



Norges Fiskarlag

Fiskeridirektoratet

Dykkar ref.

Vår ref.

Sakshandsamar

Britt Sæle Innebø, 454 76 360

Dato

15.09.2025

Regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2026

Styret i Sør-Norges Fiskarlag behandla ovannemnde i sitt møte 08.-09.09.2025, og fatta følgjande vedtak:

Styret i Sør-Norges Fiskarlag ser det som viktig at kvotefleksibilitetsrekneskapet er ferdig snarast mogleg når ein startar på nytt år, spesielt for fisket etter norsk vårgytende sild då fisket har sesong frå starten på året.

Ringnot

Styret i Sør-Norges Fiskarlag føreset at ringnotgruppa blir regulert som tidlegare år med faste kvotar.

Trål

Styret i Sør-Norges Fiskarlag føreset at trålgruppa blir regulert som tidlegare år med faste kvotar.

Kyst – open gruppe

Styret i Sør-Norges Fiskarlag meiner at kvantumet til open gruppa må vere ein kvote, ikkje eit avsett kvantum. Ein vil presisere at om den norske kvoten går ned må òg kvoten til open gruppe justerast ned på lik linje, prosentvis. Fartøyskvoten må vere betrakteleg lavare enn lavaste kvote i lukka gruppe.

Kyst – lukka gruppe

Overregulering

I forhold til overregulering i kystgruppa med heimels- og største lengde under 15 m må den fastsetjast ut i frå utnyttinga av kvoten i 2025 (skuggerekneskap). Ein må ha ein oppdatert tilgjengeleg oversikt som viser årets kvote etter faktorar, fangst avrekna inneverande år og restkvantum for inneverande års kvote enten på Fiskeridirektoratet eller Norges Sildealgslag si nettside.

ID-kvote – kvotesamarbeid – samfiske

Ein ser det som viktig at den minste flåten har vilkår som gjer at ein kan gjennomføre eit effektivt fiske når fisken er tilgjengeleg langs kysten.

Tidlegare medlemslag, no med i Sør-Norges Fiskarlag, har tidlegare vist til at det er fortsatt nokon få fartøy med heimels- og største lengde over 15 m som tidlegare har samfiska med fartøy med heimels- og største lengde under 15 m, men som ikkje blir fanga opp av gjeldande unntak. Ein ber om at desse fartøya som historisk sett har drive slikt fiske blir innlemma i unntaka.

I tillegg meiner ein at kravet om 20% restkvote med samfiske må fjernast då ein meiner at den er utdatert, jf. Kapittel VII, Samfiske og samføring av pelagiske fangster, § 34, Krav til fartøy som skal drive samfiske i høstingsforskrifta :

Fartøy som har drevet selvstendig fiske i et kalenderår, kan ikke delta i samfiske i samme kalenderår, med mindre fartøyet har minst 20 % igjen av egen kvote hver gang fartøyet skal drive samfiske. (https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2021-12-23-3910/KAPITTEL_9#KAPITTEL_9)

Ein føreset at ID-kvoteordninga blir innført frå 2026. Styret i Sør-Norges Fiskarlag uttalte følgjande i forbindelse med uttale (18.08.2025) til «Særlig kvoteordning for den minste fartøy gruppen i pelagiske fiskeri», punkt 3.5 Adgang til å delta i andre ordninger:

... Når det gjelder spørsmålet om ID-kvoteordningen skal kunne kombineres med den tradisjonelle pelagiske samfiskeordningen så er styret positiv til å tillate en slik kombinasjon.

Styret ønsker imidlertid at det settes en begrensning for å kunne drive samfiske for fartøy som har benyttet seg av ID-kvoteordningen. Styret finner å sette denne grensen på at 2 «ID-kvotelag» kan drive samfiske, dvs. at ett samfiskelag på 2 båter maksimalt kan fiske 4 kvoter.

... Når det gjelder «kvotesamarbeidsordningen» er styret av den prinsipielle mening at den må opphøre når ID-kvoteordningen er på plass, da disse to ordningene «konkurrerer» med hverandre.

Om en velger å fastsette kravet om at begge fartøyene som skal inngå i ID-kvotelaget skal ha samme eier(e) foregående kvoteår, så finner styret det nødvendig å videreføre kvotesamarbeidsordningen for de fartøyer som ikke kan benytte seg av ID-kvoteordningen i en overgangsordning begrenset til 2026. Styret begrunner dette i at det for mange kan være utfordringer å finne egnet fartøy i 2025 for å styrke driftsgrunnlaget sitt i 2026.

Levering direkte frå not

Styret føreset permanent fritak frå krav til låssetting i notfiske.

Føringspool-ordninga, kategori 4-fartøy

Styret meiner at skiving av landings-/sluttsetel og rapportering ved føring med kategori 4 - fartøy må gjerast enklare enn i dag.

Fjordliner

Styret føreset, om ein ikkje saman kan kome fram til pelagiske fjordliner, at Sjøtenesta foretar raske vurderingar i høve prøvefiske for fartøy over 15 m, så lenge opning ikkje fører til konflikt med andre fartøygrupper eller uønska bifangst.

Fiske med lys ved definerte elvemunningar

Styret vil peike på at ein finn det svært urimeleg at ein ikkje kan drive fiske med lys etter pelagiske artar inn til definerte elvemunningar, eventuelt 100 m frå dei definerte elvemunningane, så lenge ein ikkje får bifangst av laksefisk eller andre artar utover lovleg bifangst. Vidare er det også utfordrande med forskjellige begrensingar i dei forskjellige fylka og at denne informasjonen ikkje er å finne på til dømes Fiskinfo. Styret konstaterer at det har vore vanskeleg for Norges Fiskarlag å få møte med rette instans. Då det er ei svært viktig sak for den minste kystflåten i vårt område ser ein det som viktig at Norges Fiskarlag følgjer opp saka igjen.

Ad sperreline for sild i den nordaustlege del av Norges økonomiske sone

I tillegg vil ein peike på at av Havforskringsinstituttet sin rapport (2024) går det fram at ein har sildetoktet i mai og makrelltoktet i juli som begge dekkar Norskehavet, og har norsk vårgytande sild som målart.

Sør-Norges Fiskarlag vil peike på at kva fisk som er i eit område i mai/juli mest sannsynleg ikkje er samsvarande med kva fisk som er i same området mange månadar seinare.

Styret kan ikkje sjå at det fortsatt er behov for ei slik sperreline då fiskeriforvaltinga via § 21 Stenging av fiskefelt ved fare for neddreping, innblanding mm. kan stenge område med små sild. På bakgrunn av dette ber ein om at den blir oppheva.

Trålfri sone ved Jennegga-Malangsgrunnen - prøveordning

Styret finn det beklageleg «at Fiskeridirektoratet ikke kan sette av ressurser til å holde oppsyn med en prøveordning som anmodet av Norges Fiskarlag.»

Kvotefleksibilitet

Styret i Sør-Norges Fiskarlag meiner at I forhold til overføring av kvantum mellom år må ein få på plass for 2025 at ein kun kan overføre 10% på gruppenivå, inklusiv 10% på fartøynivå. Praksisen som Fiskeridirektoratet har fulgt tilseier at ein har 20% fleksibilitet. Ein slik praksis gjer at det er svært vanskeleg å ha oversikt over kor stort kvantum gruppa reelt sett har igjen å fiske.

Styret meiner på prinsipielt grunnlag at ein må unngå fangst utover 110% på fartøynivå, inklusiv bifangst, då det ved dagens regulering går utover gruppeknoten påfølgjande år samt eventuelt soneadgang for enkeltfartøy inneverande år. Styret støttar følgjande uttale frå Norges Fiskarlag av 29.10.2024 i forbindelse med innspel for makrellreguleringa for 2025:

Kvotefleksibilitet på fartøynivå utover 110 prosent

Norges Fiskarlag viser til at det i årene 2020–2023 ble det innført en prøveordning på makrell der fiske ut over kvotefleksibilitetsordningen på 110 prosent belastes på fartøynivå og ikke gruppeknoten påfølgjande år. Fiskarlaget har konstatert at Nærings- og fiskeridepartementet uten forvarsel og nærmere informasjon til næringen, besluttet å ikke videreførte denne prøveordningen i makrellfisket for 2024. Ordningen er heller ikke evaluert. Fiskarlaget finner denne endringen i reguleringen

sterkt beklagelig. Vi mener at prøveordningen der fiske utover kvotefleksibilitetsordningen på 110 prosent på makrell belastes på fartøynivå, var rettferdig og hensiktsmessig. Fiskarlaget krever at departementet revurderer sin avgjørelse og gjeninnfører ordningen med virkning fra og med 2025, og i tillegg gjennomfører en evaluering som planlagt da ordningen ble etablert.

Sekundært meiner styret at det ikkje skal vere lov å gå på ny tur når ein har tatt 100% av årets kvote.

Låssatt fangst utover 110% må kunne overførast til anna fartøy ved levering til føringsfartøy på lik linje som andre fartøy kan overføre fangst på feltet. Mottakande fartøy må vere eigna, utrusta og bemanna for eige fiske.

Kvotebyteordningar

Styret ser positivt på at ein i marginale fiskeri kan byte fartøykvote, for å vere meir driftseffektiv. Det bør gjelde alle fartøygrupper.

Med helsing
Sør-Norges Fiskarlag

Janita Arhaug
Dagleg leiar

Britt Sæle Instebo

Kopi: Nord Fiskarlag
Fiskebåt

Brevet er godkjent elektronisk og blir sendt utan handskriven signatur.