



Saksnr. 21/3553
Dato 25.03.2022

PRESISERINGER I BESLUTNINGSNOTAT AV 20. OKTOBER 2021 OM NYE KRAV TIL AUTOMATISK VEKT OG VEIESYSTEM

1 Innledning

Fiskeridirektoratet og Justervesenet har som oppfølging av fiskerikontrollutvalgets anbefalinger (NOU 2019: 21 Framtidens fiskerikontroll) foreslått nye krav om bruk av automatiske vekter og gjennomgående automatiske veiesystemer i fiskerinæringen ved landing av viltlevende marine ressurser.

Målet med de nye kravene er å oppnå korrekt veiing og registrering av ressursuttaket ved landing av fisk, samt å harmonisere Fiskeridirektoratets og Justervesenets regelverk for vekter som benyttes i fiskerinæringen. Det er behov for ytterligere krav til vektene og veiesystemet for å redusere risikoen for manipulering, samt fjerne mulighetsrommet for bevisst og ubevisst feilregistrering på grunn av manuell overføring av veieresultatet til seddelsystemet.

Forslag til endringer i forskrift 6. mai 2014 nr. 607 om landings- og sluttседdel ([landingsforskriften](#)), forslag til ny forskrift om automatisk veiesystem til bruk ved landing av fisk, samt forslag til endringer i Justervesenets instrumentspesifikke forskrifter ble sendt til Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) 20. oktober 2021.

Det er i etterkant gjennomført møter med salgslagene, næringen og leverandører. Det er også utarbeidet en [veileder](#) til foreslått regelverk. Veilederen beskriver og forklarer de foreslåtte endringene i landingsforskriften og endringer i Justervesenets regelverk nærmere. Veilederen skal bidra til at de nye kravene forstås og etterleves likt i hele næringen, og på en slik måte at det støtter formålet med reguleringen. Fiskeridirektoratet arbeider nå med en dataspesifikasjon for hvilke data som skal inngå i veiesystemene og overføres til Fiskeridirektoratet. Denne vil publiseres om kort tid.

På bakgrunn av dialogmøter med salgslagene, henholdsvis 17. februar med Norges Råfisklag, 24. februar med Norges Sildesalgslag og 3. mars med Sunnmøre- og Romsdal Fiskesalgslag (Surofi), ser vi at det er behov for enkelte justeringer i de foreslåtte endringene i landingsforskriften slik de nå er fremlagt i beslutningsnotatet fra 2021. Det gjelder i hovedsak landingsforskriften § 7 om utarbeidelse av landings- og sluttседler, men det er også nødvendig med noen mindre justeringer i § 6 om krav til vekt, samt § 11 om opplysninger om landingen.

Justeringene er av teknisk karakter og vår vurdering er at de ikke er behov for en ytterligere høring enn den dialogen vi har hatt med salgslagene.

1.1 Dialogmøter med salgslagene

I dialogmøtene med salgslagene ble det pågående arbeidet presentert og det ble foretatt en gjennomgang av forskriftsendringene. Salgslagenes ulike problemstillinger og kommentarer til de nye kravene ble tatt opp og diskutert.

Oppsummert så vil ikke Norges Råfisklag være i stand til å følge opp den foreslåtte endringen i landingsforskriften § 7. Slik seddelsystemet til salgslaget er bygd opp og fungerer i dag, så kan ikke seddelnummeret gjøres tilgjengelig før fangsten landes. Råfisklaget hadde som eneste salgslag kommentarer til endringen i § 7 i sitt høringssvar. Deler av høringssvaret gjengis under i pkt. 2.2.

Det står i gjeldende landingsforskrift § 7:

«Salgslaget skal utarbeide landings- og sluttsedler. Hver enkelt seddel skal identifiseres med et unikt nummer. Fiskeridirektoratet skal godkjenne sedlene. Det enkelte salgslag kan kreve at opplysninger av betydning for dets oppgaver tas inn på seddelen.»

Det ble i høringsrunden foreslått å ta inn som et tillegg i § 7 at hver enkelt seddels unike nummer skal tildeles når fartøyet sender melding om havneanløp (POR-melding). Dette ble på bakgrunn av høringsinnspillet til Råfisklaget endret i beslutningsnotatet til følgende: "(...) *seddelnummer skal tildeles og være tilgjengelig for mottaker senest når landingen starter.*"

Utfordringen slik den fremlegges av Råfisklaget er at seddelnummeret ikke blir generert før alle opplysningene er fylt ut på landings-/sluttseddel og kontrollert opp mot en mengde ulike parametere og register. I tillegg fungerer seddelnummeret som referanse for en del sentrale økonomiske og avtalemessige forhold. Når det opprettes et seddelnummer bruker salgslaget dette som en bekreftelse på at alle økonomiske deler av seddeltransaksjonen er «i orden».

Råfisklaget tok opp i dialogmøte at de ikke vil kunne opprette seddelnummer i forkant av veiingen uten å måtte «bygge om» hele seddelsystemet. Dette anser de heller ikke som mulig å kunne få til på kort sikt.

Tilsvarende utfordringer med å gjøre seddelnummeret tilgjengelig før veiingen starter, kom også frem på dialogmøtene med Norges Sildesalgslag og Surofi.

For å imøtekomme salgslagene vil Fiskeridirektoratet legge til rette for at salgslagene og systemleverandørene også kan benytte annen referanse enn kun seddelnummeret for å koble alle veiedata mot seddel i henhold til kravene i landingsforskriften § 6a. Det automatiske veiesystemet skal i henhold til § 6a levere veiedata fra vektene til seddel. Tallverdier for veiedata fra vektene skal overføres elektronisk til seddelsystemet via det automatiske veiesystemet. Målet er å redusere manuell registrering av informasjon på seddel. Det vil med dette måtte legges til nye dataelementer i sluttseddelformularet og i mottaket av seddeldata.

Koblingen mellom veiedataene og seddel kan la seg gjøre ved at det brukes en sesjon- og veieidentifikator som opprettes av veiesystemet i forkant for landing/veiing, slik at alle veiedata kan kobles mot seddelnummer via disse identifikatorene.

For å kunne legge til rette for dette vil det være nødvendig å foreta ytterligere justeringer i § 7.

Det vil som opprinnelig foreslått stilles krav om at det skal være en koblingsnøkkel mellom alle oversendte veiedata og seddel. Utgangspunktet skal fortsatt være at veiedata skal kobles mot

seddel direkte ved bruk av seddelnummer. Ettersom veiedata skal innrapporteres fortløpende må seddelnummeret være tilgjengelig før veiingen starter. Dersom salgslagene ikke får tilgjengeliggjort seddelnummeret før veieprosessen starter, eller andre forhold vanskeliggjør innrapportering av seddelnummer direkte sammen med veiedataene, kan annen koblingsnøkkel benyttes for å koble veiedata til seddel.

Det må samtidig tilføres i landingsforskriften § 11 om opplysninger om landingen, at seddelen skal inneholde en koblingsnøkkel mellom veiedata og seddel.

Sentrale elementer i forbindelse med koblingen er altså seddelnummer, og/eller andre indikatorer som kan sikre unik seddel. Hensikten med koblingen er at det skal komme klart frem hvilke data som ligger til grunn for seddelføringen. Informasjonen skal benyttes både til analyse- og til kontrollformål. Hvordan koblingene brukes vil beskrives i dataspesifikasjonen.

1.2 Veileder og dataspesifikasjon

Som en del av forberedelsene til innføringen av de nye kravene er det nødvendig med en veileder og en dataspesifikasjon for å gi næringen og leverandører tilstrekkelig informasjon til å kunne utvikle det automatiske veiesystemet, samt som grunnlag for utvikling av et seddel- og mottakssystem for veiedata i Fiskeridirektoratet. Dataspesifikasjonen skal fungere som et verktøy og et supplement til veilederen, og bør benyttes av leverandørene når de nå i første omgang skal utarbeide systemet som skal sende veiedataene til Fiskeridirektoratet.

Veilederen (Veileder om krav til vekter og automatiske veiesystemer til bruk ved landing av fisk) er ferdig, men vi vurderer fortløpende behov for oppdateringer av veilederen. Målet er at dataspesifikasjonen skal være ferdig og bli publisert i løpet av våren 2022.

Veilederen og dataspesifikasjonen skal beskrive den nødvendige koblingen mellom veiedata, landing og seddel, herunder hvordan koblingen til seddelsystemet skal gjøres og hvilke data som skal overføres til/med seddel til Fiskeridirektoratet. I tillegg skal følgende beskrives:

- hvordan krav til informasjonssikkerhet kan oppfylles,
- hvilke spesifikke veiedata som skal lagres i veiesystemet/lokalt hos mottaker,
- hvordan data skal kunne hentes frem ved kontroll på mottaksstedet, herunder hvilke spesifikke data, format mv.,
- hvilke spesifikke data som skal overføres elektronisk til Fiskeridirektoratet, herunder format for slik overføring, inkludert beskrivelse av et feilhåndteringssystem.

1.3 Trinnvis innføring av de nye kravene.

Det er lagt opp til trinnvis innføring av de nye kravene. For å gi aktørene rimelig tid til å kunne innrette seg etter de nye kravene har Fiskeridirektoratet og Justervesenet foreslått at første trinn, som er krav til automatisk vekt og lagring og overføring av veiedata, trer i kraft 1. januar 2023, og kravet til lagring og overføring av hendelser i veiesystemet fra 1. januar 2024 for aktører med en førstehåndsomsetning på 50 mill. kroner eller mer. For de minste aktørene er det vurdert at disse bør gis mulighet til å tilpasse seg kravene om lagring og overføring av hendelsesdata over en lengre periode, og som må evalueres etter hvert som utviklingen av teknologiske løsninger medfører lavere kostnader. For aktører med flere mottaksanlegg, skal alle anleggene sees under ett.

Fiskeridirektoratet vil anbefale at det gjøres endringer på dette punktet. Vi anbefaler fremdeles en trinnvis innføring, men der første trinn først trer i kraft 1. januar 2024. Det er vanskelig å gi en god vurdering på hvor lang utviklingstid som er nødvendig, men en ikrafttredelse så langt

frem i tid bør gi tilstrekkelig utviklingstid både hos leverandører, på mottakene og i Fiskeridirektoratet. Samtidig er det nødvendig å ha en løpende vurdering av ikrafttredelsestidspunktet.

Når det gjelder trinn 2 så foreslår vi en endring ved at regelverket for trinn 2 vedtas, men at det på nåværende tidspunkt ikke vedtas en ikrafttredelsesdato. Det vil ta noe tid å utvikle løsninger. Derfor er det vanskelig å gi et godt estimat for når trinn 2 kan tre i kraft, samtidig vil et vedtatt regelverk gi forutberegnelighet og beskrive en forventning til næringen i deres utviklingsarbeid. Når vi har tilstrekkelig sikkerhet for at trinn 2 kan iverksettes, vil det være naturlig å ta opp igjen spørsmål om ikrafttredelsestidspunkt.

Vi anbefaler ikke å avvente ikrafttredelse av trinn 1 til trinn 2 er klar. Det vil trolig utsette iverksettelsen med flere år, som vil være svært uheldig med tanke på oppfølgingen av fiskerikontrollutvalgets anbefalinger.

2 Tilpasninger i forslagene til endringer i landingsforskriften §§ 6, 7 og 11

Det foreslås at det på bakgrunn av nevnte dialogmøter med salgslagene, foretas noen justeringer i landingsforskriften §§ 6, 7 og 11.

2.1 Landingsforskriften § 6

Det tas inn som et nytt tredje ledd i landingsforskriften § 6 at hver enkelt vekt som skal benyttes i fiskerinæringen for veiing av villlevende marine ressurser ved landing, skal meldes inn og registreres hos Fiskeridirektoratet før de kan tas i bruk. Alle vektene skal identifiseres med vekttype, vektprodusent og et unikt serienummer.

Begrunnelsen for dette er for å kunne validere, samt kontrollere fra hvilket mottaksanlegg de aktuelle veiedataene mottas fra. I tillegg vil det gi nyttig informasjon i forbindelse med kontrollaktiviteten.

Bestemmelsen (ny) skal lyde:

«Hver enkelt vekt som benyttes ved landing skal meldes inn og registreres hos Fiskeridirektoratet før den kan tas i bruk. Vektene skal identifiseres med vekttype, vektprodusent og et unikt serienummer.»

2.2 Landingsforskriften §§ 7 og 11

Norges Råfisklag uttalte i høringssvaret til endringen i § 7 at slik seddelsystemet er lagt opp i dag, så tildeles seddelnummeret først etter at seddel er sendt inn og godkjent av Råfisklaget. Da har vesentlige opplysninger blitt validert og logiske tester gjennomført. Det fungerer som en kvittering for godkjent seddel. Denne metodikken har blitt utviklet gradvis over tid og er tilpasset mottaksstrukturen og aktørene i salgslagets distrikt.

Forslaget om å endre denne rekkefølgen mener de vil kreve en større omlegging av hele seddelsystemet, og det ble opplyst i høringssvaret at de ikke er sikre på at en slik endring vil føre til bedre datakvalitet på seddel, heller tvert imot. Dersom fisker gjennom POR-melding skal «bestille» seddelnummer vil det ifølge salgslaget kunne oppstå flere usikkerhetsmomenter, blant annet hvor mange seddelnummer som skal rekvireres.

Hvis kravet om at seddelnummer skal følge innsending av veiedata forløpende ved landing, så mener Råfisklaget at det i så tilfellet er en bedre løsning at mottaker rekvirerer seddelnummer ved start av landingen. Denne metoden er mer lik slik systemet fungerer i dag.

Fiskeridirektoratet svarte opp at vi er kjent med at praksisen hos de fleste salgslagene er at seddelnummeret først genereres når seddelen overføres til salgslaget og blir godkjent. Dette vil imidlertid skape utfordringer med hensyn til når det er hensiktsmessig at veiedataene overføres til Fiskeridirektoratet. Dersom mottaker må vente med å overføre veiedataene til landingen er fullført fordi det er først da dataene kan knyttes opp mot den aktuelle seddelen, så medfører det at vi verken får inn dataene, eller kan kontrollere disse i sann tid.

Det ble derfor i høringsnotatet foreslått at seddelnummeret enten tildeles og gjøres tilgjengelig for mottaker når fartøyet sender melding om havneanløp i ERS, eller når fartøyet starter landingen. Det ble ansett som den beste løsningen å gå for det første alternativet, og det ble i landingsforskriften § 7 andre setning tatt inn som et tillegg at seddelnummeret skal tildeles når fartøyet sender melding om havneanløp (POR-melding).

Dersom mottaker istedenfor innhenter seddelnummer fra salgslaget ved start av landingen, slik Råfisklaget foreslo i høringssvaret, vil det tilsvarende være mulig å knytte veiedataene til seddelnummer i sann tid. Veiedataene kan overføres fortløpende til Fiskeridirektoratet samtidig som landingen pågår. Det vi imidlertid ikke oppnår da, er at meldingsnummer RN blir automatisk koblet mot seddel. Den som lander må da manuelt påføre meldingsnummeret på seddelen før den undertegnes.

Det står i landingsforskriften § 11 tredje ledd at den som lander skal oppgi meldingsnummer RN på melding om havneanløp (POR-melding) på den seddelen fangsten gjelder, jf. forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 13.

På bakgrunn av høringsinnspillet fra Norges Råfisklag ble det tatt bort at hver enkelt seddels unike nummer skal tildeles når fartøyet sender melding om havneanløp (POR-melding), og i beslutningsnotatet endret til: "(...) seddelnummer skal tildeles og være tilgjengelig for mottaker senest når landingen starter." Etter dialogmøtene med salgslagene ser vi at det er nødvendig med en ytterligere justering i § 7 for å tilrettelegge for salgslagenes seddelsystem.

I beslutningsnotatet ble følgende endring i landingsforskriften § 7 på bakgrunn av høringsinnspillet til Norges Råfisklag (endringene står i kursiv) foreslått:

«Salgslaget skal utarbeide landings- og sluttsedler. Hver enkelt seddel skal identifiseres med et unikt nummer *som skal være tilgjengelig for mottaker senest når landingen starter*. Fiskeridirektoratet skal godkjenne sedlene. Det enkelte salgslag kan kreve at opplysninger av betydning for dets oppgaver tas inn på seddelen.

Mottaker skal innhente seddelnummer fra salgslaget senest når fartøyet legger til kai og før landingen kan starte.»

For å tilpasse de nye kravene til salgslagenes seddelsystem, foreslår vi nå på bakgrunn av dialogmøtene med salgslagene at § 7 endres til følgende (endringene står i kursiv):

«Salgslaget skal utarbeide landings- og sluttsedler. Hver enkelt seddel skal identifiseres med et unikt nummer. *Seddelnummeret skal som utgangspunkt være tilgjengelig før landingen starter slik at seddelen kan kobles til alle veiedata fra innveilingen starter og følge overføringen til Fiskeridirektoratet, jf. § 6a. Det skal samtidig legges til rette for innsending av sesjons- og veieindikatorer. Sesjonsindikatorer skal brukes til å koble veiedata mot seddel i de tilfeller seddelnummeret ikke kan gjøres tilgjengelig før innveilingen starter.*

Fiskeridirektoratet skal godkjenne sedlene. Det enkelte salgslag kan kreve at opplysninger av betydning for dets oppgaver tas inn på seddelen».

Vi foreslår i den sammenheng at det også legges til følgende i § 11 første ledd, første setning:

«(...) samt sesjonsindikatorer for kobling av alle veiedata til den aktuelle landingen mot seddelnummer. Veieindikatorer kan også oppgis. (...)»

Landingsforskriften § 11 første ledd vil da lyde:

«Mottaker og den som lander skal oppgi dato og klokkeslett ved fullført landing, samt opplysninger om art, produkttilstand, konserveringsmåte, størrelsessammensetning, vektavlesning, nøyaktig kvantum i kilogram og leveringsmåte, samt sesjonsindikatorer for kobling av alle veiedata til den aktuelle landingen mot seddelnummer. Veieindikatorer kan også oppgis. Ved landing av levende fisk, skal antall individ oppgis. Ved omsetning som skjer etter at landing av levende fisk har funnet sted, skal antall individ oppgis på sluttseddelen selv om fisken ved omsetning er død. Antall individ skal også oppgis dersom det kreves i medhold av regler gitt med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar.»

For at det skal være mulig å koble veiedata mot seddel i de tilfeller seddelnummeret ikke har vært tilgjengelig fra veiingen startet, må identifikatorene fra veieprosessen sendes til seddelsystemet sammen med veiedataene, slik at de kan følge innrapporteringen av seddeldata. Sesjonsindikatorerne skal overføres til seddelsystemet og videre fra seddelsystemet til Fiskeridirektoratet, uavhengig av om seddelnummeret er tilgjengeliggjort for veiesystemet før innveiingsprosessen startet eller ikke.

Ettersom det fortsatt vil rapporteres med kysfiskeappen en stund fremover, vil det også være aktuelt med et referansenummer til landingsmeldingen på seddel som et alternativ til RN. Det foreslås i den forbindelse følgende endring i § 11 andre ledd (endringen står i kursiv):

«Den som lander skal oppgi meldingsnummer RN på melding om havneanløp (POR-melding) på sedlene fangsten gjelder, jf. forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 13. Fartøy som rapporterer i henhold til forskrift 19. desember 2014 nr. 1822 om elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy under 15 meter skal oppgi løpenummer på sedlene fangsten gjelder.»

3 Forslag til justert forskrift om endring av forskrift om landings- og sluttseddel (landingsforskriften)

Under dette punktet presenteres et justert forslag i henhold til det som er beskrevet i dette notatet sammenlignet med forslaget oversendt i beslutningsnotatet.

Forskrift om endring av forskrift om landings- og sluttseddel (landingsforskriften)

Nærings- og fiskeridepartementet har [...] med hjemmel i lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehandsomsetning av viltlevande marine ressursar (fiskesalslagslova) §§ 17-19 og lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 39-41, §§ 43 og 48 fastsatt følgende:

I

I forskrift 6. mai 2014 nr. 607 om landings- og sluttseddel gjøres følgende endringer:

§ 1 (endret) skal lyde:

Formålet med forskriften er å sikre en bærekraftig forvaltning av de viltlevende marine ressurser gjennom *korrekt* registrering av opplysninger om fangsten til bruk ved ressurskontroll, kvotekontroll og for statistikkformål.

§ 5 første ledd (endret) skal lyde:

All fisk skal *sorteres og veies* på art fortløpende ved landing. Mottaksanlegg som mottar industrifangster for produksjon av fiskemel, fiskeolje og andre produkter har også veieplikt for all fisk som mottas på annen måte enn i første hånd.

§ 6 første ledd (endret) skal lyde:

Mottaker skal ha *automatisk vekt egnet til bruk ved landing av fisk. At vekten er egnet til bruk ved landing av fisk vil si at all fisk slik den føres over vekten blir automatisk registrert og korrekt veid. Vekten skal være plassert i mottaksområdet og den som lander skal ha uhindret og direkte adgang. De måletekniske kravene til vektene som benyttes ved landing av fisk følger av regler gitt i eller i medhold av lov 26. januar 2007 nr. 4 om målenheter, måling og normaltid.*

§ 6 andre ledd oppheves, og nytt andre ledd skal lyde:

En egnet ikke-automatisk vekt kan benyttes:

- a. *ved landing av fryst fisk,*
- b. *ved landing av rensefisk,*

- c. for veiing av utsortert pelagisk fanget fisk og fisk som sorteres ut til produksjon av farse-, mel og oljeprodukter i henhold til § 5 andre ledd,
- d. for veiing av fisk som mottas på annen måte enn i første hånd, dette gjelder ikke mottak av avskjær ved mottaksanlegg som mottar industrifangster for produksjon av fiskemel og fiskeolje,
- e. for veiing av bifangst.

§ 6 tredje ledd oppheves, og nytt § 6 tredje ledd skal lyde:

Hver enkelt vekt som benyttes ved landing skal meldes inn og registreres hos Fiskeridirektoratet før den kan tas i bruk. Vektene skal identifiseres med vekttype, vektprodusent og et unikt serienummer.

§ 6 sjette ledd skal (endret) lyde:

Fiskeridirektoratets regionkontor kan i særlige tilfeller gi dispensasjon fra kravene til vekt. Det skal ved dispensasjon fra kravet om bruk av automatisk vekt tas hensyn til mengden fisk som landes og antall landinger hvert kalenderår, samt kostnadenes omfang i forbindelse med anskaffelse av slikt utstyr.

§ 6a (ny) skal lyde:

§ 6a. Lagring, overføring og utveksling av veiedata og hendelser i veiesystemet

Mottaker skal ha et automatisk veiesystem bestående av en eller flere vekter som angitt i § 6 første og andre ledd, samt andre komponenter som er nødvendige for å sikre at all fisk som mottas veies, og at alle veiedata og data om hendelser som kan virke inn på veieresultat lagres og overføres elektronisk til Fiskeridirektoratet. Veiesystemet skal ha en integrert funksjon for å kunne melde inn, rette opp og sende inn ny versjon ved feil og mangler i overførte data. Allerede registrerte data skal ikke kunne endres.

Veiesystemet skal kommunisere, samt utveksle elektroniske data med seddelsystemet og andre system som skal bruke veieresultatet.

Alle veiedata og data om hendelser i veiesystemet skal lagres. Dataene skal være tilgjengelige for Fiskeridirektoratet og skal kunne hentes frem ved kontroll på mottaksstedet. Mottaker skal lagre dataene i minst 5 år.

Veiedataene fra den enkelte landing skal fortløpende overføres til Fiskeridirektoratet. Veiedataene skal knyttes opp mot tilhørende seddelnummer. Data om hendelser i veiesystemet som kan virke inn på veieresultatet, skal tilsvarende overføres til Fiskeridirektoratet. Data om hendelser i veiesystemet skal overføres når hendelsene oppstår, eller umiddelbart når veiesystemet er i stand til å overføre dataene. Feil og mangler i overførte data skal meldes inn når det oppdages, og ny versjon med årsak skal sendes inn til Fiskeridirektoratet.

Overføringen av data til Fiskeridirektoratet skal skje via en elektronisk løsning hvor mottak, innhold og format bestemmes av Fiskeridirektoratet. Avsender er ansvarlig for at overførte data blir mottatt.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan i særlige tilfeller gi dispensasjon fra bestemmelsene i første til femte ledd. Fiskeridirektoratets regionkontor kan også gi midlertidig dispensasjon fra de samme bestemmelsene dersom det oppstår tekniske feil.

Kravene til lagringsfunksjoner, samt kravene for sikker overføring av veiedata og data om hendelser i veiesystemet, følger av regler gitt i eller i medhold av lov 26. januar 2007 nr. 4 om måleenheter, måling og normaltid.

§ 7 (endret) skal lyde:

Salgslaget skal utarbeide landings- og sluttsedler. Hver enkelt seddel skal identifiseres med et unikt nummer. Seddelnummeret skal som utgangspunkt være tilgjengelig før landingen starter slik at seddelen kan kobles til alle veiedata fra innveilingen starter og følge overføringen til Fiskeridirektoratet, jf. § 6a. Det skal samtidig legges til rette for innsending av sesjons- og veieindikatorer. Sesjonsindikatorer skal brukes til å koble veiedata mot seddel i de tilfeller seddelnummeret ikke kan gjøres tilgjengelig før innveilingen starter.

Fiskeridirektoratet skal godkjenne sedlene. Det enkelte salgslag kan kreve at opplysninger av betydning for dets oppgaver tas inn på seddelen.

§ 11 første ledd (endret) skal lyde:

Mottaker og den som lander skal oppgi dato og klokkeslett ved fullført landing, samt opplysninger om art, produkttilstand, konserveringsmåte, størrelsessammensetning, vektavlesning, nøyaktig kvantum i kilogram og leveringsmåte, samt sesjonsindikatorer for kobling av alle veiedata til den aktuelle landingen mot seddelnummer. Veieindikatorer kan også oppgis. Ved landing av levende fisk, skal antall individ oppgis. Ved omsetning som skjer etter at landing av levende fisk har funnet sted, skal antall individ oppgis på sluttseddelen selv om fisken ved omsetning er død. Antall individ skal også oppgis dersom det kreves i medhold av regler gitt med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevende marine ressurser.

§ 11 andre ledd (endret) skal lyde:

*Den som lander skal oppgi meldingsnummer RN på melding om havneanløp (POR-melding) på sedlene fangsten gjelder, jf. forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 13. *Fartøy som rapporterer i henhold til forskrift 19. desember 2014 nr. 1822 om elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy under 15 meter skal oppgi løpenummer på sedlene fangsten gjelder.**

bestemmelsene som gjelder lagring og overføring av hendelser i veiesystemet, som trer i kraft når Fiskeridirektoratet bestemmer det.

Forskriften lyder etter dette (endringer merket med gult):

Forskrift om landings- og sluttseddel (landingsforskriften)

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet 6. mai 2014 med hjemmel i lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehandsomsetning av viltlevande marine ressursar (fiskesalslagslova) § 17, § 18 og § 19, og lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) § 39, § 40, § 41, § 43 og § 48.

§ 1. Formål

Formålet med forskriften er å sikre en bærekraftig forvaltning av de viltlevende marine ressurser gjennom korrekt registrering av opplysninger om fangsten til bruk ved ressurskontroll, kvotekontroll og for statistikkformål.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder ved landing, mottak og omsetning av fisk fra norske fartøy uansett hvor de befinner seg, og fra utenlandske fartøy som befinner seg i norsk sjøterritorium og indre farvann og i områder opprettet etter lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 1 og § 5.

Forskriften gjelder også på landterritoriet på Svalbard.

Forskriften omfatter enhver som lander, mottar, kjøper, selger, oppbevarer, transporterer, omlaster, leverer og produserer fisk. Forskriften gjelder også for salgslagene. For landinger på Svalbard vil ansvarlig salgslag være Norges Råfisklag for hvitfisk og Norges Sildesalgslag for pelagisk fangst.

§ 3. Definisjoner

Med *fisk* menes viltlevende marine ressurser samt produkter herav, med unntak av anadrome laksefisk.

Med *landing* menes alle tilfeller der fisk losses fra fiskefartøy, herunder omlasting og lossing av fisk fra fartøy som transporterer omlastet fisk, samt opptak av fisk fra lås/merd/pose. Umiddelbar sløyning av bunnfisk inngår som en del av landingen. Fartøyet skal ha samme fiskerimerke ved landing som under fiske- eller fangstoperasjonen.

Med *omsetning* menes omsetningen av fisk i første hånd, slik den til enhver tid er regulert i eller i medhold av lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehandsomsetning av viltlevande marine

ressursar, og lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) § 38.

Med *den som lander* menes den ansvarshavende om bord på fartøyet som lander fisken.

Med *mottaker* menes enhver som tar imot fisk som landes. Med mottaker menes også den som mottar allerede landet fisk for produksjon, oppbevaring, lagring og/eller omsetning.

Med *kjøper* menes enhver som kjøper fisk i første hånd i medhold av lov om førstehandsomsetning av villlevande marine ressursar, og havressurslova § 38.

Med *mottaksanlegg* menes en bygning eller konstruksjon der det er mulig å lande og levere fisk, for deretter å sortere og kvantifisere fisken for produksjon, oppbevaring, lagring og/eller omsetning.

§ 4. Forhåndsmelding om landing

Fiskeridirektoratets regionkontor kan pålegge mottaker en plikt til å sende forhåndsmelding med opplysninger om fartøy, ankomststed, tidspunkt for ankomst, art, produkttilstand og kvantum når dette er nødvendig av kontrollhensyn. Pålegg kan bare gis for landinger fra fartøy som ikke er underlagt regler gitt med hjemmel i havressurslova om plikt til å sende forhåndsmelding om landing.

Pålegg kan gis for inntil to måneder om gangen. Det er ikke tillatt å starte lossing før det er gått minst to timer fra meldingen ble sendt, med mindre Fiskeridirektoratets regionkontor gir tillatelse.

§ 5. Veieplikt

All fisk skal *sorteres og veies* på art fortløpende ved landing. Mottaksanlegg som mottar industrifangster for produksjon av fiskemel, fiskeolje og andre produkter har også veieplikt for all fisk som mottas på annen måte enn i første hånd.

Pelagisk fanget fisk til konsum skal veies før sortering og/eller pakking. Pelagisk fanget fisk som ikke anvendes til konsum, skal veies på nytt umiddelbart etter utsortering. Dette gjelder tilsvarende for fisk som sorteres ut til produksjon av farse- mel- og oljeprodukter.

Ved landing av rensfisk for bekjempelse av lakselus i akvakulturanlegg kan vekten beregnes ved bruk av omregningsfaktorer for leppefisk fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Ved landing av blokkfryste industrireker påføres vekten av blokkene på landingsseddelen. Reell produktvekt av alle arter påføres sluttседdelen etter prøvetaking.

Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller gi dispensasjon fra bestemmelsene om veiing av fisk.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi dispensasjon fra bestemmelsene i første og andre ledd for fartøy under 15 meter største lengde som lander fisk på steder der det ikke finnes registrerte kjøpere i første hånd. Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon skal det blant annet legges vekt på de lokale værforholdene, om fartøyet må passere utsatte områder, og gangtid fra fiskefeltet til nærmeste mottaksanlegg. Landingsseddelen skal følge fangsten frem til mottaksanlegget. Landingsseddelen skal inneholde opplysningene som kreves i henhold til §§ 9 og 11, med unntak av vektavlesning og nøyaktig kvantum i kilogram. Den som

lander skal oppgi estimert vekt på landingsseddelen. Fiskeridirektoratets regionkontorer kan sette vilkår for dispensasjoner.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi midlertidig dispensasjon fra bestemmelsene i første og andre ledd dersom det oppstår tekniske feil.

§ 5a. Registreringsordning for utsatt veiing for fartøy under 11 meter

Fartøy under 11 meter største lengde som er registrert i Fiskeridirektoratets merke- og deltakerregister og som lander fisk på steder på land der det ikke finnes registrerte kjøpere i første hånd, kan gis dispensasjon fra kravet om fortløpende veiing ved landingen, jf. § 5 første ledd.

Kravet er at fartøyet må passere utsatte områder for å komme til nærmeste mottaksanlegg, eller har mer enn 3 timer gangtid fra fiskefeltet til nærmeste mottaksanlegg.

For å kunne benytte seg av registreringsordningen skal:

- a. den som lander umiddelbart etter at fangsten er tatt på land, fyller ut en landingsseddel som skal følge transporten frem til mottaksanlegget,
- b. den som lander skal følge transporten til mottaksanlegget og undertegne seddel,
- c. fangsten ikke blandes sammen med annet fartøys fangst.

Registreringen gjelder for inntil ett år og utløper 31. desember det året påmeldingen er fullført.

§ 6. Krav til vekt, plassering, avlesningsmulighet og adgang

Mottaker skal ha automatisk vekt egnet til bruk ved landing av fisk. At vekten er egnet til bruk ved landing av fisk vil si at all fisk slik den føres over vekten blir automatisk registrert og korrekt veid. Vekten skal være plassert i mottaksområdet og den som lander skal ha uhindret og direkte adgang. De måletekniske kravene til vektene som benyttes ved landing av fisk følger av regler gitt i eller i medhold av lov 26. januar 2007 nr. 4 om målenheter, måling og normaltid.

En egnet ikke-automatisk vekt kan benyttes:

- f. ved landing av fryst fisk,
- g. ved landing av rensefisk,
- h. for veiing av utsortert pelagisk fanget fisk og fisk som sorteres ut til produksjon av farse-, mel og oljeprodukter i henhold til § 5 andre ledd,
- i. for veiing av fisk som mottas på annen måte enn i første hånd, dette gjelder ikke mottak av avskjær ved mottaksanlegg som mottar industrifangster for produksjon av fiskemel og fiskeolje,
- j. for veiing av bifangst.

Hver enkelt vekt som benyttes ved landing skal meldes inn og registreres hos Fiskeridirektoratet før den kan tas i bruk. Vektene skal identifiseres med vekttype, vektprodusent og et unikt serienummer.

Det er forbudt å ha innretninger som kan benyttes til å transportere fisk utenom vekten, samt å ha innretninger plassert før eller i forbindelse med vekten som kan være egnet til å påvirke veiingen. Det skal ikke foretas endringer i styresystemer som kan påvirke veiingen.

Ved brudd på reglene gitt i § 6 første til tredje ledd kan Fiskeridirektoratets regionkontor forby bruk av vekten.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan i særlige tilfeller gi dispensasjon fra kravene til vekt. Det skal ved dispensasjon fra kravet om bruk av automatisk vekt tas hensyn til mengden fisk som landes og antall landinger hvert kalenderår, samt kostnadenes omfang i forbindelse med anskaffelse av slikt utstyr.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi midlertidig dispensasjon fra kravene til vekt dersom det oppstår tekniske feil.

§ 6a. Lagring, overføring og utveksling av veiedata og hendelser i veiesystemet

Mottaker skal ha et automatisk veiesystem bestående av en eller flere vekter som angitt i § 6 første og andre ledd, samt andre komponenter som er nødvendige for å sikre at all fisk som mottas veies, og at alle veiedata og data om hendelser som kan virke inn på veieresultat lagres og overføres elektronisk til Fiskeridirektoratet. Veiesystemet skal ha en integrert funksjon for å kunne melde inn, rette opp og sende inn ny versjon ved feil og mangler i overførte data. Allerede registrerte data skal ikke kunne endres.

Veiesystemet skal kommunisere, samt utveksle elektroniske data med seddelsystemet og andre system som skal bruke veieresultatet.

Alle veiedata og data om hendelser i veiesystemet skal lagres. Dataene skal være tilgjengelige for Fiskeridirektoratet og skal kunne hentes frem ved kontroll på mottaksstedet. Mottaker skal lagre dataene i minst 5 år.

Veiedataene fra den enkelte landing skal fortløpende overføres til Fiskeridirektoratet. Veiedataene skal knyttes opp mot tilhørende seddelnummer. Data om hendelser i veiesystemet som kan virke inn på veieresultatet, skal tilsvarende overføres til Fiskeridirektoratet. Data om hendelser i veiesystemet skal overføres når hendelsene oppstår, eller umiddelbart når veiesystemet er i stand til å overføre dataene. Feil og mangler i overførte data skal meldes inn når det oppdages, og ny versjon med årsak skal sendes inn til Fiskeridirektoratet.

Overføringen av data til Fiskeridirektoratet skal skje via en elektronisk løsning hvor mottak, innhold og format bestemmes av Fiskeridirektoratet. Avsender er ansvarlig for at overførte data blir mottatt.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan i særlige tilfeller gi dispensasjon fra bestemmelsene i første til femte ledd. Fiskeridirektoratets regionkontor kan også gi midlertidig dispensasjon fra de samme bestemmelsene dersom det oppstår tekniske feil.

Kravene til lagringsfunksjoner, samt kravene for sikker overføring av veiedata og data om hendelser i veiesystemet, følger av regler gitt i eller i medhold av lov 26. januar 2007 nr. 4 om måleenheter, måling og normaltid.

§ 7. Utarbeidelse av landings- og sluttsedler

Salgslaget skal utarbeide landings- og sluttsedler. Hver enkelt seddel skal identifiseres med et unikt nummer. Seddelnummeret skal som utgangspunkt være tilgjengelig før landingen starter

slik at seddelen kan kobles til alle veiedata fra innveilingen starter og følge overføringen til Fiskeridirektoratet, jf. § 6a. Det skal samtidig legges til rette for innsending av sesjons- og veieindikatorer. Sesjonsindikatorer skal brukes til å koble veiedata mot seddel i de tilfeller seddelnummeret ikke kan gjøres tilgjengelig før innveilingen starter.

Fiskeridirektoratet skal godkjenne sedlene. Det enkelte salgslag kan kreve at opplysninger av betydning for dets oppgaver tas inn på seddelen.

§ 8. Utfylling av landings- og sluttsedler

Mottaker skal umiddelbart etter at landing er fullført, der omsetning ikke skjer samtidig, fylle ut en landingsseddel med landingsopplysninger fastsatt i § 9, § 10 og § 11. På landingsseddel for fisk som er omsatt tidligere skal entydig henvisning til alle sluttsedlene oppgis. Seddelen skal undertegnes av mottaker eller dennes representant og den som lander før denne forlater mottaksstedet, og begge er ansvarlige for at opplysningene er korrekte.

Kjøper skal umiddelbart etter at landing er fullført der omsetning skjer samtidig, fylle ut sluttseddel som inneholder både landings- og omsetningsopplysninger fastsatt i § 9, § 10, § 11 og § 13. Seddelen skal undertegnes av kjøper eller dennes representant og den som lander før denne forlater mottaksstedet, og begge er ansvarlige for at opplysningene er korrekte.

Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller gi dispensasjon fra kravet om samtidig undertegning av seddel.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi dispensasjon fra kravet om samtidig undertegning av seddel for landing til små mottaksanlegg utenfor ordinær åpningstid. Det skal legges vekt på mengden fisk som landes og antall landinger hvert kalenderår, samt omfanget av kostnadene mottaker vil få dersom mottaksanlegget må holde åpent utenfor ordinær åpningstid. Den som lander utenfor ordinær åpningstid må umiddelbart etter at veiingen er fullført, fylle ut og undertegne seddel med landingsopplysningene. Mottaker, kjøper eller deres representant skal umiddelbart etter ankomst mottaksanlegget kontrollveie fangsten, og deretter ferdigstille utfylling av seddel.

Kjøper skal umiddelbart etter omsetning som skjer etter at landing har funnet sted, fylle ut en sluttseddel som inneholder både landings- og omsetningsopplysningene fastsatt i § 9, § 10, § 11 og § 13 og entydig henvisning til landingsseddel. Seddelen skal undertegnes av kjøper eller dennes representant, og den som har landet. Salgslaget kan fylle ut sluttseddelen på kjøperens vegne og gi dispensasjon fra kravet om underskrift fra den som har landet.

Den som lander er ved landing i utlandet, eller til utenlandske fartøy i farvann utenfor områder opprettet etter lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 1 og § 5, ansvarlig for at seddel blir fylt ut. Den som lander skal undertegne seddelen før mottaksstedet forlates.

Innføring av nye rutiner ved bruk av elektronisk signatur skal godkjennes av Fiskeridirektoratet.

§ 8a. Elektronisk signering av landings- og sluttsedler

Landings- og sluttsedler skal undertegnes elektronisk ved bruk av elektronisk signatur godkjent av Fiskeridirektoratet i medhold av § 8 siste ledd.

Følgende opplysninger skal fremgå av landings- og sluttsedler:

- a. Tidspunktet for når seddelen ble signert ved at hver av partenes signatur har sitt eget tidsstempel.
- b. Geografiske koordinater som angir hvor hver av partene var ved signering.
- c. Entydig informasjon om hvem som har signert seddelen.

Salgslaget kan gi dispensasjon fra kravet om å undertegne landings- og sluttsedler elektronisk når det er særlige grunner til dette.

Dersom det oppstår tekniske feil, skal seddelen undertegnes manuelt i påvente av at feilen rettes opp. Feilen skal rettes uten ugrunnet opphold.

Det skal fremgå av seddelen om denne er undertegnet elektronisk eller manuelt.

§ 9. Opplysninger om den som lander

Den som lander skal oppgi foretakets navn, organisasjonsnummer, flaggstat og ansvarshavendes navn. Fartøynavn, fiskerimerke eller annen nasjonal registrering av fartøyet, samt kjenningssignal og IMO-nummer, skal oppgis dersom fartøyet har dette. Utenlandske aktører oppgir i stedet for organisasjonsnummer et ID-nummer per aktør som er tildelt dem av salgslaget.

Fødselsnummer skal oppgis dersom den som lander ikke kan identifiseres med et organisasjonsnummer.

Det skal oppgis om fartøyet er det som fisken er høstet med, eller om det er et transport-, kjøpe-, produksjonsfartøy eller annet fartøy.

Ved høsting med annet fartøy enn det som er tildelt kvoten, skal begge fartøyenes fiskerimerker oppgis.

§ 10. Opplysninger om mottaker

Mottaker skal oppgi foretakets navn, organisasjonsnummer, virksomhetsnummer, kommunenummeret til den kommunen der landingen skjer, mottaksstedets godkjenningssnummer dersom dette er tildelt fra Mattilsynet, og navn på mottakers representant.

Ved landing i utlandet skal land oppgis og i stedet for organisasjonsnummer skal et ID-nummer som er tildelt mottaker av salgslaget, oppgis.

Ved omlasting og ved opptak av fisk fra lås/merd/pose skal mottakende fartøys foretaksnavn, organisasjonsnummer, flaggstat og ansvarshavendes navn, oppgis. Fartøynavn, fiskerimerke eller annen nasjonal registrering av fartøyet, samt kjenningssignal skal oppgis dersom fartøyet har dette. Det skal videre oppgis om mottakerfartøyet er et transport-, kjøpe- eller produksjonsfartøy.

§ 11. Opplysninger om landingen

Mottaker og den som lander skal oppgi dato og klokkeslett ved fullført landing, samt opplysninger om art, produkttilstand, konserveringsmåte, størrelsessammensetning, vektavlesning, nøyaktig kvantum i kilogram og leveringsmåte, samt sesjonsindikatorer for kobling av alle veiedata til den aktuelle landingen mot seddelnummer. Veieindikatorer kan også oppgis. Ved landing av levende fisk, skal antall individ oppgis. Ved omsetning som skjer etter at landing av levende fisk har funnet sted, skal antall individ oppgis på sluttsettelen selv om fisken ved omsetning er død. Antall individ skal også oppgis dersom det kreves i medhold av regler gitt med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressurser.

Den som lander skal oppgi meldingsnummer RN på melding om havneanløp (POR-melding) på sedlene fangsten gjelder, jf. forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 13. Fartøy som rapporterer i henhold til forskrift 19. desember 2014 nr. 1822 om elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy under 15 meter skal oppgi løpenummer på sedlene fangsten gjelder.

Videre skal første og siste fangst dato, sone, fangstfelt, redskap, fartøyrolle- og kvotetype oppgis. Opplysninger om fisk fanget i forskjellige soner, fangstår og på forskjellige kvotetyper oppgis hver for seg.

Når fangsten har vært låssatt før omsetning, skal det opplyses om dette på seddelen. Det skal tilsvarende opplyses på seddelen dersom landingen er en dellanding og dersom fisken mottas på annen måte enn ved landing fra fartøy.

§ 12 Prøvetaking av industrilandinger

Fiskeridirektoratet kan i forskrift fastsette krav til utstyr og bruken av dette for fastsettelse av fangstsammensetningen i industrilandinger.

§ 13. Opplysninger om selger, kjøper og omsetning

Selger skal oppgi foretakets navn, organisasjonsnummer, flaggstat og ansvarshavendes navn. Fartøynavn, fiskerimerke eller annen offisiell registrering av fartøyet, kjenningssignal skal oppgis dersom fartøyet har dette.

Kjøper skal oppgi foretakets navn, organisasjonsnummer, virksomhetsnummer, kommunenummeret til den kommunen der landingen skjer, kjøpsstedets ID-nummer tildelt av Fiskeridirektoratet, kjøpsstedets godkjeningsnummer dersom dette er tildelt av Mattilsynet og navn på kjøpers representant.

Utenlandske selgere og kjøpere skal i stedet for organisasjonsnummer identifiseres med et ID-nummer som er tildelt dem av salgslaget.

Selger og kjøper skal ved omsetning oppgi art, produkttilstand, konserveringsmåte, størrelsessammensetning, nøyaktig kvantum i kilogram, antall individ dersom krevd, antatt anvendelse, pris, omsetningsdato og leveringsmåte.

§ 14. Innsending av landings- og sluttsedler

Mottaker og kjøper skal umiddelbart etter undertegning overføre seddelen til salgslaget.

Ved landing i utlandet, eller til utenlandsk fartøy i farvann utenfor områder opprettet etter lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 1 og § 5, er den som lander ansvarlig for at seddelen umiddelbart blir sendt inn til salgslaget.

I særlige tilfeller hvor mangel på internettdekning umuliggjør umiddelbar innsending av landings- og sluttsedler, kan salgslagene gi dispensasjon fra kravet i første ledd. Seddelen skal i slike tilfeller sendes til salgslaget umiddelbart etter at internettdekning er gjenopprettet.

§ 15. Krav til elektronisk registrering og overføring av opplysninger

Det skal anvendes elektronisk utstyr og programvare for registrering og kvalitetssikring av landings- og sluttsedler, samt ved overføringen av slik informasjon etter at seddelen er ferdig utfylt og undertegnet. Salgslagene videresender informasjonen til Fiskeridirektoratet i henhold til § 20.

Elektronisk utstyr og programvare som nevnt i første ledd skal fungere slik at seddelen automatisk sendes salgslaget umiddelbart etter at den er undertegnet.

Fiskeridirektoratet kan i forskrift fastsette ytterligere krav til slikt elektronisk utstyr og programvare samt til den elektroniske utfyllingen av landings- og sluttsedler.

Salgslaget kan gi tidsbegrenset dispensasjon fra kravet i første ledd så langt det er strengt nødvendig for at mottaker og kjøper skal kunne anskaffe nødvendig elektronisk utstyr og programvare.

§ 16. Journal

Mottaker skal fortløpende føre journal med opplysninger om ethvert mottak av fisk ved mottaksanlegget, og ved mottakets eksterne lagringssteder.

Mottaker skal umiddelbart etter ethvert mottak føre inn dato, art, produkttilstand, størrelsessammensetning, kvantum og leveringsmåte. Ved landing skal fartøyets navn, fiskerimerke og seddelnummer også føres. Dersom mottaket skjer på annen måte enn ved landing skal fangstens avsender, transportør og transportmåte føres inn. Mottak skal fortløpende nummereres i journalen.

Ved bruk av automatisk vekt skal totaltelleverkets verdi ved landingens start og slutt oppgis. Art og kvantum utsortert pelagisk fanget fisk i henhold til § 5 andre ledd andre og tredje punktum, skal oppgis. For fisk som skal kvantifiseres ved telling, skal tilsvarende antall individ oppgis i journalen.

Mottaker skal umiddelbart etter ethvert uttak av fisk som transporteres fra det enkelte mottaksanlegg, føre opplysninger om dato for transporten, art, produkttilstand, størrelsessammensetning og kvantum. Mottaker og transportør skal identifiseres med foretakets navn. Transportmiddel skal også føres.

For fisk som transporteres bort fra mottaksanlegget ubearbeidet skal det i tillegg føres seddelnummer.

Journaler skal føres som en egen integrert del av mottakers produksjonsstyrings- og logistikkssystem.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi dispensasjon fra plikten til å føre journal. Det skal legges avgjørende vekt på mengden fisk som landes og antall landinger hvert kalenderår, samt kostnadenes omfang.

§ 17. Adskillelse, merking og lagring

All fisk fra et fartøy skal holdes adskilt fra fisk som landes fra andre fartøy frem til veiingen er avsluttet og seddelen er skrevet.

All fisk som mottas skal merkes på fartøynivå frem til fisken settes i produksjon, eller frem til den transporteres bort fra mottaksstedet før produksjon. Merkingen skal skje fortløpende og umiddelbart etter at fisken er veid. Hvis fisken mottas på annen måte enn ved landing, skal merkingen skje når den mottas.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan i enkeltvedtak kreve at fisken fra et fartøy merkes umiddelbart etter at den settes på land fra fartøyet. Slik merking kan bare kreves der mottakers rutiner for adskillelse i henhold til første ledd ikke anses som tilstrekkelige for å sikre adskillelse.

Mottaker skal lagre all fisk som ikke er omsatt i første hånd adskilt fra den fisken som er omsatt.

Fiskeridirektoratet kan gi dispensasjon fra kravene i første og andre ledd for industrilandinger og ved landing av tang og tare.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi dispensasjon fra kravene i andre ledd, begrenset til å tillate at mindre kvanta fisk fra et mottak håndteres sammen med andre tilsvarende små kvanta fra andre mottak. Det skal legges avgjørende vekt på mengden fisk som landes og antall landinger hvert kalenderår, samt kostnadenes omfang.

§ 18. Ansvarlighet og korreksjon

Den som lander, mottaker og kjøper er alle ansvarlige for at seddelen er korrekt utfylt med riktige opplysninger. Ved landing i utlandet, eller til utenlandsk fartøy i farvann utenfor områder opprettet etter lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 1 og § 5, er den som lander ansvarlig.

Mottaker er ansvarlig for at journal er korrekt ført med riktige opplysninger, samt for korrekt merking og lagring.

Dersom opplysningene på seddelen ikke er riktige og må korrigeres, skal mottaker eller kjøper og den som har landet fisken fremlegge en skriftlig søknad med begrunnelse til salgslaget. Søknaden skal være signert av begge parter. En søknad som ikke er signert av begge parter krever at den som har signert innhenter samtykke, eller en uttalelse fra den andre parten.

Salgslaget kan på eget initiativ, eller skal etter pålegg fra Fiskeridirektoratet, korrigere uriktige opplysninger på seddelen.

Salgslaget behandler søknader om korreksjon. Dersom endringen er vesentlig for ressurskontrollen, skal søknaden avgjøres i samråd med Fiskeridirektoratets regionkontor. Dette gjelder tilsvarende for korrigeringer etter salgslagets eget initiativ. Ved uenighet fattes endelig beslutning av Fiskeridirektoratets regionkontor.

Alle korrigerede landings- og sluttsedler skal ha vedlagt dokumentasjon på årsaken til korreksjonen og informasjon om saksbehandlingen. Dokumentasjonen skal fremlegges ved forespørsel.

Fiskeridirektoratet kan i forskrift fastsette nærmere bestemmelser om korreksjon av landings- og sluttsedler.

§ 19. Oppbevaringsplikt

Mottaker skal oppbevare journaler på mottaksstedet i minst 5 år.

Mottaker og kjøper skal oppbevare landings- og sluttsedler som ikke er undertegnet elektronisk på mottaksstedet i minst 5 år. Dersom salgslaget krever at slike originale sedler sendes inn, skal det oppbevares kopi.

§ 20. Salgslagenes ansvar

Salgslagene skal føre kontroll med at reglene i § 5 – § 11, § 13 – § 15 og § 17 overholdes, samt motta alle landings- og sluttsedler. Salgslagene skal fortløpende overføre sedlene og opplysninger som følger av deres behandling, elektronisk til Fiskeridirektoratet.

Salgslagene skal overføre opplysninger om den ikke omsatte andel av fisken oppgitt på landingsseddelen når omsetning skjer etter at landing har funnet sted.

Salgslagene skal i tilknytning til seddelen overføre opplysninger om effektuering av eventuelle administrative vedtak om inndragning av fangstverdien. Opplysningene skal overføres på linjenivå på seddelen. Dersom annet salgslag enn eieren av seddelen fatter vedtaket, skal dette salgslaget straks informere salgslaget som eier seddelen om vedtaket. Salgslaget som eier seddelen, overfører opplysningene til Fiskeridirektoratet.

Salgslagene skal ha nødvendige rutiner for å sikre at bestemmelsene i første til tredje ledd overholdes og underrette Fiskeridirektoratet om disse.

Fiskeridirektoratet kan i forskrift eller enkeltvedtak, pålegge salgslagene å innføre bestemte rutiner.

§ 21. Klageinstans

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak fattet av Fiskeridirektoratets regionkontor og salgslagene.

§ 22. Straff, inndragning og overtredelsesgebyr

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskrift straffes i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar § 62, jf. § 64 og lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehandsomsetning av viltlevande marine ressursar § 22. Inndragning kan skje i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar § 65. Overtredelsesgebyr kan gis i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar § 59.

§ 23. Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for sikre en bærekraftig forvaltning av de viltlevande marine ressurser gjennom registrering av opplysninger om fangsten til bruk ved ressurskontroll, kvotekontroll og for statistikkformål.

Fiskeridirektoratet kan bestemme at andre mottakere av fangst skal være omfattet av reglene som gjelder for mottaksanlegg.

§ 24. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 2015. Fiskeridirektoratet kan i en overgangsperiode på inntil to år gi dispensasjon fra enkelte vilkår i § 16 og § 17 i denne forskrift.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 22. januar 2003 nr. 57 om opplysningsplikt ved landing og omsetning av fisk og forskrift 13. november 1995 nr. 884 om oppgave- og opplysningsplikt for enhver som mottar eller omsetter fangst.