

## Vedlegg 1

### Trafikkseparasjonssystemer og seilingsruter utenfor norskekysten mellom Vardø og Røst.

Referanse kart:

Nr.	Tittel	Målestokk	Dato	Utgitt
551	Barentshavet, sørvestlige del	1:700 000	ED 50	1963
552	Vesterålen - Vest Finnmark - Bjørnøya	1:700 000	ED 50	1964
557	Haltenbanken - Vesterålen	1:700 000	ED 50	1966

Posisjons koordinater med referanse til WGS 84 datum benyttes direkte på disse kart, da differansen mellom WGS 84 og ED 50 datums ikke innebærer noen praktisk forskjell i den angitte skala.

**Merk:** De geografiske posisjonene, (1) - (98), opplistet nedenfor er gitt i WGS 84 datum (tilnærmet lik EUREF 89 datum).

### Beskrivelse av trafikkseparasjonssystemene

#### I. Utenfor Vardø

(a) En separasjonssone er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

- (1) 70°44 ',55 N 031°49 ',52 Ø    (3) 70°51 ',05 N 031°33 ',87 Ø  
(2) 70°49 ',44 N 031°30 ',08 Ø    (4) 70°46 ',20 N 031°53 ',31 Ø

(b) En seilingsled for vestgående trafikk er etablert mellom trafikkseparasjonssonen beskrevet i bokstav (a) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

- (5) 70°48 ',59 N 031°58 ',90 Ø    (6) 70°53 ',40 N 031°39 ',19 Ø

(c) En seilingsled for østgående trafikk er etablert mellom trafikkseparasjonssonen beskrevet i bokstav (a) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

- (7) 70°42 ',22 N 031°44 ',20 Ø    (8) 70°47 ',08 N 031°24 ',76 Ø

## II. Utenfor Slettnes

(d) En separasjonssone er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(9) 71°23',01 N 029°11',08 Ø (12) 71°29',21 N 028°44',33 Ø  
(10) 71°26',11 N 028°58',61 Ø (13) 71°27',86 N 029°01',25 Ø  
(11) 71°27',26 N 028°42',95 Ø (14) 71°24',63 N 029°14',78 Ø

(e) En seilingsled for vestgående trafikk er etablert mellom trafikkseparasjonssonen beskrevet i bokstav (d) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(15) 71°27',06 N 029°20',38 Ø (17) 71°32',13 N 028°46',76 Ø  
(16) 71°30',60 N 029°05',28 Ø

(f) En seilingsled for østgående trafikk er etablert mellom trafikkseparasjonssonen beskrevet i bokstav (d) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(18) 71°20',58 N 029°05',48 Ø (20) 71°24',39 N 028°40',62 Ø  
(19) 71°23',35 N 028°54',38 Ø

## III. Utenfor Nordkapp

(g) En separasjonssone er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(21) 71°40',27 N 026°08',73 Ø (24) 71°42',53 N 025°26',58 Ø  
(22) 71°41',78 N 025°49',27 Ø (25) 71°43',72 N 025°49',45 Ø  
(23) 71°40',61 N 025°27',86 Ø (26) 71°42',19 N 026°10',46 Ø

(h) En seilingsled for vestgående trafikk er etablert mellom trafikkseparasjonssonen beskrevet i bokstav (g) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(27) 71°45',05 N 026°13',20 Ø (29) 71°45',39 N 025°24',48 Ø  
(28) 71°47',03 N 025°49',12 Ø

(i) En seilingsled for østgående trafikk er etablert mellom trafikkseparasjonssonen beskrevet i bokstav (g) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(30) 71°37',34 N 026°06',36 Ø (32) 71°37',60 N 025°29',77 Ø  
(31) 71°38',80 N 025°48',40 Ø

#### IV. Utenfor Sørøya

(j) En separasjonssone er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(33) 71°30',11 N 022°39',50 Ø (36) 71°28',08 N 021°59',45 Ø  
(34) 71°28',95 N 022°20',05 Ø (37) 71°30',73 N 022°18',35 Ø  
(35) 71°26',29 N 022°01',90 Ø (38) 71°32',06 N 022°38',23 Ø

(k) En seilingsled for vestgående trafikk er etablert mellom trafikkseparasjonssonen beskrevet i bokstav (j) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(39) 71°35',00 N 022°36',42 Ø (41) 71°30',85 N 021°55',63 Ø  
(40) 71°33',65 N 022°15',39 Ø

(l) En seilingsled for østgående trafikk er etablert mellom trafikkseparasjonssonen beskrevet i bokstav (j) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(42) 71°27',17 N 022°41',31 Ø (44) 71°23',55 N 022°05',83 Ø  
(43) 71°26',00 N 022°23',00 Ø

#### V. Utenfor Torsvåg

(m) En separasjonssone er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(45) 71°02',07 N 019°13',93 Ø (48) 70°56',51 N 018°36',45 Ø  
(46) 70°59',63 N 018°55',90 Ø (49) 71°01',26 N 018°52',77 Ø  
(47) 70°55',07 N 018°40',45 Ø (50) 71°03',97 N 019°11',40 Ø

(n) En seilingsled for vestgående trafikk er etablert mellom trafikkseparasjonssonen beskrevet i bokstav (m) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(51) 71°06',72 N 019°07',81 Ø (53) 70°58',73 N 018°30',34 Ø  
(52) 71°03',77 N 018°47',82 Ø

(o) En seilingsled for østgående trafikk er etablert mellom trafikkseparasjonssonen beskrevet i bokstav (m) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(54) 70°59',40 N 019°17',65 Ø (56) 70°52',80 N 018°46',70 Ø  
(55) 70°56',97 N 019°00',60 Ø

## VI. Utenfor Andenes

(p) En separasjonssone er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(57) 69°48',74 N 015°06',86 Ø (59) 69°44',77 N 014°46',12 Ø  
(58) 69°43',32 N 014°50',07 Ø (60) 69°50',22 N 015°03',14 Ø

(q) En seilingsled for vestgående trafikk er etablert mellom trafikkseparasjonssonen beskrevet i bokstav (p) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(61) 69°52',41 N 014°57',25 Ø (62) 69°47',00 N 014°40',38 Ø

(r) En seilingsled for østgående trafikk er etablert mellom trafikkseparasjonssonen beskrevet i bokstav (p) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(63) 69°46',52 N 015°12',75 Ø (64) 69°41',09 N 014°55',85 Ø

## VII. Utenfor Røst (1)

(s) En separasjonssone er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(65) 68°12',89 N 010°16',07 Ø (68) 68°03',57 N 009°50',12 Ø  
(66) 68°08',36 N 010°02',92 Ø (69) 68°09',41 N 009°58',73 Ø  
(67) 68°02',64 N 009°54',93 Ø (70) 68°14',26 N 010°12',03 Ø

(t) En seilingsled for vestgående trafikk er etablert mellom trafikkseparasjonssonen beskrevet i bokstav (s) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(71) 68°16',38 N 010°06',20 Ø (73) 68°04',83 N 009°43',01 Ø  
(72) 68°11',32 N 009°52',34 Ø

(u) En seilingsled for østgående trafikk er etablert mellom trafikkseparasjonssonen beskrevet i bokstav (s) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(74) 68°10',82 N 010°21',89 Ø (76) 68°01',24 N 010°02',10 Ø  
(75) 68°06',71 N 010°09',50 Ø

## VIII. Utenfor Røst (2)

(v) En separasjonssone er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(77) 67°37',66 N 009°21',34 Ø (79) 67°31',31 N 009°07',29 Ø  
(78) 67°30',42 N 009°12',05 Ø (80) 67°38',55 N 009°16',66 Ø

(w) En seilingsled for vestgående trafikk er etablert mellom trafikkseparasjonssonen beskrevet i bokstav (v) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(81) 67°40',00 N 009°09',73 Ø (82) 67°32',64 N 009°00',28 Ø

(x) En seilingsled for østgående trafikk er etablert mellom trafikkseparasjonssonen beskrevet i bokstav (v) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(83) 67°36',29 N 009°28',33 Ø (84) 67°29',06 N 009°18',88 Ø

### Beskrivelse av de anbefalte seilingsrutene

(y) En anbefalt seilingsrute er etablert på strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene utenfor Vardø til utenfor Slettnes, med en midtstilt linje mellom de følgende geografiske posisjonene:

(85) 70°50',43 N 031°31',22 Ø (86) 71°23',64 N 029°13',67 Ø

(z) En anbefalt seilingsrute er etablert på strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene utenfor Slettnes til utenfor Nord Kapp, med en midtstilt linje mellom de følgende geografiske posisjonene:

(87) 71°28',28 N 028°42',65 Ø (88) 71°41',20 N 026°10',59 Ø

(aa) En anbefalt seilingsrute er etablert på strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene utenfor Nordkapp til utenfor Sørøya, med en midtstilt linje mellom de følgende geografiske posisjonene:

(89) 71°41',50 N 025°26',81 Ø (90) 71°31',20 N 022°39',83 Ø

(bb) En anbefalt seilingsrute er etablert på strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene utenfor Sørøya til utenfor Torsvåg, med en midtstilt linje mellom de følgende geografiske posisjonene:

(91) 71°27',06 N 022°00',01 Ø (92) 71°03',18 N 019°13',28 Ø

(cc) En anbefalt seilingsrute er etablert på strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene utenfor Torsvåg til utenfor Andenes, med en midtstilt linje mellom de følgende geografiske posisjonene:

(93) 70°55',68 N 018°38',05 Ø

(94) 69°49',78 N 015°05',38 Ø

(dd) En anbefalt seilingsrute er etablert på strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene utenfor Andenes til utenfor Røst (1), med en midtstilt linje mellom de følgende geografiske posisjonene:

(95) 69°43',79 N 014°47',17 Ø

(96) 68°13',89 N 010°15',05 Ø

(ee) En anbefalt seilingsrute er etablert på strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene utenfor Røst (1) til utenfor Røst (2), med en midtstilt linje mellom de følgende geografiske posisjonene:

(97) 68°02',84 N 009°52',08 Ø

(98) 67°38',34 N 009°19',26 Ø

”