

DATASPESIFIKASJON:

Lagring og overføring av data fra automatiske veiesystemer

Supplement til:

Veileder om krav til vekter og automatiske
veiesystemer til bruk ved landing av fisk

Versjon 1.0



FISKERIDIREKTORATET

Innholdsliste

1	<i>Innledning</i>	3
1.1	Obligatoriske elementer	3
1.2	Formater	3
1.3	Returmeldinger	4
2	<i>Kobling mot seddel</i>	4
2.1	Hovedregel for kobling mot seddel	4
2.2	Alternativ kobling mot seddel.....	5
2.2.1	LandingID	5
2.2.2	SessionID	5
2.2.3	WeighID.....	6
2.2.4	Forutsetning for kobling i etterkant av innrapporteringen.....	6
2.3	Hvordan håndtere at det opprettes flere sedler fra én veieprosess.....	7
2.3.1	Kontroll av innrapportert kvantum på tvers av flere sedler	8
3	<i>Feilhåndtering</i>	9
3.1	Kategori 1-feil	10
3.2	Kategori 2-feil	10
4	<i>Dataelementbeskrivelse</i>	10
4.1	Dataelementer	11
4.1.1	Koder weighPurpose	19
4.1.2	Koder tareMethod	19
4.1.3	Koder errorType	20

Endringshistorikk

Versjon	Sist oppdatert	Hva er endret?
1.0	Mai 2022	Etablert dokument

1 Innledning

Denne dataspesifikasjonen er ment å fungere som et supplement til «*Veileder om krav til vekter og automatiske veiesystemer til bruk ved landing av fisk*».

Dataspesifikasjonen baserer seg på forslag til regelverksendringer fra både Justervesenet og Fiskeridirektoratet. Dataspesifikasjonen er i likhet med veilederen basert på at regelverket vedtas.

Dataspesifikasjonen er ment som et verktøy og bør benyttes av leverandørene når de skal utarbeide et system som skal sende data til Fiskeridirektoratet. I første versjon inneholder ikke dataspesifikasjonen en API-beskrivelse. Dette kommer i en senere iterasjon.

Hensikten med dokumentet er å gi en funksjonell beskrivelse av det fremtidige datamottaket. Dokumentet gir altså ikke en indikasjon på teknisk implementasjon av datamottaket. Dermed må leverandørene ta høyde for at dette kan justeres frem til utviklingen av mottaket igangsettes.

I den første versjonen av dokumentet vil fokus være på datahåndtering og innsending av veiedata fra automatiske veiesystemer. Den vil på et senere tidspunkt utvides til å også inkludere krav knyttet til informasjon om hendelser.

Dataspesifikasjonen gir informasjon om hvilke dataelementer som skal lagres og overføres til Fiskeridirektoratet, tilhørende regler, samt informasjon om prosesser knyttet til feilhåndtering. Ved mottak av data vil det sjekkes mot reglene som er beskrevet i dette dokumentet. Det gjøres oppmerksom på at det kan komme små justeringer. Returmeldinger vil detaljeres i en senere iterasjon.

1.1 Obligatoriske elementer

I den videre spesifikasjonen er det beskrevet hvilke dataelementer som er obligatoriske, og hvilke som ikke er det.

Det vil være situasjoner hvor et dataelement er obligatorisk i enkelte situasjoner og ikke i andre (eksempelvis basert på hvilken type vekt som er brukt). Dette er spesifisert i dokumentet.

1.2 Formater

Formatene på de ulike dataelementene er beskrevet i dokumentet. Tillatt lengde på innholdet i de ulike elementene vil også bli tydelig indikert i dokumentet der hvor det er aktuelt. Merk at det kan komme mindre justeringer i tilknytning til format og lengde når utviklingen av APIet igangsettes.

For enkelte elementer vil det kun være noen mulige verdier som er tillatt. Dette gjelder som oftest i situasjoner hvor det allerede finnes godt etablerte koder som beskriver ulike verdier,

men det vil også innføres egne koder i forbindelse med etablering av dette datamottaket. Hensikten med å bruke koder fremfor fritekstfelt er å få en helhetlig enighet rundt hva som inngår i feltet, og dermed unngå misforståelser og skape et forbedret datagrunnlag for videre analyse. Der hvor det er hensiktsmessig vil disse kodeverdiene listes i oversikten over krav. I andre situasjoner vil det refereres til en kodeliste med koder som skal benyttes (eksempelvis koder knyttet til produkttilstand).

Det vil gjøres en valideringssjekk ved mottak av data for å sjekke hvorvidt innsendte data overholder kravene som er stilt.

1.3 Returnmeldinger

Dokumentet vil i en senere iterasjon beskrive returnmeldinger/feilmeldinger som vil mottas av avsender av data i ulike situasjoner. Dette kan være i tilfeller hvor det har oppstått en mislykket validering av et felt, eller hvis innsendt data ikke overholder andre funksjonelle krav.

Disse returnmeldingene/feilkodene vil komme i tillegg til standard HTTP-statuskoder.

2 Kobling mot seddel

Dette kapittelet gir en beskrivelse av hvordan veiedata er tenkt koblet mot informasjon om seddel. Hensikten med koblingen er at det skal komme klart frem hvilke data som ligger til grunn for seddelføringen. Informasjonen skal brukes både til analyse- og kontrollformål, og vil kunne bidra til sporbarhet gjennom dette punktet i verdikjeden.

Sentrale elementer i forbindelse med koblingen er seddelnummer (og andre indikatorer som skal sikre unik seddel), LandingID, SessionID og WeighID. Hvordan de brukes beskrives nærmere videre i kapittelet.

2.1 Hovedregel for kobling mot seddel

Hovedregelen er at veiedata skal kobles mot seddel direkte ved bruk av seddelnummeret. På denne måten sikrer vi en ryddig kobling, samtidig som vi oppnår et én-til-én-forhold mellom innrapporterte veiedata og en seddel.

For å være sikre på at vi får en unik kobling må disse elementene fylles ut:

- Seddelnummer (deliveryNoteNumber)
- Dokumenttype (deliveryNoteType)
- Salgslagets ID (salesOrganizationId)

Siden veiedata skal innrapporteres fortløpende, med andre ord før seddelen er ferdigstilt, innebærer dette at seddelnummeret må tilgjengeliggjøres fra salgslaget før veieprosessen igangsettes.

I tilfeller hvor det genereres flere sedler i relasjon til én landing og det ikke er mulig å holde fangst som skal føres på de ulike sedlene adskilt under innveilingen må det være mulig å sende inn flere seddelnummer knyttet til et sett med veiedata.

2.2 Alternativ kobling mot seddel

I tilfeller hvor salgslagene ikke får tilgjengeliggjort seddelnummeret før veieprosessen igangsettes, eller det er andre forhold som vanskeliggjør innrapportering av seddelnummer direkte sammen med veiedataene, skal LandingID (eventuelt supplert med SessionID og WeighID) benyttes som koblingsnøkler. Det presiseres forøvrig at LandingID skal medfølge innsendt data i alle tilfeller.

2.2.1 LandingID

LandingID er en unik ID per innveingsprosess/ordre tilhørende en landing. Det vil si at når fangst fra en båt veies inn skal alle innveinger i perioden markeres med den aktuelle LandingID. Dette kan da innbefatte veiinger fra ulike vekter i det samme automatiske veiesystemet.

Eksempelvis: Et mottak har én transportbåndvekt, én summerende beholdervekt og tre ikke-automatiske vekter som inngår i det automatiske veiesystemet. I forbindelse med en innveingsprosess skal da all aktivitet på disse vektene markeres med den samme LandingID ved innrapportering av veiedata. LandingID representerer altså hele landingen av fisk fra et fartøy.

2.2.2 SessionID

SessionID er en unik ID per innveingsprosess for den enkelte vekt. Det vil si at når en veieprosess igangsettes på en vekt skal alle innveinger fra start til stopp markeres med den aktuelle SessionID. Det kan være flere SessionID'er tilknyttet én LandingID.

Forholdet mellom LandingID og SessionID kan illustreres slik:



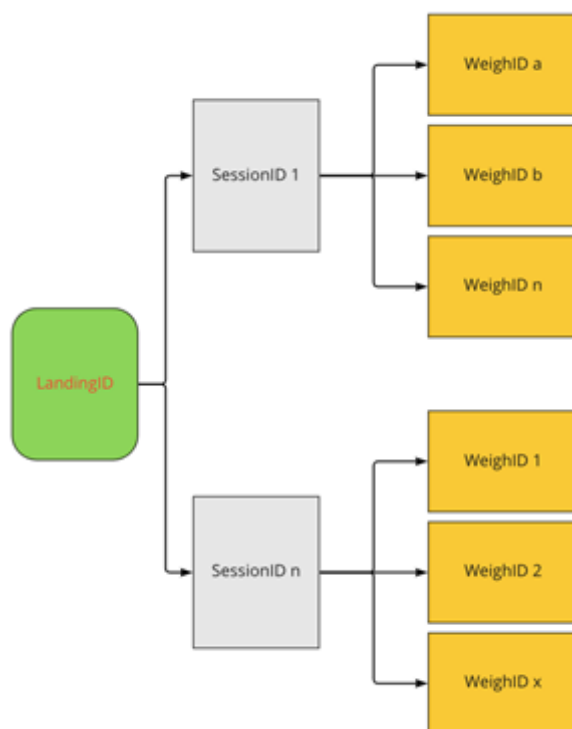
2.2.3 WeighID

Mens SessionID er en unik identifikator for en innveingsprosess på en vekt er WeighID en unik identifikator for hver enkelt innveing som inngår i en innveingsprosess. Denne skal være unik per vekt som inngår i det automatiske veiesystemet, slik at en kombinasjon av serienummeret til vekten og WeighID alltid vil være unik.

Bruken av WeighID vil variere på tvers av ulike typer vekter:

- *Transportbåndvekker:* WeighID skal gjelde for aktiviteten fra transportbåndvekten igangsettes til den skrus av.
- *Ikke-automatiske vekter:* WeighID gjelder for hver enkeltveing på vekten.
- *Summerende beholdervekker (batchvekker):* Hver batch som veies skal innrapporteres separat, og en unik WeighID skal tilordnes hver enkelt batch.
- *Grader:* Når en grader benyttes i forbindelse med en landing, skal hver enkelt fisk som veies og sorteres innrapporteres. WeighID skal dermed knyttes til innveing av individet. Dette gjelder ikke når grader kun brukes til størrelsessorteringen i etterkant.

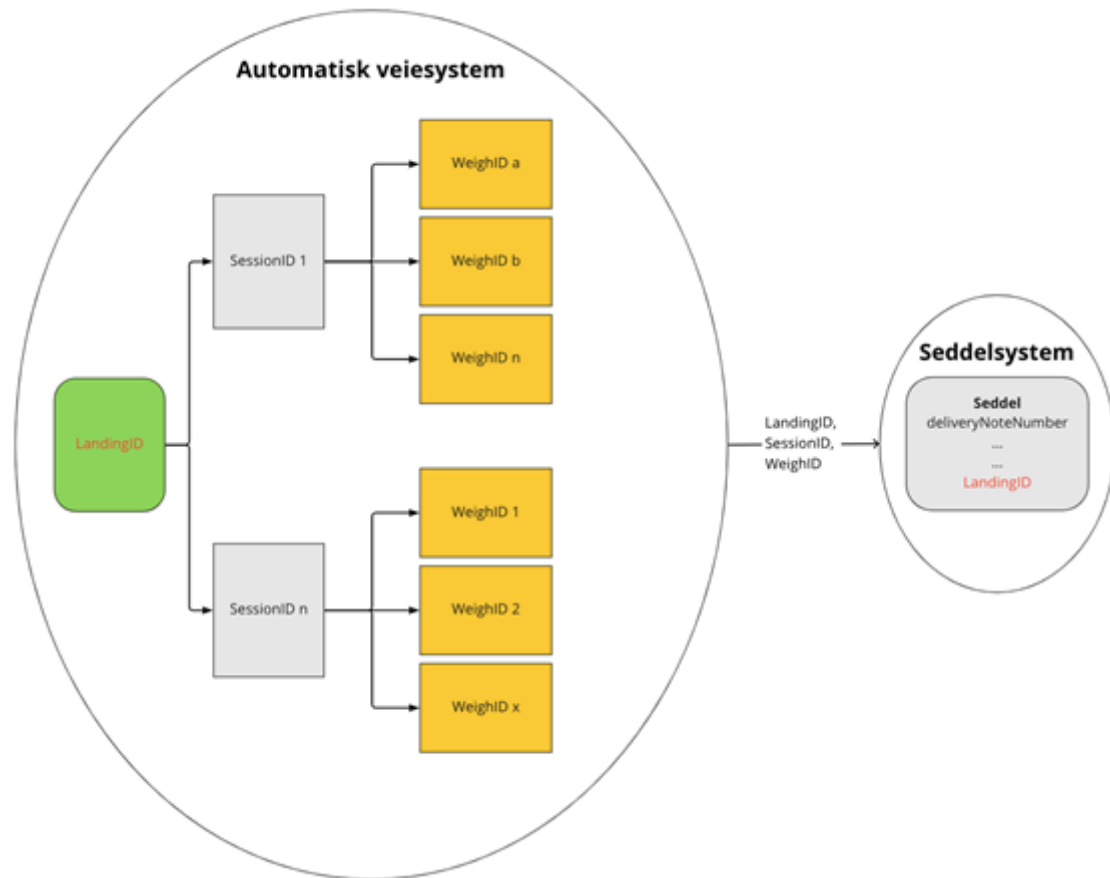
Hvis vi inkluderer WeighID sammen med LandingID og SessionID får vi det automatiske veiesystemet, som kan illustreres slik:



2.2.4 Forutsetning for kobling i etterkant av innrapporteringen

For at det skal være mulig å gjøre en kobling av innrapporterte veiedata opp mot innrapporterte seddeldata, må identifikatorer fra veieprosessen oversendes til

seddelsystemet sammen med veiedataene, slik at de kan medfølge innrapporteringen av seddeldata:

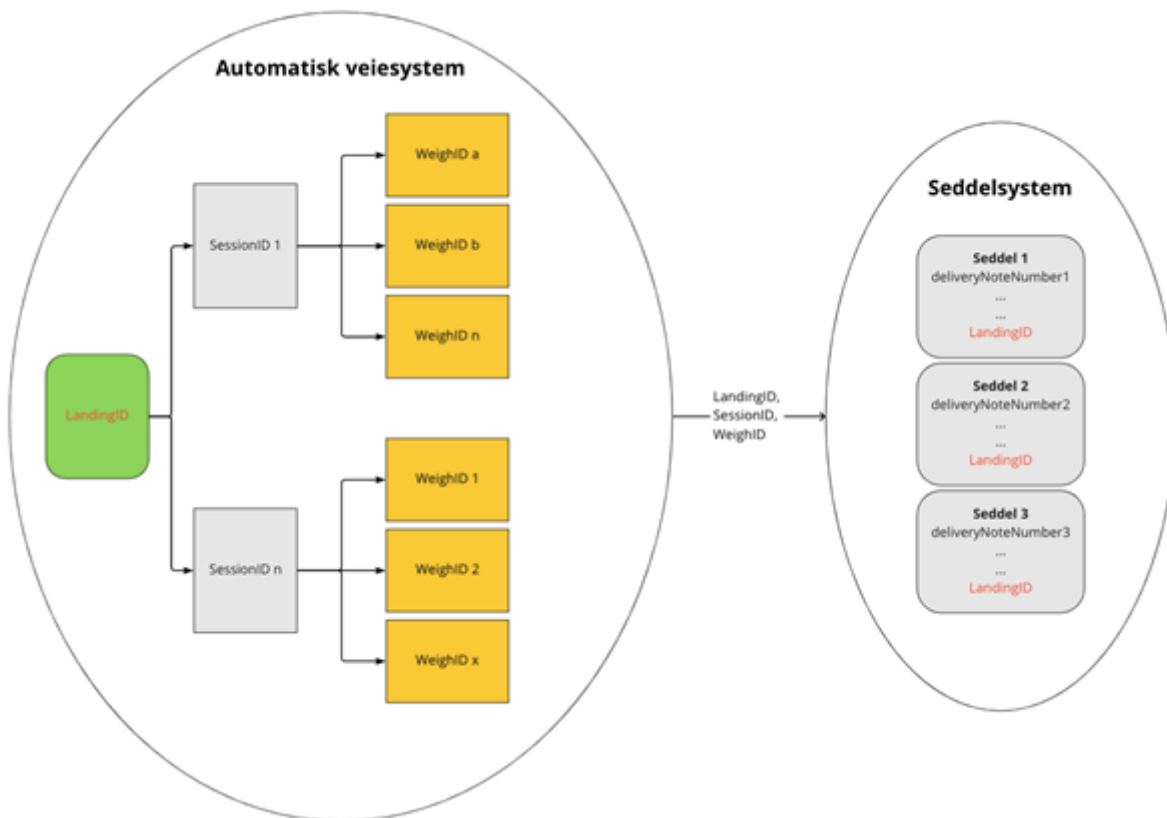


Det vil være obligatorisk å overføre LandingID til seddelsystemet og videre inn fra seddelsystemet til Fiskeridirektoratet, uavhengig av hvorvidt seddelnummeret er blitt tilgjengeliggjort for det automatiske veiesystemet før innveingsprosessen startet.

Overføring av SessionID og WeighID er valgfritt. Samtidig oppfordres det til at også dette overføres for å sikre en enda større grad av sporbarhet. Det gjøres oppmerksom på at det på et senere tidspunkt kan komme justeringer knyttet til dette, ved at det eksempelvis blir påbudt å sende inn WeighID knyttet til innveingen av enkelte arter.

2.3 Hvordan håndtere at det opprettes flere sedler fra én veieprosess

I noen unntakstilfeller vil det ikke være et én-til-én-forhold mellom en innveingsprosess og en seddel. I slike tilfeller må LandingID medfølge innrapporteringen til samtlige tilknyttede landings- og sluttsedler:



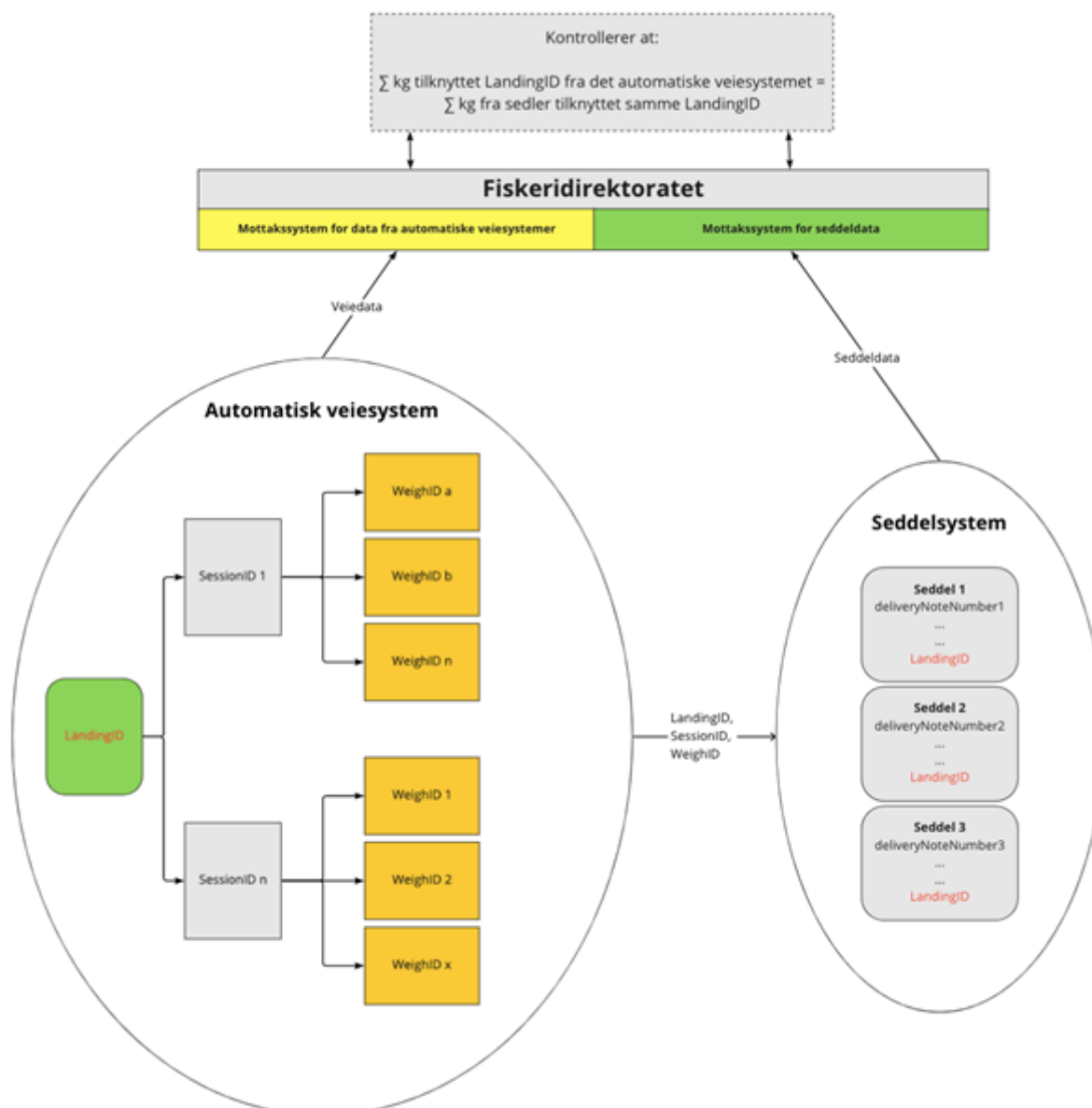
På denne måten er det mulig å finne tilbake til den opprinnelige innveiingskilden, også når den har resultert i flere sedler. Med andre ord kan veiedata fra en landing (LandingID) splittes på flere sedler (av ulike grunner, eksempelvis samfiske, fiske i ulike soner mv.). Når en landing splittes i flere sedler skal LandingID føres på alle tilhørende landings- og sluttsedler.

Det presiseres forøvrig at en seddel kun kan inneholde veiedata fra én landing (én LandingID).

2.3.1 Kontroll av innrapportert kvantum på tvers av flere sedler

Som et kontrolltiltak vil Fiskeridirektoratet sjekke at innrapportert kvantum via seddelløypen samstemmer med innrapportert kvantum som kommer direkte fra det automatiske veiesystemet.

Innrapportert kvantum fra veiesystemet kan da sammenlignes med det som i landingsforskriften omtales som *vektavlesning*, og som defineres som bruttovekt på seddel.



For at dette skal stemme overens blir det viktig at systemet som innrapporterer seddelopplysninger til Fiskeridirektoratet legger inn tilsvarende kontroller på sin side for å unngå en situasjon hvor innrapportert kvantum via seddelløypen varierer fra innrapportert kvantum som kommer direkte fra vektene.

3 Feilhåndtering

Med referanse til § 6 i *Forskrift om vekter og automatiske veiesystemer til bruk ved landing av fisk* er det krav om «funksjoner for å lagre og overføre informasjon om feil som oppstår ved bruk av vekten og feil i overførte data».

Som beskrevet i veilederen er det i all hovedsak to ulike former for feil som kan oppstå:

1. Veiingen er korrekt, men veiedata er feil knyttet til en landing.

2. Veiingen er foretatt og er riktig tilknyttede landingen, men tekniske hendelser medfører at man har grunn til å tro at dataene ikke er riktige.

Det henvises til veilederen for eksempler på de ulike formene for feil som kan oppstå.

For feil i kategori 1 kan det være mulig å korrigere data, mens det for feil i kategori 2 ikke vil være mulig å korrigere data. Her er det derimot et behov for å indikere at overførte data er antatt å være feil.

I dette kapitlet gir vi en oversikt over hvordan leverandørene skal korrigere feil/overføre informasjon om feil.

3.1 Kategori 1-feil

I tilfeller av kategori 1-feil vil det være mulig for mottakene å korrigere allerede innsendte veieopplysninger. Eksempler kan være at det er valgt feil fartøy eller feil art i forbindelse med en innveiingssesjon. I slike tilfeller må leverandørene legge til rette for en korrigeringsmulighet.

Korrigeringen skal gjennomføres ved at det foretas en ny overføring av data hvor de feilaktige verdiene erstattes med korrekte verdier. Den tidligere overførselen, som inkluderte feilaktige data, skal lagres hos avsender slik at den kan gjøres tilgjengelig for kontrollmyndighetene ved kontroll. Det samme gjelder den korrigerede overførselen.

3.2 Kategori 2-feil

I tilfeller av kategori 2-feil er det ikke mulig å korrigere de allerede overførte veieresultatene. Det skal derimot gis en indikasjon på at overførte data er antatt å være feil.

Korrigeringen skal gjennomføres ved at det foretas en ny overføring av data hvor dataelementet *error* endres fra å ikke være utfylt (implisitt FALSE), til TRUE. I tillegg skal datterelementet *errorType* utfylles med en tallkode som indikerer antatt feilårsak. Utover dette skal det legges til tilleggsinformasjon i et fritekstfelt (*errorComment*) hvor det eksempelvis kan legges til en kommentar rundt feilen og hvorfor valgt *errorType* er benyttet. Den tidligere overførselen, som ikke markerte at data var antatt feilaktige, skal lagres hos avsender slik at den kan gjøres tilgjengelig for kontrollmyndighetene ved kontroll. Det samme gjelder den korrigerede overførselen.

Det gjøres oppmerksom på at det kan komme mindre justeringer rundt hvordan feilhåndteringen implementeres.

4 Dataelementbeskrivelse

I dette kapitlet fremlegger og definerer vi de ulike dataelementene som skal lagres og rapporteres til Fiskeridirektoratet, sammen med kravene som stilles til de ulike elementene. Utover dette vil vi også beskrive hvilke koder som skal brukes i tilfeller hvor nye kodelister er laget.

4.1 Dataelementer

Dette delkapittelet viser hvilke dataelementer som forventes lagret lokalt og innrapportert til direktoratet. I tillegg defineres det opp koder som skal brukes for ulike felt. Det presiseres at dette kun er ment som en funksjonell beskrivelse. En endelig teknisk beskrivelse vil komme i form av en API-beskrivelse.

Element	Definisjon / Krav	Obligatorisk	Format	Valideringer
legalEntityMainUnit	Hovedenhetens organisasjonsnummer på norsk mottaker/kjøper. Organisasjonsnummer til hovedenhet skal alltid være med, også dersom underenhet kan identifiseres med virksomhetsnummer.	Ja	Nummer (9 tall)	Formatvalidering. Valideres mot kjøper-/mottakerregisteret.
legalEntitySubUnit	Underenhetens organisasjonsnummer (virksomhetsnummer) på norsk mottaker/kjøper. Organisasjonsnummer til hovedenhet skal alltid være med, også dersom underenhet kan identifiseres med virksomhetsnummer.	Ja, dersom mottaker/kjøper har organisasjonsnummer for underenhet ELLERS Nei	Nummer (9 tall)	Formatvalidering. Valideres mot kjøper-/mottakerregisteret.
locationID	LokasjonsID tildelt av Fiskeridirektoratet (innrapportert på laveste nivå). Dette skal fylles ut uavhengig av nivå, så lenge dette er blitt tildelt av Fiskeridirektoratet.	Ja, dersom dette er blitt tildelt av Fiskeridirektoratet ELLERS Nei	Nummer (9 tall)	Formatvalidering. Valideres mot kjøper-/mottakerregisteret.
weighPurpose	Skal beskrive hensikten med veiingen for å indikere hvorvidt det gjelder en test, en landing, service eller noe annet. Skal bruke koder basert på vedlagt kodeliste.	Ja	Nummer	Valideres mot kodeliste.

Element	Definisjon / Krav	Obligatorisk	Format	Valideringer
deliveryNoteNumber	<p>SeddelNr fra salgslag.</p> <p>Dette må, hvis det er gjort tilgjengelig fra salgslaget før innveingen starter, oppgis samtidig som en registrerer fartøy og starter veieprosessen.</p> <p>SeddelNr skal være på samme format som det som sendes til FDir i seddelsystemet.</p>	<p>Ja, hvis det er gjort tilgjengelig fra salgslaget før innveingen starter</p> <p>ELLERS</p> <p>Nei</p>	Tekst	Kombinasjonen deliveryNoteNumber, deliveryNoteType, salesOrganizationID og tidsstempel skal ikke eksistere fra før.
deliveryNoteType	<p>ID som identifiserer seddelens dokumenttype</p> <p>Valideres ihht. kodeliste fra FDir.</p>	<p>Ja, hvis deliveryNoteNumber er utfyllt</p> <p>ELLERS</p> <p>Nei</p>	Nummer	Valideres mot kodeliste.
salesOrganizationID	<p>ID'en til salgslaget.</p> <p>Valideres ihht. kodeliste fra FDir.</p>	<p>Ja, hvis deliveryNoteNumber er utfyllt</p> <p>ELLERS</p> <p>Nei</p>	Nummer	Valideres mot kodeliste.
landingID	<p>Unik ID per landing.</p> <p>Det vil si: Når fangst fra en båt veies inn skal alle innveinger i perioden markeres med den aktuelle landingID. Dette kan da altså gjelde veiinger fra ulike vekter i det samme automatiske veiesystemet.</p>	<p>Ja, når det er snakk om en landing, dvs. når weighPurpose = 001</p> <p>ELLERS</p> <p>Nei</p>	Nummer	

Element	Definisjon / Krav	Obligatorisk	Format	Valideringer
sessionID	Unik ID per innveingsprosess for den enkelte vekt. Det vil si at når en veieprosess igangsettes på en vekt skal alle innveinger fra start til stopp markeres med den aktuelle SessionID. Det kan være flere SessionID tilknyttet en LandingID.	Ja, for automatiske vekter og det er snakk om en landing, dvs. når weighPurpose = 001 ELLERS Nei	Nummer	
conditionID	Fdir sin standard kodeliste for produkttilstand. Må oppgis samtidig som en registrerer fartøy og starter veieprosessen. Produkttilstandskode skal være lik ved innrapportering via veiedata og via seddel.	Ja, når det er snakk om en landing, dvs. når weighPurpose = 001 ELLERS Nei	Nummer	Valideres mot kodeliste.
speciesID	Fdir sin standard kodeliste for art. Må oppgis samtidig som en registrerer fartøy og starter veieprosessen. Artkode skal være lik ved innrapportering via veiedata og via seddel.	Ja, når det er snakk om en landing, dvs. når weighPurpose = 001 ELLERS Nei	Nummer	Valideres mot kodeliste.
vesselRegistrationID	Registreringsnummer på innveid båt. Gyldig registreringsnummer på offisielt format skal benyttes. Hovedregel er at registreringsnummeret til fartøyet og/eller radiokallesignalet skal fylles ut. Kan evt. suppleres med navn.	Ja, når det er snakk om en landing, dvs. når weighPurpose = 001 ELLERS Nei	Tekst	Valideres mot fartøyregisteret (norske fartøy).

Element	Definisjon / Krav	Obligatorisk	Format	Valideringer
vesselName	Navnet på det aktuelle fartøyet. Hovedregel er at registreringsnummeret til fartøyet og radiokallesignalet skal fylles ut. Kan evt. suppleres med navn.	Nei	Tekst	
vesselRadioCallSignal	Radiokallesignalet til fartøyet. Hovedregel er at registreringsnummeret til fartøyet og radiokallesignalet skal fylles ut. Kan evt. suppleres med navn.	Ja, når det er snakk om en landing, dvs. når weighPurpose = 001 ELLERS Nei	Tekst	Valideres mot fartøyregisteret (norske fartøy).
vesselNation	Flaggstat for fartøyet.	Ja, hvis vesselRegistrationID er utfyllt	Tekst	Valideres mot kodeliste.
vesselType	Fartøytype.	Ja, hvis vesselRegistrationID er utfyllt	Nummer	Valideres mot kodeliste.
serialNumberWeight	Serienummer på vekt. Unik identifikasjon av hver enkelt vekt (veiepunkt) som inngår i rapporteringen. Forventes innrapportert på forhånd slik at vi kan kontrollere at innrapporterte veiedata er koblet mot en vekt som er registrert opp mot en kjøper/mottaker.	Ja	Tekst	Valideres mot registeret over innrapporterte vekter. Kjøper-/mottakeridentifikator i form av LocationID innrapportert ifm. innrapportering av vektdata, skal samstemme med det som er registrert i tilknytning til selve vekten.

Element	Definisjon / Krav	Obligatorisk	Format	Valideringer
weighID	Unik ID pr veiing. Unik for hver enkelt vekt. Det kan være flere WeighID knyttet til én SessionID.	Ja	Nummer	Kombinasjonen serialNumberWeight, weighID og tidsstempel skal være unik.
weighDateTime	Dato og klokkeslett i norsk tid for enkeltveiing (24 timers format) ISO-format: dd.mm.YYYYTt:mm:ss 24H	Ja	Tekst	Formatvalidering. Skal ikke være frem i tid.
scaleQuantityKg	Tallverdi fra vekten knyttet til en enkeltveiing.	Ja	Nummer (to desimaler)	Formatvalidering.
sumScaleQuantityKg	Summen av enkeltveiinger/batcher. Offisielt rapportert kvantum som leveres på slutten av en veiesesjon. Gjelder for summerende beholdervekt og grader.	Hvis vekten er en summerende beholdervekt eller grader skal denne verdien leveres på slutten av en veiesesjon på vekten ELLERS Nei	Nummer (to desimaler)	Formatvalidering.

Element	Definisjon / Krav	Obligatorisk	Format	Valideringer
datacheckType	Gir koden som indikerer datasjekktypen som er aktuell for gjeldende vekt.	Nei	Nummer	Valideres mot kodeliste.
datacheckValue	Skal gi verdien tilknyttet datasjekken som følger dataflyten. Vil være ulik avhengig av datasjekktypen	Nei	Tekst	
tareMethod	Skal gi en beskrivelse av hvilken metode som er brukt i forbindelse med tarering av vekten. Dette skal gjøres ved bruk av predefinerte koder.	Ja, for ikke-automatiske vekter ELLERS Nei	Nummer	Valideres mot kodeliste.
tareWeight	Skal gi kiloverdien av taraen, altså hvor mange kilo som er tarert bort ved nullstilling av vekten.	Ja, for ikke-automatiske vekter ELLERS Nei	Nummer (tre desimaler)	Formatvalidering.
tareID	ID på karet/vekten som er brukt for å tarere. Mottakene skal ha oversikt over karene som brukes for å tarere, og merke dem med en ID. ID'en skal videreføres til Fiskeridirektoratet, slik at det er mulig å kontrollere i etterkant.	Ja, hvis fast forhåndsdefinert tara er benyttet, dvs. hvis tareMethod = 001 ELLERS Nei	Tekst	

Element	Definisjon / Krav	Obligatorisk	Format	Valideringer
totalCounterSessionStart	Viser totaltellerens startverdi (Kg) ved oppstart av veiing pr batch/ordre pr fartøy. Rapporteres for hver enkelt vekt (veiepunkt).	Skal innrapporteres ved oppstart av en veiesesjon på vekten hvis vekten er en transportbåndvekt, en summerende beholdervekt eller en grader ELLERS Nei	Nummer (to desimaler)	Formatvalidering.
totalCounterDateTimeStart	Dato og klokkeslett i norsk tid for oppstart av veiing på en vekt med totalteller. (24 timers format) ISO-format: dd.mm.YYYYTt:mm:ss 24H	Ja, hvis totalCounterSessionStart er utfyllt ELLERS Nei	Tekst	Formatvalidering. Skal ikke være frem i tid.
totalCounterSessionStop	Viser totaltellerens startverdi (Kg) ved avsluttet veiing pr batch/ordre pr fartøy. Rapporteres for hver enkelt vekt (veiepunkt).	Skal innrapporteres ved avslutning av en veiesesjon på vekten hvis vekten er en transportbåndvekt, en summerende beholdervekt eller en grader ELLERS Nei	Nummer (to desimaler)	Formatvalidering.

Element	Definisjon / Krav	Obligatorisk	Format	Valideringer
totalCounterDateTimeStop	Dato og klokkeslett i norsk tid for avslutning av veiing på en vekt med totalteller. (24 timers format) ISO-format: dd.mm.YYYYTt:mm:ss 24H	Ja, hvis totalCounterSessionStop er utfyllt ELLERS Nei	Tekst	Formatvalidering. Skal ikke være frem i tid.
totalCounterInterval	Viser totaltellerens verdi (Kg) ved jevne mellomrom (påkrevd intervall defineres av Fdir). Rapporteres for hver enkelt vekt (veiepunkt). Påkrevd intervall: Hvert 5. minutt.	Ja, hvis vekten er en transportbåndvekt ELLERS Nei	Nummer (to desimaler)	Formatvalidering.
totalCounterDateTimeInterval	Dato og klokkeslett i norsk tid tilhørende innsendt intervallverdi fra en transportbåndvekt med totalteller. (24 timers format) ISO-format: dd.mm.YYYYTt:mm:ss 24H	Ja, hvis totalCounterSessionInterval er utfyllt ELLERS Nei	Tekst	Formatvalidering. Skal ikke være frem i tid.
NumberIncorrectRegistrations	Verdien på antall feilregistreringer i løpet av en veieperiode (mellom totalteller start og stopp)	Ja, hvis vekten er en grader Ellers Nei	Nummer	Formatvalidering.
error	Gir en indikasjon på om det er en feil på det innrapporterte datasettet. Default er at den ikke er utfyllt, som er en implisitt FALSE.	Nei	Boolean	

Element	Definisjon / Krav	Obligatorisk	Format	Valideringer
errorType	Tallkode som indikerer hva antatt feil er. Skal bruke koder basert på vedlagt kodeliste.	Ja, hvis error = TRUE ELLERS Nei	Nummer	Valideres mot kodeliste.
errorComment	Fritekstfelt hvor det eksempelvis kan legges til en kommentar rundt feilen og hvorfor valgt errorType er benyttet.	Ja, hvis error = TRUE ELLERS Nei	Tekst	

4.1.1 Koder weighPurpose

Kode	Beskrivelse
001	Landing
002	Kontroll (utført av Fiskeridirektoratet eller Justervesenet)
003	Test (interne veiinger)
004	Service

4.1.2 Koder tareMethod

Kode	Beskrivelse
001	Fast forhåndsdefinert
002	Automatisk tarering
003	Manuell tarering

4.1.3 Koder errorType

Kode	Beskrivelse
001	Veifeil
002	Funksjonsfeil