eller tidligere uregistrert fartøy i merkeregisteret | | | | | |  | | Seinottillatelse | | | | | | |
|  |  | Ombygging | | | | | |  | | Nordsjøtråltillatelse | | | | | | |
|  |  | Kjøp av eldre fiskefartøy | | | | | |  | | Avgrenset nordsjøtråltillatelse | | | | | | |
|  |  |  | | | | | |  | | Loddetråltillatelse | | | | | | |
|  |  | Utskifting av eldre fiskefartøy | | | | | |  | | Seitråltillatelse | | | | | | |
|  |  | Kjøp av part / aksje i selskap som eier fiskefartøy.  Partens / aksjens  størrelse ………………………………………………….. | | | | | |  | | Vassildtråltillatelse | | | | | | |
|  |  |  | | | | | |  | | Kolmuletråltillatelse | | | | | | |
|  |  | Ringnottillatelse | | | | | |  | | Snurrevadtillatelse | | | | | | |
|  |  | Torsketråltillatelse | | | | | |  | | Spesielle kvoteordninger (spesifiser)  Annet (spesifiser) | | | |  | |  |
|  |  | Reketråltillatelse | | | | | |  | |  | | | |  | |  |
| **Søker** | Navn | | | | | | Forretningsadresse / bostedsadresse:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Postadresse:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  E-postadresse: | | | | | | Fødselsår og -dato/  Organisasjonsnr. | | | |
|  |  | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| **Korresponder-ende reder /daglig leder.** | Navn | | | | | | Telefon nr./ Mobil nr. | | | | | | E-postadresse | | | |
| **Fartøy** | Navn | | | | | | Reg. merke | | | | Kjenningssignal | | IMO-nummer | | | |
|  |  | | | | | |  | | | |  | |  | | | |
| **Fartøyet er til utskifting av** | Navn | | | | | | Reg. merke | | | | Kjenningssignal | | IMO-nummer | | | |
|  |  | | | | | |  | | | |  | |  | | | |
| **Selger (eier av fartøyet i følge merkeregisteret)** | Navn | | | | | | Adresse | | | | | | Andre selgere (bank etc.) | | | |
| **Eierforhold**  **(søker/søkere)** | Enkeltperson | | | Aksjeselskap Kommandittaksjeselskap | | | | | | | | | |  | | |
|  | Partrederi | | | Sameige Annet ……………….. | | | | | | | | | |  | | |
| **Eier/ medeier/aksjonærandre interessenter** | Navn | | Adresse | | Født | Tidl. deltakelse i fiske. Fiskeri og årstall | | | Nåværende yrke | | | skal delta aktivt i fiske | | | Antall parter/  Andeler/  aksjer | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | |  | |
| **NB !** | 1. Ved salg frå bank eller lignende må selger alltid oppgi tidligere eier. Bruk eventuelt eget ark. | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  | 1. Oversikt over samtlige eierandeler i selskapet må legges ved, for eksempel liste over aksjonærer. Dersom ett eller flere foretak er medeiere, skal samtlige eierandeler oppgis for disse også osv. 2. Kopi av panthavererklæring skal legges ved. 3. Kopi av kvittering for betalt saksbehandlingsgebyr skal legges ved. | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Finansierings-plan** | Samlet byggesum/kjøpesum kr ....................................................................................................................................................... | | | | | | | | | | | | | |
|  | Egenkapitaltype: | | | Fremmedkapital | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | Långiver | | | | Prioritet | | | | Beløp i kr | | |
| **Nybygg/**  **kjøp av fartøy** |  | Ansvarlig kapital | |  | | | |  | | | |  | | |
|  |  | Andelskapital | |  | | | |  | | | |  | | |
|  |  | Aksjekapital | |  | | | |  | | | |  | | |
|  |  | Kommandittkapital | |  | | | |  | | | |  | | |
|  |  |  | |  | | | |  | | | |  | | |
|  |  |  | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | Egenkapital til sammen kr .................................................................................................................................................................. | | | | | | | | | | | | | |
| **Panthavere** | 1. …………………. 2. …………………. 3. ………………….   (Ved salg for fortsatt drift av fartøy oppgis panthavere i fartøyet, ved utskiftning oppgis panthavere i fartøyet som skal skiftes ut) | | | | | | | | | | | | | |
| **Driftsplaner** | Fiskeri tenkt drevet | | | | Redskapstype | | | | | Fangstområde (felt) | | | | Sted for levering |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | |  | | | | |  | | | |  |
| **Tidligere**  **drift av** | År | | Hovedfiske (spesifiser) | | Antall uker | | Andre fiskerier  (spesifiser) | | | | | | Antall uker | Total driftstid i fiske pr. år |
| **fartøyet** |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
| **(de siste tre år)** |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  |
|  | Har fartøyet for tiden konsesjon for annet fiske? (Hvilke) ..................................................................................................................................................................................................  Har fartøyet tidligere hatt konsesjon? (Hvilke) .......................................................................................................................... | | | | | | | | | | | | | |
| **Søkers eller søkernes** |  | | Fartøyets navn | Reg.merke | | Lengde i meter | | | Når anskaffet | | Dersom eierforholdet i fartøyet er avsluttet, oppgi når og på hvilken måte det har skjedd. | | | |
| **nåværende eller tidligere** |  | |  |  | |  | | |  | |  | | | |
| **eierforhold og/eller** |  | |  |  | |  | | |  | |  | | | |
| **interessent-skap i andre fartøy de siste 5 årene.** |  | |  |  | |  | | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | | |  | |  | | | |
|  |  | |  |  | |  | | |  | |  | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Opplysninger om fartøyet** | Største lengde : | | ........................................... | | | | |  | | | | |  | | ***Byggemateriale:*** | | | | ***Type:*** | | | |
|  | Lengde L: | | ........................................... | | | | |  | | | | |  | | Tre | | |  | Hekktråler | | | |
|  | Bredde : | | ........................................... | | | | |  | | | | |  | | Stål  Aluminium | | |  | Fabrikktråler | | | |
|  |  | |  | | | | |  | | | | |  | | Plast | | |  | Snurper | | | |
|  | **Bruttotonnasje :** | |  | | | | |  | | | | |  | | Kompositt | | |  | Snurper/  trål | | | |
|  | Internasjonalt Målebrev (1969) | | | | *......................................* | | | | *Annet* | | | | | | | | |  | Annet | | | |
|  | Norsk Innenriks Målebrev (1982) | | | | *......................................* | | | |  | | | | | | | | |  |  | | | |
|  | Internasjonalt Målebrev (1947) | | | | ...................................... | | | |  | | | | | | | | |  | |  | | |
|  | Annet  Byggeår: | | | .............................................................  …………………………………………… | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Byggeverksted: | | | ............................................................. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Siste ombyggingsår: | | | ………………………………………… | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | **Fartssertifikat Fartøyinstruks Godkjennelsesdokument Byggebekreftelse Annen dokument.**  Kryss av. Dokumentasjon legges ved søknaden | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Fryseanlegg** | Når montert? | | .  .................................... | | | |  | | | Er slikt anlegg tenkt montert ? | | | | | | ............ja..............nei...... | | | | | | |
|  | Fryselagerrommets størrelse? | | | | ............................ m 3 | | | | | | Temp. : ..................... oC | | | | | | | | | | | |
|  | Frysekapasitet: ................................ tonn pr. døgn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Ismaskinens kapasitet pr. døgn : ............................... tonn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Om bord-**  **produksjon** | Fabrikkdekk i m2 : ......................................... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Kort om fabrikkanlegget (maskiner, utstyrt etc.) : .....................................................................................................................  ....................................................................................................................................................................................................... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Melfabrikk** | Råstoff : ................................. tonn pr. døgn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Lasterom** | 1. | Lasterom | a) uisolert .................................................................... | | | | | | | | | m3 | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  |  |  | b) isolert .................................................................... | | | | | | | | | m3 | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2. | Lastetanker m/mekanisk kjøling/RSW ............................................... | | | | | | | | | | m3 | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | 3. | Lastetanker uten mekanisk kjøling ..................................................... | | | | | | | | | | m3 | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | 4. | Fryserom for last ................................................................................ | | | | | | | | | | m3 | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | 5. | Lasterom for mel ............................................................................... | | | | | | | | | | m3 | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 6. | Lastetanker for olje (fiskeolje etc.). ...................................................... | | | | | | | | | | m3 | | | | | | | | | | |
|  | 7. | Ensilasjetanker .................................................................................. | | | | | | | | | | m3 | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Lastekapasitet totalt, sum 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7........................ | | | | | | | | | | | m3 | | | | |  | | | |  | |
| **Tekniske**  **opplysninger** | HOVEDMOTOR | | | | | HK | | | | | | | BYGGEÅR | | | | | | | | | |
| **Underskrift** | Sted | | | | | Dato | | | | | | | Navn | | | | | | | | | |