

**Feilkoder - oversikt**

Koder som brukes for å varsle, enten om at noe er feil eller om at avsender ønsker å kansellere eller korrigere en sendt melding.

Melding med aktuell kode sendes av	Not acknowledged Aksjon kreves (NAK)	Acknowledged (ACK), informasjon eller advarsel hvor aksjon	Kommentar	Cause
FMC	100	100	Uspesifisert feil (RS feltet vil vise om meldingen er godtatt eller avvist.	Unspecified error (the RS field will indicate whether the report has been acknowledged or not
FMC	101		Meldingen er ikke lesbar	Message unreadable
FMC	102		Dataformat feil	Data value or size is wrong
FMC	104		Påkrevde data mangler	Mandatory data missing
FMC	105		Brukes av NEAFC (XNE) og NAFO(XNW). Denne meldingen er en duplikat, forsøk på å resende en melding som tidligere er avvist. Se også 502	Used by NEAFC(XNE) and NAFO(XNW) This report is a duplicate; attempt to re-send a report previously rejected. Se også 503
FMC	106		Uautorisert avsender	Unauthorised data source
FMC		150	Sekvevnnsfeil	Sequence error
FMC	151		Data er fram i tid	Date forward in time
FMC		155	Brukes av NEAFC (XNE) og NAFO (XNW). Denne meldingen er en duplikat, forsøk på å resende en melding som tidligere er godkjent.	Used by NEAFC (XNE) and NAFO (XNW) This report is a duplicate; attempt to re-send a report previously accepted.
FMC	152		Data er for gamle	Data is too old.
FMC		301	CAT eller DCA mottatt før COE eller DEP	CAT or DCA prior to COE or DEP
FMC		302	TRA mottatt før COE eller DEP	TRA received before COE or DEP
FMC		303	COX mottatt før COE eller DEP	COX received before COE or DEP
FMC		304	POS ikke mottatt (CAT, DCA,TRA, COX)	No POS received (CAT,DCA, TRA, COX)
FMC		350	POS uten at COE er mottatt	POS without COE message

FMC	501		Kansellering/korrigerering kan ikke gjennomføres fordi meldingen ikke finnes lagret hos Fiskeridirektoratet	No matching report to cancel/correct
FMC	502		Samme melding har fått status NAK tidligere og avvises derfor med NAK også nå.	This report is a duplicate and has got the status Not Acknowledged (NAK), because this was the status given when received earlier.
FMC		503	<b>Samme melding har fått status ACK tidligere og godtas derfor med ACK også nå.</b>	This report is a duplicate and has got the status Acknowledged (ACK) because that was the status given when received earlier.
FMC	504		DCA melding versjon 1 for denne dagen er generert etter tidsfrist	The first DCA report for this day was generated after the deadline for generating DCA reports.
FMC	505		Kansellering/korrigerering ikke gjennomført på grunn av oversatt tidsfrist	The cancellation or correction could not be completed due to exceeding the deadline for generating such report.
FMC	506		Recordnummer er mottatt tidligere. Hele eller deler av meldingsinnholdet avviker, men meldingen kan ikke tolkes som en korrigerering/kansellering.	The record number is received earlier, but the report differs and is not sent as a correction or cancellation.
FMC		507	Meldingen er godkjent etter manuell behandling i Fiskeridirektoratet	The report was Acknowledged (ACK) after manual handling at the FMC.
Fartøy/ FMC		508	Meldingen er allerede sendt på annen måte	The report is already sent by other means.
Fartøy	511		Denne meldingen skal korrigeres (Denne koden skal sendes sammen med en ny utgave av meldingen som skal korrigeres for å vise at meldingen med dette RN skal korrigeres)	This report shall be corrected. (This code shall be sent together with a new version of a DCA report to show that the DCA report with this RN shall be corrected).
FMC		512	<b>Meldingen er korrigert</b>	The report is corrected
FMC	513		Meldingen kan ikke korrigeres på grunn av feil	The report can not be corrected due to error
FMC		514	Meldingen har et lavere versjonsnummer enn en som allerede er godkjent. Meldingen med det høyeste godkjente versjonsnummer skal alltid betraktes som den gyldige.	This report has a lower version number than a previously accepted report (Used only when version numbers are given).

FMC	516		Meldingen avvist fordi fartøyet mangler gyldig lisens.	The report was not Acknowledged due to invalid licence .
Fartøy	521		Denne meldingen skal kanselleres. (Denne koden skal sendes sammen med meldingen som skal kanselleres for å vise at en melding med dette RN skal kanselleres)	This report shall be cancelled (This code shall be given for the cancellation of a report with this RN)
FMC		522	Meldingen er kansellert	The report is cancelled
FMC	523		Meldingen kan ikke kanselleres på grunn av feil	The report can not be cancelled due to error
FMC	530		Meldingens type TM er ikke implementert i systemet hos mottakende FMC	Not implemented (for example, a test report is received , but an advanced test system is not implemented, or a query was received, but the PULL mechanism is not yet implemented)
FMC		631	JA, dere er på denne turen i gruppen som kan bli valgt ut til å sende inn fangstprøve.	Yes, please send in samples from this trip.
FMC		632	NEI, dere vil ikke bli spurt om å sende inn fangstprøve fra denne turen.	No, samples needed from this trip
FMC		641	JA, dere skal fryse prøve fra HIF melding med RN: RN verdi hentes fra Merk fangstprøven med RC-RN-SQ: RC, RN og SQ hentes fra RET meldingen som er mottatt. JA, dere skal fryse prøve fra HIF melding med RN: 35 Merk fangstprøven med RADIO50-35-2	Yes, please send in samples from this haul and mark it with RC-RN-SQ
FMC		642	NEI, det er ikke aktuelt at dere leverer fangstprøve til HI fra fiskeoperasjonen send i HIF med RN: RN verdi hentes fra RN i RET meldingen som er mottatt. NEI, det er ikke aktuelt at dere leverer fangstprøve til HI	No, samples needed from this haul
FMC		643	TAKK, prøvetaking for denne turen er over.	Thank you, no more sampling from this trip is needed