

Norges Fiskarlag

Regulering av fisket i torske- og rekesektoren i 2026

1. Innledning

I det følgende redegjøres det for Fiskebåts innspill til reguleringene av fiskeriene i torske- og rekesektoren i 2026. Først kommenteres utvalgte tema som har betydning for flere fiskerier, og deretter følger merknader til hvert enkelt fiskeri.

Fiskeriforhandlingene med andre land er foreløpig ikke gjennomført, og både kvotenivå, kvotebytter og soneadgang i andre lands soner for 2026 er uavklart. Det vil derfor være nødvendig å komme tilbake til flere spørsmål etter at kvoteforhandlingene er avsluttet.

Når det gjelder fiskeriene etter vassild og snøkrabbe vil det bli sendt egne reguleringsinnspill senere.

2. Merknader til utvalgte tema

Driftsordninger

Selv om rammevilkårene for neste års fiske ikke er avklart, innebærer kvoteanbefalingene at hvitfisksektoren står foran en svært krevende ressursituasjon med ytterligere reduksjon i flere viktige bestander. Fiskebåt tok i fjor initiativ til å få på plass midlertidige driftsordninger for de flåtegruppene som rammes hardest av kvotenedgangen, men det har så langt ikke vært vilje til å følge opp dette fra myndighetenes side. Fiskebåt mener at behovet for slike ordninger er enda større i 2026, og vil anmode om at det kommer på plass ordninger med virkning fra neste år som gir næringen mulighet til å redusere kostnader og gjennomføre fisket mer effektivt. Det pågår for tiden en utredning av aktuelle modeller i regi av Norges Fiskarlag/Fiskebåt for å få et bedre beslutningsgrunnlag for saken. Fiskebåt forventer at myndighetene vil gjøre en ny vurdering av denne saken etter at organisasjonene har gitt sine innspill.

Klimahensyn i reguleringene

Fiskebåt viser til at Fiskeridirektoratet har fått i oppdrag av Nærings- og fiskeridepartementet å inkludere klimahensyn i fiskerireguleringene. På reguleringsmøtet som ble avholdt i juni d.å. presenterte direktoratet et forslag til hvordan dette kan gjøres. På reguleringsmøtet ble det gitt innspill om at det bør nedsettes en arbeidsgruppe med deltakelse fra næringen for å jobbe videre med tematikken. Vi konstaterer at Fiskeridirektoratet har respondert positivt på dette, og innkalt organisasjonene til et nytt møte for å drøfte hvordan klimahensyn skal vektlegges i reguleringsmøtene. Våre innspill til saken vil bli fremmet på dette møtet. For øvrig vises det vårt brev av 30. april d.å. om tematikken. Som påpekt her mener Fiskebåt at det er et stort potensial for å redusere klimagassutslipp gjennom å endringer i regelverket for blant annet strukturpolitikk, kvotefleksibilitetsordninger, redskapsbegrensninger, arealreguleringer, størrelsesreguleringer. Fiskebåt vil samtidig advare mot å starte en diskusjon om endringer i kvotefordelingen mellom fartøygrupper som et tiltak for å redusere klimagassutslipp, og



mener at det videre arbeidet i denne saken må bygge på en forutsetning om at kvotefordelingen skal ligge fast.

Kvotefleksibilitet og refordeling

Fiskebåt viser til at det er innført kvotefleksibilitet i flere fiskerier som legger til rette for at inntil 10% av kvotene kan forskutteres eller overføres. For hyse og sei er ordningen avgrenset til å gjelde på gruppe- og totalnivå. For torsk ble ordningen med virkning fra i år utvidet til også å gjelde på fartøynivå, etter at det i flere år har vært åpnet for å overføre kvoter på fartøynivå.

Kvotefleksibilitetsordningen bidrar til å gi næringen større fleksibilitet i utøvelsen av fisket og større sikkerhet for at hver gruppe skal klare å utnytte tildelte kvoteandeler. Fiskebåt er positive til dette, men mener det er behov for en avklaring av hvordan kvotefleksibilitetsoppgjøret skal gjennomføres i situasjoner hvor det har blitt gjennomført refordelinger.

Når det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10% av en gruppekvote ved årets slutt kan Fiskeridirektoratet refordele overskytende kvantum til andre fartøygrupper, jf. reguleringsforskriften for torsk, hyse og sei nord for 62°N § 6 tredje ledd. Samtidig følger det av regelens første ledd at fiske utover gruppekvote kan belastes gruppeknoten påfølgende år. Dersom overfisket skyldes refordeling mellom fartøygrupper skal likevel ikke kvotetrekket overstige 10% så lenge det er dekning for det innenfor totalkvoten. Regelen innebærer at fartøygrupper som tilgodeses gjennom refordelinger for å sikre minst 90% av totalkvoten utnyttes, får et kvotetrekk påfølgende år. Fiskebåt mener at dette er en uheldig løsning som kan gjøre det mindre aktuelt å gjennomføre ønskelige refordelinger. Løsningen innebærer blant annet omfordeling internt i gruppene ved at fartøy som ikke er i posisjon til å utnytte seg av refordelinger, likevel får redusert kvote påfølgende år som følge av fisket til andre fartøy i gruppen.

For hyse nord for 62°N ble det i 2022 som en prøveordning innført en annen modell for overføringer på gruppenivå i fisket etter hyse. Ordningen innebærer at ingen grupper skal kunne overføre mer enn 10% på gruppenivå. Omtrent tilsvarende løsning ble lagt til grunn for kvotefleksibilitetsoppgjøret for sei nord for 62°N i siste kvotefleksibilitetsoppgjør.

Selv om refordeling mellom grupper sannsynligvis vil være lite aktuelt slik ressurs situasjonen er nå må regelverket ta høyde for at det kan oppstå et behov for det. Fiskebåt mener at prøveordningen som er innført for hyse bør videreføres på varig basis og utvides til å gjelde for sei nord for 62°N.

Når det gjelder torsk nord for 62°N vil det ikke være aktuelt å gjennomføre en slik løsning siden det nå er innført kvotefleksibilitet på fartøynivå. Her vil gjeldende praksis uansett være mindre problematisk ettersom fartøy som ikke fisker på refordelt kvantum heller ikke vil få trekk på fartøynivå.

3. Merknader de enkelte fiskeriene

Torsk nord for 62°N



Fiskebåt viser til at den norsk-russiske arbeidsgruppen for arktiske fiskerier (JRN-AFWG) har anbefalt at det ikke fiskes mer enn 269.440 tonn i 2026. Dette innebærer en reduksjon på henholdsvis 21% og 14% i forhold til avtalt kvote og kvoterådet for 2025. Om kvoterådet følges vil det innebære at kvoten blir på det laveste nivået siden kriseåret 1991.

Videre vises det til at det ble gjort vesentlige endringer i fordelingen av torsk nord for 62°N i årets regulering for å følge opp Stortingets vedtak i tilknytning til regjeringens kvotemelding (Meld. St. 7 (2023-2024)). Fiskebåt legger til grunn at de samme fordelingsnøkler vil bli videreført i 2026.

Fiskebåt viser videre til vedtak 596 i Stortingets behandling av kvotemeldingen, hvor regjeringen i henhold til kvoteforliket av 19. april 2024 bes om å «prioritere berørte flåtegrupper» når ubrukt tredjelandskvote som tilbakeføres til nasjonal kvote. Fiskebåt forutsetter at frigjorte tredjelandskvoter skal benyttes til å bringe fordelingen nærmest mulig den fordeling som fulgte av næringens ressursfordelingsvedtak som var gjeldende frem til 2020, i tråd med anmodningsvedtakets intensjon og Landsstyret i Norges Fiskarlag sitt vedtak av 14. januar 2025.

Fiskebåt er sterkt kritisk til det samlede omfanget av avsetninger som trekkes fra totalkvoten før fordeling. I årets regulering utgjør avsetningene eksklusiv avsetningen til åpen gruppe 9,4% av forskriftskvoten. Når avsetningen til åpen gruppe inkluderes, utgjør avsetningene hele 16%. Om neste års kvote reduseres i samsvar med kvoterådet vil avsetningene utgjøre en enda høyere andel. Fiskebåt forventer at det blir foretatt en kritisk gjennomgang av alle avsetninger som Stortinget ikke eksplisitt har vedtatt, og at avsetninger reduseres.

Dette gjelder for det første avsetningen til rekreasjons- og ungdomsfiske som i lang tid har stått fast på 7.000 tonn. Det er i år vedtatt lavere utførselskvoter turistfisket med virkning fra og med 2026, og dette bør gi grunnlag for å forvente redusert uttak. Det er også grunn til å vente at det nasjonale fritidsfisket blir redusert når bestanden og fisketilgjengeligheten er svekket. Om nødvendig bør man eventuelt vurdere ytterligere innstramminger i fritids- og turistfisket for å sikre at også disse gruppene reduserer fiskepresset på torsk i dagens alvorlige ressursituasjon.

Når det gjelder avsetningen til kvotebonus for levendelagring vises det til at et flertall i Næringskomiteen i forbindelse med behandlingen av den forrige kvotemeldingen vedtok at avsetningen til levendelagring bør bæres av de grupper som kan benytte ordningen, jf. Innst.243S (2019-2020) pkt. 2.4. Fiskebåt kan ikke se at den etterfølgende kvotemeldingen eller den politiske behandlingen av denne endrer dette vedtaket, og forutsetter at en eventuell avsetning til dette formål trekkes fra lukket gruppe sin andel.

Fiskebåt mener at også avsetningen til ferskfiskordningen må reduseres i 2026.

Når det gjelder kvotereguleringene anbefaler Fiskebåt at gjeldende reguleringsopplegg videreføres, herunder at gruppekvote fordeles som garanterte kvoter uten overregulering for torsketrål, seitrål, konvensjonell hav og lukket kystgruppe.

Hyse nord for 62°N



Fiskebåt viser til at JRN-AFWG tilrår en kvote for nordøstarktisk hyse på inntil 153.293 tonn i 2026, som er opp 18% i forhold til avtalt kvote for 2025, og 43% høyere enn kvoterådet for 2025.

Fiskebåt forutsetter at den norske totalkvoten av hyse fordeles i henhold til gjeldende kvotefordelingsvedtak og langvarig praksis, som gir 62% til konvensjonelle fartøyer og 38% til trålerne. Fiskebåt forutsetter at kvoteavsetningen til seitrålerne (750 tonn av trålkvoten), og kvoteandelene til konvensjonelle havfiskefartøyer (18% av konvensjonell kvote) og åpen gruppe (8% av konvensjonell kvote) videreføres i tråd med etablert praksis.

Fiskebåt anbefaler at konvensjonell hav, torsketrål og seitrål reguleres med garanterte kvoter uten maksimalkvotetillegg. Når det gjelder lukket gruppe legger Fiskebåt til grunn at kvantumet fordeles etter Finnmarksmodellen med maksimalkvoter med varierende grad av overregulering og garanterte kvoter i bunn. Når det gjelder nivået på overregulering mener Fiskebåt at det vil være naturlig å øke overreguleringen når kvoten øker, men vi vil komme tilbake til dette spørsmålet når kvotene er fastsatt.

Sei nord for 62°N

Fiskebåt viser til at ICES har anbefalt en totalkvote av sei nord for 62N på inntil 164.149 tonn i 2026. Rådet innebærer en nedgang på 15% sammenlignet med vedtatt kvote for 2025.

Fiskebåt legger til grunn at disponibel kvote fordeles mellom trål, konvensjonelle redskaper og not i henhold til kvotefordelingsvedtaket og langvarig praksis. Dette innebærer at kvoten fordeles med 38% til konvensjonelle redskaper, 25% til notgruppen og 37% til trålerne. Fiskebåt legger videre til grunn at gruppekvote til konvensjonelle havfiskefartøyer og åpen gruppe videreføres med henholdsvis 11% og 14% av den konvensjonelle kvoten. Trålernes kvantum fordeles med 80% til torsketrålene og 20% til seitrålerne, hvorav bifangstavsetningen til industritrålfisket trekkes fra seitrålerne gruppekvote.

Fiskebåt anbefaler at torske- og seitrålerne reguleres med fartøyskvoter uten maksimalkvotetillegg.

Konvensjonelle havfiskefartøyer har tidligere blitt regulert med maksimalkvoter uten garantert kvantum i bunn. På grunn av lavere kvote og økt interesse for å delta ble fisket i år regulert med garanterte fartøyskvoter med om lag 10% overregulering. Fiskebåt mener at denne reguleringen bør videreføres til 2026. Konvensjonelle havfiskefartøy uten seigarnrettighet kan ha inntil 50% bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing så lenge direktefisket er åpent. Når fisket etter sei stoppes, reduseres tillatt bifangstprosent til 25%. Bifangst av sei avregnes mot en avsetning av gruppekvote som i mange år har utgjort 500 tonn. Fiskebåt mener at både næringen og myndighetene må følge med på hvordan bifangstandelen utvikler seg fremover, og eventuelt stramme inn på bifangstbestemmelsene dersom det blir nødvendig for å sikre at samlet uttak ikke overstiger avsatt kvantum.

Når det gjelder notfisket viser Fiskebåt til at fartøy med hjemmelslengde under 15 meter får overreguleringen som garantert kvantum, mens fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter reguleres med fartøyskvoter og maksimalkvotetillegg. Fiskebåt mener at reguleringen som er innført for fartøy over 15 meter hjemmelslengde bør gjelde for alle



lengdegrupper. Overregulerte fartøyskvoter innebærer risiko for at gruppeknoten til not kan bli overfisket uten at fisket kan stoppes. Om hver enkelt lengdegruppe hadde blitt regnet som selvstendige reguleringsgrupper i kvotefleksibilitetsoppgjøret hadde dette vært et mindre problem. Men siden notgruppen reguleringsmessig regnes som én gruppe, vil et eventuelt overfiske kunne medføre reduserte kvoter også for fartøy i de øvrige lengdegruppene. Erfaringene fra fjorårets makrellregulering viser at dette kan skape en svært uheldig situasjon. Fiskebåt anmoder derfor om at samtlige lengdegrupper i notgruppen reguleres med garanterte kvoter og maksimalkvotetillegg slik at fisketakten kan bremses om det blir behov for det.

Når det gjelder lukket gruppe vises det til at overreguleringen fra årets start ble redusert som følge av lavere kvote og forventninger om økt innsats i fisket. Når kvoten reduseres mener Fiskebåt at overreguleringen bør reduseres ytterligere til neste år.

Endelig vises det til at Norges Fiskarlag over flere år har bedt om at samme modell for overregulering som gjelder i torskefisket også må gjelde i seifisket, men det har ikke vært vilje til å endre på dette. Fiskebåt mener fortsatt at gjeldende ordning er urimelig og ber om at dette endres.

Blåkveite nord for 62°N

Fiskebåt viser til at JRN-AFWG har anbefalt en kvote for nordøstarktisk blåkveite på inntil 14.891 tonn, som er opp 20% i forhold til rådet for 2025, men likevel 22% lavere enn avtalt kvote for 2025.

Fiskebåt viser til gjentatte anmodninger om å bringe fordelingen av blåkveitekvoten i overensstemmelse med Norges Fiskarlags vedtak. I henhold til dette skal kystflåten tildeles 47% av kvoten, trålerne 33% og konvensjonelle havfiskefartøy 20%. Fiskebåt ber på nytt om at dette kommer på plass, og mener at saken må gis prioritet i lys av den kvoteomfordelingen som er skjedd i havfiskeflåtens disfavør når det gjelder torsk nord for 62°N. Fiskebåt erfarer at både seitrål, torsketral og autolinere tidvis har problemer med å drive et effektivt fiske på andre arter som følge av stor uungåelig innblanding av blåkveite. Utfordringen er fortsatt aktuell, selv om kvotene på andre arter har blitt redusert de siste årene.

Fiskebåt viser videre til at det kun er fartøy under 28 meter største lengde som kan delta i direktefisket etter blåkveite i kystflåten. Kystfartøy over 28 meter kan ha inntil 7% bifangst innenfor en kvantumsgrense som i år har vært 12,5 tonn. Fiskebåt har i en årrekke påpekt at denne forskjellsbehandlingen av kystfartøy over og under 28 meter største lengde er urimelig og ubegrunnet. Fartøy over 28 meter har i betydelig grad bidratt til å redusere kapasiteten i kystflåten gjennom strukturering, og på den måten bedret økonomien i åpne fiskerier som blåkveitefisket. Fiskebåt gjentar derfor at kystfartøy over 28 meter må få delta i direktefisket på lik linje med de mindre kystfartøyene. Subsidiært, for det tilfelle at bifangstreguleringen videreføres mener Fiskebåt at bifangstavgangen må forbedres. Tillatt bifangst bør økes til 20% innenfor et kvotetak som fastsettes uavhengig av størrelsen på maksimalkvotene til fartøy under 28 meter. I årets regulering ble det besluttet å redusere overreguleringen i direktefisket kraftig for å unngå kappfiske. At kvotetaket for bifangst som følge av denne reguleringsendringen automatisk skulle bli satt kraftig ned fremstår ulogisk og urimelig. Etter vårt syn bør størrelsen på kvotetaket knyttes til størrelsen på totalkvoten.



Snabeluer nord for 62°N

Fiskebåt viser til at JRN-AFWG har anbefalt en kvote for snabeluer på inntil 69.177 tonn, som er opp 3% sammenlignet med anbefalt og fastsatt kvote for 2025.

Fiskebåt anbefaler at gjeldende regulering med like maksimalkvoter til fartøy med torske- og seitråltillatelse videreføres i 2026. I år ble maksimalkvoten satt til 1.400 tonn fra årets start. Det har vært høy deltakelse det forventes at kvoten vil bli noe overfisket. Det er grunn til å forvente høy deltakelse også neste år, og Fiskebåt anbefaler at maksimalkvoten fra årets start reduseres til 1.300 tonn fra årets start som følge av forventet økt deltakelse.

Når det gjelder områdebegrensningene for direktefiske etter snabeluer vises det til vårt brev av 4. mars d.å. Det ble her bedt om en marginal utvidelse av fiskeområdet på Sørbakken, dispensasjon til å benytte flytetral i hele bunntålområdet og forsøksfiske etter snabeluer i sørvestlig del av Fiskevernsonen innenfor de rammer som Havforskningsinstituttet tidligere har anbefalt. Vi ber om at dette følges opp i neste års reguleringsforskrift.

Lange og brosme nord for 62°N

Fiskebåt viser til at ICES har anbefalt en kvote på inntil 6.906 tonn lange og 8.748 tonn brosme nord for 62°N i 2026. Kvoterådene innebærer en reduksjon på 20% for lange og en økning på 8% for brosme sammenlignet med årets kvoter.

Med virkning fra 2023 ble det innført en totalkvoteregulering i disse fiskeriene, og i 2024 ble kvotene fordelt mellom fartøy over og under 28 meter. Fordelingsnøkklene er viktige for å skape ro i fisket og for kunne innføre nye reguleringstiltak innenfor hver av gruppene. Fiskebåt legger til grunn at fordelingsnøkklene videreføres i 2026.

For fartøy over 28 meter har fisket blitt regulert som et fritt fiske for fartøy med deltakeradgang, det vil si alle konvensjonelle havfiskefartøy og fartøy med deltakeradgang i lukket gruppe for lange og brosme.

Konvensjonelle havfiskefartøy og fartøy i lukket kystgruppe kan delta i direktefiske innenfor kvotene som er avsatt til fartøy over 28 meter. For disse gruppene ble fisket regulert uten kvotebegrensninger på fartøynivå fra årets start, men fra 2. juni ble direktefisket etter lange stoppet og erstattet av en bifangstregel på 40% for å unngå at en stopp i fisket mens det enda gjensto betydelige brosmekvoter, som ville blitt vanskelige å utnytte uten adgang til bifangst av lange. Fiskebåt forventer at kvoterådene vil bli lagt til grunn i neste års regulering av fisket etter lange og brosme, og at det dermed ligger an til en betydelig reduksjon i langekvoten. Dette tilsier at det på nytt kan bli behov for å bremse fisketakten i langefisket for sikre et balansert uttak. Fiskebåt anbefaler likevel at fisket fra årets start reguleres som et fritt fiske på lange og brosme nord for 62°N for fartøy over 28 meter, og så må det heller vurderes bifangstbegrensninger dersom utviklingen i fisketakten tilsier det.

Fiskebåt har ingen merknader når det gjelder reguleringen av det åpne fisket for fartøy under 28 meter.

Kveite nord for 62°N



Fiskebåt viser til at det ble innført nye reguleringstiltak i fisket etter kveite nord for 62°N med virkning fra 12. juni d.å. Fiskebåt forstår at det kan være nødvendig å redusere fisketrykket på kveite, men mener at fartøykvotebegrensningen på 4 tonn både er urimelig og uhensiktsmessig av flere grunner. Fiskebåt er for det første svært kritisk til at det er besluttet en felles kvotebegrensning for alle fartøy. Reguleringen tar ikke hensyn til at kveita opptrer som bifangst i andre fiskerier, og at størrelsen på andre kvoter vil ha stor betydning for hvor mye bifangst av kveite som tas i løpet av året. De største fartøyene har samtidig dårligere forutsetninger for å gjenutsette bifangst av kveite etter at den er komt om bord og ned i fabrikken. For det andre vil den nye regelen kunne reise nye problemstillinger knyttet til flytteplikt og andre aktsomhetstiltak for fartøy som får bifangst av kveite etter å ha overskredet fartøykvoten.

Fiskebåt mener dessuten at kvotebegrensningen øker risikoen for skjult dødelighet som følge av at fartøy velger å gjenutsette kveiter som ikke er levedyktige. Fiskebåt ser det derfor som svært viktig at det kommer på plass en løsning som gir fartøy større rett til å beholde verdien av uunngåelig bifangst av kveite enn det den nye kvotereguleringen legger opp til. Problemstillingen er mest akutt for de konvensjonelle havfiskefartøyene. Fiskebåt anmoder derfor om at fartøykvotene oppheves for denne gruppen og erstattes av stramme bifangstbestemmelser. Konkret foreslår vi at grensen settes til 1% pr hal og ved landing i fredningsperioden (som i dag), og 5% pr hal og ved landing utenfor fredningsperioden.

Torsk sør for 62°N

Fiskebåt viser til at ICES har valgt å utsette kvoterådet for torsk i Nordsjøen. Kvoterammen må være avklart før det er mulig å gi råd om neste års regulering, og vi nøyer oss i denne omgang med noen generelle kommentarer.

Fiskebåt mener at den største utfordringen med torskereguleringene sør for 62°N er å finne en fornuftig kvotefordeling mellom fartøy med adgang til å drive direktefiske og fartøy uten slik adgang. Flere fartøy har investert i deltakeradganger og strukturkvoter for å posisjonere seg til å kunne delta i et direktefiske etter torsk i Nordsjøen. Disse fartøyene har en legitim forventning om at en stor del av torskeknoten fordeles til fartøyene som deltar i direktefisket. Samtidig har det hele tiden vært en forutsetning at også fartøy uten deltakeradgang i torskefisket skal kunne utnytte andre ressurser sør for 62°N. Norge rår over betydelige konsumfiskressurser i Nordsjøen, og det er viktig å tilrettelegge for at disse blir utnyttet. Dette forutsetter at det tillates en bifangsttinnblanding av torsk som gjør fiske i dette området mulig. Fiskebåt mener derfor det bør prioriteres å løfte tillatt bifangst for fartøy uten deltakeradgang.

Maksimalkvotene av torsk til fartøy som fisker i åpen og lukket gruppe har de siste årene blitt økt på forsommeren, men det har enkelte år blitt nødvendig å stoppe fisket på høsten. Å spare på torskeknoten for å kunne drive et fiske etter andre arter senere på året er dermed en risikabel strategi, og mange velger å fiske maksimalknoten i et direktefiske etter torsk. Fiskebåt mener det bør legges bedre til rette for at fartøy i lukket og åpen gruppe skal velge å bruke maksimalkvotene til å dekke bifangst i andre fiskerier. Et aktuelt tiltak kan være å innføre en regel om at maksimalknoten også må dekke bifangst av torsk i andre fiskerier, enten året sett under ett eller så lenge det er adgang til å drive et direktefiske på maksimalkvotene.



Fiskebåt tar sikte på å komme tilbake til disse og andre spørsmål etter at kvoterammen er avklart.

Sei sør for 62°N

Fiskebåt viser til at ICES har anbefalt en kvote på inntil 60.167 tonn sei for områdene i og rundt Nordsjøbassenget, noe som innebærer en reduksjon på 24% sammenlignet med avtalt kvote for 2025.

Fiskebåt legger til grunn at seikvoten sør for 62°N blir fordelt i henhold til gjeldende kvotefordelingsvedtak fra Norges Fiskarlag. Dette innebærer at det avsettes 8.000 tonn sei til konvensjonelle fartøyer og 5.500 tonn til notflåten. Av det resterende kvantum avsettes først 5.000 tonn til nordsjøtrålerne, før resten fordeles med 8% til nordsjøtrål (pelagiske trålere, avgrenset nordsjøtrålere og nordsjøtrålere), 19% til seitrål og 73% til torsketrål. Kvoten til nordsjøtrålerne er videre fordelt med 77% til fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse, mens fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse får 23%.

Fiskebåt mener at reguleringsopplegget med et fritt fiske for notflåten kan videreføres i 2025. Fiskebåt mener også at reguleringen for konvensjonelle fartøyer med en maksimalkvote på 1.000 tonn fra årets start kan videreføres.

Fiskebåt kommer tilbake til spørsmålet om maksimalkvoter for trålgruppene når kvoterammen er avklart.

Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse har de siste årene hatt anledning til å drive direktefiske etter sei fra årets start. Fiskebåt mener at dette bør videreføres i 2026. Det må imidlertid være en klar forutsetning at fisket stoppes når gruppekvoten er tatt, med mindre fisketakten i andre grupper viser at det er rom for refordeling.

Torsk i NAFO 3M

Fiskebåt viser til at det er etablert en regulering av fisket etter torsk i NAFO 3M som innebærer at torsketrålerne og konvensjonelle havfiskefartøy deltar annet hvert år, med rulleringslister for å avklare deltakelsen internt i de respektive gruppene. I 2026 står de konvensjonelle havfiskefartøyene for tur. Fiskebåt kommer tilbake med et forslag til hvor mange fartøy som bør delta når neste års kvote er avklart.

Bunnfisk ved Grønland

Fiskebåt viser til at det er etablert rulleringslister som omfatter flere av bunnfiskkvotene Norge tildeles ved Grønland. Fiskebåt vil på vanlig måte fremme forslag til hvordan kvotene bør fordeles og hvor mange fartøy som bør delta i de enkelte fiskeriene når neste års kvote er avklart. Fiskebåt forutsetter for øvrig at deltakerkriteriene for bunnfiskeriene ved Grønland videreføres, det vil si at fisket beholdes konvensjonelle havfiskefartøy og fartøy med torsketråltillatelse.

Reker ved Grønland



Fiskebåt viser til at rekefisket ved Øst-Grønland har tatt seg opp de siste årene, og kvotene som Norge bytter til seg fra EU har blitt godt utnyttet. Deltakelse er forbeholdt fartøy med grønlandsrekestråltillatelse. Fiskebåt forutsetter at deltakerbegrensningen videreføres i 2026.

Fisket har så langt blitt regulert som et fritt fiske. Ifølge fartøyregisteret er det 10 fartøy som er tildelt grønlandsrekestråltillatelse, og flere av disse har varslet at de planlegger å delta i neste års fiske. Økt interesse for å delta innebærer at det kan være aktuelt å regulere fisket med for eksempel maksimalkvoter. Fiskebåt kommer tilbake til spørsmålet om det bør innføres nye reguleringstiltak i rekefisket ved Øst-Grønland når det er avklart hvor stor kvote Norge tildeles i 2026.

Reker i Barentshavet

Innsatsen i rekefisket i Barentshavet har økt betydelig de siste årene som følge av kvotenedgangen på sentrale hvitfiskbestander. Neste års kvoteråd er fortsatt ikke kjent, men det legges til grunn at det heller ikke neste år vil være nødvendig å innføre kvotebegrensninger i fisket av hensyn til ressursen. Det anbefales derfor at fisket fortsatt reguleres som et fritt fiske for fartøy med rekestråltillatelse nord for 62°N. Det samme gjelder for rekekvoten som Norge eventuelt bytter til seg i russisk økonomisk sone.»

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Sturla Roald

Kopi: Fiskeridirektoratet

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.