

Fiskeridirektoratet

Innspill til regulering av snøkrabbefisket i 2026

Fiskebåt viser til at reguleringen av snøkrabbefisket for første gang skal opp i Reguleringsmøtet. Fiskebåt organiserer de fleste snøkrabbefartøy og arrangerte medlemsmøte den 16. oktober for å forsøke å komme med et omforent forslag til regulering.

Fiskebåt legger til grunn at 30 fartøy vil delta i fisket og at antatt overfiske i år ikke kommer til fratrekk i kvoten i 2026. Kvoten til fordeling neste år vil da være på om lag 12.000 tonn. Resterende kvote avsettes til forskningskvote.

Fiskebåt erkjenner at snøkrabbefartøyene kan ha ulike interesser i forhold til reguleringene, men mener det likevel er viktig å komme frem til omforente løsninger som kan aksepteres. Et mål for reguleringene er at kvoten skal kunne tas, og oppfattes som rettferdig for de fartøyene som er tildelt snøkrabbetillatelse. Det deltar ombordprodusenter som har fisket siden fisket startet og som enkelte år har tatt ut over 1.000 tonn, samt fartøy som aldri tidligere har deltatt i fisket. Alle er tildelt samme rettighet og dette må en forholde seg til.

Samfiskeordning

Fiskebåt har foreslått en samfiskeordning på bakgrunn av at et stort antall fartøy er tildelt snøkrabbekonsesjon og siden det derfor ikke vil være mulig å oppfylle begrunnelsen for å lukke fisket. Begrunnelsen for lukkingen av fisket var som kjent å bedre lønnsomheten i fangsten, samt å få bedre kontroll på miljøutfordringene (tapte teiner). Fiskebåt kan isolert sett ikke se at lukkingen av fisket løser verken lønnsomhets- eller miljøutfordringen.

Fiskebåt ba derfor departementet om at de fra 2026 innfører en samfiskeordning i fisket etter snøkrabbe etter følgende retningslinjer:

- To samarbeidende snøkrabberederier, eller ett rederi med flere enn ett snøkrabbefartøy kan delta i ordningen.
- Inntil to snøkrabbekvoter kan fiskes på ett fartøy.
- Rederiet må søke å ivareta mannskap fra uttatt fartøy.
- Det uttatte fartøyets snøkrabbetillatelse må oppgis. Det kan ikke være registrert snøkrabbefangst på det uttatte fartøyet det aktuelle året.
- En avtale om samfiske kan maksimalt vare i 5 år.
- Det uttatte fartøyet tildeles ny snøkrabbetillatelse, når avtalen om samfiske er avsluttet.

Fiskebåt mener en slik ordning vil tjene flåten og må på plass så snart som mulig for å skape ro i snøkrabbeflåten og forutsigbarhet for rederi og mannskap.

Reguleringer i 2026

Fiskebåt går inn for at fisket reguleres med en fartøykvote på 400 tonn fra årets begynnelse. Det hersker noe usikkerhet om alle fartøy er i stand til å ta hele sin fartøykvote. Fiskebåt mener likevel en ordning med 10% kvotefleks på fartøy og gruppenivå, sannsynligvis vil være tilstrekkelig for å få opp kvoten i 2026. Kvotefleks er innarbeid i flere andre fiskerier og vil dessuten være helt nødvendig for det enkelte fartøy for å treffe på kvoten og hindre inndragning. Fiske utover fartøykvoten belastes det enkelte fartøy året etter, også dersom en fisker utover fleksen.



Fiskebåt mener en ikke bør tillate kvotehopping i snøkrabbefisket, men har behov for ordnede former gjennom foreslåtte samfiskeordning.

Når det gjelder forslag om forbud mot gjenutsetting av snøkrabbe, går Fiskebåt imot dette. Det er ikke tillatt å ha om bord undermåls krabbe og det virker underlig om en skal forby gjenutsetting av krabbe over minstemål, mens småkrabben skal gjenutsettes. Fiskebåt vil understreke at næringa i utgangspunktet ønsker at mest mulig av utslippet skal foregå på havbunnen. I den forbindelse kan Fiskebåt opplyse om at flere rederier har kjøpt inn teiner med 140 og 150 mm maskevidde for bedre seleksjon. I tillegg har flere fått montert inn rømningsåpninger i teinene, som også skal bedre seleksjonen på bunnen. Det er viktig at fartøyene får tid til å høste erfaringer med slike innretninger.

Fiskebåt kan akseptere en form for registrering av det som gjenutsettes, og viser til at Havforskningsinstituttet tidligere har foreslått slik registrering.

Fiskebåt går fortsatt inn for å endre kvoteåret slik at det starter 1. desember. Det vil da være en sammenhengende periode der det er tillatt å fiske innenfor samme kvoteår. Fiskebåt mener dette kan gjøre det enklere å avvikle fisket og at det vil føre til at Norge har krabbe å selge i en tid på året med stor etterspørsel. Desember er dessuten en måned med lite drivis på snøkrabbefeltene og det kan derfor også av den grunn være gunstig at noe av fisket foregår da.

Fiskebåt går sterkt imot å videreføre en egen kvote til levende leveranse. Erfaringen fra tidligere sesong dokumenterer at det er lite hensiktsmessig å fastsette en andel som skal leveres levende. Om lag 1/3 av flåten vil levere levende og sikre at en betydelig andel leveres levende. En fastsatt andel for alle fartøy vil medføre at fisket og fangstleveringene blir urasjonelle og mindre effektive både for de fartøyene som leverer levende og de som fryser ombord. Et slikt unødvendig pålegg vil i tillegg også føre til et høyere klimaavtrykk.

Oppsummering

Fiskebåt mener:

- **det må på plass en samfiskeordning allerede fra 2026**
- **kvotehopping må ikke tillates**
- **fisket reguleres med like fartøykvoter**
- **det innføres en kvotefleks på fartøy- og gruppenivå på minimum 10%**
- **det skal fortsatt være tillatt å gjenutsette krabbe, men utsett estimeres og registreres**
- **kvoteåret endres til 1. desember - 30. november**
- **det skal ikke avsettes egen kvote til levende landing**

Vennlig hilsen

FISKEBÅT

Audun Maråk

Tor Are Vaskinn

Kopi: Norges Fiskarlag

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.