

Nærings- og fiskeridepartementet
Att:
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

Forslag til regulering av fisket etter makrellstørje i 2020

1. Innledning

Reguleringen av fisket etter makrellstørje i 2020 ble drøftet under reguleringsmøtet i Bergen 7. november 2019, sak 21/2109. Norges Fiskarlag ba i reguleringsmøtet om utsatt frist for innspill i den aktuelle sak, da det fortsatt gjenstod noen interne drøftelser knyttet til reguleringen for 2020. Fiskeridirektoratet mottok supplerende innspill den 20. november 2019.

I dette dokumentet gis det et kort referat av drøftelsene i reguleringsmøtet. Referatet må sees i sammenheng med saksdokumentet og skriftlige innspill fra de ulike organisasjonene som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

2. Rammevilkår

Fiskeridirektøren viste innledningsvis til at rammebetingelsene for fisket etter makrellstørje fastsettes av den internasjonale kommisjon for bevaring av atlantisk tunfisk, ICCAT (The International Commission for the Conservation of Atlantic Tunas). Årsmøtet ble i 2019 avholdt 18-25. november, som er etter reguleringsmøtet. De endelige rammebetingelsene for fisket etter makrellstørje vil først være på plass etter at årsmøtet i ICCAT er avholdt.

Fiskeridirektøren viste for øvrig til at totalkvoten (TAC) av makrellstørje i 2020 er på 36 000 tonn. Av denne TAC-en har Norge en kvote på 300 tonn.

Fiskeridirektøren la også til grunn at fisket etter makrellstørje i 2020 reguleres i samsvar med ICCATs vedtak.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

3. Regulering av deltakelsen i fisket i 2020

Fiskeridirektøren informerte om at den norske kvoten på 300 tonn innebærer en økning på 61 tonn fra 2019. Den økte kvoten gir økt spillerom når det gjelder reguleringen og hvem og hvor mange som skal få adgang til å delta i fisket. ICCATs regelverk setter klare begrensninger for hvor mange fartøy som kan fiske etter makrellstørje hos den enkelte medlemspart. Bestemmelsene kommer som følge av ICCATs behov for å begrense den enkelte kontraktparts kapasitet, og på den måten sikre seg best mulig mot overfiske. I rekommendasjon 18-02 paragraf 22 b) har Norge fått inn et unntak som medfører at vi i 2020 kan ha flere fartøy som fisker enn det ICCAT vanligvis tillater. Forutsetningene for at Norge skal kunne fiske med flere fartøy er imidlertid at Norges fiskeplan blir godkjent i Panel 2 i mars 2020. I 2019 fikk Norge godkjent fiskeplanen sin for 2019 til tross for at denne overskred ICCATs kapasitetsbegrensninger noe. Noe av det som var sentralt i Norges argumentasjon var at vi har en langstrakt kyst, mye dårlig vær på høsten, og at vi, til tross for at vi har flere fartøy enn det ICCAT vanligvis tillater sett opp mot størrelsen på kvoten Norge har fått tildelt, har en klar begrensning (i form av fartøykvoter) på hva fartøyene kan fiske. I tillegg hadde vi i fiskeplanen for 2019 også en «buffer» i form av avsetning til bifangst. Forslagene til regulering av fisket etter makrellstørje i 2020 må sees i sammenheng med dette bakteppet. I den forbindelse pekte *Fiskeridirektøren* på at det er vanskelig å fastsette en regulering av makrellstørje som sikrer at kvoten blir fisket opp, og at man fortsatt søker etter den beste måten å regulere fisket.

Havforskningsinstituttet viste i sitt notat til reguleringsmøtet til at samarbeidet med fiskerne og fiskemottakene for å samle inn biologisk informasjon og prøver som lengde og vekt på fisken har vært godt i 2019. I de tilfellene der det har vært mulig har *Havforskningsinstituttet* fått tilsendt hodet av makrellstørje, slik at forskerne kan ta otolitter (øresten) fra fisken. Imidlertid har det vært flere fisk som har blitt solgt med hode, slik at forskerne kun har fått tilgang til en otolittene til en begrenset del av fangsten. *Havforskningsinstituttet* kom i sitt notat med forslag til forbedringspunkt og fremtidige prosedyrer som vil kunne sikre at innsamlingen av biologiske data blir enda bedre fremover. I notatet blir det for øvrig vist til at de første fangstene av makrellstørje ikke har blitt tatt før i begynnelsen eller midten av september verken i 2019 eller tidligere år. *Havforskningsinstituttet* har i sitt notat også tatt opp problemstillinger knyttet til levendelagring, linefiske og merk- og slippfiske. Notatet ligger i sin helhet på *Fiskeridirektoratets* nettsider.

3.1 Yrkesfiske

Fiskeridirektøren viste til forslaget om at fartøy som fisker med line og fartøy som fisker med not skal få adgang til å delta i fisket etter makrellstørje i 2020. *Fiskeridirektøren* foreslo også å videreføre fartøygruppene som ble innført i fisket etter makrellstørje i 2019. Dette innebærer at alle fartøy som fisker med line reguleres som en gruppe, uavhengig av lengde. Alle fartøy under 40 meter som fisker med not reguleres i en gruppe, og alle fartøy over 40 meter som fisker med not reguleres i en gruppe.



Norges Fiskarlag støttet dette forslaget.

Det var ingen andre kommentarer i reguleringsmøtet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Fiskeridirektøren foreslo deretter at seks fartøy under 40 meter og to fartøy over 40 meter skal få delta i fisket etter makrellstørje i 2020, og at hvert av disse fartøyene skal få en fartøykvote på 30 tonn. *Fiskeridirektøren* foreslo også at dersom det ikke melder seg tilstrekkelig antall fartøy i en gruppe kan det, i samråd med næringen, vurderes om antall fartøy i en annen gruppe skal økes, eller om fartøykvoten skal økes. I den forbindelse informerte *Fiskeridirektøren* om at antall fartøy kun kan økes dersom fristen for oversendelse av fartøyinformasjon til ICCAT ikke har gått ut.

Norges Fiskarlag anbefalte i sitt skriftlige innspill fra 20 november at det blir åpnet for to fartøy over 40 meter og fem fartøy under 40 meter og at alle fartøy tildeles en kvote på 41 tonn pr. fartøy. Totalt 287 tonn. Organisasjonene informerte videre om at erfaringene fra de siste års fiske tilsier at det må kunne legges inn en viss overregulering av kvotene på fartøynivå for i større grad å sikre at den norske kvoten fiskes opp. *Norges Fiskarlag* har derfor lagt inn en moderat overregulering i sin anbefaling til kvoter.

Det var ingen andre kommentarer i reguleringsmøtet til dette.

Fiskeridirektørens tilråding

Fiskeridirektøren understreker at unntaket fra kapasitetsbegrensningene er svært snevert. Det å innføre overregulering på de enkelte fartøyene vil med all sannsynlighet bidra til at Norge ikke får gjennom en fiskeplan der antall fartøy avviker fra det antall kapasitetsplanen legger til grunn. *Fiskeridirektøren* viser imidlertid til at reguleringen i 2019 ga rom både for å refordele fra fartøy som valgte å avslutte fisket, og å overføre kvantum fra ubrukt bifangstavsetning til deltakende fartøy.

Når det gjelder antall fartøy mener *Fiskeridirektøren* at det er hensiktsmessig at så mange fartøy som mulig deltar i fisket for å sikre at kvoten fiskes opp. Dersom næringen ønsker å fiske med færre fartøy og øke kvoten noe til de fartøyene som deltar i fisket for å sikre at det å delta blir mer attraktivt har *Fiskeridirektøren* ingen motforestillinger til dette.

Fiskeridirektøren opprettholder i all hovedsak sine forslag, men anbefaler at antall fartøy som fisker med not under 40 meter i 2020 settes til fem, og antall fartøy over 40 meter settes til to. *Fiskeridirektøren* anbefaler videre at hvert av disse fartøyene får fiske en kvote på 35 tonn, totalt 245 tonn.



Fiskeridirektøren viste deretter til forslaget om at fartøy som fisker med line får delta i fisket etter makrellstørje i 2020 og at hvert av disse fartøyene får en fartøykvote på 6 tonn.

Norges Fiskarlag har i sitt innspill anbefalt at det åpnes for at tre linefartøy kan delta i fisket etter makrellstørje, og at disse tildeles en kvote på 6 tonn pr. fartøy, totalt 18 tonn. Organisasjonen ber også om at det vurderes å legge inn en overregulering av kvotene til linefartøyene.

Det var ingen ytterligere kommentarer i reguleringsmøtet til dette punktet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren viser til tidligere kommentar om overregulering, og anbefaler at kvotene i fisket etter makrellstørje ikke overreguleres. *Fiskeridirektøren* endrer imidlertid sin anbefaling i tråd med innspill fra *Norges Fiskarlag* når det gjelder antall linefartøy som får delta i fisket. *Fiskeridirektøren* anbefaler at tre fartøy som fisker med line får delta i fisket i 2020 og at hvert av disse fartøyene får en kvote på 6 tonn.

Fiskeridirektøren foreslo deretter en påmelding til fisket etter makrellstørje som i 2019. *Fiskeridirektøren* viste også til forslaget om at påmeldingen skal danne grunnlag for en loddtrekning blant kvalifiserte fartøy for å velge ut hvilke fartøy som får delta i fisket i 2020. *Fiskeridirektøren* foreslo også at denne loddtrekningen danner grunnlag for en rulleringsliste som danner grunnlag for hvilke fartøy som får delta i fisket etter makrellstørje i de kommende årene. Dette innebærer at fartøy som trekkes ut vil ha en opsjon på fiske etter makrellstørje i tre år. Siden det er usikkert hvor stor makrellstørjekvoten blir i årene som kommer vil fartøyene ikke være garantert å få fiske makrellstørje i tre år på rad. *Fiskeridirektøren* foreslo at rulleringsordningen skal omfatte både fartøy som fisker med not og fartøy som fisker med line. *Fiskeridirektøren* foreslo også at det gjennomføres en egen loddtrekning for fartøy som ønsker å delta i fisket med line, en loddtrekning for fartøy under 40 meter som ønsker å delta i fisket med not, og en loddtrekning for fartøy over 40 meter som ønsker å delta i fisket med not.

Norges Fiskarlag støttet *Fiskeridirektørens* forslag om at det etableres en påmeldingsordning som kombineres med loddtrekning, dersom behov, samt en rulleringsordning som gir de uttrukne fartøyene anledning til å delta i fisket etter makrellstørje i flere år på rad. *Norges Fiskarlag* anbefaler i sitt innspill datert 20. november imidlertid at de utvalgte fartøyene kan delta i størjefisket i to påfølgende år, og organisasjonens anbefaling avviker dermed fra *Fiskeridirektørens* forslag.

Det var ingen andre kommentarer til dette i reguleringsmøtet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder i all hovedsak sine forslag, og anbefaler at disse innføres i reguleringen av fisket etter makrellstørje i 2020.



Når det gjelder fartøy som er trukket ut i loddtrekning til å delta i fisket etter makrellstørje viser *Fiskeridirektøren* imidlertid til at det er vanskelig å forutse størrelsene på den norske andel av kvoten av makrellstørje. Kvoten fastsettes av ICCAT, og allerede under årsmøtet i 2020 vil det være forhandlinger om blant annet nivået på totalkvoten, fordelingsnøkler og andeler når det gjelder fordeling av kvote av makrellstørje i 2020. Det er usikkert om kvoten som fastsettes vil gjelde for ett eller flere år. Det er derfor ikke mulig å love at et fartøy som trekkes ut også vil kunne få delta i fisket det påfølgende året, i og med at man ikke vet om kvoten vil holde seg stabil, eller om den vil gå opp eller ned. *Fiskeridirektøren* anbefaler derfor at fartøy som trekkes ut ikke gis en rettighet til å delta i fisket i to påfølgende år, men at fartøyene som trekkes ut får mulighet til å fiske makrellstørje, fortrinnsvis to år på rad. Dersom kvoten tilsier at et fartøy ikke kan delta i fisket i to påfølgende år vil fartøyet stå øverst på listen det påfølgende året og bli prioritert når adgangen til å delta i fisket tildeles. Når det gjelder antall år fartøy som trekkes ut til å delta i fisket kan delta endrer *Fiskeridirektøren* sin anbefaling og følger *Norges Fiskarlag*. *Fiskeridirektøren* anbefaler med andre ord at fartøy som blir trukket ut til å delta i fisket etter makrellstørje i 2020 om mulig skal få delta i fisket to år på rad. Dersom kvoten i 2021 ikke gir rom for at alle fartøy får delta i fisket skal fartøy som ikke har fått mulighet til å bruke sitt siste «fiskeår» bli prioritert de påfølgende årene. Fartøyene blir prioritert i den rekkefølgen de trekkes ut under loddtrekningen.

Fiskeridirektøren foreslo videre at kravet om at fartøy som fisker med not kun kan benytte not der maskevidden (helmaske) i noten ikke er mindre enn 100 mm videreføres.

Norges Fiskarlag går i sitt innspill datert 20. november 2019 mot påbud om bruk av spesialnot i fisket etter makrellstørje.

Det var ingen ytterligere kommentarer til dette i reguleringsmøtet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag, og viser til at not der maskevidden (helmaske) ikke er mindre enn 100 mm blant annet bidrar til å hindre uønsket bifangst av andre arter i fisket etter makrellstørje.

Fiskeridirektøren viste deretter til forslaget om å pålegge fartøyene å ha forskere fra *Havforskningsinstituttet* om bord for prøvetaking av fangst, slik at fartøy som vil delta i fisket må ha tilstrekkelig plass om bord til forsker fra *Havforskningsinstituttet*. Fartøy kan søke om unntak fra kravet om forsker, og *Fiskeridirektoratet* vil i den forbindelse innhente uttalelse fra *Havforskningsinstituttet* før vedtak fattes. Det foreslås også at fartøyet kan pålegges å ta prøver på vegne av *Havforskningsinstituttet* i de tilfeller der det ikke er en havforsker om bord.

Norges Fiskarlag stilte i sitt innspill den 20. november 2019 seg åpen for at deltakende fartøy pålegges å ha forskere fra *Havforskningsinstituttet* om bord under størjefisket for prøvetaking av fangsten. Organisasjonen mente imidlertid at kravet til forsker om bord



må sees i forhold til samlet antall pålagte ekstrapersonell om bord og fartøyets bekvemmeligheter og lugarkapasitet. *Norges Fiskarlag* mener derfor at det må kunne gis unntak, eventuelt at det ordinære mannskapet tar kan ta prøver av fangsten og videresender disse til *Havforskningsinstituttet*.

Det var ingen ytterligere kommentarer til dette i reguleringsmøtet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre bifangstregelen som innebærer at fartøy som får bifangst av makrellstørje kan omsette og få betalt for denne. Forutsetningen er at det ved fiske etter andre arter kun er tillatt å ha inntil 10 makrellstørjer i den enkelte landinger. Bifangsten kan likevel ikke overskride 20 % i vekt av den totale fangst om bord ved landing. *Fiskeridirektøren* foreslo videre at det avsettes 25 tonn til bifangst av makrellstørje i fisket etter andre arter i 2020.

Norges Fiskarlag støttet *Fiskeridirektørens* forslag. Organisasjonen mener at det maksimalt bør avsettes 25 tonn til bifangst av makrellstørje i fisket etter andre arter i 2020.

Det var ingen ytterligere kommentarer til dette i reguleringsmøtet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

I sitt innspill datert 20. november 2019 ber *Norges Fiskarlag Fiskeridirektøren* om å vurdere etablering av en ny ordning der manntalsførte yrkesfiskere med merkeregistrerte fartøy kan fiske med stang/krok innenfor en felleskvote. Organisasjonen foreslår at det anslagsvis avsettes inntil 6 tonn til en slik ordning og at det bør settes krav til påmelding, men ingen begrensninger i antall deltakere.

Fiskeridirektøren er i utgangspunktet positiv til en ordning som den *Norges Fiskarlag* foreslår. Før en slik ordning evt. kan innføres bør det gjennomføres en grundigere utredning, blant annet knyttet til krav til utstyr og kompetanse. I den forbindelse viser *Fiskeridirektøren* til at ordningen som skisseres av *Norges Fiskarlag* ikke har vært på høring, og at det eventuelt vil være fornuftig å foreta en nærmere utredning i forbindelse med neste års reguleringsmøte (høsten 2020).



3.2 Forskning og rekreasjons- og merk- og slippfiske

Fiskeridirektøren viste til at fire merk- og slipplag deltok i fisket etter makrellstørje i 2019 i tråd med ICCAT rekommandasjon 18-02 paragraf 45. Merk- og slippfisket etter makrellstørje i 2019 bidro med viktig informasjon om arten, både når det gjaldt fangstdata og når det gjaldt observasjoner. Blant annet bidro de fire merk- og slippfiskelagene med over 300 observasjoner av makrellstørjer (med flere størjer i hver observasjon), og fire merkede makrellstørjer i området fra og med Langesund til og med Hitra. *Fiskeridirektøren* fastholdt imidlertid at merk- og slippfisket ville ha vært mer effektivt, og gitt mer kunnskap, dersom flere lag hadde fått adgang til å delta i fisket.

Fiskeridirektøren foreslo at det avsettes et kvantum på fire tonn makrellstørje til rekreasjonsfiske etter makrellstørje. *Fiskeridirektøren* foreslo også at det avsettes ett tonn makrellstørje til makrellstørje som dør eller er døende i forbindelse med merk- og slippfiske etter makrellstørje. Totalt avsettes det fem tonn til rekreasjons- og merk og slippfisket etter makrellstørje.

Fiskeridirektøren foreslo videre at kravene for deltakelse i all hovedsak tilsvarer kravene for deltakelse i 2019. *Fiskeridirektøren* foreslo også at det innføres en «mannskapspool» der mannskap som godkjennes for rekreasjonsfiske etter makrellstørje føres inn, og at dette mannskapet fritt kan delta som mannskap i hvilket som helst av lagene som velges ut. Lag defineres av hvem som er teamansvarlige. Det er et krav at en teamansvarlig alltid er om bord i båten under fiske/merking. Hvert lag får fiske en makrellstørje til «matuauk». Makrellstørjen som landes av rekreasjons og merk- og slippfiskerne kan ikke omsettes. *Havforskningsinstituttet* skal alltid informeres om landing av størje, slik at de får mulighet til å ta prøver

Fiskeridirektøren foreslo også at lag som fisker makrellstørje, utover den ene som kan landes, skal merke størjen med «spaghettimerker» slik at man kan skaffe seg økt kunnskap om bestanden. Merkingen forutsetter at de som skal merke makrellstørjen får tillatelse til dette av relevante myndigheter. Dersom slik tillatelse ikke gis er det kun alminnelig rekreasjonsfiske etter makrellstørje som kan gjennomføres, og dette fisket vil da bli stoppet for den enkelte båt når båten har fisket og landet en makrellstørje til matauk. Hvert fartøy vil uansett kun kunne lande en makrellstørje pr. dag, og *Havforskningsinstituttet* skal få mulighet til å ta prøver av fangsten. Død og døende makrellstørje skal tas med til land

Norges Fiskarlag støttet i sitt skriftlige innspill *Fiskeridirektørens* forslag.

Norges Jeger og Fiskerforbund støttet i all hovedsak *Fiskeridirektørens* forslag.

Organisasjonen viste til at den største utfordringen knyttet til det å lykkes med fisket var at det har vært for få lag på sjøen. Fisket utøves på fiskernes fritid, og med fire lag blir dekningsgraden marginal når fiskeområdet har strukket seg fra nord i Trøndelag til Oslofjorden. I den forbindelse viste Norges Jeger- og Fiskerforbund at den ene båten var ute i om lag 250 timer og tilbakela 1 500 sjømil, fikk tre fisk og gjorde 159 observasjoner av størje. De andre lagene var ikke i posisjon til å være så mye på sjøen, men likevel ble



minst 3 000 sjømil tilbakelagt. *Norges Jeger- og Fiskerforbund* anbefalte derfor at antall fiskelag som får delta i fisket økes betraktelig. Organisasjonen støtter også *Fiskeridirektørens* forslag om å opprette en mannskapspool. Videre viste *Norges Jeger- og Fiskerforbund* i sitt innspill at det fra deler av makrellstørjefiskemiljøet er fremmet ide om kurs for å delta i fisket. Organisasjonen mener at det kan tilbys frivillig opplæring, og informerte om at *Norges Jeger- og Fiskerforbund* kan være behjelpelig med å organisere slik kursing. Organisasjonen var også positiv til at fiskere kan ta med fisk til «matauk».

WWF viste til at det har blitt fisket en del bifangst av håbrann i merk- og slippfisket etter makrellstørje i 2019. Organisasjonen foreslo å samkjøre forskningen, slik at man også får kunnskap om håbrann i dette fisket.

Det var ingen ytterligere kommentarer til dette i reguleringsmøtet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder i all hovedsak sine forslag. Imidlertid viser *Fiskeridirektøren* til at det, som følge av endring i anbefalingen til reguleringen av fisket sammenlignet med i reguleringsmøtet, er ett tonn ufordelt makrellstørje av den totale kvoten på 300 tonn. *Fiskeridirektøren* mener at dette tonnet bør tildeles rekreasjonsfisket etter makrellstørje, slik at enda flere ønsker å delta i merk- og slippfisket etter makrellstørje. Erfaring fra 2019 viser at disse fiskerne har bidratt med mange observasjoner og gitt viktige bidrag knyttet til informasjon om makrellstørje. *Fiskeridirektøren* anbefaler derfor at kvoten til rekreasjonsfiske etter makrellstørje økes fra fire til fem tonn. Dette fisket vil da bli stoppet for den enkelte båt når båten har fisket og landet en makrellstørje til matauk. *Fiskeridirektøren* gjør også oppmerksom på at denne kvoten er tiltenkt de fiskerne som deltar i merk- og slippfisket etter makrellstørje, og som legger ned en innsats for å merke og sende inn informasjon om makrellstørje. Dersom lagene ikke får de nødvendige tillatelser fra relevante myndigheter til å merke makrellstørje, anbefaler *Fiskeridirektøren* at det gjennomføres et rekreasjonsfiske etter makrellstørje innenfor de totalt 6 tonnene som anbefales avsatt til henholdsvis merk- og slippfiske og rekreasjonsfiske etter makrellstørje. *Fiskeridirektøren* anbefaler også at det settes nærmere vilkår for deltakelse i et slikt fiske, på linje med vilkårene som ble satt for merk- og slippfiske etter makrellstørje i 2019.

Fiskeridirektøren er for øvrig positiv til at et merk- og slippfiske etter makrellstørje kan bidra til innsamling av data av andre arter. Dersom andre arter skal merkes i forbindelse med dette merk- og slippfisket er det imidlertid en forutsetning at man får på plass en godkjennelse fra relevante myndighetsorgan, i likhet med for makrellstørje, og at forskere tar initiativ til- og koordinerer dette arbeidet.

Til slutt viste *Fiskeridirektøren* til forslaget om at det avsettes seks tonn makrellstørje til forskning på levendelagring. Dersom ICCAT ikke åpner for en slik mulighet foreslo *Fiskeridirektøren* at de nevne seks tonnene avsettes til forskning på hvordan kvaliteten av makrellstørje best kan ivaretas.



Norges Fiskerilag anbefalte at det foreløpig ikke avsettes egen kvote til utprøving av levendelagring av makrellstørje. Organisasjonen viser i sitt innspill den 20. november 2019 at utprøving av levendelagring av makrellstørje eventuelt bør skje innenfor det ordinære fisket.

Det var ingen ytterligere kommentarer til dette i Reguleringsmøtet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren viser til at Norge under årsmøtet i ICCAT i november 2019 tok opp spørsmålet om det burde fastsettes en egen bestemmelse i rekommandasjon 18-02, som omhandler regulering av makrellstørje i Nordøstatlanteren, for de tilfeller der en medlemspart ønsker å avsette kvantum til forskning. Tilbakemeldingen fra årsmøtet var at dette ikke er nødvendig, men at informasjon om avsetning av kvantum til forskning på makrellstørje må tas inn i fiskeplanen som skal godkjennes av Panel 2 i mars, og det må også leveres en rapport i ettertid til vitenskapskomiteen SCRS der resultatene av forskningen fremgår. På 50- og 60 tallet var Norge en «stormakt» når det gjaldt fangst av makrellstørje. Når fisken nå har returnert til våre farvann etter i lengre tid å ha vært borte, har *Fiskeridirektøren* i en årrekke understreket behovet for å ivareta kvaliteten på fisken i forbindelse med fangst. *Fiskeridirektøren* mener det er behov for mer forskning for å finne ut av hvordan kvaliteten av makrellstørje kan opprettholdes under og etter fangst. *Fiskeridirektøren* opprettholder derfor sitt forslag om å avsette 6 tonn makrellstørje til forskning på levendelagring av makrellstørje. Dersom det ikke skulle være aktuelt å avsette kvantum til levendelagring, anbefaler *Fiskeridirektøren* at 6 tonn makrellstørje avsettes til forskning på hvordan kvaliteten av makrellstørje best kan ivaretas.

På bakgrunn av ovennevnte foreslår *Fiskeridirektøren* følgende forskrift for regulering av fisket etter makrellstørje (*Thunnus thynnus*) i 2020:



Forskrift om regulering av fisket etter makrellstørje (Thunnus thynnus) i 2020

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet XX.XX 2020 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 16, 22, 34, 36, 37, 46, 47, 52 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande makrellstørje (Thunnus thynnus) i 2020. Forbudet gjelder også sport- og rekreasjonsfiske.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta fiske og lande inntil 300 tonn makrellstørje i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen og fiskevernsonen ved Svalbard. Av dette kvantumet avsettes 25 tonn til bifangst av makrellstørje for fartøy som ikke har adgang til å delta i det direkte fisket, ett tonn til merk- og slippfisket etter makrellstørje, 5 tonn til rekreasjonsfiske etter makrellstørje og seks tonn til forskning på levendelagring av makrellstørje.

§ 3 Gruppekvote for fartøy som fisker med not

Fartøy med adgang til å delta i direktefiske etter makrellstørje, og som fisker med not, kan fiske og lande inntil 245 tonn makrellstørje i perioden fra og med 25. juni til og med 15. november.

§ 4 Gruppekvote for fartøy som fisker med line

Fartøy med adgang til å delta i direktefiske etter makrellstørje, og som fisker med line, kan fiske og lande inntil 18 tonn makrellstørje. Fartøy over 24 meter kan delta i fisket i perioden fra og med 1. august til og med 31. desember 2019. Fartøy under 24 meter kan delta i fisket i perioden fra og med 13. mai til og med 31. desember.



§ 5 Gruppekvote for merk- og slipp og rekreasjonsfiske

Merk- og slippfiskere med adgang til å delta i fisket kan i perioden XX til og med 31. desember fiske ett tonn makrellstørje i Norges territorialfarvann og økonomiske sone.

Rekreasjonsfiskere med adgang til å delta i fisket kan i perioden XX til og med 31. desember fiske fem tonn makrellstørje i Norges territorialfarvann og økonomiske sone.

Rekreasjonsfiske innebærer at laget kan fiske en makrellstørje til matauk.

§ 6 Fartøykvoter

Fartøy under 40 meter med tillatelse etter § 9 til å fiske med not kan fiske 35 tonn makrellstørje.

Fartøy over 40 meter med tillatelse etter § 9 til å fiske med not kan fiske 35 tonn makrellstørje.

Fartøy med tillatelse etter § 9 til å fiske med line kan fiske 6 tonn makrellstørje.

§ 7 Bifangst

For fartøy som ikke har adgang til å delta i direktefisket etter makrellstørje, eller når dette fisket ikke er tillatt, er det ved fiske etter andre fiskeslag tillatt å ha inntil 10 makrellstørjer som bifangst i den enkelte landing. Bifangsten etter første punktum kan likevel ikke overskride 20 % i vekt av den totale fangst om bord ved landing.

§ 8 Refordelingsdato

Fiskeridirektoratet kan tidligst endre kvotene i § 6 den 16. september 2020, med mindre særlige forhold tilsier en tidligere dato.

§ 9 Påmelding og tillatelse

Ingen fartøy eller merk- og slipp og rekreasjonsfiskere kan delta i fisket etter makrellstørje uten tillatelse fra Fiskeridirektoratet.



Fem fartøy som fisker med not og som har en største lengde til og med 40 meter kan delta i fisket.

To fartøy som fisker med not og som har en største lengde over 40 meter kan delta i fisket.

Tre fartøy som fisker med line kan delta i fisket.

Fiskeridirektøren kan, etter en konkret helhetsvurdering av innkomne søknader, fastsette antall merk- og slipp og rekreasjonsfiskelag som får delta i fisket etter makrellstørje.

Fartøy og merk-og slipp og rekreasjonsfiskelag som ønsker å delta i fisket, må sende påmelding til Fiskeridirektoratet via lenke på www.fiskeridir.no. Påmelding kan eventuelt sendes pr. post til pb. 185 Sentrum, 5804 Bergen. Påmelding merkes med «makrellstørje - line», «makrellstørje – not – under 40 meter», «makrellstørje – not – over 40 meter» eller «makrellstørje – merk- og slipp og rekreasjonsfiske». Påmelding for fartøy må være sendt senest XX. mars 2019. Påmelding for merk- og slipp og rekreasjonsfiskelag må være sendt senest XX. april 2019.

Det er et vilkår for deltakelse i fisket at kravene som fremgår av §§ 10 og 11 er oppfylt.

Dersom det er flere fartøy påmeldt til fiske i de ulike gruppene som nevnt i annet til femte ledd, vil deltakelsen bli avgjort ved loddtrekning.

§ 10 Krav til fartøy som ønsker å delta i fisket med not eller line

Fartøy som vil delta i fisket etter makrellstørje med not eller line må dokumentere at de:

- er egnet, bemannet og utrustet til fiske etter makrellstørje
- har en plan for håndtering og lagring av fangst om bord, samt landing og omsetning av fangsten, som sikrer at kvaliteten ivaretas

Det kan stilles vilkår om at fartøy som deltar i fisket skal ha observatør fra Havforskningsinstituttet om bord eller samle biologiske data etter nærmere angitte retningslinjer. Fartøyet kan søke om dispensasjon fra dette kravet. I forbindelse med vurderingen av dispensasjonssøknaden skal det innhentes uttalelse fra Havforskningsinstituttet.

Fartøy som fisker med not må dokumentere at de har egen lugar til observatører som nevnt i § 12. Fartøy som fisker med line må dokumentere at de enten har egen lugar om bord til observatører som nevnt i § 12, eller, dersom fartøyet kun går på dagsturer, tilfredsstillende losji som for eksempel hotell, i avgangshavn.



Det er et vilkår for deltakelse i fisket med not at maskevidden (helmaske) i noten ikke skal være mindre enn 100 mm.

§ 11 Krav til merk- og slipp- og rekreasjonsfiskere som ønsker å delta i fisket

Merk- og slipp og og rekreasjonsfiskelag som vil delta i fisket etter makrellstørje må dokumentere at:

- laget er egnet, bemannet og utrustet til sports- og rekreasjonsfiske etter makrellstørje
- alle deltakerne i fiskelaget er bosatt i Norge

Det er et vilkår for deltakelse i rekreasjonsfiske at fartøyet deltar i merk- og slippfisket etter makrellstørje. Rekreasjonsfisket vil bli stoppet for den enkelte båt når båten har fisket og landet en makrellstørje til matauk.

Merk- og slippfiskelag som får adgang til å delta i fisket etter makrellstørje må, før fisket tar til, dokumentere at laget har fått tillatelse til å merke makrellstørje med spaghettimerke. Dersom det ikke er noen merk- og slippfiskelag med adgang til å delta i fisket som får tillatelse til å merke makrellstørje med spaghettimerke kan Fiskeridirektoratet gi lagene tillatelse til å gjennomføre et rekreasjonsfiske etter makrellstørje i 2020.

§ 12 Observatører

Deltakende fartøy som fisker med not skal ha 100 % dekning av observatører fra det regionale observatørprogrammet (RoP) til Den internasjonale kommisjonen for bevaring av atlantisk tunfisk (ICCAT).

Deltakende fartøy over 15 meter som fisker med line skal ha 20 % dekning av nasjonale observatører.

Fartøyene kan pålegges å gå til land for å hente observatør.

Fartøyene plikter å dekke alle kostnader ved å ha observatører om bord, herunder kostnadene som kreves inn av ICCAT og nasjonale observatører og andre kostnader som oppstår.

Fiskeridirektoratet kan ved manglende betaling nekte fartøyet videre deltakelse i fisket.



§ 13 Rapportering, inspektører og havneanløp

Fartøyene skal sende posisjonsrapportering og rapportere elektronisk fangst- og aktivitetsdata i samsvar med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy (ERS-forskriften). Ved fangst av makrellstørje skal norsk FMC kontaktes på telefon 55 23 83 36 så snart som mulig. Melding om havneanløp skal sendes senest fire timer før estimert anløp ved havn.

Fangst av makrellstørje kan kun landes i havner utpekt særskilt til dette formålet i ICCAT. Dersom fartøyet skal lande i utenlandsk havn, må fartøyet sende forhåndsmelding om havneanløp i samsvar med gjeldende krav fastsatt av ICCAT.

Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra første ledd tredje punktum og annet ledd.

§ 14 Forbud mot omlasting

Det er forbudt å omlaste makrellstørje.

§ 15 Forbud mot bruk av fly og helikopter

Det er forbudt å benytte fly, helikopter eller ubemannede luftfartøy i forbindelse med fiske etter makrellstørje.

§ 16 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes av fartøy med adgang til å delta i fisket kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

§ 17 Avkortning av kvote ved dumping eller neddrepning

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten. Fiskeridirektoratet er klageinstans.



§ 18 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy skal melde fra om notsprenging i tråd med ERS-forskriften § 12.

§ 19 ICCAT-regelverk

Deltakende fartøy skal følge regler fastsatt i eller i medhold av Den internasjonale konvensjonen av 14. mai 1966 om bevaring av atlantisk tunfisk.

§ 20 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan pålegge fartøy som får bifangst av makrellstørje i fisket etter andre arter å ta prøver av fangsten og sende disse prøvene til Havforskningsinstituttet.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

§ 21 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 22 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften straffes i henhold til deltakerloven § 31 og havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 23 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft straks og gjelder til og med 31. desember 2020.



Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

