

Feilkoder - aksjon fartøy

13.06.2014

Koder som brukes for å varsle om at noe er feil og enkelt forslag til hva skipper skal gjøre.

Melding med aktuell kode sendes av	Not acknowledged Aksjon kreves (NAK)	Aksjon fra fartøyet	Kommentar	Cause
FMC	100	Kontakt Fiskeridirektoratet	Uspesifisert feil (RS feltet vil vise om meldingen er godtatt eller avvist.	Unspecified error (the RS field will indicate whether the report has been acknowledged or not
FMC	101	Kontakt Fiskeridirektoratet	Meldingen er ikke lesbar	Message unreadable
FMC	102	Kontakt Fiskeridirektoratet	Dataformat feil	Data value or size is wrong
FMC	104	Kontakt Fiskeridirektoratet	Påkrevde data mangler	Mandatory data missing
FMC	105	En tidligere avvist melding er sendt på nytt til NEAFC (XNE) eller NAFO (XNW) og avvist igjen. Finn ut hvorfor og send en riktig melding. Går det ikke, kontakt Fiskeridirektoratet.	Meldingen er en duplikat; forsøk på resending av en tidligere avvist melding. Feilkode 502 er en tilsvarende kode som brukes av andre mottakere.	This report is a duplicate ;attempt to resend a report previously rejected.
FMC	106	Kontakt Fiskeridirektoratet	Uautorisert avsender	Unauthorised data source
FMC			Sekvevnsfeil	Sequence error
FMC	151	Rett klokken på PC om bord før nye meldinger sendes, kontakt Fiskeridirektoratet for å finne ut om meldingen må sendes på nytt.	Data er fram i tid	Date forward in time
FMC	152	Rett klokken på PC om bord før nye meldinger sendes, kontakt Fiskeridirektoratet for å finne ut om meldingen som er avvist må sendes på nytt.	Data er for gamle	Data is too old.

FMC	501	Sjekk om det finnes meldinger som ikke er sendt, i så fall send disse og vent på nye RET meldinger som kanskje vil godkjenne meldingen. Er det uklart hva problemet kan være kontakt Fiskeridirektoratet	Kansellering/korrigerings kan ikke gjennomføres fordi meldingen ikke finnes lagret hos Fiskeridirektoratet	No matching report to cancel/correct
FMC	502	Kontakt Fiskeridirektoratet, en ny sending av meldingen har ikke løst problemet.	Samme melding har fått status NAK tidligere og avvises derfor med NAK også nå.	This report is a duplicate and has got the status Not Acknowledged (NAK), because this was the status given when received earlier.
FMC	504	DCA meldingen kan ikke bli automatisk godkjent fordi den er versjon 1 og generert etter 23:59 UTC, så kontakt Fiskeridirektoratet	DCA melding versjon 1 for denne dagen er generert etter tidsfrist	The first DCA report for this day was generated after the deadline for generating DCA reports.
FMC	505	Kontakt Fiskeridirektoratet	Kansellering/korrigerings ikke gjennomført på grunn av oversatt tidsfrist	The cancellation or correction could not be completed due to exceeding the deadline for generating such report.
FMC	506	Det kan se ut som det er et problem med nummerering av meldingene. Sjekk om programmet om bord kan ha laget to ulike meldinger med samme RN. I så fall legg inn et RN som er større enn alle sendte meldinger i inneværende år før meldingen genereres på nytt med et gyldig nr og sendes.	Recordnummer er mottatt tidligere. Hele eller deler av meldingsinnholdet avviker, men meldingen kan ikke tolkes som en korrigerings/kansellering.	The record number is received earlier, but the report differs and is not sent as a correction or cancellation.
FMC	513	Kontakt Fiskeridirektoratet	Meldingen kan ikke korrigeres på grunn av feil	The report can not be corrected due to error
FMC	516	Kontakt Fiskeridirektoratet	Meldingen avvist fordi fartøyet mangler gyldig lisens.	The report was not Acknowledged due to invalid license.
FMC	523	Kontakt Fiskeridirektoratet	Meldingen kan ikke kanselleres på grunn av feil	The report can not be cancelled due to error

FMC	530	Dersom fartøyet ikke er med i en test av nye meldingstyper bør de som har levert programvaren som brukes om bord kontaktes.	Meldingens type TM er ikke implementert i systemet hos mottakende FMC	Not implemented (for example, a test report is received , but an advanced test system is not implemented, or a query was received, but the PULL mechanism is not yet implemented)
------------	------------	---	---	---

RE kodene som er større enn 500 og RE kode 100 og 152 er ikke internasjonale NAF koder. Flere feilkoder vil kunne komme senere under utarbeidelse av sjekkrutiner, videre vil det under implementeringen av systemene måtte utarbeides detaljerte instruksjoner for hva som skal gjøres når de ulike feilkodene forekommer.