



NR/

11. september 2025

Norges Fiskarlag

Regulering av fisket i pelagisk sektor 2026

1. Innledning

Reguleringene av de pelagiske fiskeriene er innarbeidet og hensiktsmessige på de fleste områder. Det kan likevel være behov for justeringer med bakgrunn i erfaringer av gjeldende reguleringer eller ved vesentlige endringer i rammevilkår til næringen. Kvotestørrelser og rammebetingelser som fastsettes i de ulike fiskeriforhandlingene for 2026, vil ikke nødvendigvis være kjent eller endelig avklart når reguleringsmøtet gjennomføres.

Nye opplysninger vil derfor kunne medføre at vi kommer med supplerende innspill til reguleringene for pelagisk sektor for 2026, etter at de relevante fiskeriforhandlingene er avsluttet.

2. Klimapolitiske målsettinger og regulering av fisket

Å drifte et fiskefartøy er kapitalintensivt, og en målsetning om reduserte utslipp i tillegg til økte bunkerskostnader de siste årene har ført til et behov for en mer effektiv drift av fiskeflåten. Selv om oljeprisen naturlig nok svinger, er det bred enighet om at vi står overfor en varig periode med høye driftskostnader. Næringens ambisiøse klimapolitiske målsettinger, og behovet for å fiske effektivt forsterkes dermed dette ytterligere.

Kombinert med en generell kostnadsøkning i samfunnet for øvrig, ligger det an til at mange fartøygrupper vil få svekket driftsmargin i årene som kommer. Dette kan få alvorlige konsekvenser for hele verdikjeden – fra fiskeflåten og rederiene til verfts- og leverandørindustrien langs kysten. Det er særlig bekymringsfullt fordi det er lønnsomhet i flåteleddet som skal sørge for fornying og investeringer i ny teknologi og utslippsreducerende tiltak. Fiskebåt ser derfor behov for følgende;

- *Fiskeri- og klimapolitikken må koordineres bedre, hvor blant annet fiskerireguleringene i større grad er i tråd med klimapolitiske målsettinger.*
- Økte klimaavgifter må medføre reduksjon i andre avgifter slik at total avgiftsbelastning ikke øker.
- Rammeverket og virkemiddelapparatet må styrkes ytterligere for å stimulere til fornying.

Fiskebåt mener at det er et stort behov for avgiftslettelser, og særnorske avgifter er og vil være den største utfordringen for næringen fremover med sikte på å bedre konkurransekraften.

3. Kvotenivå og -utvikling i pelagisk fiskeri

Kvoterådene fra ICES for de viktigste pelagiske bestandene kommer på høsten, utenom nordsjø-sild og tobis. I 2025 har ICES gjennomført metoderevisjon på makrell og norsk vårgytende sild, som vil kunne påvirke kvoterådgivningen utover endringer i bestandens størrelse.

Med manglende enighet om andelsfordelingen mellom kyststater på makrell, norsk vårgytende sild og kolmule har fiskepresset på disse fiskebestandene vært høyt over tid. I en slik situasjon vil



rekrutteringen til disse bestandene ha stor betydning for utviklingen av kvotenivået fremover. Fiskebåt forventer reduserte kvoteråd på flere av de pelagiske fiskebestandene. Det stiller store krav til sikkerheten i metoderevisjonene som foretas. Næringen er vant med svingninger i kvotenivået, men det er fartøygrupper som er og vil bli hardt rammet fremover.

Pelagisk trål har ikke anledning til å fiske tobis og har kun en beskjeden bifangstkvote på øyepål i 2025. I tillegg er det ikke åpnet for et loddefiske i Barentshavet. Samtidig har reduserte totalkvoter på sild, makrell og kolmule ført til betydelige kutt i fartøykvotene for pelagisk trål de siste par årene.

Fiskebåt forventer nedgang på makrell og kolmule i 2026, og vi har reduserte forventninger til et fiske etter øyepål, tobis og lodde i Barentshavet. Utviklingen tilsier at utfordringene for pelagisk trål vil fortsette i 2026. *Kvoteyttinger kan være et virkemiddel for å dempe konsekvensene og opprettholde aktivitetene i denne flåtegruppen.*

4. Kort om kommende fiskeriforhandlingene for 2026

Det gjennomføres fiskeriforhandlinger med andre kyststater gjennom hele høsten og tidlig vinter. Kvotestørrelser og øvrige rammebetingelser som fastsettes i de ulike fiskeriforhandlingene for 2026 vil sannsynligvis ikke være fastsatt eller avtalt når reguleringsmøtet arrangeres.

Fiskebåt forbeholder seg derfor retten til å komme med ytterligere innspill til neste års reguleringer, etter fiskeriforhandlingene er gjennomført.

4.1 Manglende enighet mellom kyststater om kvotefordeling og forvaltningsplaner

Kyststatene er ikke enig om fordelingen av norsk vårgytende sild, kolmule og makrell. Partene er enig om forvaltningsplaner på disse fiskebestandene.

Når det gjelder fiskebestandene i Nordsjøen er Norge, EU og UK omforent om fordelingen av nordsjøsild. Det er ingen enighet om fordelingen av øyepål og hestmakrell. Etter Brexit har det vært begrenset fremdrift i arbeidet om å oppnå enighet om forvaltningsplaner på fiskebestandene som Norge deler med EU og UK i Nordsjøen. Det er imidlertid lagt opp til at man skal forhandle om en felles forvaltningsplan på nordsjøsild i høst.

Kvoteråd på lodde i Barentshavet bruker å foreligge medio oktober. Fiskebåt ønsker at en ny forvaltningsplan på lodde i Barentshavet blir diskutert, dersom det blir fiskeriforhandlinger mellom Norge og Russland i oktober.

Det er ikke signert en trepartsavtale med tilhørende bilaterale avtaler mellom partene på lodde ved Island, Grønland og Jan Mayen.

4.2 Soneadgang/ begrensende rammevilkår i internasjonal avtaler

Mulighet til å fiske i andre lands farvann er viktig for å sikre at kvotene blir fisket effektivt og bærekraftig. Muligheten til å fiske når fisken er mest tilgjengelig og kvaliteten høyest, vil være avgjørende for å sikre økt verdiskapning. Dette blir særlig viktig, som følge av økte driftskostnader og skjerpede krav til fiskeflåten om betydelige reduksjoner i klimagassutslipp. Etter Brexit har den norske fiskeflåten fått begrenset adgangen til å fiske både nordsjøsild og makrell i britisk sone, og har i tillegg mistet adgangen til å fiske kolmule i samme område.



Bilaterale avtaler som sikrer fiskeflåten soneadgang på tidspunkt når fisken er mest tilgjengelig er – og vil fortsatt være – viktig for en bærekraftig forvaltning av ressursene og samtidig sikre en effektiv og lønnsom drift i fiskerinæringen og reduserte klimautslipp.

Adgangen til å fiske i andre lands farvann forutsettes fordelt etter gjeldende fordelingsnøkler i henhold til Norges Fiskarlags Landsmøtevedtak på både nordsjøsild, makrell og kolmule. Fiskebåt forutsetter at hvis mulig, så justeres soneadgangen i de enkelte fartøygrupper og mellom fartøygrupper i løpet av sesongen for å sikre at soneadgangen utnyttes best mulig.

5. Regulering og utøvelse av fisket etter pelagisk fisk i 2026

5.1 Redskapsfleksibilitet

Fiskebåt viser til at det norske regelverket gradvis har åpnet for redskapsfleksibilitet i de pelagiske fiskeriene. Redskapsfleksibilitet er et viktig virkemiddel i pelagisk fiskeri, både med tanke på tilgjengelighet, fangsteffektivitet og reduksjon av uønsket bifangst. Med begrenset soneadgang til andre lands farvann har den havgående pelagiske fiskeflåten erfart at redskapsfleksibilitet er helt avgjørende for å sikre at de norske pelagiske kvotene blir fisket.

Det vises til at det har vært en prøveordning der fartøy som er tildelt ringnottillatelse kan fiske lodde med trål innenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjene.

Fiskebåt mener at det bør åpnes for å tillate bruk av trål også for fartøygruppene kyst og ringnot i definerte områder innenfor 12 milsgrensen i fisket etter lodde, sild og makrell.

5.2 Fjordlinjer og sperrelinje

Fiskebåt viser til at innføring av fjordlinjer har resultert i at fartøy med faktisk lengde over 15 meter er utestengt fra fiskeområder fra nord helt sør til Stadt. *Fiskebåt er av både faglige og prinsipielle årsaker kritisk til denne form for regulering av kvotebelagte fiskeri. Fiskebåt mener at reguleringsregimet med fjordlinjer bør avvikles. Med de klimapolitiske målsetningene som fiskeflåten står overfor, er reguleringen med fjordlinjer med å begrense et effektivt og optimalt fiskeri for hele den norske fiskeflåten.*

Dersom det av biologiske grunner eller arealmessige utfordringer anses som nødvendig å stenge enkeltfjorder for deler av fiskeflåten, må begrensningene settes på redskap, som dybde på nøter, og ikke på fartøyetts faktiske lengde eller fartøytilhørighet. Fiskebåt mener at regulering av fjordlinjer skal bygge på faglige vurderinger, og oppfølgende kontroll med hensyn til bifangst eller redskapsutfordringer. Med eventuelle redskapsbegrensninger bør dette gjøres kjent på forhånd, slik at fartøy får anledning til å ta med seg not som oppfyller krav til å fiske innenfor fjordlinjene, og med sikrer effektiviserer fisket med minst mulig klimagassutslipp.

Fiskebåt forventer at *sperrelinjen* for fiske etter norsk vårgytende sild i den nordøstlige delen av Norges økonomiske sone blir midlertidig justert på høsten, i tråd med tidligere praksis og med hensyn til flåtens behov og sildas faktiske vandringmønster. En midlertidig justering av sperrelinjen har vært praktisert i flere år, og har vært viktig for å sikre god ressursutnyttelse og verdiskapning.

5.3 Kvotefleksibilitet

Kvotefleksibilitetsordningen i pelagisk sektor er et viktig virkemiddel i regulering av fiskeriene. Samtidig ser vi at ordningen har konsekvenser som en ikke forutså når den ble innført. I første



rekke dreier dette seg om hvordan en skal forholde seg til situasjoner der fartøy fisker utover 110 prosent av fartøykvoten, enten i et direkte fiske eller som bifangst i senere fiskerier. Fiskebåt mener at fiske utover 110 prosent kun kan håndteres ved at det aktuelle fartøyet selv tar ansvar for dette, ved en avkortning på neste års fartøykvote.

Det vises til prøveordningen på makrell som ble innført i 2020 der fiske utover kvotefleksibilitetsordningen på 110 prosent ble belastet påfølgende års fartøykvote, og ikke gruppekvoten. Prøveordningen, som ble etablert på bakgrunn av innspill fra næringen, har vist seg både formålstjenlig og effektiv i praksis. Etter Fiskebåts oppfatning har prøveordningen bidratt til en mer forutsigbar og bedre gjennomføring av fisket.

Det er beklagelig at Nærings- og fiskeridepartementet i reguleringsforskriften i fisket etter makrell for 2024 valgte å fjerne prøveordningen uten å gjennomføre en grundig evaluering i samarbeid med næringen. Fiskebåt viser til at Fiskeridirektoratet, etter reguleringsmøtet høsten 2023, anbefalte å videreføre prøveordningen i 2024, i tråd med næringens ønsker.

Fiskebåt krever at prøveordningen, hvor et fartøys fiske av makrell utover kvotefleksibilitetsordningen på 110 prosent belastes på fartøynivå og ikke gruppekvoten påfølgende år, gjeninnføres. Fiskebåt mener at denne ordningen er hensiktsmessig og har fungert etter formålet. Videre bør prøveordningen innføres i fisket etter norsk vårgytende sild, nordsjøsild og kolmule som også har kvotefleksibilitet.

5.4 Kvotebytteordninger

Fartøygruppene ringnot og pelagisk trål har hatt kvotebytteordninger på lodde når fartøykvotene har vært *marginale*. Bruken av ordningen har variert med rammebetingelsene i de ulike fiskeriene så lenge ordningen har vært tilgjengelig. En kvotebytteordning bidrar til en mer fornuftig og rasjonell bruk av fiskeflåten når fartøykvotene er marginale. I tillegg medvirker en kvotebytteordning til et mindre miljømessig fotavtrykk.

Med den kostnadsutviklingen man har sett de siste årene – særlig med rekordhøye bunkerskostnader - har kvotebytteordningen for ringnot og pelagisk trål vært et svært viktig virkemiddel. Ordningen har bidratt til mer kostnadseffektivt fiske og bedre utnyttelse av tilgjengelige kvoter.

I 2024 hadde ringnot mulighet til *bytte bort* hele loddekvoten i Barentshavet mot deler av nordsjøsildkvoten. Og i 2023 kunne ringnotflåten i tillegg bytte loddekvoten ved Island, Grønland og Jan Mayen med loddekvoten i Barentshavet eller deler av nordsjøsildkvoten.

Pelagisk trål hadde i 2024 mulighet til å *bytte bort* loddekvoten i Barentshavet mot deler av kolmulekvoten. Pelagisk trål *bytte til* seg to loddekvoter fra andre fartøy. Denne fleksibiliteten har gitt de pelagiske trålerne med minst kvotegrunnlag en reell mulighet til å bytte bort sine marginale loddekvoter mot mer tilgjengelige kvantum av kolmule, noe som har styrket lønnsomheten og tilpasningsevne til denne fartøygruppen.

Fiskebåt mener at stor kyst (inkludert SUK) må få en tilsvarende kvotebytteordning. Fisket etter nordsjøsild og seinotfisket pågår på omtrent samme tid. Med en lav sildekvote og lang og kostbar seilas mellom de to fiskeriene, vil en kvotebytteordning for stor kyst bidra til en mer fornuftig, rasjonell bruk av fiskeflåten med et mindre miljømessig fotavtrykk.

Fiskebåt tilrår at en legger opp til kvotebytteordninger for ringnot, pelagisk trål og stor kyst. Fiskebåt vil komme tilbake til det konkrete behovet for slike ordninger når kvotestørrelsene i de forskjellige pelagiske fiskeriene er fastsatt. Sett i et bærekraftperspektiv vil slike ordninger være nødvendig for



å sikre effektiv ressursutnyttelse og legge til rette for et mer fleksibelt fiskeri som er nødvendig - særlig i situasjoner med lave kvoter.

Med nullfiske på tobis, øyepål og lodde, samt reduserte totalkvoter på sild, makrell og kolmule, har fartøyskvotene - spesielt pelagisk trål - blitt kraftig redusert de siste par årene. Fiskebåt forventer at utfordringene ikke vil endres med det første for pelagisk sektor. Kvoteyttestrømningsordninger, også i flere fiskeri enn lodde, kan derfor være et virkemiddel for å dempe konsekvensene og opprettholde aktiviteten i flere fartøysgrupper i den pelagiske sektor.

5.5 Fordeling av nasjonale kvoter i pelagisk sektor til gruppe- og fartøynivå

Fiskebåt legger til grunn at Norges Fiskarlags landsmøtevedtak som omhandler fordeling av de pelagiske fiskeriene legges til grunn når de nasjonale kvotene skal fordeles på fartøysgruppenivå.

5.5.1 Regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2026

Kvoteråd og kyststatsavtale

Kvoteråd fra ICES på norsk vårgytende sild for 2026 foreligger først 30. september. Det vises til at det er gjennomført en metoderevisjon på denne bestanden i vår, og som har resultert i endringer i referansepunkt. Fiskebåt forventer en økning i kvoten på norsk vårgytende sild de kommende årene.

Kyststatsforhandlingene gjennomføres utover høsten. I 2025 er det inngått en kyststatsavtale mellom Norge og Færøyene på norsk vårgytende sild. Fiskebåt forbeholder seg retten til å komme med ytterligere innspill til neste års reguleringer etter fiskeriforhandlingene i høst er gjennomført.

Fordeling og regulering av nasjonal kvote

Fiskebåt forutsetter at sildekvoten fordeles mellom de ulike fartøysgruppene i tråd med Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 5/15, der avsetningen til åpen gruppe trekkes fra kystfartøysgruppens kvote. Det forutsettes videre at avtalt bytte på makrell og norsk vårgytende sild mellom fartøysgruppene ringnot og pelagisk trål i henhold til landsstyrevedtak 128/09 og 71/10 videreføres.

Fiskebåt legger til grunn at fartøysgruppene ringnot, pelagisk trål og fartøy i kystgruppen med hjemmelslengde over 15 meter reguleres med fartøyskvoter uten overregulering etter samme modell som i 2025. Fartøy i kystgruppen med hjemmelslengde under 15 meter reguleres med maksimalkvoter med en overreguleringsgrad basert på erfaringer fra inneværende sesong samt størrelsen på fastsatt kvote for 2026. Ved innføring av kvotesamarbeid for fartøy under 11 meter bør det ikke være overregulering.

Fiskebåt viser til innføring av fjordlinjer har resultert i at fartøy med faktisk lengde over 15 meter er utestengt fra fiskeområder fra nord til Stadt i sør. Fiskebåt er av faglige og prinsipielle årsaker negativ til denne form for regulering av kvotebelagte fiskeri. Reguleringsregimet med fjordlinjer bør avvikles. Med de klimapolitiske målsetningene som fiskeflåten står overfor, er regulering av fjordlinjer med å begrense et effektivt og optimalt fiskeri for hele den norske fiskeflåten.

Fiskebåt forventer at *sperrelinjen* for fiske etter norsk vårgytende sild i den nordøstlige delen av Norges økonomiske sone blir midlertidig justert på høsten, i tråd med tidligere praksis og med hensyn til flåtens behov og sildas faktiske vandringsmønster. En midlertidig justering av sperrelinjen har vært praktisert i flere år, og har vært viktig for å sikre god ressursutnyttelse.

Det vises til avsnittene 5.1-5.4 om redskapsfleksibilitet, fjordlinjer, kvotefleksibilitet og kvoteyttestrømningsordninger. Å benytte disse ordningene i reguleringen av fisket etter norsk vårgytende sild



gjør det mulig for fiskeflåten å tilpasse fisket til tilgjengelighet, marked og driftsforhold, og bidrar til lavere klimaavtrykk.

5.5.2 Regulering av fisket etter makrell i 2026

Kvoteråd og kyststatsavtale

Kvoteråd fra ICES for makrell i 2026 foreligger først 30. september. Det vises til at det er gjennomført en metoderevisjon i vår. Fiskebåt forventer en nedgang i totalkvoten.

Kyststatsforhandlingene gjennomføres utover høsten. Det er ikke enighet mellom kyststatene om andelsfordeling. Storbritannia, Færøyene og Norge har inngått en treårig trepartsavtale på makrell der en er enig om andelsfordeling og i tillegg sikrer adgang til å fiske i britisk farvann for den norske fiskeflåten.

Fiskebåt forbeholder seg retten til å komme med ytterligere innspill til neste års reguleringer etter fiskeriforhandlingene i høst er gjennomført.

Fordeling og regulering av nasjonal kvote

Fiskebåt påpeker at avsetninger som trekkes fra totalkvoten røkkes med kvotefordelingen mellom de ulike fartøygruppene, slik den er nedfelt i Norges Fiskarlags landsmøtevedtak.

Det vises til at rekrutteringskvote tas fra toppen for så bli overført til lukket gruppe i kyst.

Fiskebåt er imot at det fastsettes en agnkvote. Fiskernes Agnforsyning bør betale for makrell til agn på ordinært vis, og ikke la makrellfiskerne ta kostnaden. *Dersom det likevel fastsettes en agnkvote er Fiskebåt opptatt av at denne kvoten holdes på et lavest mulig nivå med tanke på at makrellkvoten de siste årene har vært fallende.*

Fiskebåt forutsetter at den norske kvoten på makrell fordeles i henhold til Norges Fiskarlag sine landsmøtevedtak 051/15 og 06/07, korrigert for landsstyrevedtakene 129/09 og 71/10 om bytte av norsk vårgytende sild og makrell mellom fartøygruppene ringnot og pelagisk trål.

Fiskebåt legger til grunn at fartøygruppene ringnot, SUK og pelagisk trål reguleres med fartøykvoter uten overregulering etter samme modell som i 2025. Lukket gruppe i kyst er slått sammen til en reguleringsgruppe med full redskapsfleksibilitet mellom not, garn, snøre og trål. Det legges til grunn at kystfartøy med hjemmelslengde over 15 meter reguleres med fartøykvoter uten overregulering.

Kystfartøy med faktisk lengde under 15 meter har brukt å bli regulert med et maksimalkvotetillegg utover de garanterte kvotene. Fiskebåt stiller spørsmål for behovet for overregulerte kvoter i fisket etter makrell. Det vises til at fartøy under 15 meter kan fiske innfor fjordlinjene, samt at de har tilgang til drifts- og samfiskeordninger som legger til rette for et effektivt fiske sammenlignet med de øvrige kystfartøyene. I tillegg kan det nevnes at gruppen ikke nødvendigvis leverer fangst på egen kjøll, men benytter føringsfartøy som også bidrar til et effektivt fiskeri. Fiskefartøy med faktisk lengde under 15 meter i kystgruppen har over år fisket mer enn sin kvoteandel. Årsaken til overfiske skyldes at gruppen har hatt sterkt overregulerte kvoter som ikke har stått i forhold til kvotegrunnlaget fartøy under 15 meter har til rådighet. Fiskebåt mener på denne bakgrunn at det er nødvendig å gjøre grep for å unngå et fremtidig overfiske, og vil derfor fremheve viktigheten av at overreguleringen for disse fartøyene enten fjernes eller reduseres betydelig. I alle tilfeller vil det være nødvendig å følge fisketaket tett, og på et tidlig tidspunkt stoppe fisket på overregulerte kvoter. Det må også tas hensyn til at fartøy under 15 meter også skal belastes overfisket kvantum i 2024 når vurderingen om stopp i fisket på overregulerte kvoter besluttet.

Fiskebåt vil påpeke viktigheten av at det ved utforming av reguleringene for 2026, tas hensyn til at fartøy under 15 meter overfisket sine kvoter i 2024, og at overfisket i 2024 som forutsatt også salderes mot disse fartøyene kvotegrunnlag i 2026.



Fiskebåt registrerer at det er en økende interesse for å delta i makrellfisket i åpen gruppe. Det er langt flere som driver fiske etter makrell i 2025 sammenlignet med 2024. En økende interesse for å delta i det åpne fisket etter makrell vil innebære større fangstuttak, som igjen vil kunne føre til et overfiske av kystgruppens kvotegrunnlag. Det bes derfor om at forvaltningen evaluerer fisket i åpen gruppe 2025, herunder kontrollerer om deltakende fartøy var egnet, bemannet og utrustet etter gjeldende regler, samt at deltakende aktører overholder deltakerlovens bestemmelser, herunder begrensningen om eierskap både i åpen og lukket gruppe.

Soneadgang

Med begrenset adgang til å fiske makrell i britisk sone forutsetter Fiskebåt at adgangen fordeles mellom fartøygruppene etter gjeldende fordelingsnøkler. Fiskebåt forventer at soneadgang justeres underveis i en fartøygruppe og eventuelt mellom fartøygrupper i løpet av sesongen for å sikre at soneadgangen utnyttes best mulig. Fiskebåt mener at undervisnings- og agnkvoter må fiskes i norsk sone.

Det vises til avsnittene 5.1-5.4 om redskapsfleksibilitet, fjordlinjer, kvotefleksibilitet og kvotebytteordninger. Å benytte disse ordningene i reguleringen av fisket etter makrell gjør det mulig for fiskeflåten å tilpasse fisket til tilgjengelighet, marked og driftsforhold, og bidrar til lavere klimaavtrykk.

5.5.3 Regulering av fisket etter sild i Nordsjøen og Skagerrak i 2026

Kvoteråd, kyststatsavtale og bilaterale avtaler som sikrer soneadgang

Kvoterådet fra ICES på nordsjøild for 2026 er 287.772 tonn, en reduksjon på 26 prosent fra fastsatt totalkvote i 2025. Nedgangen forklares med blant annet en svak rekruttering. Det har vært en revisjon av MSY-referansepunktene i 2025.

Fiskebåt viser til at det ennå ikke er fremforhandlet en avtale om kvotestørrelser, kvotebytter og soneadgang. Det vil derfor kunne bli behov for å komme med supplerende innspill når disse forhandlingene er avsluttet.

Fordeling og regulering av nasjonal kvote

Fiskebåt forutsetter en videreføring av reguleringene for 2025, og der Norges Fiskarlag sine landsmøtevedtak 5/15 og 6/07 (en videreføring av landsmøtevedtak 07/01) legges til grunn i fordelingen av den norske kvoten mellom de ulike fartøygruppene.

Fiskebåt foreslår at kystgruppen reguleres med maksimalkvoter med en garantert kvote i bunn. Overreguleringsgraden må hensynta at kvotestørrelsen med stor sannsynlighet vil være lavere enn årets fastsatte totalkvote basert på kvoterådet fra ICES.

Fisket etter nordsjøild for ringnot, SUK og pelagisk trål reguleres med fartøykvoter uten overregulering etter samme modell som i 2025.

Fiskebåt mener at bifangst av sild i andre fiskerier må avregnes fartøykvoten til fartøy i fartøygruppen pelagisk trål. Det vises her til regelverk som ble innført 1.1.2024 om at det skal tas prøver av alle landinger av industrifangster. Denne ordningen gjør at en kan avregne sild som tas i industrifangster på det enkelte fartøy, og som dermed gjør at det ikke er behov for å sette av et kvantum til en særskilt bifangstordning for denne fartøygruppen.

Soneadgang

Gitt at Norge får adgang til å fiske deler av nordsjøildkvoten i britisk sone foreslår Fiskebåt at fordelingsnøkkelen mellom fartøygruppene benyttes. For ringnot, SUK og pelagisk trål fordeles



gruppekvotene flat uten overregulering. I kyst videreføres en adgang basert på en maksimalkvote i britisk sone som oppheves når deres andel er beregnet oppfisket. Det forutsettes at det er rom for justeringer innad i fartøygruppene for å sikre at adgangen benyttes optimalt.

Fiske etter sild i Skagerrak

Dersom det skulle bli fastsatt en kvote i Skagerrak for 2026, vil Fiskebåt komme tilbake med supplerende innspill.

Det vises til avsnittene 5.1-5.4 om redskapsfleksibilitet, fjordlinjer, kvotefleksibilitet og kvotebytteordninger. Å benytte disse ordningene i reguleringen av fisket etter nordsjøsild gjør det mulig for fiskeflåten å tilpasse fisket til tilgjengelighet, marked og driftsforhold, og bidrar til lavere klimaavtrykk.

Når det kommer til kvotebytteordninger for de ulike fartøygruppene, vil Fiskebåt komme med innspill når faktiske kvotestørrelser er kjent. Fiskebåt mener at stor kyst (inkludert SUK) også må få en kvotebytteordning. Fisket etter nordsjøsild og seinotfisket pågår på omtrent på samme tid. Med en lav sildekvote og lang og kostbar seilas mellom de to fiskeriene, vil en kvotebytteordning for stor kyst bidra til en mer rasjonell bruk av fiskeflåten med et mindre miljømessig fotavtrykk.

5.5.4 Regulering av fisket etter hestmakrell i 2026

Kvoterådet på vestlig hestmakrell for 2025 er 75.545 tonn, mens det var nullråd i årene 2023-2024. Kvoterådet for 2026 foreligger først 30. september.

Norge, EU og Storbritannia er ikke enig om fordelingen av hestmakrellbestanden i Nordsjøen. Norge fastsetter en norsk kvote tilsvarende 43 prosent av totalkvoten/ kvoterådet. Fiskebåt forventer at Norge fastsetter en kvote tilsvarende 43 prosent av totalkvoten også i 2026.

Fiskebåt anbefaler at reguleringsopplegget videreføres i 2026 med et fritt fiske etter hestmakrell innenfor den norske totalkvoten.

5.5.5 Orientering om fisket etter havbrisling i 2025/2026

Kvoterådet for havbrisling for perioden 1. juli 2026 til 30. juni 2027 kommer først til våren.

Det er fartøy med ringnottillatelse, pelagisk-/ nordsjøtråltillatelse som har anledning til å fiske etter havbrisling Nordsjøen (EU-sonen). Fiskebåt anbefaler at reguleringsopplegget for sesongen 2024/2025 videreføres med rulleringsliste, fast utseilingsdato med siste utseilingsdato 30. november.

Dersom det er store endringer i rammevilkårene, forbeholder Fiskebåt seg retten til å komme med supplerende innspill til reguleringen av dette fiskeriet.

Den 20. mai i år sendte Fiskebåt en henvendelse til Fiskeridirektoratet med kopi til Nærings- og fiskeridepartementet der vi ba om et prøvafiske etter brisling i norsk økonomisk sone sør i Nordsjøen. I sakspapirene til reguleringsmøtet 5. juni påpekte Fiskeridirektoratet at de ikke ville tilråde å åpne for et prøvafiske på havbrisling. Det ble vist til at Havforskningsinstituttet (HI) ikke hadde registrert havbrisling under sine tokt i Nordsjøen, og at havbrisling blander seg med sild som gjør det vanskelig å skille dem. Det ble dessuten vist til at det er problemer med fiske av sild under minstemål.



I brev datert 3. juli i år fra Fiskebåt til Nærings- og fiskeridepartementet med kopi til Fiskeridirektoratet påpekte Fiskebåt at den danske fiskeflåten fisket havbrisling i oktober/november i fjor tett opp til vår grense i Nordsjøen, og at dette kunne være årsaken til at HI ikke hadde registrert havbrisling under sine ordinære tokt i Nordsjøen.

Fiskebåt fastholder at det er et behov for å få gjennomført et regulert prøvefiske med en beskjedne kvote på havbrisling i vår del av Nordsjøen for å få et bedre kunnskapsgrunnlag. Dette vil være viktig for å ivareta norske interesser knyttet til en mulig ressurs i våre farvann. Likeså legger Fiskebåt selvsagt til grunn at prøvefisket gjennomføres uten ulovlig innblanding av undermåls sild.

5.5.6 Regulering av fisket etter kolmule i 2026

Kvoteråd, kyststatsavtale og bilaterale avtaler som sikrer soneadgang

Kvoterådet på kolmule for 2026 fra ICES fremlegges 30. september. Fiskebåt forventer en nedgang i kolmulekvoten for neste år sammenlignet med kvoten for 2025 på 1.447.054 tonn. Fiskeriet i kommende år vil være avhengig av de to sterke årsklassene fra 2020 og 2021. Rekrutteringen etter dette har vært svakere.

Det har ikke vært enighet om andelsfordelingen på kolmule mellom kyststatene siden 2015. Av kyststatene, er det bare Norge som har forholdt seg til den opprinnelige andelen som var gjeldende i rammeavtale fra 2005 til 2015. De andre kyststatene har fastsatt betydelig høyere kvoteandeler etter 2015. Dette har ført til at fiskepresset fra og med 2015 har vært atskillig høyere enn kvoteanbefalingene fra ICES. Konfliktnivået i kyststatsforhandlingene har tilspisset seg da EU tidlig i sommer foreslo en kraftig reduksjon av Norges andel av kolmulebestanden, fra 26,2 prosent til 5,8 prosent. Fiskebåt er svært kritisk til EU sitt utspill som bryter med internasjonale prinsipper for fiskeriforvaltning. Et slikt kraftig tilbakeskritt i forhandlingene kan få konsekvenser for fremtidig fiskerisamarbeid med EU.

Fordi Norge ikke har forhandlet ferdig en kyststatsavtale, bilaterale avtaler som sikrer soneadgang forbeholder Fiskebåt seg retten til å komme med supplerende innspill om rammevilkår som kvotestørrelse, farvannsadgang og kvotebytteordninger etter hvert.

Fordeling og regulering av nasjonal kvote

Fiskebåt forutsetter at den norske kolmulekvoten fordeles mellom kolmuletrål og pelagisk-/nordsjøtrål i henhold til Norges Fiskarlag sitt Landsmøtevedtak 6/07 og 5/15 med 78 prosent til kolmuletrål og 22 prosent til pelagisk-/nordsjøtrål.

Reguleringen av de to fartøygruppene bør videreføres etter samme modell som i 2025 med flate fartøy- og delkvoteenheter. Fiskebåt ønsker at det legges til rette for et fiske etter kolmule i januar i færøysk sone som i 2025, om de avtalemessige forholdene med Færøyene er på plass.

Soneadgang

Fiskebåt foreslår at en benytter fordelingsnøkkelen mellom kolmuletrål og pelagisk-/nordsjøtrål ved fordeling av soneadgang i andre lands farvann, henholdsvis EU-farvann og færøysk farvann, og med mulighet til å justere mellom gruppene i løpet av sesongen for å kunne utnytte adgangen optimalt.

Det vises til avsnittene 5.3-5.4 om kvotefleksibilitet og kvotebytteordninger. Å benytte disse ordningene i reguleringen av fisket etter kolmule gjør det mulig for fiskeflåten å tilpasse fisket med hensyn til tilgjengelighet, marked og driftsforhold, og vil bidra til lavere klimaavtrykk.



5.5.7 Regulering av fisket etter lodde i Barentshavet i 2026

Det vises til at det overraskende ble et nullråd på lodde i Barentshavet i 2025. Kvoteråd for lodde i Barentshavet foreligger normalt rundt 15. oktober. Det er usikkert om en klarer å enes om en fiskeriavtale mellom Norge og Russland for 2026.

Fiskebåt forbeholder seg retten til å komme med supplerende innspill om rammevilkår som kvotestørrelse og kvotebytteordninger dersom det skulle komme et kvoteråd på lodde i Barentshavet.

Dersom det fastsettes en totalkvote på lodde i Barentshavet for 2026 forutsetter Fiskebåt at den norske kvoten fordeles etter følgende fordelingsnøkkel i tråd med gjeldende Landsmøtevedtak i Norges Fiskarlag; 72 prosent til ringnot, 12 prosent til pelagisk trål og 16 prosent til kystgruppen.

Ringnot og pelagisk trål (loddetråltillatelse) reguleres med fartøykvoter uten overregulering, mens kystgruppen reguleres med maksimalkvoter.

Det vises til at næringen over lengre tid har bedt om at det innføres en adgangsbegrensning i fisket etter lodde for kystgruppen. En lukking av kystflåten loddefiske i Barentshavet er viktig og riktig for å få et mer forutsigbart fiske etter lodde for fartøy i kystflåten. Lukking vil bidra til en bedre økonomisk utnyttelse av ressursen, samt at man i større grad vil oppå de målsetninger som er satt i en miljø- og klimamessig sammenheng. Nærings- og Fiskeridepartementet har gitt Fiskeridirektoratet i oppdrag å vurdere fremtidig regulering av kystgruppens fiske etter lodde i Barentshavet. Fiskebåt er kjent med at Fiskeridirektoratet foreslår en rulleringsliste i åpen gruppe i stedet for å lukke fiskeriet. Fiskebåt legger til grunn at lukking av gruppen er det som er riktig og vil gi forutsigbarhet for også denne fartøygruppen. Fiskebåt forventer at Nærings- og fiskeridepartementet følger opp næringens ønske om å lukke dette og at den får virkning fra og med kvoteåret 2025.

Det vises til avsnittene 5.1 og 5.4 om redskapsfleksibilitet og kvotebytteordninger. Å benytte disse ordningene i reguleringen av fisket lodde i Barentshavet gjør det mulig for fiskeflåten å tilpasse fisket til tilgjengelighet, marked og driftsforhold, og bidrar til lavere klimaavtrykk.

5.5.8 Regulering av fisket etter lodde ved Island, Grønland og Jan Mayen sesongen 2025/2026

Foreløpig kvoteråd er en totalfangst på inntil 46.384 tonn fra 15. oktober 2025 til 15. april 2026. Dette rådet vil justeres etter gjennomført tokt i høst og endelig kvoteråd vil foreligge etter vintertokt er gjennomført i 2026.

Island har sagt opp rammeavtalen fra 2018 mellom Norge, Grønland og Island. Det er ikke signert en ny rammeavtale da betingelsene knyttet til utøvelse av fisket ikke er avklart.

Den norske kvoten bruker å bestå av tre komponenter – en trepartsavtale, Smutthullavtalen og et kvotebytte fra avtale mellom Norge og EU. Gitt en tilrådning til et fiske neste sesong forventer Fiskebåt en lav norsk kvote, og at det vil være behov for en kvotebytteordning.

Dersom det åpnes for et ordinært vinterloddedefiske i 2025/2026-sesongen, anbefaler Fiskebåt at reguleringen for vinterfisket etter lodde i 2022/2023-sesongen videreføres. Fiskebåt legger til grunn at det som tidligere føres en tett dialog mellom Fiskeridirektoratet, Norges Sildesalgslag og næringen om utforming av detaljene i reguleringen av dette fisket.



Fiskebåt forbeholder seg retten til å komme med supplerende innspill når kvotefastsettelse og rammevilkår knyttet til fiske etter lodde i islandsk sone er kjent.

Det vises til avsnittet 5.4 om kvotebytteordninger. Å benytte en kvotebytteordning i reguleringen av fisket lodde ved Island, Grønland og Jan Mayen gjør det mulig for fiskeflåten å tilpasse fisket til både tilgjengelighet, marked og driftsforhold, og bidrar med det til et lavere klimaavtrykk.

5.5.9 Regulering av fisket etter tobis i 2026

Foreløpig kvoteråd på tobis foreligger først i februar 2026, og endelig kvoteråd medio mai etter at gjennomført tokt. Havforskningsinstituttet tilrådte nullfangst av tobis i 2025 i norsk økonomisk sone grunnet lav biomasse i alle de fem forvaltningsområdene. Bestanden er historisk lav og har avtatt til tross for svært lave fangster de siste to årene. Det er første gang forskerne har tilradd nullfangst siden høstingsregelen ble innført i 2010. Med lav rekruttering forventer Fiskebåt at kvoterådet i 2026 kan bli et nullråd eller at man får en beskjeden kvote.

Dersom det skulle bli en kvote legger Fiskebåt til grunn at reguleringen av fisket etter tobis videreføres i 2026 i henhold til forvaltningsplan og etter de samme reguleringsprinsipp som vi hadde i 2024.

Fiskebåt forbeholder seg retten til å komme med supplerende innspill om rammevilkår dersom det skulle komme et foreløpig kvoteråd på tobis som tilsier et beskjedent fiske i 2026.

5.5.10 Regulering av fisket etter øyepål i 2026

ICES tilrår nullfangst på øyepål i 2025. Det er ikke anledning til et direkte fiske etter øyepål i år, men det er fastsatt en bifangstkvote på 2500 tonn øyepål ved fiske etter andre arter. I fiske av andre arter har det vært tillatt med 25 prosent bifangst av øyepål i enkelt fangster og inntil 15 prosent ved landing.

Gitt en kvote på øyepål i 2026 tilrår Fiskebåt at en viderefører samme reguleringsmodell i dette fiskeriet som i 2024, ved å fastsette maksimalkvoter på fartøynivå i NØS. Dersom det skulle bli en bifangstkvote så tilrår Fiskebåt det samme reguleringsopplegget vi har nå i 2025 med 25 prosent bifangst av øyepål i enkelt fangster og inntil 15 prosent ved landing.

Fiskebåt mener at fisket etter øyepål i NØS *ikke* bør være begrenset til perioden 1. april til 31. oktober, men bør være åpent hele året slik som fisket etter øyepål har vært på britisk sone tidligere. Det vises til forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing fra 1. januar 2024. Med 100 prosent kontrolldekning av alle industrifangster, mener Fiskebåt at bakgrunnen for deler av de eksisterende område- og tidsbegrensningene i fisket etter øyepål må falle bort.

Det tilrås at bifangst av sild i øyepålfisket avregnes av det enkelte fartøys sildekvote, og ikke begrenses av en øvre innblandingsprosent på inntil 10 prosent.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Nina Rasmussen

Kopi: Fiskeridirektoratet

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.