



Fra: **Synnøve Liabø**
Adm.enhet: **Reguleringsseksjonen**
Telefon: **468 02 971p**

Anbefaling vedrørende regulering av torskefisket i den minste kystfiskeflåten

Fiskeridirektoratet viser til tidligere korrespondanse i saken. Vi har nå gjennomført en rask høringsrunde med fiskerinæringen der vi sendte ut et høringsnotat 21. april med svarfrist i dag. Fiskeridirektoratets høringsnotat og innspillene fra fiskerinæringen ligger på våre hjemmesider:

<https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Dokumenter/Hoeringer/horing-vedrorende-regulering-av-torskefisket-i-den-minste-kystfiskeflaten>

Innspillene kan oppsummeres slik:

1. *Norges Fiskarlag* mener tidsfristen for denne høringen er for kort. De viser til at det nå pågår et brukbart fiske i den minste kystfiskeflåten og at man derfor kunne ha avventet spørsmålet om refordeling noe. De støtter Nærings- og fiskeridepartementets beslutning om å tillate kvoteoverføring på gruppekvoten på mer enn 10 % av kvotene til åpen gruppe og lukket gruppe under 11 meter hjemmelslengde. Fiskarlaget ber videre om at man vurderer muligheten til å få til en avtale med 15-20% kvotefleksibilitet med russiske myndigheter, og at dette vil være den mest fornuftige justeringen av reguleringen av torskefisket fremover da dette vil gi minst uheldige utslag for enkeltfartøy. De viser også til at ICES har varslet en forventet nedgang i torskekvoten for 2022. Fiskarlaget anbefaler også å tildele maksimalkvotetillegg i den minste kystfiskeflåten for å stimulere til at 90 % av tildelte kvoter tas før årsskiftet. De mener at kvoteøkning bør innføres i nær framtid dersom økning av den nasjonale overføringsadgangen til neste år ikke kan avklares raskt. Eventuelle maksimalkvotetillegg må ikke omfattes av kvoteoverføringsadgangen fra 2021 til 2022.
2. *Norges Kystfiskarlag* er svært usikker på i hvilken grad en økning av maksimalkvotetillegget på nåværende tidspunkt vil avhjelpe situasjonen med gjennomføringen av torskefisket. De mener hovedproblemet er at store deler av fiskeflåten har leveringsproblemer grunnet kapasitetsutfordringer på mottakene.

Kystfiskarlaget ser det som nødvendig at myndighetene oppretter tett dialog med kjøpersiden og Norges Råfisklag vedrørende den helhetlige kapasitetssituasjonen. Når tilgjengelig kapasitet på kjøpersiden er kartlagt og eventuelt tilsier at det er mulig, mener Kystfiskarlaget at det vil være rom for refordeling innad i gruppene i form av økt maksimalkvotetillegg i åpen gruppe og økt grad av overregulering for lukket gruppe under 11 meter hjemmelslengde. For åpen gruppe foreslås maksimalkvotetillegget økt med 3 tonn. Når det gjelder lukket gruppe bes det om at overreguleringen som et minimum settes til 12 % slik den var fastsatt til ved årets begynnelse. Det bør på sikt også vurderes om denne kan økes til 20 %. Det anbefales ikke maksimalkvoter i lukket gruppe, for å opprettholde forutsigbarheten for helårig drift. Kystfiskarlaget mener at mer enn 10 % av gruppekvoten må kunne overføres til 2022 eller senere, og mener videre at det snarest må opprettes dialog med Russland hvor man får avklart hvilket handlingsrom man har for å legge til rette for utvidet kvotefleksibilitet på både gruppenivå og nasjonalt nivå. Tredjelandskvoten forutsettes fordelt etter gjeldende fordelingsnøkler slik som tidligere år.

3. *Pelagisk Forening* mener myndighetene bør legge best mulig til rette for at tildelte kvoter kan utnyttes. De skriver videre at fartøy i åpen gruppe og lukket gruppe med hjemmelslengde under 11 meter bør få overføre mer enn 10 % av tildelte kvoter dersom det er rom innenfor totalkvoten til det.
4. *Sjømat Norge* mener det bør legges til rette for utvidet kvotefleksibilitet for fartøy i lukket gruppe under 11 meter og åpen gruppe så langt det lar seg gjøre, enten ved utvidet kvotefleksibilitet på fartøynivå eller gjennom en kombinasjon av kvotefleksibilitet på fartøynivå og gruppenivå. De er sterkt tvilende til at øvrige grupper vil benytte kvotefleksibiliteten på fartøynivå fullt ut, og mener det er en relativt liten risiko for at avtalt kvotefleksibilitet på totalkvotenivå vil bli overskredet, selv om adgangen til kvotefleksibilitet utvides for de lukket gruppe under 11 meter og åpen gruppe. Når det gjelder en mulig refordeling innad i gruppene gjennom maksimalkvotetillegg, så mener Sjømat Norge at en "garantert" utvidet kvotefleksibilitet i utgangspunktet vil være en bedre løsning, ettersom det pr. i dag er mange fartøy i disse gruppene som har mye gjenstående kvote. Gitt at det er begrensninger når det gjelder utvidet kvotefleksibilitet, mener de likevel at det kan være hensiktsmessig med en mindre refordeling, og denne bør i så fall skje rimelig snart. Gitt begrensningene i den samlede kvotefleksibiliteten mener vi at ufordelt tredjelandskvote bør fordeles etter vanlige nøkler. Sjømat Norge vil igjen anmode norske myndigheter om å ta opp muligheten for utvidet kvotefleksibilitet med Russland, som et ekstraordinært tiltak i en krevende situasjon.
5. *Fiskekjøperens Forening* mener den minste kystfiskeflåten må få overført 20 % av innværende års kvote til 2022.
6. *Sjømatbedriftene* har forståelse for at eventuelle endringer som foreslås i innværende periode må avklares hurtig. Samtidig ønsker vi å understreke at tidsfristen som er gitt i denne saken ikke gir tilstrekkelig tid for Sjømatbedriftene å gå dypt nok inn i detaljene i saken. Sjømatbedriftene stiller seg kritiske til å fordele maksimalkvotetillegg på nåværende tidspunkt. Selv om det gjenstår en



vesentlig større del av kvoten i år enn på samme tidspunkt i fjor, må det også tas hensyn til blant annet årets kvoteøkning. Nervøse marked som igjen har sammenheng med lave priser på førstehånd, dårlig vær, uforutsigbarhet rundt konsekvensene av bortfall av MSC mm. kan være bakgrunner for at fisket avvikles annerledes enn tradisjonelt. Sjømatbedriftene mener det er viktig å se hva som skjer med utviklingen av særlig ferskfiskordningen før man tar stilling til maksimalkvotetillegg og størrelsen på disse.

7. *Bivdu* henstiller myndighetene om snarest mulig å øke kvotene i åpen gruppe med 3 tonn pr. fartøy, og kvotene ved fiske innenfor kystfiskeordningen med 2,5 tonn pr. fartøy.
8. *Sametinget* ser positivt på at det gis adgang til å overføre mer enn 10 % av kvotene fra 2021 til 2022 for den minste kystfiskeflåten dersom de har restkvoter igjen og kvotene i de øvrige fartøygruppene utnyttes i tilstrekkelig grad. De mener det er viktig og riktig av Nærings- og fiskeridepartementet å innføre tiltak som har til hensikt å bidra til at de minste fiskefartøyene fullt ut skal klare å utnytte sine kvoteandeler i inneværende år, og at Fiskeridirektoratet arbeider med å følge opp tiltakene i samråd med aktørene i både flåteleddet og på land i samiske områder.

På bakgrunn av innspillene fra fiskerinæringen anbefaler Fiskeridirektoratet at følgende tiltak iverksettes så snart som mulig:

- Norske myndigheter bør kontakte russiske myndigheter med formål om å få til en avtale om 20 % adgang til kvotefleksibilitet mellom år 2021 og 2022. Det bør presiseres at dette er et engangstilfelle begrunnet i en ekstraordinær situasjon som følge av koronapandemien.
- Ufordelt tredjelandskvote bør reforderes til fiskeflåten etter inneværende års fordelingsnøkler slik at de delene av fiskerinæringen som har anledning til å levere og motta torsk i tiden fremover utnytter denne muligheten. Dette vil igjen gi større rom for at enkelte fartøygrupper kan overføre mer enn 10 % av restkvotene ved årsskiftet.
- Fiskeridirektoratet ser det ikke som hensiktsmessig å starte en større gjennomgang av kapasiteten på kjøpersiden på nåværende tidspunkt.
- Fiskeridirektoratet anbefaler at det snarest reforderes internt i fartøygruppene i den minste kystfiskeflåten for å stimulerer til høyere kvoteutnyttelse ved å innføre følgende maksimalkvotetillegg:
 - I. Fartøy som fisker innenfor kystfiskeordningen tildeles et maksimalkvotetillegg på 2,5 tonn pr. fartøy
 - II. Fartøy som fisker i åpen gruppe tildeles et maksimalkvotetillegg på 3 tonn pr. fartøy
 - III. Fartøy som fisker i lukket gruppe tildeles maksimalkvoter som tilsvarer følgende overregulering:



Hjemmels- lengde	Største lengde	Overregulering (maksimalkvoter)	Overregulering (fartøykvoter)
Under 11 m	Under 11 m	12 %	7,500%
	11 – 12,9 m	6 %	3,750 %
	13 – 14,9 m	3 %	1,875 %
	Over 15 m	0 %	0 %

Adgangen til å overføre kvoter på fartøynivå omfatter fartøykvoten (garantert kvantum).

Med hilsen

Trond Ottemo
Seksjonssjef

Synnøve Liabø
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.

