



Fiskeridirektoratet

Deres ref.

Vår ref.
2025/532

Saksbehandler
Synnøve Liabø, 959 27 850

Dato
08.10.2025

Innspill til regulering av fisket etter kolmule i 2026

Landsstyret i Norges Fiskarlag har behandlet ovennevnte sak 6.-7. oktober d.å. og fattet følgende vedtak:

«Norges Fiskarlag finner det utfordrende å gi endelige innspill til neste års reguleringer siden sentrale rammevilkår som kvotestørrelser, kvotebytter og farvannsadgang ikke er avklart som følge av at fiskeriforhandlinger med andre land ennå ikke er gjennomført. Avvikling av inneværende års fiskeri vil også kunne påvirke våre innspill. Fiskarlaget vil derfor eventuelt supplere innspillene til reguleringer for 2026 når disse rammevilkårene er nærmere avklart.

Fordeling av nasjonal kvote

Norges Fiskarlag viser til at ICES tilrår en kvote på 851 344 tonn på kolmule i 2026. Det er en nedgang på 41 prosent sammenlignet med kvoterådet for 2025. Det har vært gjennomført flere forhandlingsrunder mellom kyststatene om en fordelingsløsning, men partene er fortsatt ikke enige om fordeling av bestanden. Fiskarlaget legger til grunn at det, uavhengig av enighet om en kyststatsavtale, fastsettes en norsk kvote og at det åpnes opp for et fiske etter kolmule fra årets start i 2026 slik som i 2025.

Norges Fiskarlag legger til grunn at kvotefordelingen mellom kolmuletrål og pelagisk trål/nordsjøtrål fastsettes i samsvar med landsmøtevedtakene 6/07, og 5/15 med 22 prosent til pelagisk trål/nordsjøtrål og resterende 78 prosent til kolmuletrål.

Fartøykvoter og soneadgang

Norges Fiskarlag tilrår fartøykvoter uten overregulering i alle fartøygrupper. Fiskarlaget foreslår at fordelingsnøkkelen mellom kolmuletrål og pelagisk trål/nordsjøtrål legges til grunn med hensyn til fordeling av soneadgang i EU-sonen og færøysk sone, og med mulighet til å justere mellom gruppene i løpet av sesongen for å kunne utnytte adgangen optimalt.

Kvotefleksibilitet

Norges Fiskarlag tilrår at kvotefleksibilitetsordningen i hovedsak videreføres i 2026 etter samme mønster som i 2025 for fartøygruppene. Fiskarlaget mener imidlertid at fartøy som fisker utover 110 prosent av fartøykvoten selv må ta ansvar for et slikt overfiske ved at fartøyets kvote påfølgende år avkortes tilsvarende hele overfisket. Fiskarlaget finner det urimelig at et slikt overfiske skal belastes hele fartøygruppen. Vi henviser her til prøveordningen på makrell som ble innført i 2020 der fiske utover ordningen med kvotefleksibilitet på 110 prosent ble belastet påfølgende års fartøykvote, og ikke gruppekvoten. Prøveordningen, som ble etablert på bakgrunn av innspill fra næringen, viste seg å være både formålstjenlig og effektiv i praksis.

Kvotebytteordning

Norges Fiskarlag vil komme tilbake til behovet for kvotebytteordning når kvotestørrelsene i de forskjellige pelagiske fiskeriene er fastsatt. En kvotebytteordning bidrar til en mer fornuftig og rasjonell bruk av fiskeflåten når fartøykvotene er marginale. I tillegg medvirker en kvotebytteordning til et mindre miljømessig fotavtrykk

Innblanding av bifangster bl.a. i kolmulefisket

Norges Fiskarlag viser til endringer som er foretatt i § 42 i høstingsforskriften om bifangst ved fiske med småmasket trål og snurrevad, hvor Fiskarlaget mener det er behov for å klargjøre tydeligere adgang til å kunne ha marginal innblanding av konsumarter (bl.a. sei) som avregnes fartøyets kvote og som kan inngå i leveranser til mel- og oljeanvendelse.

Bifangster av kolmule

Sporadiske fangster av kolmule som tas innenfor grunnlinjen må holdes utenfor den internasjonale kvoterammen, alternativt at slike fangster av kolmule fisket av kystfartøy innenfor grunnlinjen avregnes bifangstavsetningen.»

Med hilsen
Norges Fiskarlag

Jan Birger Jørgensen

Synnøve Liabø

Kopi:
Nærings- og fiskeridepartementet
Landsstyret
Medlemslagene

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskrevet signatur.

